

東北自動車道 R8 盛岡管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社
盛岡管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機—重量28.5t—2台—4往復 （R8年度2往復、R9年度2往復） 西根基地 運搬距離23.5km（片道）	
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	〈西根基地から〉 大型路面切削機 1台—92往復（昼間） Asフィニッシャー 1台—92往復（昼間） マカダムローラー 各1台—92往復（昼間） タイヤローラー 各1台—92往復（昼間） 運搬距離34.4km（片道）（標準運搬距離）	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数—40枚 2プラント 【1プラント分】 高機能舗装Ⅱ型用混合物 配合設計 3粒度各2枚 基層用遮水性アスファルト混合物 配合設計 3粒度各2枚 試験練 1配合2枚 高弾性上層路盤用混合物 配合設計 3粒度各2枚	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 〈対象橋梁〉 赤川橋 （上り線）— 372㎡ 既床版面防水工有り 吉田橋 （上り線）— 74㎡ 既床版面防水工無し 【合計：446㎡】	
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために数均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布等に要する費用をいう。なお、2プラントを使用予定であるため、試験舗装は2プラント分行うものとする。	2プラント 150㎡／プラント 高機能Ⅱ型 4.0cm — 300㎡ 遮水性基層 6.0cm — 300㎡ HiMA 15.0cm — 300㎡ HiMA 18.0cm — 300㎡	○