

長野自動車道 明科トンネル補強工事

金 抜 設 計 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

設計書番号 2577201

1. 工事名 長野自動車道 明科トンネル補強工事

2. 路線名 長野自動車道  
上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 塩尻市 広丘吉田 [塩尻北IC] (KP 17.6 )  
(至) 長野県 千曲市 屋代 [更埴JCT] (KP 75.8 )  
  
(自) 長野県 坂城町 大字南条字山崎 [坂城IC] (KP 104.7 )  
(至) 長野県 長野市 松代町西寺尾字午新田 [長野IC] (KP 124.9 )  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)

4. 工 費  
工事価格対象額 円  
  
消費税および地方消費税相当額 円  
  
計 円

5. 施工内容  
構造物掘削 構造物取壊し工  
コンクリート 交通規制工  
インバート埋戻し工 交通保安要員  
監視員通路工 対面通行用中央分離帯改良工  
内装工  
切削オーバーレイ工  
打換工  
路面標示工  
トンネル部管路工

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1190日間

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部A (昼夜) (上)	1,280	m3			見積対象
2	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部B (昼夜) (上)	4,654	m3			
3	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部A (昼夜) (下)	2,652	m3			見積対象
4	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部B (昼夜) (下)	9,403	m3			
5	5 - ( 1 )	用排水溝 D s - S t ϕ 0 . 2 0 (A) (昼夜) (上)	370	m			
6	5 - ( 1 )	用排水溝 D s - S t ϕ 0 . 2 0 (A) (昼夜) (下)	783	m			見積対象
7	5 - ( 3 )	集水ます T y p e L (昼夜) (上)	1	箇所			見積対象
8	5 - ( 3 )	集水ます T y p e M (昼夜) (上)	8	箇所			見積対象
9	5 - ( 3 )	集水ます T y p e L (昼夜) (下)	3	箇所			見積対象
10	5 - ( 3 )	集水ます T y p e J - 1 (昼夜) (下)	14	箇所			見積対象
11	8 - ( 1 )	コンクリート C 2 - 1 (T 1) (上)	332	m3			
12	8 - ( 1 )	コンクリート C 2 - 1 (T 2) (上)	520	m3			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	8 - ( 1 )	コンクリート C 2 - 1 ( T 3 ) ( 上 )	1,286	m3			
14	8 - ( 1 )	コンクリート C 1 - 1 ( 上 )	25	m3			見積対象
15	8 - ( 1 )	コンクリート C 2 - 1 ( T 1 ) ( 下 )	760	m3			見積対象
16	8 - ( 1 )	コンクリート C 2 - 1 ( T 2 ) ( 下 )	952	m3			見積対象
17	8 - ( 1 )	コンクリート C 2 - 1 ( T 3 ) ( 下 )	2,543	m3			
18	8 - ( 1 )	コンクリート C 1 - 1 ( 下 )	54	m3			見積対象
19	8 - ( 2 )	型わく D 1 ( 昼夜 ) ( 上 )	428	m2			
20	8 - ( 2 )	型わく D 2 ( 昼夜 ) ( 上 )	487	m2			見積対象
21	8 - ( 2 )	型わく D 3 ( 昼夜 ) ( 上 )	135	m2			
22	8 - ( 2 )	型わく D 1 ( 昼夜 ) ( 下 )	864	m2			見積対象
23	8 - ( 2 )	型わく D 2 ( 昼夜 ) ( 下 )	965	m2			見積対象
24	8 - ( 2 )	型わく D 3 ( 昼夜 ) ( 下 )	253	m2			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	12 - ( 7 )	インバート埋戻し工 インバート埋戻し（昼夜）（上）	2,757	m3			
26	12 - ( 7 )	インバート埋戻し工 インバート埋戻し（昼夜）（下）	5,632	m3			
27	12 - ( 8 )	計測工 B インバートコンクリート応力測定（設置）（上）	20	箇所			見積対象
28	12 - ( 8 )	計測工 B インバートコンクリート応力測定（供用）（上）	120	箇所・月			見積対象
29	12 - ( 8 )	計測工 B 内空変位測定（設置・撤去）（上）	190	箇所			見積対象
30	12 - ( 8 )	計測工 B 内空変位測量（供用）（上）	2,660	箇所・月			見積対象
31	12 - ( 8 )	計測工 B オンライン計測システム（設置・撤去）（上）	1	式			見積対象
32	12 - ( 8 )	計測工 B オンライン計測システム（供用）（上）	14	月			見積対象
33	12 - ( 8 )	計測工 B インバートコンクリート応力測定（設置）（下）	30	箇所			見積対象
34	12 - ( 8 )	計測工 B インバートコンクリート応力測定（供用）（下）	150	箇所・月			見積対象
35	12 - ( 8 )	計測工 B 内空変位測定（設置・撤去）（下）	390	箇所			見積対象
36	12 - ( 8 )	計測工 B 内空変位測量（供用）（下）	10,140	箇所・月			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	12 - ( 8)	計測工 B オンライン計測システム（設置・撤去）（下）	3	式			見積対象
38	12 - ( 8)	計測工 B オンライン計測システム（供用）（下）	78	月			見積対象
39	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B 1（昼夜）（上）	381	m			
40	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B 1（昼夜）（上）	50	m			
41	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C 1（昼夜）（上）	21	m			見積対象
42	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B 1（昼夜）（下）	807	m			
43	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B 1（昼夜）（下）	109	m			
44	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C 1（昼夜）（下）	46	m			見積対象
45	12 - (13)	監視員通路工 監視員通路工A（昼夜）（上）	369	m			見積対象
46	12 - (13)	監視員通路工 監視員通路工B（昼夜）（上）	10	m			見積対象
47	12 - (13)	監視員通路工 ハンドレール設置（昼夜）（上）	362	m			見積対象
48	12 - (13)	監視員通路工 ハンドレール撤去（昼夜）（上）	362	m			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	12 - (13)	監視員通路工 監視員通路工A（昼夜）（下）	776	m			見積対象
50	12 - (13)	監視員通路工 監視員通路工B（昼夜）（下）	20	m			見積対象
51	12 - (13)	監視員通路工 ハンドレール設置（昼夜）（下）	761	m			見積対象
52	12 - (13)	監視員通路工 ハンドレール撤去（昼夜）（下）	761	m			見積対象
53	12 - (14)	内装工 シート内装工A（昼夜）（上）	290	m2			見積対象
54	12 - (14)	内装工 視線誘導ライン（青色）A1（昼夜）（上）	32	m			
55	12 - (14)	内装工 タイル直張り（撤去）（昼夜）（上）	265	m2			見積対象
56	12 - (14)	内装工 シート内装工A（昼夜）（下）	610	m2			見積対象
57	12 - (14)	内装工 タイル直張り（撤去）（昼夜）（下）	557	m2			見積対象
58	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工（運転）A（上）	115	日			見積対象
59	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工（供用）A（上）	115	日			見積対象
60	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工（上）	1	式			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工 (上)	1	式			見積対象
62	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤 C 2 (上)	2,429	kg			
63	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (運転) A (下)	171	日			見積対象
64	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (供用) A (下)	171	日			見積対象
65	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工 (下)	1	式			見積対象
66	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工 (下)	1	式			見積対象
67	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤 C 2 (下)	3,611	kg			
68	13 - (10)	切削オーバーレイ工 基面整正工 (t = 4 cm)	23,196	m2			
69	13 - (10)	切削オーバーレイ工 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm) (上)	3,033	m2			見積対象
70	13 - (10)	切削オーバーレイ工 セメントミルク注入工 (上)	3,033	m2			
71	13 - (10)	切削オーバーレイ工 アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm) (下)	6,294	m2			見積対象
72	13 - (10)	切削オーバーレイ工 セメントミルク注入工 (下)	6,294	m2			



## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	13 - (12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 (t = 6 cm) (上)	1,578	m2			見積対象
74	13 - (12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 (t = 10 cm) (上)	1,455	m2			見積対象
75	13 - (12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 15 cm) (上)	3,033	m2			見積対象
76	13 - (12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 20 cm) (上)	3,033	m2			見積対象
77	13 - (12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 (t = 6 cm) (下)	3,083	m2			見積対象
78	13 - (12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 (t = 10 cm) (下)	3,212	m2			見積対象
79	13 - (12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 15 cm) (下)	6,294	m2			見積対象
80	13 - (12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 20 cm) (下)	6,294	m2			見積対象
81	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1 (上)	306	m			
82	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型D1 (上)	5,072	m			
83	16 - (7)	路面標示工 路面標示JIS規格型A1 (上)	1,470	m			
84	16 - (7)	路面標示工 路面標示JIS規格型B1 (上)	14,574	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 D 1 (上)	3,613	m			
86	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1 (上)	17,500	m			
87	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示消去 A 1 (上)	26,053	m			見積対象
88	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示消去 A 2 (上)	765	m			見積対象
89	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示消去 A 3 (上)	4,307	m			見積対象
90	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 A 1 (下)	648	m			
91	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 D 1 (下)	5,024	m			
92	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1 (下)	7,297	m			
93	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 D 1 (下)	3,649	m			
94	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1 (下)	19,507	m			
95	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示消去 A 1 (下)	26,017	m			見積対象
96	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示消去 A 2 (下)	1,586	m			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示消去A3 (下)	3,439	m			見積対象
98	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54 (6) 撤去 (昼夜) (上)	362	m			見積対象
99	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ75 (2) 撤去 (昼夜) (上)	362	m			見積対象
100	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54 (6) (昼夜) (上)	362	m			
101	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ75 (2) (昼夜) (上)	362	m			
102	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-VEφ54 (2) 撤去 (昼夜) (下)	783	m			見積対象
103	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54 (4) 撤去 (昼夜) (下)	492	m			見積対象
104	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54 (6) 撤去 (昼夜) (下)	1,019	m			見積対象
105	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ75 (2) 撤去 (昼夜) (下)	1,511	m			見積対象
106	16 - (12)	トンネル部管路工 T2-Gφ54 (1) 撤去 (昼夜) (下)	1,246	m			見積対象
107	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-VEφ54 (2) (昼夜) (下)	783	m			見積対象
108	16 - (12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54 (4) (昼夜) (下)	492	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P $\phi$ 5 4 (6) (昼夜) (下)	1,019	m			
110	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P $\phi$ 7 5 (2) (昼夜) (下)	1,511	m			
111	16 - (12)	トンネル部管路工 T 2 - G $\phi$ 5 4 (1) (昼夜) (下)	1,246	m			見積対象
112	16 - (14)	ハンドホール工 A (昼夜) (上)	11	箇所			見積対象
113	16 - (14)	ハンドホール工 B (昼夜) (上)	2	箇所			見積対象
114	16 - (14)	ハンドホール工 既設ハンドホール撤去A (昼夜) (上)	13	箇所			見積対象
115	16 - (14)	ハンドホール工 A (昼夜) (下)	21	箇所			見積対象
116	16 - (14)	ハンドホール工 B (昼夜) (下)	7	箇所			見積対象
117	16 - (14)	ハンドホール工 C 1 A (昼夜) (下)	4	箇所			見積対象
118	16 - (14)	ハンドホール工 C 2 A (昼夜) (下)	6	箇所			見積対象
119	16 - (14)	ハンドホール工 既設ハンドホール撤去A (昼夜) (下)	28	箇所			見積対象
120	16 - (14)	ハンドホール工 既設ハンドホール撤去B (昼夜) (下)	10	箇所			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	16 - (20)	視線誘導標撤去設置工 C 1 (上)	15	基			
122	16 - (20)	視線誘導標撤去設置工 C 3 (上)	15	基			
123	16 - (20)	視線誘導標撤去設置工 C 1 (下)	31	基			
124	16 - (20)	視線誘導標撤去設置工 C 3 (下)	31	基			
125	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (昼夜) (上)	370	m			
126	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (集水ます) (昼夜) (上)	8	箇所			
127	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (昼夜) (下)	783	m			見積対象
128	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (集水ます) (昼夜) (下)	14	箇所			見積対象
129	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート削孔工A (t = 2 5 0) (昼夜) (上)	1,842	孔			見積対象
130	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊しT y p e A (昼夜) (上)	411	m3			見積対象
131	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊しT y p e B (昼夜) (上)	149	m3			見積対象
132	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊しT y p e A (昼夜) (上)	3,411	m2			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
133	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート舗装版取壊し T y p e A (昼夜) (上)	2,972	m2			見積対象
134	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート削孔工 A ( t = 2 5 0 ) (昼夜) (下)	3,918	孔			見積対象
135	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し T y p e A (昼夜) (下)	769	m3			見積対象
136	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し T y p e B (昼夜) (下)	306	m3			見積対象
137	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し T y p e A (昼夜) (下)	6,781	m2			
138	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート舗装版取壊し T y p e A (昼夜) (下)	6,166	m2			見積対象
139	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制Ⅲ×1×0 (上)	10	回			
140	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制Ⅴ×1×0 (上)	154	回			
141	19 - ( 1 )	交通規制工 昼夜連続車線規制Ⅴ×1×0 (上)	182	回			
142	19 - ( 1 )	交通規制工 本線通行止め(夜) (上)	4	回			
143	19 - ( 1 )	交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜) (上)	4	回			
144	19 - ( 1 )	交通規制工 休憩施設閉鎖 A 1 (夜) (上)	4	回			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制Ⅲ×1×0 (下)	10	回			
146	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制Ⅴ×1×0 (下)	142	回			
147	19 - ( 1 )	交通規制工 昼夜連続車線規制Ⅴ×1×0 (下)	250	回			
148	19 - ( 1 )	交通規制工 本線通行止め(夜) (下)	2	回			
149	19 - ( 1 )	交通規制工 対面通行規制Ⅴ×1 (設置保守)	3	回			見積対象
150	19 - ( 1 )	交通規制工 対面通行規制Ⅴ×1 (撤去保守)	3	回			見積対象
151	19 - ( 1 )	交通規制工 対面通行規制Ⅴ×1 (保守A 1)	258	回			
152	19 - ( 1 )	交通規制工 対面通行規制Ⅴ×1 (保守A 2)	261	回			
153	19 - ( 1 )	交通規制工 対面通行規制Ⅴ×1 (保守A 3)	258	回			
154	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A (上)	492	人・日			
155	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員B (上)	492	人・日			
156	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員C 1 (上)	546	人・日			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
157	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員C 2 (上)	546	人・日			
158	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員C 3 (上)	546	人・日			
159	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員D 1 (上)	364	人・日			
160	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員D 2 (上)	364	人・日			
161	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員D 3 (上)	364	人・日			
162	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A (下)	456	人・日			
163	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員B (下)	456	人・日			
164	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員C 1 (下)	1,000	人・日			
165	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員C 2 (下)	1,000	人・日			
166	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員C 3 (下)	1,000	人・日			
167	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員D 1 (下)	1,000	人・日			
168	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員D 2 (下)	1,000	人・日			



## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
169	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員D 3 (下)	1,000	人・日			
170	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員E 1	1,044	人・日			
171	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員E 2	1,044	人・日			
172	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員E 3	1,044	人・日			
173	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員F 1	1,044	人・日			
174	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員F 2	1,044	人・日			
175	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員F 3	1,044	人・日			
176	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員G 1	783	人・日			
177	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員G 2	783	人・日			
178	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員G 3	783	人・日			
179	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員H 1	1,044	人・日			
180	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員H 2	1,044	人・日			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
181	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 H 3	1,044	人・日			
182	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 I 1	1,044	人・日			
183	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 I 2	1,044	人・日			
184	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 I 3	1,044	人・日			
185	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 J (夜)	36	人・日			
186	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	1,342	人・日			
187	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1 (夜)	1,034	人・日			
188	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (夜)	20	人・日			
189	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具 A (設置・撤去) (昼夜) (上)	163	個			見積対象
190	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具 B (設置・撤去) (昼夜) (上)	30	個			見積対象
191	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具 (撤去) (昼夜) (上)	176	個			見積対象
192	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具 (設置) (昼夜) (上)	193	個			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
193	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具A (設置・撤去) (昼夜) (下)	319	個			見積対象
194	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具B (設置・撤去) (昼夜) (下)	68	個			見積対象
195	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具 (撤去) (昼夜) (下)	359	個			見積対象
196	特 - ( 1 )	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具 (設置) (昼夜) (下)	387	個			見積対象
197	特 - ( 2 )	トンネル部保護土工 撤去 (昼夜) (上)	320	m3			見積対象
198	特 - ( 2 )	トンネル部保護土工 保護土工 (昼夜) (上)	330	m3			見積対象
199	特 - ( 2 )	トンネル部保護土工 撤去 (昼夜) (下)	636	m3			見積対象
200	特 - ( 2 )	トンネル部保護土工 保護土工 (昼夜) (下)	645	m3			見積対象
201	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 A (昼夜) (上)	5,691	m			見積対象
202	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 B (昼夜) (上)	753	m			見積対象
203	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 C 1 (昼夜) (上)	483	m			見積対象
204	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 C 2 (昼夜) (上)	13	m			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
205	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 A (昼夜) (下)	11,752	m			見積対象
206	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 B (昼夜) (下)	1,586	m			見積対象
207	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 C 1 (昼夜) (下)	1,015	m			見積対象
208	特 - ( 3 )	コンクリート切断工 C 2 (昼夜) (下)	24	m			見積対象
209	特 - ( 4 )	対面通行用中央分離帯改良工 A 1 (昼夜)	1	箇所			見積対象
210	特 - ( 4 )	対面通行用中央分離帯改良工 A 2 (昼夜)	1	箇所			見積対象
211	特 - ( 4 )	対面通行用中央分離帯改良工 B 1 (昼夜)	1	箇所			見積対象
212	特 - ( 4 )	対面通行用中央分離帯改良工 B 2 (昼夜)	1	箇所			見積対象
213	特 - ( 4 )	対面通行用中央分離帯改良工 C 1 (昼夜)	1	箇所			見積対象
214	特 - ( 5 )	仮設非常駐車帯工 既設中央分離帯撤去	20	m			見積対象
215	特 - ( 5 )	仮設非常駐車帯工 仮設防護柵 (設置・撤去)	13	基			見積対象
216	特 - ( 5 )	仮設非常駐車帯工 仮設防護柵 (移動)	13	基			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
217	特 - ( 5 )	仮設非常駐車帯工 仮設防護柵 (供用)	135	基・月			
218	特 - ( 5 )	仮設非常駐車帯工 既設中央分離帯復旧	20	m			見積対象
219	特 - ( 6 )	渋滞対策工 A (設置・撤去)	6	箇所			見積対象
220	特 - ( 6 )	渋滞対策工 A (供用)	174	台・月			
221	特 - ( 6 )	渋滞対策工 B (設置・撤去)	6	箇所			見積対象
222	特 - ( 6 )	渋滞対策工 B (供用)	174	台・月			
223	特 - ( 7 )	交通規制安全設備工 路面点滅誘導灯 (設置・撤去)	72	基			見積対象
224	特 - ( 7 )	交通規制安全設備工 路面点滅誘導灯 (供用)	1,656	基・月			
225	特 - ( 8 )	仮設ケーブル管路工 管路工	710	m			
226	特 - ( 8 )	仮設ケーブル管路工 埋設管設置工	43	m			
227	特 - ( 9 )	仮舗装工 粒度調整路盤工 ( t = 1 5 c m ) (昼夜) (上)	3,412	m2			見積対象
228	特 - ( 9 )	仮舗装工 加熱アスファルト基層工 ( t = 1 0 c m ) (上)	3,412	m2			見積対象

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
229	特 - ( 9 )	仮舗装工 粒度調整路盤工 ( t = 1 5 c m ) ( 昼夜 ) ( 下 )	6,827	m2			見積対象
230	特 - ( 9 )	仮舗装工 加熱アスファルト基層工 ( t = 1 0 c m ) ( 下 )	6,827	m2			見積対象
231	特 - (10)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
232		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					