

東北自動車道 新町高架橋他 1 橋補修設計

積 算 内 訳 書

令和 8 年 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 新町高架橋他1橋補修設計

2. 路線名 東北自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 八幡平市 野駄 (松尾八幡平 I C)
(至) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
維持修繕設計 塩害対策工法検討 32箇所
維持修繕設計 施工方法検討 2基
維持修繕設計 詳細図作成 11枚
維持修繕設計 図面修正 8枚
維持修繕設計 数量計算 8枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 8年 2月 26日 ~ 至 令和 8年 12月 22日 (300日間)

| | |
|--------|---------------------|
| 調査等業務名 | 東北自動車道 新町高架橋他1橋補修設計 |
|--------|---------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-------------------|----|----|-----------|----|
| 設計打合せ | | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | 476,500 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 維持修繕設計 | | | | |
| 維持修繕設計 | 式 | 1 | 1,984,620 | |
| 維持修繕設計 塩害対策工法検討A | 箇所 | 8 | | |
| 維持修繕設計 塩害対策工法検討B | 箇所 | 24 | | |
| 維持修繕設計 施工方法検討A | 基 | 2 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 394,058 | |
| 維持修繕設計 詳細図作成A | 枚 | 9 | | |
| 維持修繕設計 詳細図作成B | 枚 | 2 | | |
| 工事発注用図面作成 | | | | |
| 工事発注用図面作成 | 式 | 1 | 141,232 | |
| 維持修繕設計 図面修正A | 枚 | 8 | | |
| 維持修繕設計 数量計算A | 枚 | 8 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 98,510 | |
| 技術業務 電算機使用料 図面修正A | 式 | 1 | | |
| 技術業務 電算機使用料 数量計算A | 式 | 1 | | |
| 技術業務 交通費・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 1,613,451 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 2,534,629 | |
| 合計 | 式 | 1 | 7,243,000 | |