

質問事項に対する回答書⑦

(件名) 北陸自動車道 R7上越管内舗装補修工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	12月17日	特記仕様書	31	24-6-1(2)	昼夜連続規制に於いて、本体工事作業中以外の交通保安要員は交代要員無しの2名となっておりますが、夜間巡視もこの2名で行う解釈で良いのかご教授願います。	特記仕様書24―6―3「夜間巡回」(1)に記載のとおり、連続車線規制の夜間巡回は交通監視員2名1組の体制を想定しております。なお、土木工事共通仕様書19―3「交通規制工」19―3―5「支払」に記載のとおり、交通規制工には交替制による勤務形態に必要な費用を含むものとし、このうち交替制とは、1班目の作業時間が1日の標準労働時間を超える場合においては、2班目に交替する勤務形態をいいます。
2	12月17日	特記仕様書	31	24-6-1(2)	本工事は完全週休二日工事ではありますが、一週間を超える昼夜連続規制があります。一週間を超える連続規制時の土日の昼間は規制保守のみという解釈でよいものかご教授願います。	交通規制工の保守については、土木工事仕様書19―3「交通規制工」に示すとおりです。 なお完全週休2日工事の現場閉所については、特記仕様書8―1「定義」(3)に記載のとおり、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を除きます。