

長野自動車道
明科トンネル補強工事

設 計 図
(対面通行用中央分離帯改良工編)

令和 7 年 10 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所

設 計 図 面 目 録

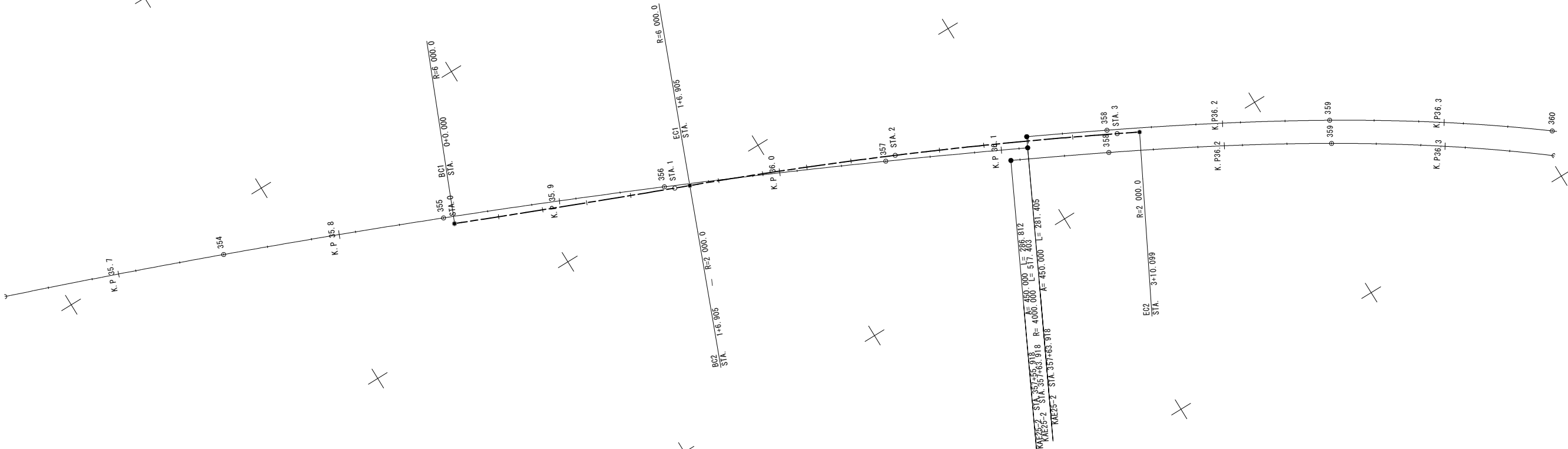
図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
渡り線（上り線施工時）		37	横断図(下り線施工時安曇野側)(1)
1	線形図（上り線施工時安曇野側）	38	横断図(下り線施工時安曇野側)(2)
2	線形図（上り線施工時長野側）	39	横断図(下り線施工時安曇野側)(3)
3	平面図（上り線施工時安曇野側）(1)	40	横断図(下り線施工時安曇野側)(4)
4	平面図（上り線施工時安曇野側）(2)	41	横断図(下り線施工時安曇野側)(5)
5	平面図（上り線施工時長野側）	42	横断図(下り線施工時安曇野側)(6)
6	縦断図（上り線施工時安曇野側）	43	横断図(下り線施工時長野側)(1)
7	縦断図（上り線施工時長野側）	44	横断図(下り線施工時長野側)(2)
8	標準断面図(1)（上り線施工時）	45	横断図(下り線施工時長野側)(3)
9	標準断面図(2)（上り線施工時）	46	横断図(下り線施工時長野側)(4)
10	横断図(上り線施工時安曇野側)(1)	47	横断図(下り線施工時長野側)(5)
11	横断図(上り線施工時安曇野側)(2)	48	横断図(下り線施工時長野側)(6)
12	横断図(上り線施工時安曇野側)(3)	49	非常駐車帯詳細図
13	横断図(上り線施工時安曇野側)(4)	基面整正工	
14	横断図(上り線施工時安曇野側)(5)	50	基面整正工平面図（上り線施工時安曇野側）(1)
15	横断図(上り線施工時安曇野側)(6)	51	基面整正工平面図（上り線施工時安曇野側）(2)
16	横断図(上り線施工時長野側)(1)	52	基面整正工平面図(上り線施工時長野側)
17	横断図(上り線施工時長野側)(2)	渡り線（安曇野側 35KP付近）	
18	横断図(上り線施工時長野側)(3)	53	平面図（安曇野側 35KP付近）
19	横断図(上り線施工時長野側)(4)	54	標準横断図（安曇野側 35KP付近）
20	横断図(上り線施工時長野側)(5)		
21	横断図(上り線施工時長野側)(6)		
22	横断図(上り線施工時長野側)(7)		
23	構造物撤去復旧平面図(上り線施工時安曇野側)(1)		
24	構造物撤去復旧平面図(上り線施工時安曇野側)(2)		
25	構造物撤去復旧平面図(上り線施工時長野側)		
26	排水工詳細図（上り線施工時）		
27	非常駐車帯詳細図		
渡り線（下り線施工時）			
28	線形図（下り線施工時安曇野側）		
29	線形図（下り線施工時長野側）		
30	平面図（下り線施工時安曇野側）(1)		
31	平面図（下り線施工時安曇野側）(2)		
32	平面図（下り線施工時長野側）		
33	縦断図（下り線施工時安曇野側）		
34	縦断図（下り線施工時長野側）		
35	標準断面図（下り線施工時）(1)		
36	標準断面図（下り線施工時）(2)		

線形図
(上り線施工時安曇野側)

S=1 : 1000

渡り線（安曇野側）

主要点名称	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	要 素 長	接 線 方 向 角
BC1	0+0.0000	35965.6380	-51841.1956	R= 6000.00000	106.9046	22-50-22.72
EC1	1+6.9046	36064.5252	-51800.5801	R= -2000.00000	203.1946	21-49-7.61
EC2	3+10.0992	36249.0063	-51715.6138			27-38-23.56



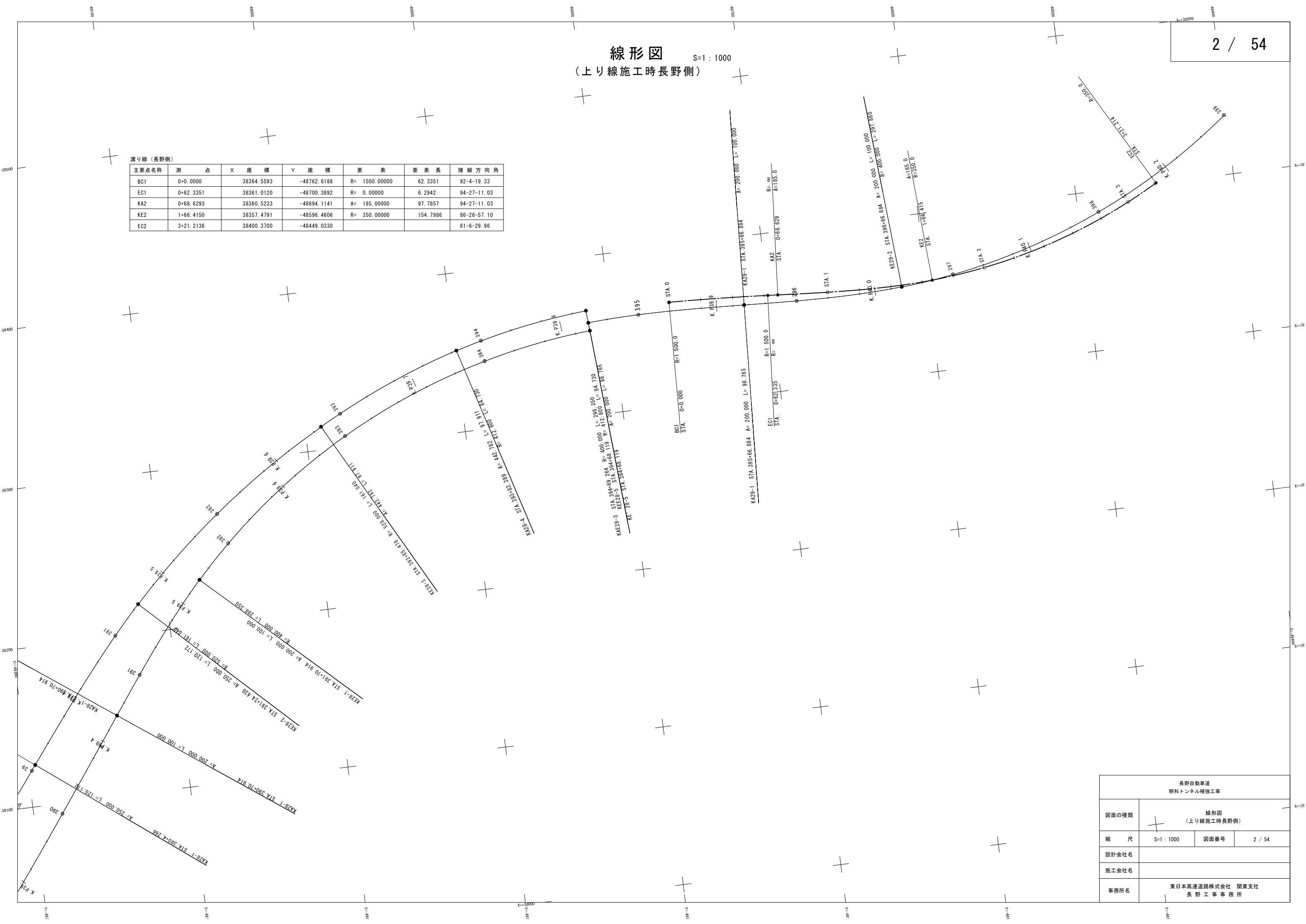
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	線形図 (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	1 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

線形図
(上り線施工時長野側)

S=1 : 1000

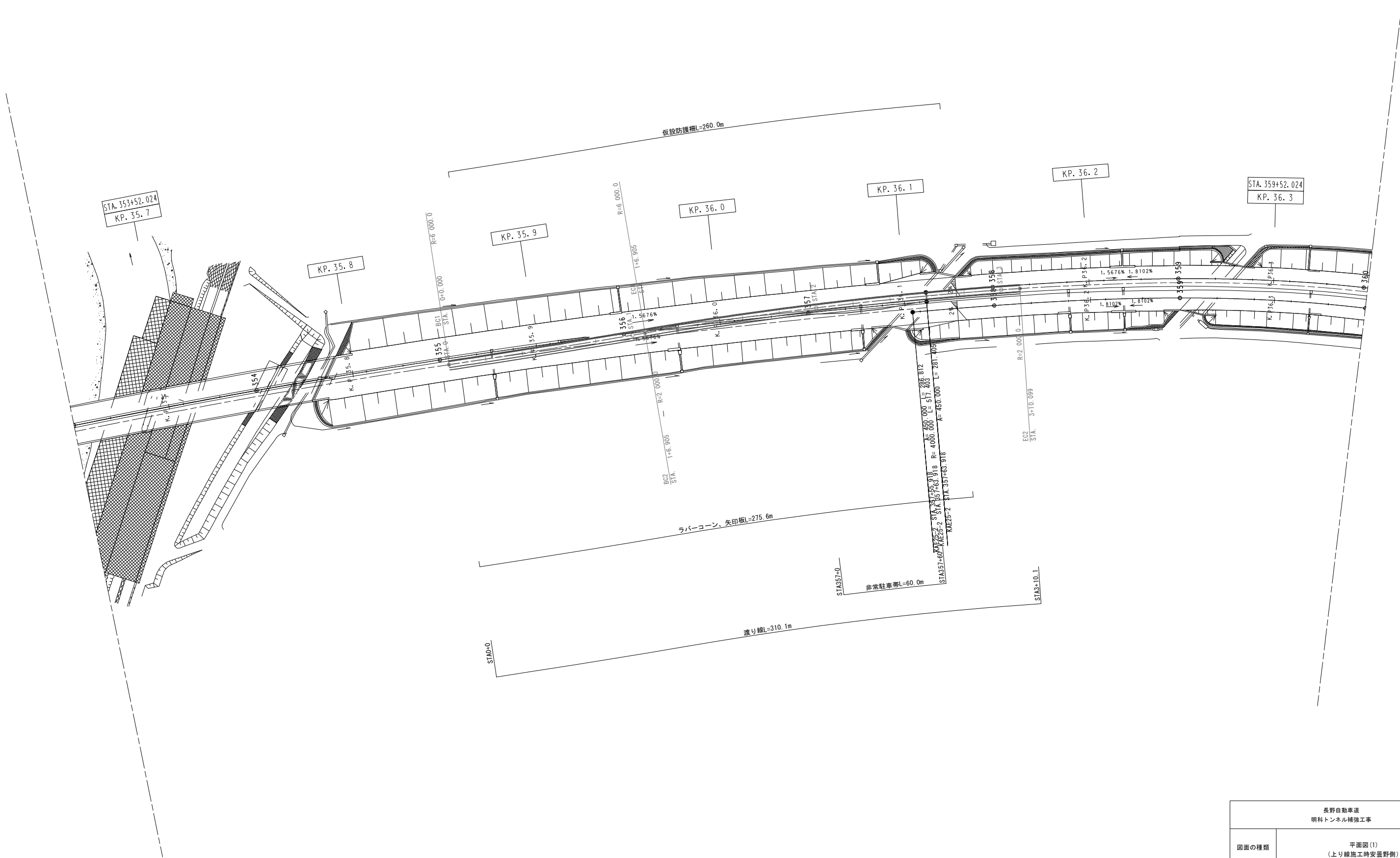
渡り線 (長野側)

主要点名称	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	要 素 長	接 線 方 向 角
BC1	0+0.0000	38364.5593	-48762.6188	R= 1500.00000	62.3351	92-4-19.33
EC1	0+62.3351	38361.0120	-48700.3892	R= 0.00000	6.2942	94-27-11.03
KA2	0+68.6293	38360.5233	-48694.1141	A= 185.00000	97.7857	94-27-11.03
KE2	1+66.4150	38357.4791	-48596.4606	R= 350.00000	154.7986	86-26-57.10
EC2	3+21.2136	38400.3700	-48449.0330			61-6-29.96



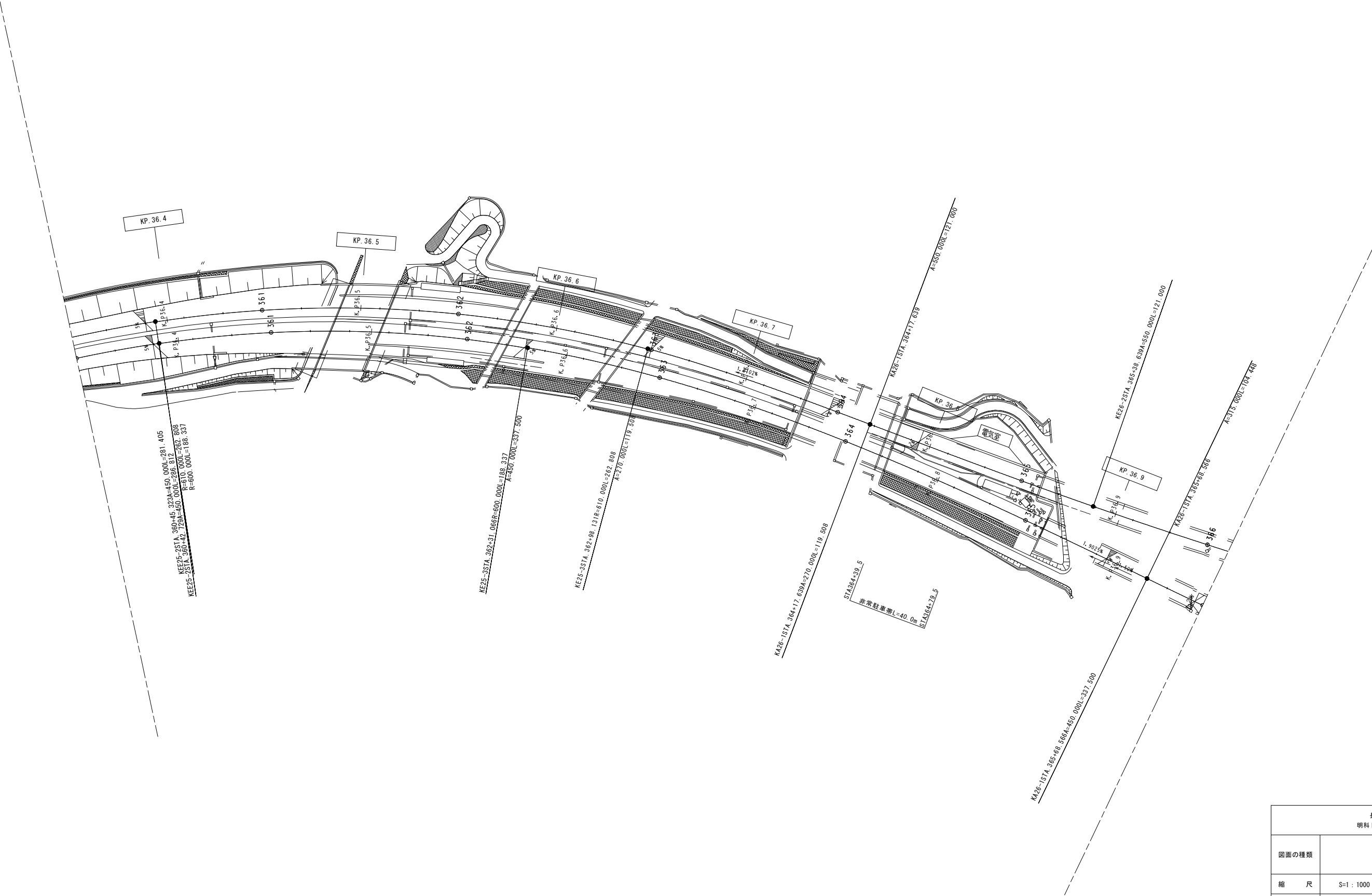
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	線形図 (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	2 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平面図(1) S=1:1000
(上り線施工時安曇野側)



長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	平面図(1) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	3 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

平面図(2) S=1:1000
(上り線施工時安曇野側)

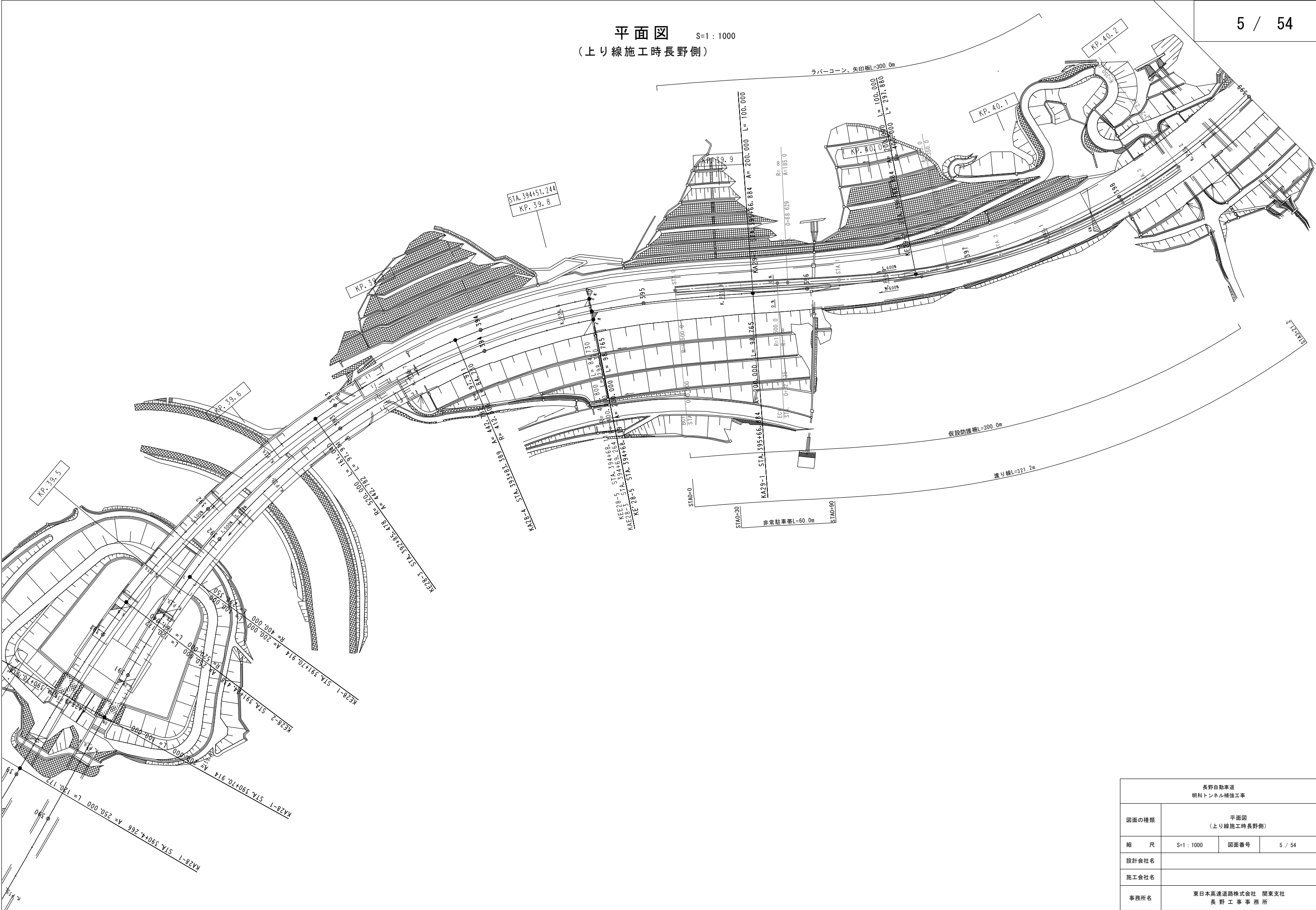


長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	平面図(2) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	4 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平面图

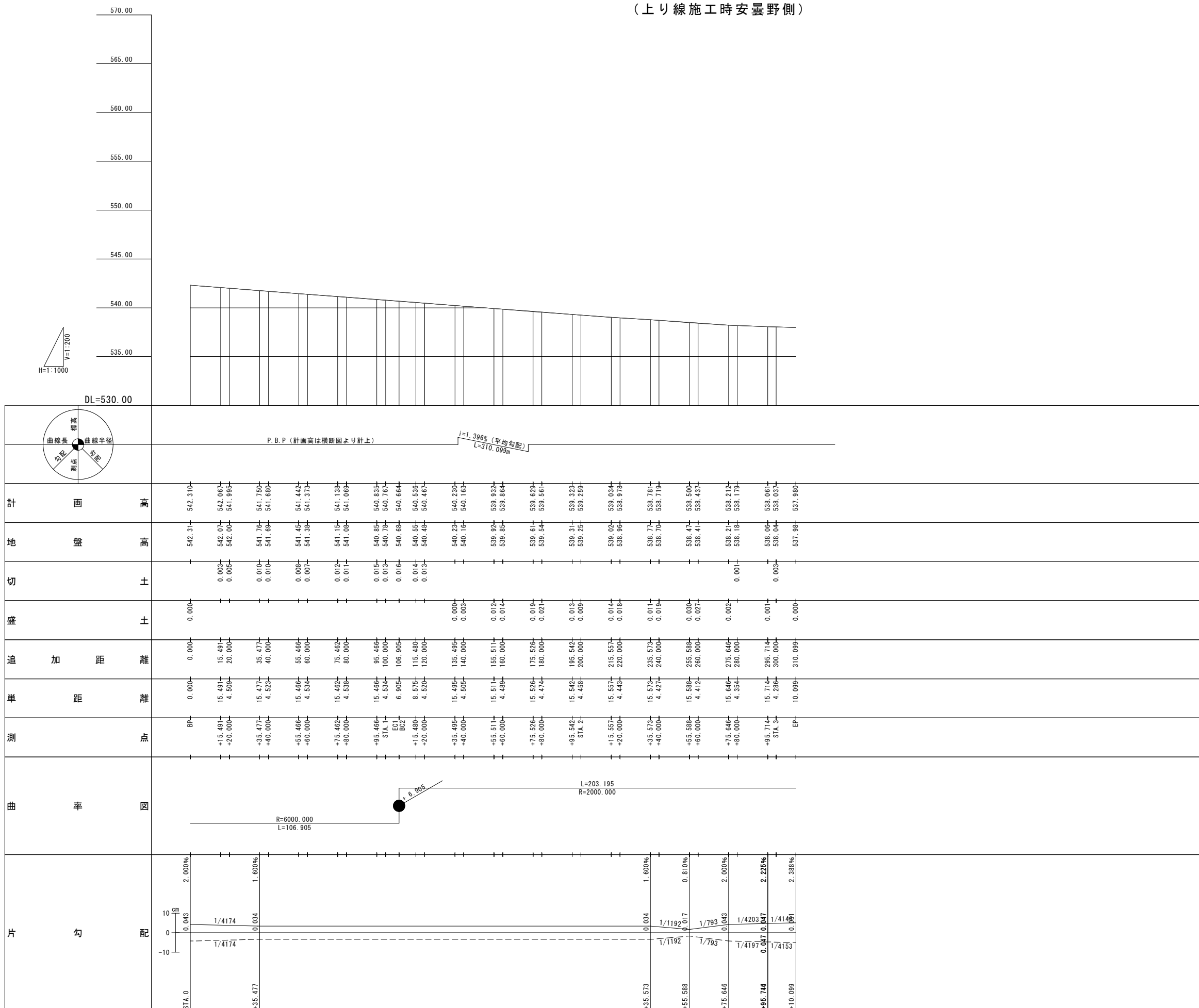
S=1 : 1000

(上り線施工時長野側)



長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	平面図 (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	5 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

縦断図 V=1 : 200
H=1 : 1000
(上り線施工時安曇野側)



<p>長野自動車道 明科トンネル補強工事</p>			
図面の種類	<p>縦断面図 (上り線施工時安曇野側)</p>		
縮 尺	<p>V=1 : 200 H=1 : 1000</p>	図面番号	6 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所</p>		

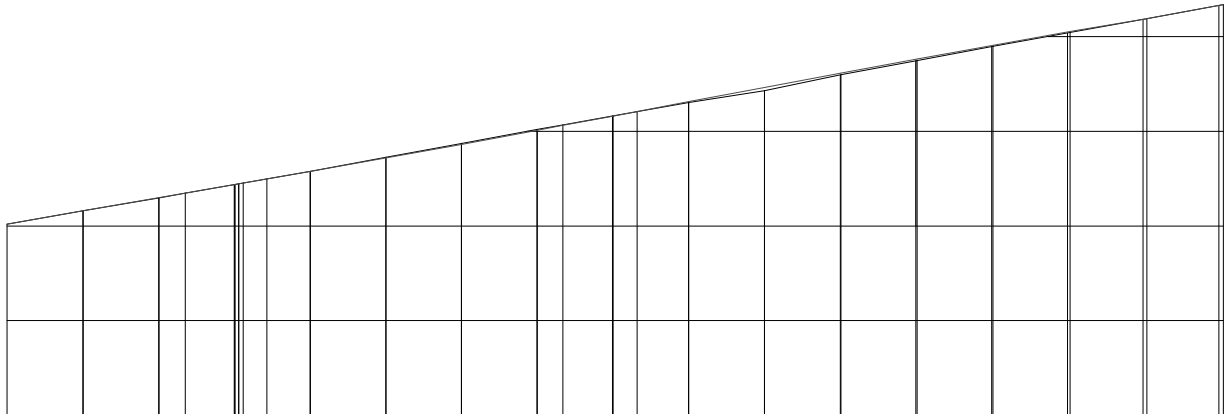
縦断図
(上り線施工時長野側)

V=1 : 200
H=1 : 1000

H=1:1000
V=1:200



DL=590.00



P.B.P (計画高は横断面より計上)

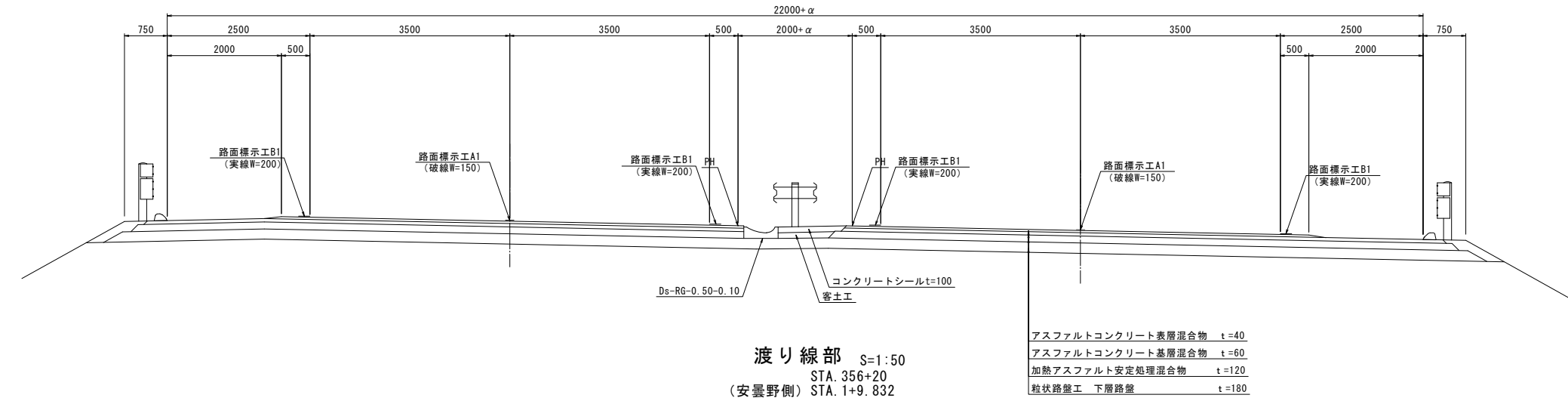
L=3.605% (平均勾配)
L=321.214m

片	勾配	曲率図	測点	単距離	追加距離	盛土	切土	地盤高	計画	計	断面図												
											勾配	曲率半径											
P.B.P (計画高は横断面より計上)																							
i=3.605% (平均勾配) L=321.214m																							
STA. 0	3.252%		0.069	1/497	0.029	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%
+20.103	1.349%		0.029	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+40.149	0.663%		0.014	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+47.036	0.449%		0.010	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+60.144	0.039%		0.001	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+60.144	0.039%		0.001	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+60.144	0.039%		0.001	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+60.144	0.039%		0.001	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+61.202	0.006%		0.000	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%		
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375	1/1514	1/1503	1/1270	1/1198	1/1255	1/1274	1/1315	1/1311	1/6248	1/16590	0.076	1/15307	1/118788	1/31708	1/412	0.128	6.000%			
+80.100	0.700%	0.015	1/1375</																				

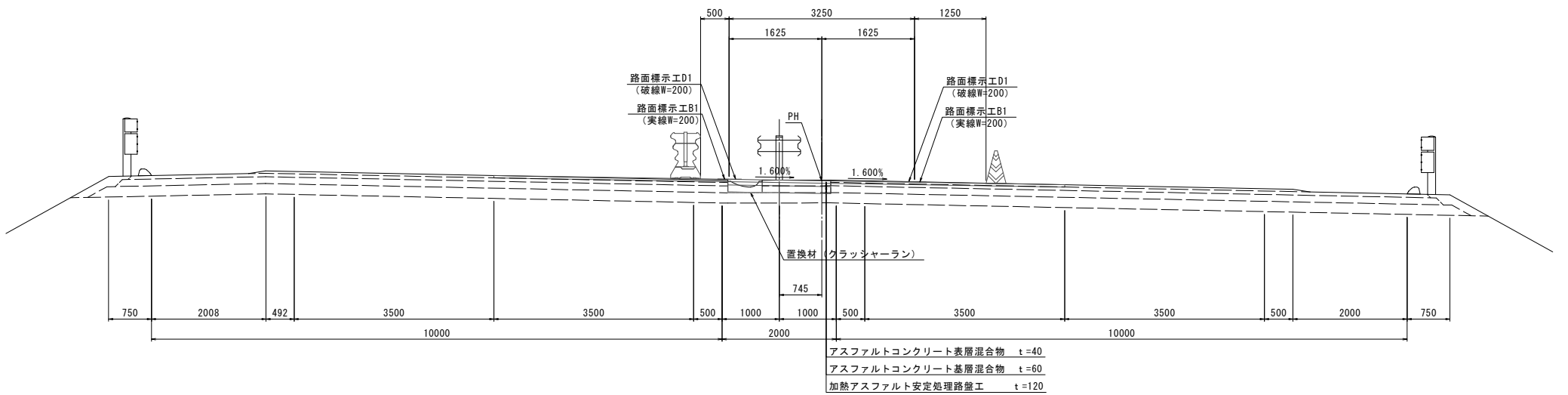
標準横断図(1)

(上り線施工時)

一般部 (現況) S=1:50

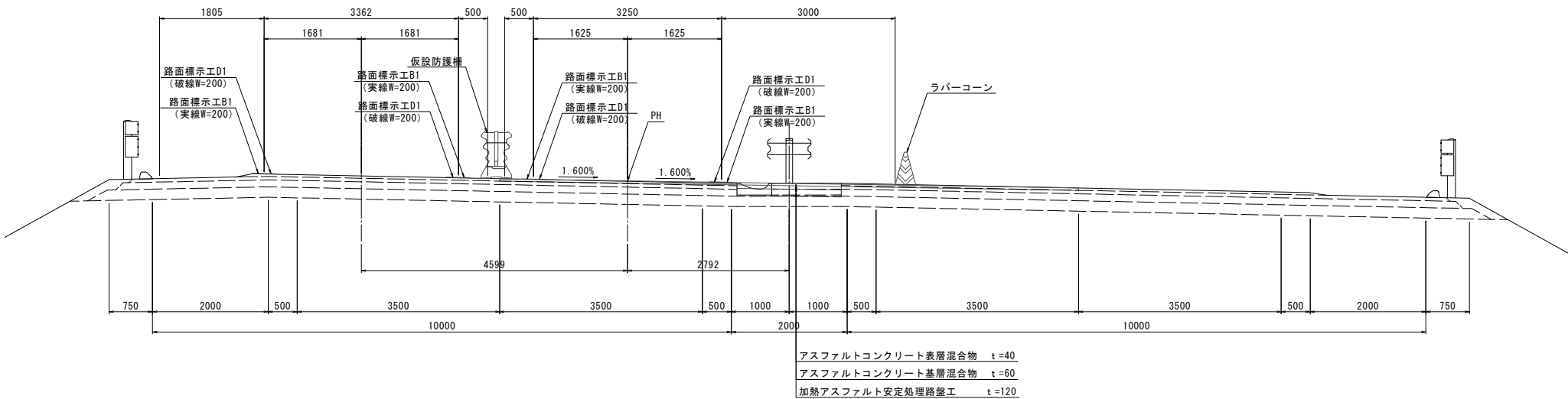


渡り線部 S=1:50
STA. 356+20
(安曇野側) STA. 1+9.832



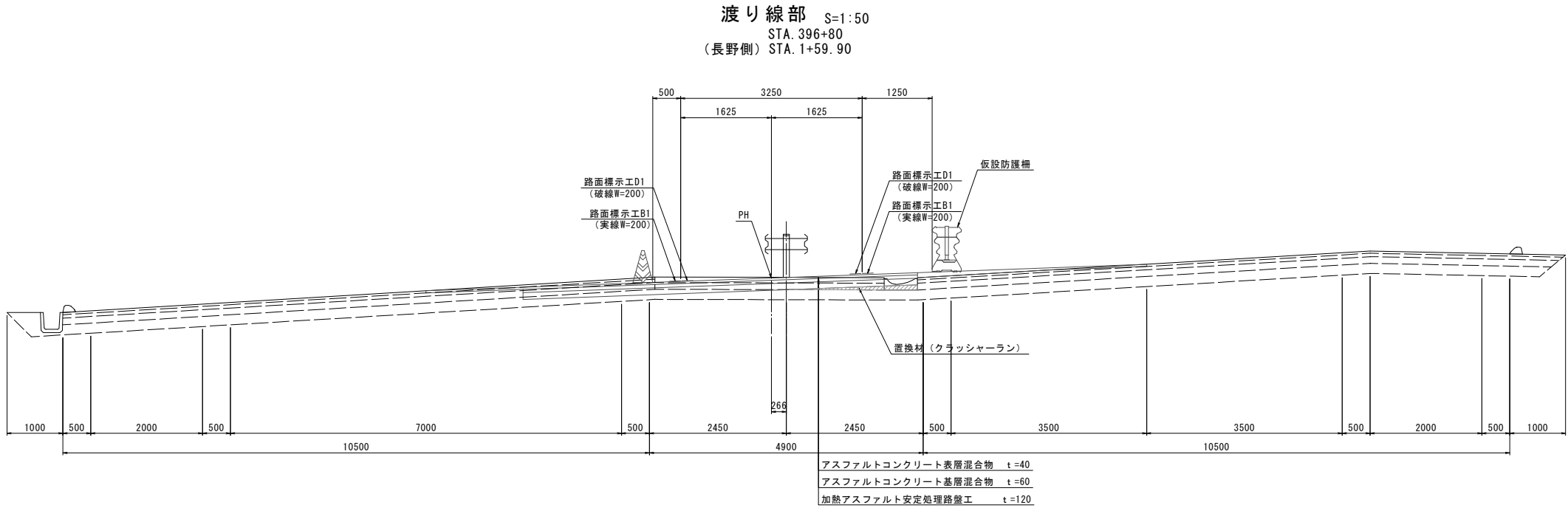
非常駐車帯部 S=1:50

STA. 357+40
STA. 2+35.573

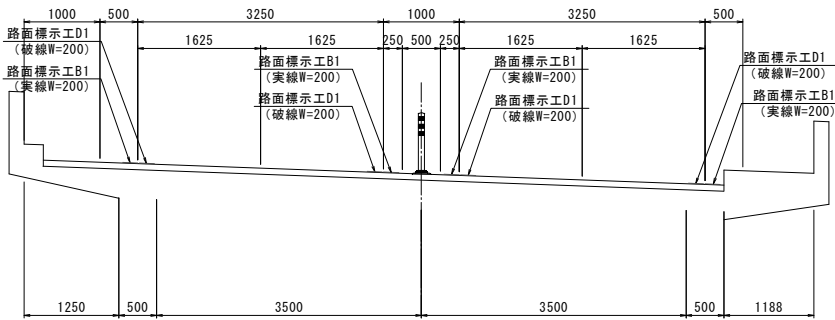


長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	標準横断図(1) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	8 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

標準横断図(2)
(上り線施工時)

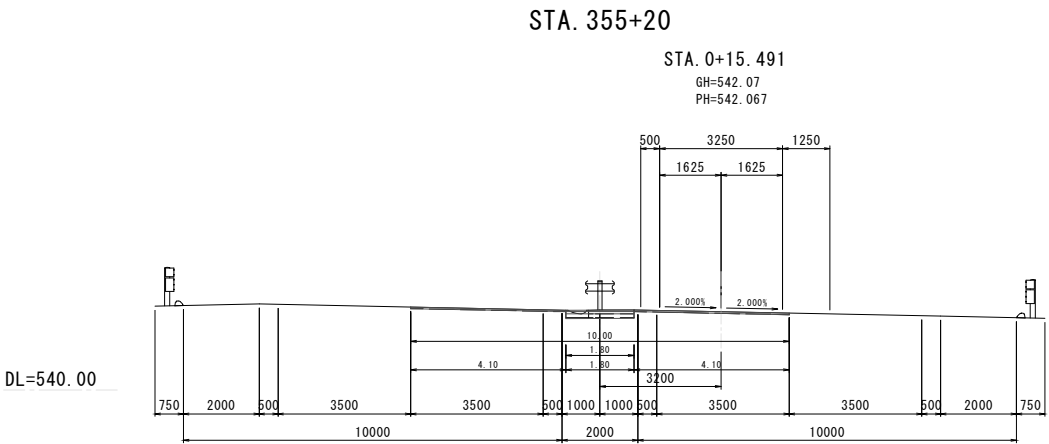


対面通行 橋梁部 S=1:50
(長野側) STA. 396+82.160

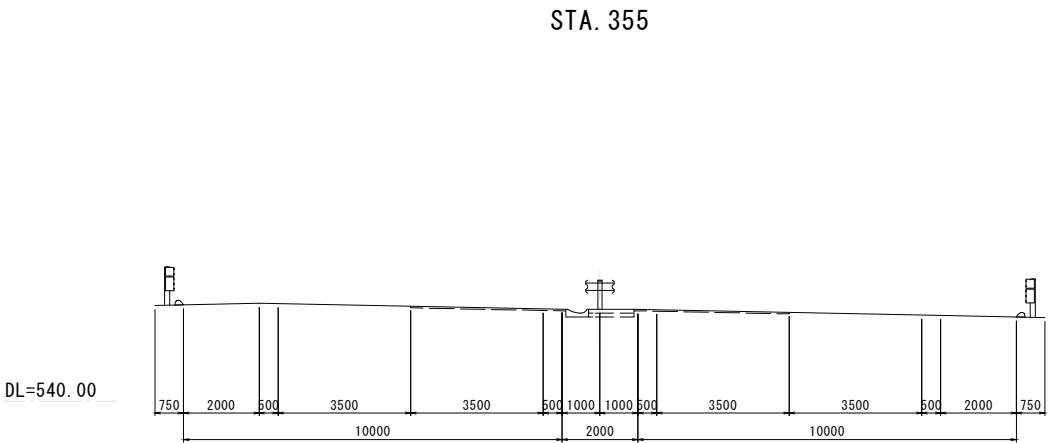


長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	標準横断図(2) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	9 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

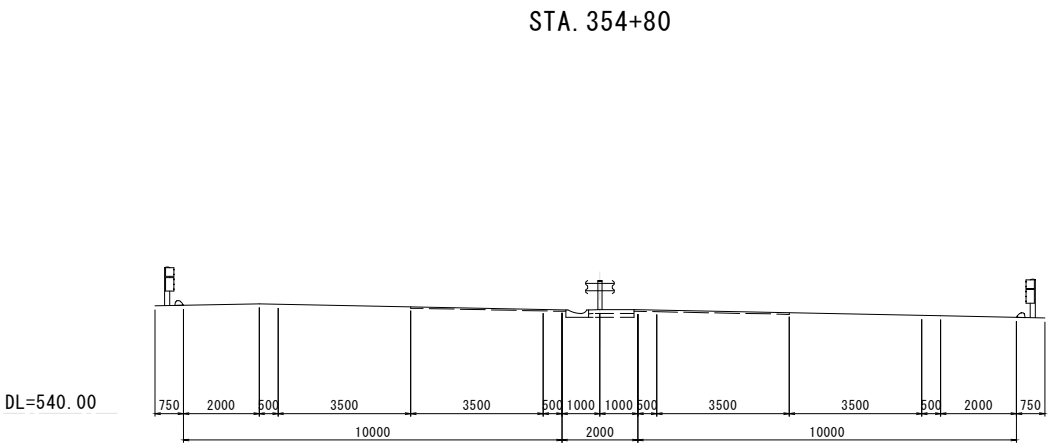
横断図(1) S=1 : 100
(上り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	0.32	
捨土掘削土砂	m ²	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	



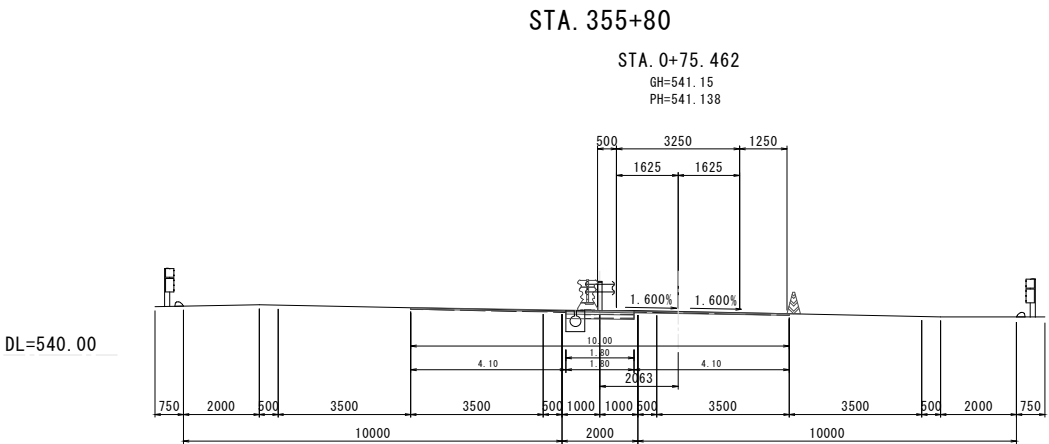
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	—	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	—	
捨土掘削土砂	m ²	—	
コンクリート取壊し t=100	m ²	—	



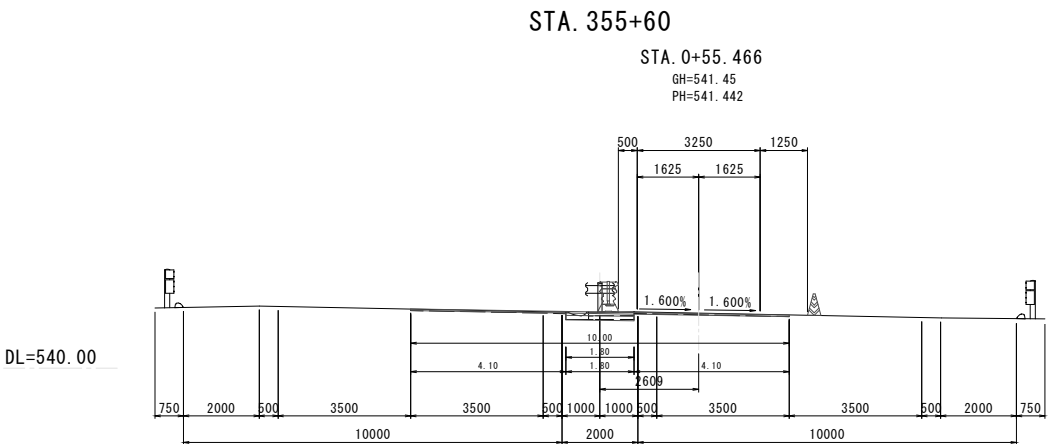
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	—	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	—	
捨土掘削土砂	m ²	—	
コンクリート取壊し t=100	m ²	—	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(1) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	10 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

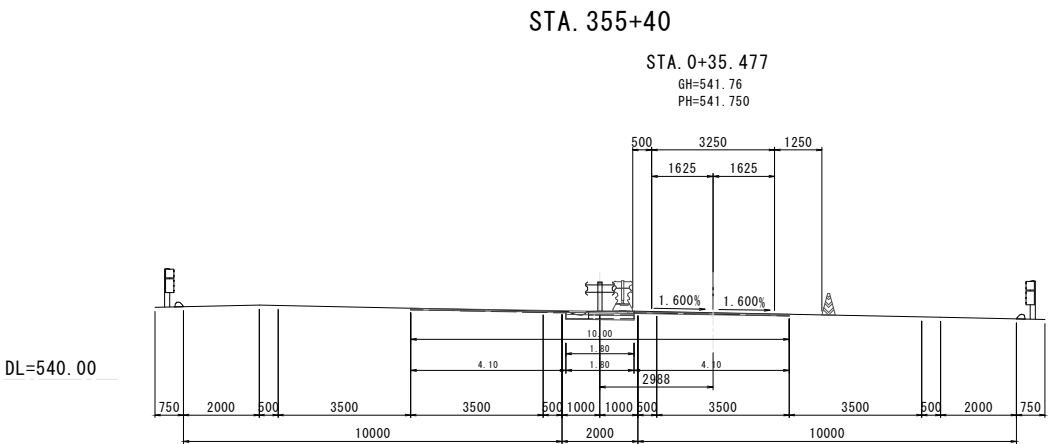
横断図(2) S=1 : 100
(上り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	0. 33	
捨土掘削土砂	m ²	0. 16	
置換え材切込碎石	m ²	0. 17	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 13	



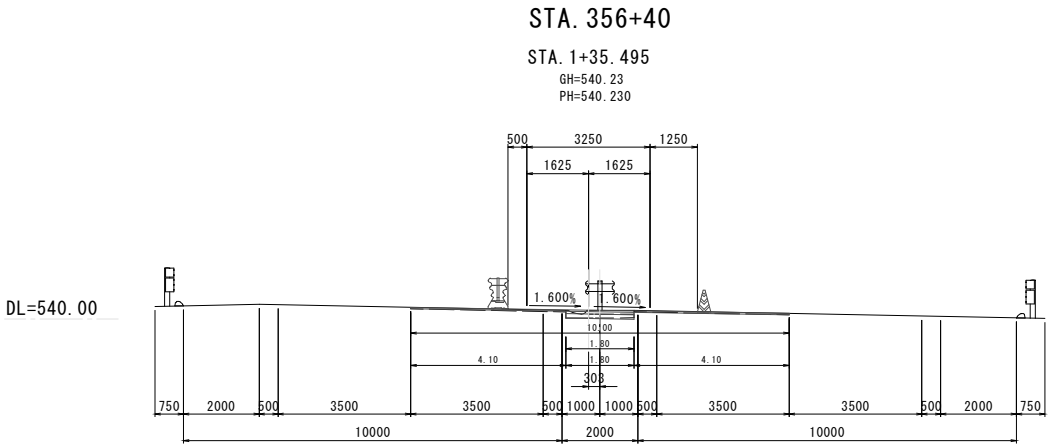
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	0. 33	
捨土掘削土砂	m ²	0. 15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 12	



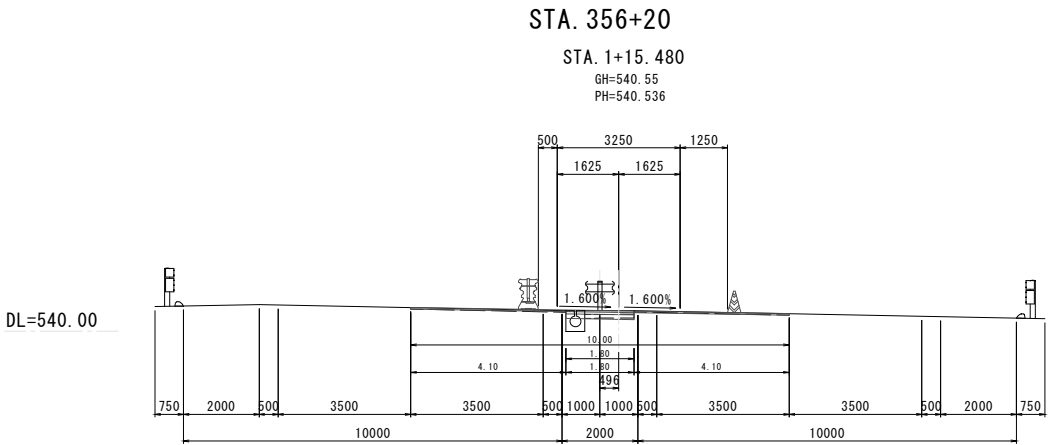
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	0. 33	
捨土掘削土砂	m ²	0. 15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(2) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	11 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

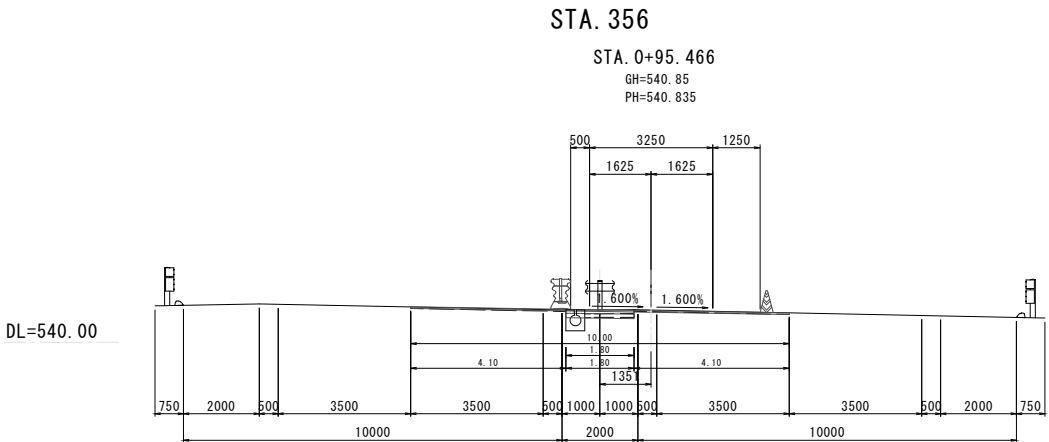
横断図(3) S=1 : 100
(上り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ³	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	



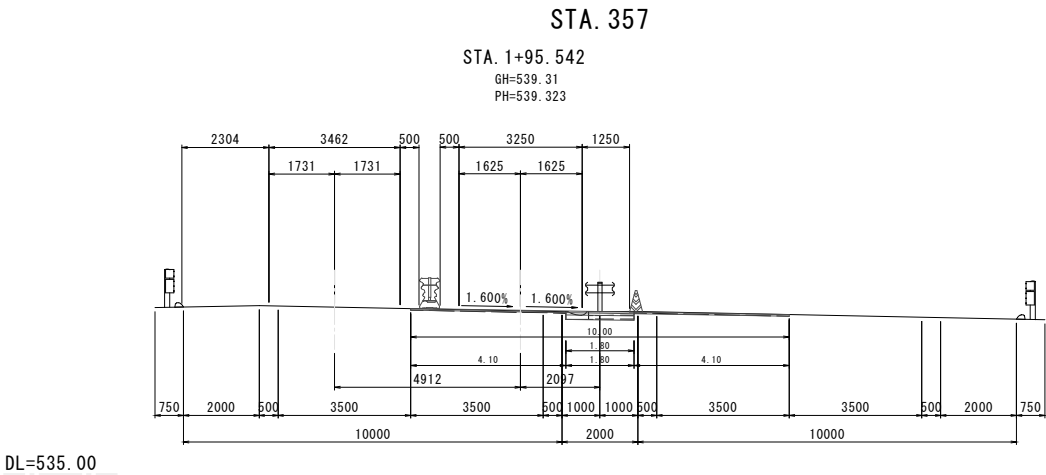
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.16	
置換え材切込砕石	m ²	0.17	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.13	



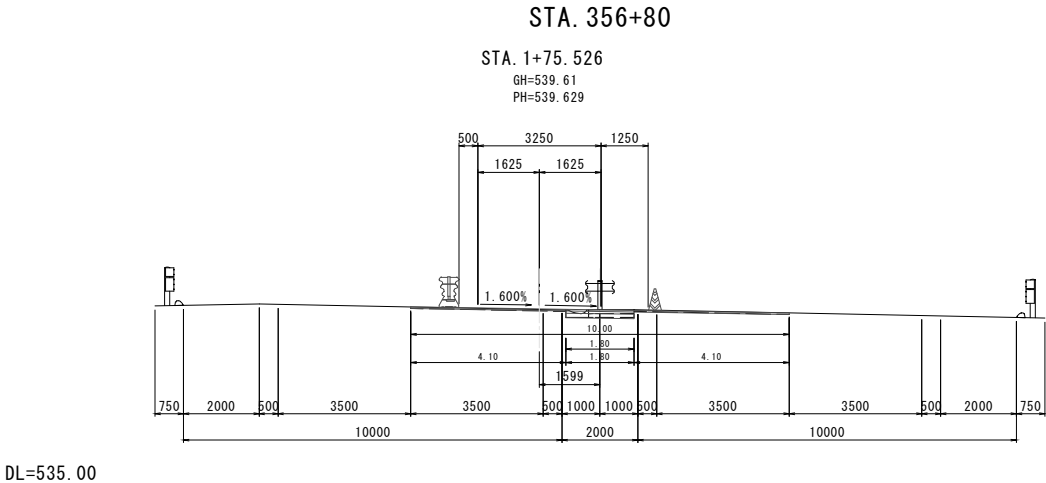
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.16	
置換え材切込砕石	m ²	0.17	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.13	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(3) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	12 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

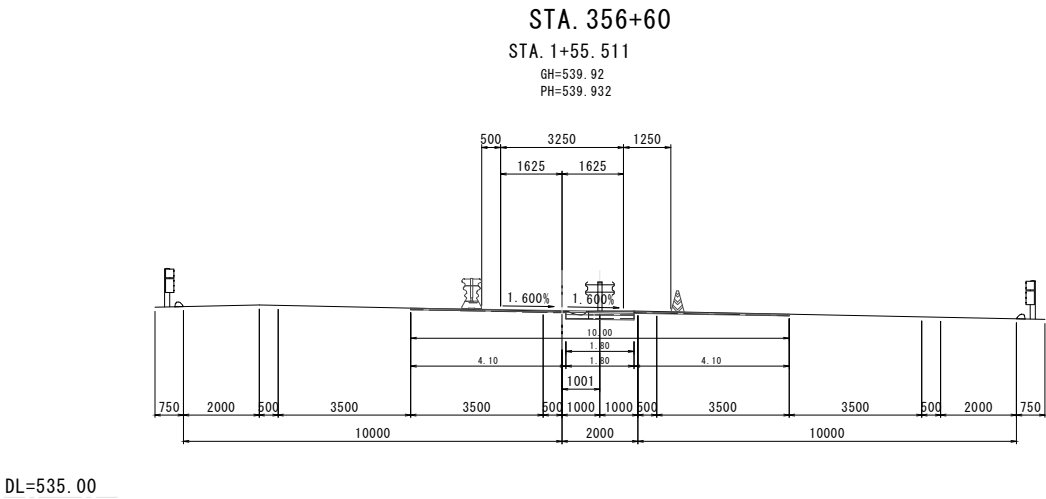
横断図(4) S=1 : 100
(上り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ³	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	



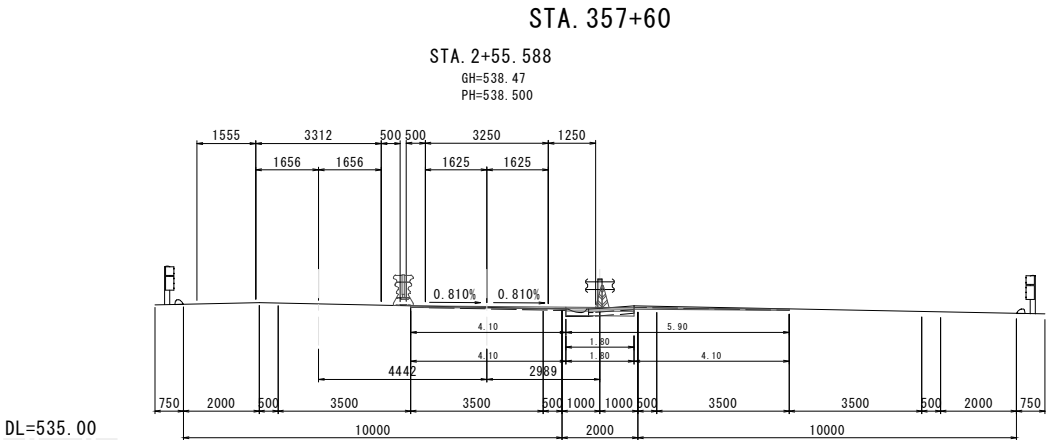
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ³	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	



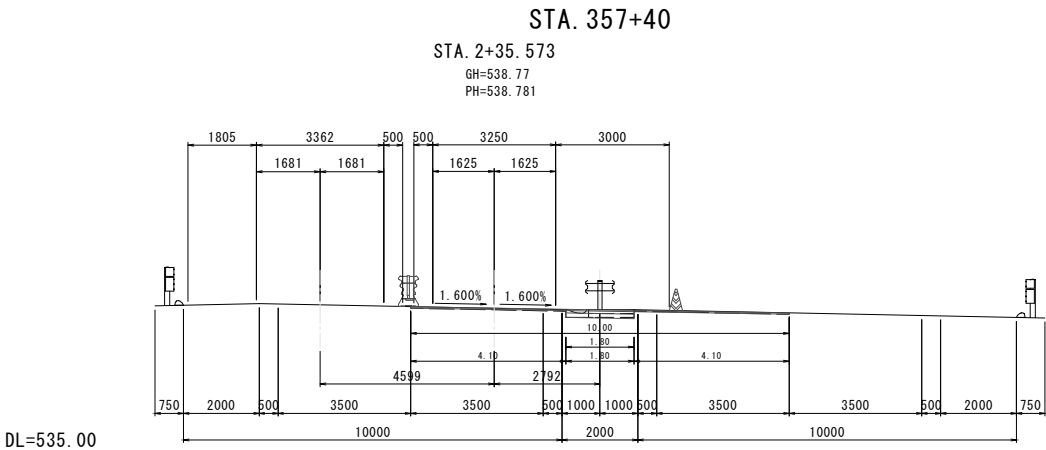
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ³	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(4) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	13 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

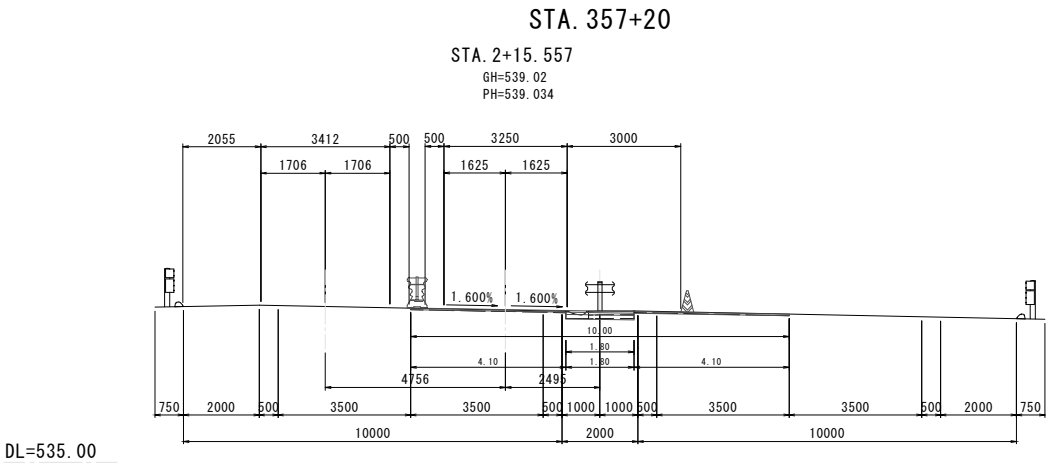
横断図(5) S=1 : 100
(上り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.24	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~50mm	m ²	0.17	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.15	
置換え材切込砕石	m ²	0.02	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	



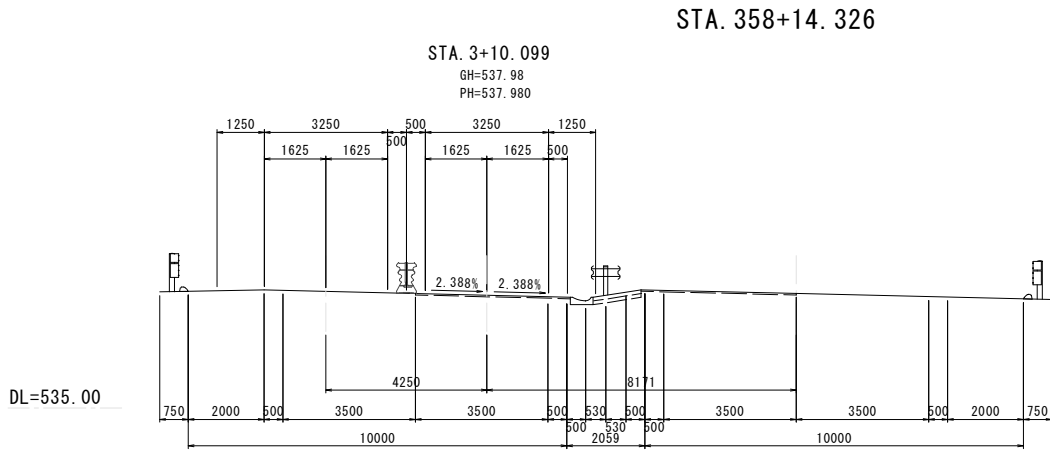
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	



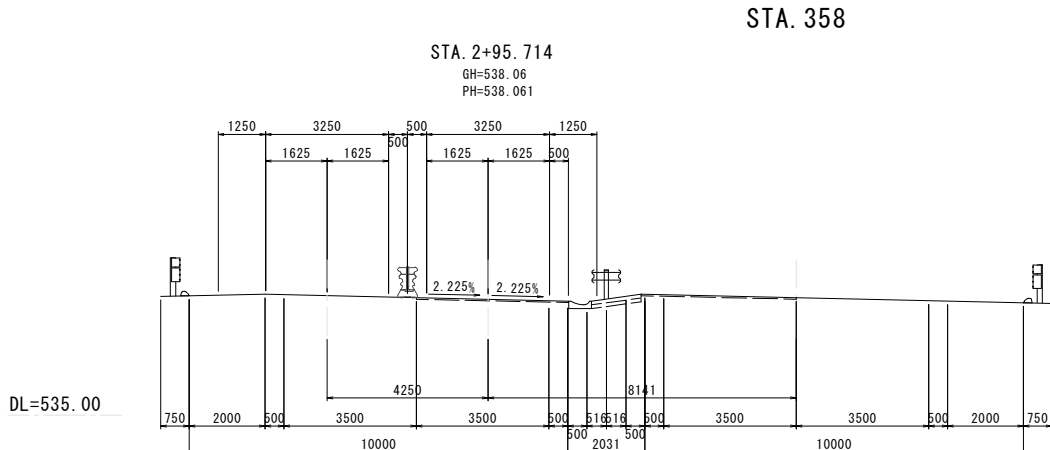
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~100mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.15	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(5) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	14 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

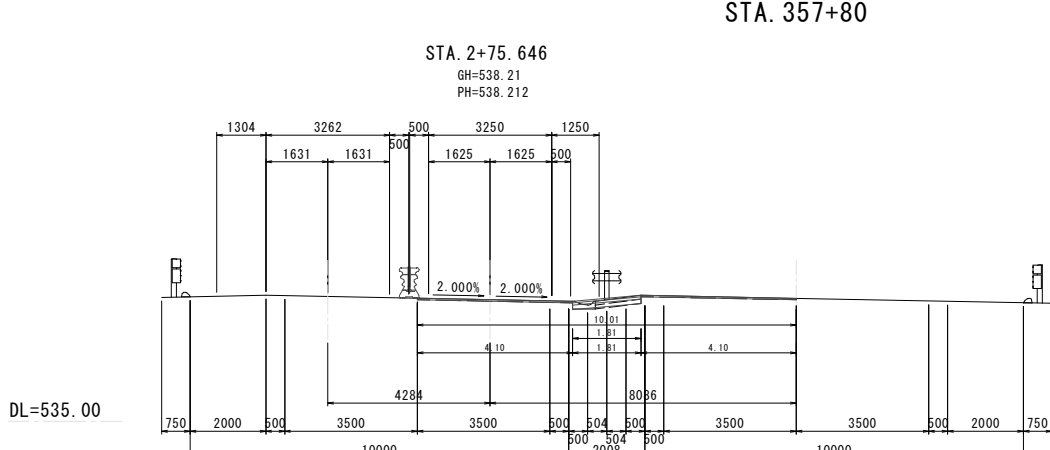
横断図(6) S=1 : 100
(上り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	—	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	—	
捨土掘削土砂	m ²	—	
コンクリート取壊し t=100	m ²	—	



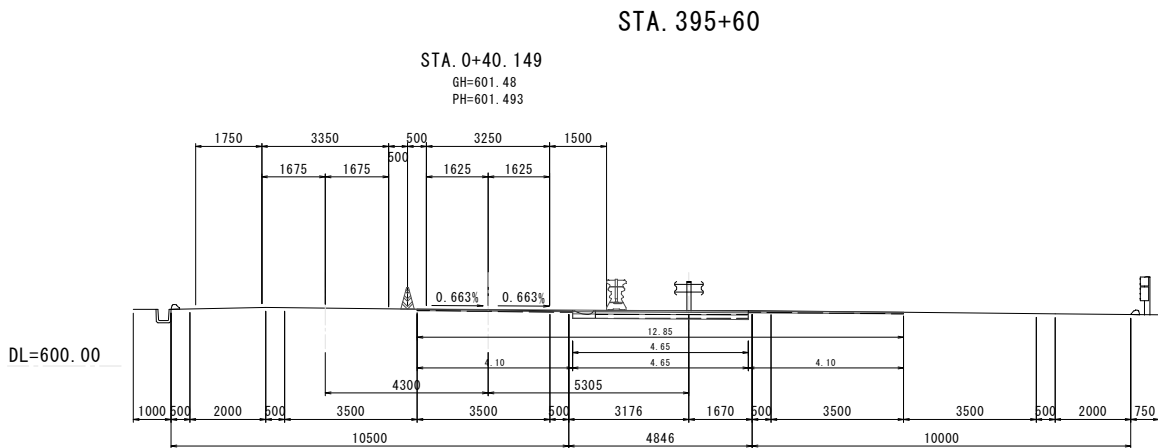
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	—	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	—	
捨土掘削土砂	m ²	—	
コンクリート取壊し t=100	m ²	—	



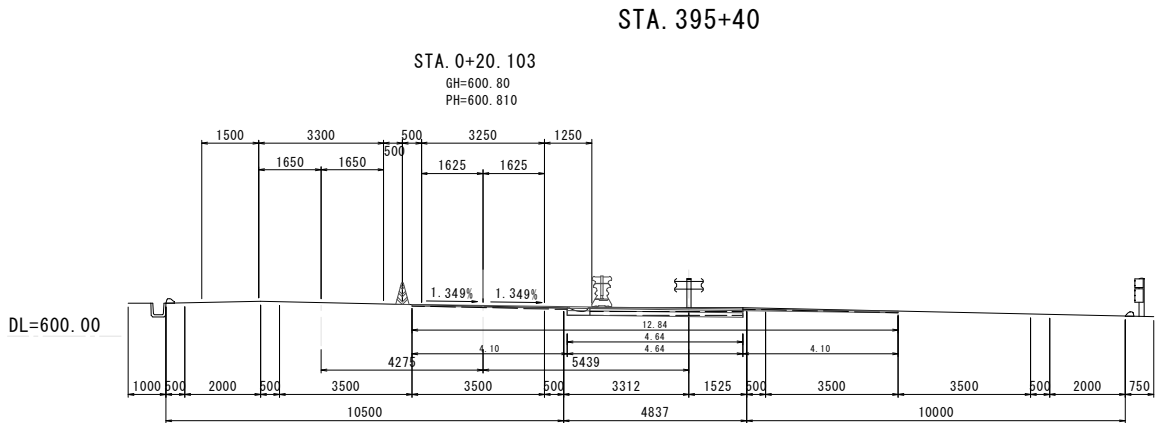
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 40	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 11	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	0. 32	
捨土掘削土砂	m ²	0. 11	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(6) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	15 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

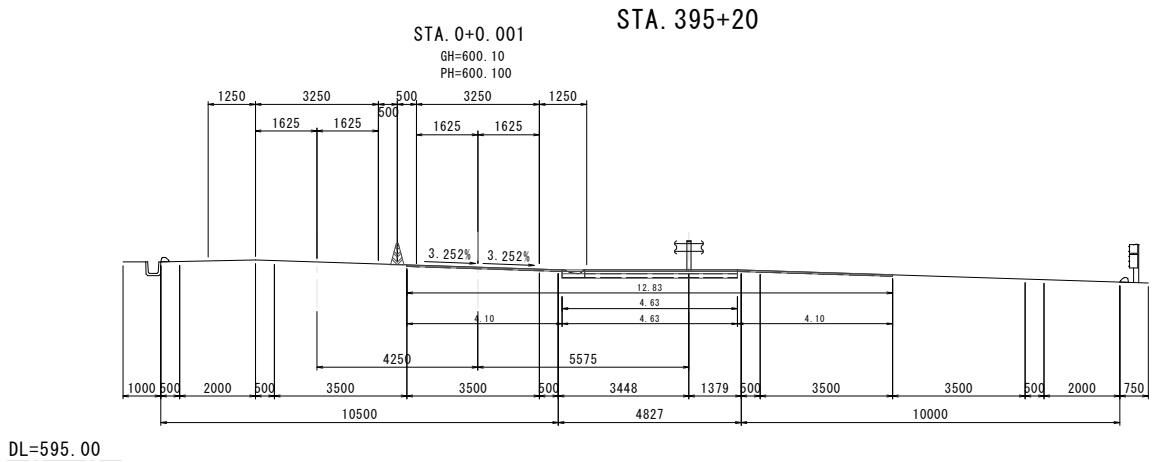
横断図(1) S=1 : 100
(上り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 51	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～100mm	m ²	0. 31	
捨土掘削土砂	m ²	0. 48	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 41	



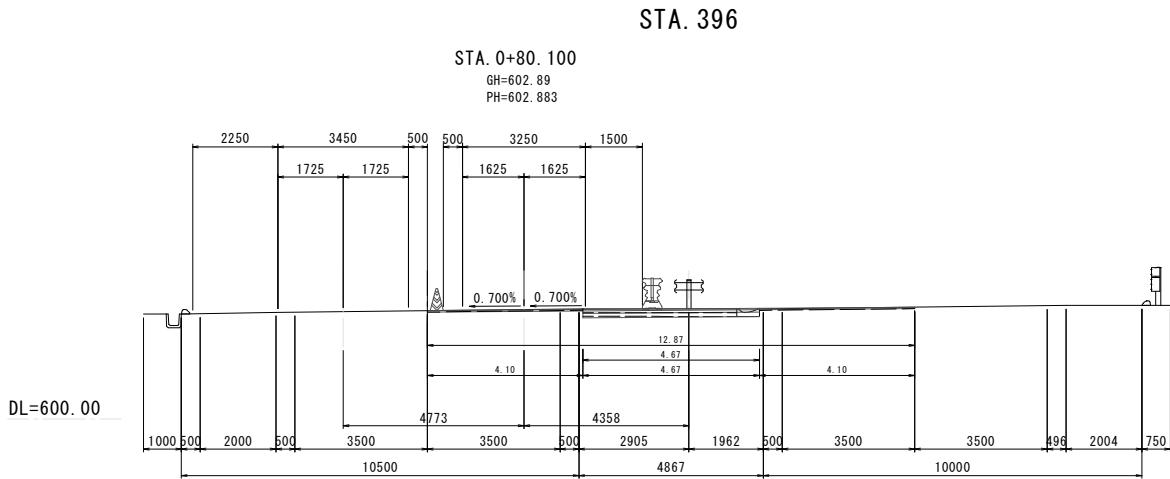
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 51	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0. 34	
捨土掘削土砂	m ²	0. 51	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 40	



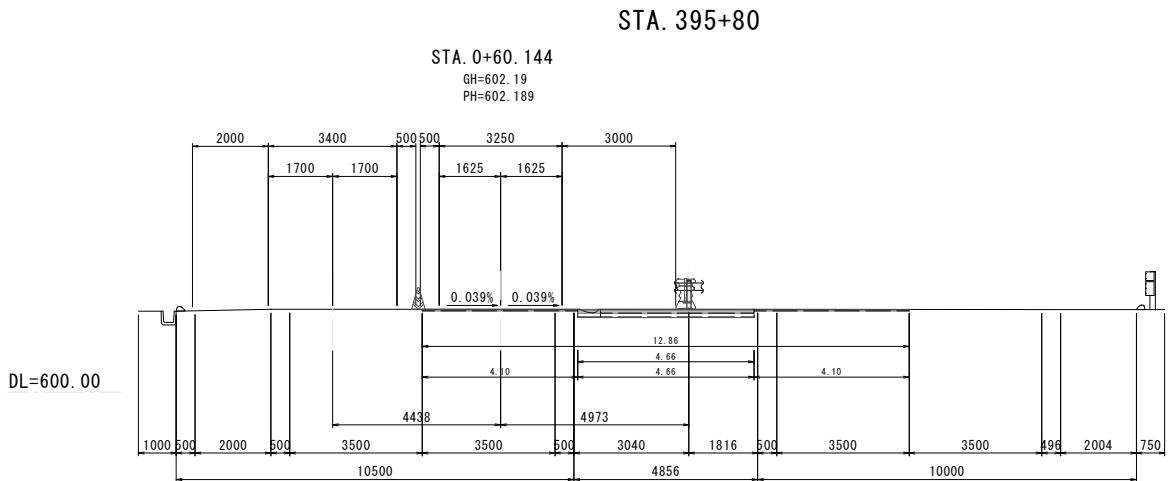
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 51	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0. 28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0. 56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0. 32	
捨土掘削土砂	m ²	0. 49	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0. 40	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(1) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	16 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

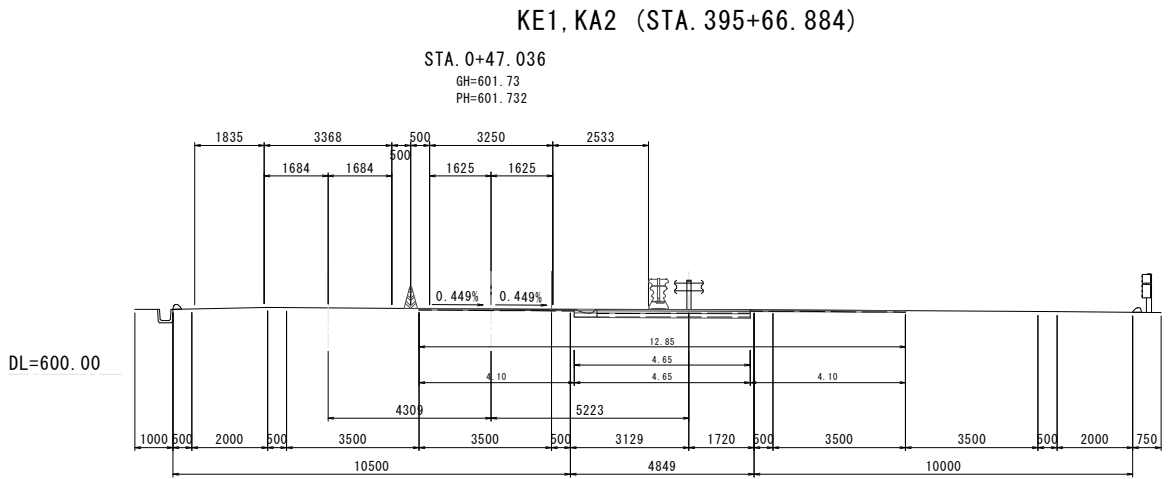
横断図(2) S=1 : 100
(上り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.51	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.50	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	



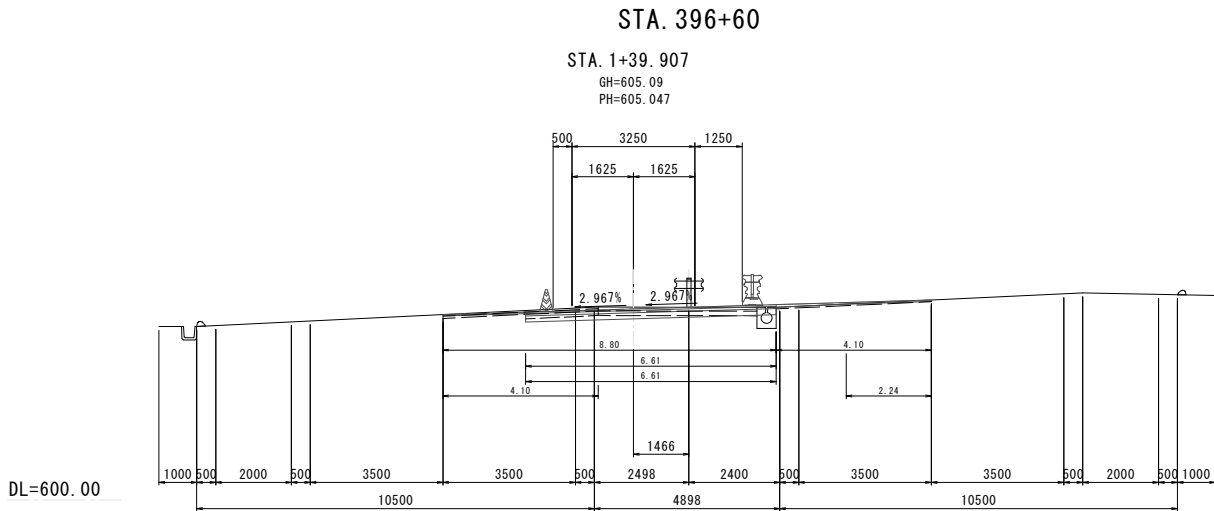
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.51	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.34	
捨土掘削土砂	m ²	0.51	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	



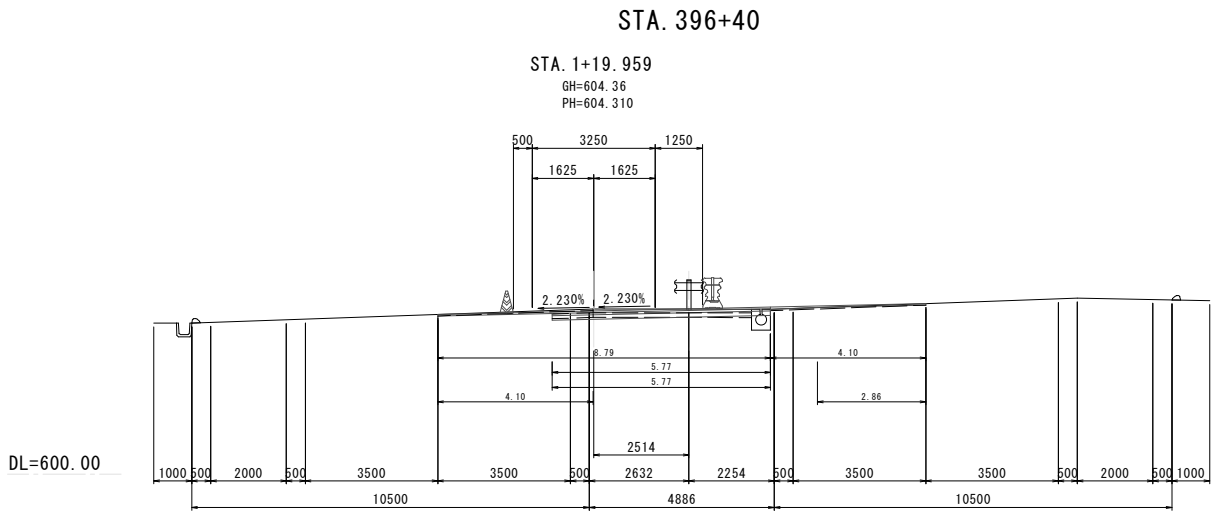
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.51	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ²	0.49	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(2) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	17 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

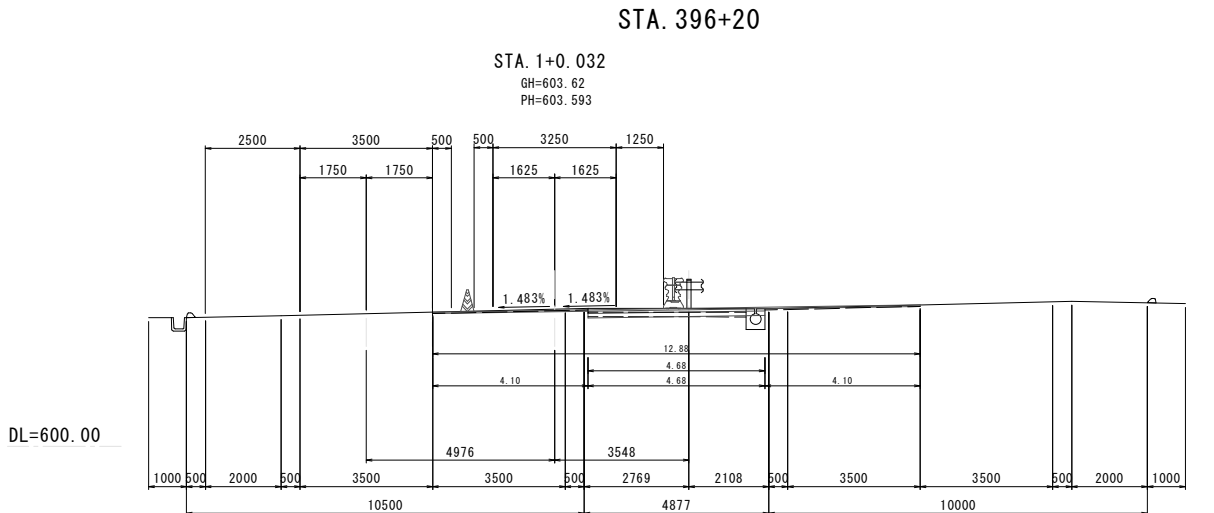
横断図(3) S=1 : 100
(上り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0.23	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.40	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.79	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.59	
捨土掘削土砂	m ³	0.90	
置換え材切込砕石	m ³	0.18	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.42	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0.20	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.35	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.69	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.48	
捨土掘削土砂	m ³	0.57	
置換え材切込砕石	m ³	0.19	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.42	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.52	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.33	
捨土掘削土砂	m ³	0.52	
置換え材切込砕石	m ³	0.18	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.42	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(3) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	18 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

横断図(4) S=1:100
(上り線施工時長野側)



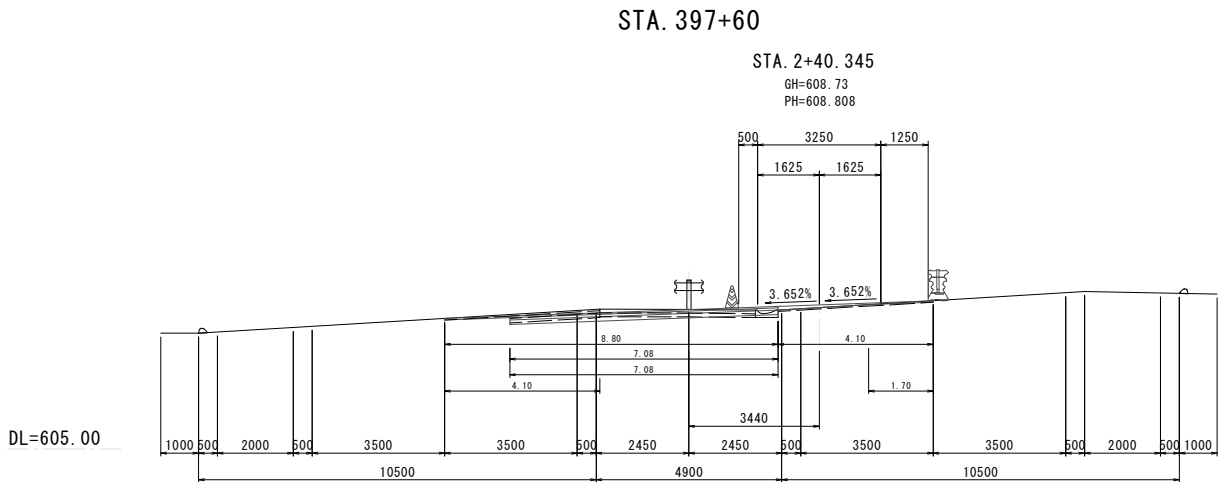
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.24	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.43	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.86	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.67	
捨土掘削土砂	m ²	0.71	
置換え材切込砕石	m ²	0.04	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.22	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.42	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.85	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.66	
捨土掘削土砂	m ²	0.71	
置換え材切込砕石	m ²	0.04	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

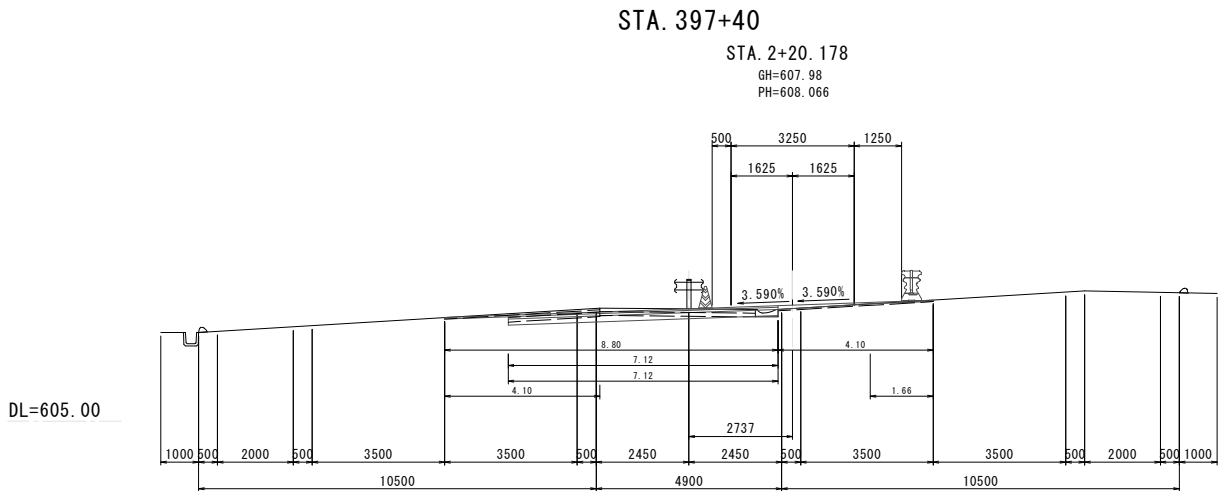
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	㎡	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	㎡	0.20	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	㎡	0.41	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	㎡	0.81	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	㎡	0.62	
捨土掘削土砂	㎡	0.67	
置換え材切込砕石	㎡	0.20	
コンクリート取壊し t=100	㎡	0.42	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図 (4) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	19 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

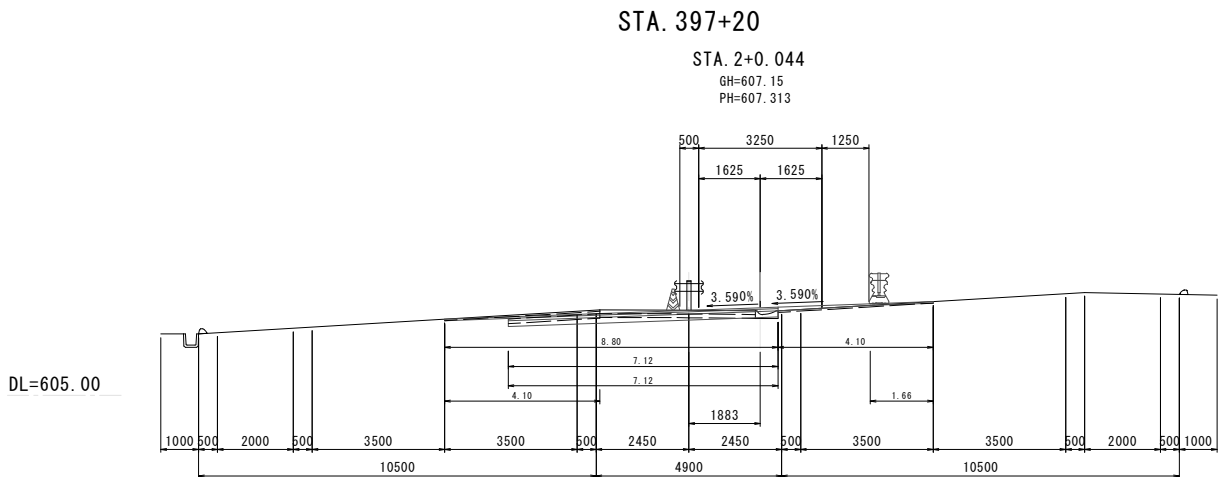
横断図(5) S=1 : 100
(上り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.23	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.42	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.85	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.66	
捨土掘削土砂	m ³	0.70	
置換え材切込碎石	m ³	0.04	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.24	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.43	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.85	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.67	
捨土掘削土砂	m ³	0.99	
置換え材切込碎石	m ³	0.02	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.24	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.43	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.85	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.67	
捨土掘削土砂	m ³	0.96	
置換え材切込碎石	m ³	0.02	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(5) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	20 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

横断図(6) S=1:100
(上り線施工時長野側)



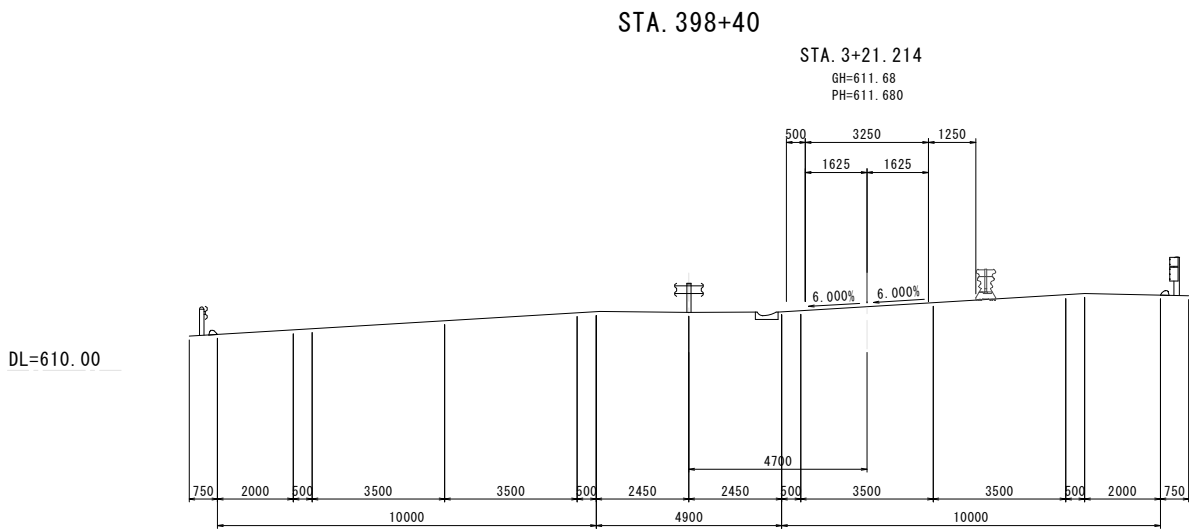
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.52	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.28	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.56	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.32	
捨土掘削土砂	m ³	0.47	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.23	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.42	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.85	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.65	
捨土掘削土砂	m ²	0.70	
置換え材切込砕石	m ²	0.04	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.35	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0.23	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	0.42	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	0.85	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.67	
捨土掘削土砂	m ²	0.70	
置換れ材切込砕石	m ²	0.04	
コンクリート取壊し t=100	m ²	0.41	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図 (6) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	21 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

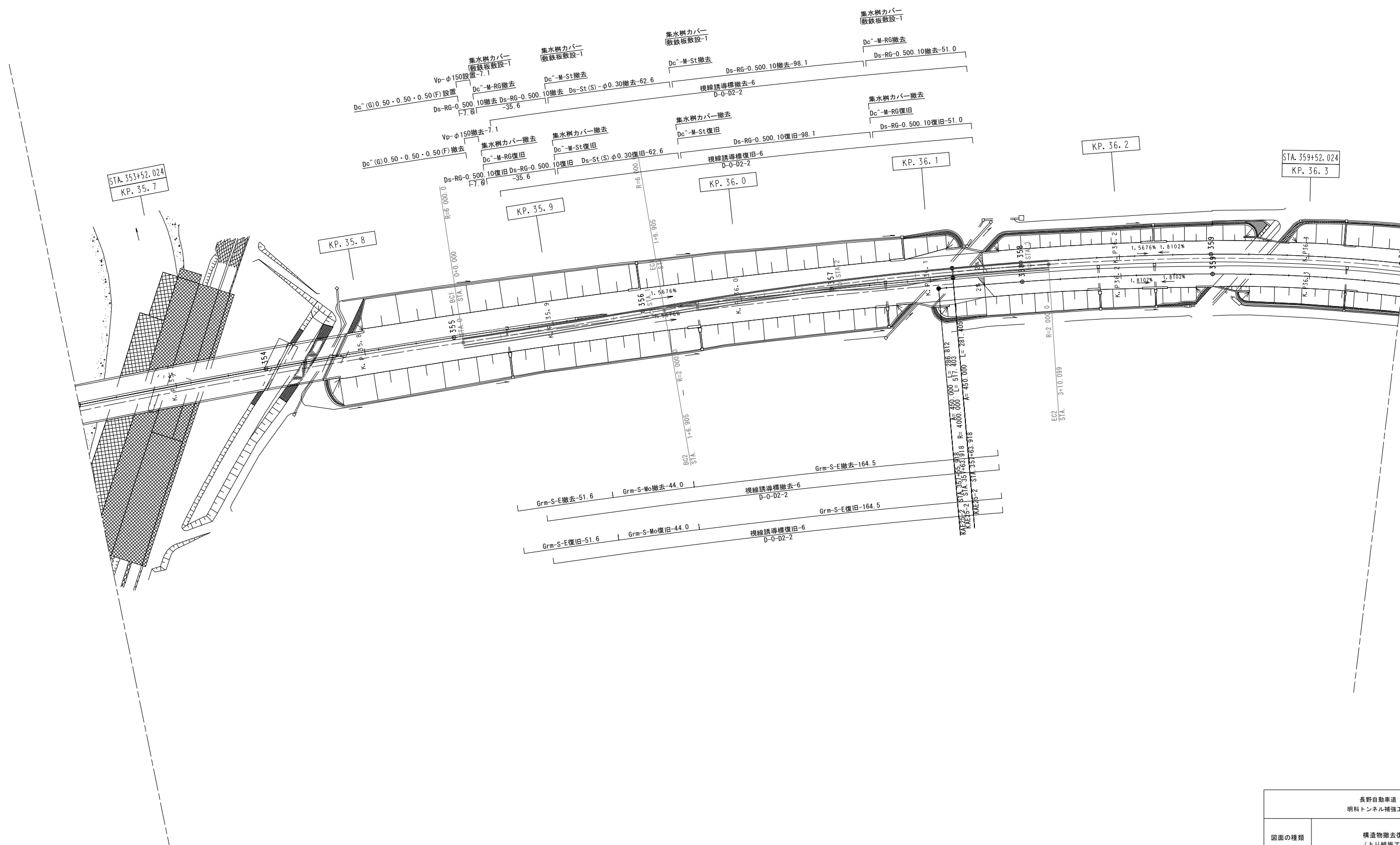
横断図(7) S=1 : 100
(上り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルトコンクリート基層工 t=60mm	m ²	—	
加熱アスファルト安定処理路盤工 t=120mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	—	
捨土掘削土砂	m ³	—	
コンクリート取壊し t=100	m ³	—	

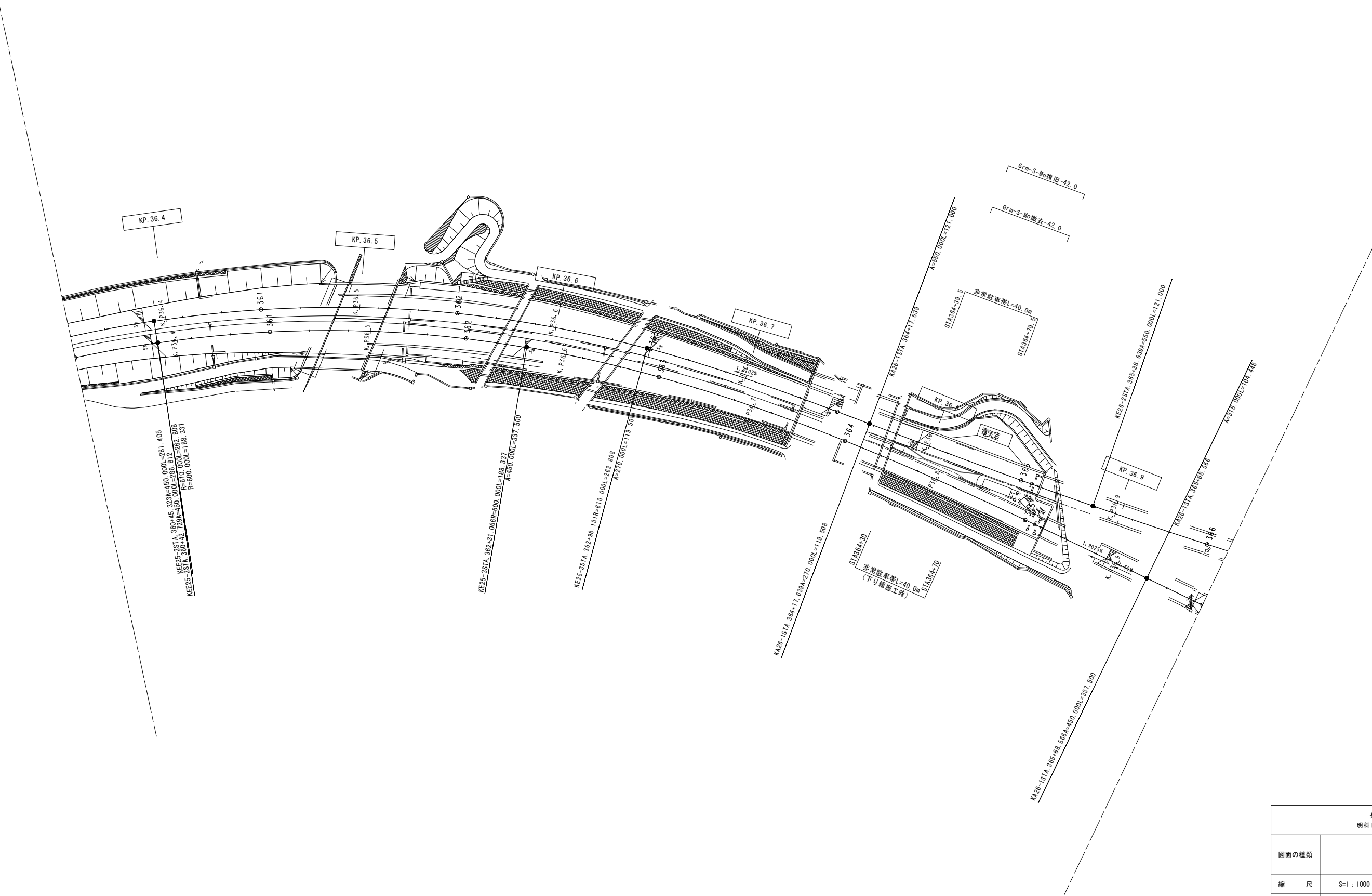
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(7) (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	22 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

構造物撤去復旧平面図(1) S=1:1000
(上り線施工時安曇野側)



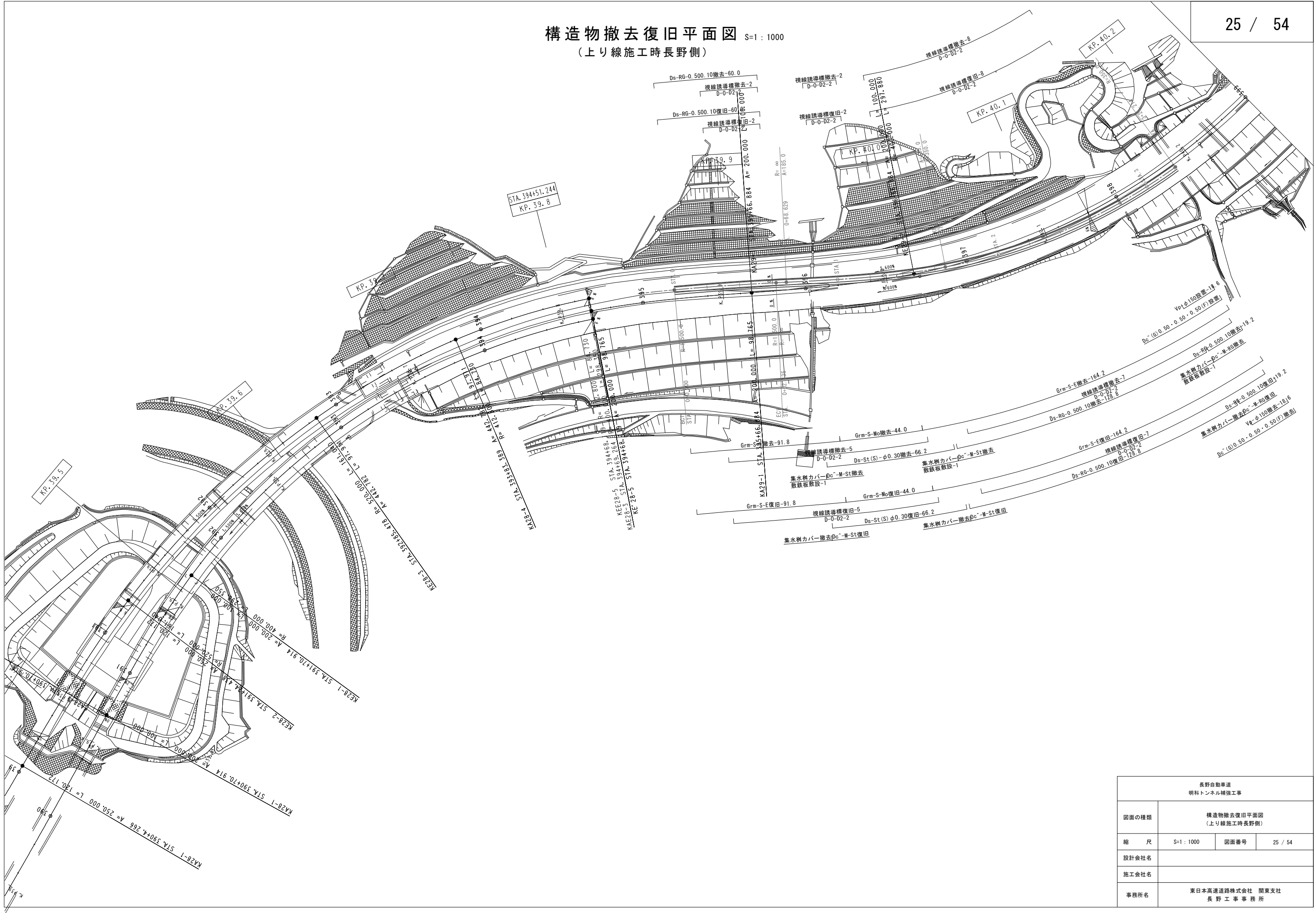
長野自動車道 明利トンネル補強工事			
図面の種類	構造物撤去復旧平面図(1) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	23 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

構造物撤去復旧平面図(2) S=1:1000
(上り線施工時安曇野側)



長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	構造物撤去復旧平面図(2) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	24 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

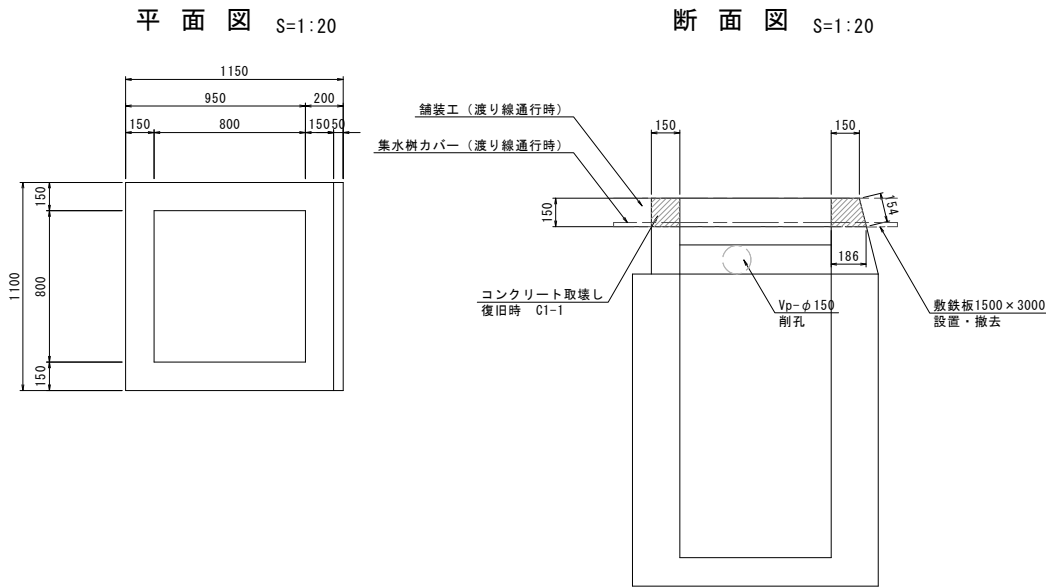
構造物撤去復旧平面図 S=1:1000
(上り線施工時長野側)



長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	構造物撤去復旧平面図 (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	25 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

排水工詳細図
(上り線施工時)

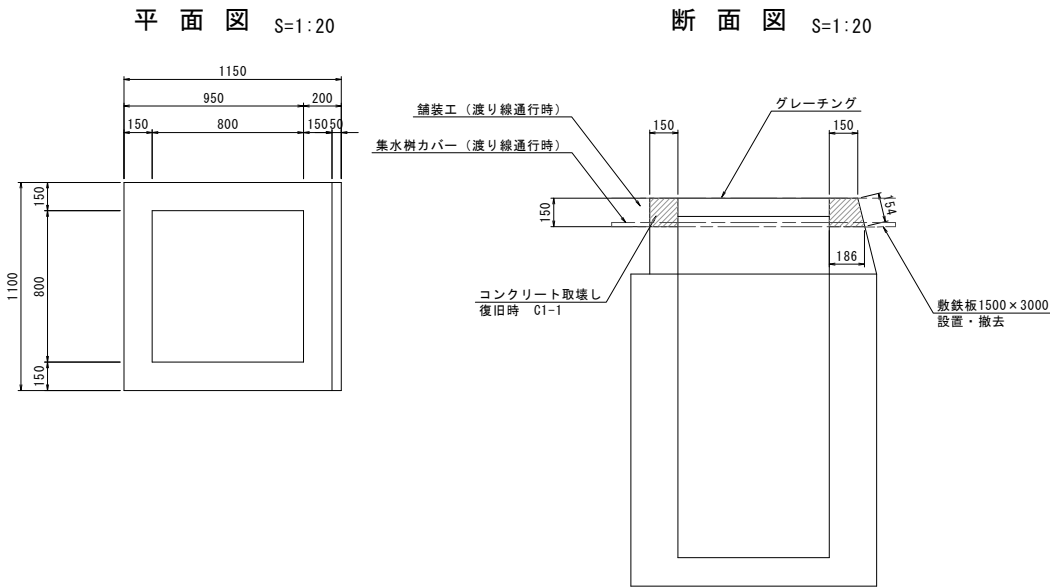
Dc[^]-M-RG撤去・復旧



撤去数量表		1箇所当り		
種別	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	m3	0.09		
φ150削孔	m3	0.003		

復旧数量表		1箇所当り		
種別	単位	数量	摘要	
コンクリートC1-1	m3	0.09		
型枠D	m2	1.10		

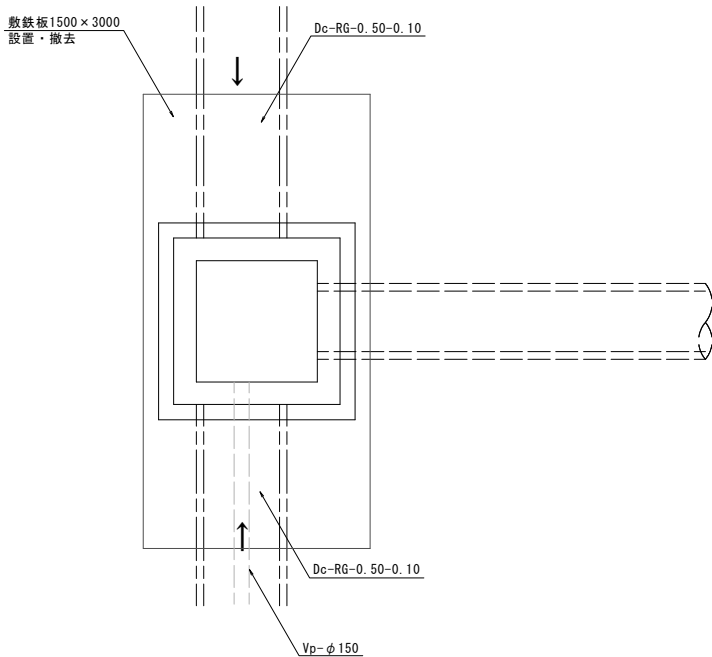
Dc[^]-M-St撤去・復旧



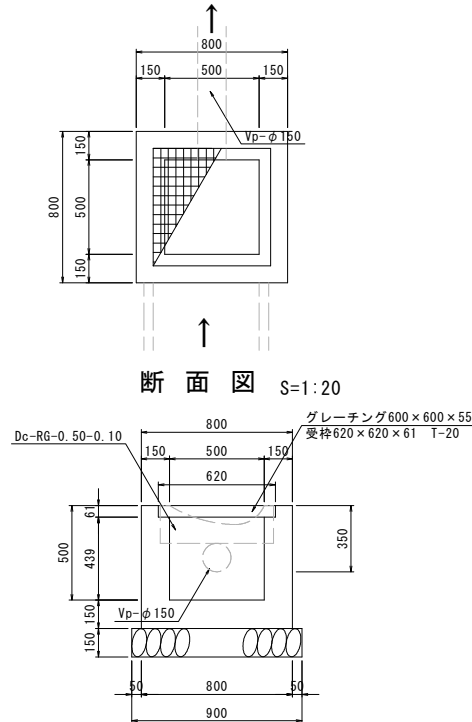
撤去数量表		1箇所当り		
種別	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	m3	0.09		
グレーチング	枚	1	T-20	

復旧数量表		1箇所当り		
種別	単位	数量	摘要	
コンクリートC1-1	m3	0.09		
型枠D	m2	1.10		
グレーチング	枚	1	T-20	

集水桝カバー
平面図 S=1:25



Dc[^](G)0.50・0.50・0.50(F)
平面図 S=1:20



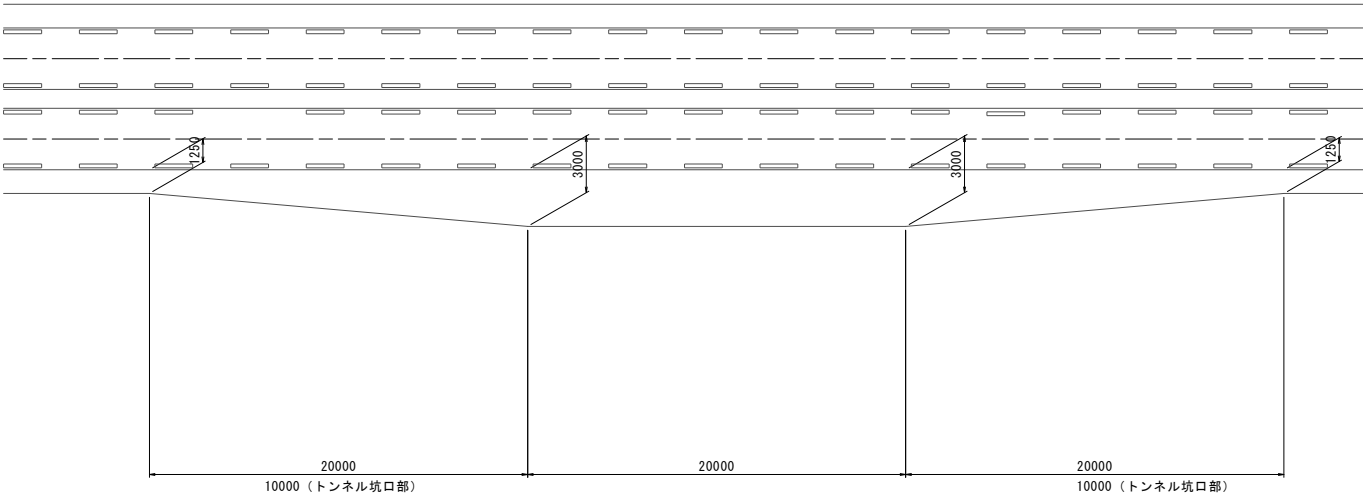
設置数量表		1箇所当り		
種別	単位	数量	摘要	
コンクリートC1-1	m3	0.28		
型枠D	m2	3.21		
基礎材	m3	0.12		
グレーチング	枚	1	600×600×55 T-20	

撤去量表		1箇所当り		
種別	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	m3	0.28		
グレーチング	枚	1	600×600×55 T-20	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	排水工詳細図 (上り線施工時)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工 事 務 所		

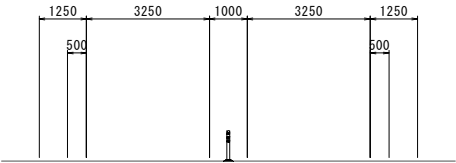
非常駐車帯詳細図

平面図 S=1:200

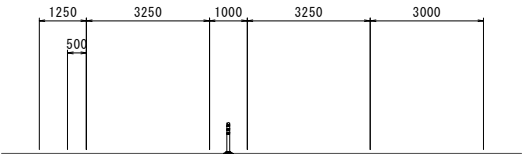


断面図 S=1:100

一般部



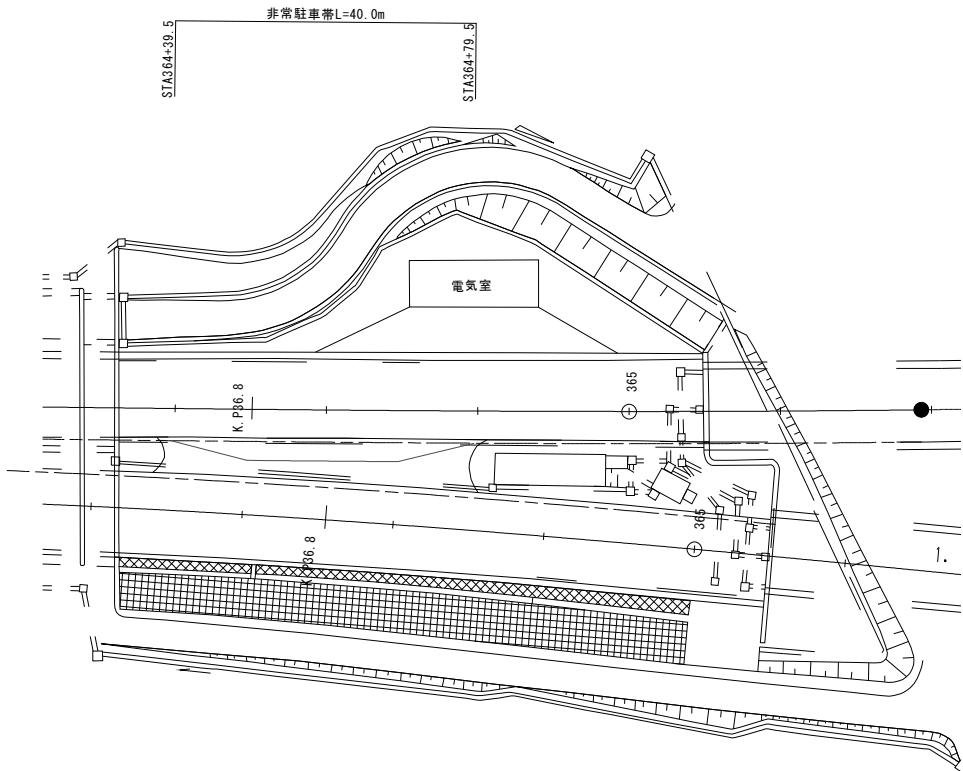
非常駐車帯部



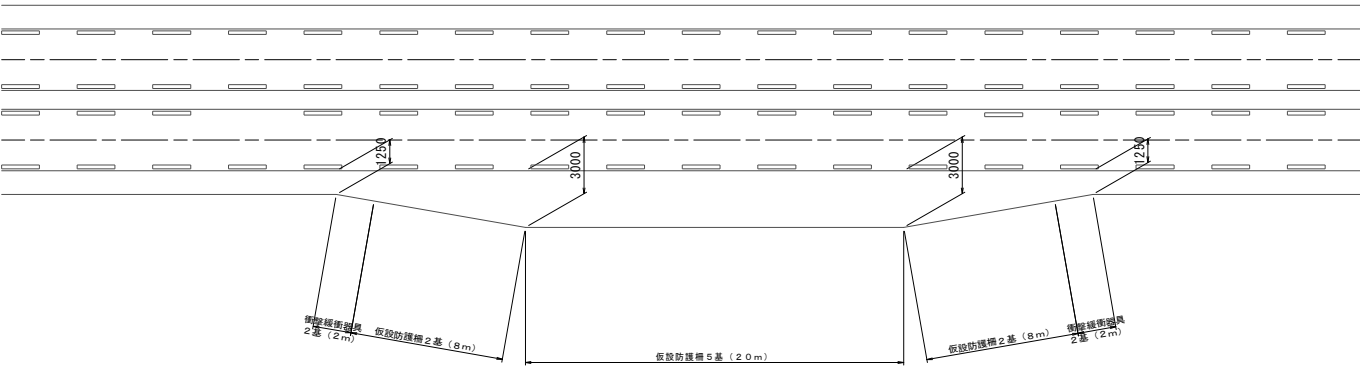
非常駐車帯設置位置

測点	摘要
本線STA357+0～STA357+60	安曇野側
本線STA364+39.5～STA364+79.5	安曇野側
渡り線STA0+30～STA0+90	長野側

トンネル坑口部非常駐車帯設置平面図 S=1:500



トンネル坑口部非常駐車帯 仮設防護柵設置 平面図 S=1:200



数量表

項目	単位	数量	備考
仮設防護柵	基	9	
衝撃緩衝器具	基	4	

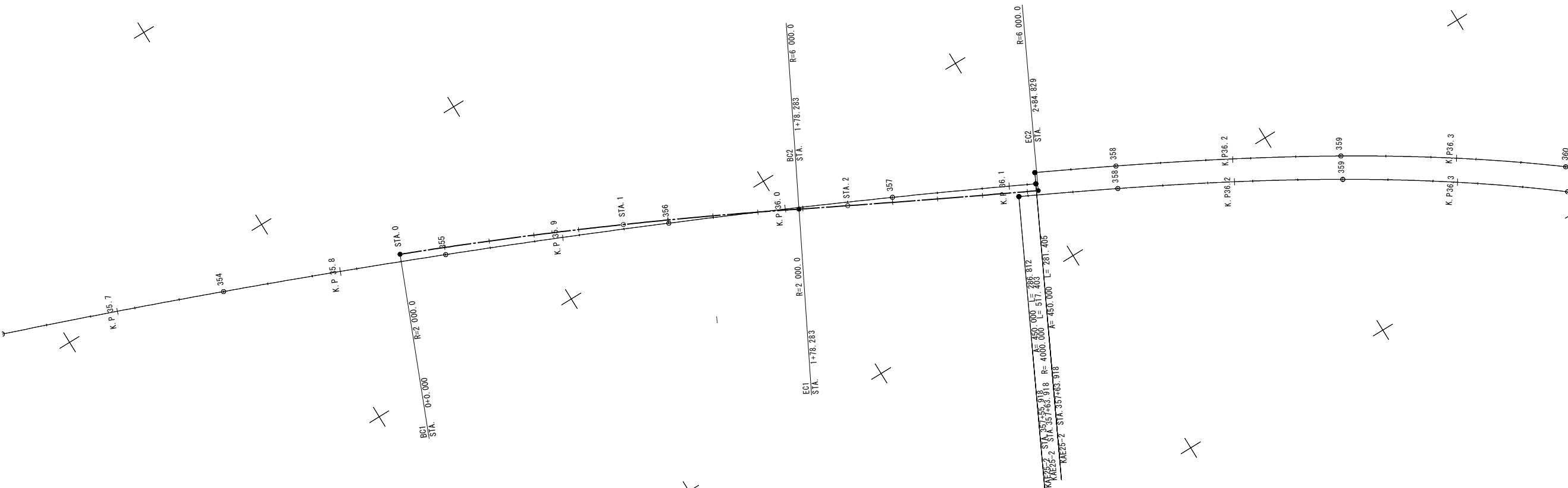
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	非常駐車帯詳細図 (上り線施工時)		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

線形図
(下り線施工時安曇野側)

S=1 : 1000

渡り線 (安曇野側)

主要点名称	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	要 素 長	接 線 方 向 角
BC1	0+0.0000	35945.5376	-51856.6329	R= -2000.00000	178.2826	22-29-19.51
EC1	1+78.2826	36107.0072	-51781.1927	R= 6000.00000	106.5466	27-35-46.23
EC2	2+84.8292	36201.8657	-51732.6773			26-34-43.43



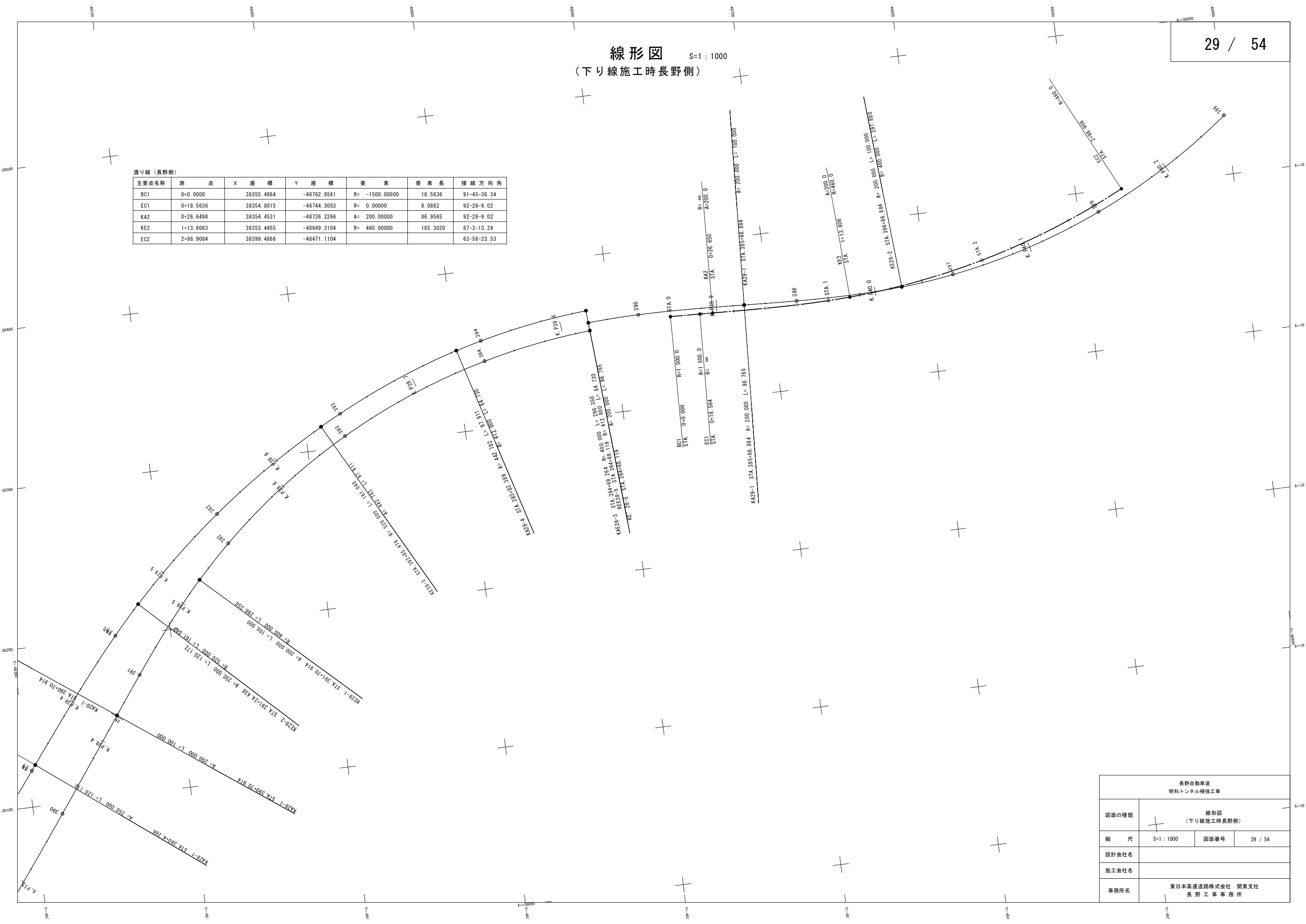
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	線形図 (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	28 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

線形図
(下り線施工時長野側)

S=1 : 1000

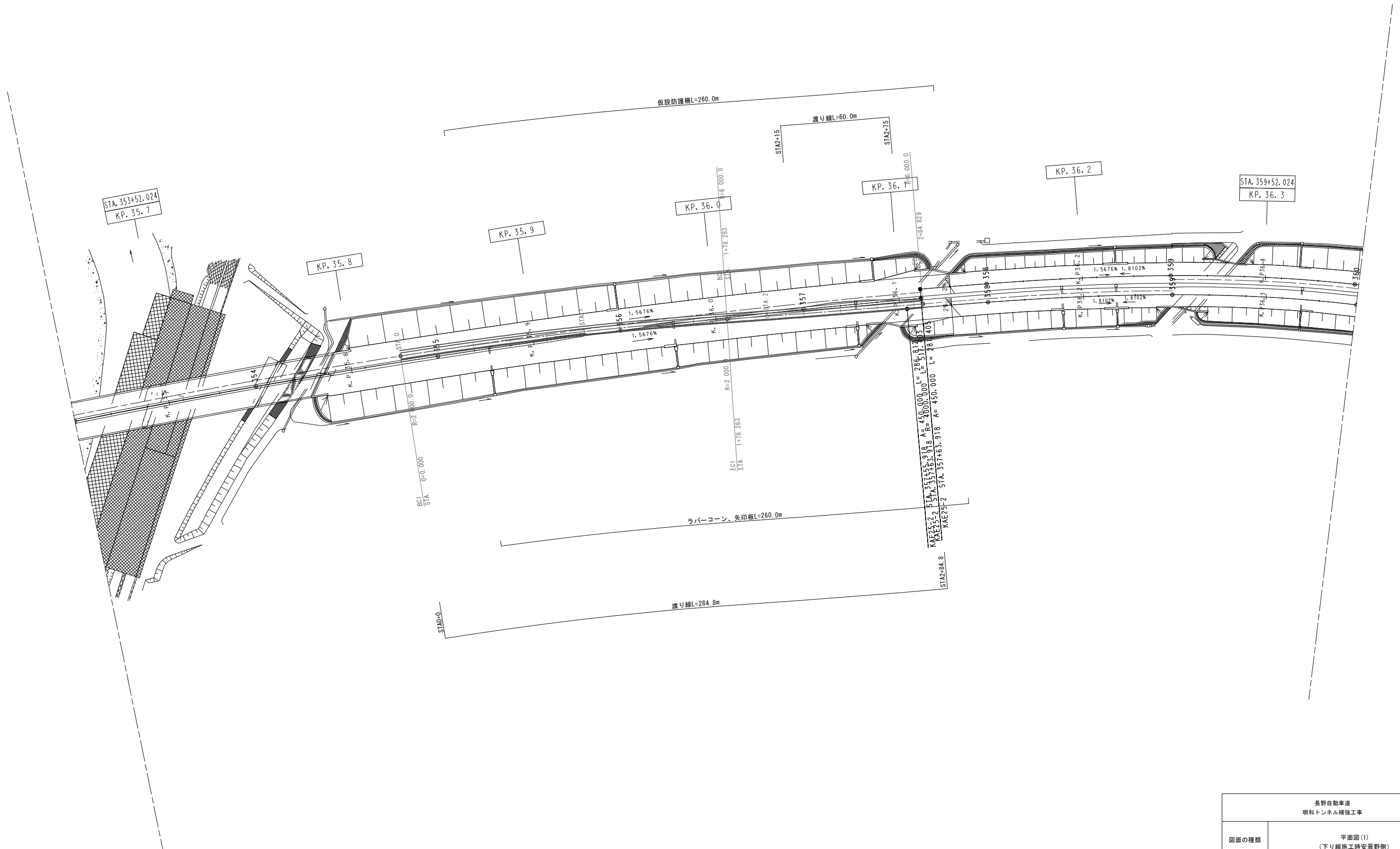
渡り線（長野側）

主要点名称	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	要 素 長	接 線 方 向 角
BC1	0+0.0000	38355.4864	-48762.8561	R= -1500.00000	18.5636	91-45-36.34
EC1	0+18.5636	38354.8015	-48744.3053	R= 0.00000	8.0862	92-28-9.02
KA2	0+26.6498	38354.4531	-48736.2266	A= 200.00000	86.9565	92-28-9.02
KE2	1+13.6063	38353.4455	-48649.3104	R= 460.00000	185.3020	87-3-13.29
EC2	2+98.9084	38399.4866	-48471.1104			63-58-23.53



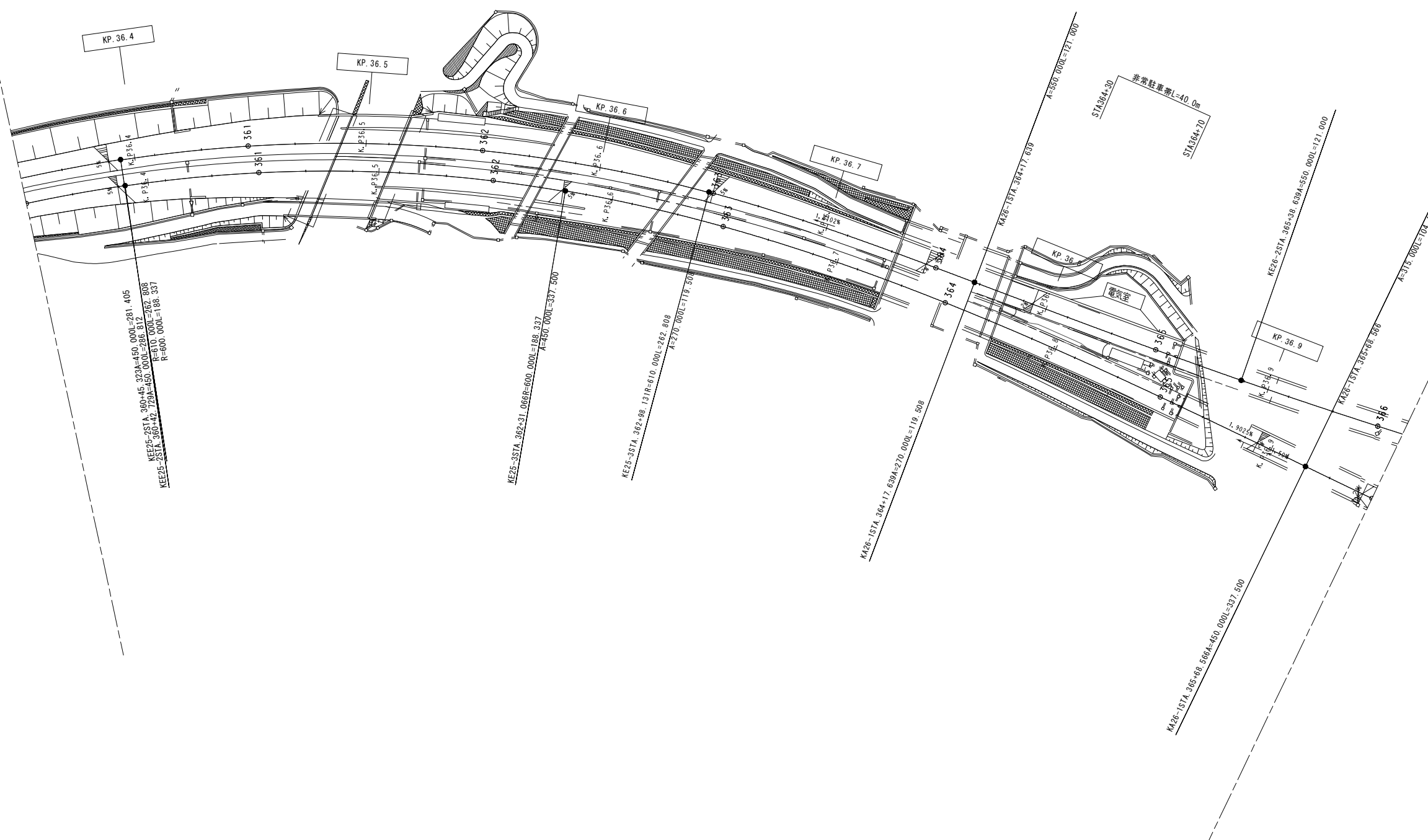
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	線形図 (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	29 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平面図(1) S=1:1000
(下り線施工時安曇野側)



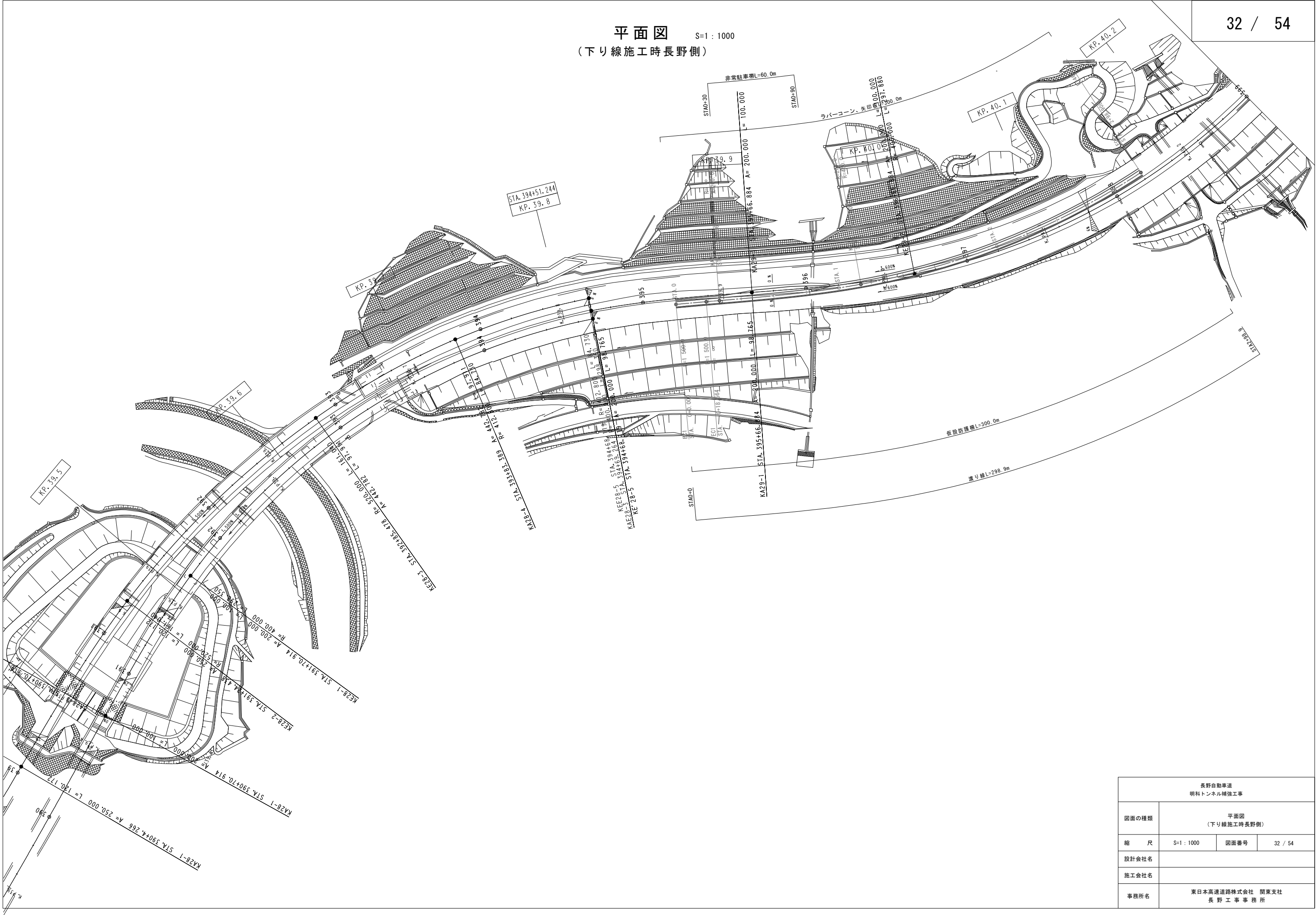
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	平面図(1) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	30 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平面図(2) S=1:1000
(下り線施工安曇野側)



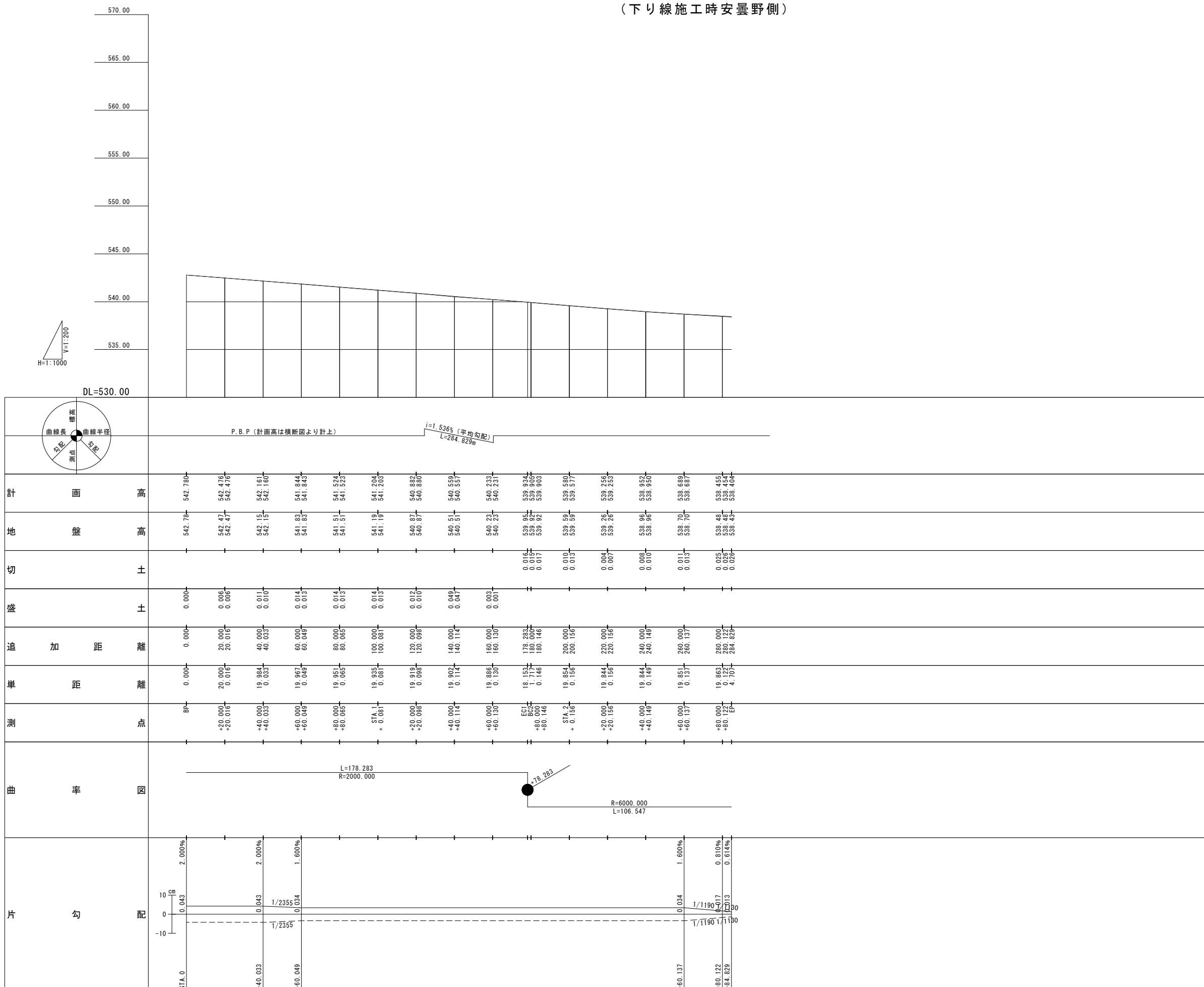
<p>長野自動車道 明科トンネル補強工事</p>			
図面の種類	<p>平面図(2) (下り線施工時安曇野側)</p>		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	31 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所</p>		

平面図 S=1 : 1000
(下り線施工時長野側)



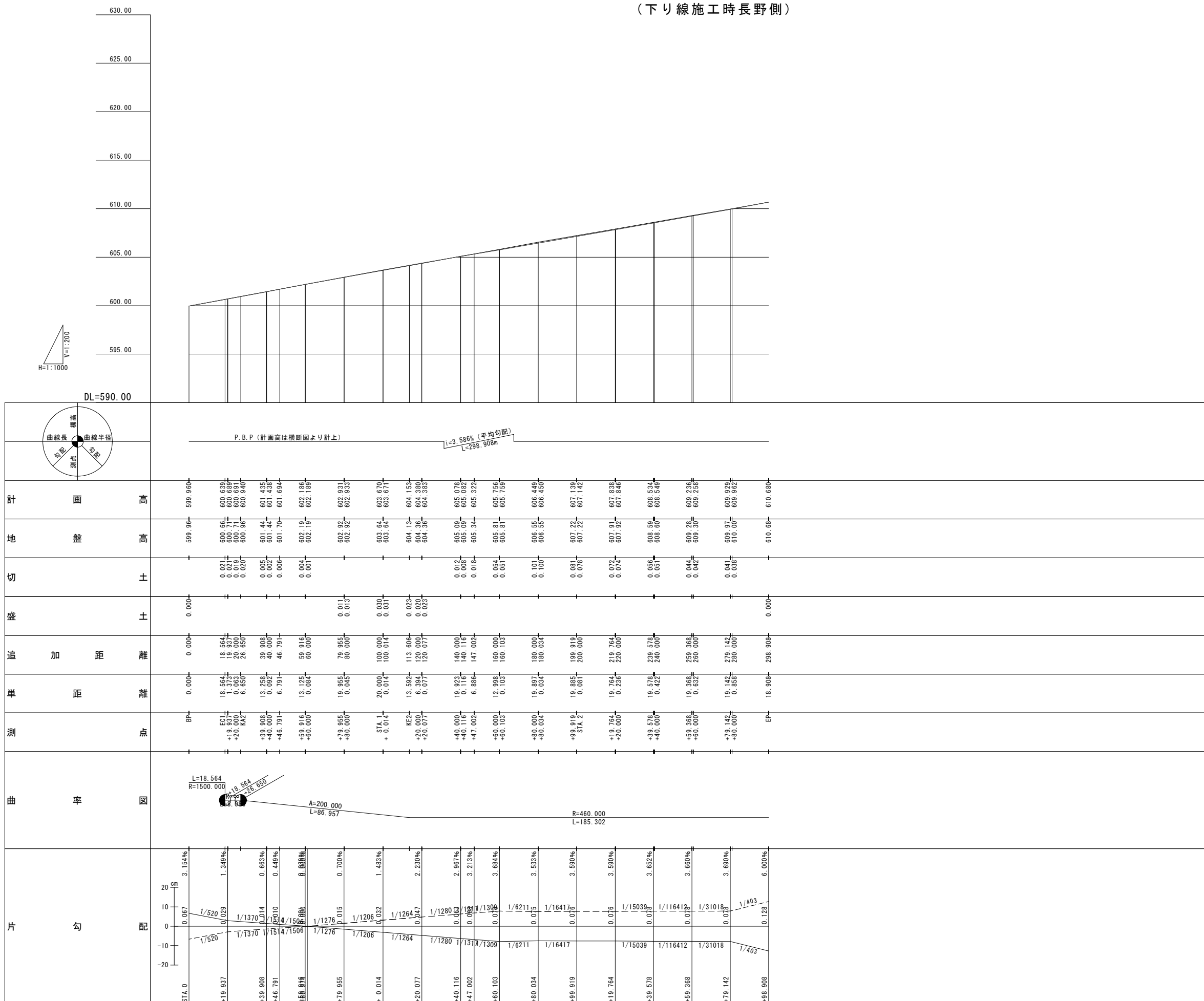
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	平面図 (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	32 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

縦断図 V=1 : 200
H=1 : 1000
(下り線施工時安曇野側)



<p>長野自動車道 明科トンネル補強工事</p>			
図面の種類	<p>縦断面図 (下り線施工時安曇野側)</p>		
縮 尺	<p>V=1 : 200 H=1 : 1000</p>	図面番号	33 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所</p>		

縦断図 V=1 : 200
H=1 : 1000

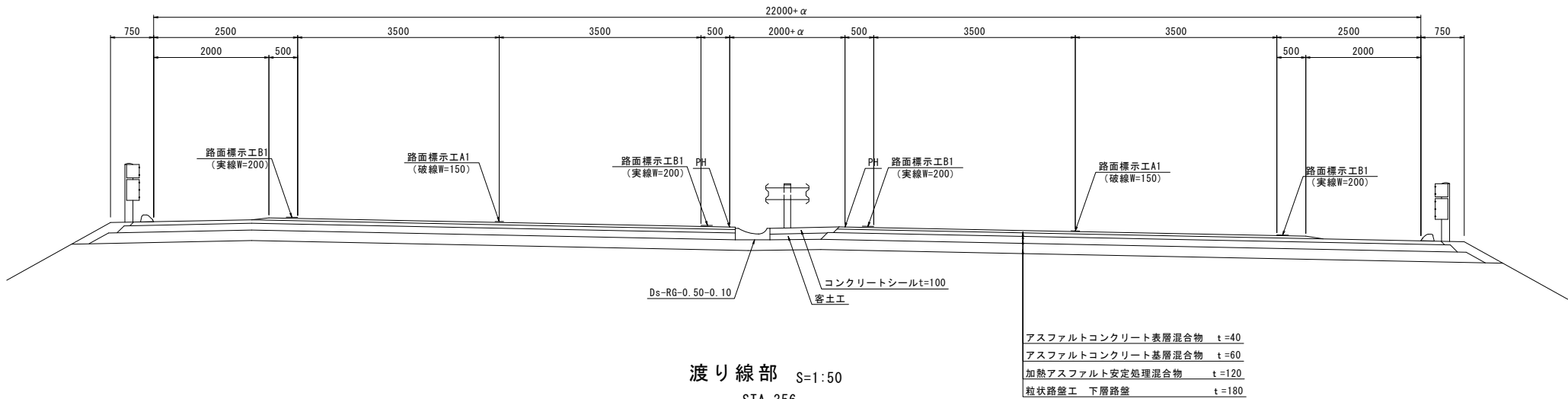


<p>長野自動車道 明科トンネル補強工事</p>			
図面の種類	<p>縦断面図 (下り線施工時長野側)</p>		
縮 尺	<p>V=1:200 H=1:1000</p>	図面番号	34 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所</p>		

標準横断図(1)

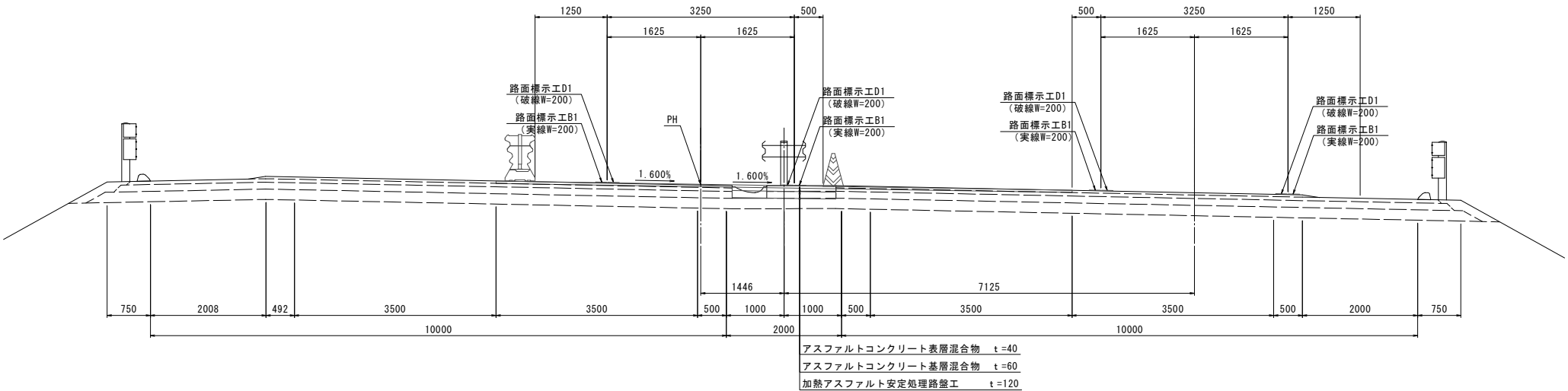
(下り線施工時)

一般部(現況) S=1:50



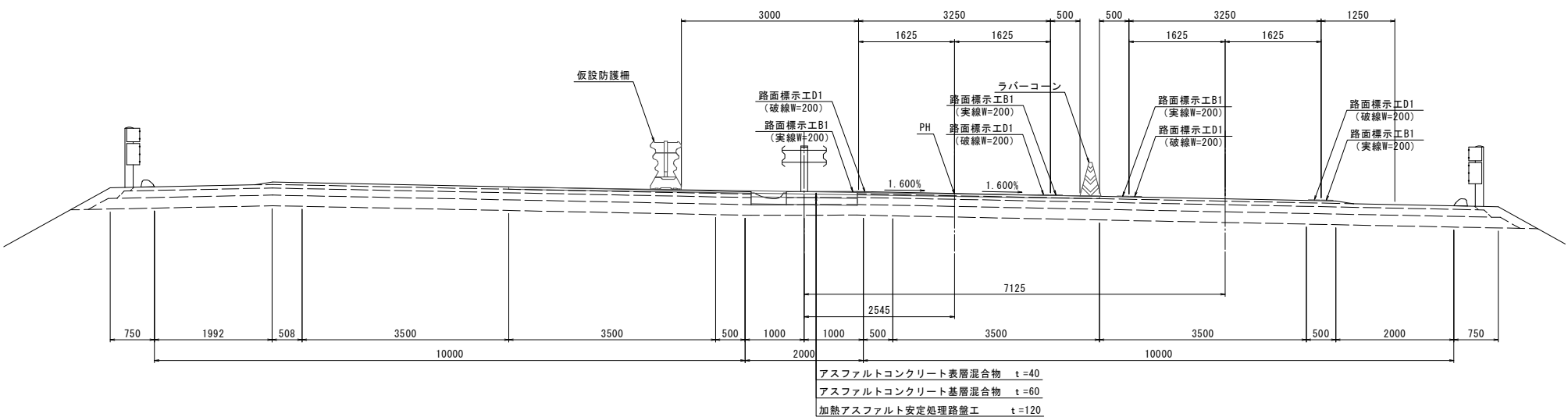
渡り線部 S=1:50

STA. 356
(安曇野側) STA. 1+20.098



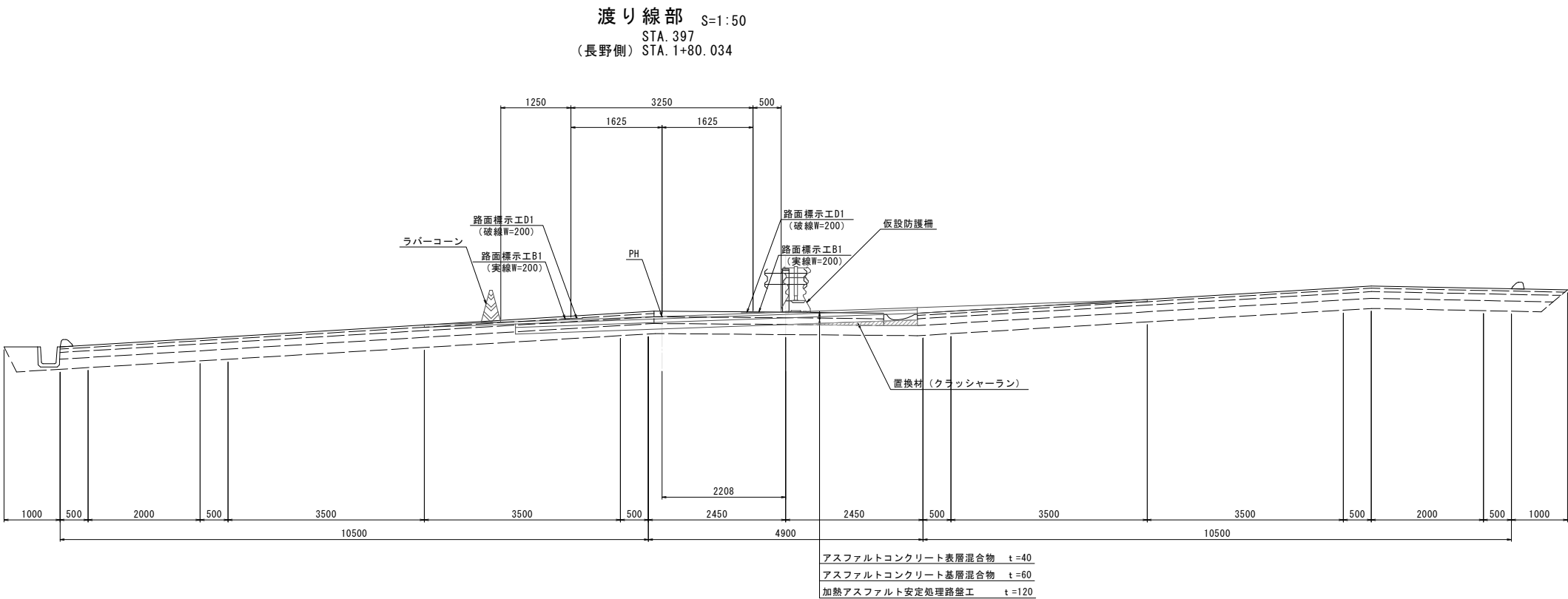
非常駐車帯部 S=1:50

STA. 357+20
STA. 2+40.146



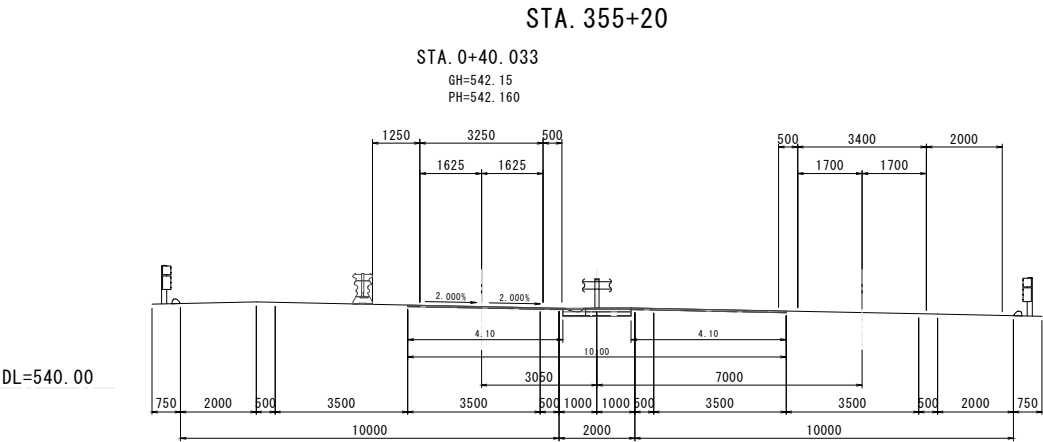
長野自動車道 壺科トンネル補強工事			
図面の種類	標準横断図(1) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	35 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

標準横断図(2)
(下り線施工時)

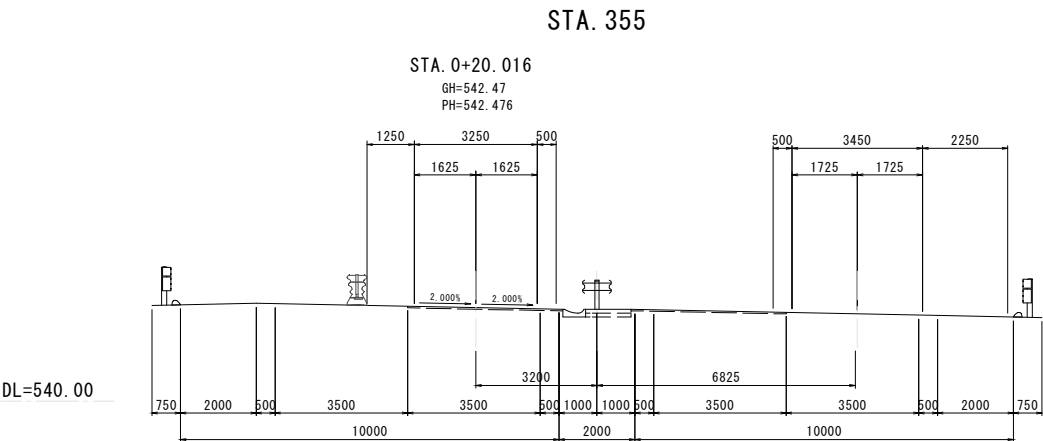


長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	標準横断図(2) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	36 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

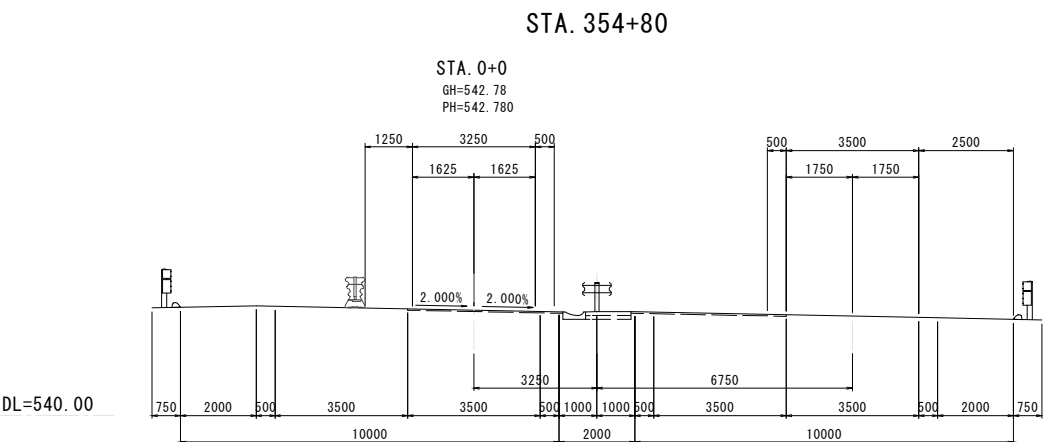
横断図(1) S=1 : 100
(下り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0. 72	
客土 (土砂)	m ³	0. 15	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 12	



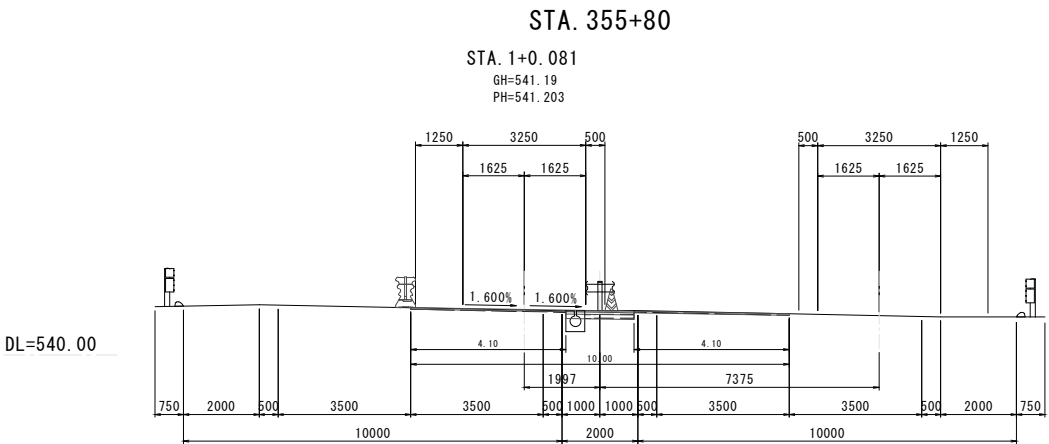
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	—	
客土 (土砂)	m ³	—	
コンクリートシール t=100	m ²	—	



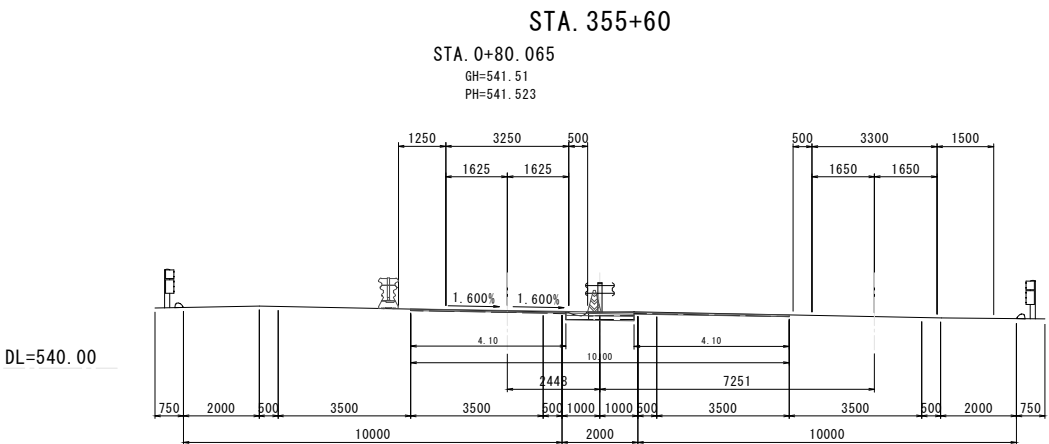
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	—	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	—	
客土 (土砂)	m ³	—	
コンクリートシール t=100	m ²	—	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(1) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	37 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

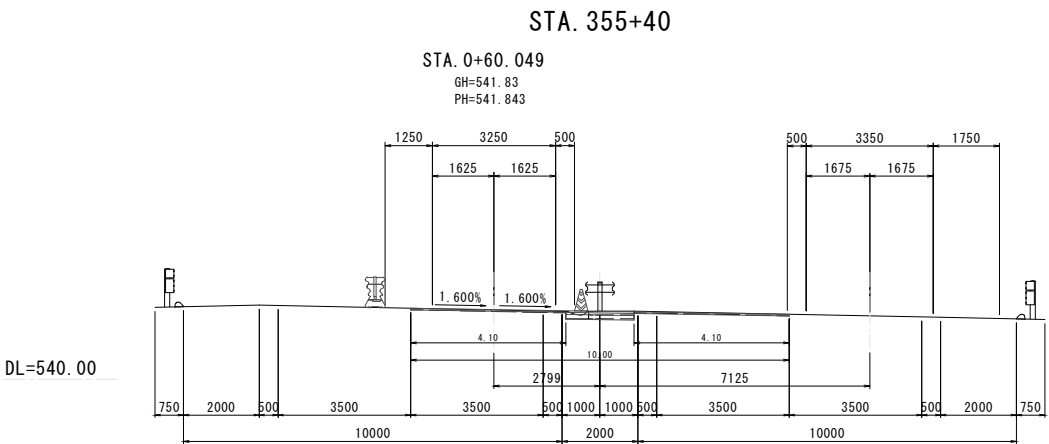
横断図(2) S=1 : 100
(下り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土 (土砂)	m ²	0.16	
コンクリートシール t=100	m ²	0.13	



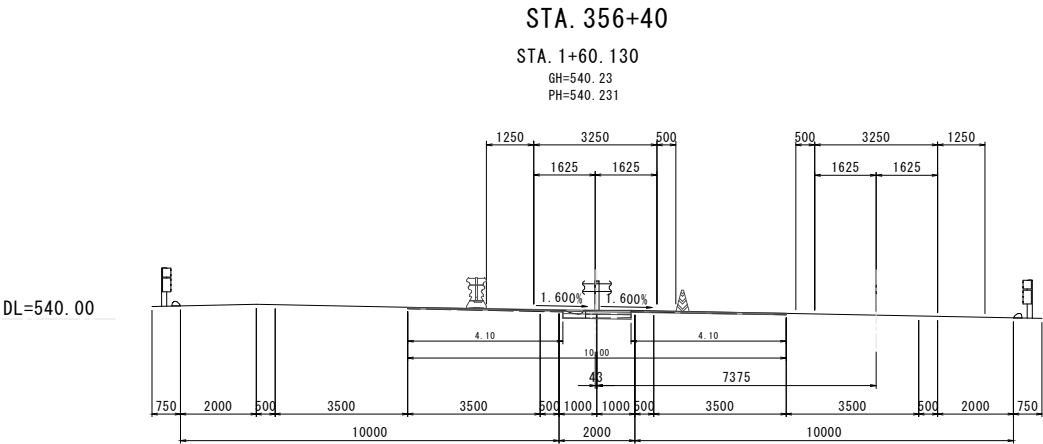
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土 (土砂)	m ²	0.15	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	



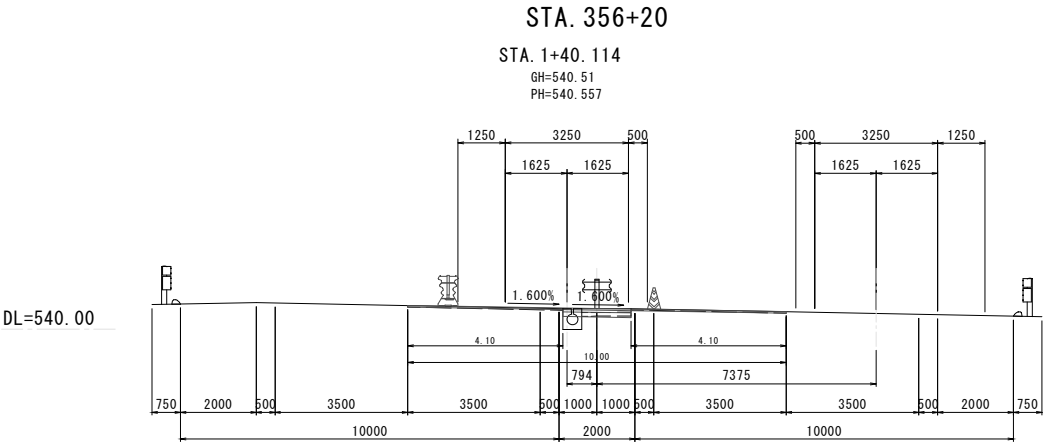
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土 (土砂)	m ²	0.15	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(2) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	38 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

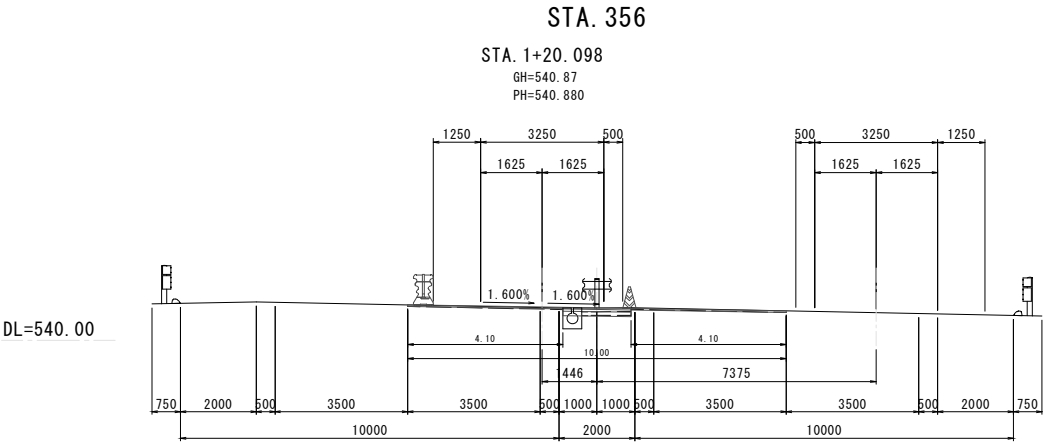
横断図(3) S=1 : 100
(下り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土 (土砂)	m ²	0.15	
コンクリートシーール t=100	m ²	0.12	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土 (土砂)	m ²	0.16	
コンクリートシーール t=100	m ²	0.13	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土 (土砂)	m ²	0.16	
コンクリートシーール t=100	m ²	0.13	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(3) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	39 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

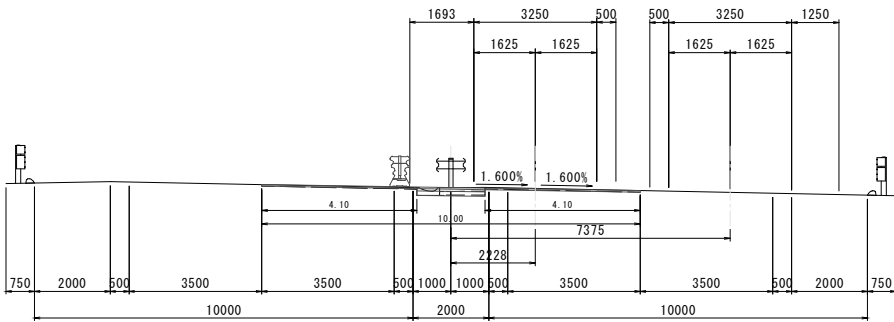
横断図(4) S=1:10
(下り線施工時安曇野側)

STA. 351

STA. 2+20.15

GH=539.20

PH=539.25



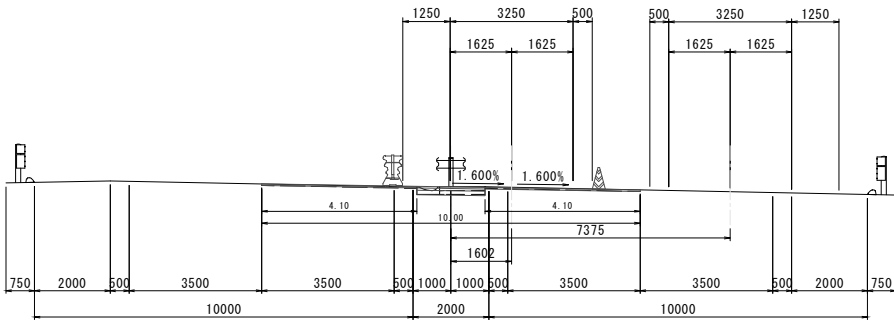
DL=535.0

項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.72	
客土（土砂）	m ²	0.15	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	

STA. 356+8

STA. 2+0.15

PH=539.57



DL=535.0

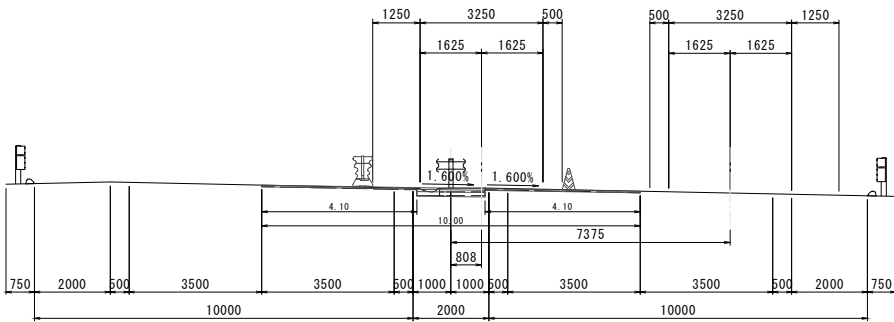
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.72	
客土（土砂）	m ²	0.15	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	

STA. 356+6

STA. 1+80.14

GH=539.9

PH=539.90

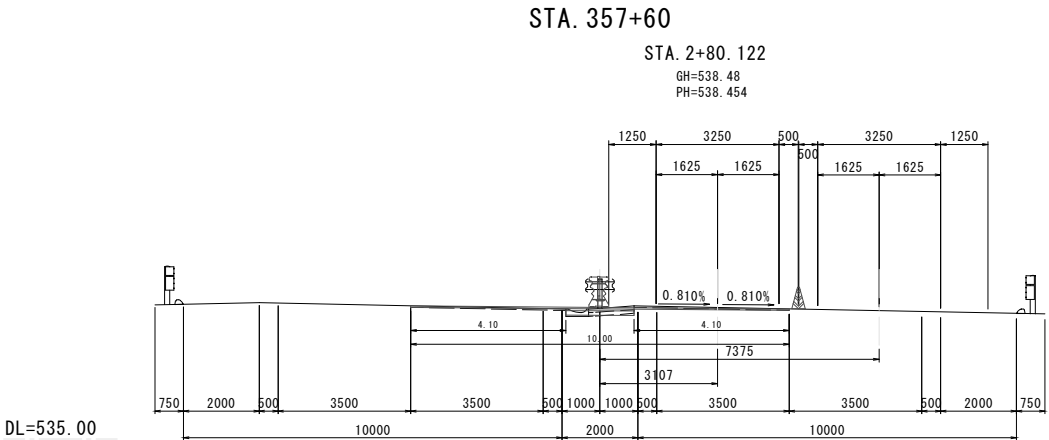


DL=535.0

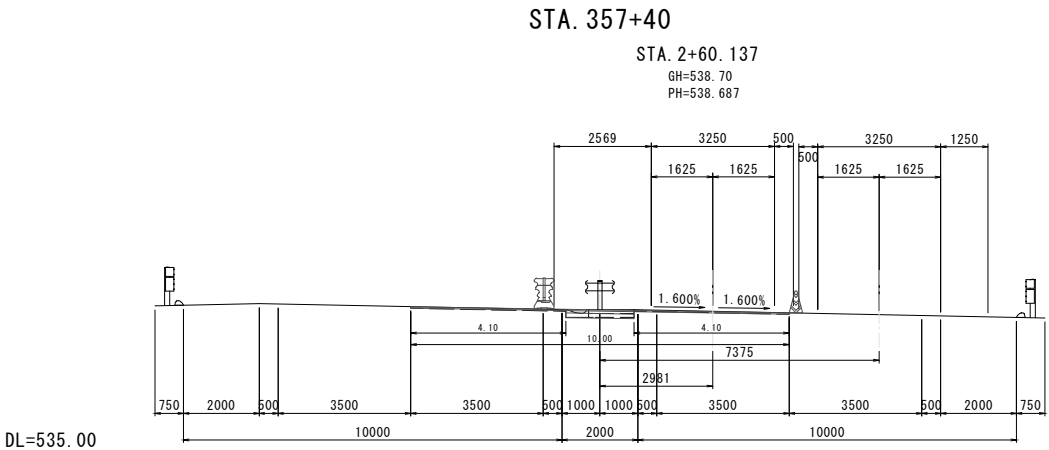
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	0.72	
客土（土砂）	m ²	0.15	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断面 (4) (下り線施工時安量野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	40 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

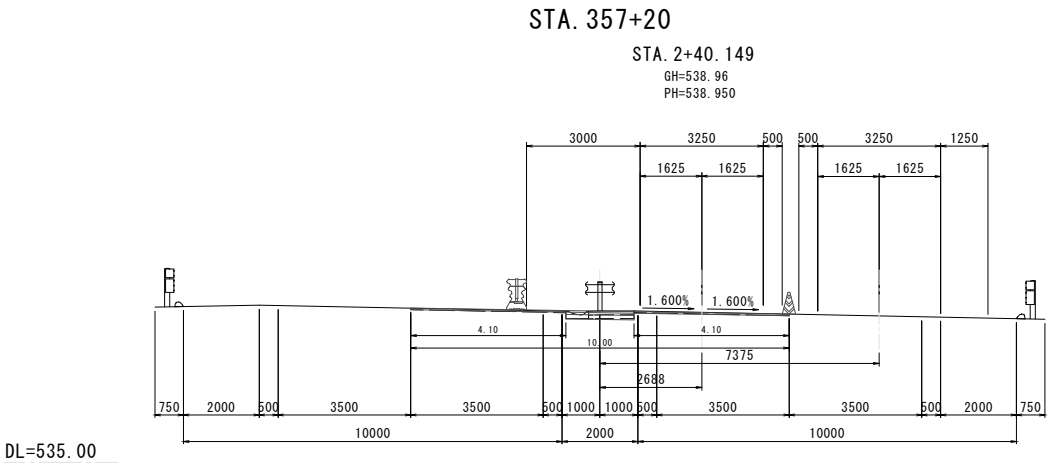
横断図(5) S=1 : 100
(下り線施工時安曇野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 17	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0. 71	
客土 (土砂)	m ³	0. 13	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 12	



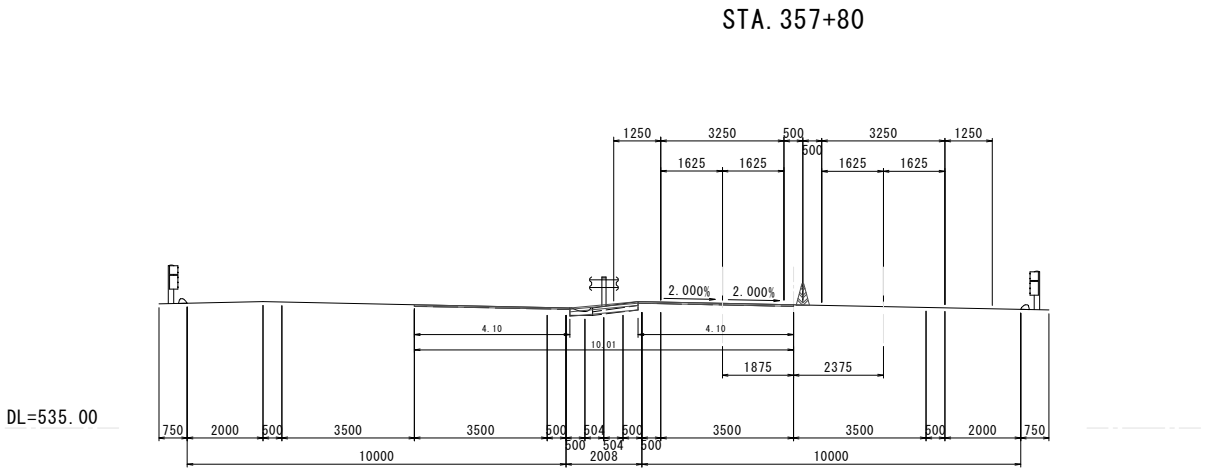
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0. 72	
客土 (土砂)	m ³	0. 15	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 12	



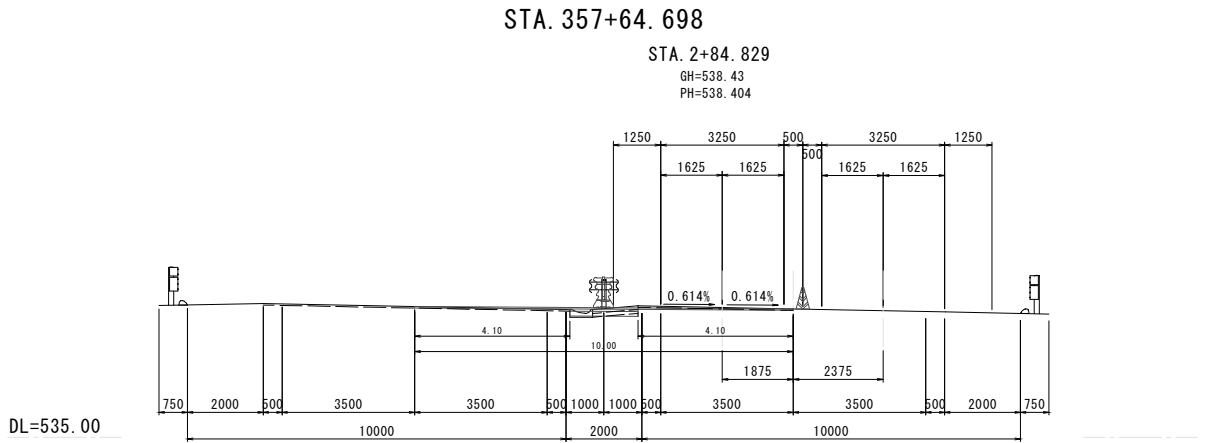
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0. 72	
客土 (土砂)	m ³	0. 15	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(5) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	41 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

横断図(6) S=1 : 100
(下り線施工時安曇野側)



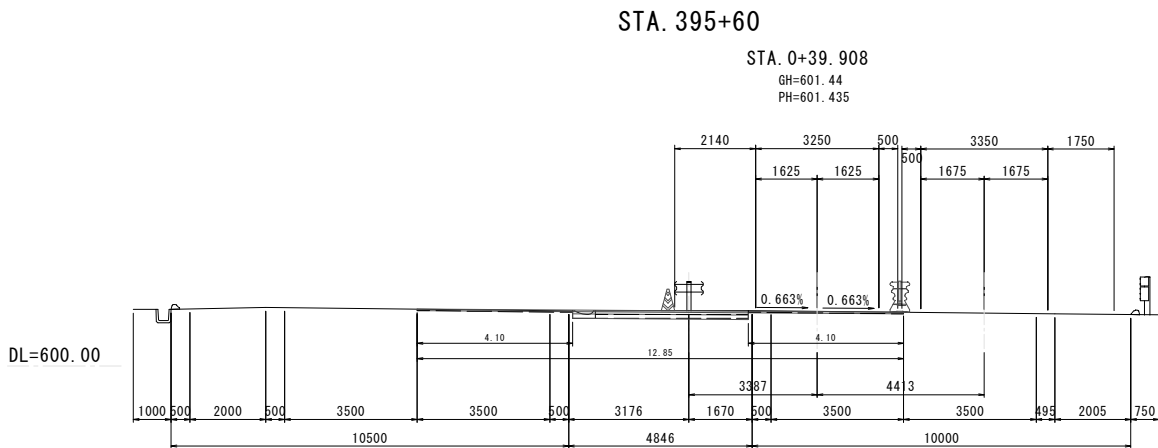
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.73	
客土 (土砂)	m ³	0.11	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	



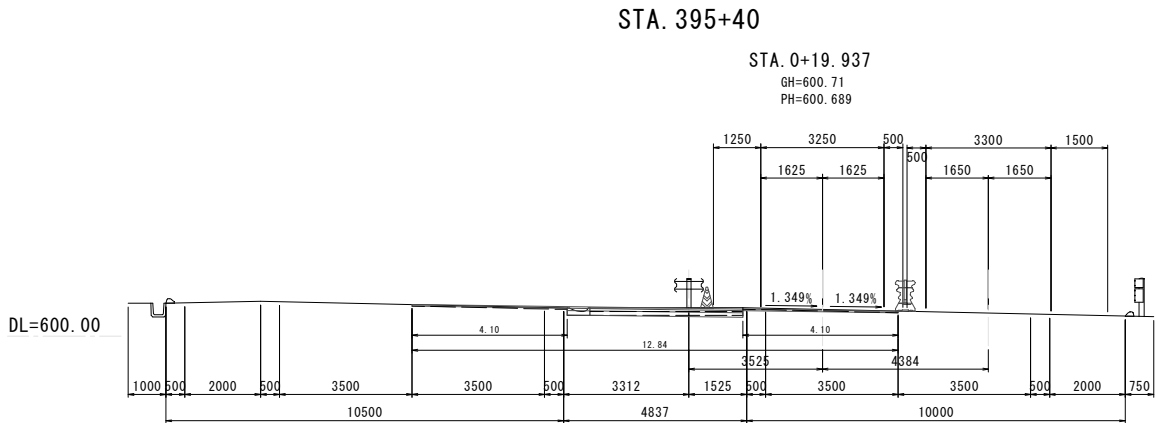
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0.17	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	0.74	
客土 (土砂)	m ³	0.15	
コンクリートシール t=100	m ²	0.12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(6) (下り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	42 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

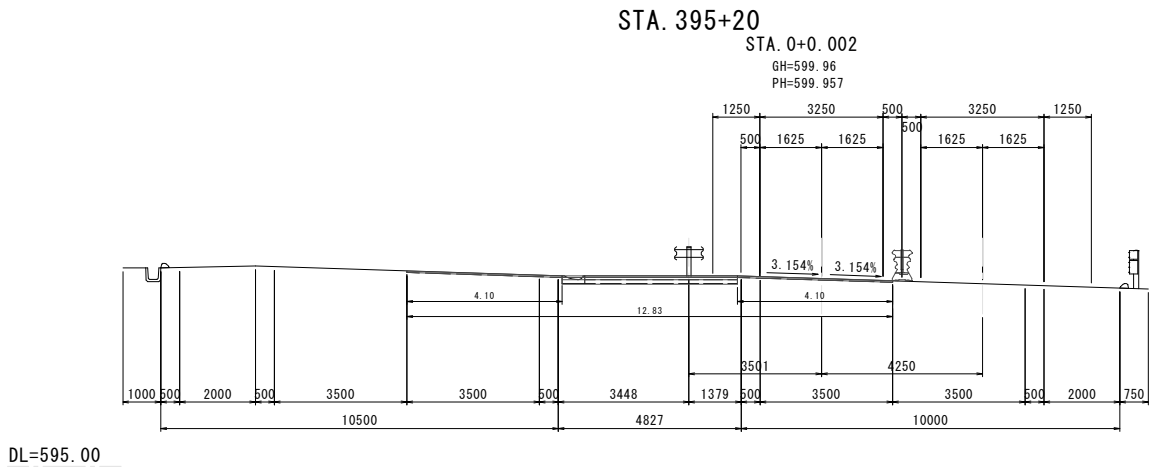
横断図(1) S=1 : 100
(下り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 36	
客土 (土砂)	m ²	0. 48	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 41	



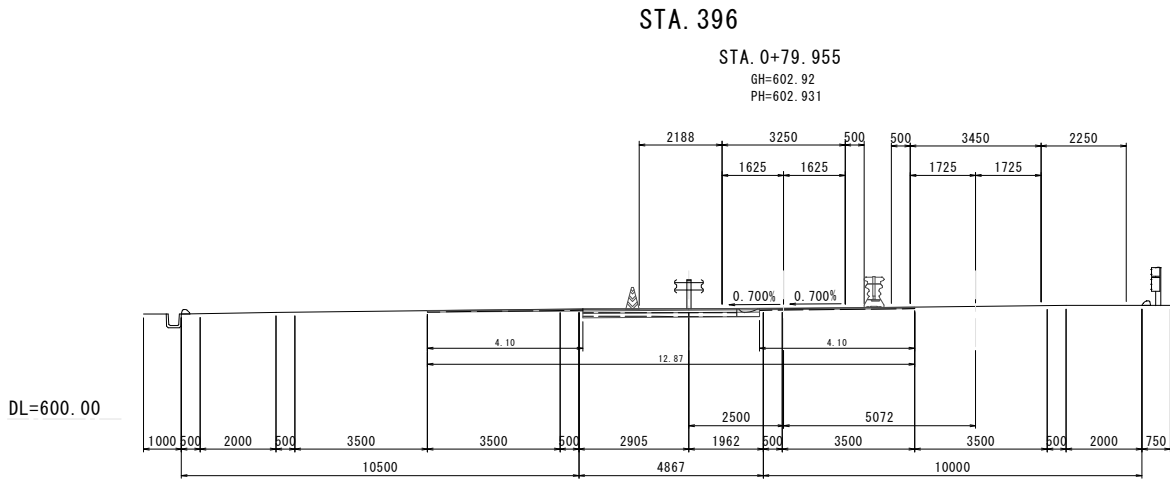
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 34	
客土 (土砂)	m ²	0. 44	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 40	



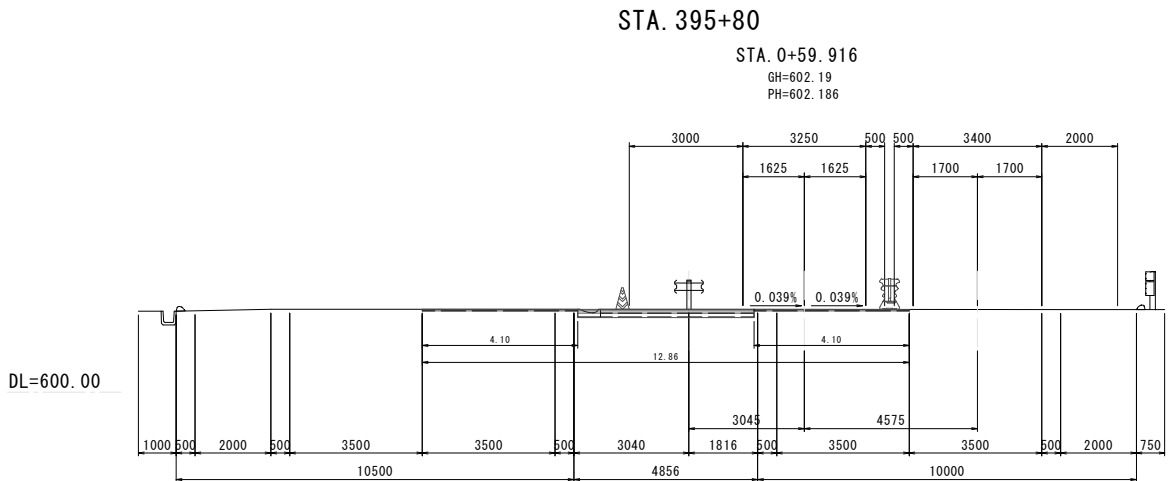
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 35	
客土 (土砂)	m ²	0. 48	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 40	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(1) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	43 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

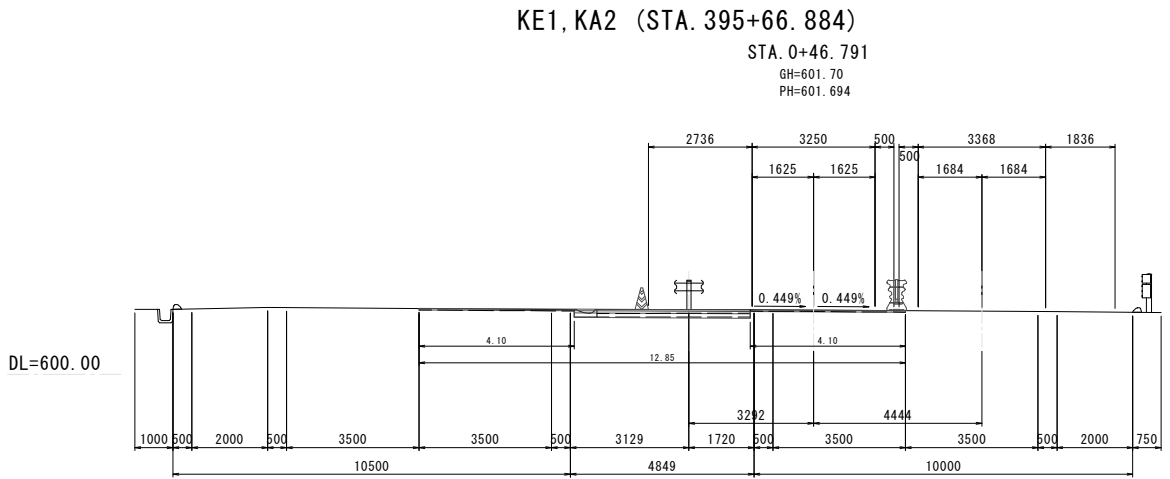
横断図(2) S=1 : 100
(下り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1.35	
客土 (土砂)	m ²	0.50	
コンクリートシール t=100	m ²	0.41	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1.34	
客土 (土砂)	m ²	0.50	
コンクリートシール t=100	m ²	0.41	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1.35	
客土 (土砂)	m ²	0.49	
コンクリートシール t=100	m ²	0.41	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(2) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	44 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

横断図(3) S=1:100
(下り線施工時長野側)

STA. 396+6

STA. 1+40.1

GH=605.09

PH=605.08



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0.20	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1.39	
客土（土砂）	m ²	0.54	
捨土掘削土砂	m ²	0.19	
コンクリートシール t=100	m ²	0.42	

STA. 396+4

STA. 1+20.07

GH=604.3

PH=604. 3:



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0.17	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1.38	
客土（土砂）	m ³	0.52	
捨土掘削土砂	m ³	0.18	
コンクリートシール t=100	m ²	0.42	

STA. 396+2

STA. 1+0.01

GH=603, 64

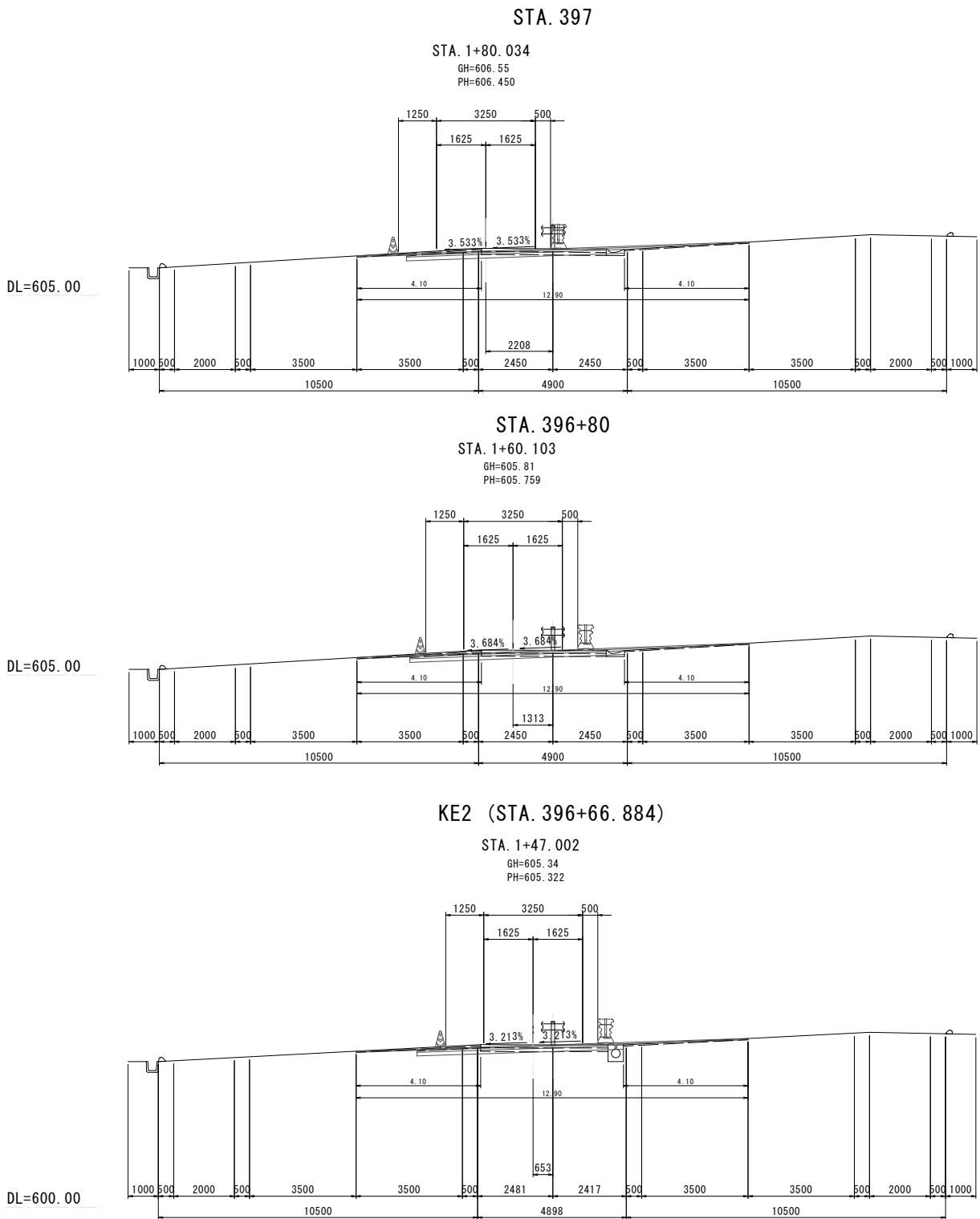
PH=603. 67



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1.36	
客土（土砂）	m ³	0.52	
捨土掘削土砂	m ³	0.18	
コンクリートシール t=100	m ²	0.42	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断面(3) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	45 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図(4) S=1 : 100
(下り線施工時長野側)



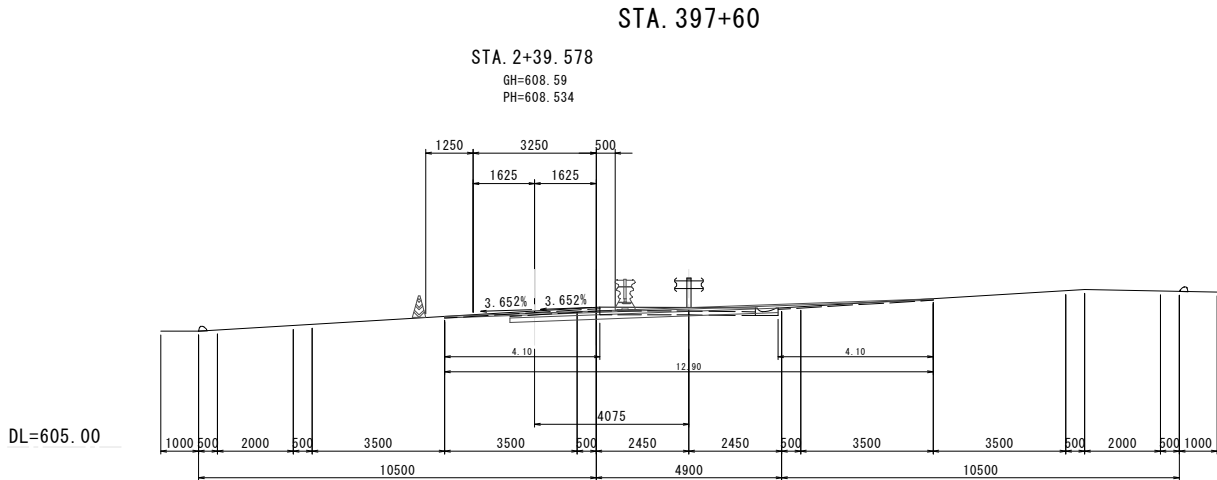
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 24	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 44	
客土 (土砂)	m ³	0. 54	
捨土掘削土砂	m ³	0. 04	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 41	

項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 23	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 41	
客土 (土砂)	m ³	0. 55	
捨土掘削土砂	m ³	0. 04	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 41	

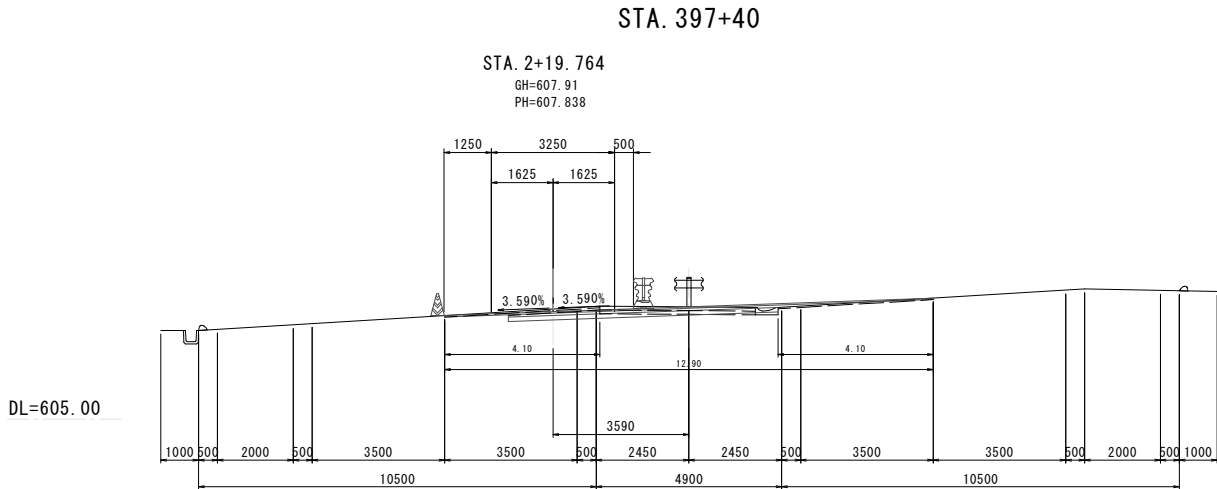
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 21	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 40	
客土 (土砂)	m ³	0. 55	
捨土掘削土砂	m ³	0. 20	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 42	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(4) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	46 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

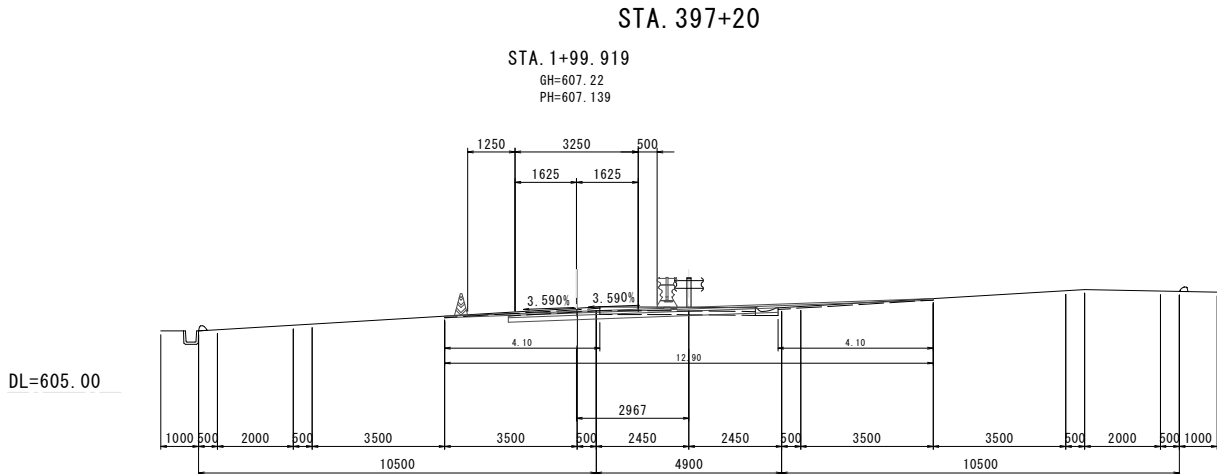
横断図(5) S=1 : 100
(下り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 23	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 43	
客土 (土砂)	m ³	0. 54	
捨土掘削土砂	m ³	0. 04	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 41	



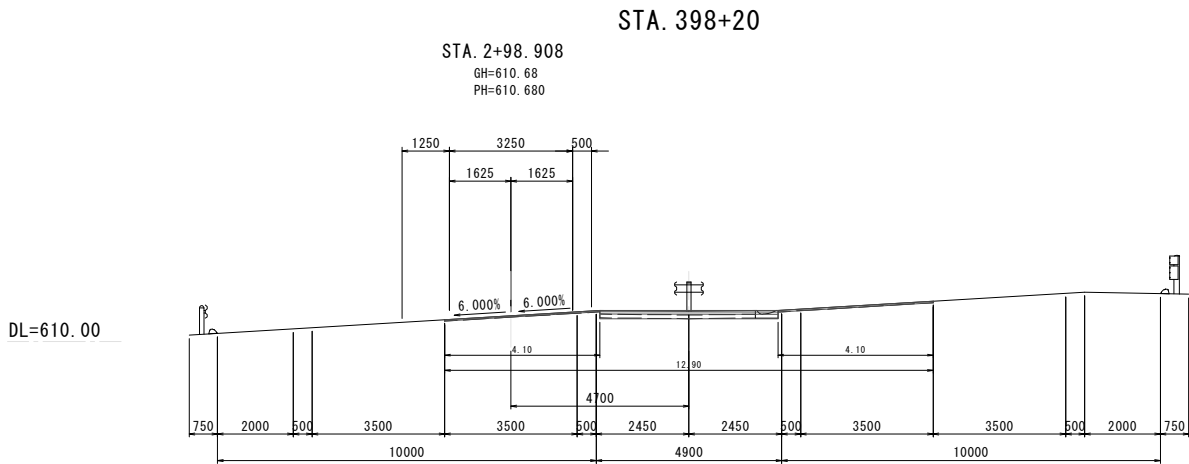
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 24	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 43	
客土 (土砂)	m ³	0. 54	
捨土掘削土砂	m ³	0. 04	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 41	



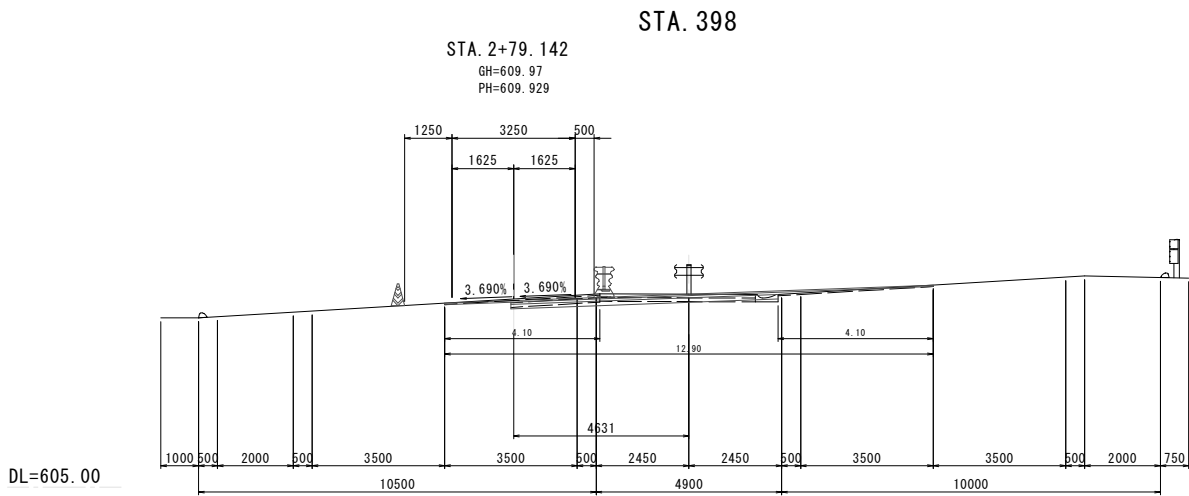
項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0. 16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40～100mm	m ²	0. 24	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm～220mm	m ²	1. 43	
客土 (土砂)	m ³	0. 54	
捨土掘削土砂	m ³	0. 04	
コンクリートシール t=100	m ²	0. 41	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(5) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	47 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

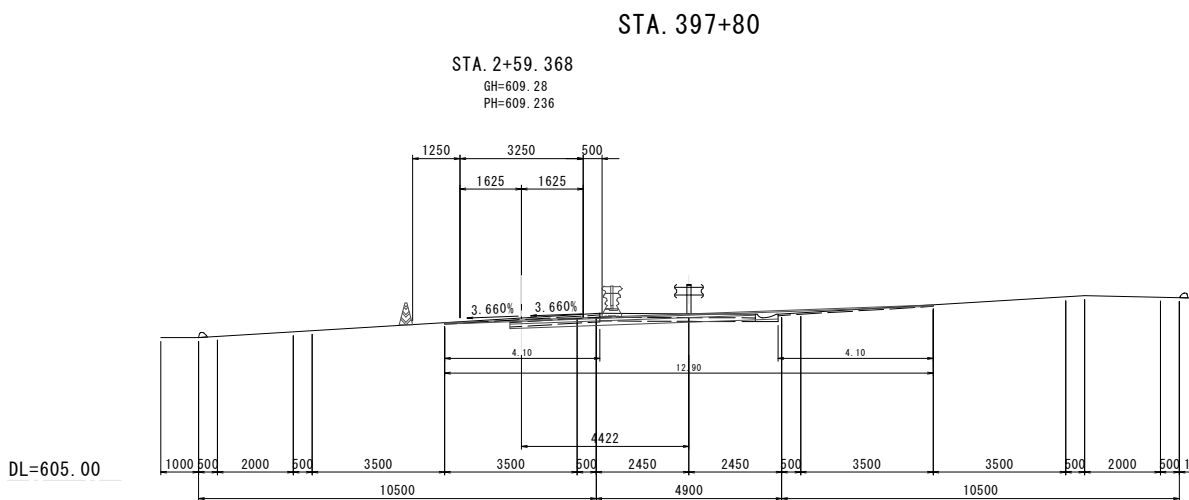
横断図(6) S=1 : 100
(下り線施工時長野側)



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.33	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	1.36	
客土 (土砂)	m ³	0.49	
コンクリートシール t=100	m ²	0.41	



項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	1.42	
客土 (土砂)	m ³	0.54	
捨土掘削土砂	m ³	0.04	
コンクリートシール t=100	m ²	0.41	

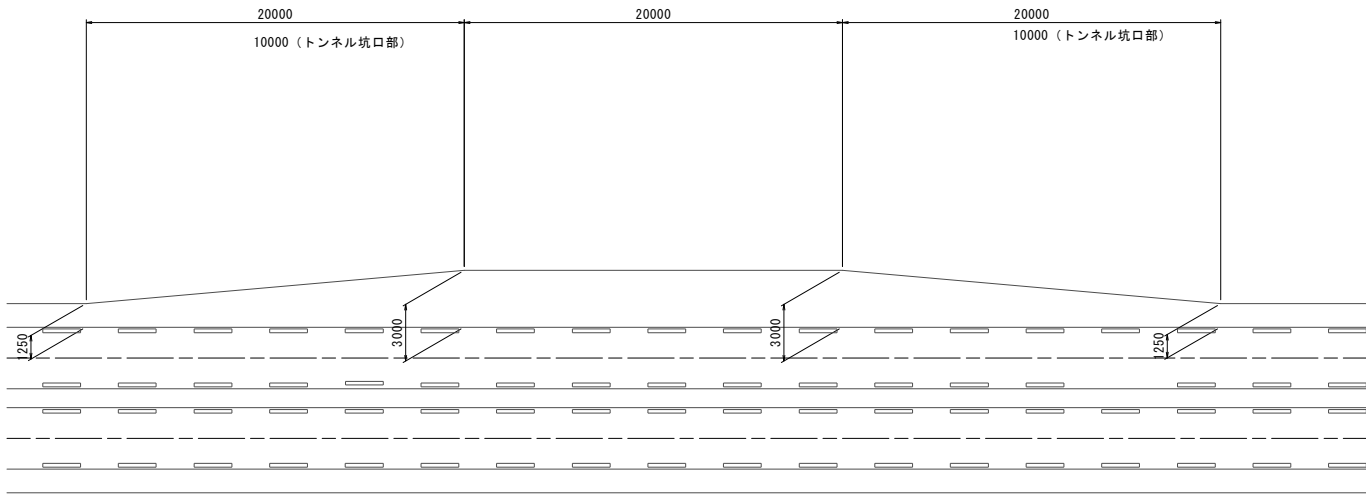


項 目	単 位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工 t=40mm	m ²	0.16	
アスファルトコンクリート表層工 t=40~100mm	m ²	0.23	
アスファルト舗装改良工切削工 t=40mm~220mm	m ²	1.42	
客土 (土砂)	m ³	0.54	
捨土掘削土砂	m ³	0.04	
コンクリートシール t=100	m ²	0.41	

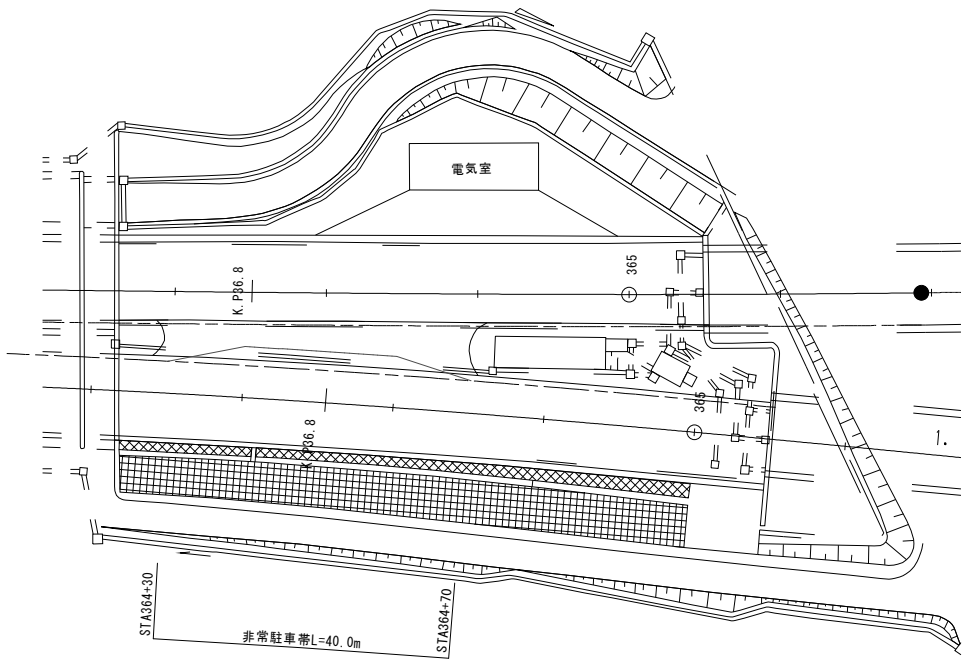
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	横断図(6) (下り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 100	図面番号	48 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

非常駐車帯詳細図

平面図 S=1:200

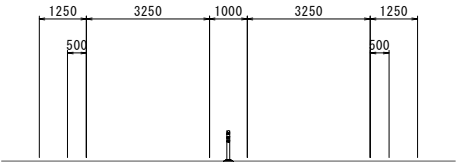


トンネル坑口部非常駐車帯設置平面図 S=1:500

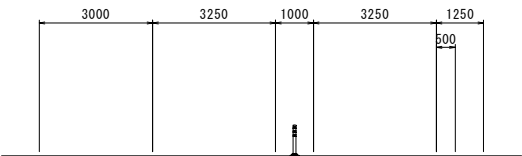


断面図 S=1:100

一般部

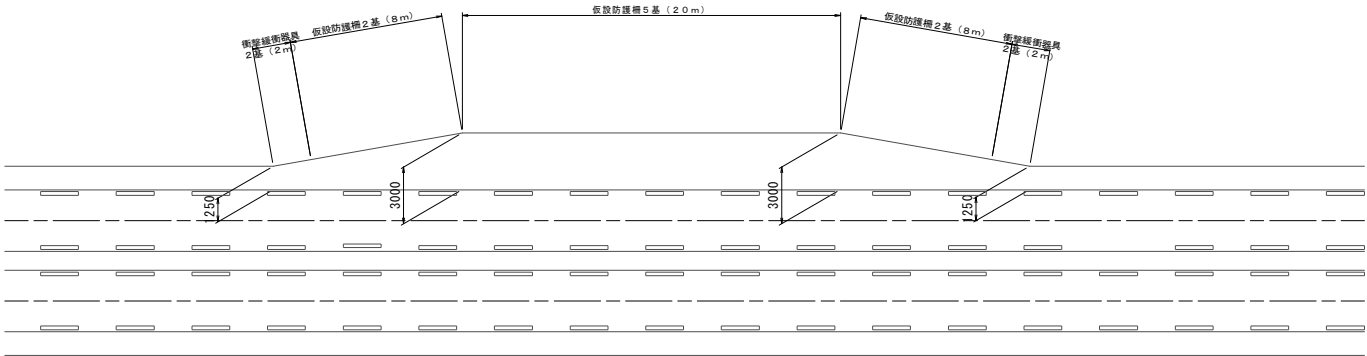


非常駐車帯部



非常駐車帯設置位置		
測点	摘要	
渡り線STA2+15～STA2+75	安曇野側	
本線STA364+30～STA364+70	安曇野側	
渡り線STA0+30～STA0+90	長野側	

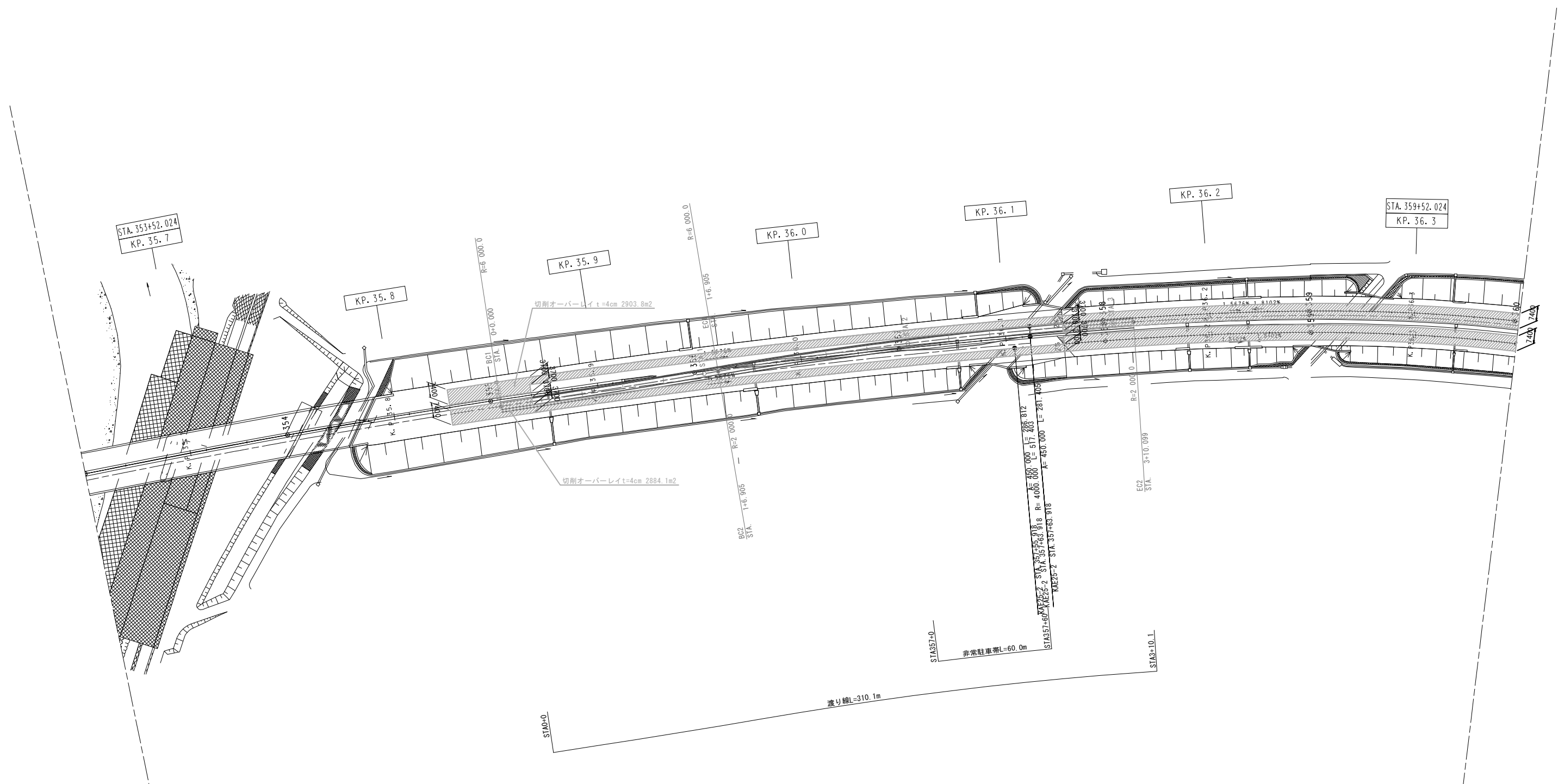
トンネル坑口部非常駐車帯 仮設防護柵設置 平面図 S=1:200



数量表			
項目	単位	数量	備考
仮設防護柵	基	9	
衝撃緩衝器具	基	4	

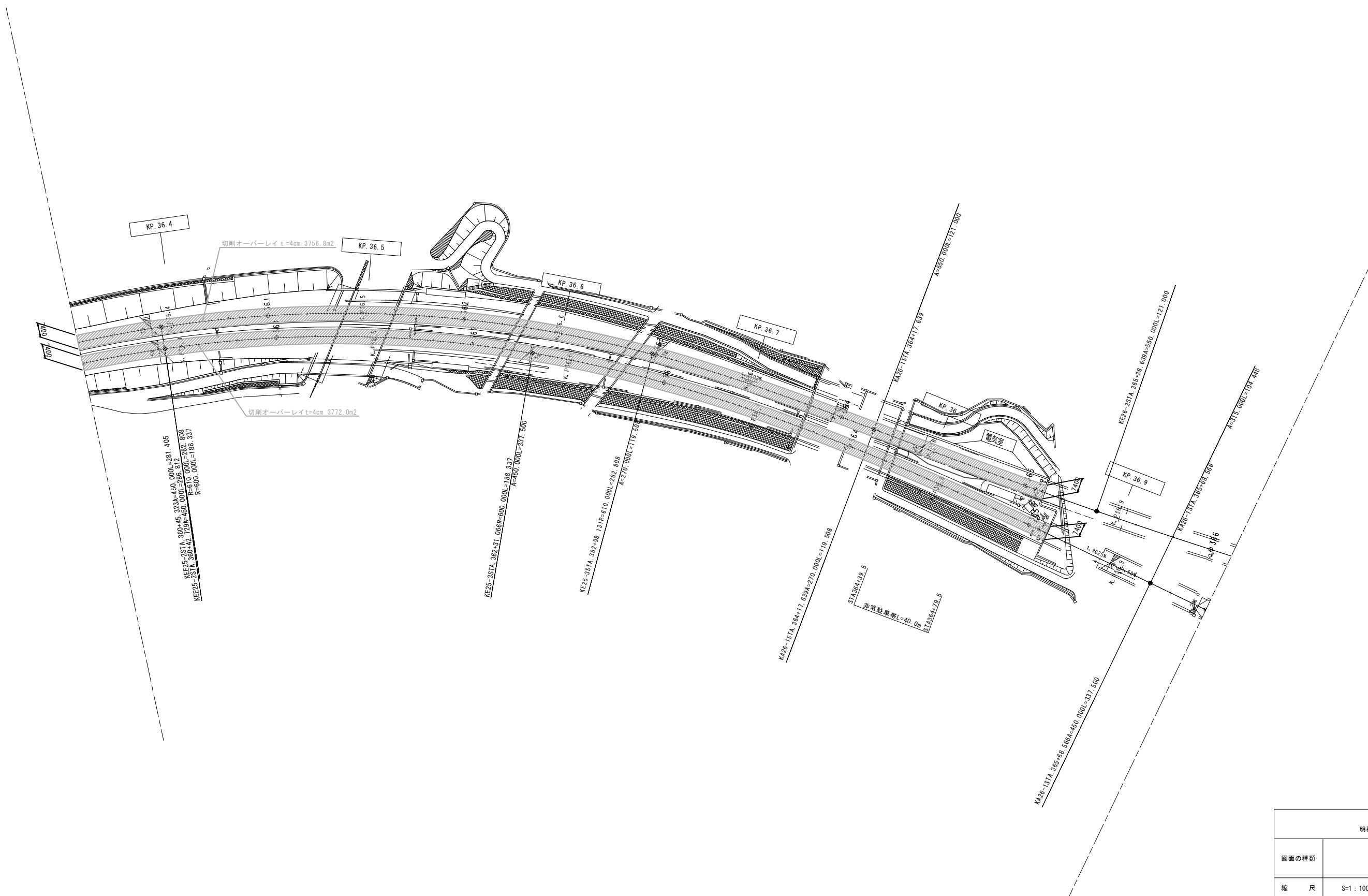
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	非常駐車帯詳細図 (下り線施工時)		
縮 尺	図示	図面番号	49 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

基面整正平面図(1) S=1:1000
(上り線施工時安曇野側)



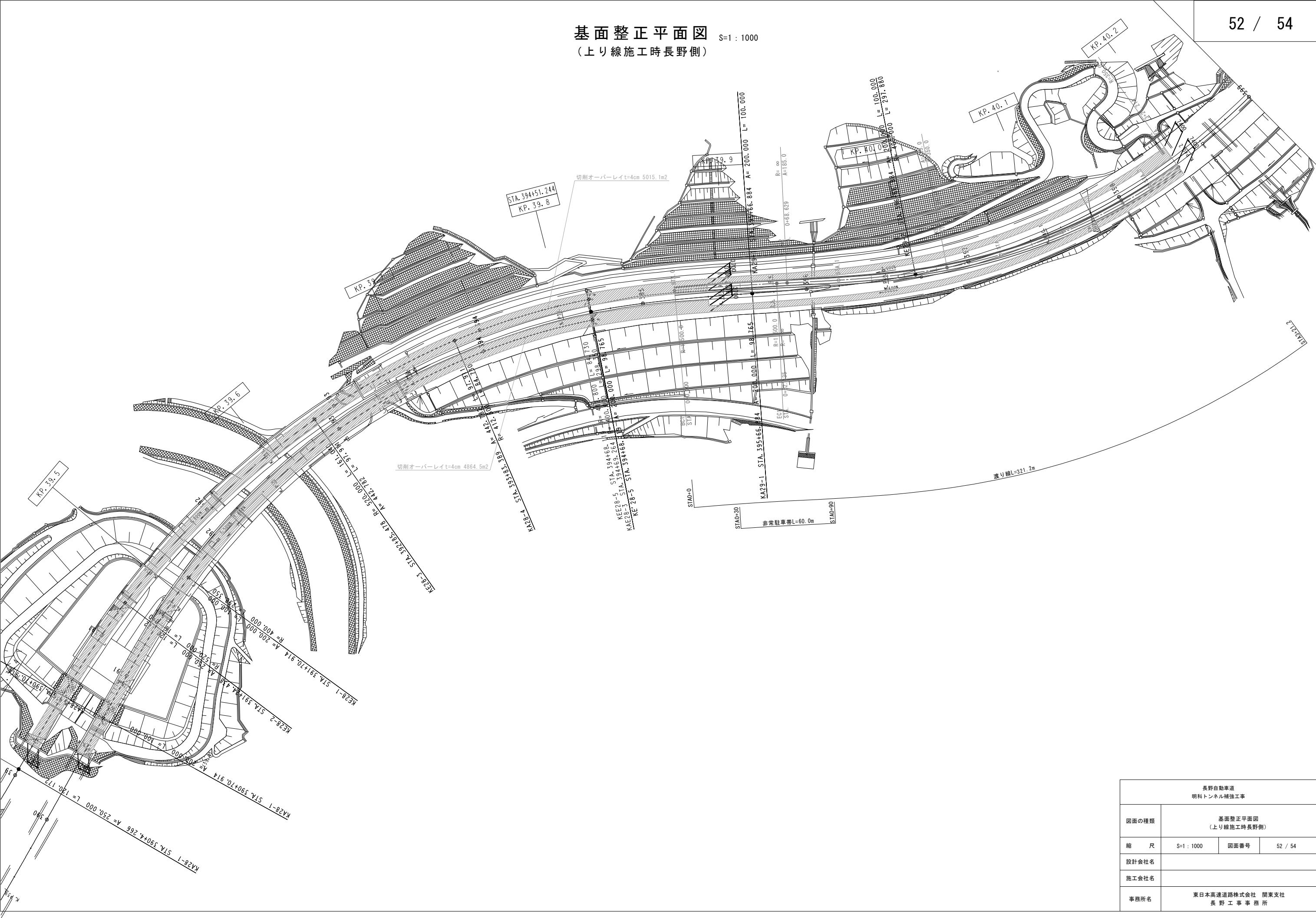
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	基面整正平面図(1) (上り線施工時安曇野側)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	50 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

基面整正平面図(2) S=1:1000
 (上り線施工時安曇野側)



<p>長野自動車道 明科トンネル補強工事</p>			
図面の種類	<p>基準整正平面図(2) (上り線施工時安曇野側)</p>		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	51 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所</p>		

基面整正平面図 S=1 : 1000
(上り線施工時長野側)

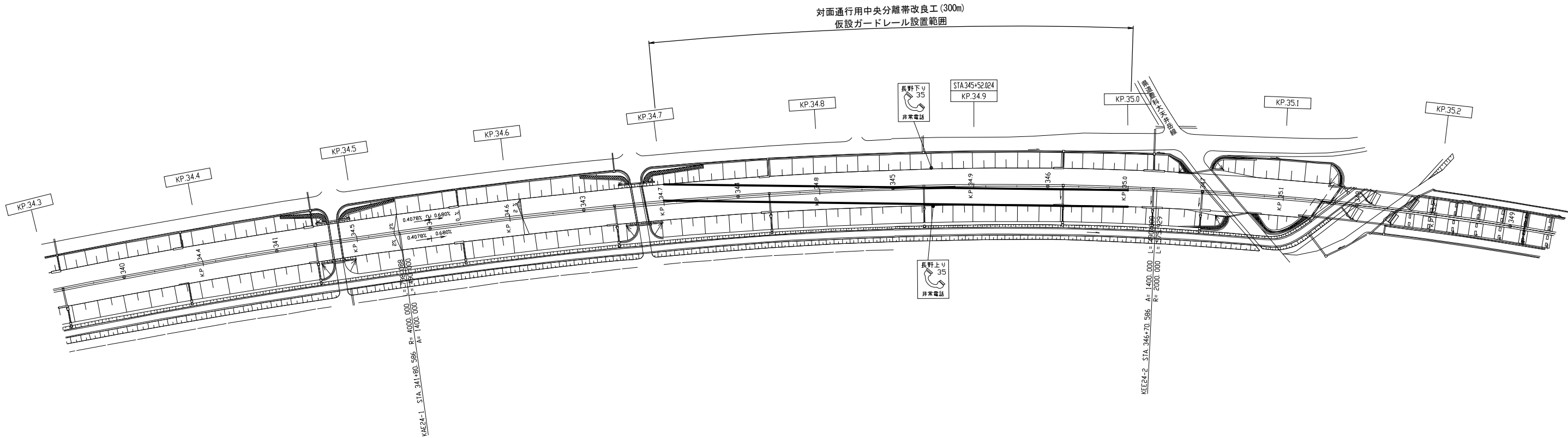


長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	基面整正平面図 (上り線施工時長野側)		
縮 尺	S=1 : 1000	図面番号	52 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

安曇野側 35K P 付近
平面図 S=1:1000

安曇野市

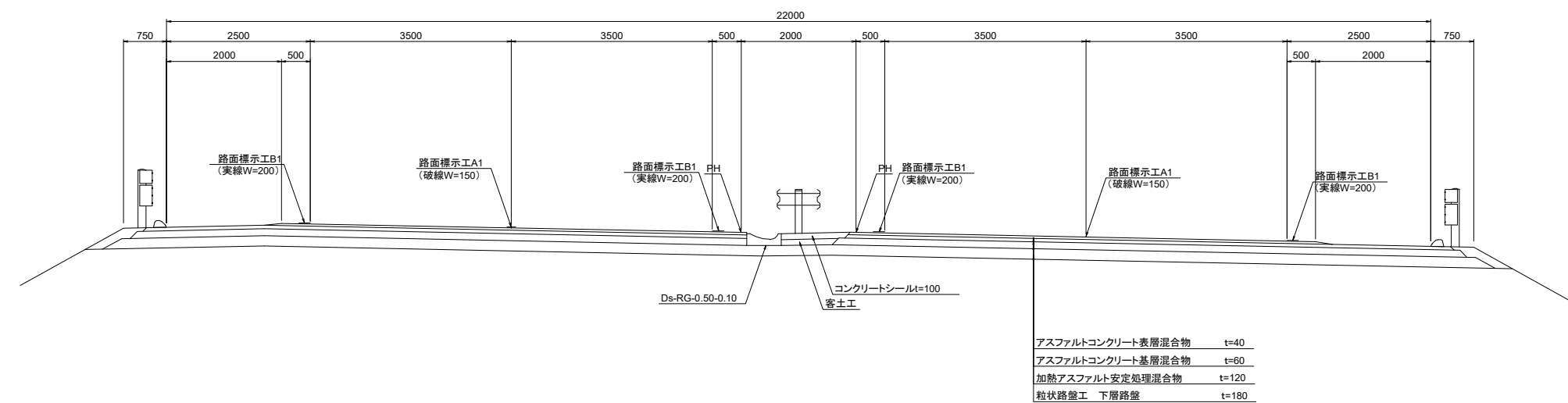
対面通行用中央分離帯改良工 (300m)
仮設ガードレール設置範囲



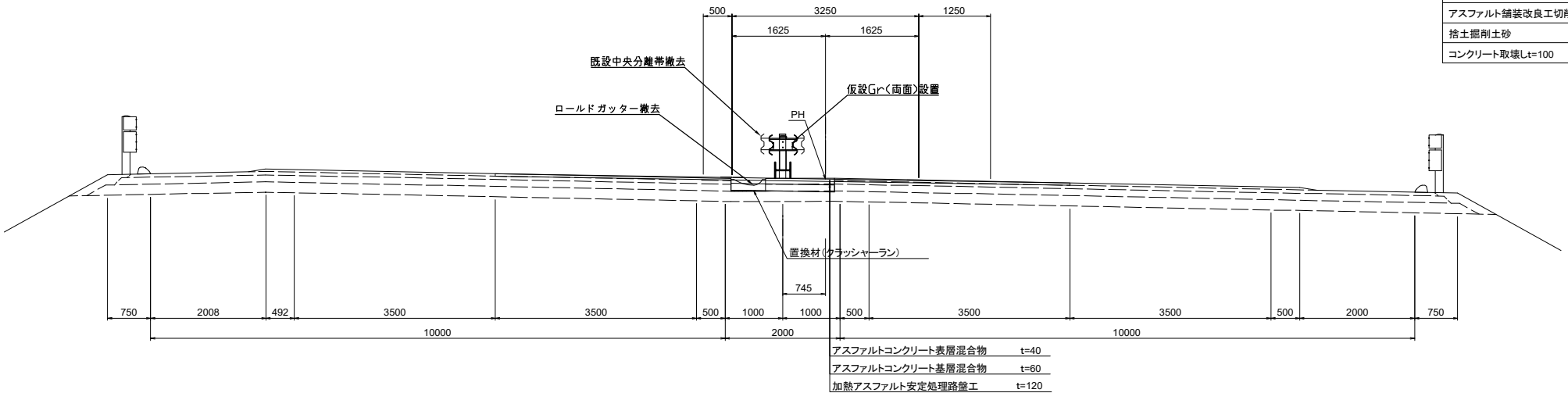
長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	安曇野側 35KP付近 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	53 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工 事 務 所		

安曇野側 35K P 付近
標準横断図 S=1:50

一般部(現況)



渡り線部



項 目	単位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート表層工t=40mm	m2	0.40	
アスファルトコンクリート基層工t=60mm	m2	0.11	
加熱アスファルト安定処理路盤工t=120mm	m2	0.22	
アスファルト舗装改良工切削工t=40mm～100mm	m2	0.33	
捨土掘削土砂	m2	0.15	
コンクリート取壊Lt=100	m2	0.12	

長野自動車道 明科トンネル補強工事			
図面の種類	安曇野側 35KP付近 標準横断図		
縮 尺	図示	図面番号	54 / 54
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		