

長 野 自 動 車 道
明科トンネル補強工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 7 年 1 0 月

東日本高速道株式会社
関東支社 長野工事事務所

【共通仮設費】

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図 面
建設機械の貨物 自動車等による 運搬 【切削オーバーレイ 工】	質量20 t 以上の建設機 械の貨物自動車等によ る運搬及び運搬時の損 料に要する費用をい う。	大型路面切削機2.0m -重量26 t -1台-9往復 (試験舗装1回、基面整正工6回(安曇野側上下線、長 野側上下線)、下り線切削オーバーレイ工2回) 運搬基地～現場間運搬距離：L=58.7Km(片道) (運搬基地：県庁所在地(長野県庁))	-
工事用機械の現 場内移動【切削 オーバーレイ工・打 換工・仮舗装工 等】	高速道路路上で行う舗装 工事における、基地か ら現場までの貨物自動 車による運搬移動に要 する費用をいう。	大型路面切削機2.0m 1台-9往復 Asフィニッシャー(2.4～6.0m) 1台-24往復 ロードローラ(10t～12t) 1台-24往復 タイヤローラ(8t～30t) 1台-24往復 振動ローラ(4t級) 1台-24往復 モータグレーダ(3.1m) 1台-24往復 基地⇄現場間運搬距離：L=23.9Km(片道) (作業基地：麻積IC(内プラ作業基地))	-
仮設材の運搬費 (1) 【仮設非常駐車 帯工、交通規制 工】	仮設材等(仮橋、鋼矢 板、H形鋼、覆工板 等)の運搬に要する費 用をいう。	仮設防護柵 長野県庁～現場(明科トンネル安曇野坑口側)： L=58.7Km(片道)	-
土質等試験費	土壌汚染対策法の試験 に要する費用をいう。	確認する項目 土壌汚染対策法に定められている第二 種特定有害物質 重金属等 溶出10項目 含有9項目 12回(内訳：10SP程度に1回) 土の採取において下り線は追越側、上り線は先行で施 工する側の覆工受台掘削時に行うものとし、インバート施 工前には試験結果を提出するもの。	-
はく離抵抗試験 費	舗装工事における粗骨 材及びアスファルト舗装混 合物のはく離抵抗性の確 認に必要な水浸ホイー ルトラッキング試験に 要する費用をいう。	試験枚数-14枚 【配合試験】 表層用：高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 基層用：基層用遮水性As混合物：6枚(=2枚×配合試 験の3粒度) 【試験練り】 基層用：基層用遮水性As混合物：6枚(=2枚(最適締 固め温度)×3枚(最適アスファルト量及び±0.3%特記で追 記するもの))	-
有料道路料金費	舗装工(2.4m以上の機	・対象となる重機と貨物車の種類及び運搬回数	-

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図 面
(工事用機械の 現場内移動) 舗装：切削オーバーレイ工・打換 工・仮舗装工等	械施工)の施工において必要となる機械を運搬する貨物車が利用する右記に示す道路名及び区間の有料道路通行料金の費用(往復分)をいう。	◆大型路面切削機 — 特大 9往復 ◆Asフィニッシャー — 大型 24往復 ◆タイヤローラ — 大型 24往復 ◆ロードローラ — 大型 24往復 ◆振動ローラ — 大型 24往復 ◆モータグレーダ — 大型 24往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間	
有料道路料金費 仮設材(1) 【仮設非常駐車 帯工、交通規制 工】	仮設材の運搬(1)において必要となる貨物車が利用する道路名および区間の有料道路通行料金の費用(往復分)をいう。	・対象となる重機と貨物車の種類及び運搬回数 仮設防護柵 — 大型 38往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間	-
有料道路料金費 廃棄物：AS殻	アスファルト殻の発生に伴い必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用(往復分)をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆切削オーバーレイ工(As路面切削) — 大型 150往復 ◆アスファルト舗装版取壊し — 大型 136往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間 引渡し場所：再生資源化施設	-
有料道路料金費 廃棄物：Co殻	コンクリート殻の発生に伴い必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用(往復分)をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆コンクリート舗装版撤去 — 大型 305往復 ◆監視員通路 — 大型 110往復 ◆監査廊(縁石・天端Co) — 大型 24往復 ◆円形水路・集水ます — 大型 75往復 ◆覆工受台工(切欠き) — 中型 5往復 ◆中央排水工 HPφ300 — 中型 5往復 ◆横断排水工 HPφ150 — 中型 1往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間 引渡し場所：再生資源化施設	-

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図 面
有料道路料金費 廃棄及び再利用：土砂	土砂類の発生に伴い必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆トンネル部保護土工【中詰砂】－大型 120往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間 引渡し場所：5. 工事用地等に関する事項	－
有料道路料金費 流用土	土砂類の発生に伴い必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆構造物掘削【普通部A・B】－大型 3237往復 道路名：長野自動車道 区間：更埴IC～安曇野IC 引渡し場所：5. 工事用地等に関する事項	－
有料道路料金費 廃棄物：陶磁器くず	陶磁器くずの発生に伴い必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆トンネル部管路工(多孔陶管)－大型 6往復 ◆内装工(既設タイル)－中型 2往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間 引渡し場所：再生資源化施設	－
有料道路料金費 廃棄物：廃プラスチック類	廃プラスチック類の発生に伴い、必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用（片道）をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆トンネル部管路工【VE管】－中型 2往復 ◆既設横断排水工C【塩化ビニル管】－中型 2往復 ◆仮設ケーブル管路工【強化FP管】－中型 52往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間 引渡し場所：再生資源化施設	－
有料道路料金費 廃棄物：金属くず	金属くず類の発生に伴い、必要となる貨物車が利用する右記に示す道路名および区間の有料道路通行料金の費用（片道）をいう。	・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆ハンドホール工【蓋、付属金物等】－中型 4往復 ◆監視員通路工【既設ハンドレール】－中型 7往復 ◆トンネル部管路付帯工【吊、受方式金具】 －中型 8往復 ◆視線誘導標設置撤去工【視線誘導標】－中型 2往復 道路名：長野自動車道 区 間：麻績IC～安曇野IC間 引渡し場所：5. 工事用地等に関する事項	－

【仮設備工事費】

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図 面
ストラット工	インバート及び覆工受台 施工において、内空 変位発生時の対策と してストラット工に 要する費用をいう。	設計図書に示す、半断面施工におけるインバート及び覆工受 台施工時の内空変位発生時の対策として行うストラット 工の材料を現場に準備すること。 現場への運搬、返却費も含むものとする。 ストラット工は1工区あたり1セット用意すること また、下り線施工において4班施工なら4セット用意す ること 費用はリース料のみとする。	○

【雑工事費】

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図 面
目地材費	コンクリート構造物の目地 に設置する目地材の 費用	インバート施工において、1 SP毎に設置 目地材(t=1cm)－(上) 128.1m ² (下) 234.2m ²	○
コンクリート打 継目費 (処理シート①)	コンクリートの鉛直打継目 処理用シートの材料 費用を計上するもの	覆工受台とインバートの接合部(縦断方向打継面)の型 枠に設置・撤去するもの。 受台・インバート：(上) 312.0m ² (下) 636.4m ²	－
コンクリート打 継目費 (処理シート②)	コンクリートの鉛直打継目 処理用シートの材料 費用を計上するもの	インバートコンクリートを2分割施工するとき、縦断方 向鉛直側面へ設置・撤去するもの。 インバート縦断方向鉛直打継目：(上) 156.0m ² (下) 318.2m ²	－