

参考積算条件書（その2）

(東北自動車道 R8福島管内舗装補修工事)

令和7年12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (○○地区)	単位	単価 (円)
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト（一般地域用） 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	本宮 IC～二本松 IC	t	17,090
			二本松 IC～福島西 IC		17,510
			福島西 IC～福島飯坂 IC		17,680
			国見 IC～白石 IC		17,680
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト（一般地域用） 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	本宮 IC～二本松 IC	t	16,340
			二本松 IC～福島西 IC		16,740
			福島西 IC～福島飯坂 IC		17,040
			国見 IC～白石 IC		17,040
橋梁レベリン グ層用混合物	改質アスファルト（一般地域用） 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	福島西 IC～福島飯坂 IC	t	18,840
高弹性上層路 盤用混合物	ストレートアスファルト 60/8 0（添加剤入） 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	本宮 IC～二本松 IC	t	23,370
			二本松 IC～福島西 IC		23,630
			福島西 IC～福島飯坂 IC		23,230
			国見 IC～白石 IC		23,230
表層用混合物 (タイプA)	改質アスファルト（一般地域用） 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	福島西 IC～福島飯坂 IC	t	17,100
夜間割増単価	—	東北自動車道	本宮 IC～二本松 IC	t	400
	—		二本松 IC～福島西 IC		400

・単価には、有料道路料金費は含まれない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	—
	市街地（D I D 地区）		
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
	一般管理費等	補正あり	○
		補正なし	—

3.土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和7年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和7年12月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版