

参考積算条件書（その2）

(北陸自動車道 R7上越管内舗装補修工事)

令和7年12月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

① アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C区間	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	朝日IC～親不知IC	t	21,450
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	18,150
F B 1 3 混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間			t	19,350
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	親不知IC～糸魚川IC	t	27,750
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間			t	21,050
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：夜間			t	21,150
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	糸魚川IC～	t	17,800
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：夜間			t	17,900
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	27,400

品名	規格・寸法	道路名	I C区間	単位	単価（円）
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域 I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	糸魚川 I C～能生 I C	t	19,350
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：昼間			t	16,900
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：昼間			t	27,150
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域 I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	能生 I C～名立谷浜 I C	t	19,050
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域 I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：夜間			t	19,150
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：昼間			t	16,600
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：昼間			t	26,800

品名	規格・寸法	道路名	I C区間	単位	単価（円）
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	名立谷浜 I C～上越 I C	t	18,750
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	16,300
F B 1 3 混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間			t	17,200
高弹性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	26,500
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	北陸自動車道	上越 I C～柿崎 I C	t	18,850
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	16,400
F B 1 3 混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間			t	17,300
高弹性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	26,550

品名	規格・寸法	道路名	I C区間	単位	単価(円)
高機能舗装II型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	上信越自動車道 信濃町IC～妙高高原IC	妙高高原IC	t	18,600
表層用混合物（タイプB）	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間			t	16,300
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	16,500
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	27,050
高機能舗装II型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	上信越自動車道 妙高高原IC～中郷IC	中郷IC	t	18,500
高機能舗装II型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：夜間			t	18,600
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	16,400
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：夜間			t	16,500
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	27,000

品名	規格・寸法	道路名	I C区間	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	上信越自動車道	中郷 I C～上越高田 I C	t	18,550
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：夜間			t	18,650
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	16,450
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：夜間			t	16,550
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	26,700
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト（寒冷地域I・IIの表層用） 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	上信越自動車道	上越高田 I C～上越 J C T	t	18,700
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	16,200
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト（60/80 硬質特殊添加剤） 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：昼間			t	26,400

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。
- ・高弾性上層路盤用混合物の単価に配合設計費および試験費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	
	補正なし		
4週8休の補正	週単位	○	
	工期単位		
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		○
	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
13	16-(20)	視線誘導標撤去設置工 A	基	18, 839	
14	16-(20)	視線誘導標撤去設置工 B	基	19, 135	
33	特-(2)	コンクリート防護柵補修工 コンクリート防護柵補修工A	m	136, 466	
34	特-(3)	防風柵撤去設置工 防風柵撤去設置工A	m	39, 311	
35	特-(3)	防風柵撤去設置工 防風柵の出入口撤去設置工A	箇所	600, 280	

4.土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年1月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版