

長野自動車道 明科トンネル補強工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 明科トンネル補強工事

2. 路線名 長野自動車道

上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 塩尻市 広丘吉田 [塩尻北IC] (KP 17.6)
(至) 長野県 千曲市 屋代 [更埴JCT] (KP 75.8)

(自) 長野県 坂城町 大字南条字山崎 [坂城IC] (KP 104.7)
(至) 長野県 長野市 松代町西寺尾字午新田 [長野IC] (KP 124.9)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

構造物掘削	構造物取壊し工
コンクリート	交通規制工
インバート埋戻し工	交通保安要員
監視員通路工	対面通行用中央分離帯改良工
内装工	
切削オーバーレイ工	
打換工	
路面標示工	
トンネル部管路工	

5. 期 間 自 令和 8年 6月 10日 ~ 至 令和 11年 9月 11日 (1190日間)

工 事 名		長野自動車道 明科トンネル補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	127, 100, 197								
掘削工	式	1	127, 100, 197	構造物掘削				17, 989	m³	17, 989	m³
				その他				17, 989	m³		
用排水構造物	式	1	45, 440, 865								
用排水工	式	1	40, 583, 035	大型場所打ち用排水溝ふた				1, 153	m	1, 153	m
集水ます工	式	1	4, 857, 830	集水ます				26	箇所	26	箇所
コンクリート構造物工	式	1	285, 862, 042								
コンクリート工	式	1	252, 774, 656	コンクリート				6, 472	m³	6, 472	m³
				その他							
型わく工	式	1	33, 087, 386	型わく				3, 132	m²	3, 132	m²
				その他							
トンネル工	式	1	1, 253, 443, 866								
インバート埋戻し工	式	1	55, 786, 850	インバート埋戻し				8, 389	m³	8, 389	m³
計測工	式	1	981, 014, 791	地中変位測定				13, 796	箇所	13, 796	箇所
路盤排水工	式	1	13, 128, 721	路盤排水工				1, 414	m	1, 414	m
監視員通路工	式	1	140, 097, 661	監視員通路				3, 421	m	3, 421	m
内装工	式	1	23, 199, 384	内装工				1, 754	m²	1, 754	m²
				その他							
汚濁水処理工	式	1	40, 216, 459	汚濁水処理工				286	日	572	日
				(運転)						286	日
				汚濁水処理設備設置工				2	式	2	式
				設置工							
				薬剤				3, 611	kg	3, 611	kg
				C							
				汚濁水処理設備設置工				1	式	1	式
				撤去工							
				薬剤				2, 429	kg	2, 429	kg
				C							
				汚濁水処理設備設置工						1	式
				撤去工				1	式		
舗装工	式	1	301, 009, 354								
切削オーバーレイ工	式	1	111, 906, 120	切削オーバーレイ工				41, 850	m²	41, 850	m²
				その他							
打換工	式	1	189, 103, 234	打換工				27, 982	m²	27, 982	m²
交通管理施設工	式	1	149, 412, 433								
路面標示工	式	1	85, 668, 465	路面標示標準型						954	m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		長野自動車道 明科トンネル補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				A 1	954	m					
				路面標示 J I S 規格型					23,341	m	
				A 1	1,470	m	B 1		21,871	m	
				路面標示工 (m)					79,525	m	
				突起型路面標示	79,525	m					
				B 2-1	37,007	m			37,007	m	
管路工	式	1	63,044,998	トンネル部管路工					11,550	m	
				ハンドホール	11,550	m					
				その他	102	箇所			102	箇所	
視線誘導標撤去設置工	式	1	698,970	視線誘導標撤去設置工					92	基	
				その他	92	基					
雑工	式	1	2,918,682,789								
縁石工	式	1	8,372,872	工場製コンクリート縁石					1,175	m	
					1,175	m					
構造物等取壊し工	式	1	167,699,552	コンクリート構造物取壊し					1,635	m ³	
				アスファルト舗装版取壊し	1,635	m ³					
				コンクリート舗装版取壊し	10,192	m ²			10,192	m ²	
				構造物等取壊し工 (m ³)	9,138	m ²			9,138	m ²	
					5,760	m ³			5,760	m ³	
その他附帯工	式	1	1,175,462,677	吊方式支持金具 A (設置・撤去) (昼夜) (上)					163	個	
				吊方式支持金具 B (設置・撤去) (昼夜) (上)					30	個	
				受方式支持金具 (撤去) (昼夜) (上)					176	個	
				受方式支持金具 (設置) (昼夜) (上)					193	個	
				吊方式支持金具 A (設置・撤去) (昼夜) (下)					319	個	
				吊方式支持金具 B (設置・撤去) (昼夜) (下)					68	個	
				受方式支持金具 (撤去) (昼夜) (下)					359	個	
				受方式支持金具 (設置) (昼夜) (下)					387	個	
				撤去 (昼夜) (上)					320	m3	
				保護土工 (昼夜) (上)					330	m3	
				撤去 (昼夜) (下)					636	m3	
				保護土工 (昼夜) (下)					645	m3	
				A (昼夜) (上)					5,691	m	
				B (昼夜) (上)					753	m	
				C 1 (昼夜) (上)					483	m	
				C 2 (昼夜) (上)					13	m	
				A (昼夜) (下)					11,752	m	
				B (昼夜) (下)					1,586	m	

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		長野自動車道 明科トンネル補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				C 1 (昼夜) (下)	1,015	m
				C 2 (昼夜) (下)	24	m
				A 1 (昼夜)	1	箇所
				A 2 (昼夜)	1	箇所
				B 1 (昼夜)	1	箇所
				B 2 (昼夜)	1	箇所
				C 1 (昼夜)	1	箇所
				既設中央分離帯撤去	20	m
				仮設防護柵 (設置・撤去)	13	基
				仮設防護柵 (移動)	13	基
				仮設防護柵 (供用)	135	基・月
				既設中央分離帯復旧	20	m
				A (設置・撤去)	6	箇所
				A (供用)	174	台・月
				B (設置・撤去)	6	箇所
				B (供用)	174	台・月
				路面点滅誘導灯 (設置・撤去)	72	基
				路面点滅誘導灯 (供用)	2,088	基・月
				管路工	710	m
				埋設管設置工	43	m
				粒度調整路盤工 (t = 15cm) (昼夜) (上)	3,412	m2
				加熱アスファルト基層工 (t = 10cm) (上)	3,412	m2
				粒度調整路盤工 (t = 15cm) (昼夜) (下)	6,827	m2
				加熱アスファルト基層工 (t = 10cm) (下)	6,827	m2
					1	式
交通規制工	式	1	1,172,032,351	車線規制 ○	316	回
				交通規制工	1,229	回
交通保安要員	式	1	395,115,337	交通監視員	7,047	人・日
				交通誘導警備員B	2,380	人・日
目的物工事費 計	式	1	5,080,951,546			
仮設工事費	式	1	20,817,476			
その他	式	1	12,453,903	有料道路料金費 (工事用機械の現場内移動)	1	式
				有料道路料金費 仮設材の運搬 (1)	1	式
				有料道路料金費 廃棄物 : AS殻	1	式
				有料道路料金費 廃棄物 : Co殻	1	式
				有料道路料金費 廃棄及び再利用 : 土砂	1	式
				有料道路料金費 流用土	1	式
				有料道路料金費 廃棄物 : 陶磁器くず	1	式

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 明科トンネル補強工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				有料道路料金費 廃棄物：廃プラスチック類	1 式
				有料道路料金費 廃棄物：金属くず	1 式
仮設備工事費	式	1	1,667,627	その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	6,695,946	目地材費	1 式
				コンクリート打継目チッピング費	1 式
直接工事費 計	式	1	5,101,769,022		
共通仮設費	式	1	286,012,909		
共通仮設費	式	1	15,563,909	工事用機械運搬費	1 式
				舗装修繕工事用機械現場内移動費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				土質等試験費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
率計上分	式	1	270,449,000		
現場管理費	式	1	928,559,000		
間接工事費 計	式	1	1,214,571,909		
工事原価	式	1	6,316,340,931		
一般管理費等	式	1	593,059,069		
工事価格	式	1	6,909,400,000		