

参考積算条件書（その2）

（長野自動車道 明科トンネル補強工事）

令和8年4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
C2-1(T1)	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	m3	27,900
C2-1(T2)			m3	
C2-1(T3)			m3	

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
クラッシュ チャーラン C40	C40~0 mm JIS による	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	m3	6,100

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装 II 型用混合物	改質 II (積寒用) 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: なし	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	t	19,000

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	一般土工 (修繕)		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり (1)】	○
		補正あり【一般交通影響あり (2)】	—
		補正あり【市街地 (D I D 地区)】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	—

		工期単位	○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		—
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3. (最終) 参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部A（昼夜）（上）	m ³	7,872	
3	2 - (6)	構造物掘削 普通部A（昼夜）（下）	m ³	7,506	
6	5 - (1)	用排水溝 D s - S t φ 0 . 2 0 （A）（昼夜） （下）	m	35,975	
7	5 - (3)	集水ます T y p e L（昼夜）（上）	箇所	203,255	
8	5 - (3)	集水ます T y p e M（昼夜）（上）	箇所	183,855	
9	5 - (3)	集水ます T y p e L（昼夜）（下）	箇所	203,255	
10	5 - (3)	集水ます T y p e J - 1（昼夜）（下）	箇所	183,855	
12	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1（T 2）（上）	m ³	42,382	
14	8 - (1)	コンクリート C 1 - 1（上）	m ³	46,760	
15	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1（T 1）（下）	m ³	42,382	
16	8 - (1)	コンクリート C 2 - 1（T 2）（下）	m ³	42,382	
18	8 - (1)	コンクリート C 1 - 1（下）	m ³	46,760	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
20	8-(2)	型わく D2(昼夜)(上)	m ²	11,470	
22	8-(2)	型わく D1(昼夜)(下)	m ²	11,470	
23	8-(2)	型わく D2(昼夜)(下)	m ²	11,470	
27	12-(8)	計測工 B インバートコンクリート応力測定(設置) (上)	箇所	304,630	
28	12-(8)	計測工 B インバートコンクリート応力測定(供用) (上)	箇所・ 月	9,325	
29	12-(8)	計測工 B 内空変位測定(設置・撤去)(上)	箇所	152,767	
30	12-(8)	計測工 B 内空変位測定(供用)(上)	箇所・ 月	55,871	
31	12-(8)	計測工 B オンライン計測システム(設置・撤去)(上)	式	9,249,050	
32	12-(8)	計測工 B オンライン計測システム(供用)(上)	月	1,430,714	
33	12-(8)	計測工 B インバートコンクリート応力測定(設置) (下)	箇所	323,195	
34	12-(8)	計測工 B インバートコンクリート応力測定(供用) (下)	箇所・ 月	11,830	
35	12-(8)	計測工 B 内空変位測定(設置・撤去)(下)	箇所	161,515	
36	12-(8)	計測工 B 内空変位測定(供用)(下)	箇所・ 月	58,417	
37	12-(8)	計測工 B オンライン計測システム(設置・撤去)(下)	式	7,937,333	
38	12-(8)	計測工 B オンライン計測システム(供用)(下)	月	977,692	
41	12-(12)	路盤排水工 横断排水工C1(昼夜)(上)	m	1,525	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
44	12-(12)	路盤排水工 横断排水工C1(昼夜)(下)	m	1,525	
45	12-(13)	監視員通路工 監視員通路工A(昼夜)(上)	m	92,527	
46	12-(13)	監視員通路工 監視員通路工B(昼夜)(上)	m	226,574	
47	12-(13)	監視員通路工 ハンドレール設置(昼夜)(上)	m	26,171	
48	12-(13)	監視員通路工 ハンドレール撤去(昼夜)(上)	m	755	
49	12-(13)	監視員通路工 監視員通路工A(昼夜)(下)	m	88,897	
50	12-(13)	監視員通路工 監視員通路工B(昼夜)(下)	m	224,831	
51	12-(13)	監視員通路工 ハンドレール設置(昼夜)(下)	m	26,105	
52	12-(13)	監視員通路工 ハンドレール撤去(昼夜)(下)	m	796	
53	12-(14)	内装工 シート内装工A(昼夜)(上)	m ²	23,553	
55	12-(14)	内装工 タイル直張り(撤去)(昼夜)(上)	m ²	1,926	
56	12-(14)	内装工 シート内装工A(昼夜)(下)	m ²	23,553	
57	12-(14)	内装工 タイル直張り(撤去)(昼夜)(下)	m ²	1,888	
58	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(運転)A(上)	日	87,471	
59	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(供用)A(上)	日	43,927	
60	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工(上)	式	319,080	
61	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工(上)	式	154,850	
63	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(運転)A(下)	日	87,471	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
64	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工（供用）A（下）	日	43,927	
65	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工（下）	式	319,080	
66	12-(15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工（下）	式	154,850	
69	13-(10)	切削オーバーレイ工 アスファルトコンクリート表層工 （t = 4 cm）（上）	m ²	2,662	
71	13-(10)	切削オーバーレイ工 アスファルトコンクリート表層工 （t = 4 cm）（下）	m ²	2,425	
73	13-(12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 （t = 6 cm）（上）	m ²	3,373	
74	13-(12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 （t = 10 cm）（上）	m ²	5,393	
75	13-(12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 （t = 15 cm）（上）	m ²	7,025	
76	13-(12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 （t = 20 cm）（上）	m ²	9,304	
77	13-(12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 （t = 6 cm）（下）	m ²	3,354	
78	13-(12)	打換工 アスファルトコンクリート遮水性基層工 （t = 10 cm）（下）	m ²	5,393	
79	13-(12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 （t = 15 cm）（下）	m ²	7,025	
80	13-(12)	打換工 加熱アスファルト安定処理路盤工 （t = 20 cm）（下）	m ²	9,304	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
87	16-(7)	路面標示工 路面標示消去A1(上)	m	825	
88	16-(7)	路面標示工 路面標示消去A2(上)	m	220	
89	16-(7)	路面標示工 路面標示消去A3(上)	m	250	
95	16-(7)	路面標示工 路面標示消去A1(下)	m	825	
96	16-(7)	路面標示工 路面標示消去A2(下)	m	220	
97	16-(7)	路面標示工 路面標示消去A3(下)	m	250	
98	16-(12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54(6)撤去(昼夜)(上)	m	2,821	
99	16-(12)	トンネル部管路工 T1-CPφ75(2)撤去(昼夜)(上)	m	1,908	
102	16-(12)	トンネル部管路工 T1-VEφ54(2)撤去(昼夜)(下)	m	1,801	
103	16-(12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54(4)撤去(昼夜)(下)	m	3,848	
104	16-(12)	トンネル部管路工 T1-CPφ54(6)撤去(昼夜)(下)	m	2,821	
105	16-(12)	トンネル部管路工 T1-CPφ75(2)撤去(昼夜)(下)	m	1,908	
106	16-(12)	トンネル部管路工 T2-Gφ54(1)撤去(昼夜)(下)	m	1,521	
107	16-(12)	トンネル部管路工 T1-VEφ54(2)(昼夜)(下)	m	6,945	
111	16-(12)	トンネル部管路工 T2-Gφ54(1)(昼夜)(下)	m	11,265	
112	16-(14)	ハンドホール工 A(昼夜)(上)	箇所	171,033	
113	16-(14)	ハンドホール工 B(昼夜)(上)	箇所	196,965	
114	16-(14)	ハンドホール工 既設ハンドホール撤去A(昼夜)(上)	箇所	2,821	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
115	16-(14)	ハンドホール工 A (昼夜) (下)	箇所	159,111	
116	16-(14)	ハンドホール工 B (昼夜) (下)	箇所	179,080	
117	16-(14)	ハンドホール工 C1 A (昼夜) (下)	箇所	87,495	
118	16-(14)	ハンドホール工 C2 A (昼夜) (下)	箇所	64,932	
119	16-(14)	ハンドホール工 既設ハンドホール撤去A (昼夜) (下)	箇所	2,935	
120	16-(14)	ハンドホール工 既設ハンドホール撤去B (昼夜) (下)	箇所	1,552	
127	18-(4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (昼夜) (下)	m	6,896	
128	18-(4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 (集水ます) (昼夜) (下)	箇所	25,380	
129	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート削孔工A (t=250) (昼夜) (上)	孔	9,871	
130	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊しType A (昼夜) (上)	m ³	42,367	
131	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊しType B (昼夜) (上)	m ³	49,226	
133	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート舗装版取壊しType A (昼夜) (上)	m ²	3,732	
134	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート削孔工A (t=250) (昼夜) (下)	孔	9,871	
135	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊しType A (昼夜) (下)	m ³	43,065	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
136	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊しType B (昼夜)(下)	m ³	24,295	
138	18-(17)	構造物等取壊し工 コンクリート舗装版取壊しType A (昼夜)(下)	m ²	3,732	
149	19-(1)	交通規制工 対面通行規制V×1(設置保守)	回	3,641,619	
150	19-(1)	交通規制工 対面通行規制V×1(撤去保守)	回	4,404,192	
169	特-(1)	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具A(設置・撤去)(昼夜)(上)	個	14,587	
170	特-(1)	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具B(設置・撤去)(昼夜)(上)	個	19,279	
171	特-(1)	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具(撤去)(昼夜)(上)	個	1,027	
172	特-(1)	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具(設置)(昼夜)(上)	個	9,105	
173	特-(1)	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具A(設置・撤去)(昼夜)(下)	個	14,577	
174	特-(1)	トンネル部管路付帯工 吊方式支持金具B(設置・撤去)(昼夜)(下)	個	19,279	
175	特-(1)	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具(撤去)(昼夜)(下)	個	1,027	
176	特-(1)	トンネル部管路付帯工 受方式支持金具(設置)(昼夜)(下)	個	9,105	
177	特-(2)	トンネル部保護土工 撤去(昼夜)(上)	m ³	33,901	
178	特-(2)	トンネル部保護土工 保護土工(昼夜)(上)	m ³	16,422	
179	特-(2)	トンネル部保護土工 撤去(昼夜)(下)	m ³	33,901	
180	特-(2)	トンネル部保護土工 保護土工(昼夜)(下)	m ³	16,422	
181	特-(3)	コンクリート切断工 A(昼夜)(上)	m	5,208	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
182	特一(3)	コンクリート切断工 B(昼夜)(上)	m	56,261	
183	特一(3)	コンクリート切断工 C1(昼夜)(上)	m	28,518	
184	特一(3)	コンクリート切断工 C2(昼夜)(上)	m	199,913	
185	特一(3)	コンクリート切断工 A(昼夜)(下)	m	5,208	
186	特一(3)	コンクリート切断工 B(昼夜)(下)	m	54,070	
187	特一(3)	コンクリート切断工 C1(昼夜)(下)	m	28,518	
188	特一(3)	コンクリート切断工 C2(昼夜)(下)	m	199,913	
189	特一(4)	対面通行用中央分離帯改良工 A1(昼夜)	箇所	27,949,047	
190	特一(4)	対面通行用中央分離帯改良工 A2(昼夜)	箇所	7,284,827	
191	特一(4)	対面通行用中央分離帯改良工 B1(昼夜)	箇所	50,148,767	
192	特一(4)	対面通行用中央分離帯改良工 B2(昼夜)	箇所	7,421,773	
193	特一(4)	対面通行用中央分離帯改良工 C1(昼夜)	箇所	46,016,400	
194	特一(5)	仮設非常駐車帯工 既設中央分離帯撤去	m	8,590	
195	特一(5)	仮設非常駐車帯工 仮設防護柵(設置・撤去)	基	79,066	
196	特一(5)	仮設非常駐車帯工 仮設防護柵(移動)	基	124,584	
198	特一(5)	仮設非常駐車帯工 既設中央分離帯復旧	m	28,770	
199	特一(6)	渋滞対策工 A(設置・撤去)	箇所	69,811	
201	特一(6)	渋滞対策工 B(設置・撤去)	箇所	95,811	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
203	特一(7)	交通規制安全設備工 路面点滅誘導灯(設置・撤去)	基	8,966	
207	特一(9)	仮舗装工 粒度調整路盤工(t=15cm)(昼夜)(上)	m ²	1,519	
208	特一(9)	仮舗装工 加熱アスファルト基層工(t=10cm) (上)	m ²	4,885	
209	特一(9)	仮舗装工 粒度調整路盤工(t=15cm)(昼夜)(下)	m ²	1,519	
210	特一(9)	仮舗装工 加熱アスファルト基層工(t=10cm) (下)	m ²	4,839	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年度版
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年3月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版