

東北自動車道

R8盛岡管内舗装補修工事

設 計 図

令和7年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社
盛 岡 管 理 事 務 所

目次

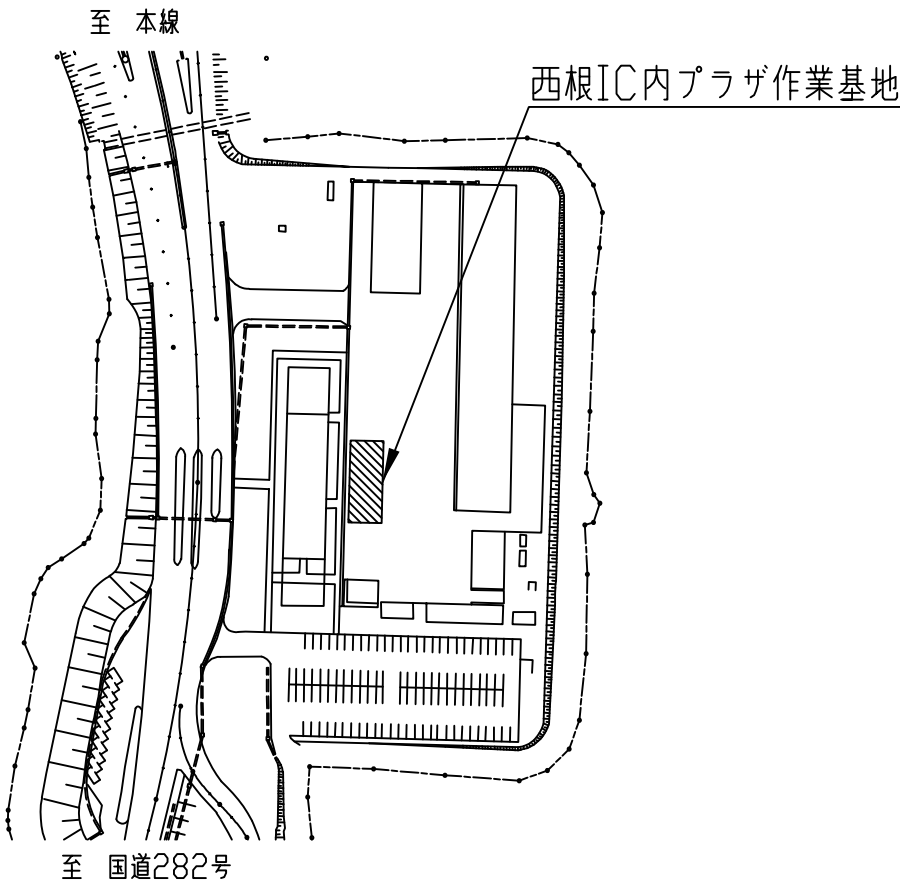
1.	位置図	・ ・ ・ ・ ・	1	～	3
2.	数量表	・ ・ ・ ・ ・	4	～	9
3.	平面図	・ ・ ・ ・ ・	10	～	66
4.	標準横断図	・ ・ ・ ・ ・	67	～	90
5.	路面標示工	・ ・ ・ ・ ・	91	～	100
6.	注意喚起溝工	・ ・ ・ ・ ・		101	
7.	目地工	・ ・ ・ ・ ・		102	
8.	事前コア採取工	・ ・ ・ ・ ・	103	～	104
9.	交通規制図	・ ・ ・ ・ ・	105	～	120

位置図（1）



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図（1）		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株）東北支社 盛岡管理事務所		

位置図(2)



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

位置図（3）



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図（3）		
縮尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株）東北支社 盛岡管理事務所		

数 量 表 (1)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		1	2	3	4	5	6	7	8
						IC（自）	IC（至）	自	至	13 - (9)	13 - (10)				13 - (14)	16 - (7)	
										オーバーレイエ	切削オーバーレイエ				レベリングエ	路面標示エ	
										オーバーレイエK Ⅱ（t = 4 cm）	切削オーバーレイエK Ⅱ（t = 4 cm）	切削オーバーレイエK Ⅱ（t = 1 0 cm）	切削オーバーレイエH i MA（t = 1 5 cm）	切削オーバーレイエH i MA（t = 1 8 cm）	アスファルト混合 物（タイプB）	路面標示J I S 規 格型A 1	路面標示J I S 規 格型B 1
										m2	m2	m2	m2	m2	t	m	m
東北道	土工部	A1-1		上り線	走行	紫波	盛岡南	503.300	503.374			321.9		259.0		29.6	74.0
東北道	土工部	A1-2		上り線	走行	盛岡南	盛岡	507.300	507.700		1,400.0					160.0	
東北道	土工部	A1-3		上り線	走行	盛岡南	盛岡	508.800	508.984		644.0					73.6	
東北道	土工部	A1-4		上り線	走行	盛岡	滝沢	512.600	512.650			217.5	175.0			20.0	50.0
東北道	土工部	A1-5		上り線	走行	盛岡	滝沢	512.669	512.700			134.9	108.5			12.4	31.0
東北道	土工部	A1-6		上り線	走行	滝沢	西根	524.600	524.800			870.0	700.0			80.0	200.0
東北道	土工部	A1-7		上り線	走行	滝沢	西根	527.200	527.400			870.0	700.0			80.0	200.0
東北道	土工部	A1-8		上り線	走行	滝沢	西根	527.500	527.600			435.0	350.0			40.0	100.0
東北道	土工部	A1-9		上り線	走行	西根	松尾八幡平	532.600	532.800		700.0					80.0	
東北道	土工部	A1-10		上り線	走行	西根	松尾八幡平	533.400	533.500		350.0					40.0	
東北道	土工部	A1-11		上り線	走行	西根	松尾八幡平	533.900	534.000		350.0					40.0	
東北道	橋梁部	BR-1	赤川橋	上り線	走行	西根	松尾八幡平	541.071	541.173	371.6					31.9	40.2	100.4
東北道	土工部	A1-12		上り線	走行	西根	松尾八幡平	541.173	541.200		94.5					10.8	
東北道	土工部	A1-13		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.600	541.634			147.9		119.0		13.6	
東北道	土工部	A1-14		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.668	541.700			139.2		112.0		12.8	26.8
東北道	土工部	A1-15		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.900	542.000			435.0		350.0		40.0	14.0
東北道	土工部	A1-16		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	543.100	543.200			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-17		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.000	544.200			870.0		700.0		80.0	200.0
東北道	土工部	A1-18		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.600	544.700			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-19		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.800	544.900			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-20		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	547.400	547.500			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-21		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	551.300	551.400			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-22		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.600	555.400			3,480.0		2,800.0		320.0	800.0
東北道	土工部	A1-23		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	555.800	555.900			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-24		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.000	556.100			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-25		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.200	556.300			435.0		350.0		40.0	53.0
東北道	土工部	A1-26		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.400	556.700			1,305.0		1,050.0		120.0	300.0
東北道	土工部	A1-27		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.800	557.300			2,175.0		1,750.0		200.0	500.0
東北道	土工部	A1-28		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	558.200	558.400			870.0		700.0		80.0	200.0
東北道	土工部	A1-29		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	559.600	559.900			1,305.0		1,050.0		120.0	300.0
東北道	土工部	A1-30		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	560.200	560.400			870.0		700.0		80.0	200.0
東北道	土工部	A1-31		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.000	562.100			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-32		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.400	562.500			435.0		350.0		40.0	25.0
東北道	土工部	A1-33		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.700	562.800			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A1-34		上り線	走行	安代JCT	安代	563.600	563.700		350.0					40.0	
東北道	土工部	A2-1		上り線	追越	滝沢	西根	529.800	529.900			435.0	350.0			40.0	100.0
東北道	土工部	A2-2		上り線	追越	西根	松尾八幡平	536.900	537.000		350.0					40.0	
東北道	土工部	A2-3		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	542.000	542.100		350.0					40.0	
東北道	土工部	A2-4		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	542.100	542.200			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	A2-5		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	547.700	547.850			652.5		525.0		60.0	150.0
東北道	土工部	B1-1		下り線	走行	紫波	盛岡南	497.500	497.574			321.9		259.0		29.6	74.0
東北道	土工部	B1-2		下り線	走行	盛岡南	盛岡	509.800	509.982		637.0					72.8	
東北道	土工部	B1-3		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.200	510.400		700.0					80.0	
東北道	土工部	B1-4		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.800	510.874		259.0					29.6	
東北道	土工部	B1-5		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.894	511.200		1,071.0					122.4	
東北道	土工部	B1-6		下り線	走行	西根	松尾八幡平	537.400	537.600		700.0					80.0	
東北道	土工部	B1-7		下り線	走行	西根	松尾八幡平	540.000	540.400		1,400.0					160.0	
東北道	土工部	B1-8		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	543.000	543.100			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	B1-9		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	553.600	553.800			870.0		700.0		80.0	200.0
東北道	土工部	B1-10		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.000	554.087			378.4		304.5		34.8	87.0
東北道	橋梁部	BR-2	黒沢橋	下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.087	554.163		277.9					30.0	75.1
東北道	土工部	B1-11		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.163	554.400			1,031.0		829.5		94.8	237.0
東北道	土工部	B1-12		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.600	554.800			870.0		700.0		80.0	200.0
東北道	土工部	B1-13		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	555.700	555.800			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	B1-14		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.500	562.593			520.1		441.0		60.4	93.0
小計										371.6	9,633.4	25,615.3	2,383.5	18,249.0	31.9	3,507.4	5,790.3

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

数 量 表 (2)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		1	2	3	4	5	6	7	8
										13 - (9)	13 - (10)				13 - (14)	16 - (7)	
										オーバーレイエ	切削オーバーレイエ				レベリングエ	路面標示エ	
						IC (自)	IC (至)	自	至	オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 cm) m2	切削オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 cm) m2	切削オーバーレイエK Ⅱ (t = 1 0 cm) m2	切削オーバーレイエH i MA (t = 1 5 cm) m2	切削オーバーレイエH i MA (t = 1 8 cm) m2	アスファルト混合 物 (タイプB) t	路面標示 J I S 規 格型 A 1 m	路面標示 J I S 規 格型 B 1 m
東北道	土工部	B2-1		下り線	追越	花巻	紫波	481.235	481.300		227.5					26.0	
東北道	土工部	B2-2		下り線	追越	紫波	盛岡南	497.606	497.700			408.9		329.0		37.6	94.0
東北道	土工部	B2-3		下り線	追越	西根	松尾八幡平	533.700	533.800		350.0					40.0	
東北道	土工部	B2-4		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	545.200	545.600			1,740.0		1,400.0		160.0	400.0
東北道	土工部	B2-5		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	545.700	545.800			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	B2-6		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	546.300	546.400			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	B2-7		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	546.900	547.000			435.0		350.0		40.0	100.0
東北道	土工部	B2-8		下り線	追越	安代JCT	安代	563.332	563.400		238.0					27.2	
東北道	橋梁部	BR-3	安代IC橋	下り線	追越	安代JCT	安代	564.559	564.599		175.6					15.6	39.0
東北道	土工部	B2-9		下り線	追越	安代JCT	安代	564.599	564.670		248.5					28.4	
東北道	土工部	B5-1		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	545.400	546.600			4,260.0		3,600.0			1,200.0
東北道	土工部	B5-2		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	546.800	547.700			3,195.0		2,700.0			900.0
東北道	土工部	B5-3		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	547.800	548.100			1,065.0		900.0			300.0
八戸道	土工部	A3-1		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.800	564.000			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	土工部	A3-2		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	564.600	565.000			1,680.0	1,400.0			160.0	400.0
八戸道	土工部	A3-3		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	565.213	565.400			785.4	654.5			74.8	187.0
八戸道	土工部	A3-4		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	565.600	566.200			2,520.0	2,100.0			240.0	600.0
八戸道	土工部	A3-5		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	566.400	566.600			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	土工部	A3-6		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	567.600	568.000			1,680.0	1,400.0			160.0	400.0
八戸道	土工部	A3-7		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	570.200	570.400			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	土工部	A3-8		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	570.800	571.000			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	土工部	A3-9		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	571.000	571.100			400.0	350.0			40.0	100.0
八戸道	土工部	A3-10		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	571.100	571.200			420.0	350.0			40.0	100.0
八戸道	土工部	A3-11		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	572.900	573.200			1,260.0	1,050.0			120.0	300.0
八戸道	土工部	A3-12		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	574.400	574.600			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	土工部	A3-13		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.000	576.226			949.2	791.0			90.4	226.0
八戸道	橋梁部	BR-5	吉田橋	上り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465	74.0	802.8				6.0	94.8	237.0
八戸道	土工部	A4-1		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	569.900	570.200			1,260.0	1,050.0			120.0	300.0
八戸道	土工部	A4-2		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	571.000	571.100			410.0	350.0				100.0
八戸道	橋梁部	BR-4	稲庭橋	上り線	追越	安代JCT	浄法寺	573.902	574.196		1,169.4					116.9	292.3
八戸道	土工部	A4-3		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	575.457	575.500			180.6	150.5			17.2	43.0
八戸道	土工部	B3-1		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.400	563.421			88.2	73.5			8.4	21.0
八戸道	土工部	B3-2		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.459	563.600			592.2	493.5			56.4	141.0
八戸道	土工部	B3-3		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	575.600	575.800			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	橋梁部	BR-6	吉田橋	下り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465		331.2					94.8	237.0
八戸道	土工部	B3-4		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.800	577.000			840.0	700.0			80.0	200.0
八戸道	土工部	B4-1		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	563.332	563.400			285.6	238.0			27.2	68.0
八戸道	土工部	B4-2		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	565.500	565.600			420.0	350.0			40.0	100.0
八戸道	土工部	B4-3		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	568.600	568.700			420.0	350.0			40.0	100.0
八戸道	土工部	B4-4		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	569.800	569.900			420.0	350.0			40.0	100.0
八戸道	土工部	B4-5		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	576.200	576.226			109.2	91.0			10.4	26.0
八戸道	橋梁部	BR-7	吉田橋	下り線	追越	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465		1,065.0						237.0
東北道	土工部	事前コア		上り線		紫波	盛岡南										
東北道	土工部	事前コア		下り線		紫波	盛岡南										
東北道	土工部	事前コア		上り線		盛岡	滝沢										
東北道	土工部	事前コア		下り線		盛岡	滝沢										
東北道	土工部	事前コア		上り線		滝沢	西根										
東北道	土工部	事前コア		下り線		滝沢	西根										
東北道	土工部	事前コア		上り線		松尾八幡平	安代JCT										
東北道	土工部	事前コア		下り線		松尾八幡平	安代JCT										
八戸道	土工部	事前コア		上り線		安代JCT	浄法寺										
八戸道	土工部	事前コア		下り線		安代JCT	浄法寺										
小計										74.0	4,608.0	31,734.3	16,492.0	9,979.0	6.0	2,606.1	8,948.3
合計										445.6	14,241.4	57,349.6	18,875.5	28,228.0	37.9	6,113.5	14,738.6

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

数 量 表 (3)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		9	10	11	12	13	14	15	16
										16 - (7)		19 - (1)					
						IC (自) IC (至)		自 至		路面標示工		交通規制工					
										路面標示 J I S 規 格型 D 1	路面標示 J I S 規 格型 E 1	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 C	連続車線規制 A	連続車線規制 B	連続車線規制 C
										m2	m2	回	回	回	回	回	回
東北道	土工部	A1-1		上り線	走行	紫波	盛岡南	503.300	503.374	2.0							
東北道	土工部	A1-2		上り線	走行	盛岡南	盛岡	507.300	507.700						1.0		
東北道	土工部	A1-3		上り線	走行	盛岡南	盛岡	508.800	508.984			1.0					
東北道	土工部	A1-4		上り線	走行	盛岡	滝沢	512.600	512.650								1.0
東北道	土工部	A1-5		上り線	走行	盛岡	滝沢	512.669	512.700								
東北道	土工部	A1-6		上り線	走行	滝沢	西根	524.600	524.800								1.0
東北道	土工部	A1-7		上り線	走行	滝沢	西根	527.200	527.400								
東北道	土工部	A1-8		上り線	走行	滝沢	西根	527.500	527.600								
東北道	土工部	A1-9		上り線	走行	西根	松尾八幡平	532.600	532.800			1.0					
東北道	土工部	A1-10		上り線	走行	西根	松尾八幡平	533.400	533.500			1.0					
東北道	土工部	A1-11		上り線	走行	西根	松尾八幡平	533.900	534.000								
東北道	橋梁部	BR-1	赤川橋	上り線	走行	西根	松尾八幡平	541.071	541.173						1.0		
東北道	土工部	A1-12		上り線	走行	西根	松尾八幡平	541.173	541.200								
東北道	土工部	A1-13		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.600	541.634	7.7							
東北道	土工部	A1-14		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.668	541.700	11.0	6.8						1.0
東北道	土工部	A1-15		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.900	542.000	31.3							1.0
東北道	土工部	A1-16		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	543.100	543.200								1.0
東北道	土工部	A1-17		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.000	544.200								1.0
東北道	土工部	A1-18		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.600	544.700								1.0
東北道	土工部	A1-19		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.800	544.900								
東北道	土工部	A1-20		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	547.400	547.500								1.0
東北道	土工部	A1-21		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	551.300	551.400								1.0
東北道	土工部	A1-22		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.600	555.400								1.0
東北道	土工部	A1-23		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	555.800	555.900								
東北道	土工部	A1-24		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.000	556.100								
東北道	土工部	A1-25		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.200	556.300	61.4	6.8						
東北道	土工部	A1-26		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.400	556.700	67.6							
東北道	土工部	A1-27		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.800	557.300								
東北道	土工部	A1-28		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	558.200	558.400								1.0
東北道	土工部	A1-29		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	559.600	559.900								
東北道	土工部	A1-30		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	560.200	560.400								1.0
東北道	土工部	A1-31		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.000	562.100								
東北道	土工部	A1-32		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.400	562.500	20.4							
東北道	土工部	A1-33		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.700	562.800	23.0							
東北道	土工部	A1-34		上り線	走行	安代JCT	安代	563.600	563.700			1.0					
東北道	土工部	A2-1		上り線	追越	滝沢	西根	529.800	529.900								1.0
東北道	土工部	A2-2		上り線	追越	西根	松尾八幡平	536.900	537.000			1.0					
東北道	土工部	A2-3		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	542.000	542.100								1.0
東北道	土工部	A2-4		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	542.100	542.200								
東北道	土工部	A2-5		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	547.700	547.850								1.0
東北道	土工部	B1-1		下り線	走行	紫波	盛岡南	497.500	497.574							1.0	
東北道	土工部	B1-2		下り線	走行	盛岡南	盛岡	509.800	509.982			1.0					
東北道	土工部	B1-3		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.200	510.400			1.0					
東北道	土工部	B1-4		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.800	510.874						1.0		
東北道	土工部	B1-5		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.894	511.200								
東北道	土工部	B1-6		下り線	走行	西根	松尾八幡平	537.400	537.600			1.0					
東北道	土工部	B1-7		下り線	走行	西根	松尾八幡平	540.000	540.400						1.0		
東北道	土工部	B1-8		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	543.000	543.100								1.0
東北道	土工部	B1-9		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	553.600	553.800	66.0							1.0
東北道	土工部	B1-10		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.000	554.087	6.0							1.0
東北道	橋梁部	BR-2	黒沢橋	下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.087	554.163								
東北道	土工部	B1-11		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.163	554.400								
東北道	土工部	B1-12		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.600	554.800								1.0
東北道	土工部	B1-13		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	555.700	555.800	10.8							1.0
東北道	土工部	B1-14		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.500	562.593								1.0
小計										307.2	13.6	8.0	0.0	0.0	4.0	2.0	21.0

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (3)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

数 量 表 (4)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		9		10	11	12	13	14	15	16		
								測点区分		16 - (7)		19 - (1)						
						IC (自) IC (至)		自 至		路面標示工		交通規制工						
										路面標示 J I S 規格型 D 1	路面標示 J I S 規格型 E 1	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 C	連続車線規制 A	連続車線規制 B	連続車線規制 C	
										m2	m2	回	回	回	回	回	回	
東北道	土工部	B2-1		下り線	追越	花巻	紫波	481.235	481.300		1.0							
東北道	土工部	B2-2		下り線	追越	紫波	盛岡南	497.606	497.700							1.0		
東北道	土工部	B2-3		下り線	追越	西根	松尾八幡平	533.700	533.800		1.0							
東北道	土工部	B2-4		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	545.200	545.600							2.0		
東北道	土工部	B2-5		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	545.700	545.800							1.0		
東北道	土工部	B2-6		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	546.300	546.400							1.0		
東北道	土工部	B2-7		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	546.900	547.000							1.0		
東北道	土工部	B2-8		下り線	追越	安代JCT	安代	563.332	563.400		1.0							
東北道	橋梁部	BR-3	安代IC橋	下り線	追越	安代JCT	安代	564.559	564.599		1.0							
東北道	土工部	B2-9		下り線	追越	安代JCT	安代	564.599	564.670									
東北道	土工部	B5-1		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	545.400	546.600									
東北道	土工部	B5-2		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	546.800	547.700									
東北道	土工部	B5-3		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	547.800	548.100									
八戸道	土工部	A3-1		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.800	564.000	63.8						1.0		
八戸道	土工部	A3-2		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	564.600	565.000							2.0		
八戸道	土工部	A3-3		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	565.213	565.400						1.0			
八戸道	土工部	A3-4		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	565.600	566.200									
八戸道	土工部	A3-5		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	566.400	566.600							1.0		
八戸道	土工部	A3-6		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	567.600	568.000							2.0		
八戸道	土工部	A3-7		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	570.200	570.400							1.0		
八戸道	土工部	A3-8		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	570.800	571.000							1.0		
八戸道	土工部	A3-9		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	571.000	571.100									
八戸道	土工部	A3-10		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	571.100	571.200							1.0		
八戸道	土工部	A3-11		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	572.900	573.200									
八戸道	土工部	A3-12		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	574.400	574.600							1.0		
八戸道	土工部	A3-13		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.000	576.226							1.0		
八戸道	橋梁部	BR-5	吉田橋	上り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465					1.0				
八戸道	土工部	A4-1		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	569.900	570.200							1.0		
八戸道	土工部	A4-2		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	571.000	571.100						1.0			
八戸道	橋梁部	BR-4	稲庭橋	上り線	追越	安代JCT	浄法寺	573.902	574.196						1.0			
八戸道	土工部	A4-3		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	575.457	575.500					1.0				
八戸道	土工部	B3-1		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.400	563.421							1.0		
八戸道	土工部	B3-2		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.459	563.600									
八戸道	土工部	B3-3		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	575.600	575.800							1.0		
八戸道	橋梁部	BR-6	吉田橋	下り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465		1.0							
八戸道	土工部	B3-4		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.800	577.000							1.0		
八戸道	土工部	B4-1		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	563.332	563.400						1.0			
八戸道	土工部	B4-2		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	565.500	565.600						1.0			
八戸道	土工部	B4-3		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	568.600	568.700						1.0			
八戸道	土工部	B4-4		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	569.800	569.900						1.0			
八戸道	土工部	B4-5		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	576.200	576.226							1.0		
八戸道	橋梁部	BR-7	吉田橋	下り線	追越	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465									
東北道	土工部	事前コア		上り線		紫波	盛岡南					1.0						
東北道	土工部	事前コア		下り線		紫波	盛岡南					2.0	1.0					
東北道	土工部	事前コア		上り線		盛岡	滝沢					1.0	1.0					
東北道	土工部	事前コア		下り線		盛岡	滝沢					1.0						
東北道	土工部	事前コア		上り線		滝沢	西根						2.0					
東北道	土工部	事前コア		下り線		滝沢	西根					1.0	2.0					
東北道	土工部	事前コア		上り線		松尾八幡平	安代JCT						3.0					
東北道	土工部	事前コア		下り線		松尾八幡平	安代JCT						9.0					
八戸道	土工部	事前コア		上り線		安代JCT	浄法寺					1.0	2.0					
八戸道	土工部	事前コア		下り線		安代JCT	浄法寺					1.0						
小計								63.8	0.0	5.0	8.0	20.0	3.0	7.0	21.0			
合計								371.0	13.6	13.0	8.0	20.0	7.0	9.0	42.0			

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (4)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

数 量 表 (5)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		17	18	19	20	21	22	23	24	25
										19 - (1)	特 - (1)	特 - (2)	特 - (3)		特 - (4)			特 - (5)
										交通規制工	路面切削工	注意喚起溝工	目地工		事前コア採取工			路上作業安全講習
						IC (自)	IC (至)	自	至	連続車線規制D	A	A	A	A	B	C	D	
										回	m3	m	m	本	本	本	本	回
東北道	土工部	A1-1		上り線	走行	紫波	盛岡南	503.300	503.374			74.0						
東北道	土工部	A1-2		上り線	走行	盛岡南	盛岡	507.300	507.700									
東北道	土工部	A1-3		上り線	走行	盛岡南	盛岡	508.800	508.984									
東北道	土工部	A1-4		上り線	走行	盛岡	滝沢	512.600	512.650			50.0						
東北道	土工部	A1-5		上り線	走行	盛岡	滝沢	512.669	512.700			31.0						
東北道	土工部	A1-6		上り線	走行	滝沢	西根	524.600	524.800			200.0						
東北道	土工部	A1-7		上り線	走行	滝沢	西根	527.200	527.400	1.0		200.0						
東北道	土工部	A1-8		上り線	走行	滝沢	西根	527.500	527.600			100.0						
東北道	土工部	A1-9		上り線	走行	西根	松尾八幡平	532.600	532.800									
東北道	土工部	A1-10		上り線	走行	西根	松尾八幡平	533.400	533.500									
東北道	土工部	A1-11		上り線	走行	西根	松尾八幡平	533.900	534.000									
東北道	橋梁部	BR-1	赤川橋	上り線	走行	西根	松尾八幡平	541.071	541.173		27.9						3.0	
東北道	土工部	A1-12		上り線	走行	西根	松尾八幡平	541.173	541.200									
東北道	土工部	A1-13		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.600	541.634									
東北道	土工部	A1-14		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.668	541.700									
東北道	土工部	A1-15		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	541.900	542.000									
東北道	土工部	A1-16		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	543.100	543.200			100.0						
東北道	土工部	A1-17		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.000	544.200			200.0						
東北道	土工部	A1-18		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.600	544.700			100.0						
東北道	土工部	A1-19		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	544.800	544.900			100.0						
東北道	土工部	A1-20		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	547.400	547.500			100.0						
東北道	土工部	A1-21		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	551.300	551.400			100.0						
東北道	土工部	A1-22		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.600	555.400	2.0		800.0						
東北道	土工部	A1-23		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	555.800	555.900			100.0						
東北道	土工部	A1-24		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.000	556.100	1.0		100.0						
東北道	土工部	A1-25		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.200	556.300									
東北道	土工部	A1-26		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.400	556.700	1.0		273.0						
東北道	土工部	A1-27		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	556.800	557.300	2.0		500.0						
東北道	土工部	A1-28		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	558.200	558.400			200.0						
東北道	土工部	A1-29		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	559.600	559.900	1.0		300.0						
東北道	土工部	A1-30		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	560.200	560.400			200.0						
東北道	土工部	A1-31		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.000	562.100			100.0						
東北道	土工部	A1-32		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.400	562.500	1.0		25.0						
東北道	土工部	A1-33		上り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.700	562.800			100.0						
東北道	土工部	A1-34		上り線	走行	安代JCT	安代	563.600	563.700									
東北道	土工部	A2-1		上り線	追越	滝沢	西根	529.800	529.900									
東北道	土工部	A2-2		上り線	追越	西根	松尾八幡平	536.900	537.000									
東北道	土工部	A2-3		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	542.000	542.100									
東北道	土工部	A2-4		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	542.100	542.200									
東北道	土工部	A2-5		上り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	547.700	547.850									
東北道	土工部	B1-1		下り線	走行	紫波	盛岡南	497.500	497.574			74.0						
東北道	土工部	B1-2		下り線	走行	盛岡南	盛岡	509.800	509.982									
東北道	土工部	B1-3		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.200	510.400									
東北道	土工部	B1-4		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.800	510.874									
東北道	土工部	B1-5		下り線	走行	盛岡南	盛岡	510.894	511.200									
東北道	土工部	B1-6		下り線	走行	西根	松尾八幡平	537.400	537.600									
東北道	土工部	B1-7		下り線	走行	西根	松尾八幡平	540.000	540.400									
東北道	土工部	B1-8		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	543.000	543.100			100.0						
東北道	土工部	B1-9		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	553.600	553.800			200.0						
東北道	土工部	B1-10		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.000	554.087			87.0						
東北道	橋梁部	BR-2	黒沢橋	下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.087	554.163									
東北道	土工部	B1-11		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.163	554.400	1.0		237.0						
東北道	土工部	B1-12		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	554.600	554.800			200.0						
東北道	土工部	B1-13		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	555.700	555.800			100.0						
東北道	土工部	B1-14		下り線	走行	松尾八幡平	安代JCT	562.500	562.593			93.0						
小計										10.0	27.9	5,144.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (5)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

数 量 表 (6)

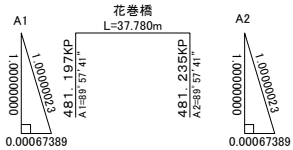
路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		17	18	19	20	21	22	23	24	25
										19 - (1)	特 - (1)	特 - (2)	特 - (3)	特 - (4)				特 - (5)
										交通規制工	路面切削工	注意喚起溝工	目地工	事前コア採取工				路上作業安全講習
						IC (自)	IC (至)	自	至	連続車線規制D	A	A	A	A	B	C	D	
										回	m3	m	m	本	本	本	本	回
東北道	土工部	B2-1		下り線	追越	花巻	紫波	481.235	481.300									
東北道	土工部	B2-2		下り線	追越	紫波	盛岡南	497.606	497.700									
東北道	土工部	B2-3		下り線	追越	西根	松尾八幡平	533.700	533.800									
東北道	土工部	B2-4		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	545.200	545.600									
東北道	土工部	B2-5		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	545.700	545.800									
東北道	土工部	B2-6		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	546.300	546.400									
東北道	土工部	B2-7		下り線	追越	松尾八幡平	安代JCT	546.900	547.000									
東北道	土工部	B2-8		下り線	追越	安代JCT	安代	563.332	563.400									
東北道	橋梁部	BR-3	安代IC橋	下り線	追越	安代JCT	安代	564.559	564.599									
東北道	土工部	B2-9		下り線	追越	安代JCT	安代	564.599	564.670									
東北道	土工部	B5-1		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	545.400	546.600	4.0								
東北道	土工部	B5-2		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	546.800	547.700	3.0								
東北道	土工部	B5-3		下り線	登坂	松尾八幡平	安代JCT	547.800	548.100	1.0								
八戸道	土工部	A3-1		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.800	564.000			200.0						
八戸道	土工部	A3-2		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	564.600	565.000			400.0						
八戸道	土工部	A3-3		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	565.213	565.400			187.0						
八戸道	土工部	A3-4		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	565.600	566.200	2.0		600.0						
八戸道	土工部	A3-5		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	566.400	566.600			200.0						
八戸道	土工部	A3-6		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	567.600	568.000			400.0						
八戸道	土工部	A3-7		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	570.200	570.400			200.0						
八戸道	土工部	A3-8		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	570.800	571.000			200.0						
八戸道	土工部	A3-9		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	571.000	571.100			100.0						
八戸道	土工部	A3-10		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	571.100	571.200			100.0						
八戸道	土工部	A3-11		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	572.900	573.200	1.0		300.0						
八戸道	土工部	A3-12		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	574.400	574.600			200.0						
八戸道	土工部	A3-13		上り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.000	576.226			226.0						
八戸道	橋梁部	BR-5	吉田橋	上り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465	5.5			8.1				1.0	
八戸道	土工部	A4-1		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	569.900	570.200									
八戸道	土工部	A4-2		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	571.000	571.100									
八戸道	橋梁部	BR-4	稲庭橋	上り線	追越	安代JCT	浄法寺	573.902	574.196									
八戸道	土工部	A4-3		上り線	追越	安代JCT	浄法寺	575.457	575.500									
八戸道	土工部	B3-1		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.400	563.421			21.0						
八戸道	土工部	B3-2		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	563.459	563.600			141.0						
八戸道	土工部	B3-3		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	575.600	575.800			200.0						
八戸道	橋梁部	BR-6	吉田橋	下り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465				4.0				1.0	
八戸道	土工部	B3-4		下り線	走行	安代JCT	浄法寺	576.800	577.000			200.0						
八戸道	土工部	B4-1		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	563.332	563.400									
八戸道	土工部	B4-2		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	565.500	565.600									
八戸道	土工部	B4-3		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	568.600	568.700									
八戸道	土工部	B4-4		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	569.800	569.900									
八戸道	土工部	B4-5		下り線	追越	安代JCT	浄法寺	576.200	576.226									
八戸道	橋梁部	BR-7	吉田橋	下り線	追越	安代JCT	浄法寺	576.226	576.465				9.1				1.0	
東北道	土工部	事前コア		上り線		紫波	盛岡南									2.0		
東北道	土工部	事前コア		下り線		紫波	盛岡南									7.0		
東北道	土工部	事前コア		上り線		盛岡	滝沢								6.0			
東北道	土工部	事前コア		下り線		盛岡	滝沢								2.0			
東北道	土工部	事前コア		上り線		滝沢	西根								9.0			
東北道	土工部	事前コア		下り線		滝沢	西根								8.0			
東北道	土工部	事前コア		上り線		松尾八幡平	安代JCT									33.0		
東北道	土工部	事前コア		下り線		松尾八幡平	安代JCT									39.0		
八戸道	土工部	事前コア		上り線		安代JCT	浄法寺						31.0					
八戸道	土工部	事前コア		下り線		安代JCT	浄法寺						12.0					
小計										11.0	5.5	3,875.0	21.2	43.0	25.0	81.0	3.0	0.0
合計										21.0	33.4	9,019.0	21.2	43.0	25.0	81.0	4.0	1.0

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (6)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (1)

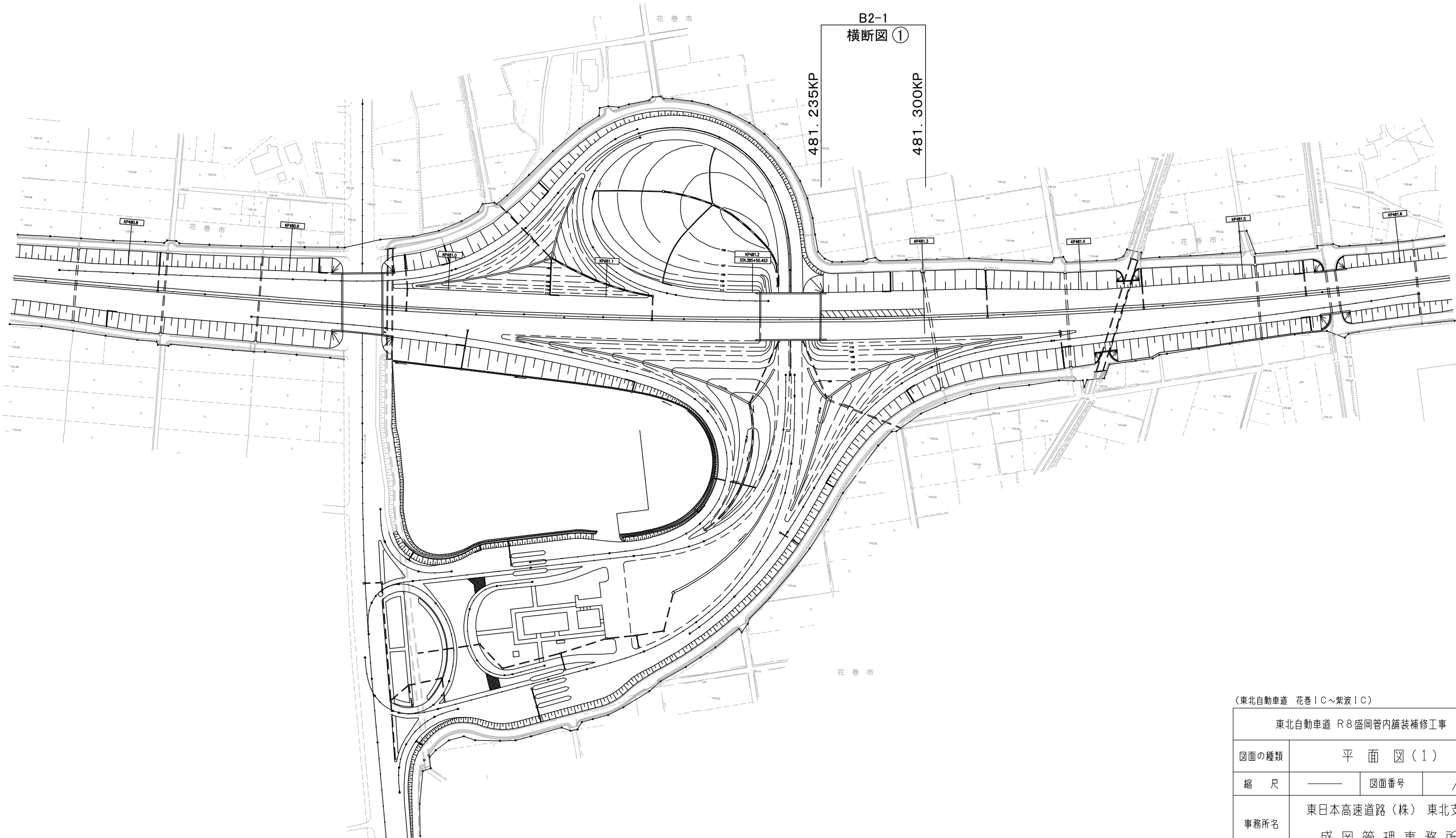
凡 例

土工部		橋梁部	
□△○		B R-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		



花巻IC

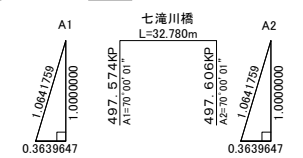
B2-1
横断面①



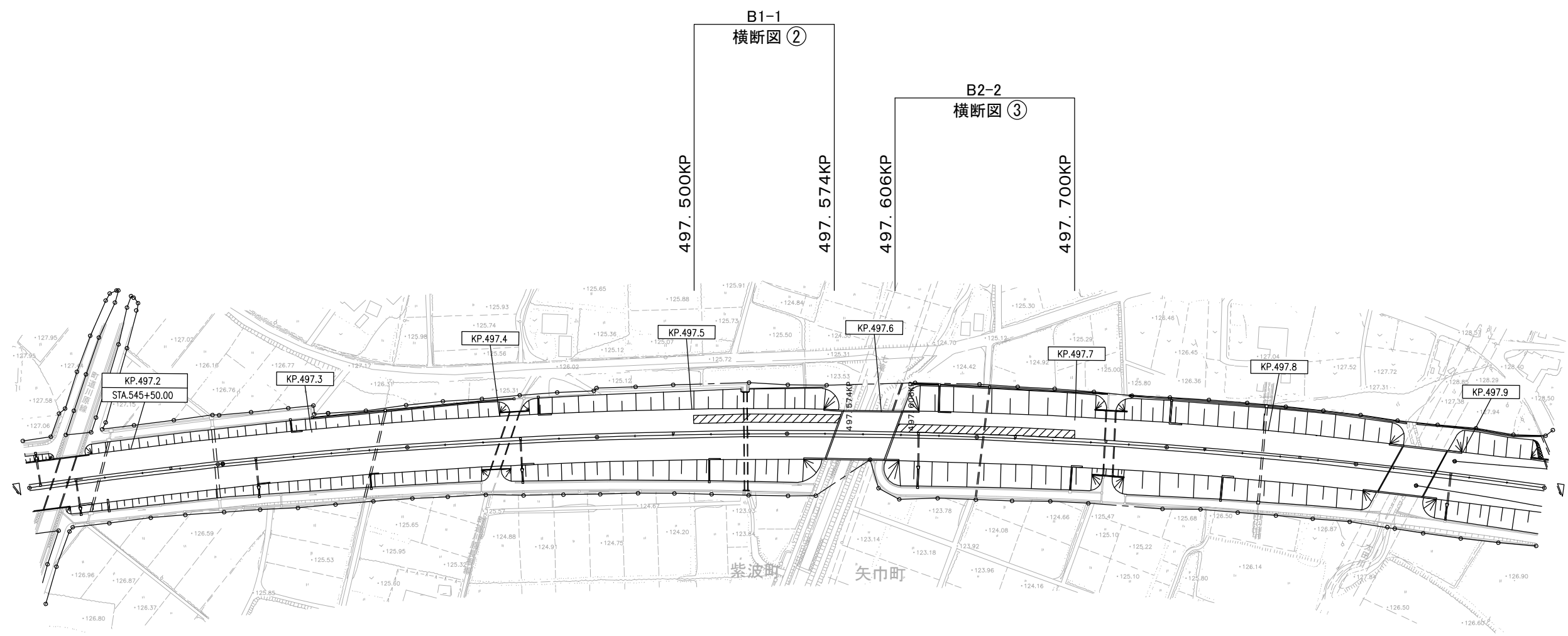
(東北自動車道 花巻IC～紫波IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平面図(2)



凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
△ B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



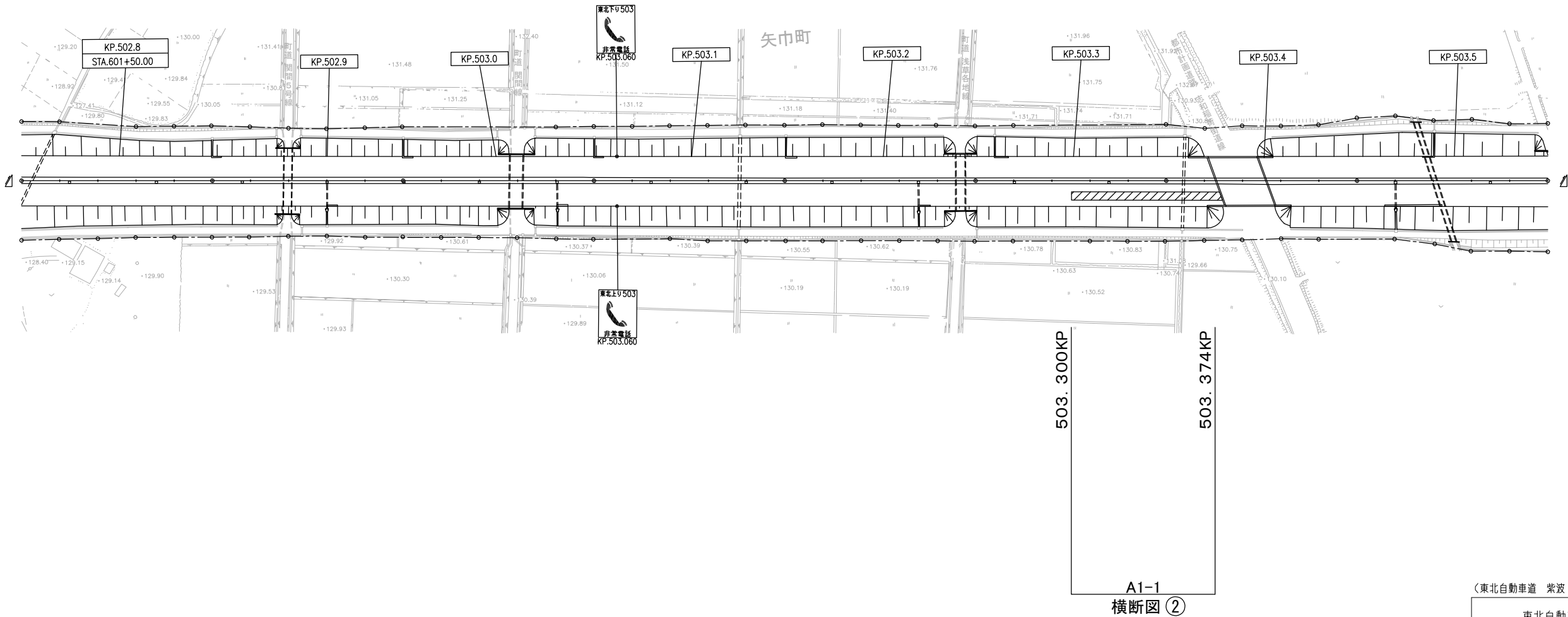
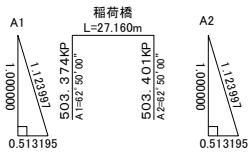
(東北自動車道 紫波IC~盛岡南IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (3)

凡 例

土工部		橋梁部	
□△○		BR-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

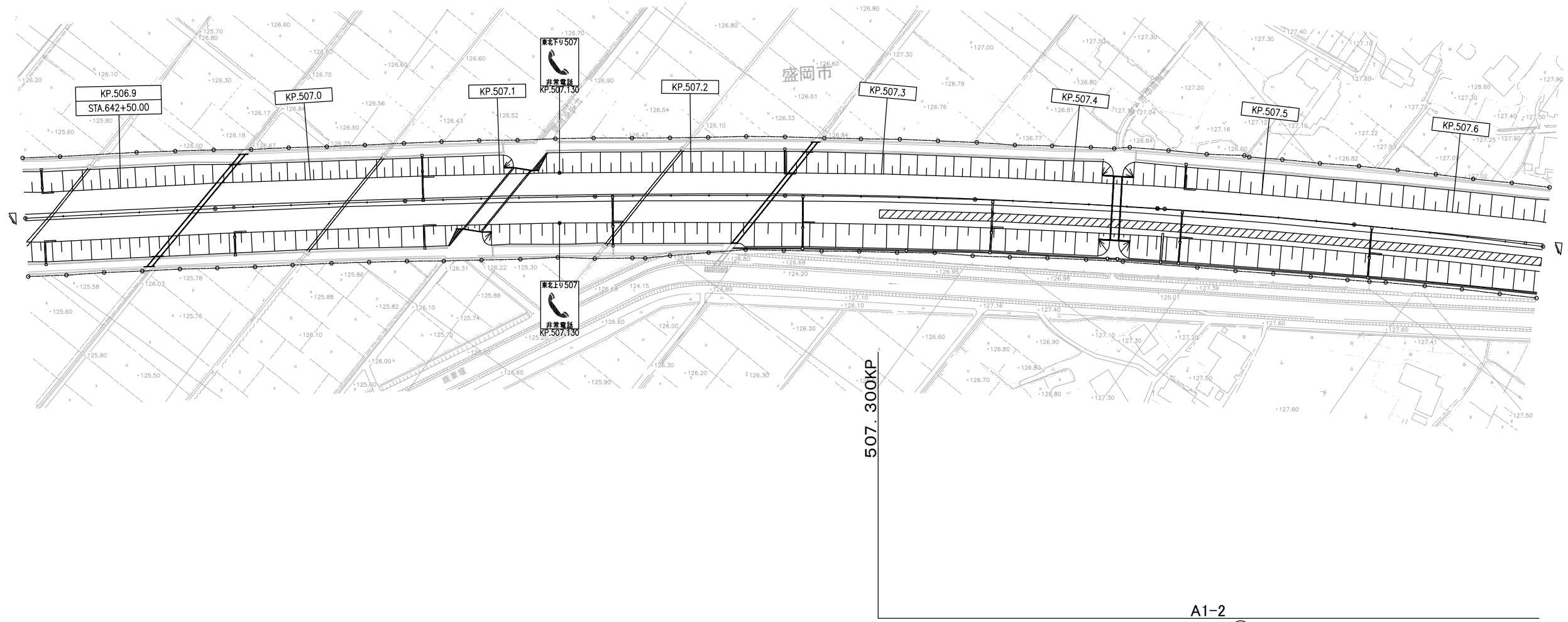


(東北自動車道 紫波IC～盛岡南IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (4)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
□ B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
△ 2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
△ 4:八戸道 追越	
△ 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

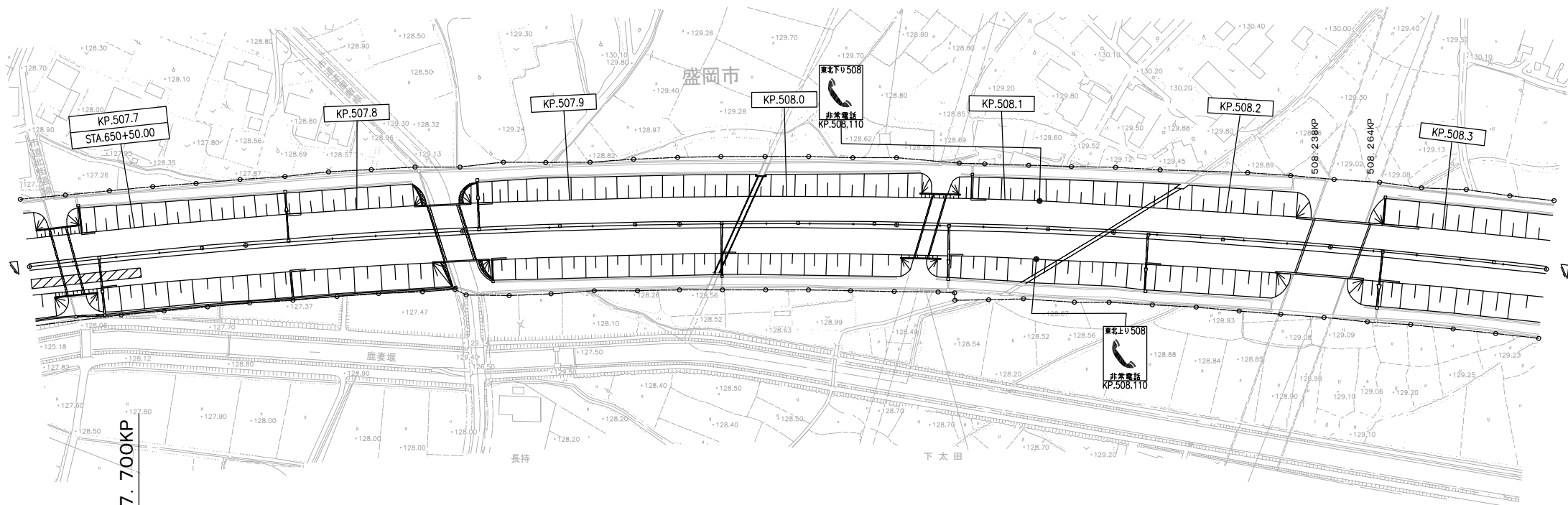


(東北自動車道 盛岡南IC～盛岡IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (5)

凡 例			
土工部		橋梁部	
□△-○		BR-○	
□	A: 上り線 B: 下り線	○	区割番号
△	1: 東北道 走行		
	2: 東北道 追越		
	3: 八戸道 走行		
	4: 八戸道 追越		
	5: 東北道 登坂		
○	区割番号		

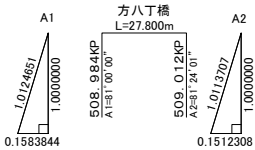


(A1-2)
横断図 ④

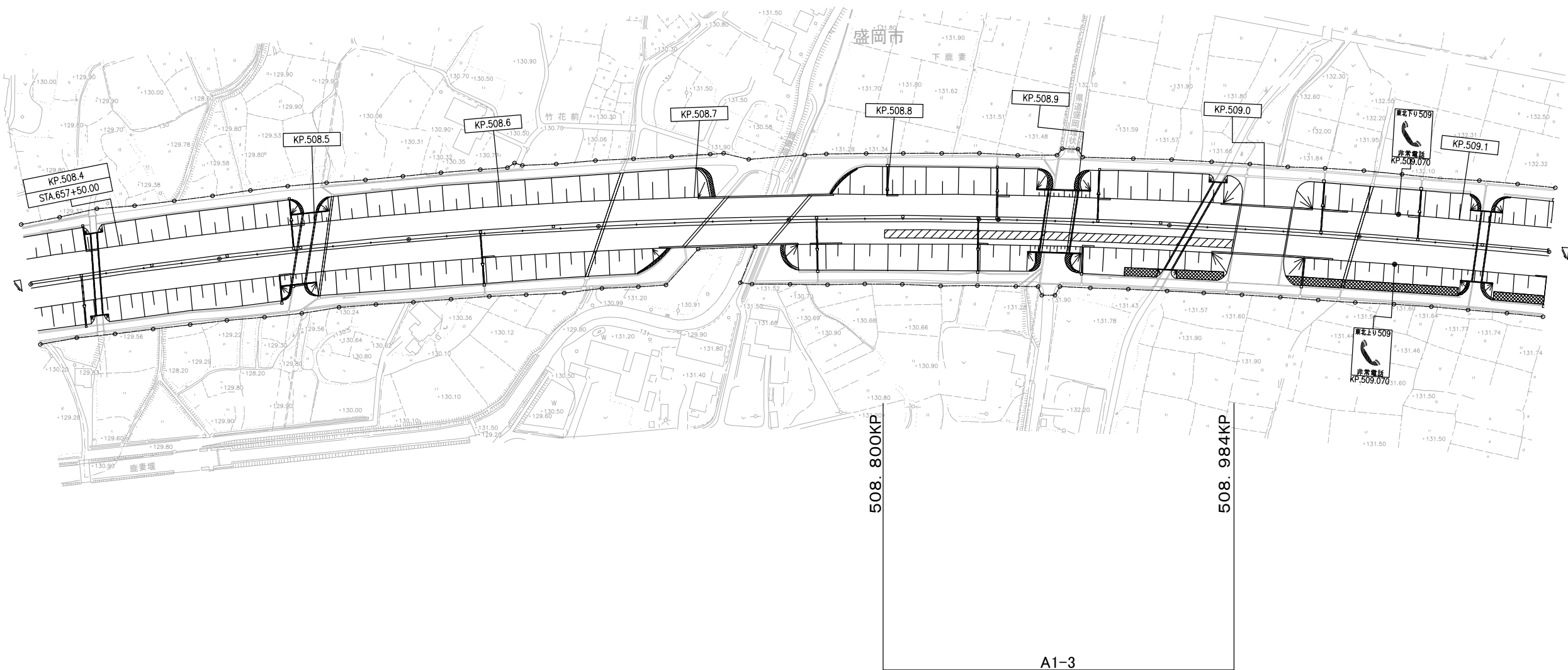
〈東北自動車道 盛岡南IC～盛岡IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (6)



凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
△ B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



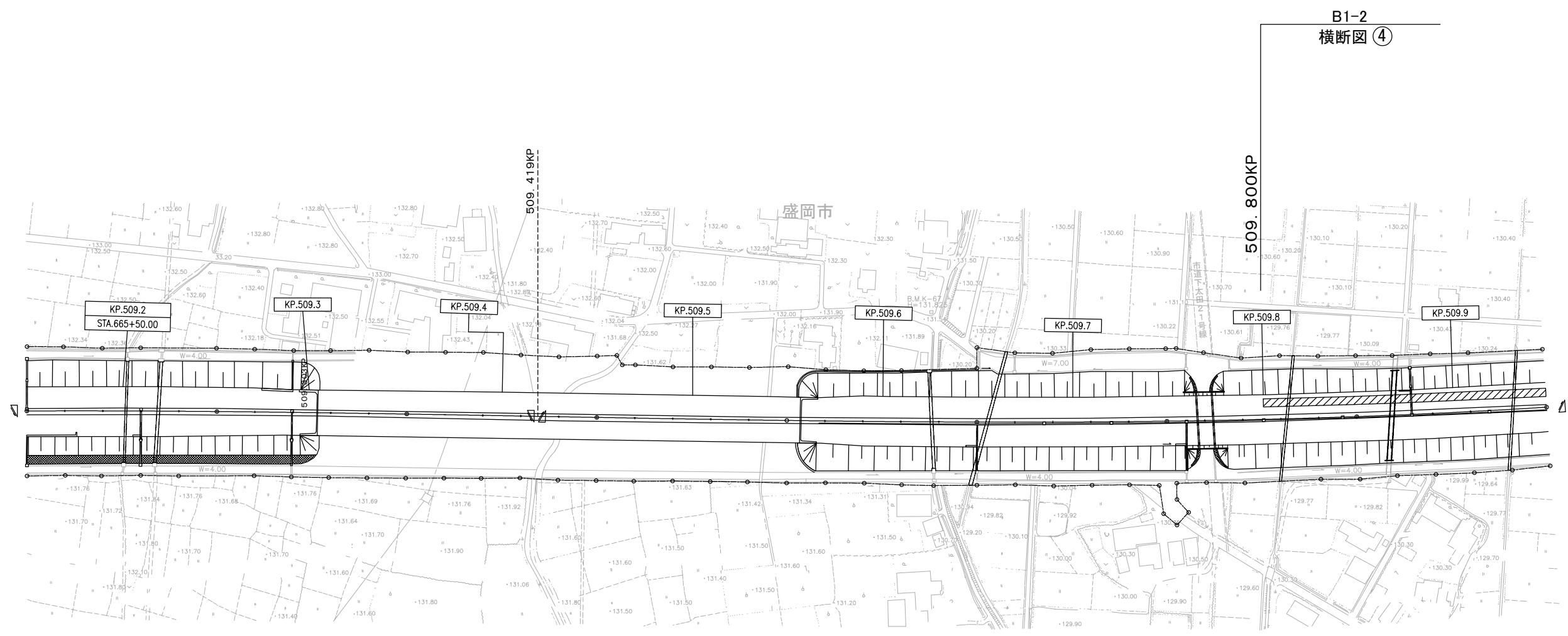
A1-3
横断図 ④

(東北自動車道 盛岡南IC～盛岡IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (6)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (7)

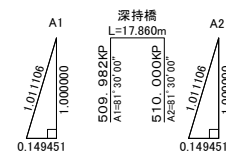
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



(東北自動車道 盛岡南IC～盛岡IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (7)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

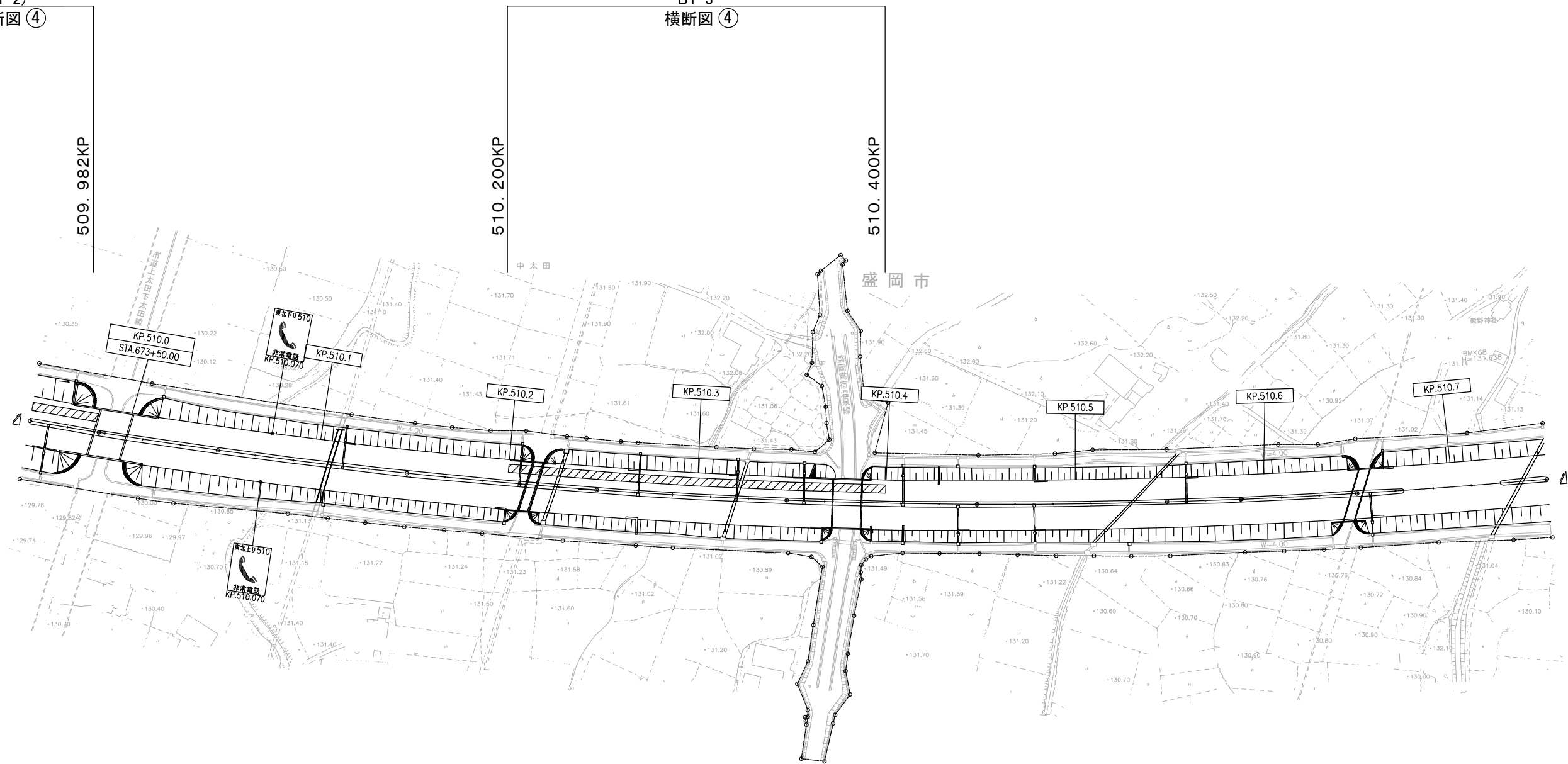
平 面 図 (8)



凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
△ B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(B1-2)
横断面図 ④

B1-3
横断面図 ④



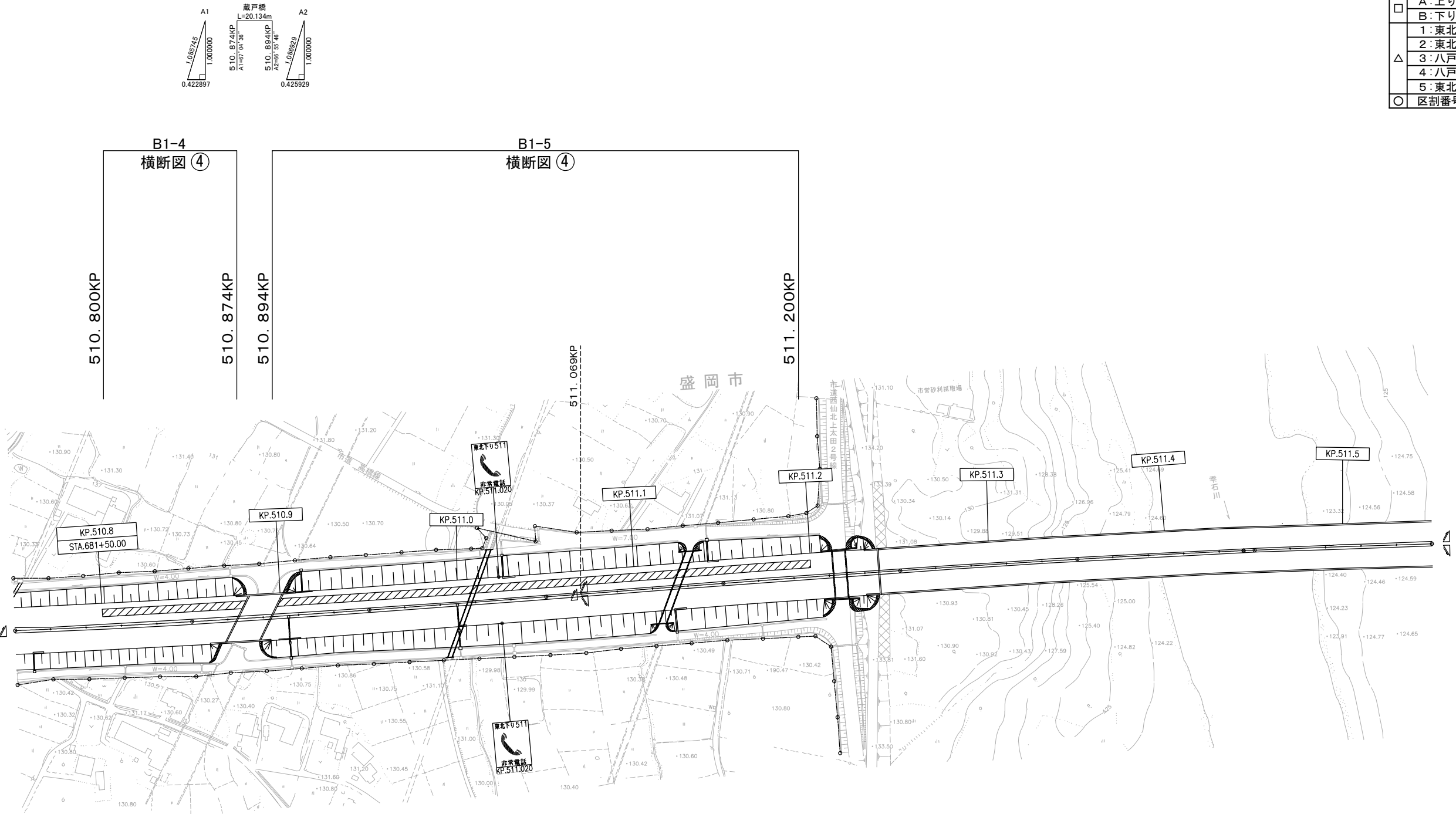
(東北自動車道 盛岡南IC～盛岡IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (8)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (9)

凡 例

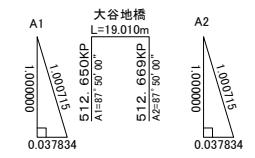
土工部		橋梁部	
□△○		B R-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		



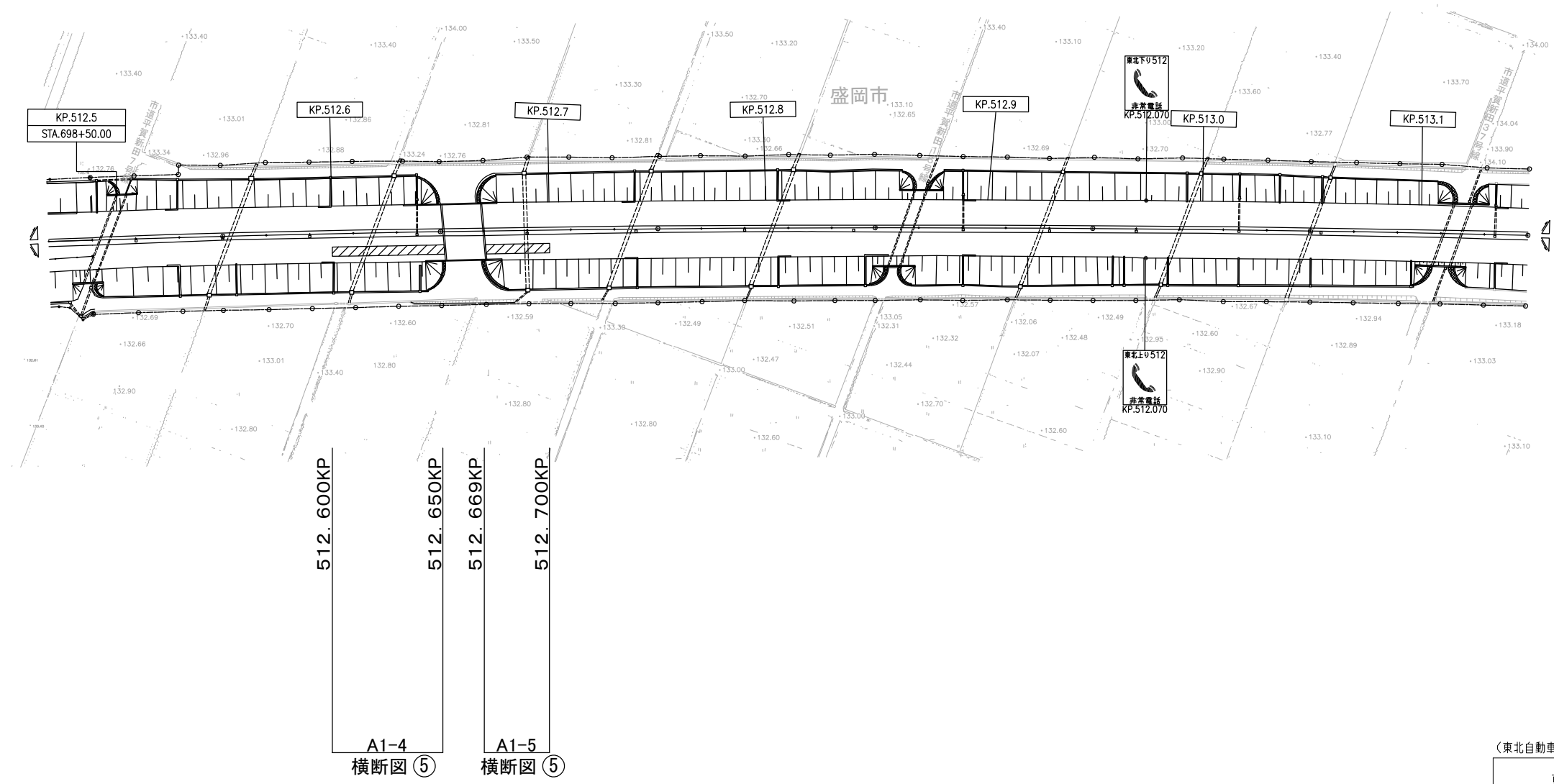
(東北自動車道 盛岡南IC～盛岡IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (9)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (1 0)



凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
□ B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
△ 2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
△ 4:八戸道 追越	
△ 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

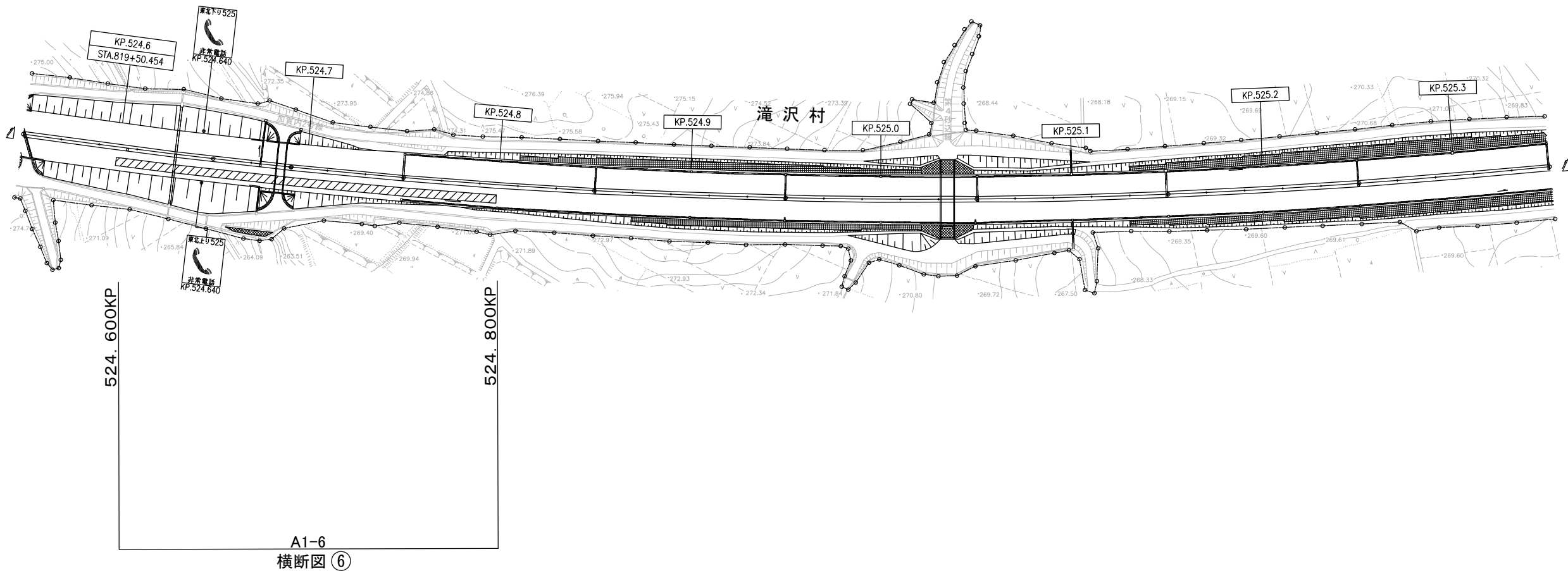


(東北自動車道 盛岡IC～滝沢IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 0)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 图 (1 1)

凡 例			
土工部		橋梁部	
□△-○		BR-○	
□	A:上り線 B:下り線	○	区割番号
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

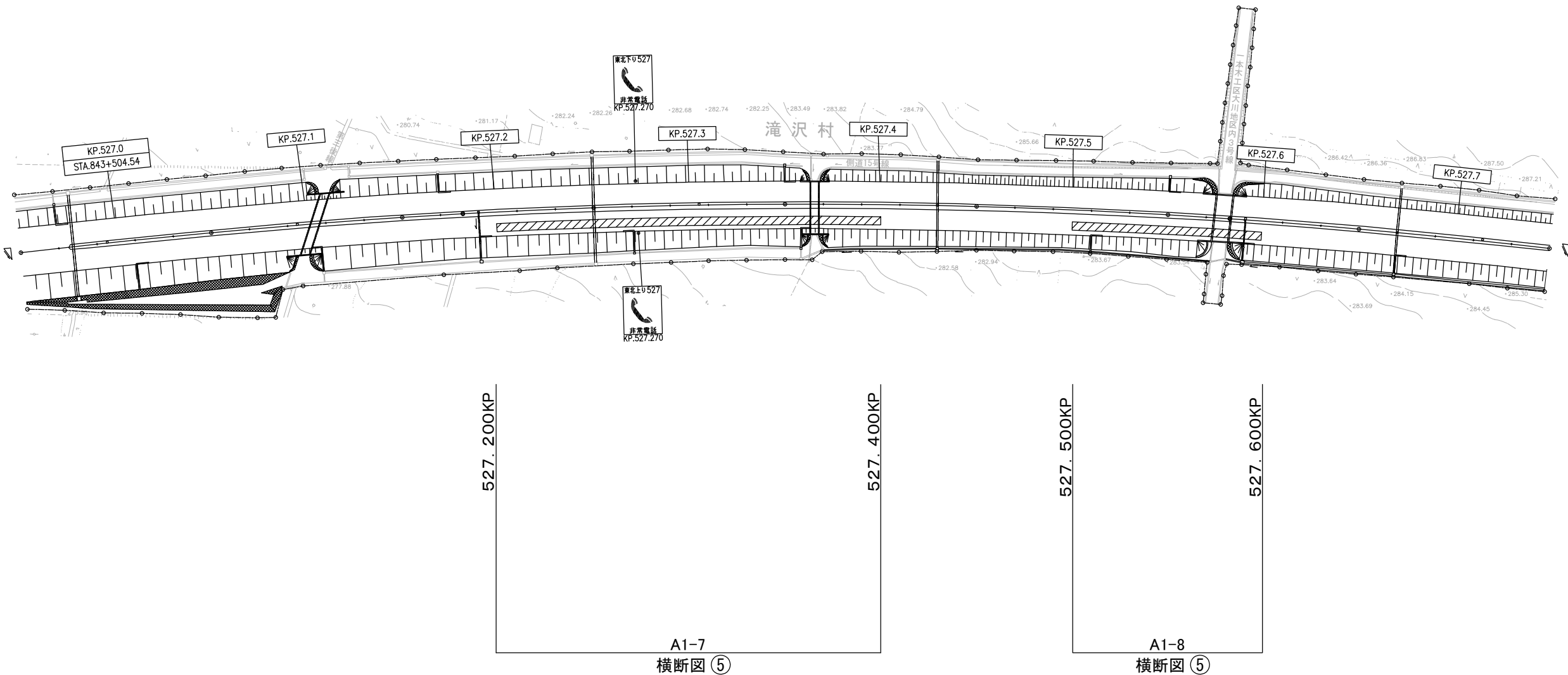


〈東北自動車道 滝沢IC～西根IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平面图 (12)

凡 例			
土工部		橋梁部	
□△-○		BR-○	
□	A:上り線 B:下り線	○	区割番号
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

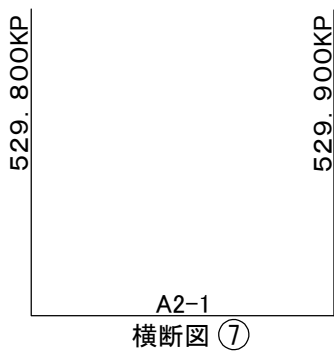
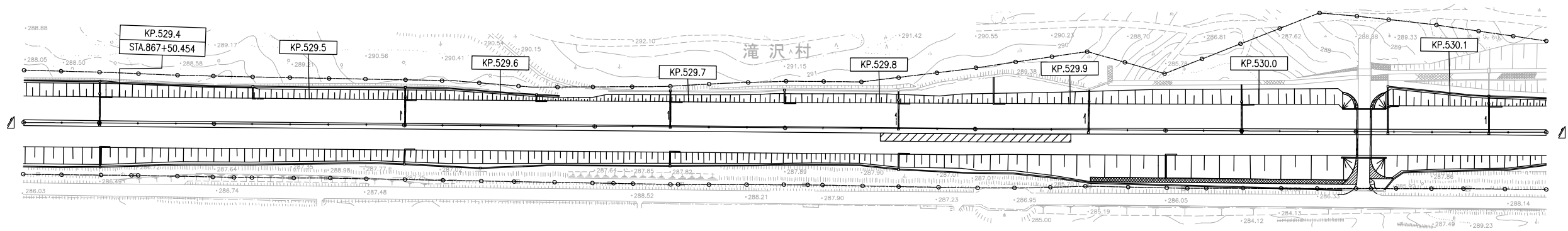


(東北自動車道 滝沢IC～西根IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 3)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



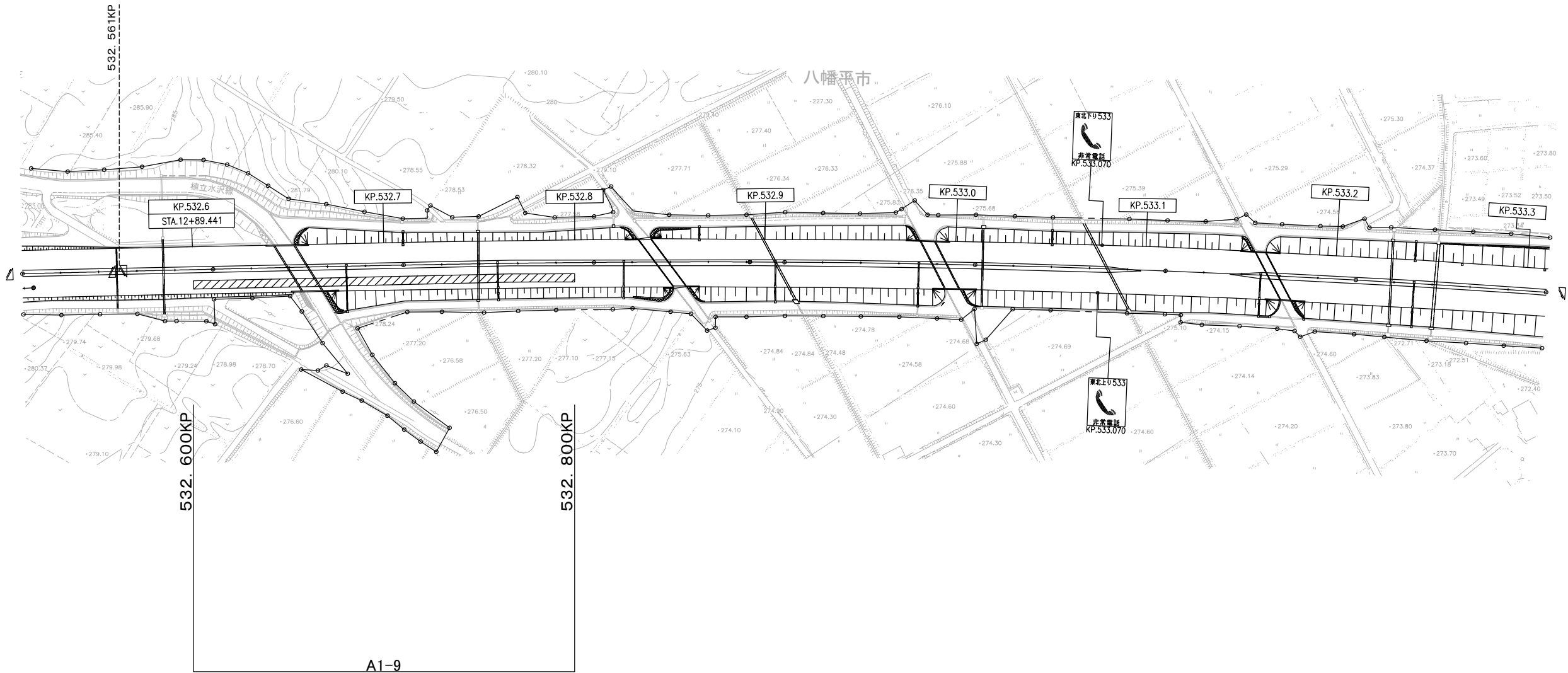
(東北自動車道 滝沢IC～西根IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 3)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 4)

凡 例

土工部		橋梁部	
□△-○		B R-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		



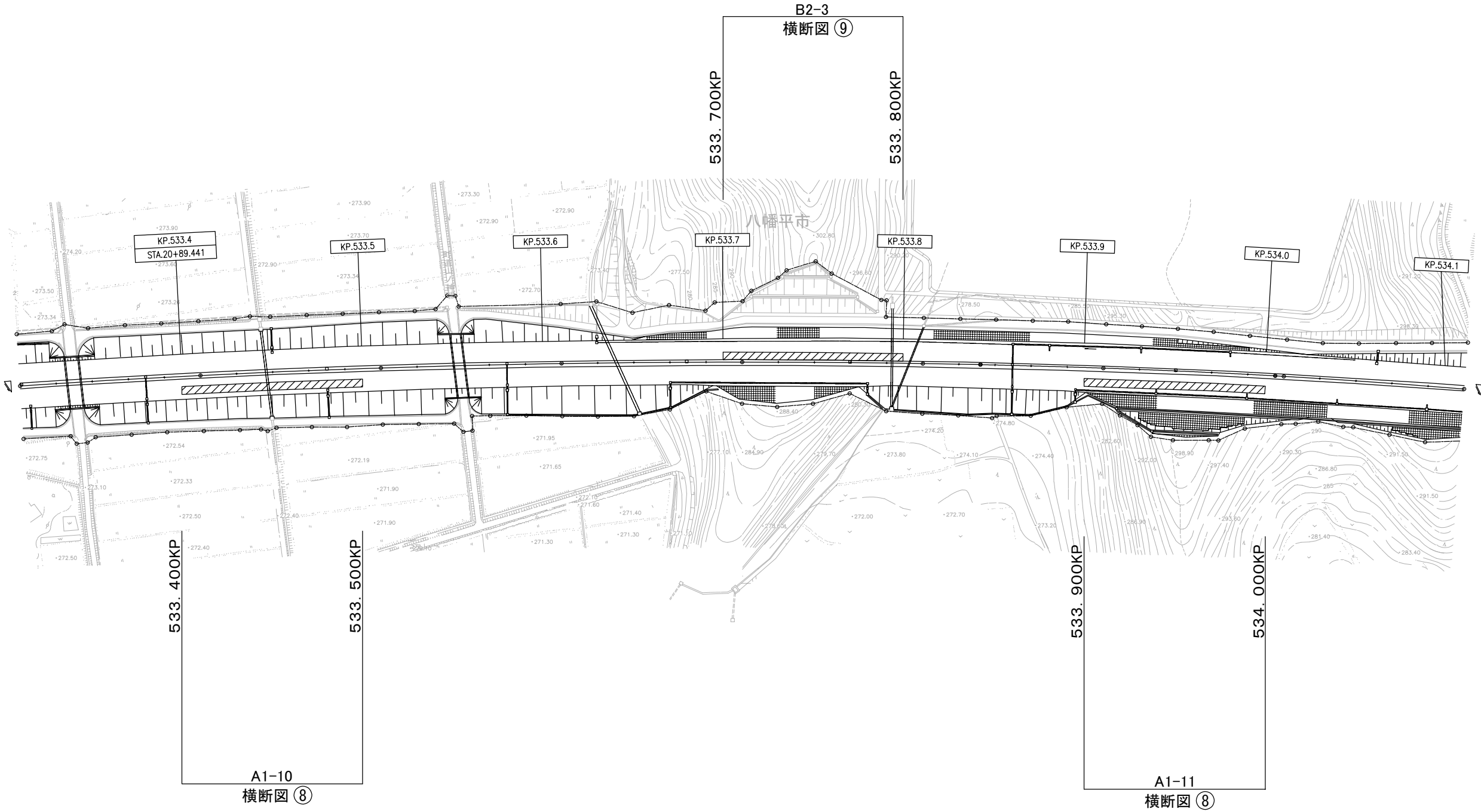
A1-9
横断図 ⑧

(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 4)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 5)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC)

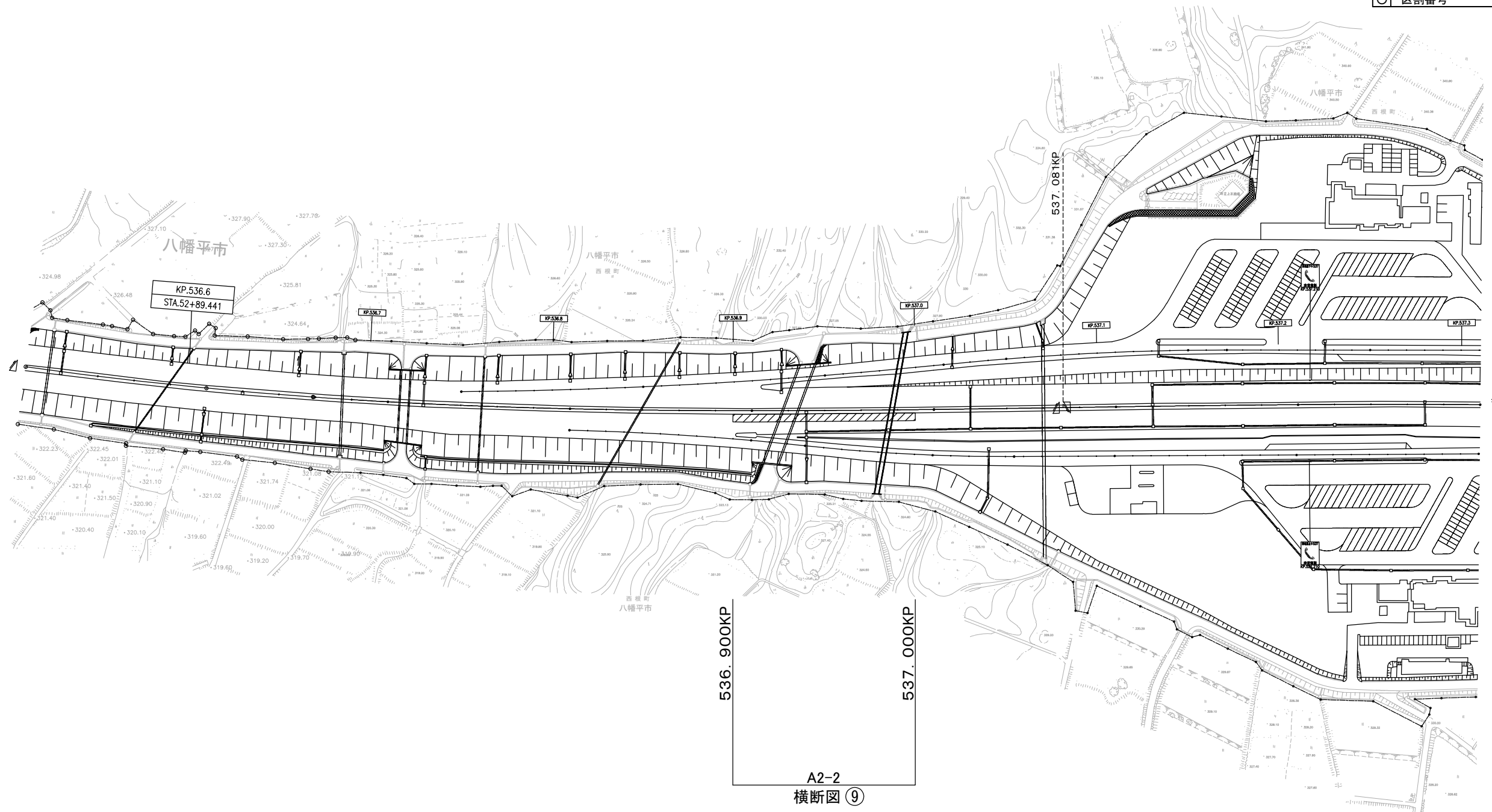
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 5)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 6)

凡 例

土工部		橋梁部	
□△-○		B R-○	
□	A:上り線 B:下り線	○	区割番号
△	1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂		
○	区割番号		

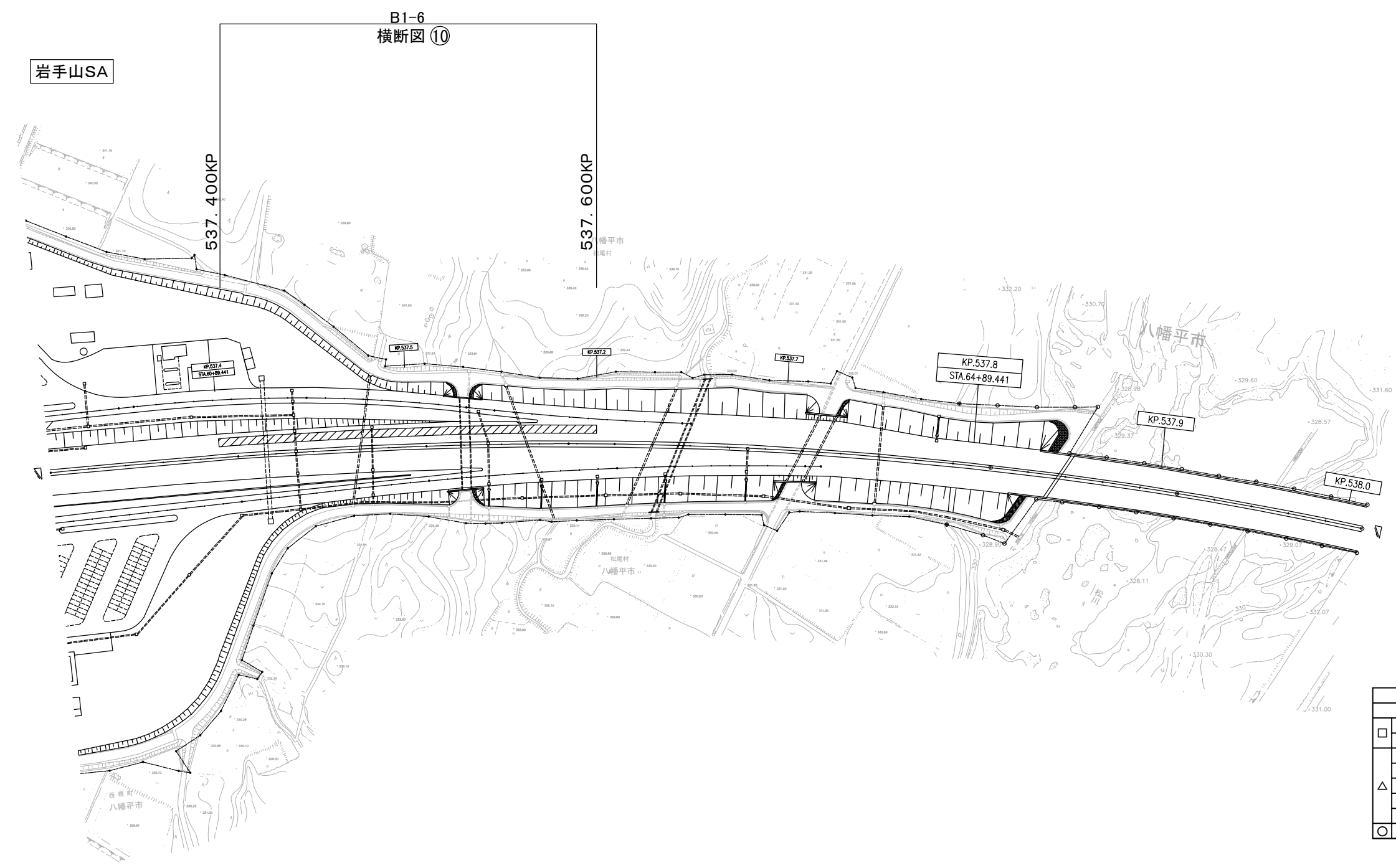
岩手山SA



(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 6)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 7)

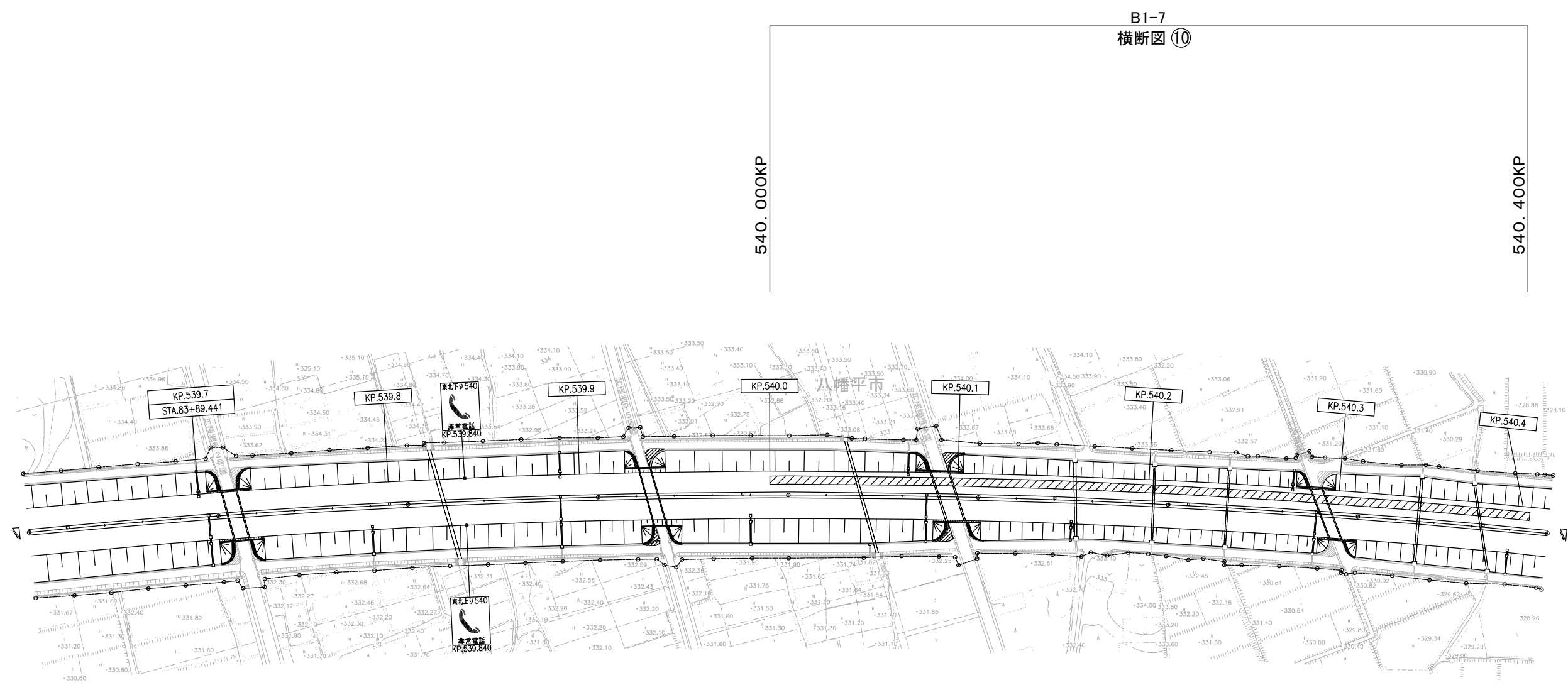


凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線 B:下り線	○ 区割番号
△ 1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 7)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 8)

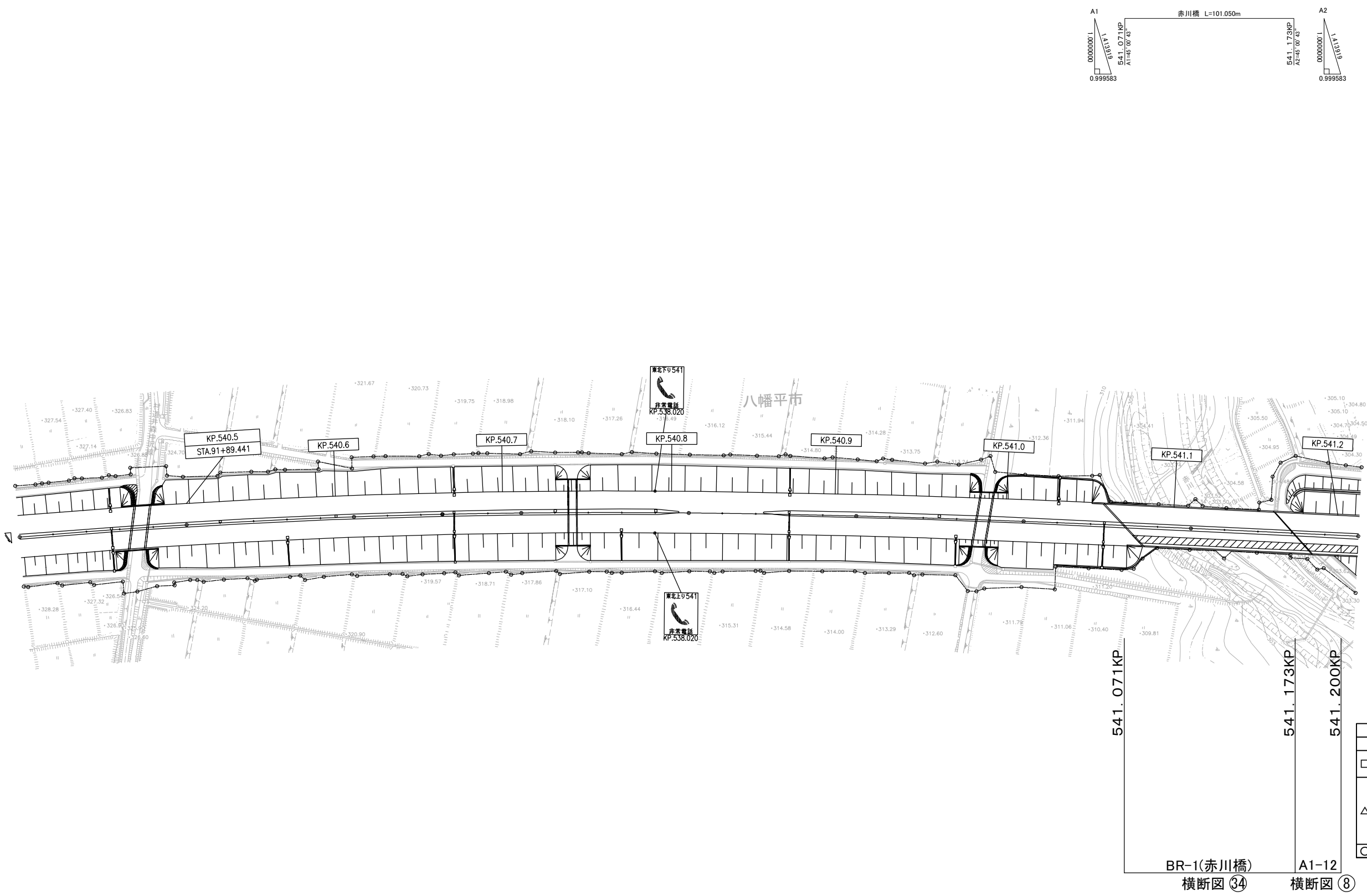


凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線 B:下り線	○ 区割番号
△ 1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 8)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (1 9)



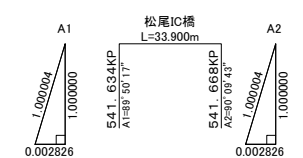
凡 例

土工部		橋梁部	
□△○		BR-○	
□	A:上り線 B:下り線	○	区割番号
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

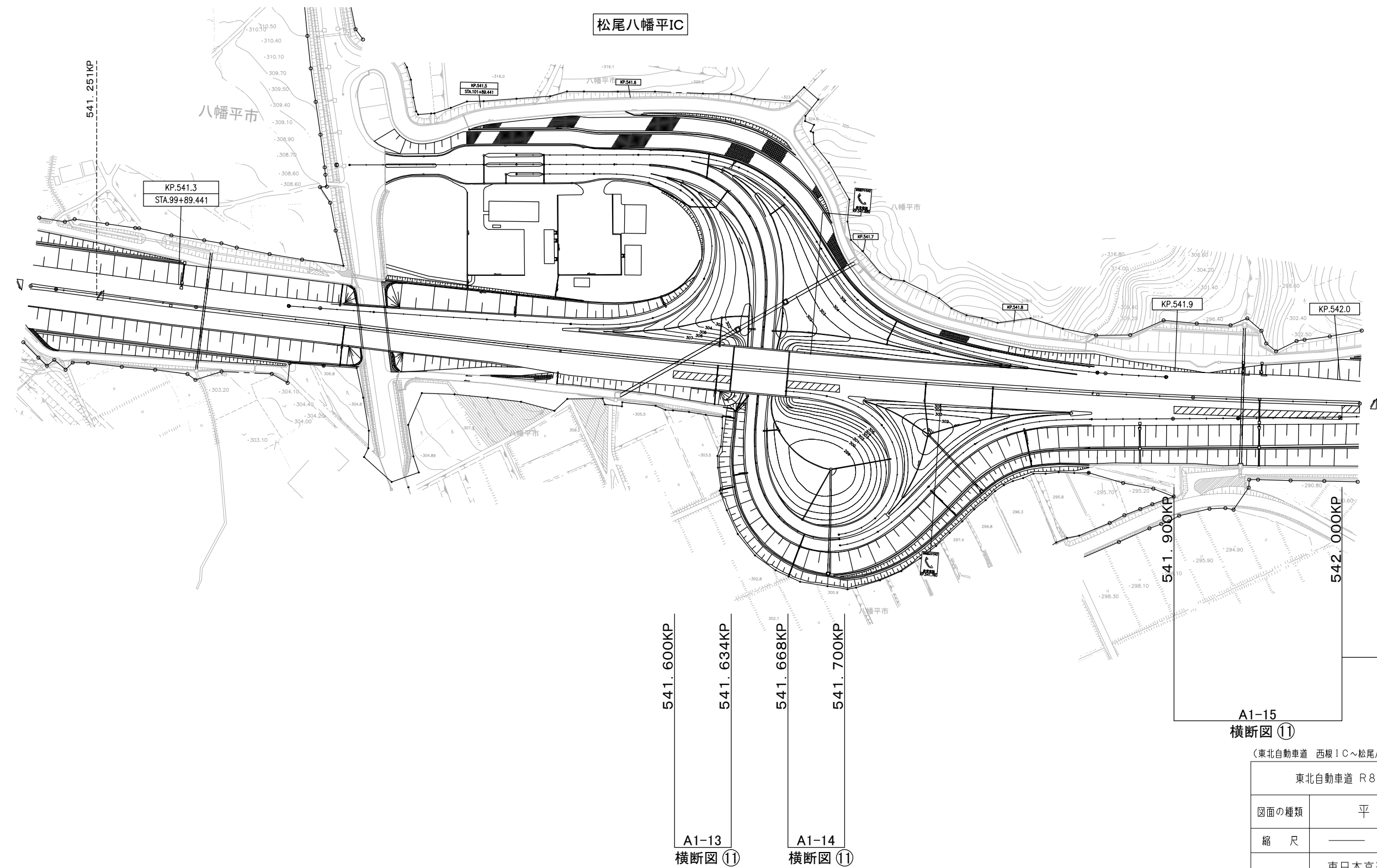
(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 9)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 0)



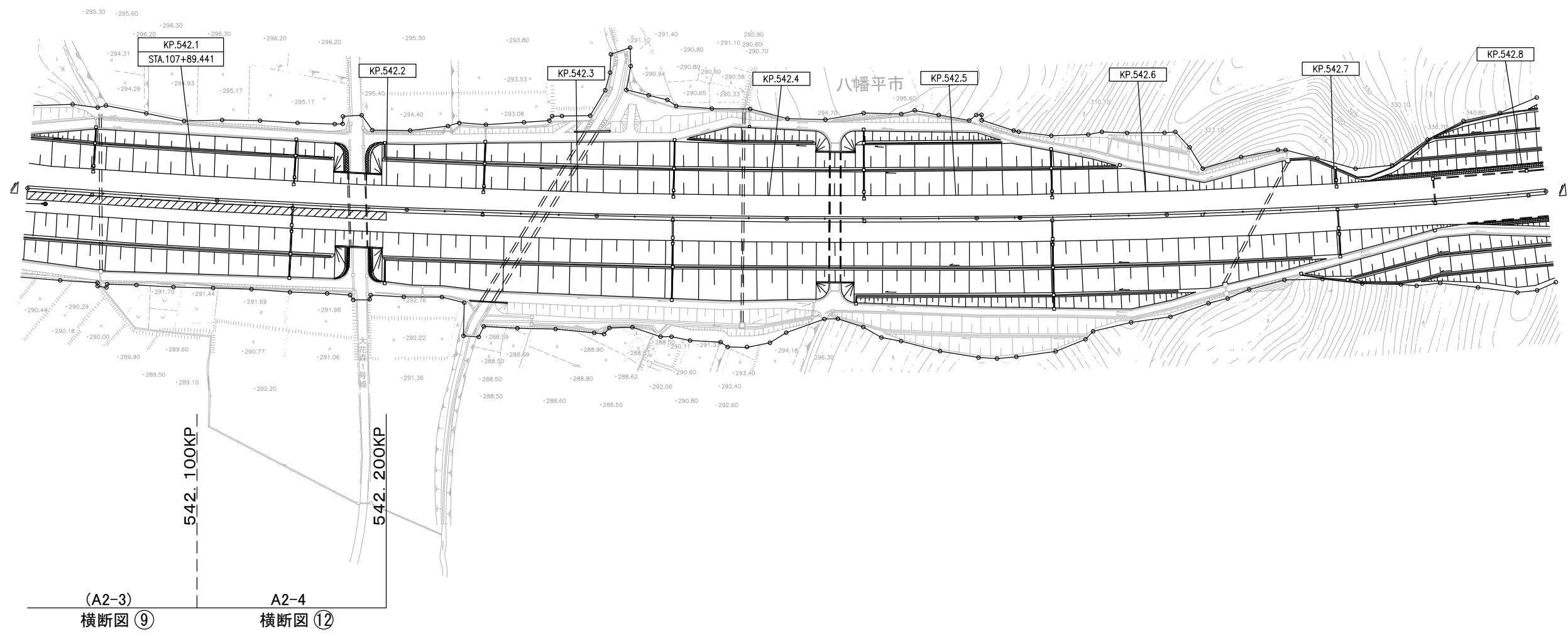
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
△ B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 0)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (2 1)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



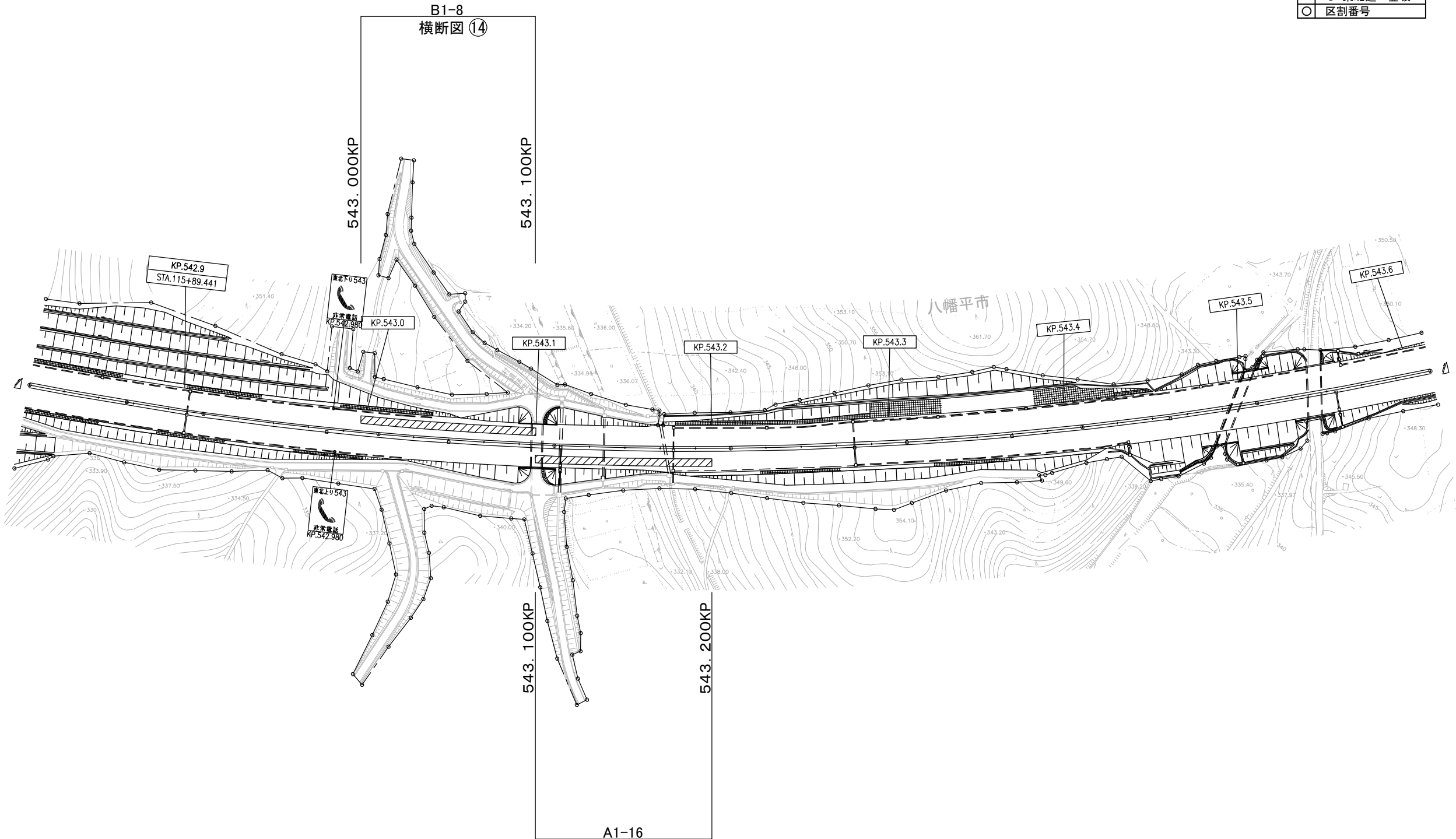
(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (22)

凡 例

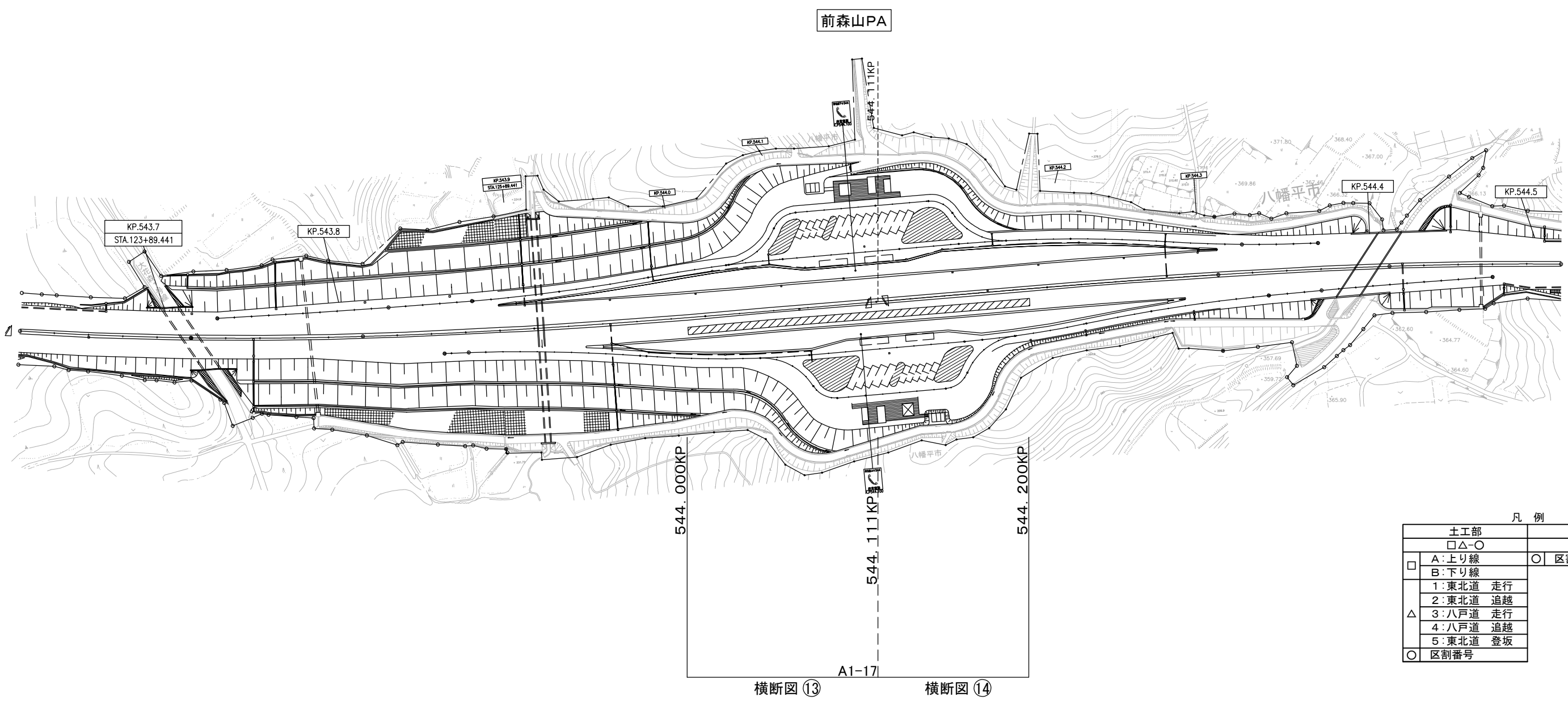
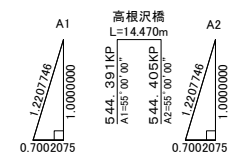
土工部		橋梁部	
□△○		B R ○	
□	A : 上り線	○	区割番号
	B : 下り線		
△	1 : 東北道 走行		
	2 : 東北道 追越		
	3 : 八戸道 走行		
	4 : 八戸道 追越		
	5 : 東北道 登坂		
○	区割番号		



〈東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 3)



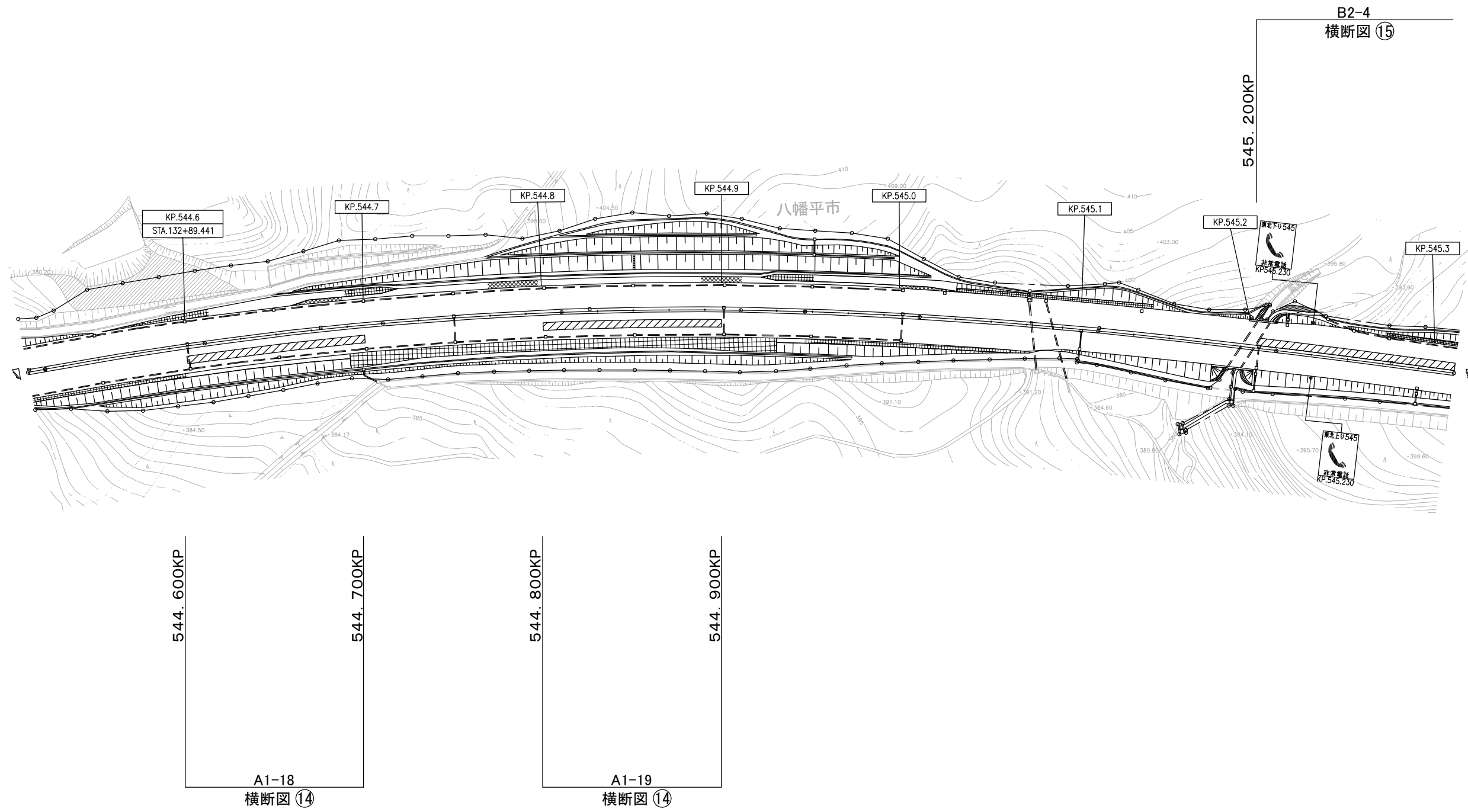
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線 B:下り線	○ 区割番号
△ 1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 3)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 4)

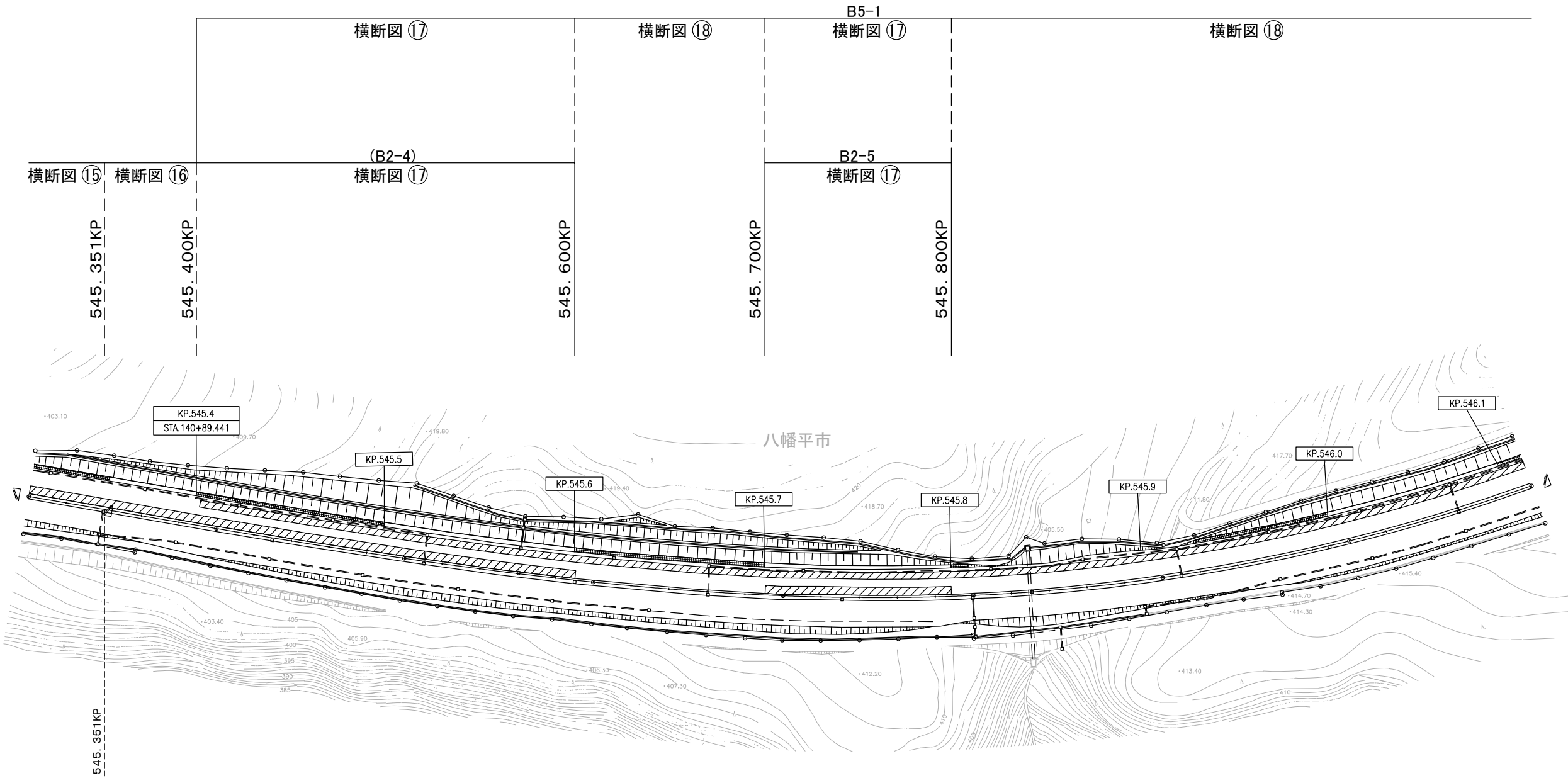
凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 4)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 5)



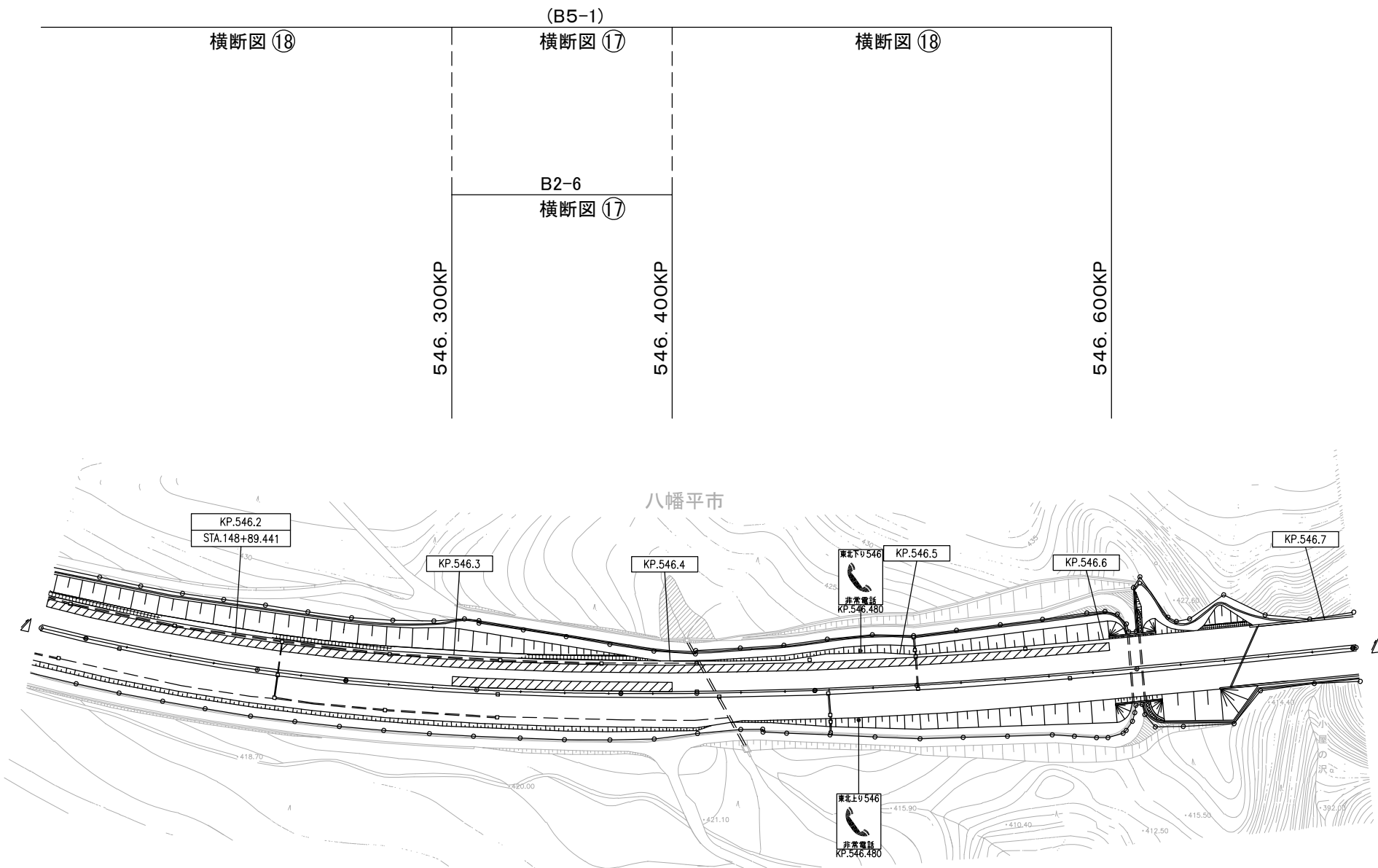
凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR○
□ A:上り線 B:下り線	○ 区割番号
△ 1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 5)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 6)

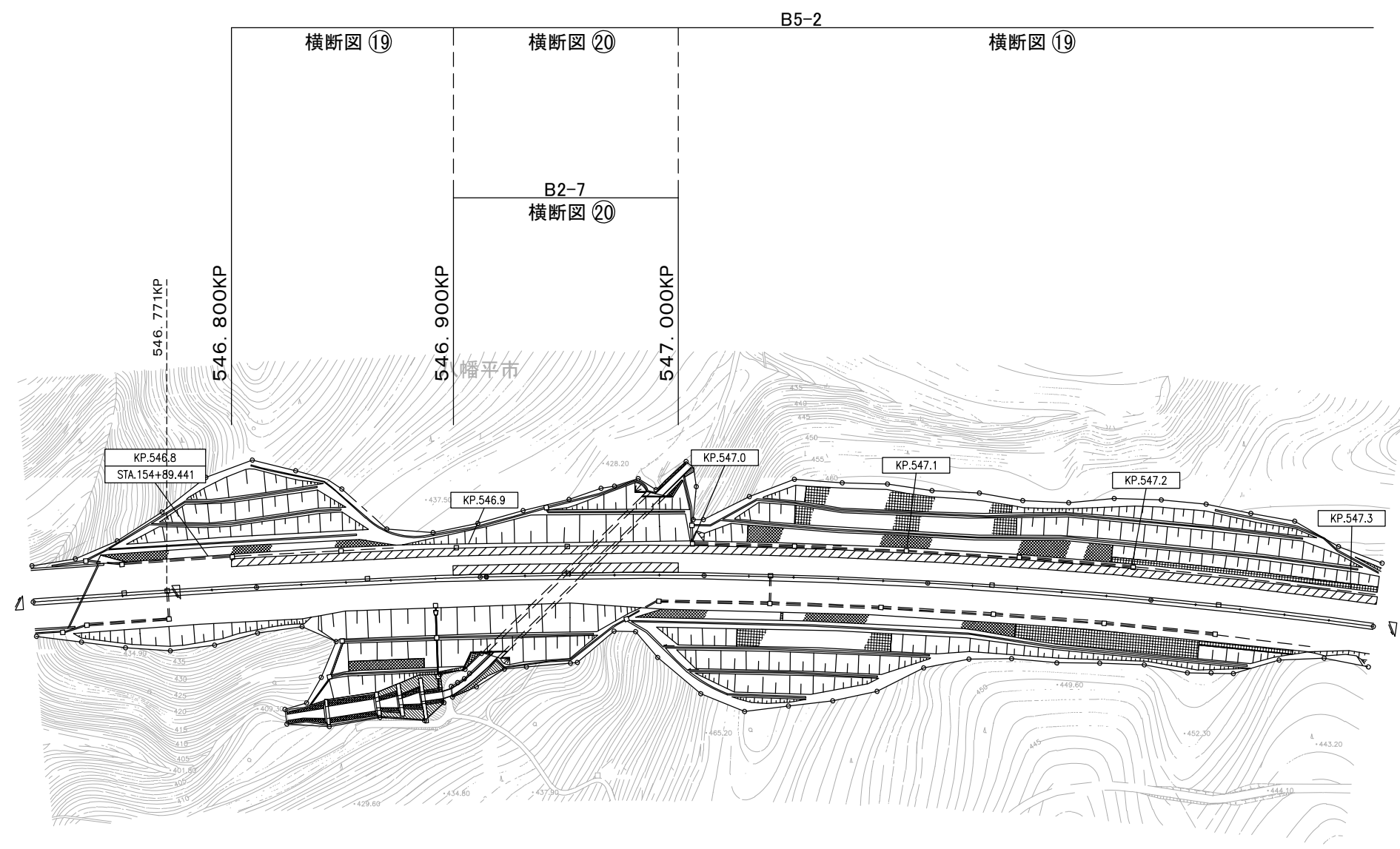
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 6)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 7)

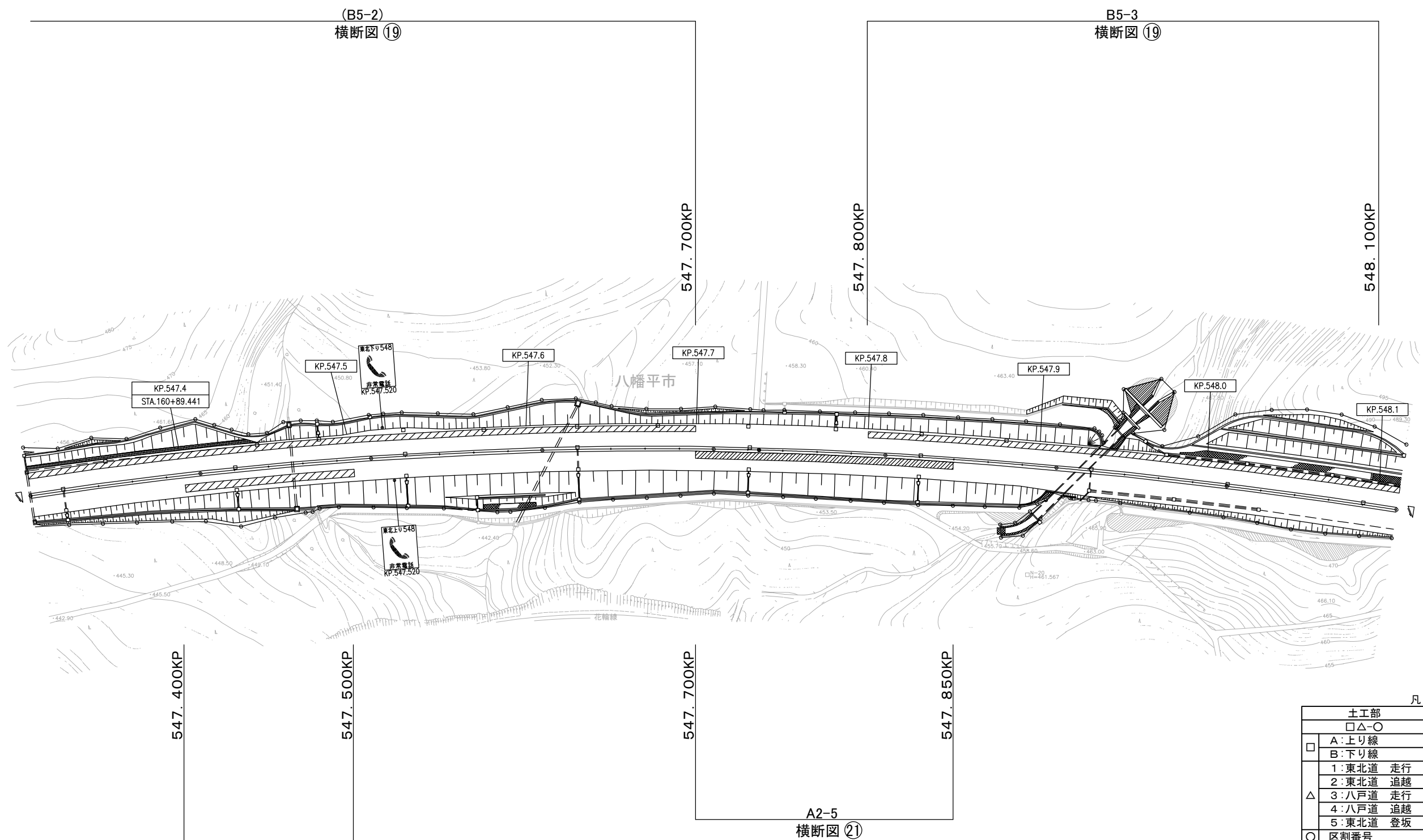


凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線 B:下り線	○ 区割番号
△ 1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 7)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 8)



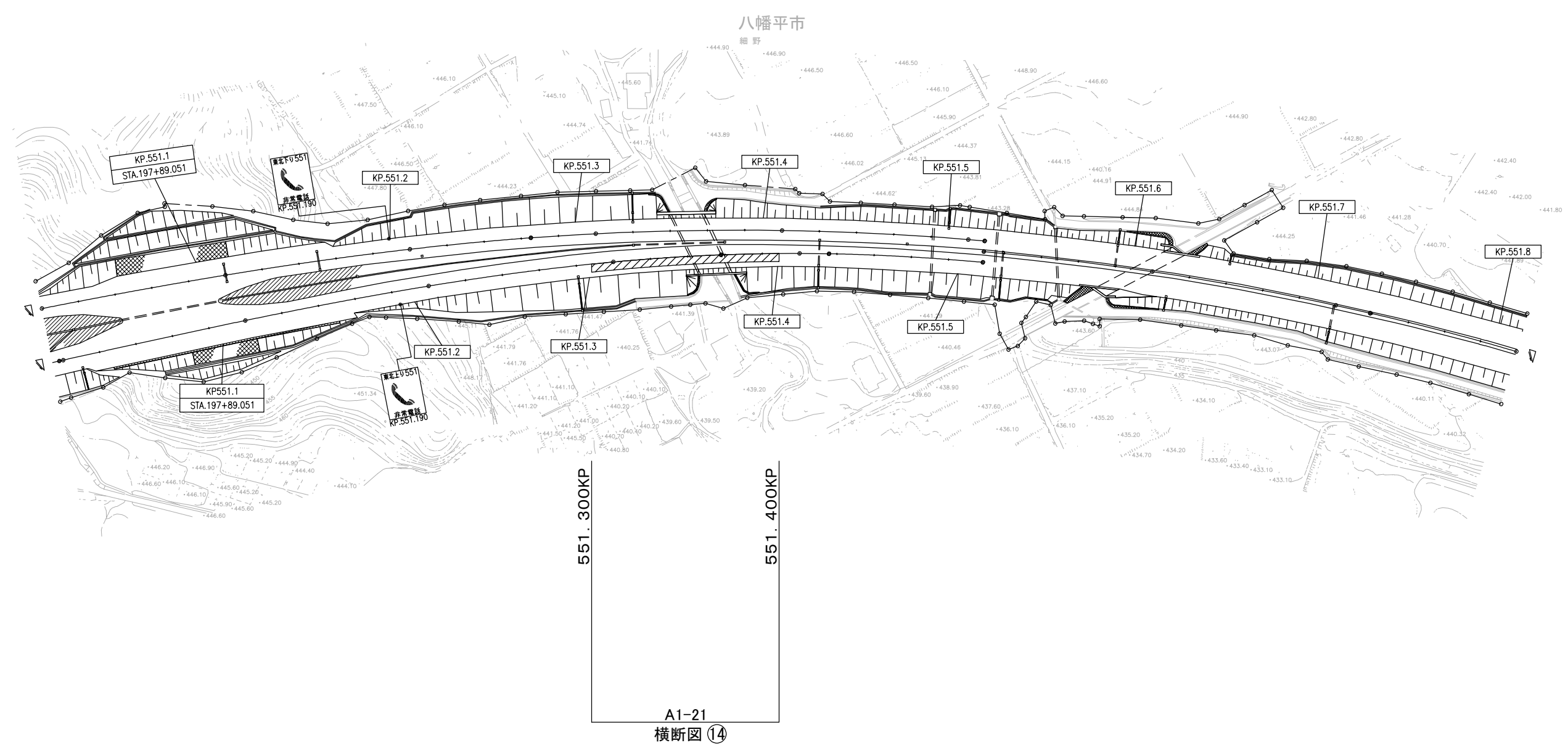
凡 例	
土工部	
□△○	
□	A:上り線
	B:下り線
△	1:東北道 走行
	2:東北道 追越
	3:八戸道 走行
	4:八戸道 追越
	5:東北道 登坂
○	区割番号
橋梁部	
BR-○	
○	区割番号

(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 8)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (2 9)

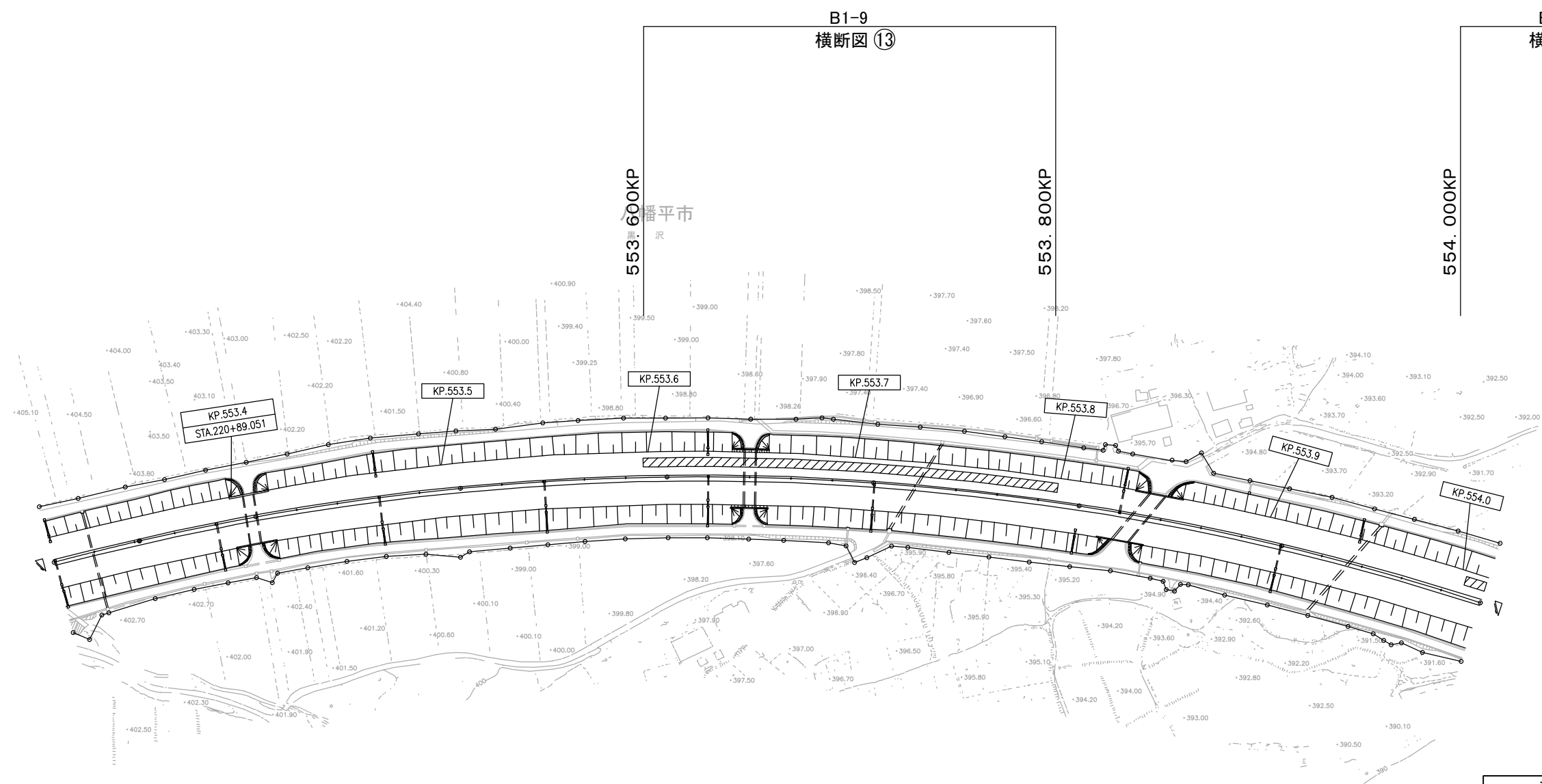
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (2 9)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (3 0)



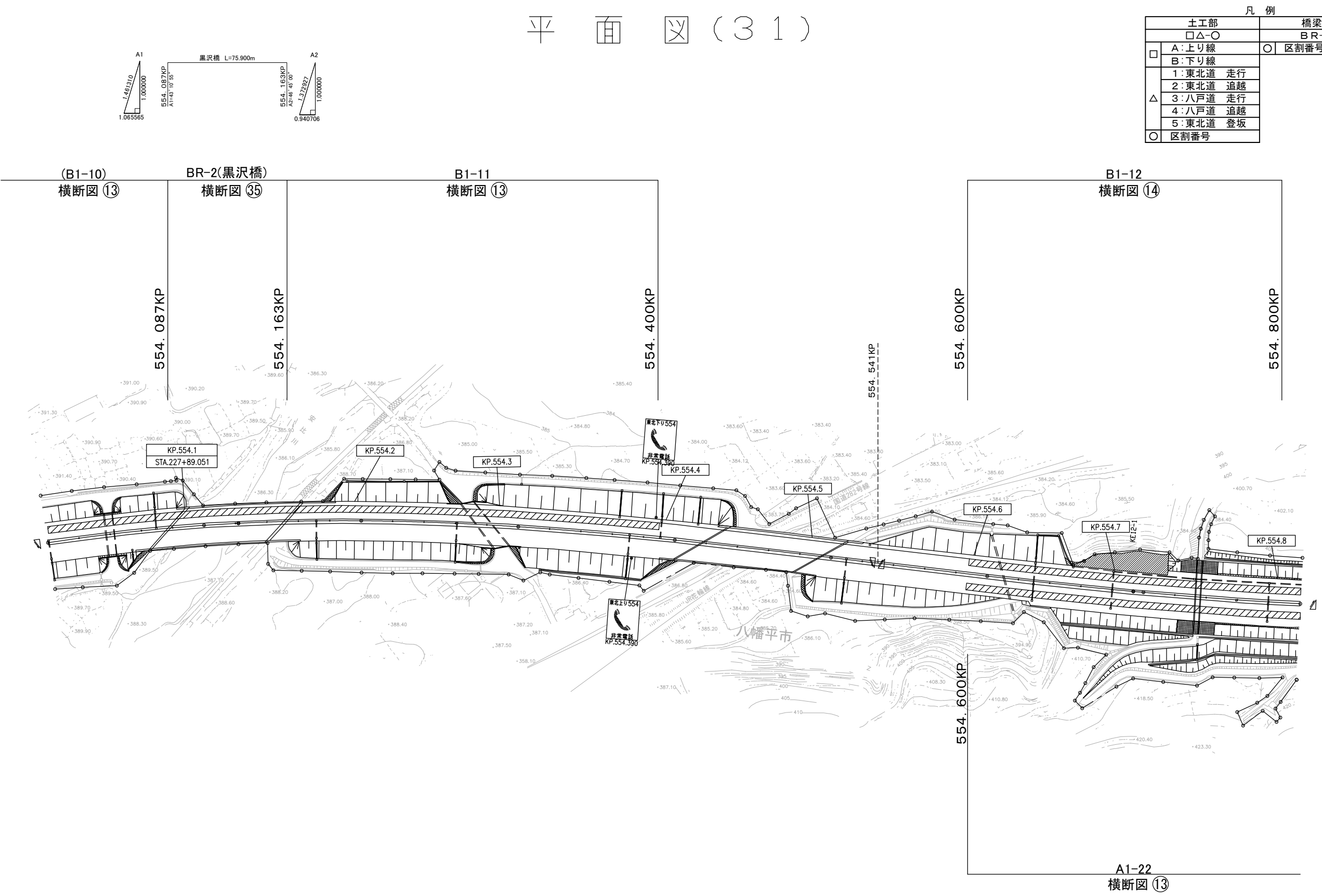
凡 例

土工部		橋梁部	
□△-○		BR-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 0)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (3 1)

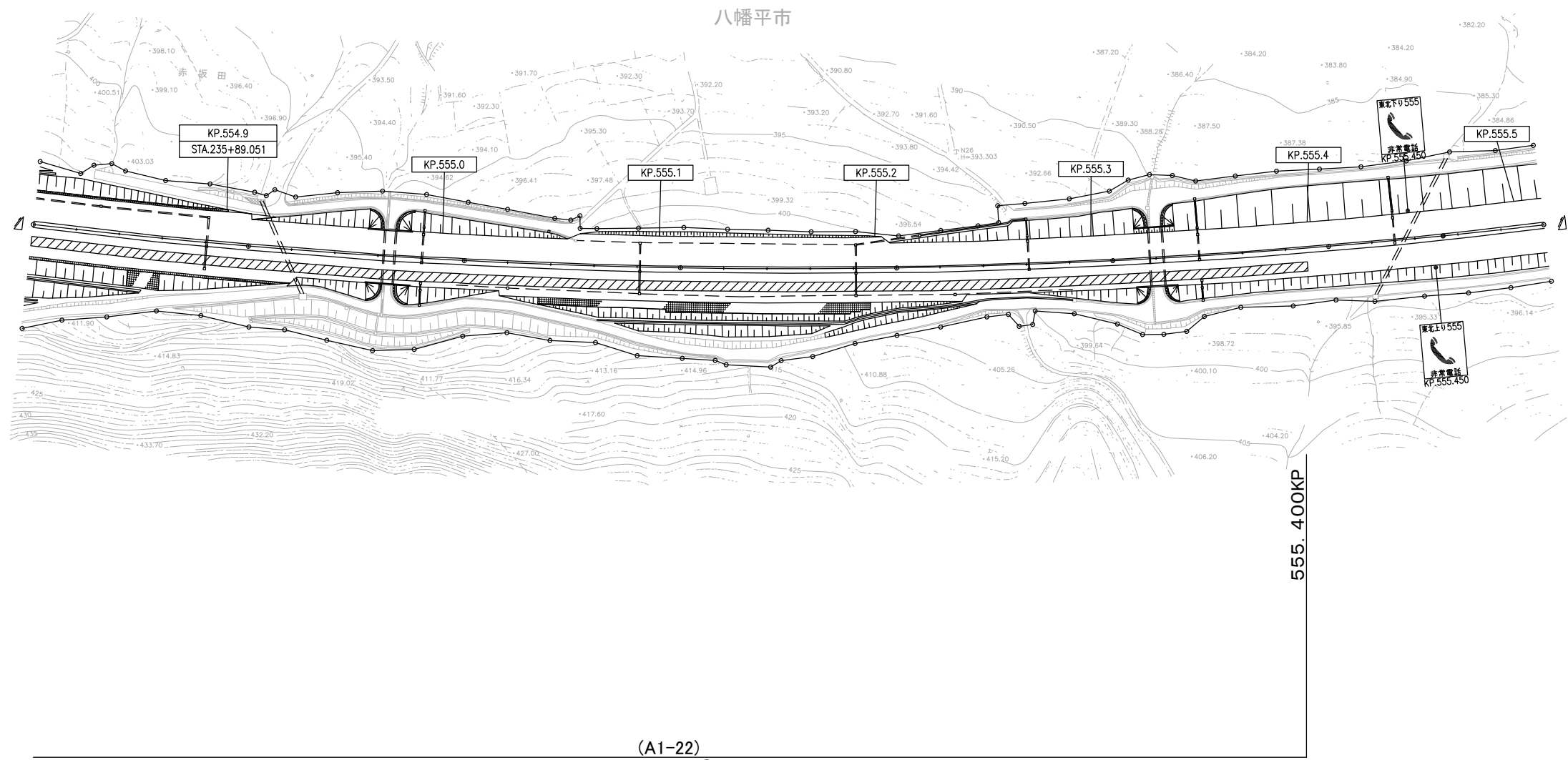


(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (3 2)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



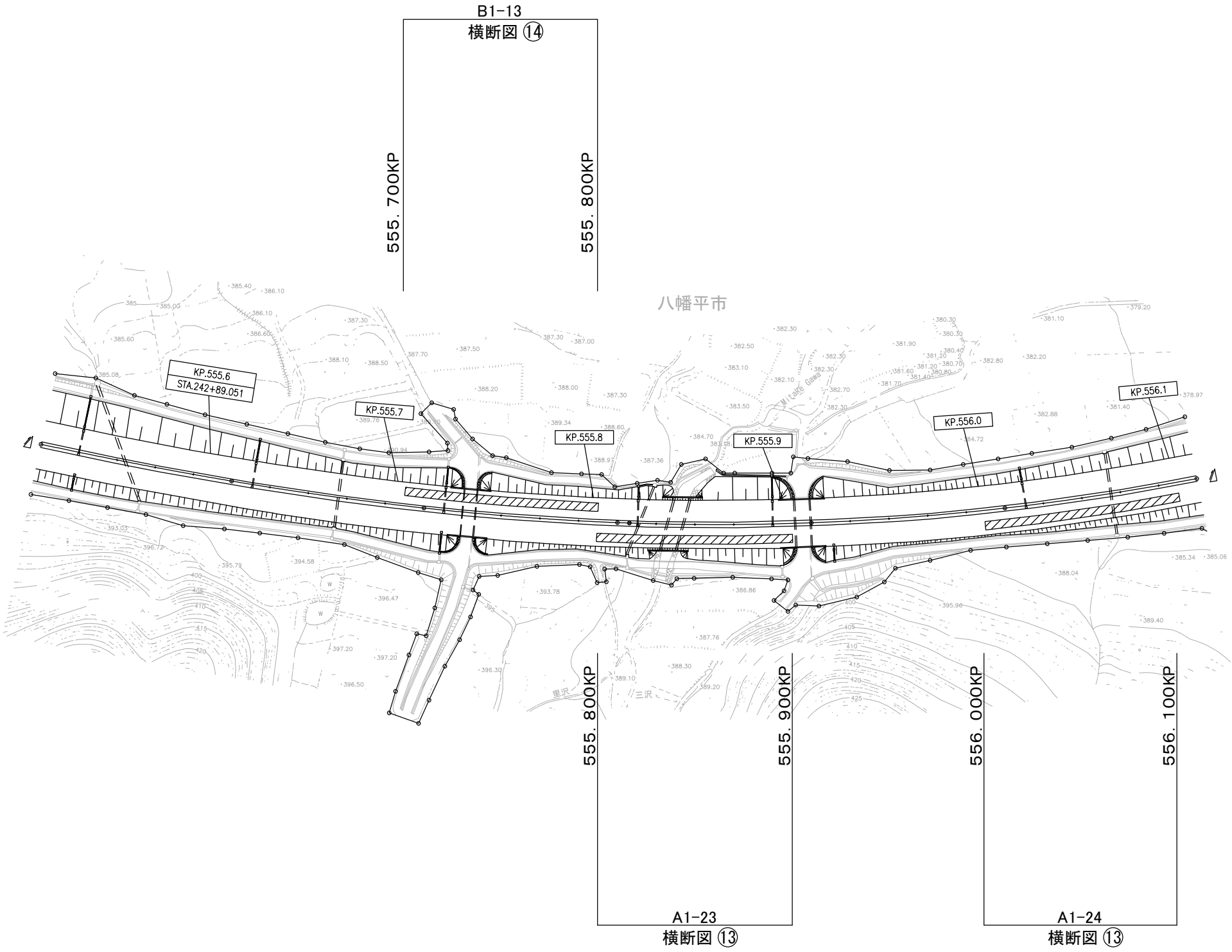
(A1-22)
横断面図 ⑬

(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (3 3)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

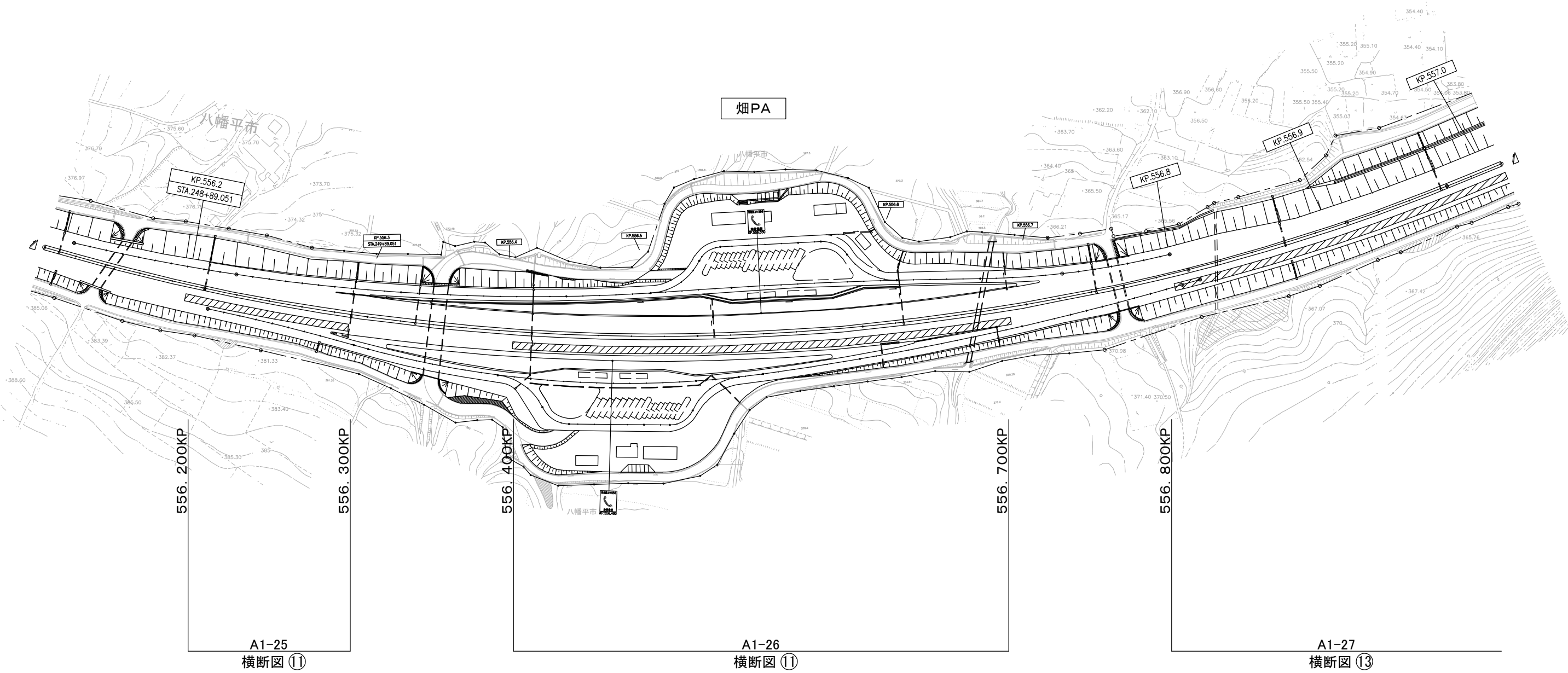


(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 3)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (3 4)

凡 例			
土工部		橋梁部	
□△-○		B R-○	
□	A: 上り線 B: 下り線	○	区割番号
△	1: 東北道 走行		
	2: 東北道 追越		
	3: 八戸道 走行		
	4: 八戸道 追越		
	5: 東北道 登坂		
○	区割番号		

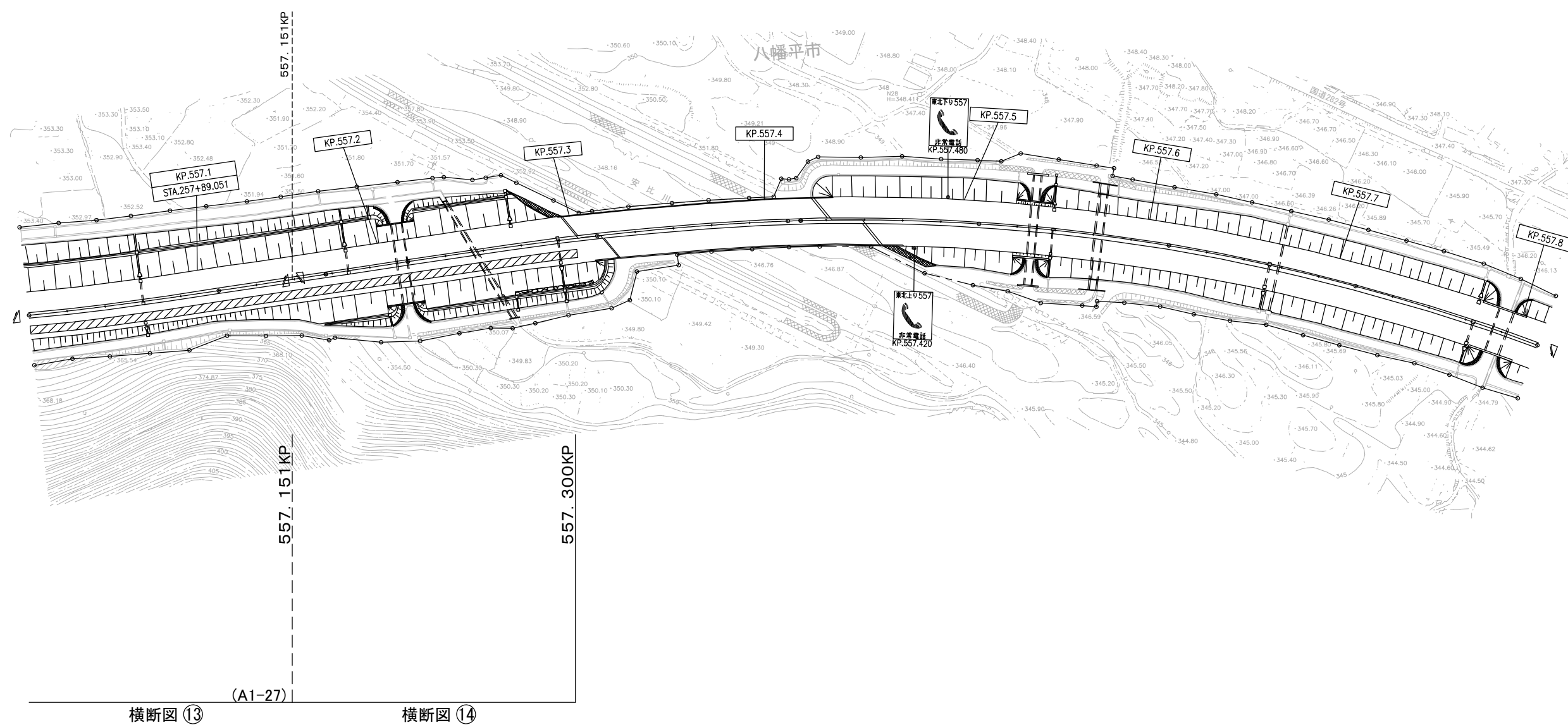


〈東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 4)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (35)

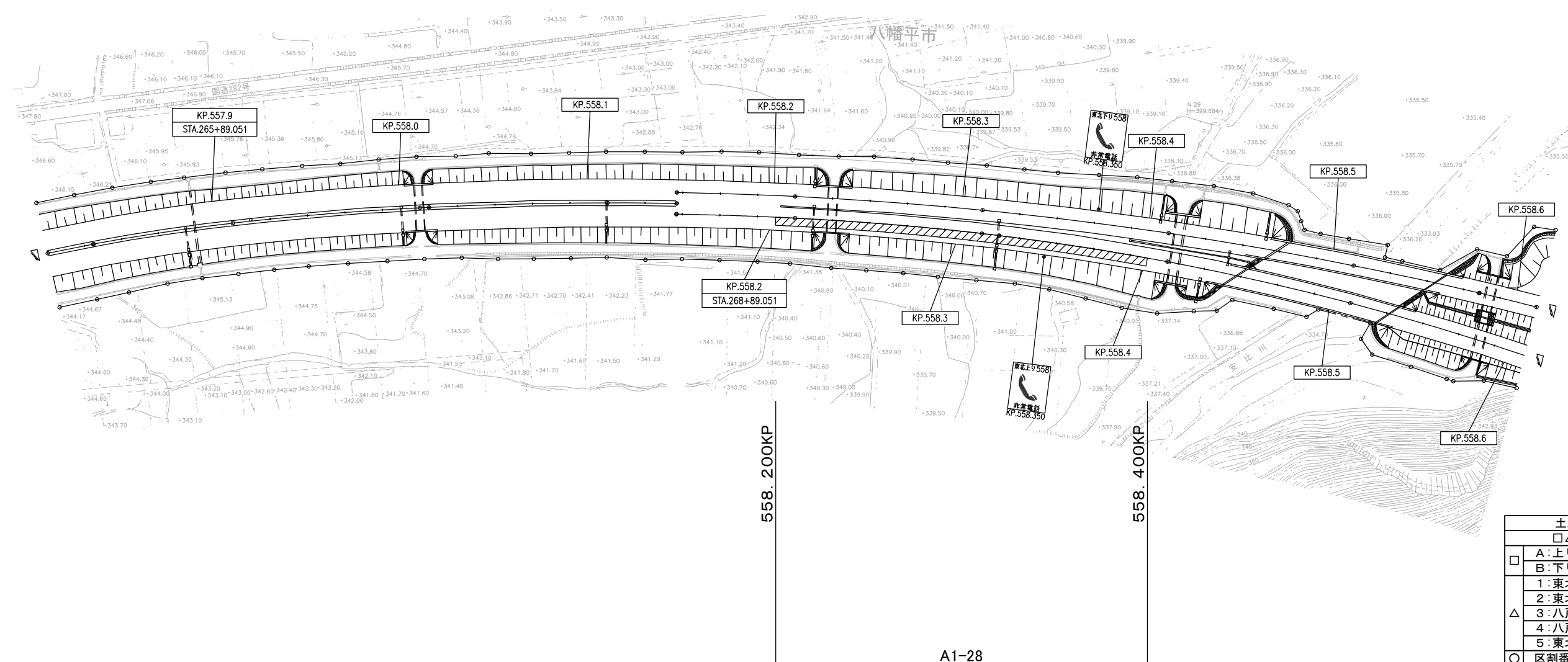
凡 例			
土工部		橋梁部	
□△-○		BR-○	
□	A:上り線 B:下り線	○	区割番号
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		



〈東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(35)		
縮尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (3 6)



A1-28
横断図 ⑭

凡 例

土工部		橋梁部
□△○		BR-○
□	A: 上り線 B: 下り線	○ 区割番号
△	1: 東北道 走行 2: 東北道 追越 3: 八戸道 走行 4: 八戸道 追越 5: 東北道 登坂	
○	区割番号	

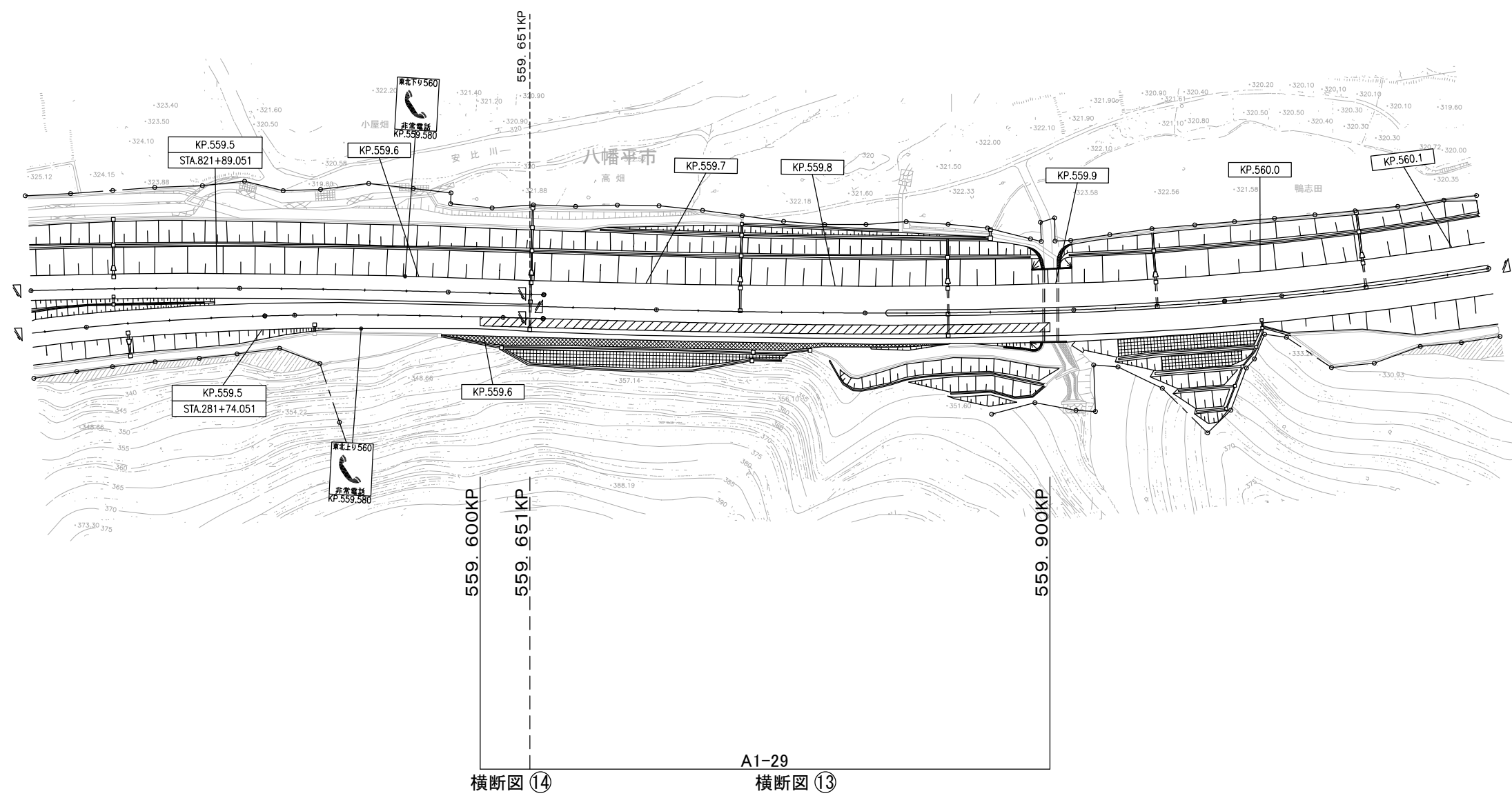
(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 6)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		



平 面 図 (3 7)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

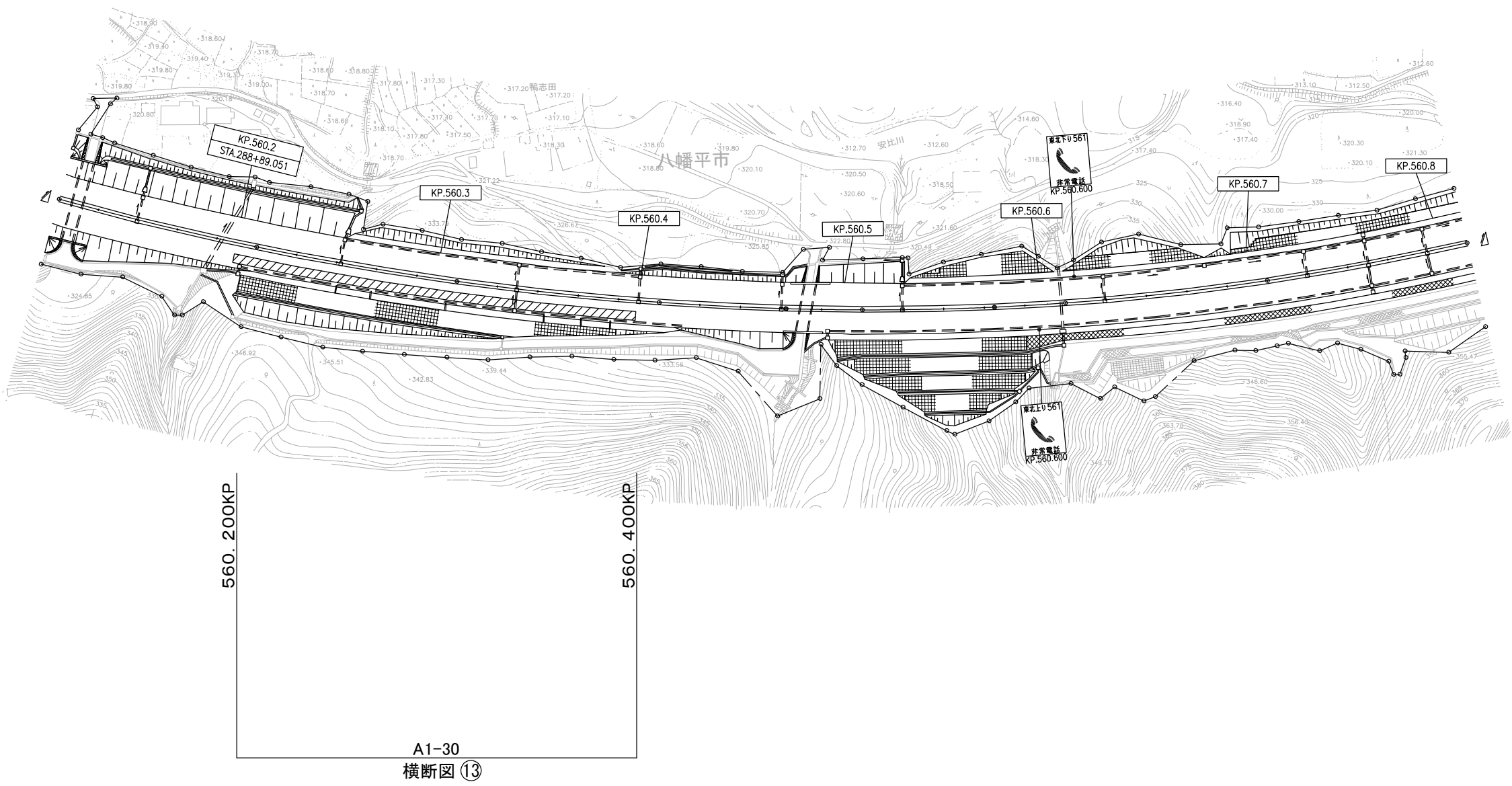


(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 7)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (3 8)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

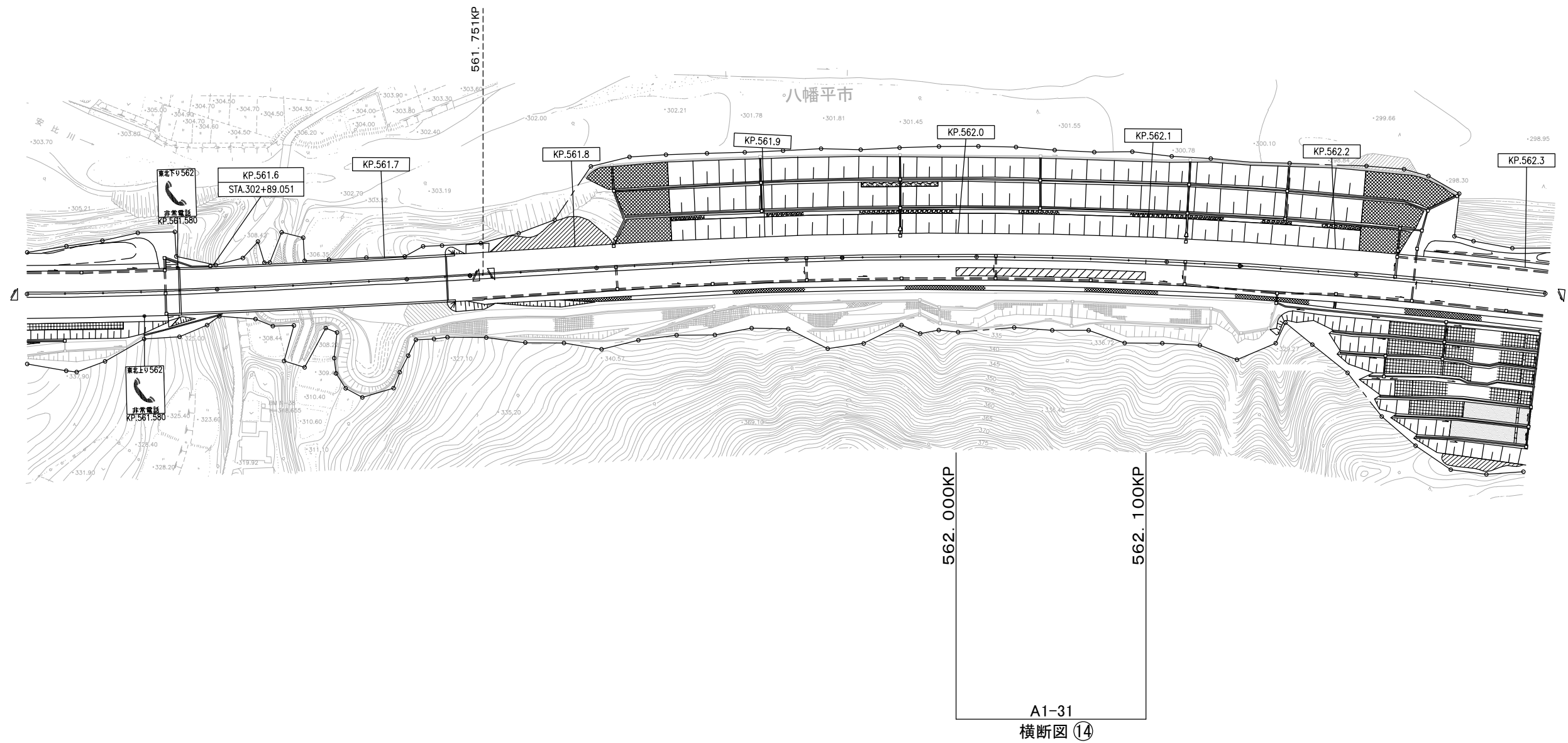


(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 8)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (3 9)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

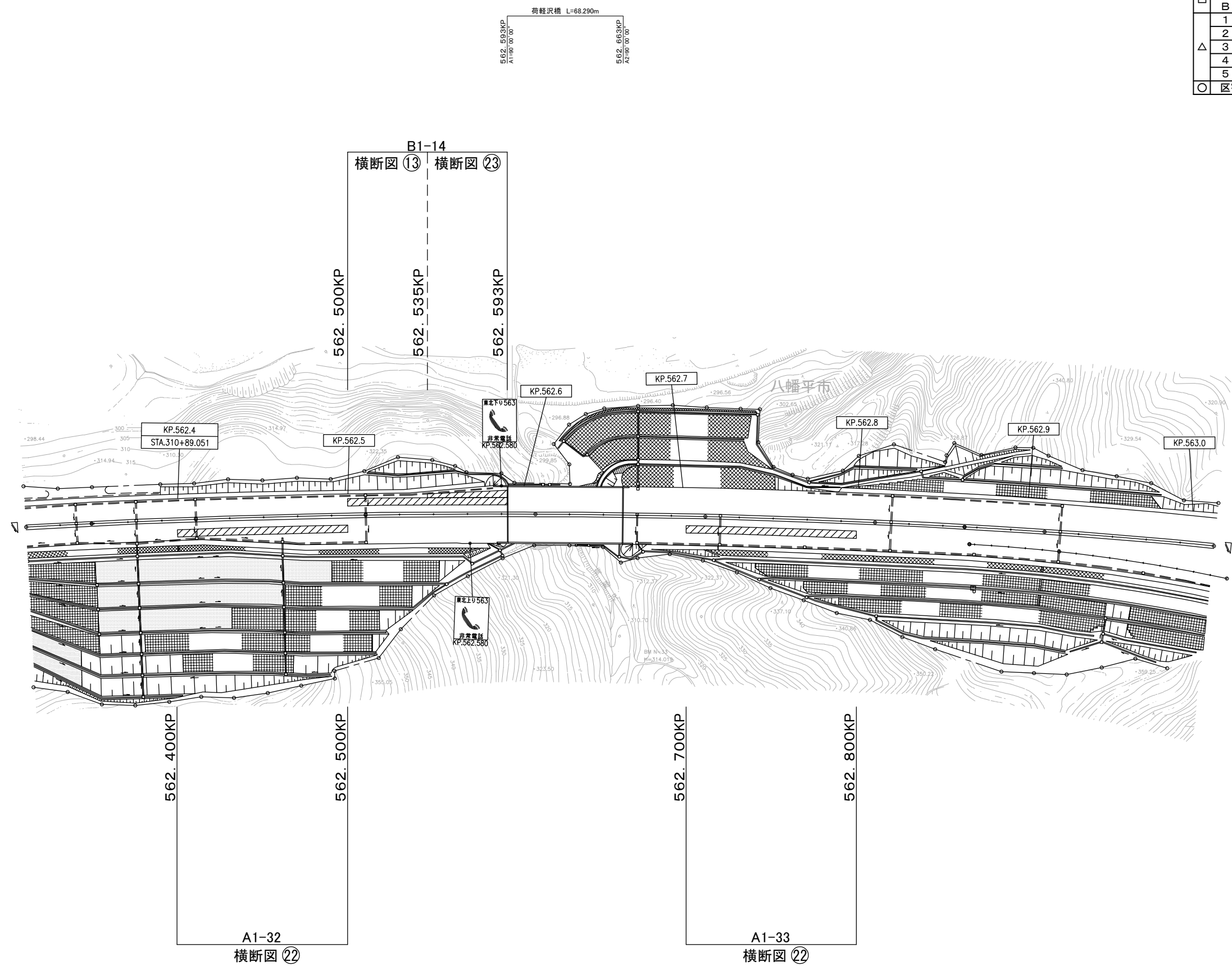


(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (3 9)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (4 0)

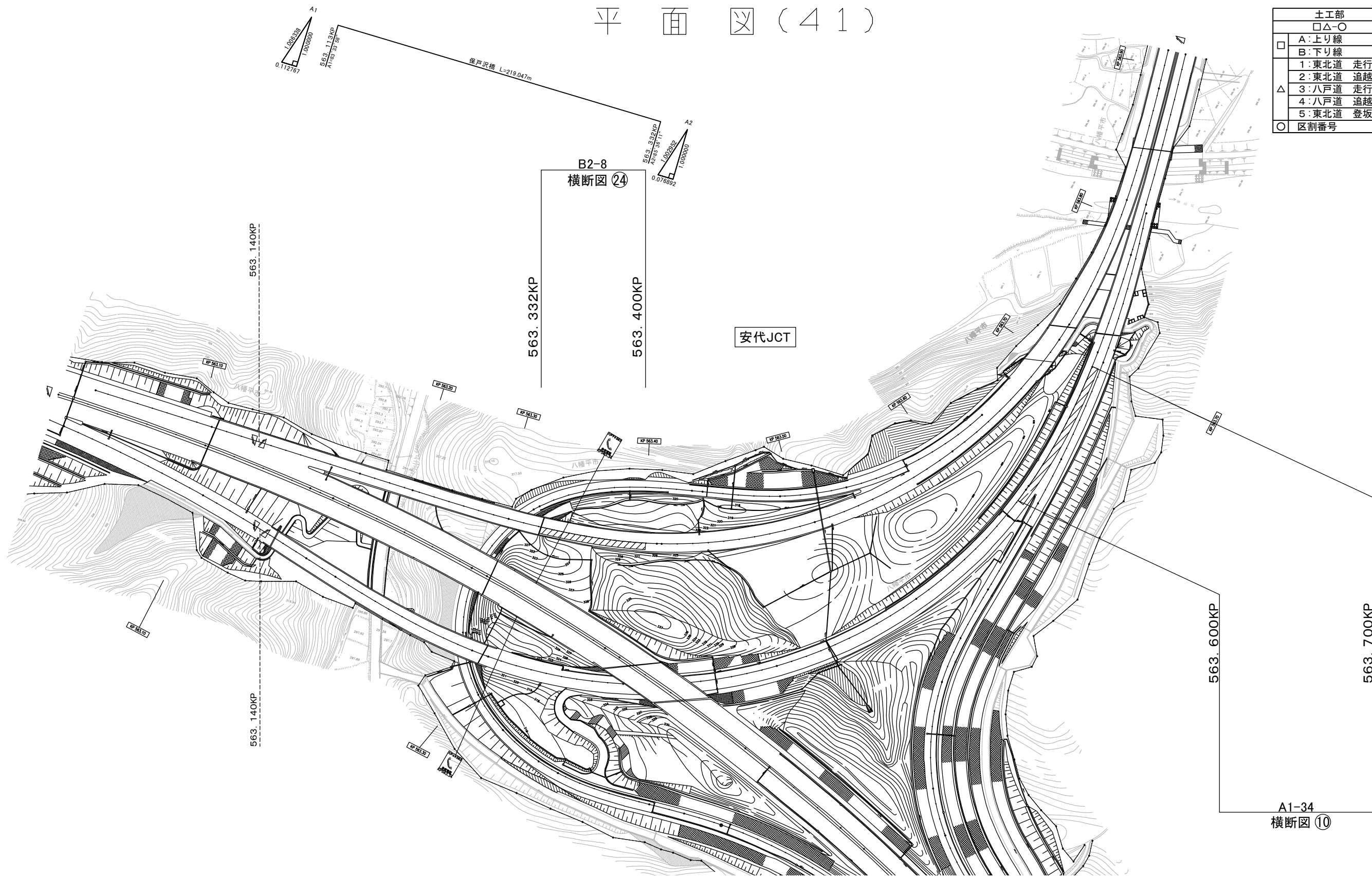
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 0)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平面図(41)

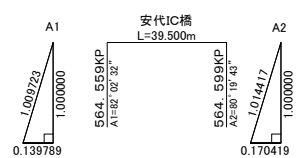
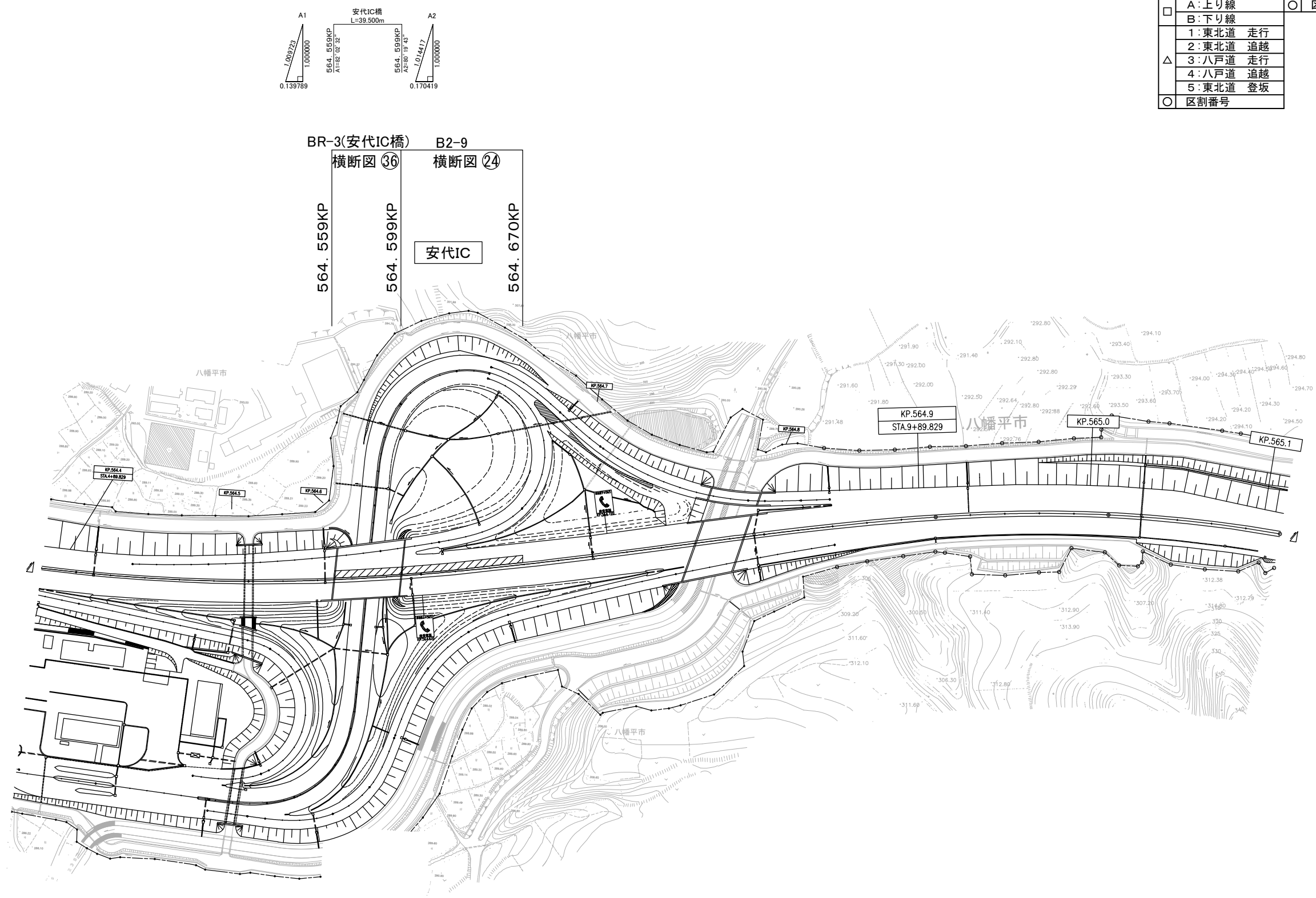


凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 松尾八幡平IC~安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (4 2)

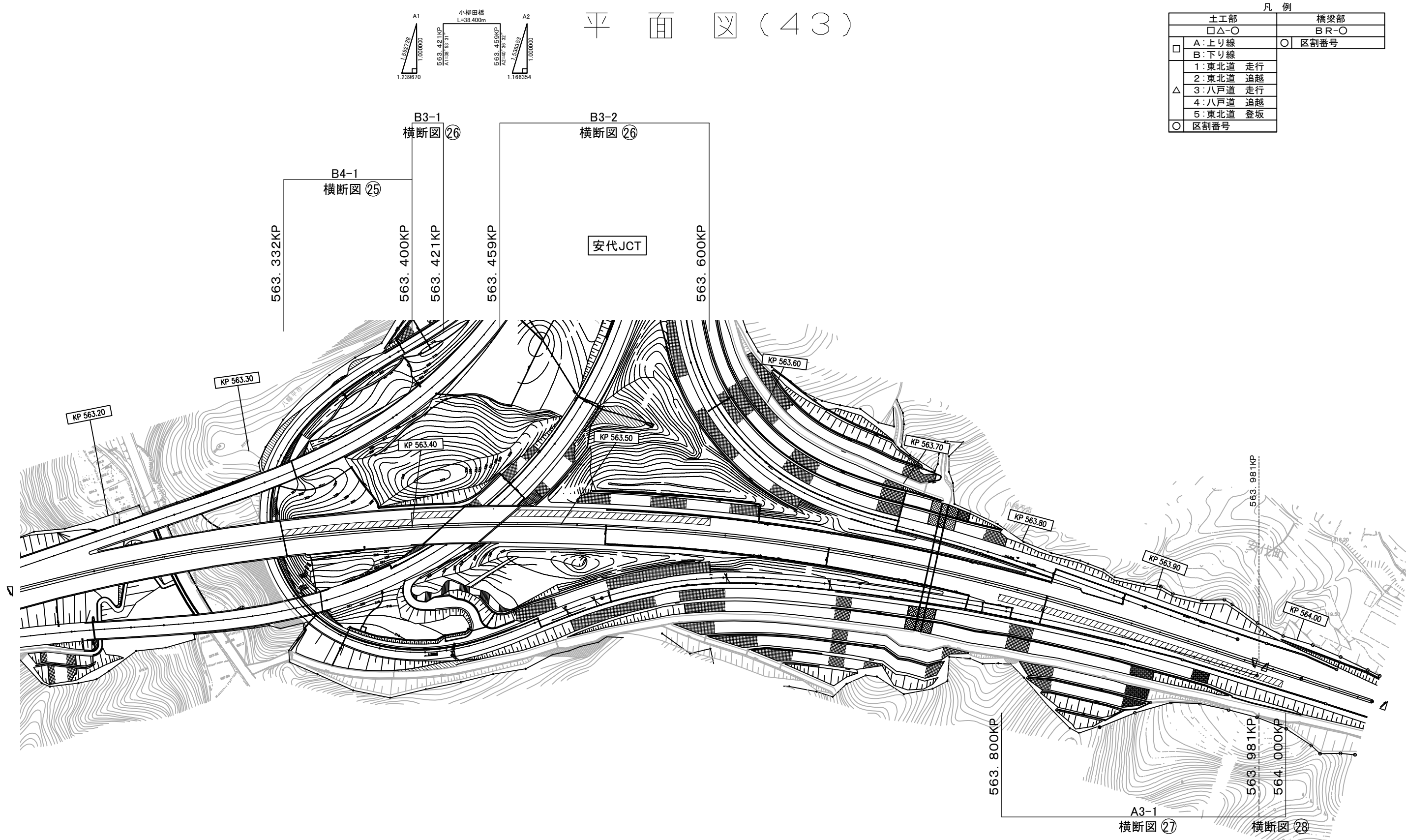


凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平面図 (43)



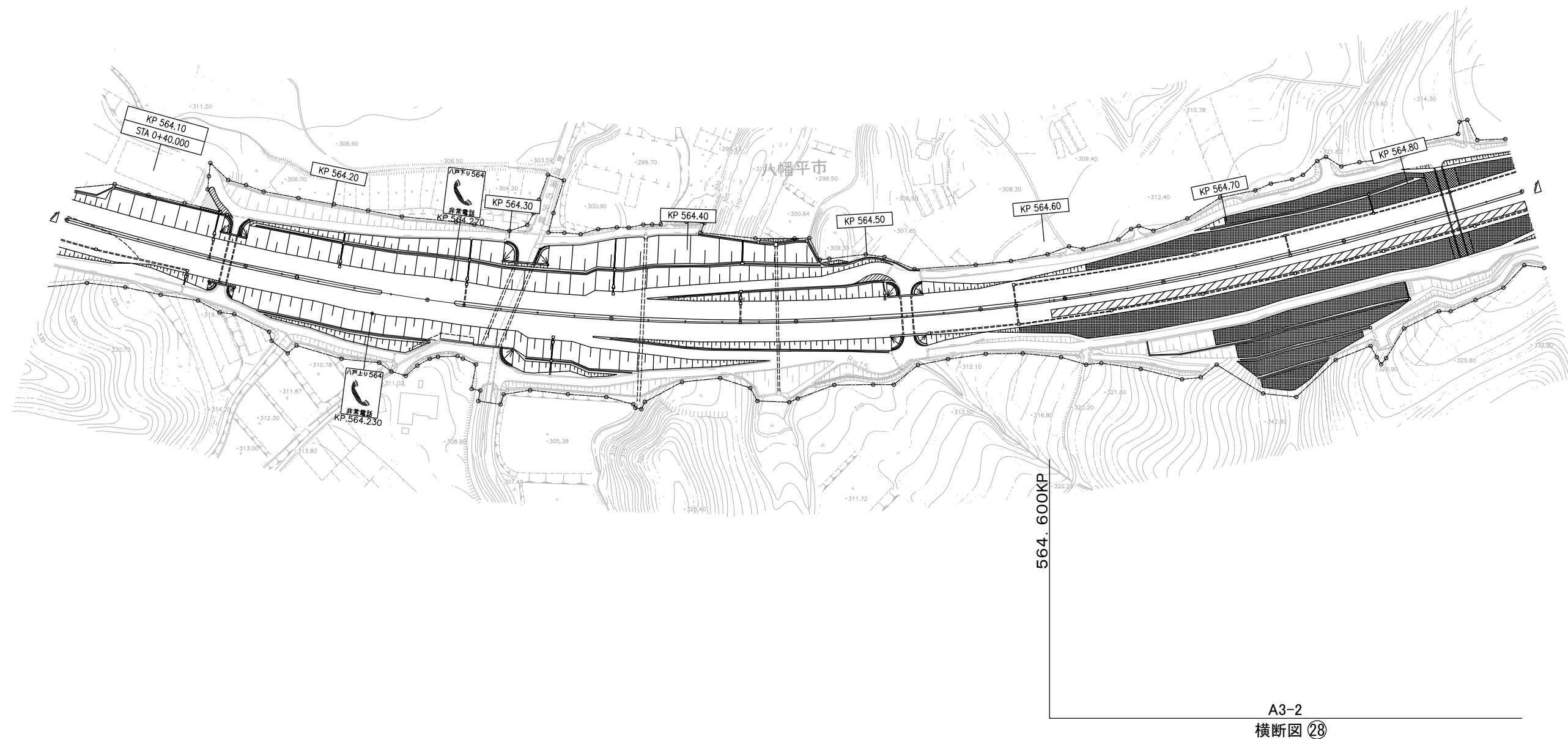
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (43)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (4 4)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

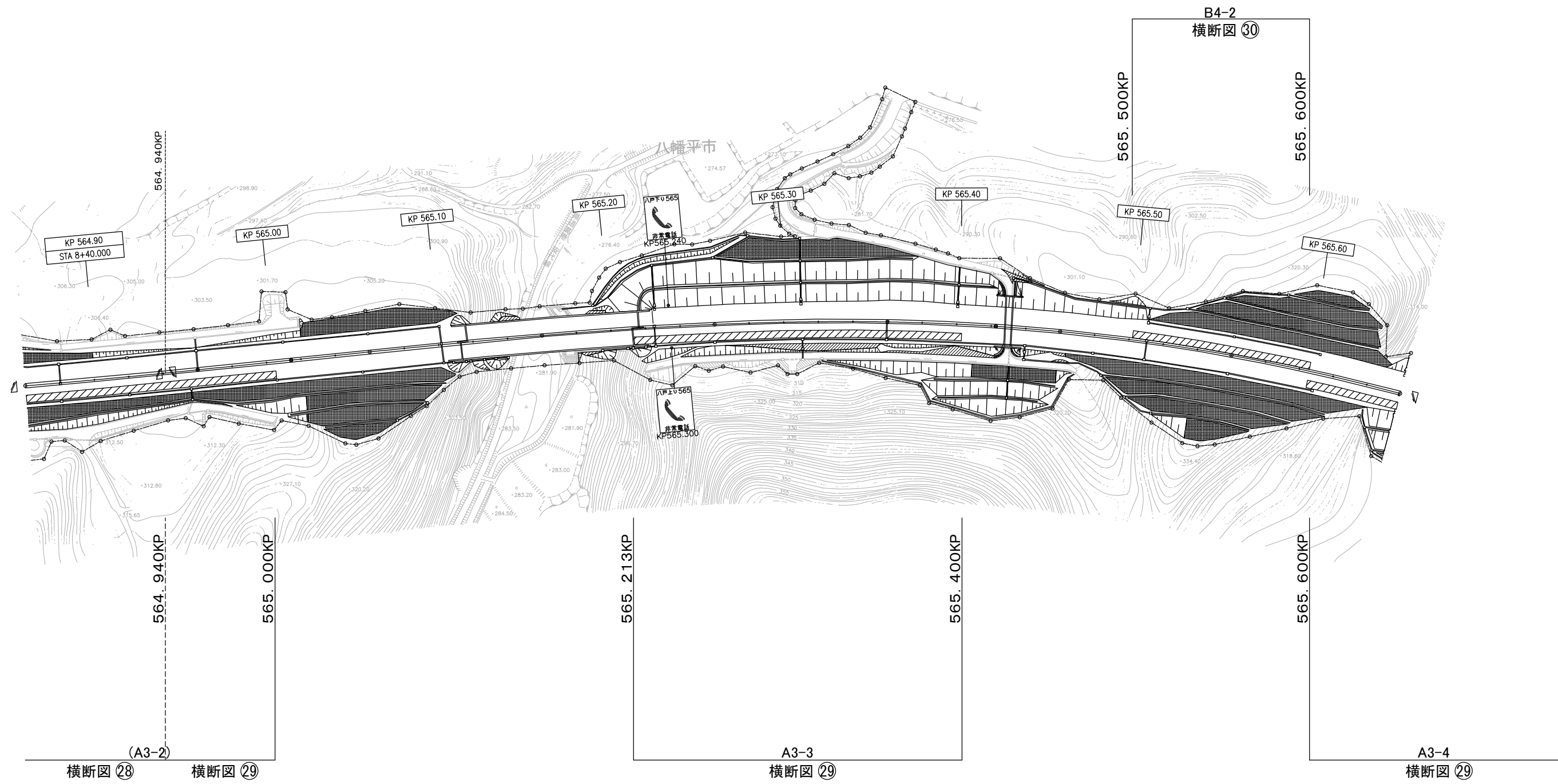


(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 4)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (4 5)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	



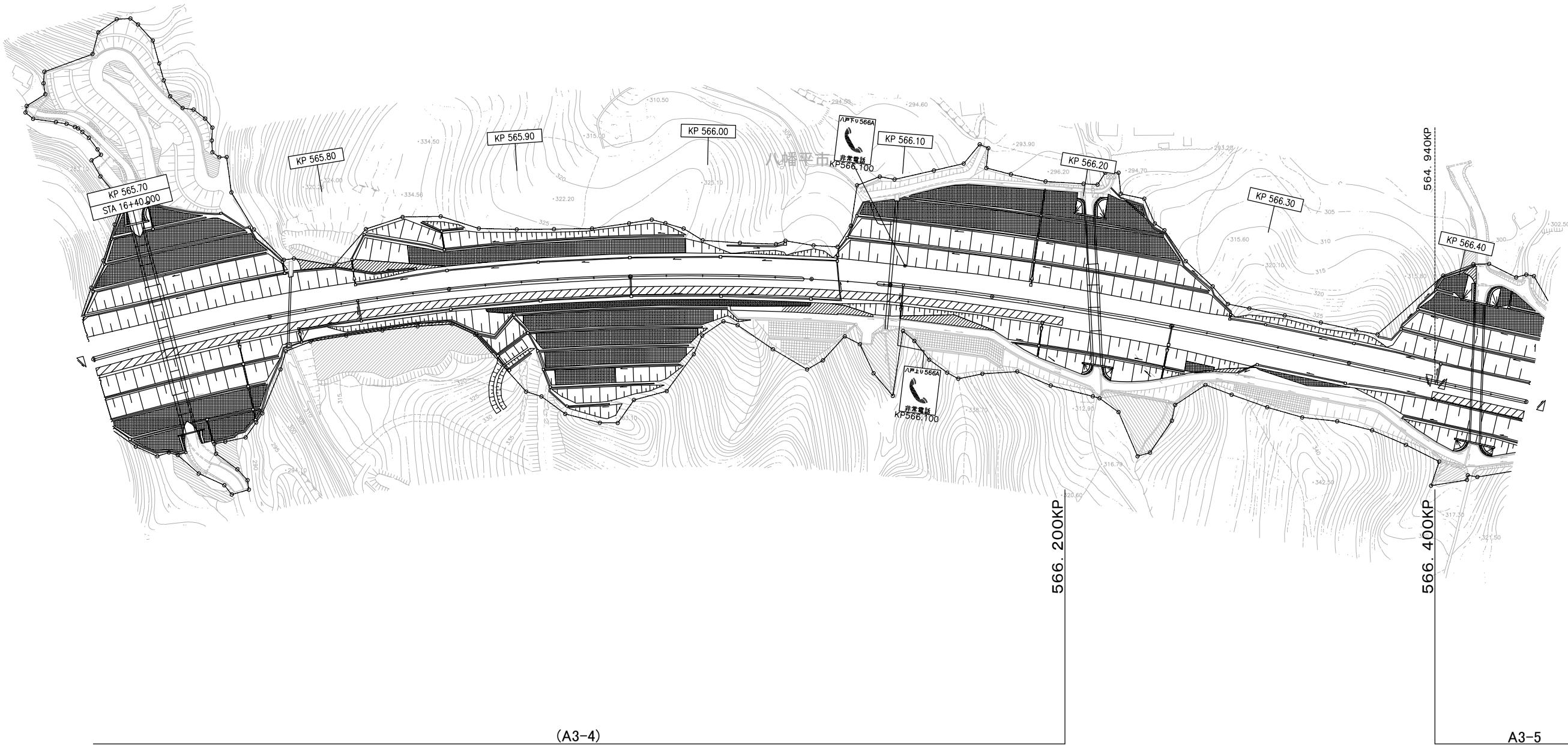
(八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 5)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (4 6)

凡 例

土工部		橋梁部	
□△○		B R-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		



(A3-4)
横断図 ㊸

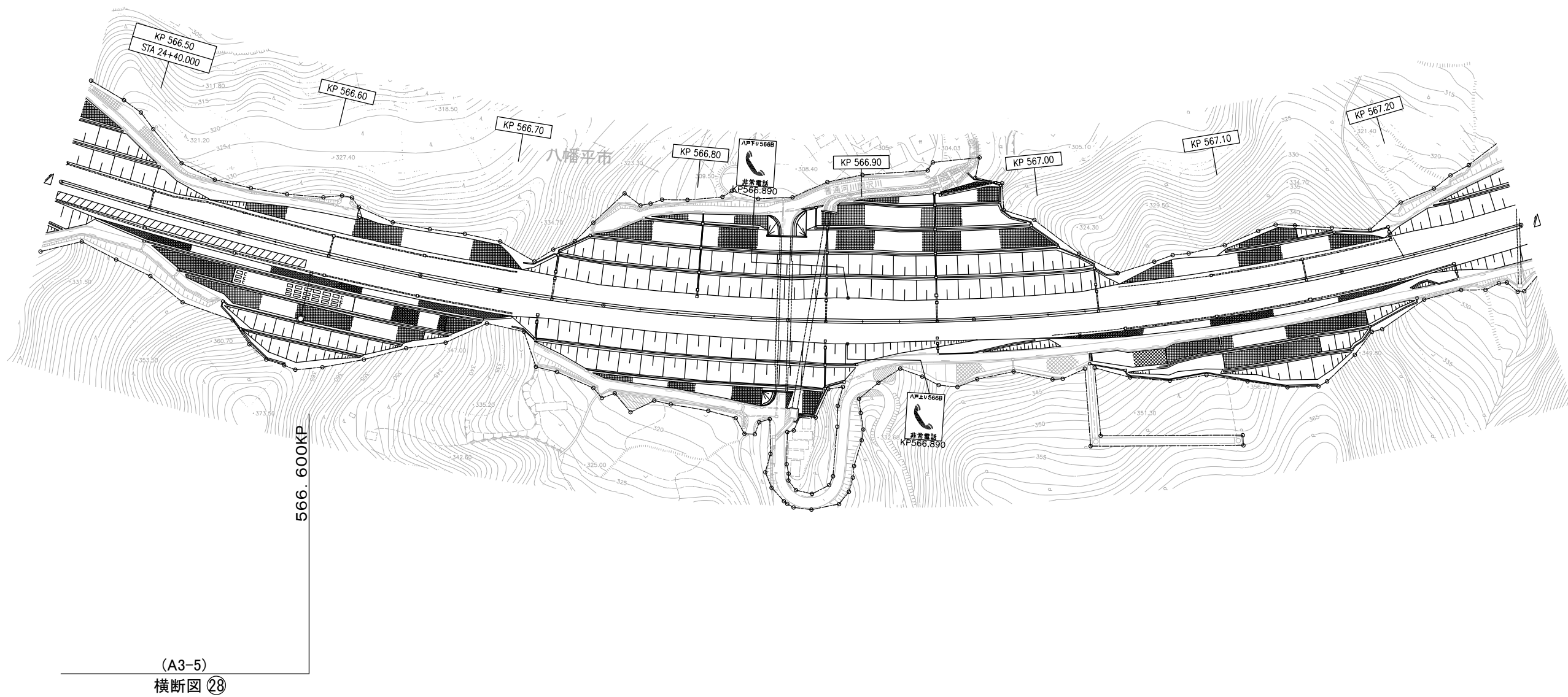
A3-5
横断図 ㊸

(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 6)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (4 7)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

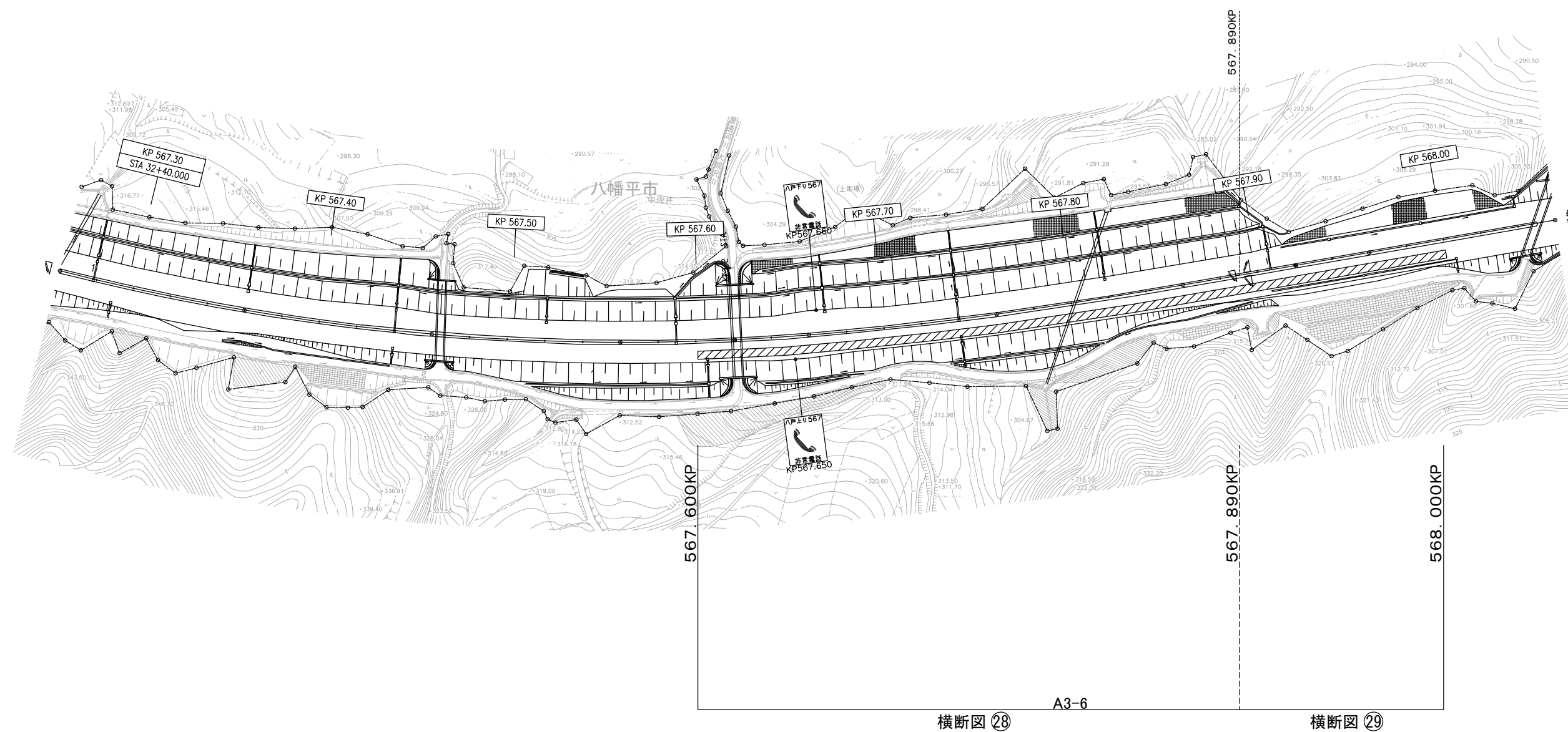


(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 7)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 圖 (4 8)

凡 例			
土工部		橋梁部	
□△○		BR○	
	A:上り線	○	区割番号
□	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

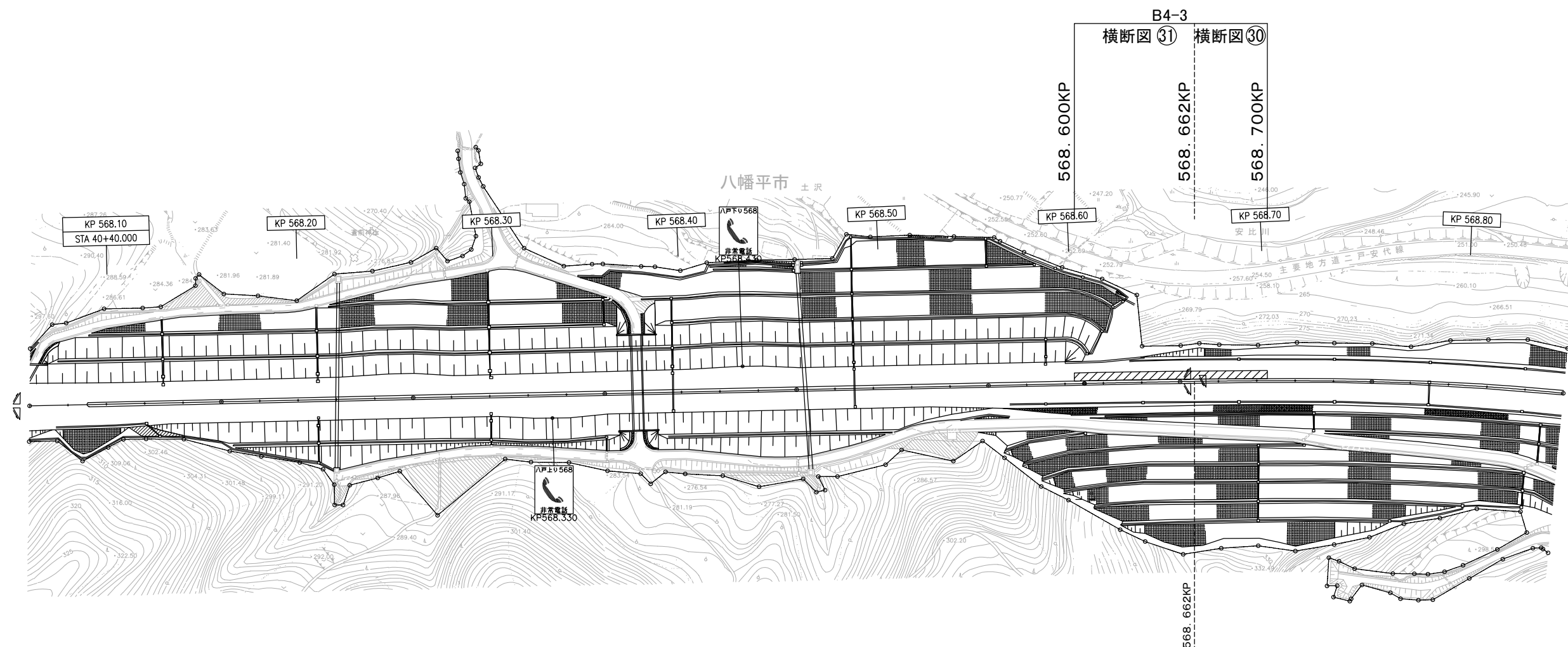


(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (4 8)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (49)

凡 例			
土工部		橋梁部	
□△○		BR○	
	A:上り線	○	区割番号
□	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		

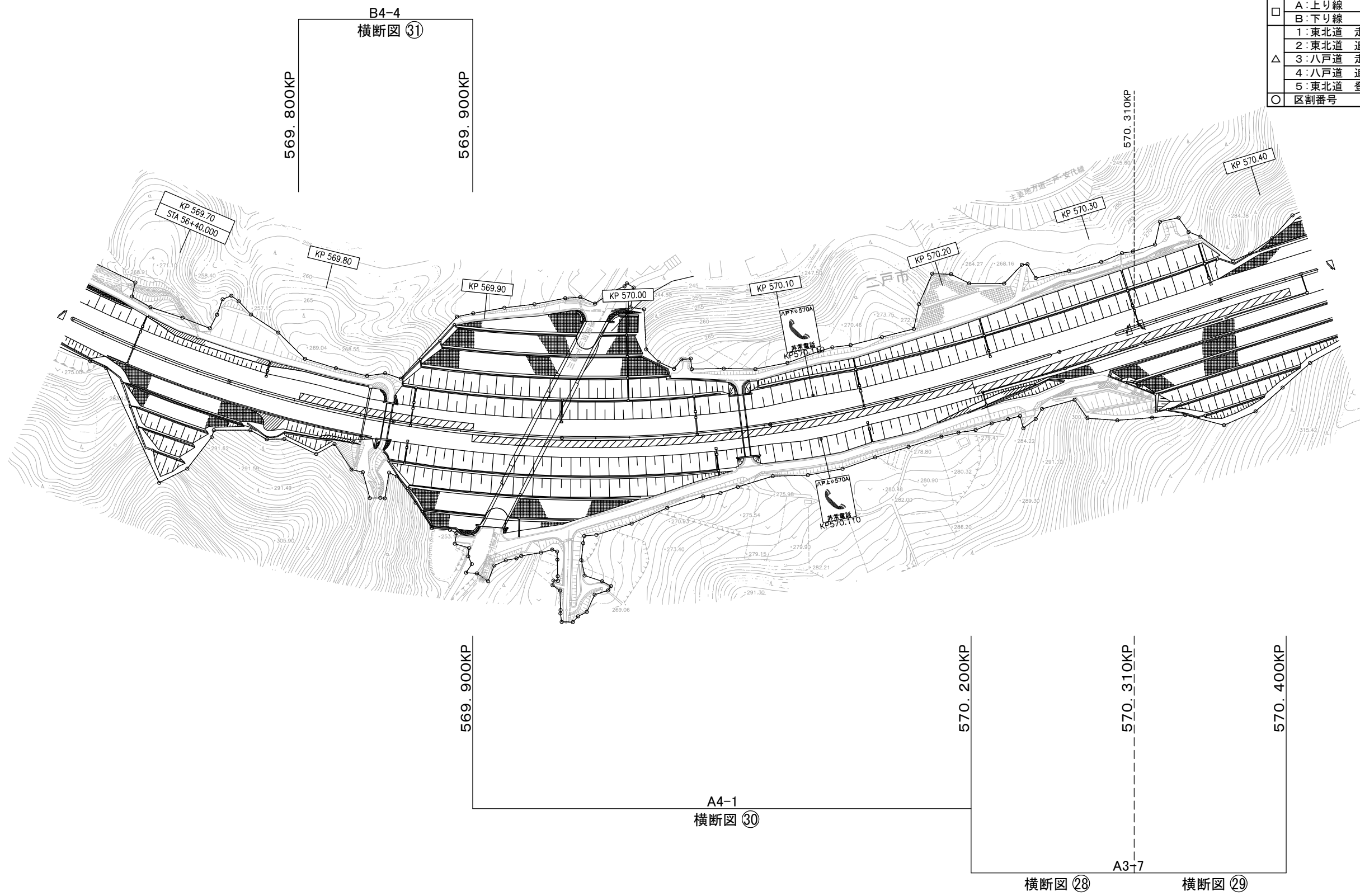


〔八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC〕

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(49)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (5 0)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

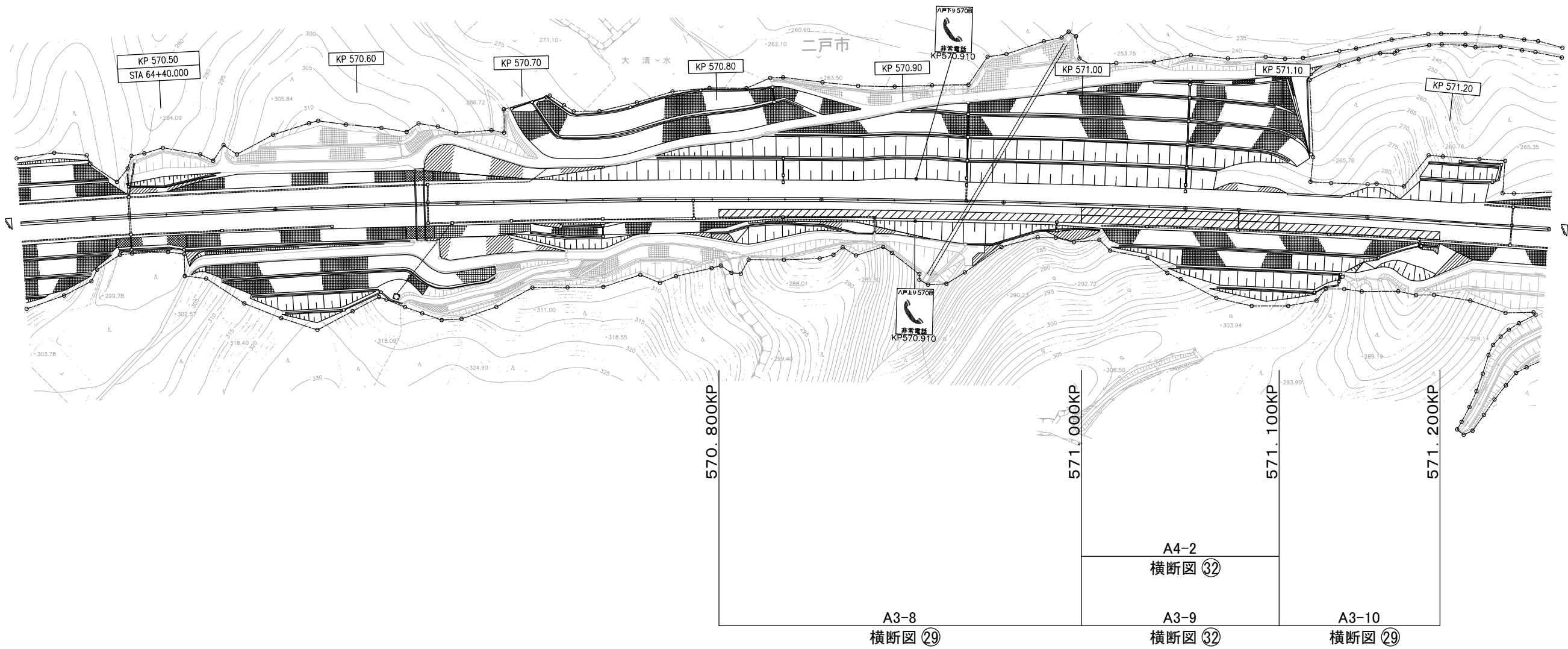


(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 0)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (5 1)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
△ 3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

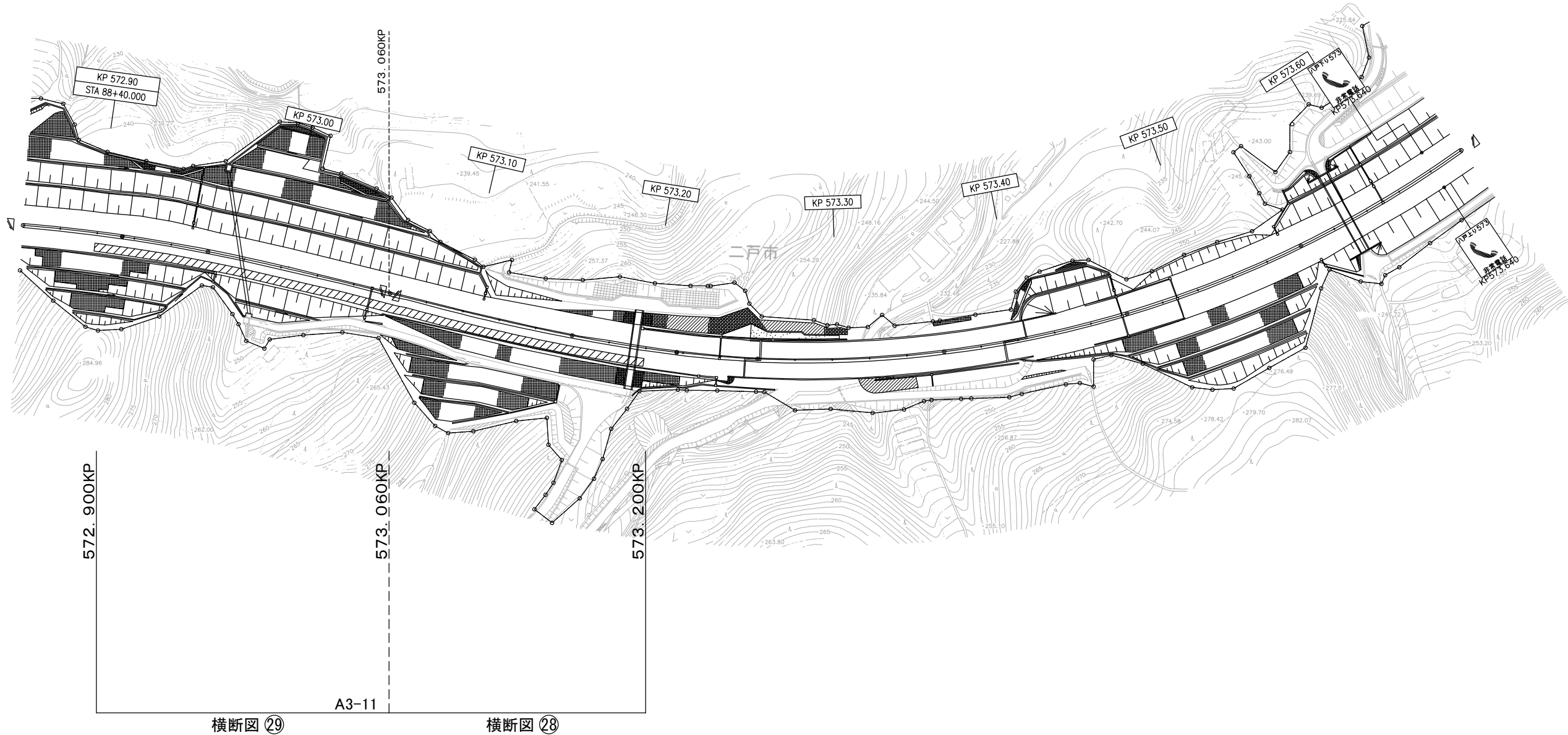


(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 义 (52)

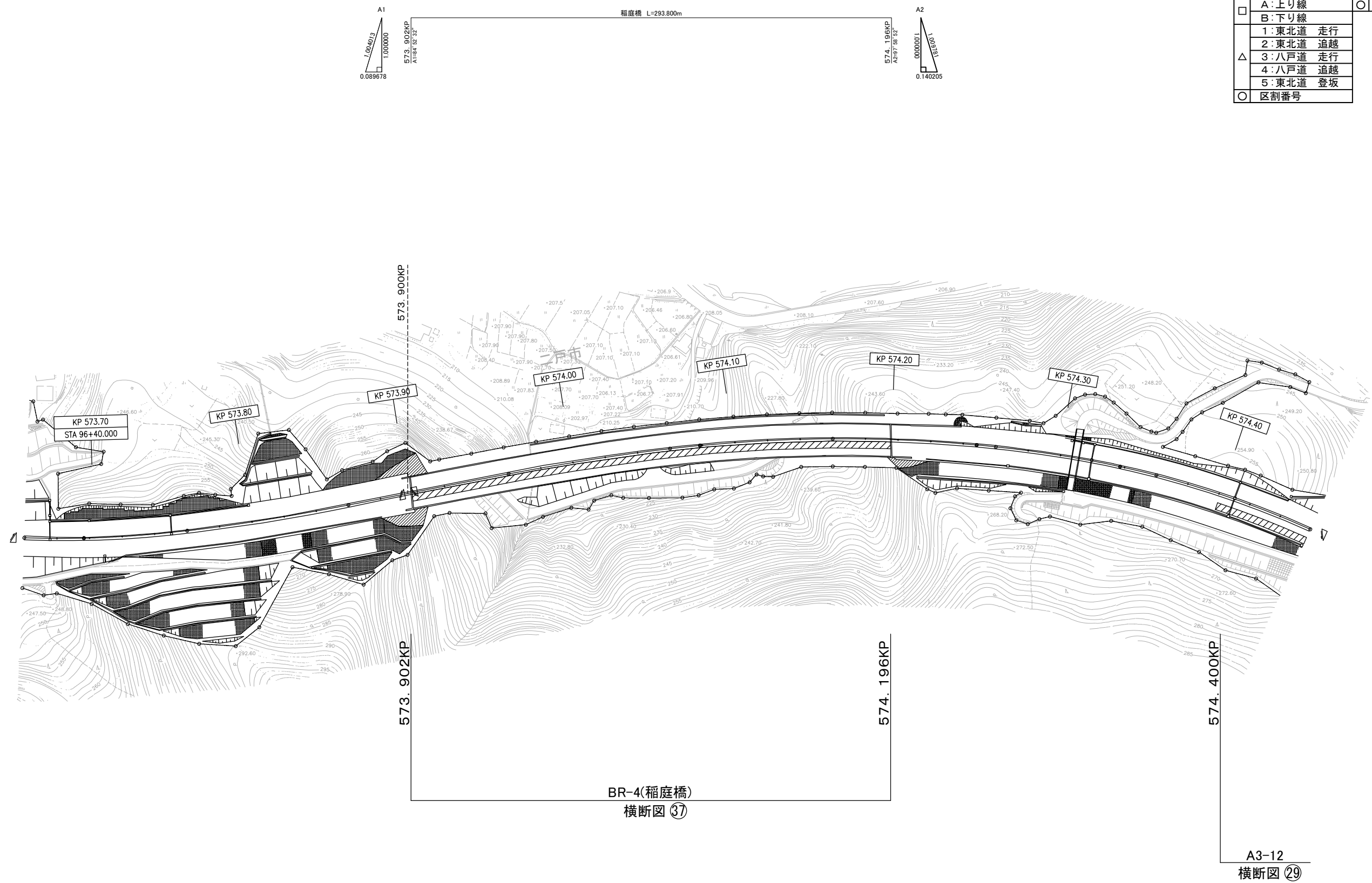
凡 例	
土工部	
□△-○	
□	A:上り線 B:下り線
△	1:東北道 走行
	2:東北道 追越
	3:八戸道 走行
	4:八戸道 追越
	5:東北道 登坂
○	区割番号



〈八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 2)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (5 3)



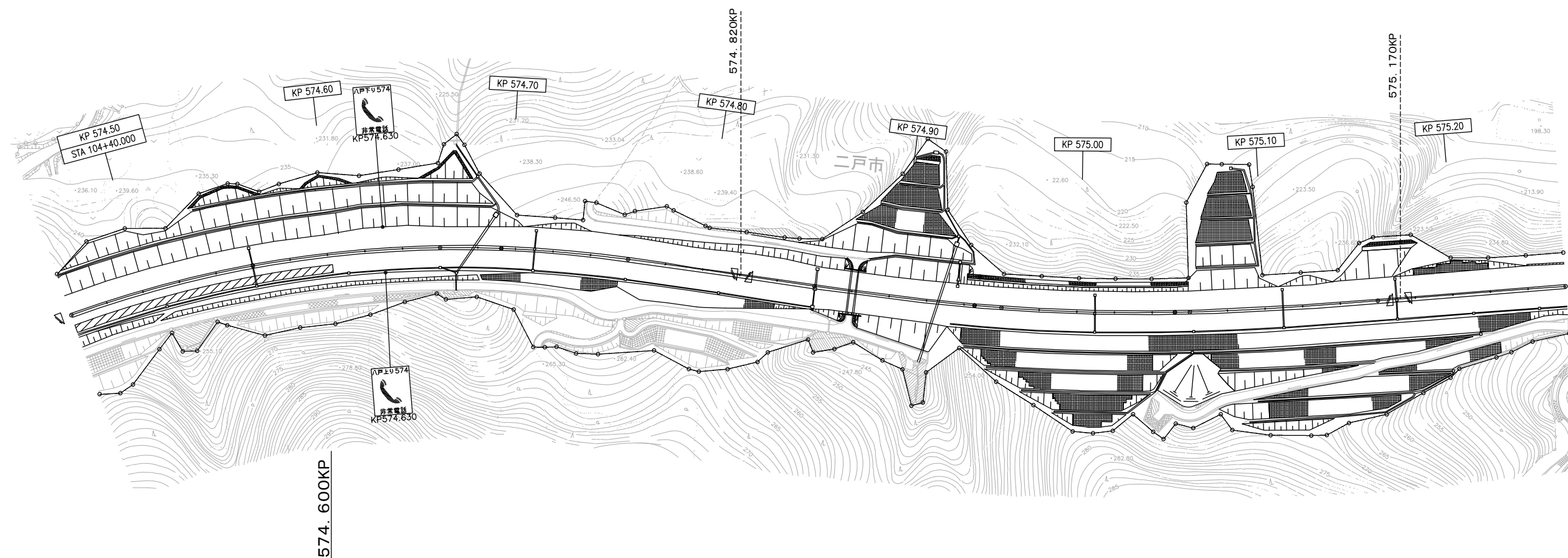
凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
△ B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 3)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管 理 事 務 所		

平 面 图 (5 4)

凡 例	
土工部	
□△-○	
□	A:上り線 B:下り線
△	1:東北道 走行 2:東北道 追越 3:八戸道 走行 4:八戸道 追越 5:東北道 登坂
○	区割番号



(A3-12)
横断図 ②9

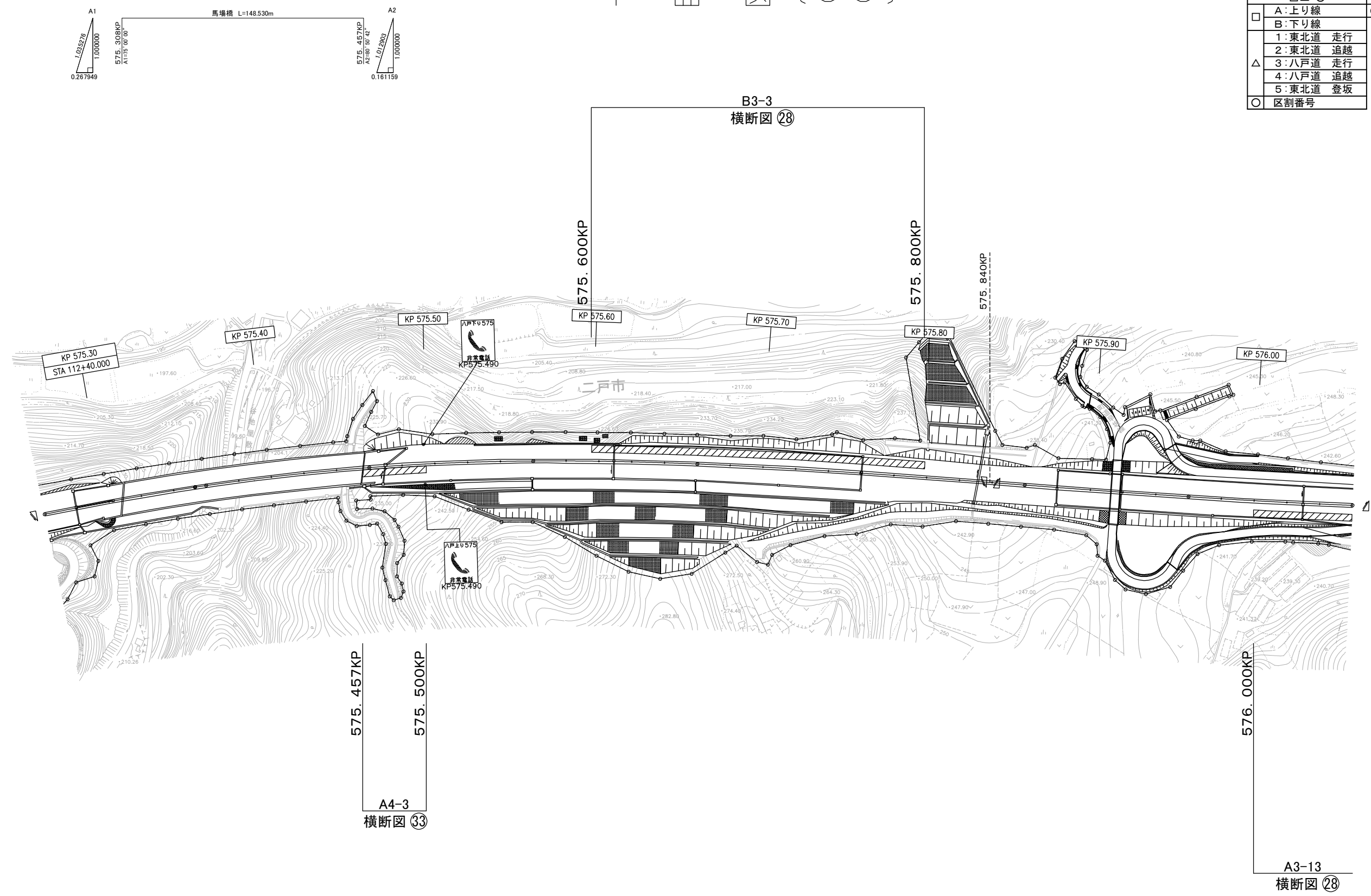
〈八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC〉

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(54)		
縮尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

平 面 図 (5 5)

凡 例

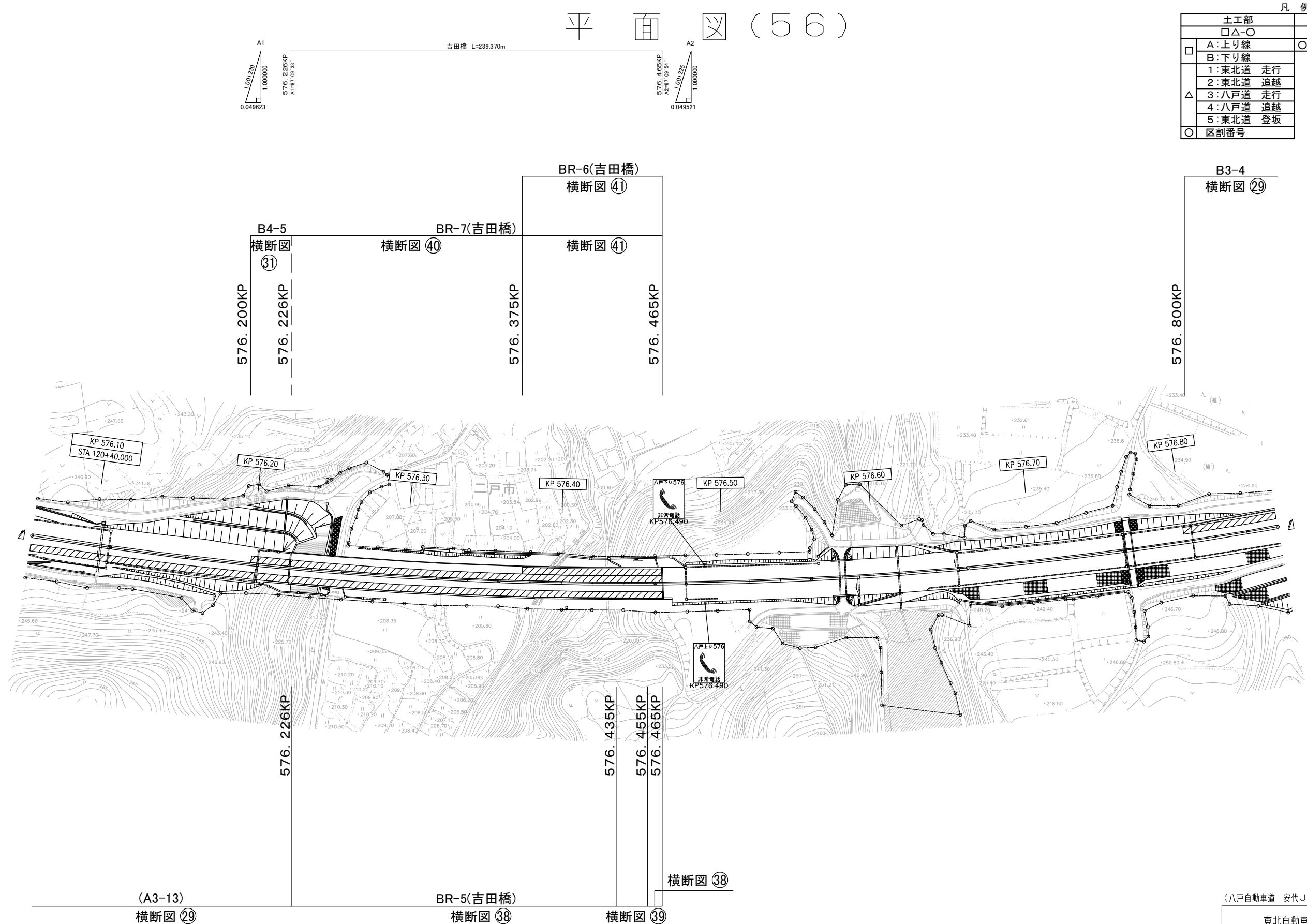
土工部		橋梁部	
□△-○		BR-○	
□	A:上り線	○	区割番号
	B:下り線		
△	1:東北道 走行		
	2:東北道 追越		
	3:八戸道 走行		
	4:八戸道 追越		
	5:東北道 登坂		
○	区割番号		



(八戸自動車道 安代JCT～浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 5)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (5 6)



凡 例

土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
△ B:下り線	
1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

B3-4
横断図 29

BR-6(吉田橋)
横断図 41

BR-7(吉田橋)
横断図 40

B4-5
横断図 31

横断図 38

横断図 39

BR-5(吉田橋)
横断図 38

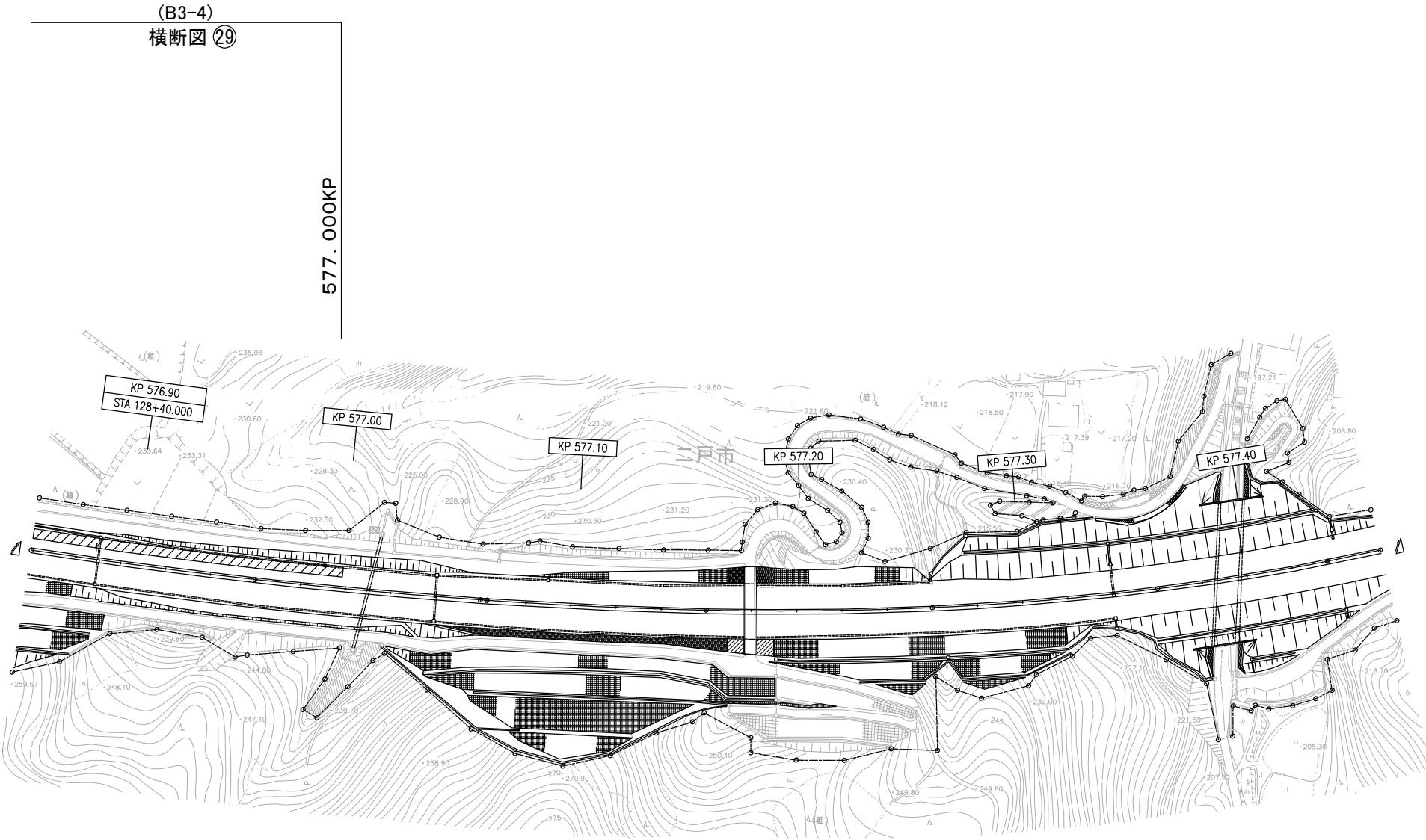
(A3-13)
横断図 29

(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 6)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

平 面 図 (5 7)

凡 例	
土工部	橋梁部
□△-○	BR-○
□ A:上り線	○ 区割番号
B:下り線	
△ 1:東北道 走行	
2:東北道 追越	
3:八戸道 走行	
4:八戸道 追越	
5:東北道 登坂	
○ 区割番号	

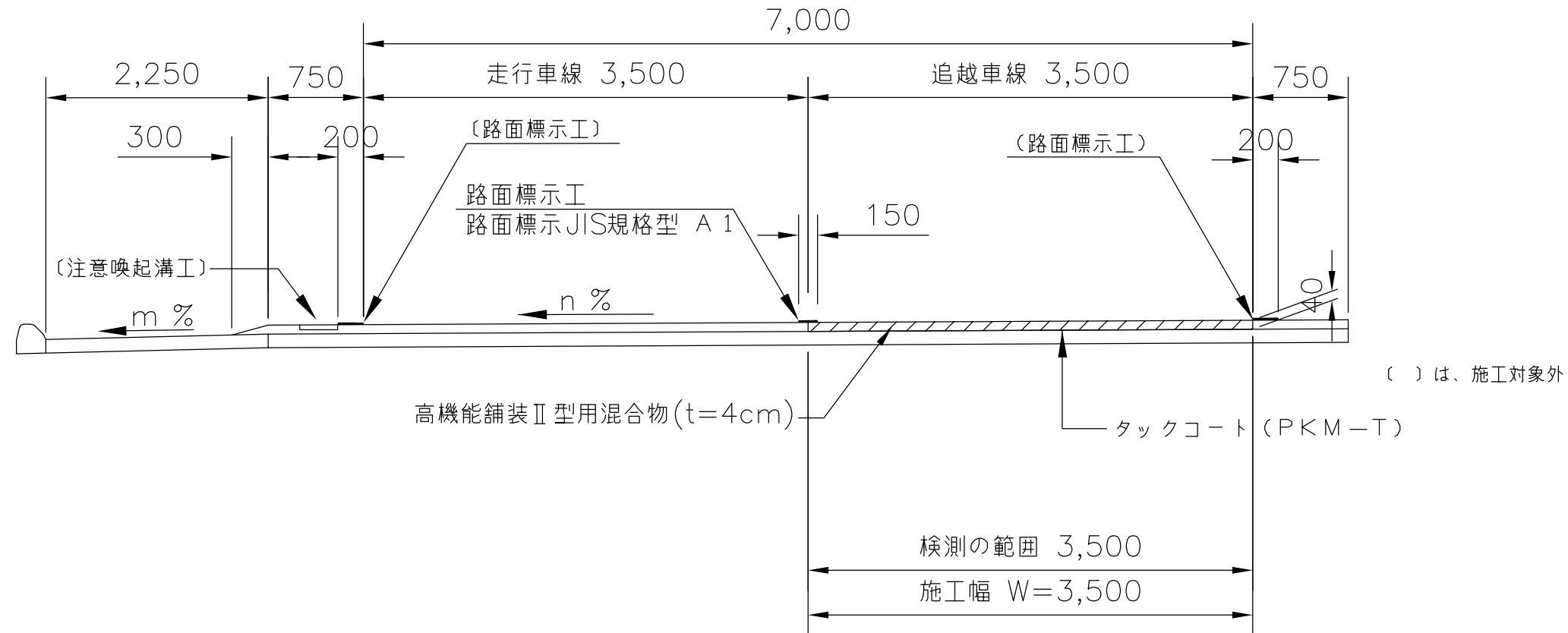


(八戸自動車道 安代JCT~浄法寺IC)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (5 7)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

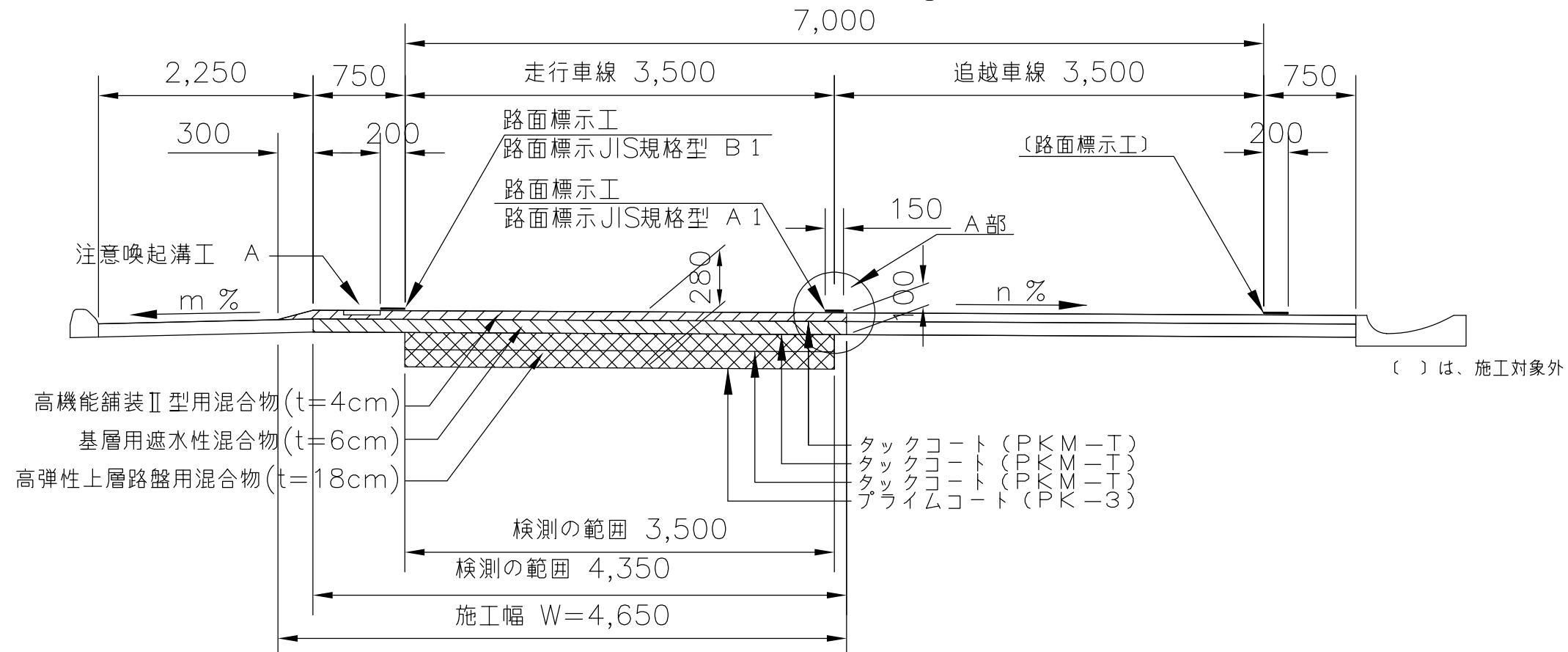
標準横断面図（１）

横断面図 ①



切削オーバーレイEKⅡ (t=4cm)

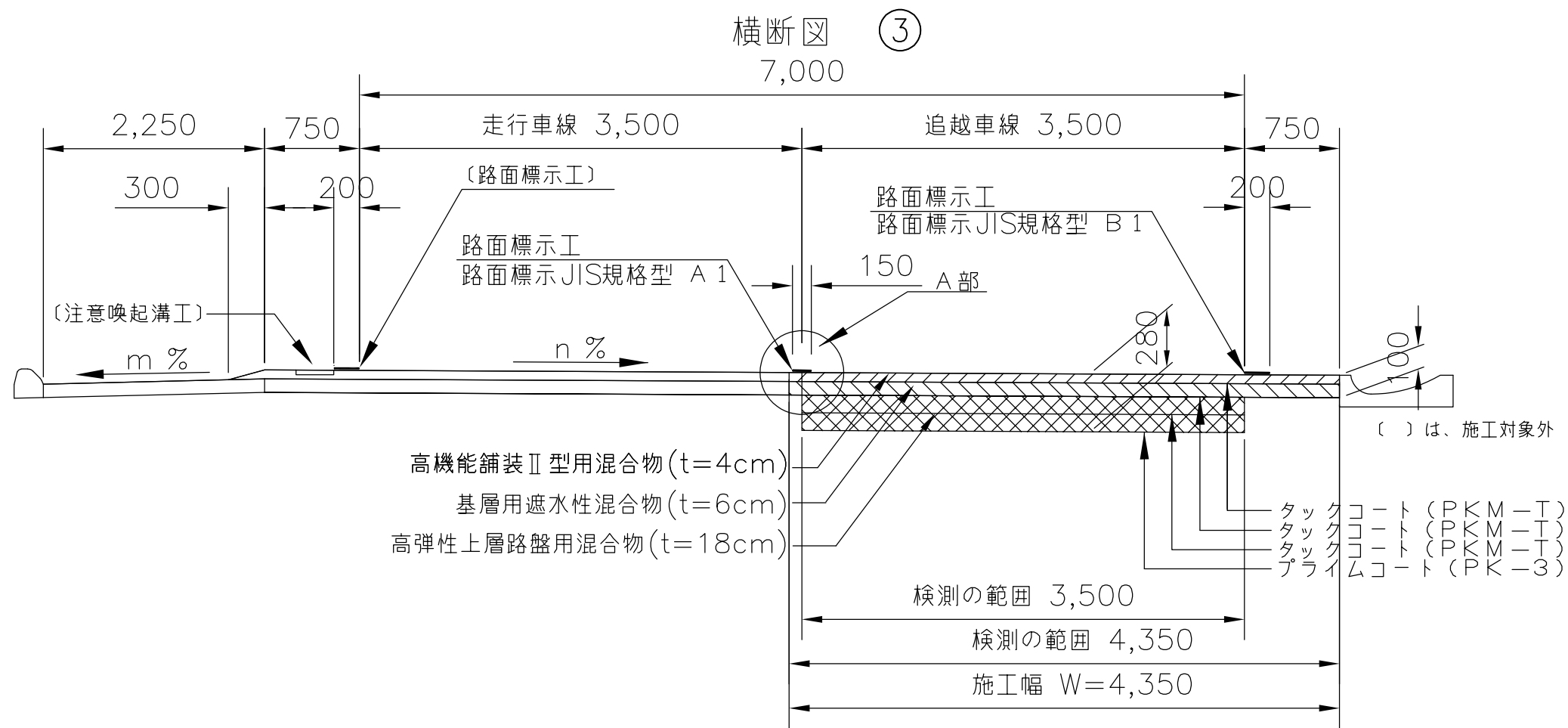
横断面図 ②



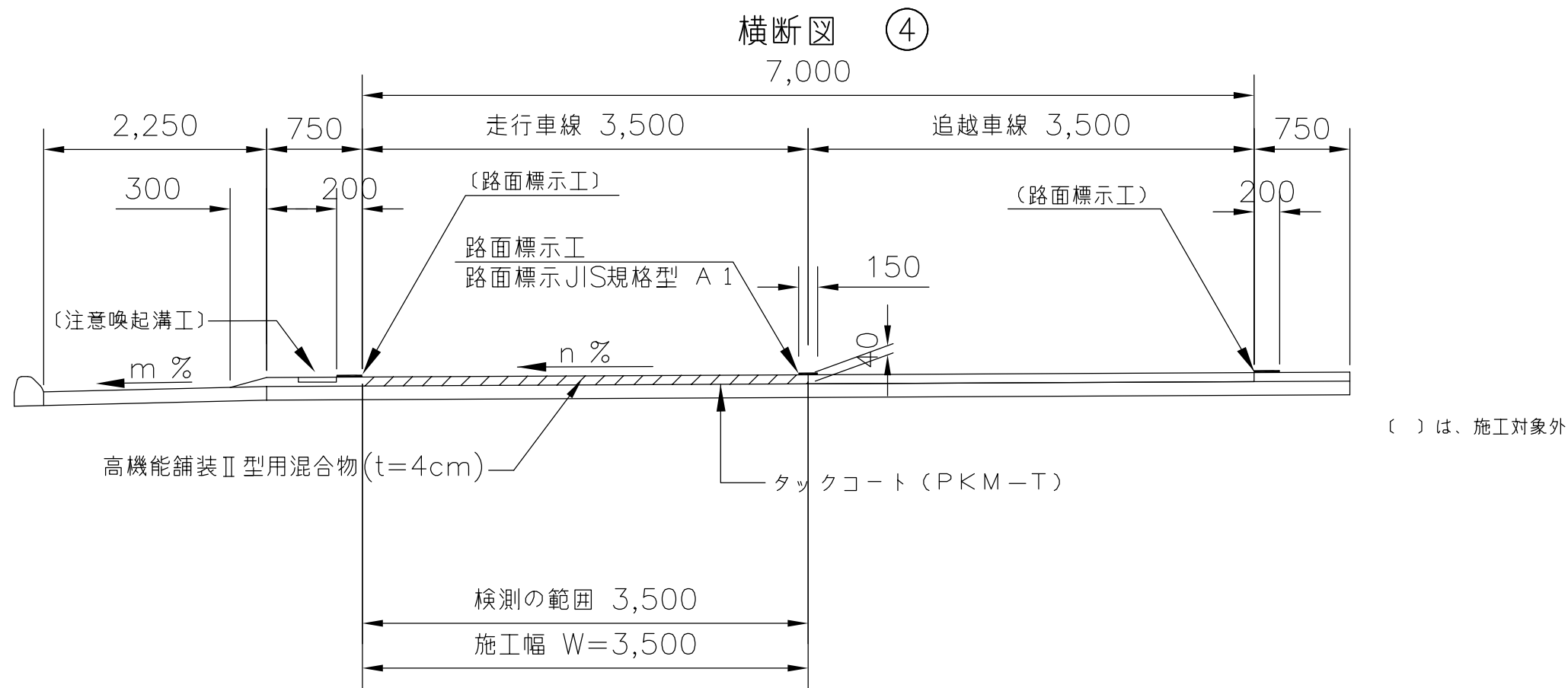
切削オーバーレイEKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイEHIMA(t=18cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（２）



切削オーバーレイエⅡ(t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA(t=18cm)

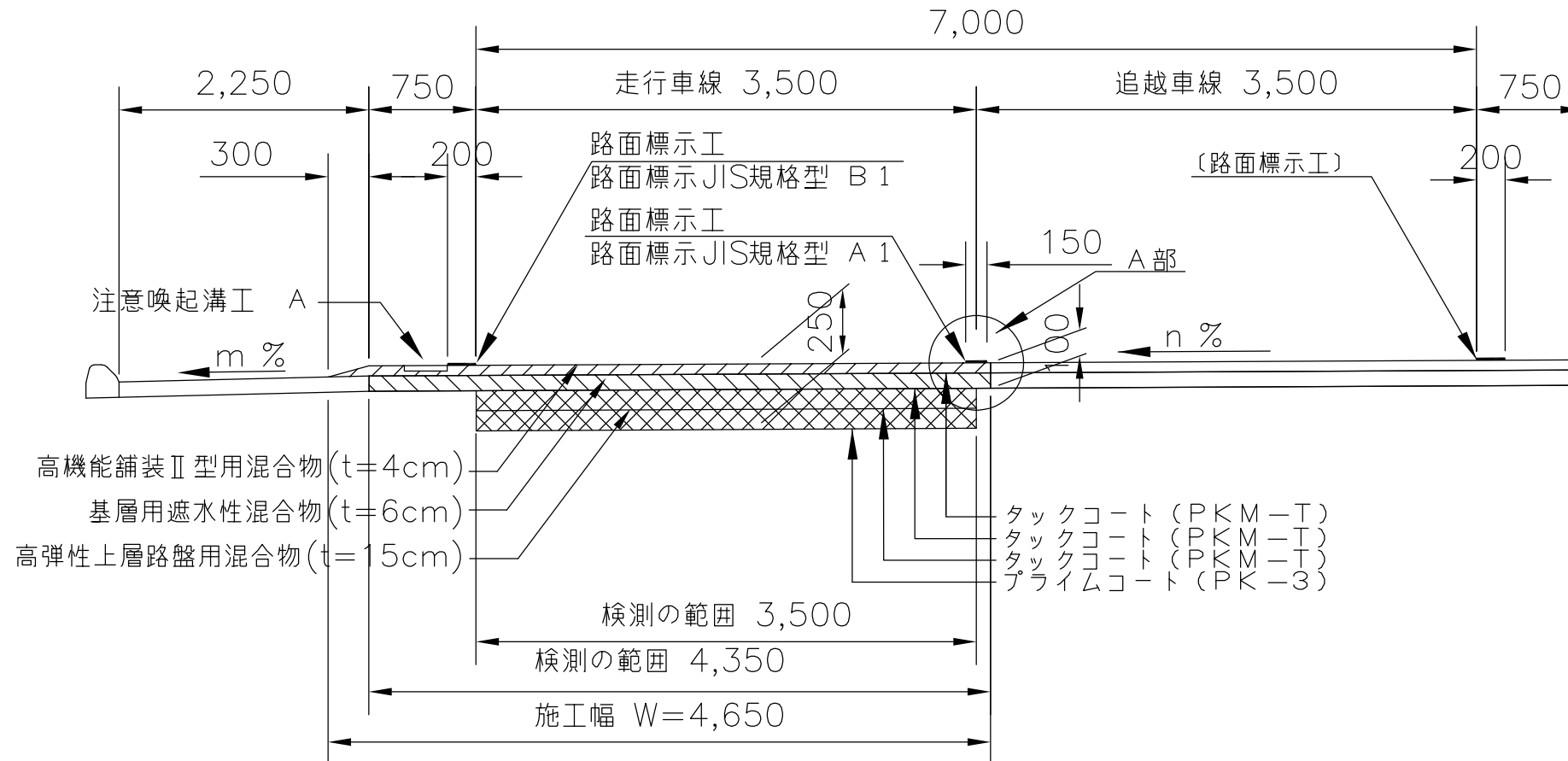


切削オーバーレイエⅡ(t=4cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

標準横断図（3）

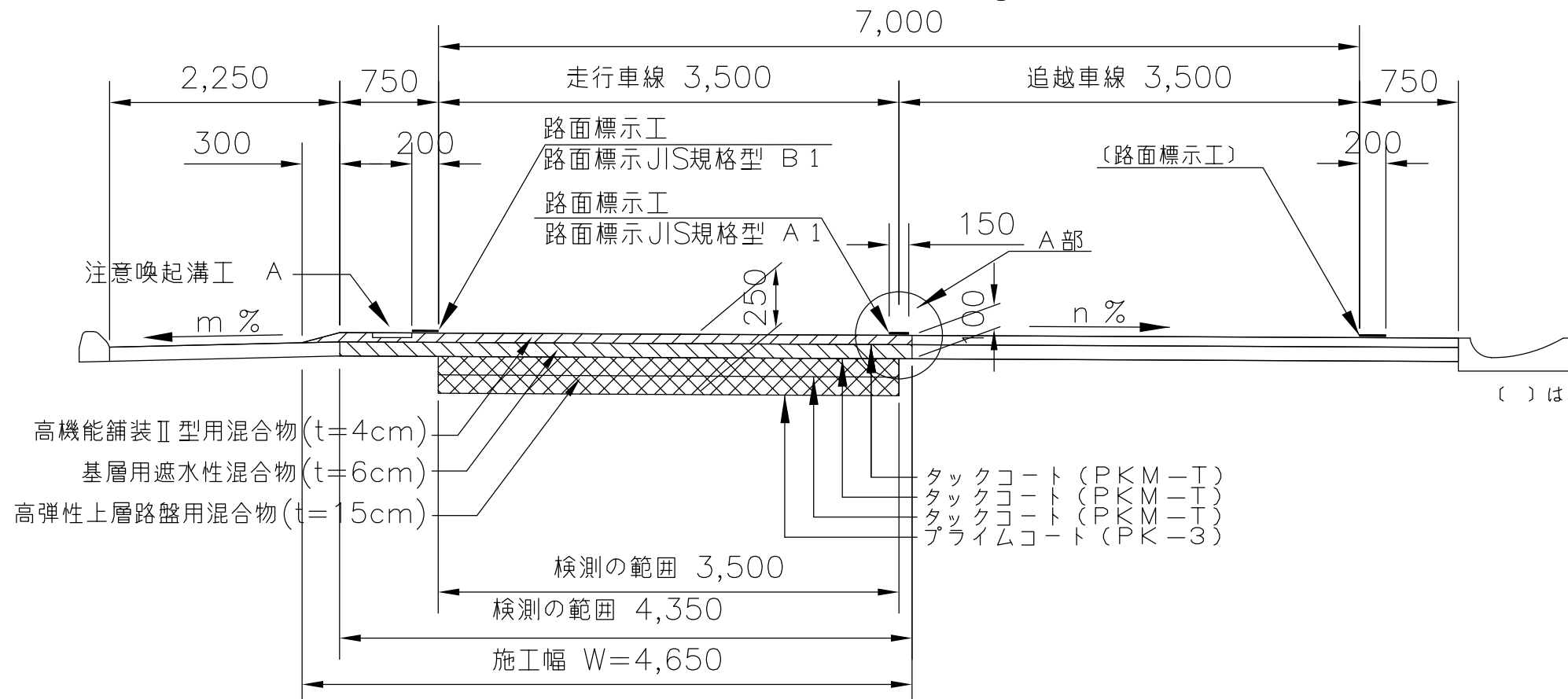
横断図 ⑤



() は、施工対象外

切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=15cm)

横断図 ⑥

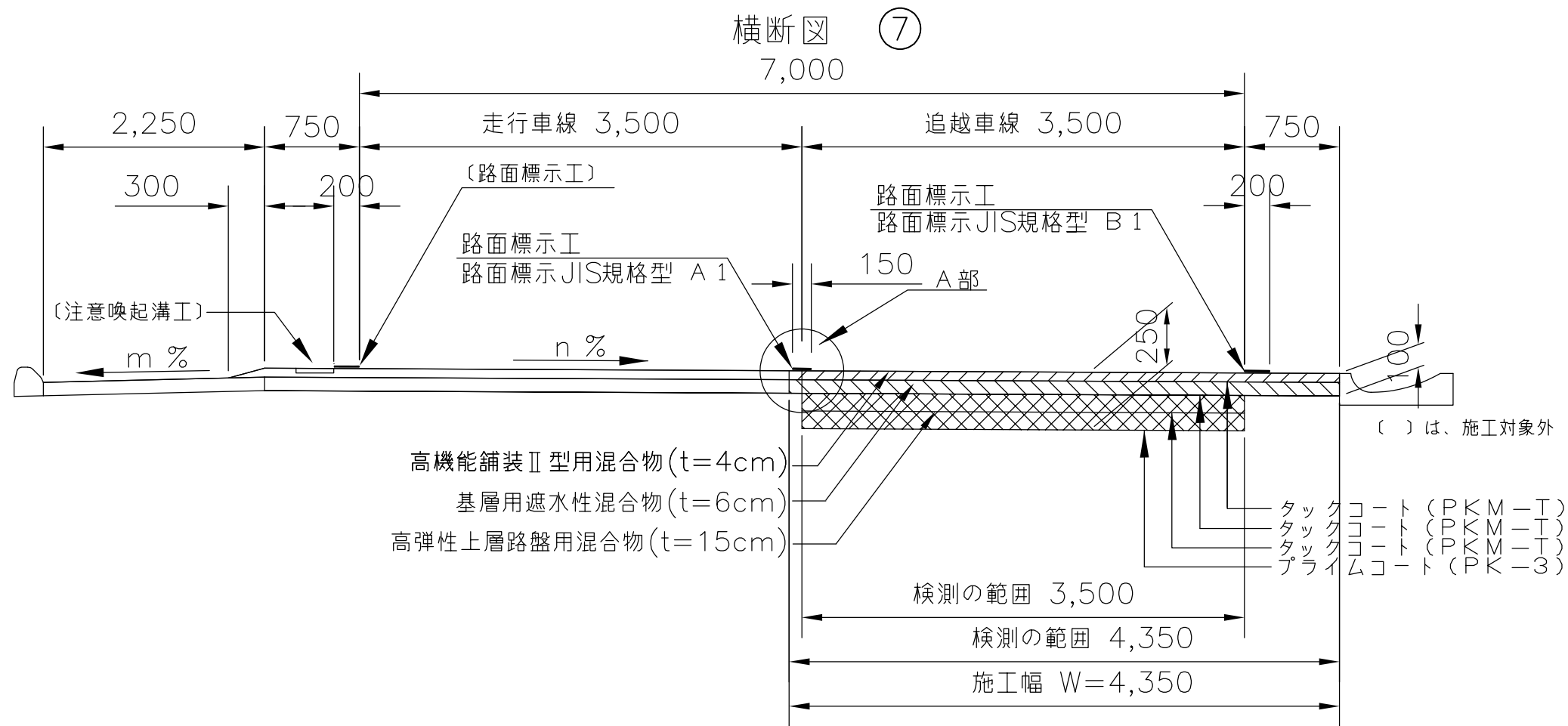


() は、施工対象外

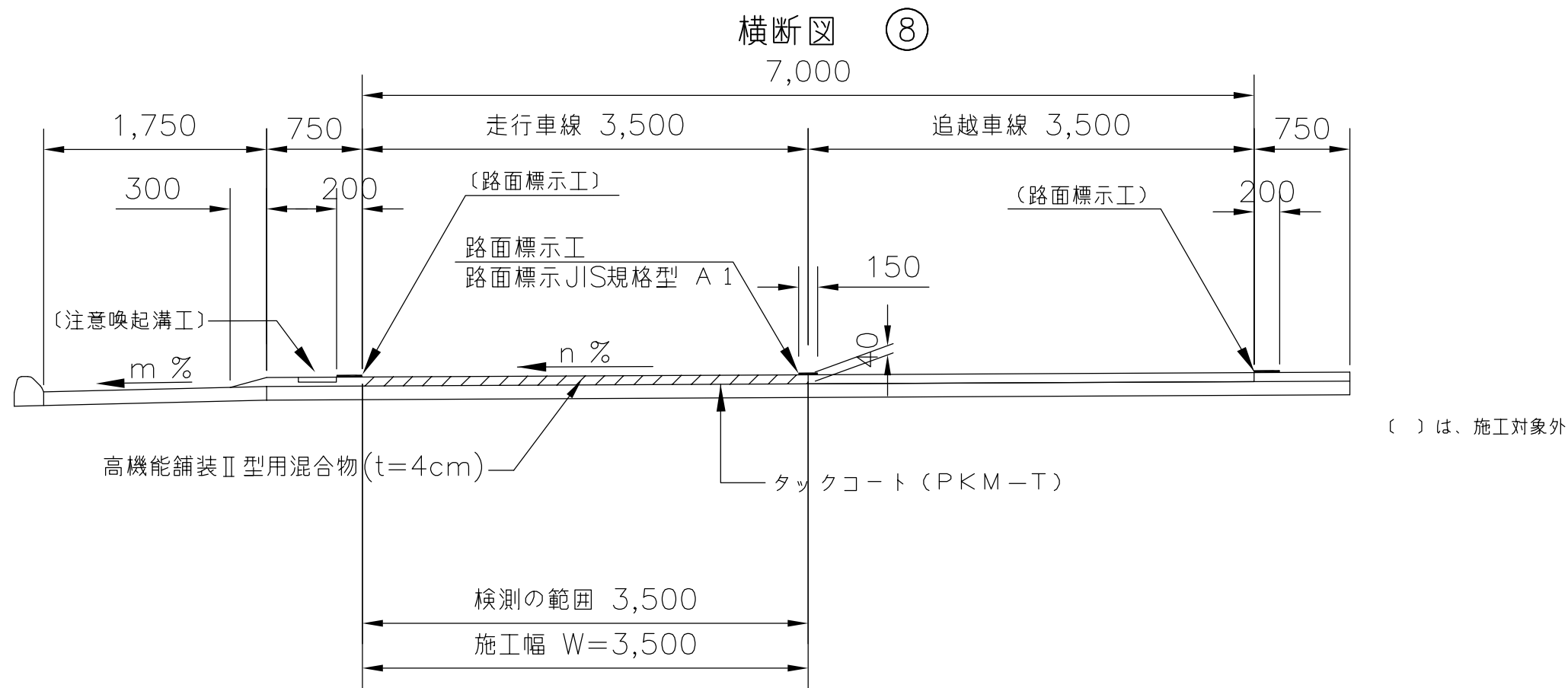
切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=15cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（４）



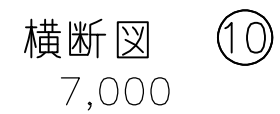
切削オーバーレイエⅡ(t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA(t=15cm)



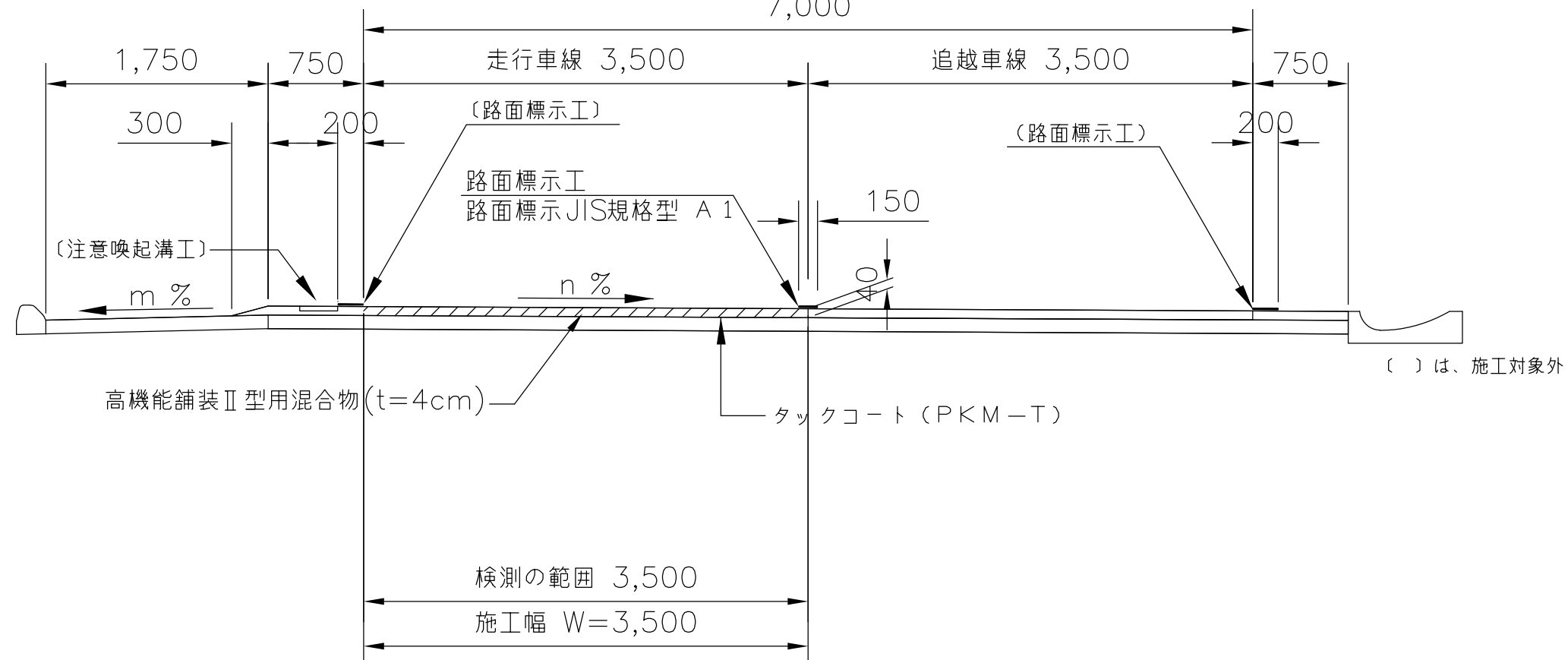
切削オーバーレイエⅡ(t=4cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（４）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

切削オーバーレイⅠKⅡ (t=4cm)



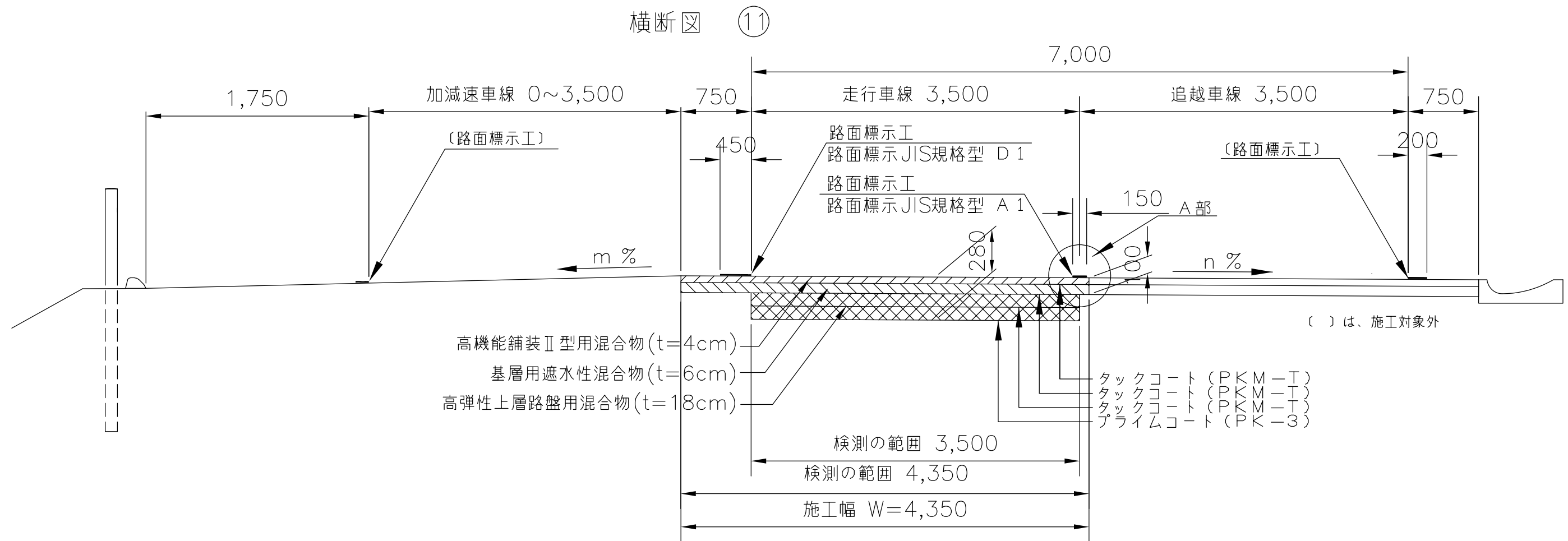
切削オーバーレイⅠKⅡ (t=4cm)



東北自動車道 R 8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

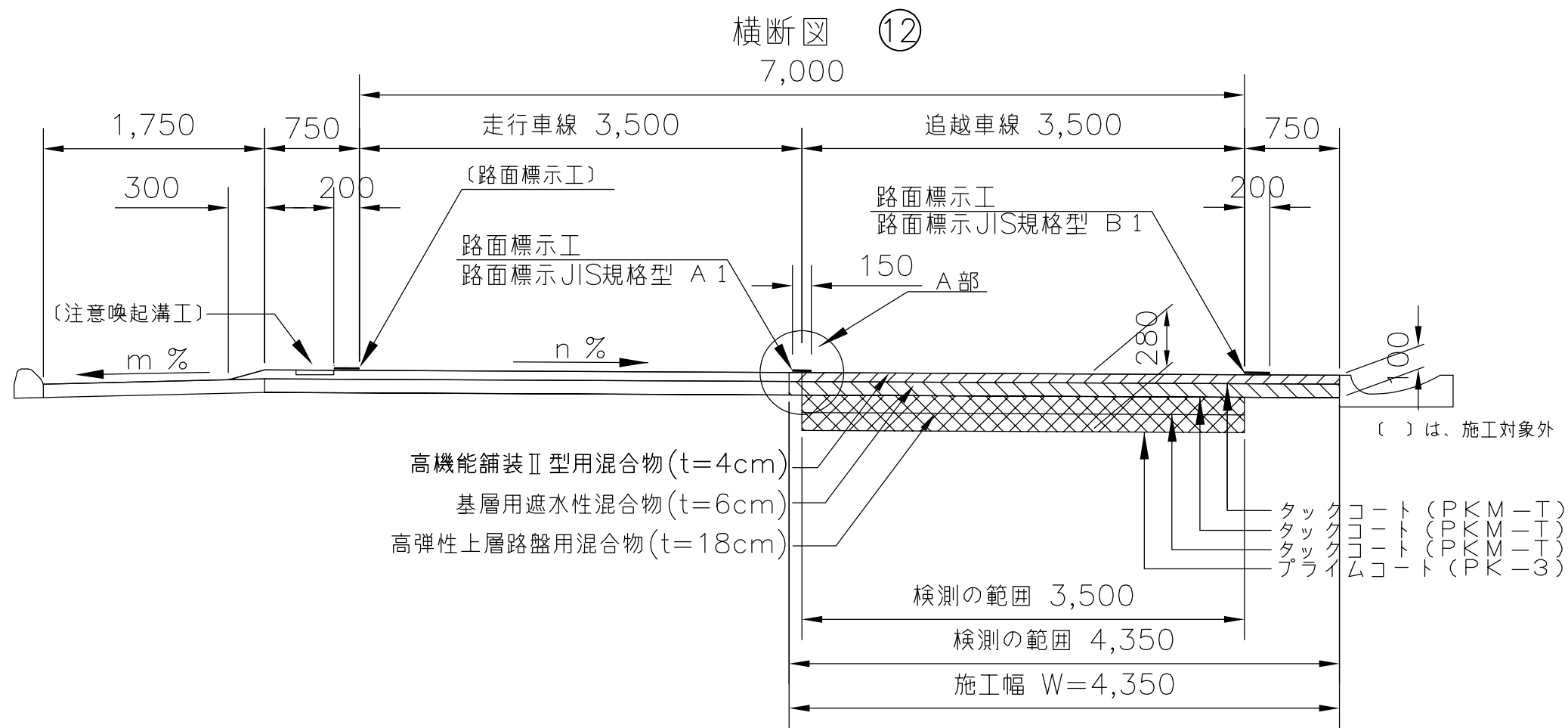
標準横断面図（6）

切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=18cm)

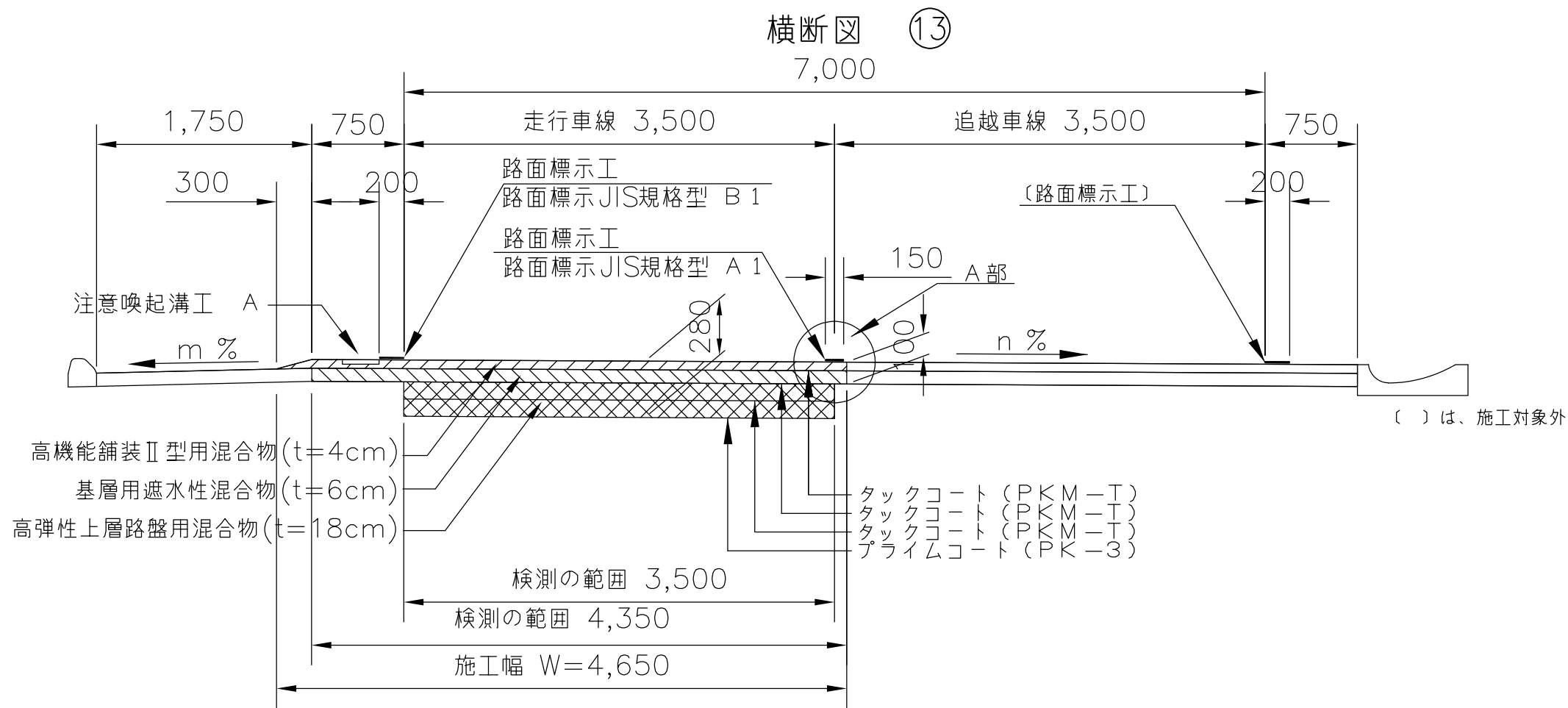


東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

標準横断面図（7）



切削オーバーレイエⅡ(t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA(t=18cm)

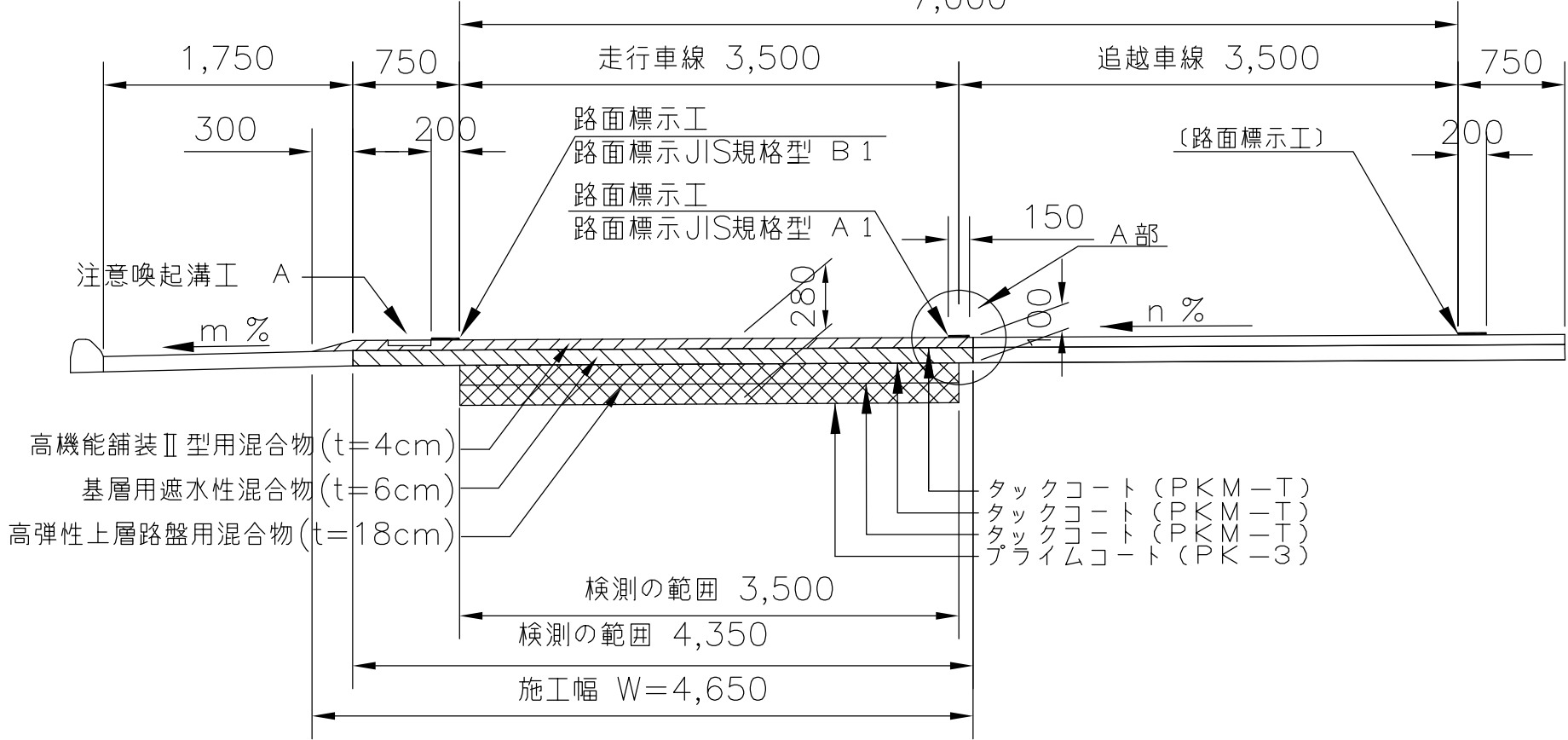


切削オーバーレイエⅡ(t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA(t=18cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（7）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（８）

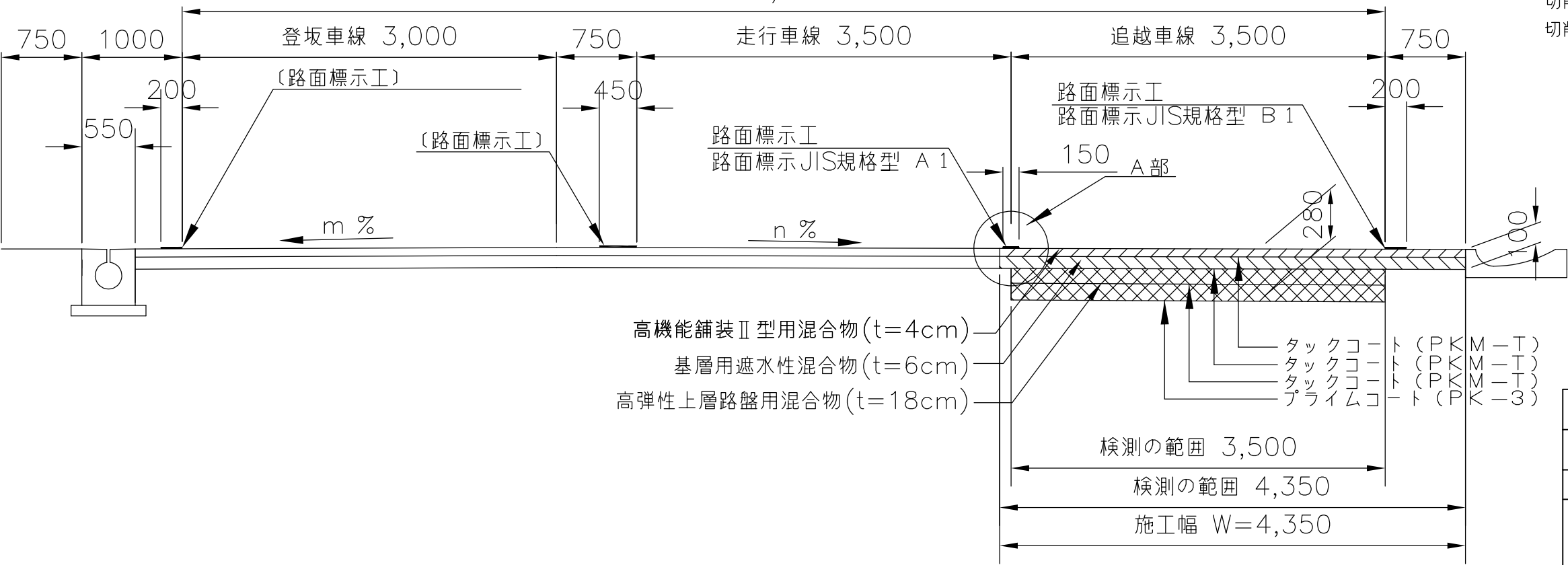
横断面図 ⑭
7,000



切削オーバーレイエⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA (t=18cm)

() は、施工対象外

横断面図 ⑮
10,750



切削オーバーレイエⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA (t=18cm)

() は、施工対象外

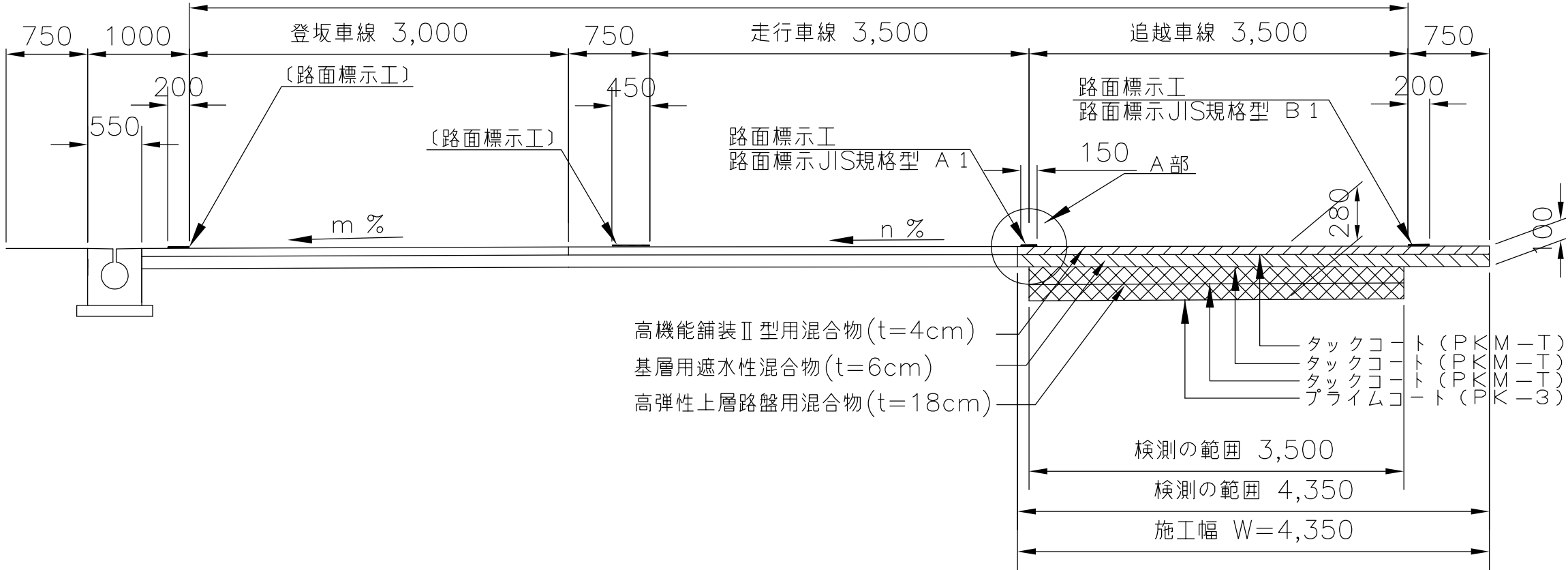
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（８）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（9）

横断面図 ①⑥

10,750

切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=18cm)

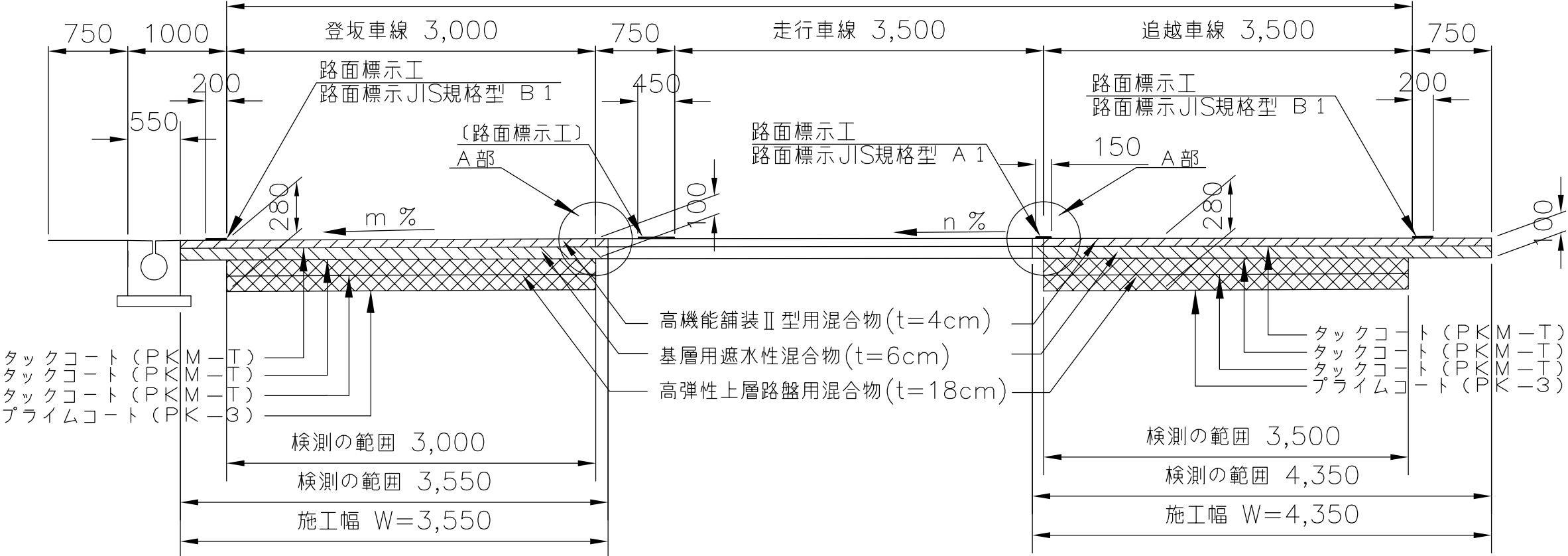


() は、施工対象外

横断面図 ①⑦

10,750

切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=18cm)



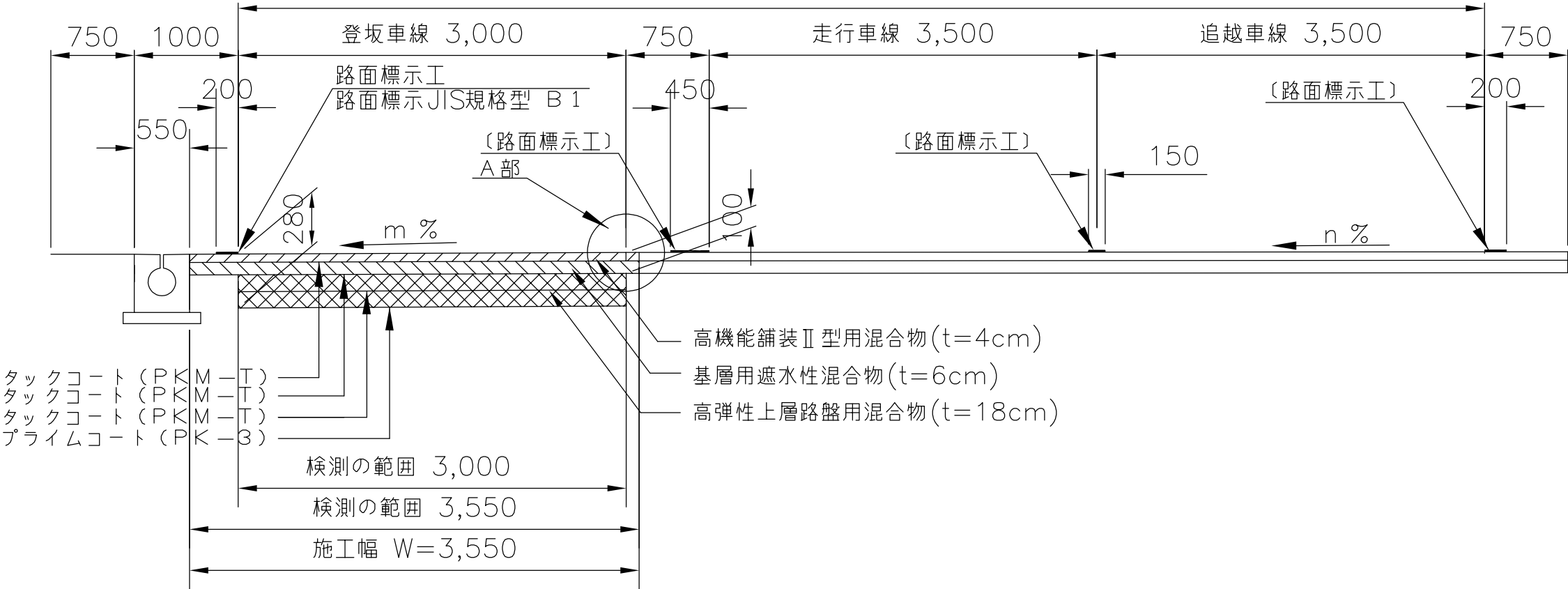
() は、施工対象外

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（9）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（10）

横断面図 ⑮

10,750

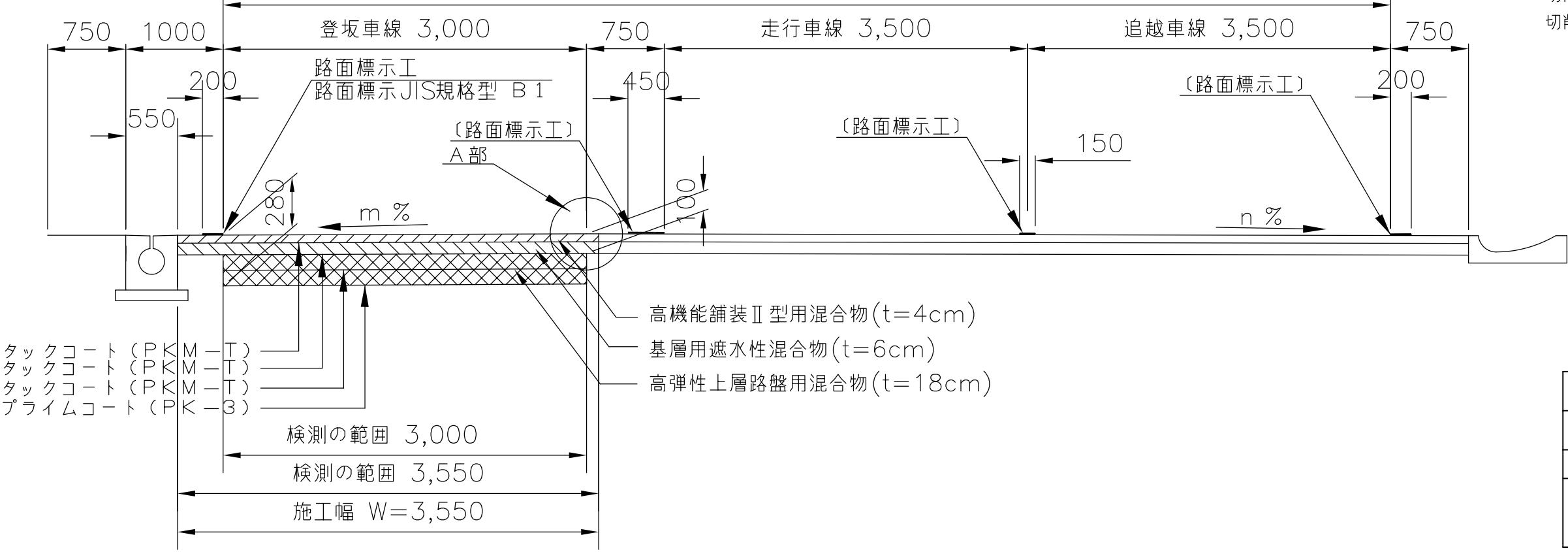


切削オーバーレイⅠKⅡ(t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=18cm)

() は、施工対象外

横断面図 ⑯

10,750



切削オーバーレイⅠKⅡ(t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA(t=18cm)

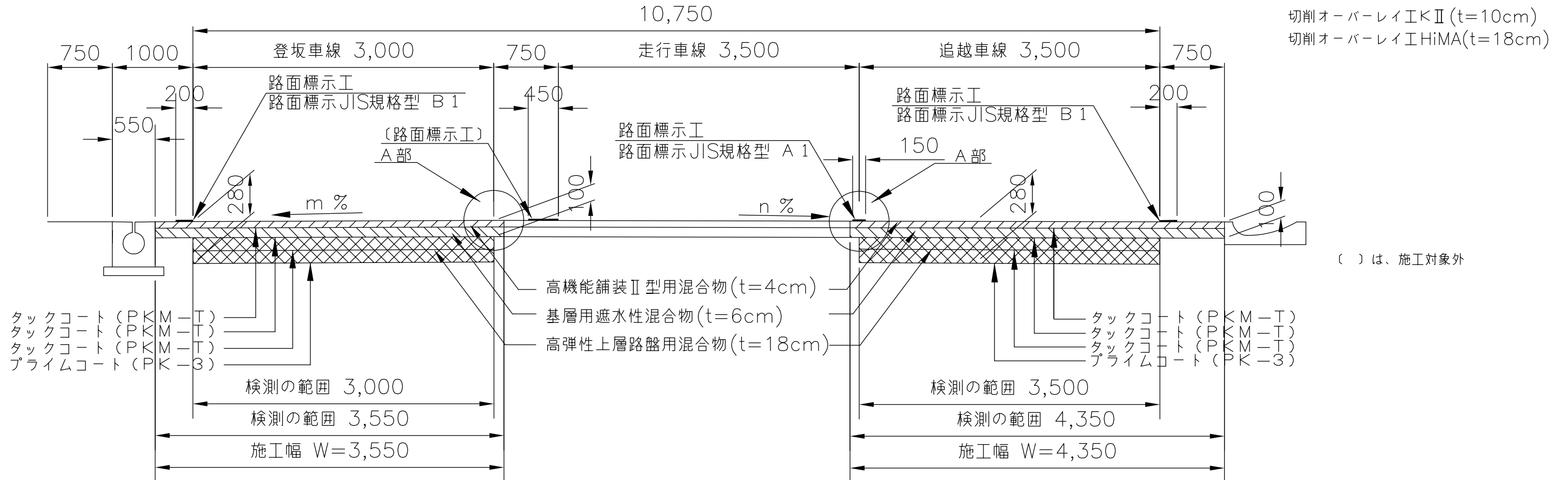
() は、施工対象外

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（10）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図 (1 1)

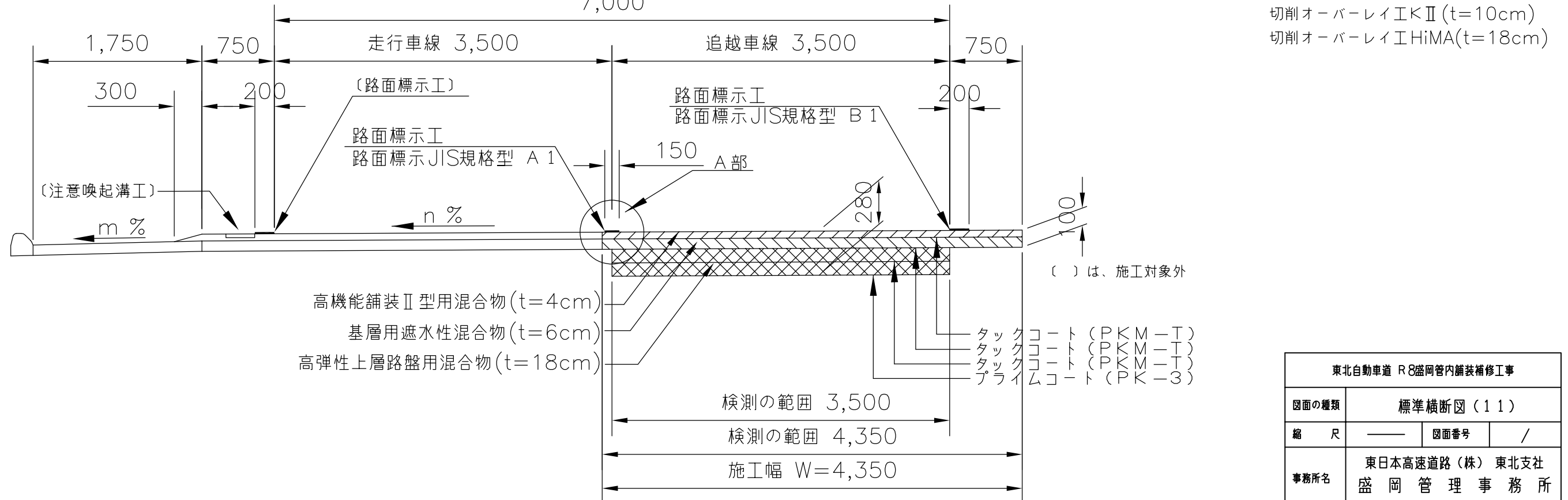
横断面図 ②①

10,750



横断面図 ②②

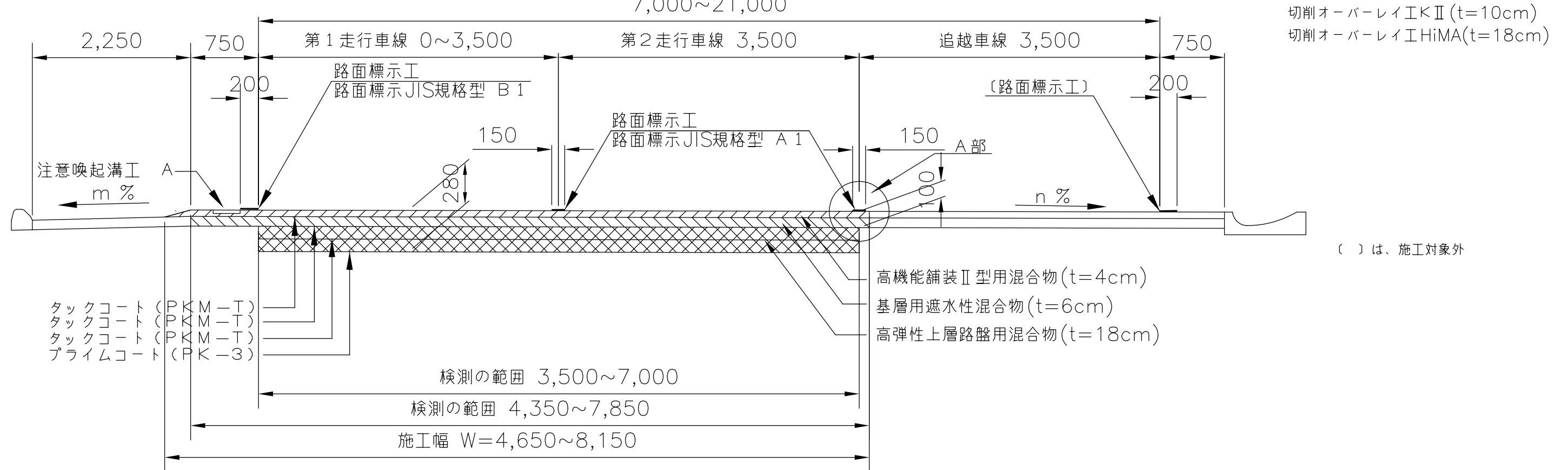
7,000



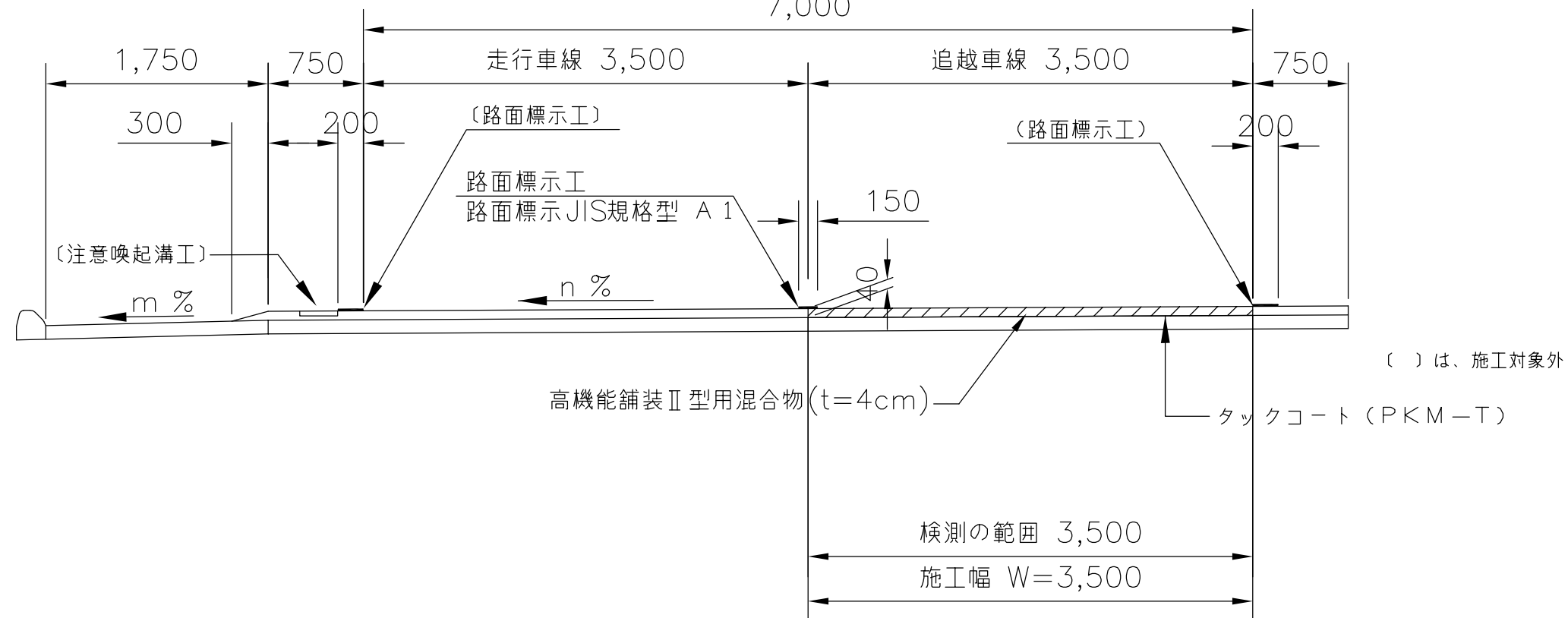
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図 (1 1)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

標準横断面図（13）

横断面図 ②③
7,000～21,000

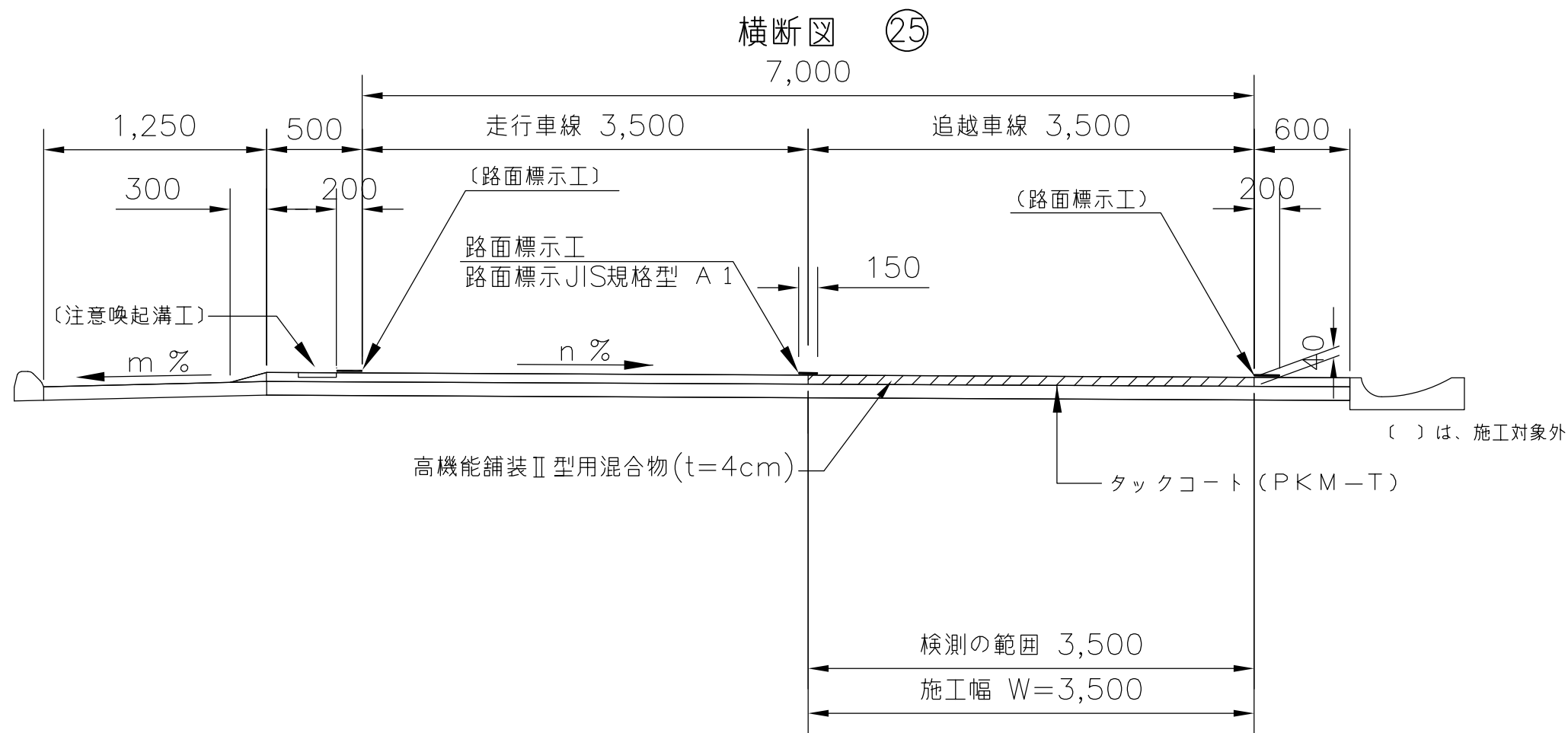


横断面図 ②④
7,000

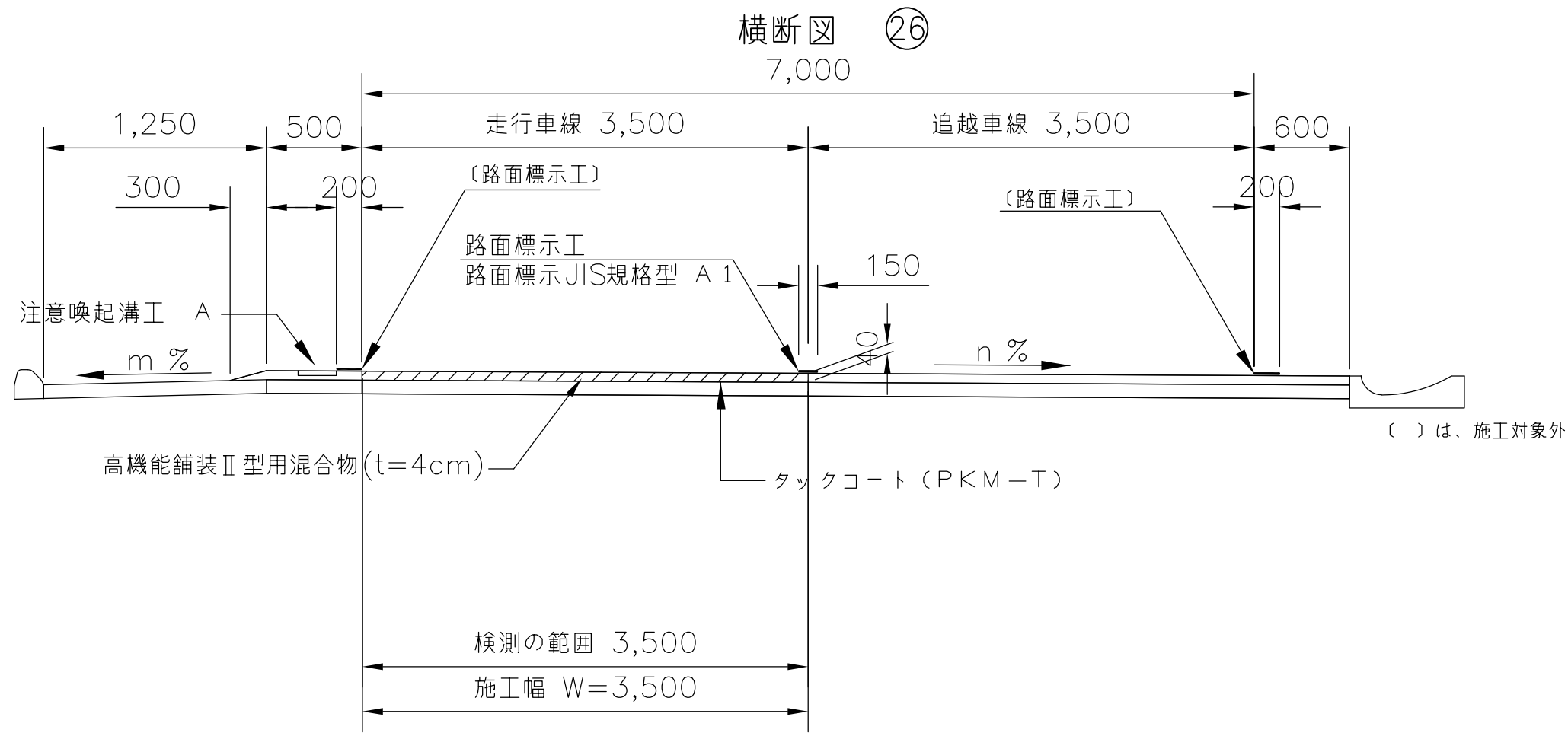


東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（13）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

標準横断図（14）



切削オーバーレイⅠⅡ (t=4cm)



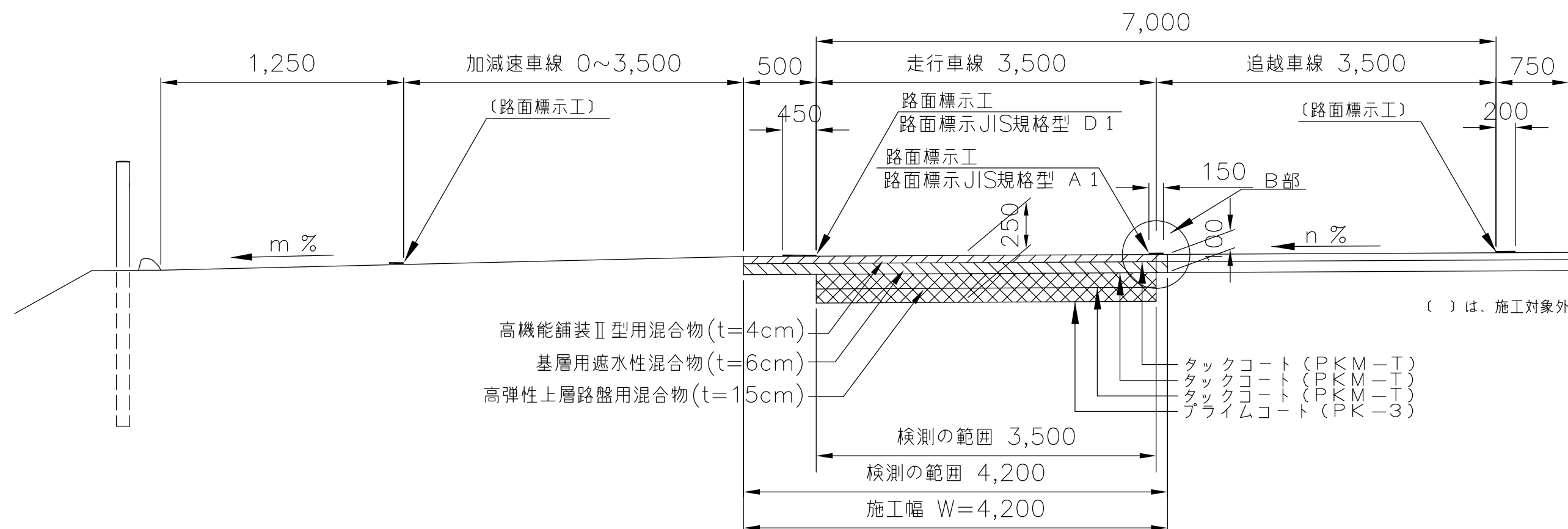
切削オーバーレイⅠⅡ (t=4cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（14）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（15）

切削オーバーレイⅡKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅡHiMA(t=15cm)

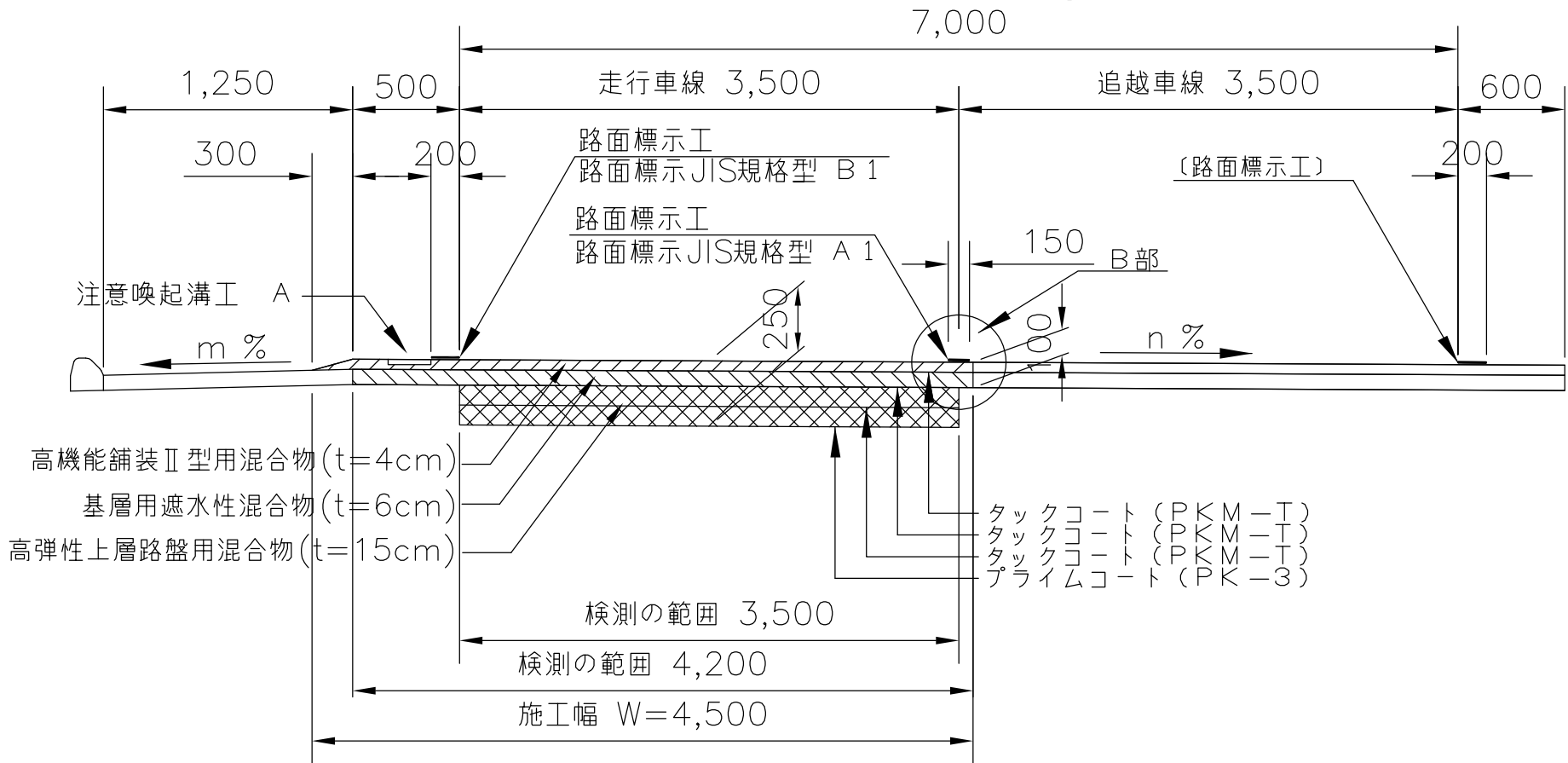
横断面図 ②7



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（15）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

標準横断図（16）

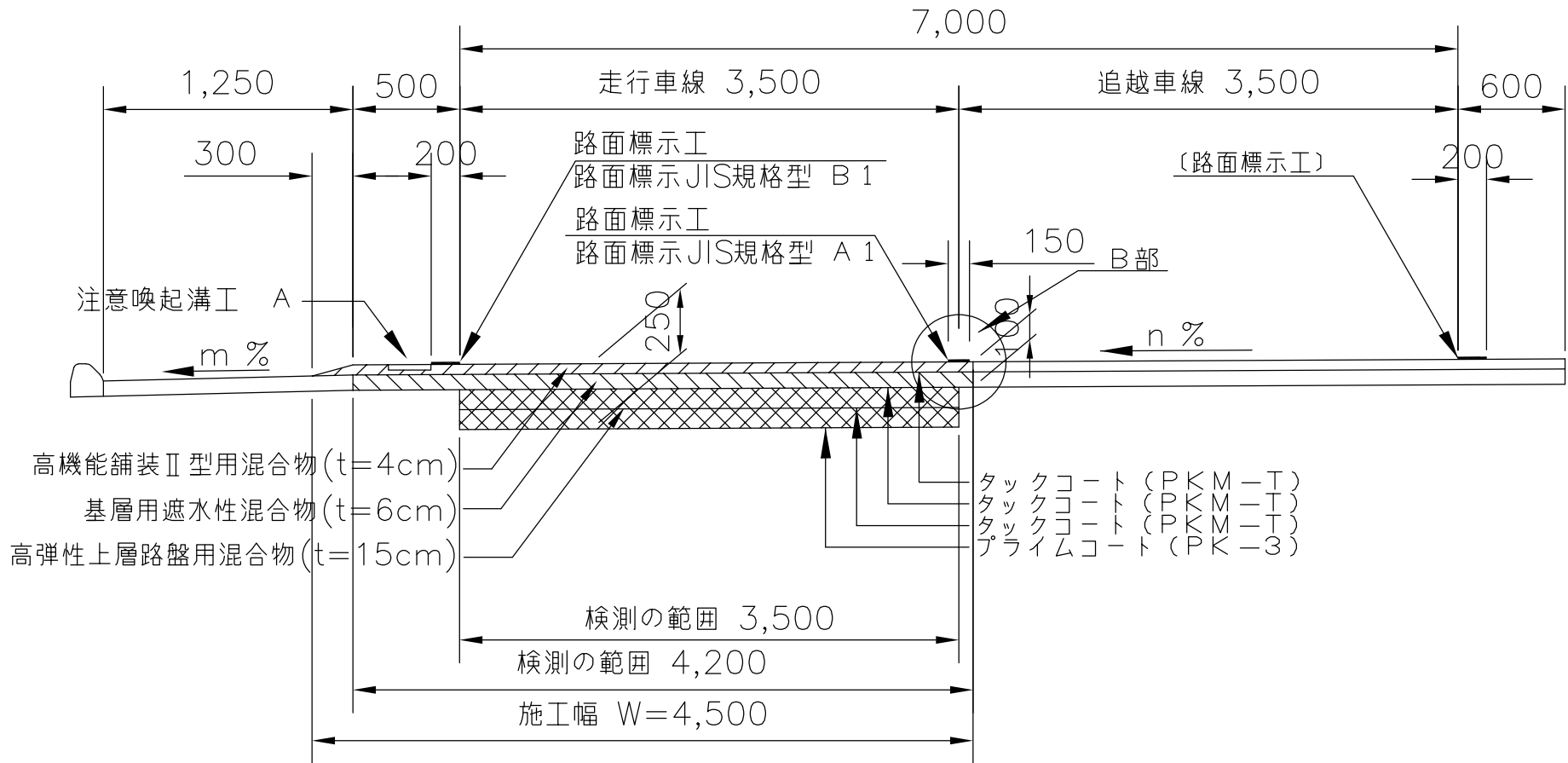
横断図 ②⑧



切削オーバーレイエⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA (t=15cm)

() は、施工対象外

横断図 ②⑨

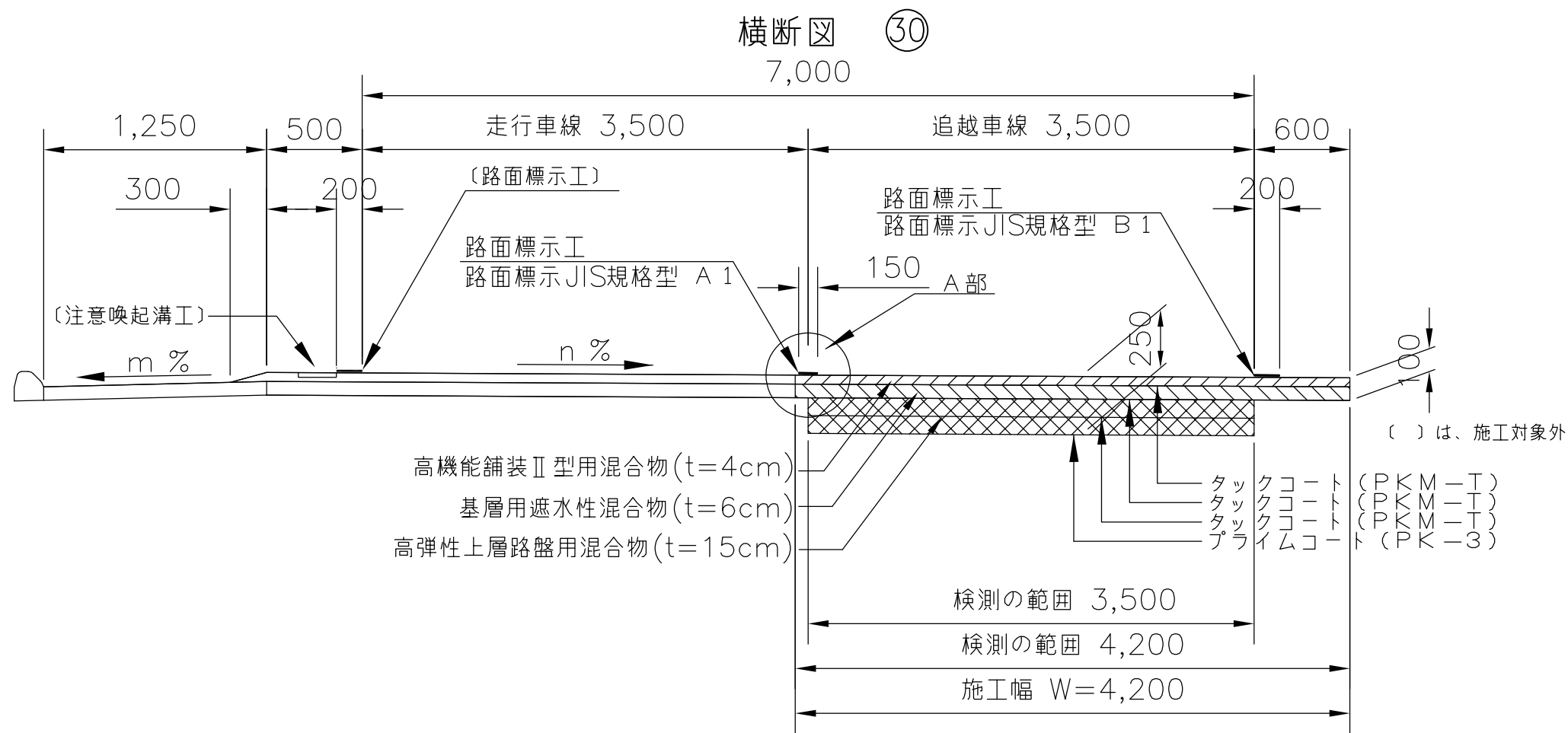


切削オーバーレイエⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA (t=15cm)

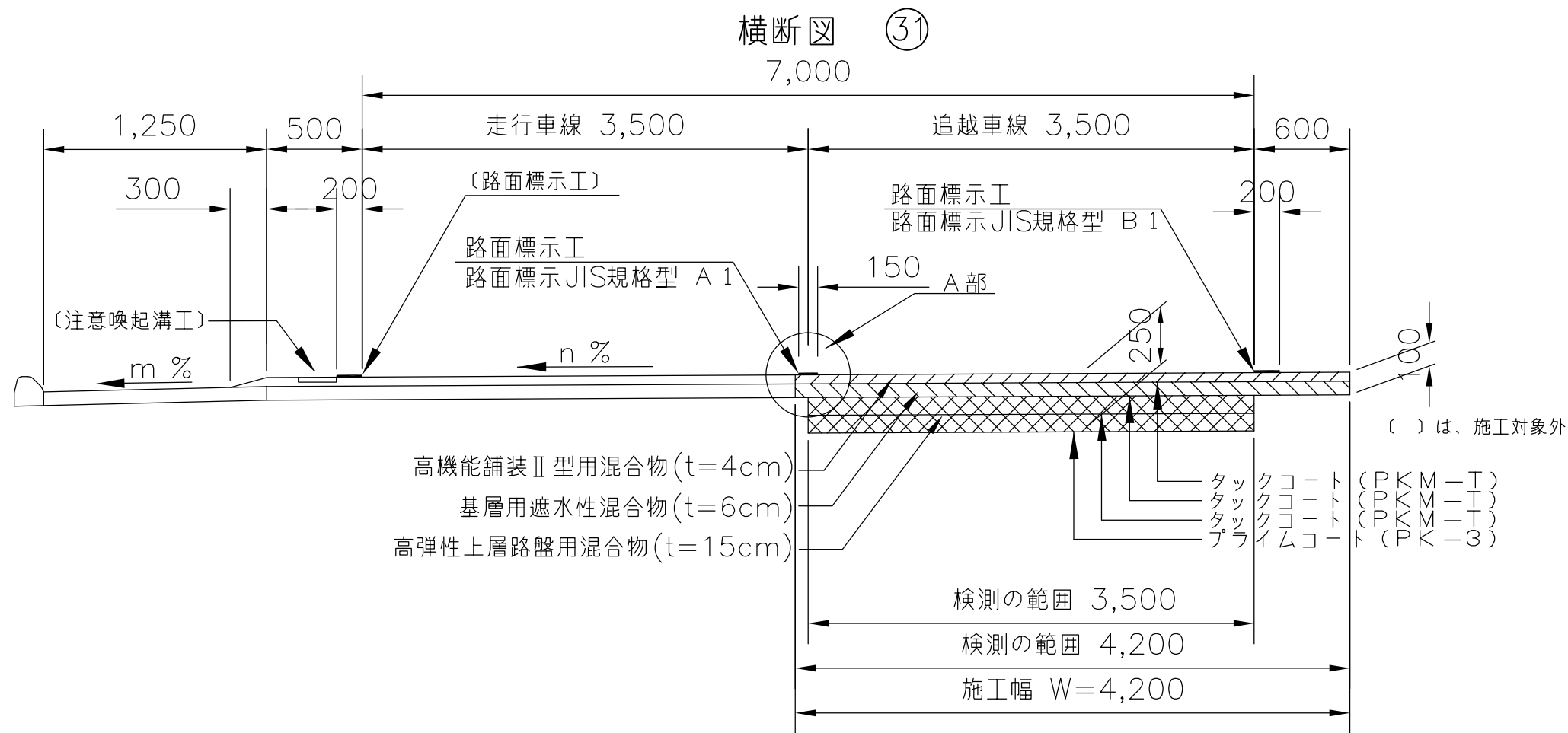
() は、施工対象外

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（16）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

標準横断面図（１７）



切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA (t=15cm)

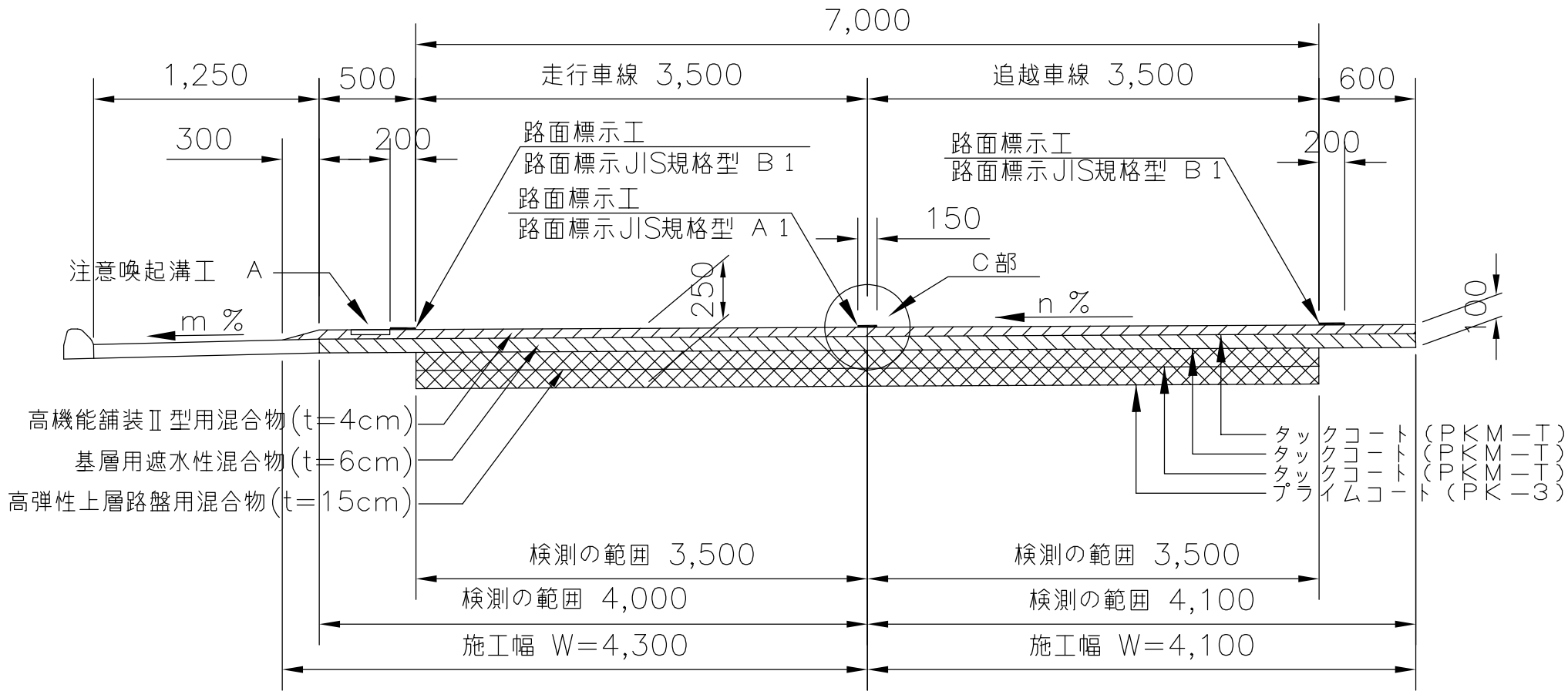


切削オーバーレイⅠKⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイⅠHiMA (t=15cm)

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

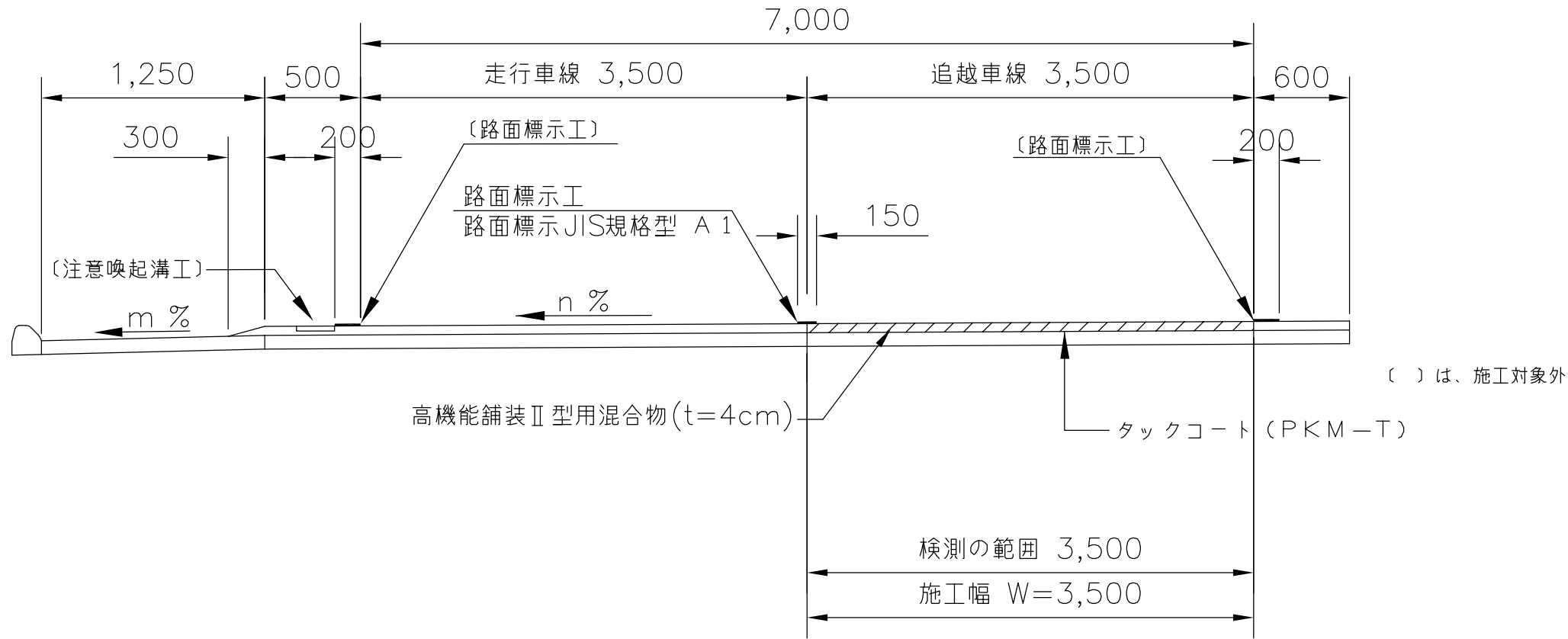
標準横断面図（１８）

横断面図 ③②



切削オーバーレイエⅡ (t=10cm)
切削オーバーレイエHiMA (t=15cm)

横断面図 ③③

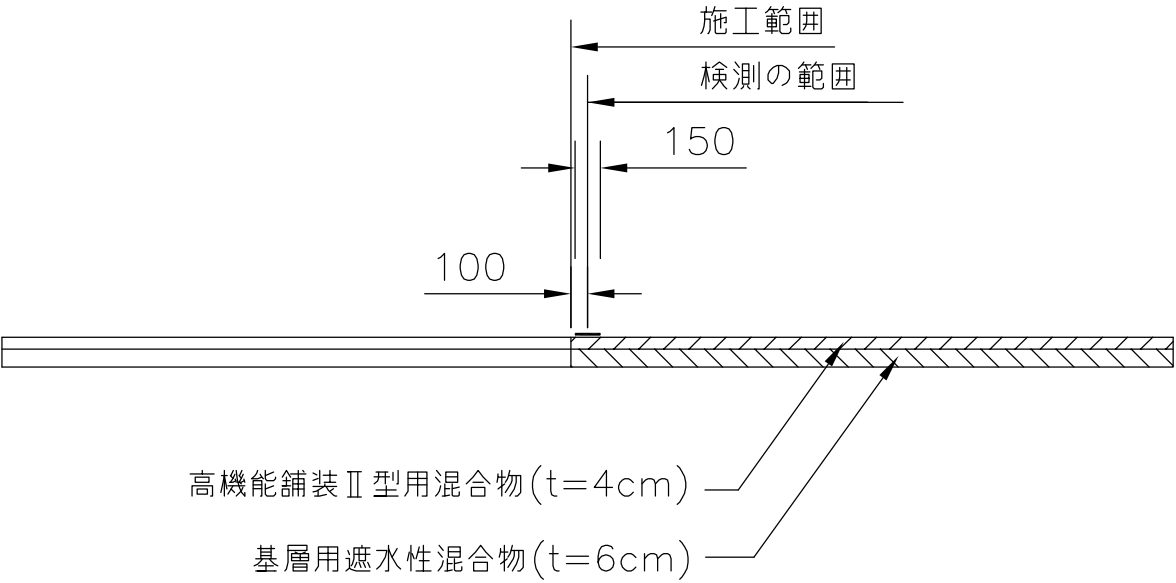


切削オーバーレイエⅡ (t=4cm)

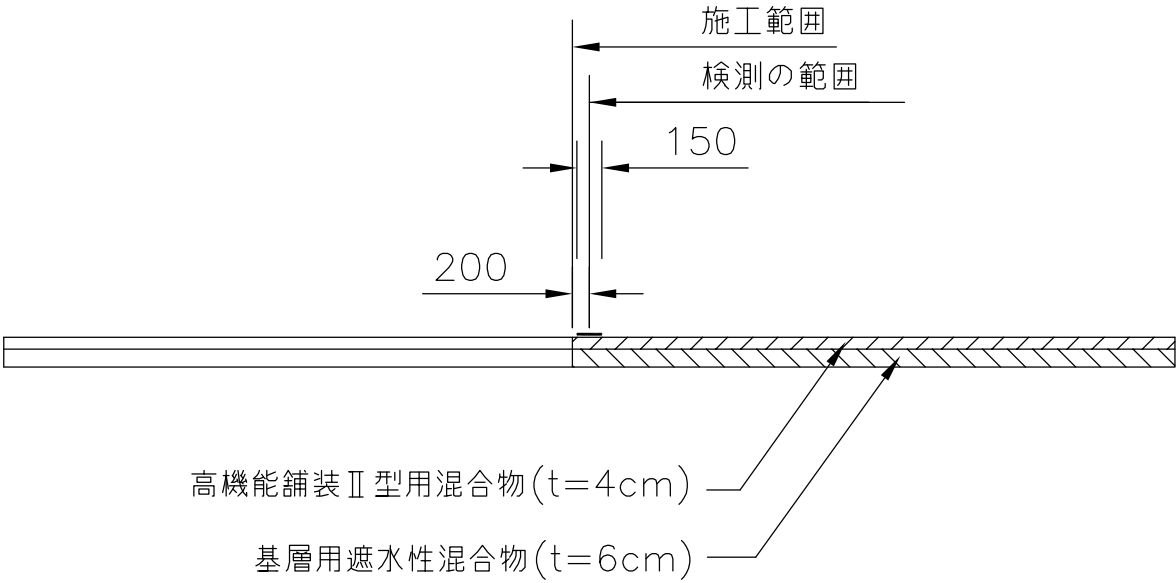
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（１９）

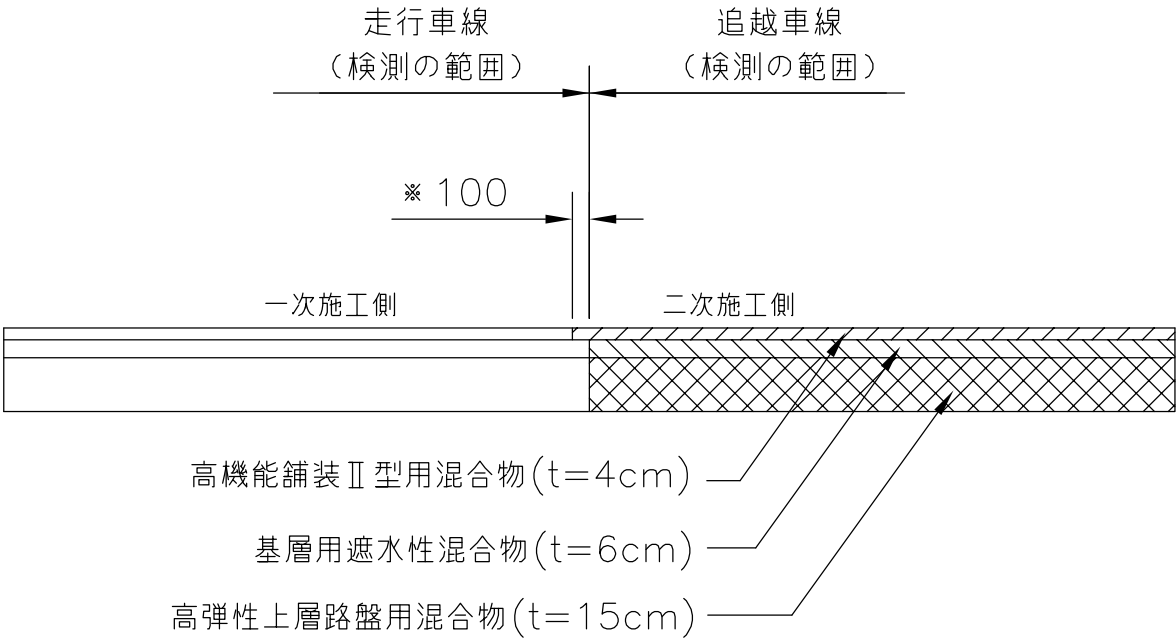
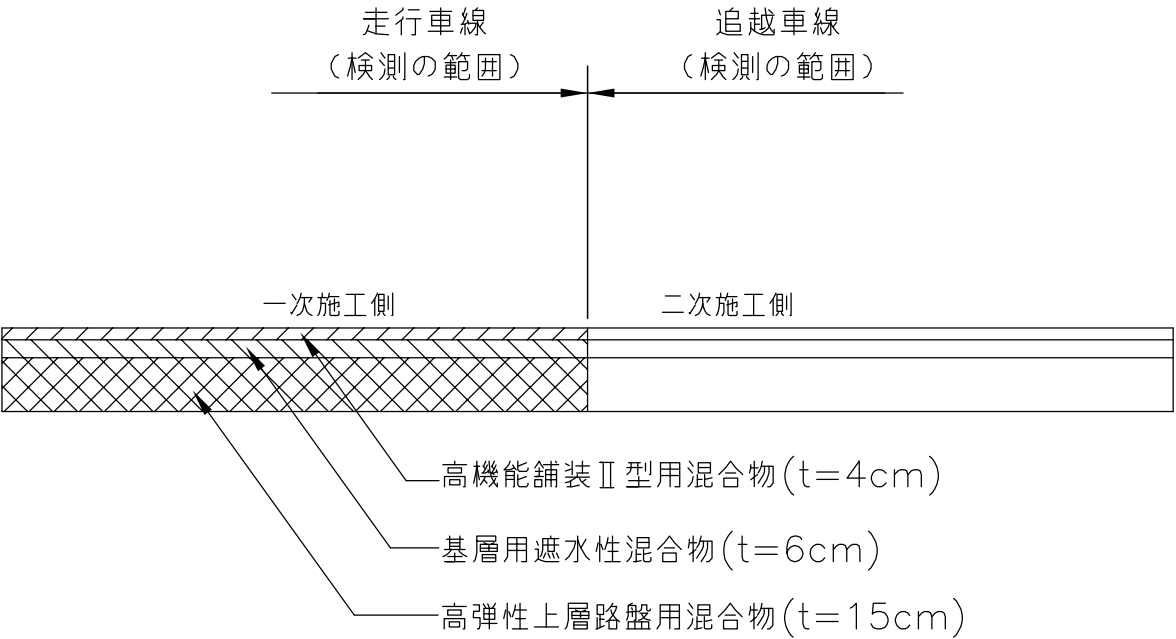
A 部詳細図



B 部詳細図



C 部詳細図

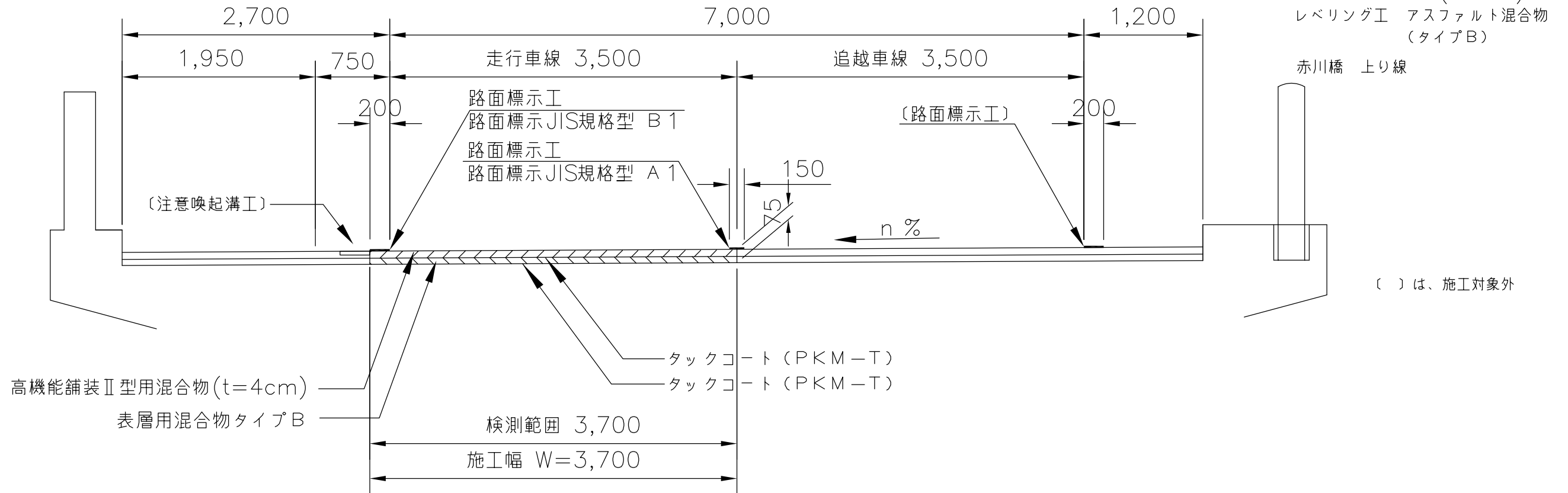


※ 2 車線施工時、一次施工側は検測の範囲まで施工し、二次施工側は検測の範囲より 100mm 表層をずらして施工。

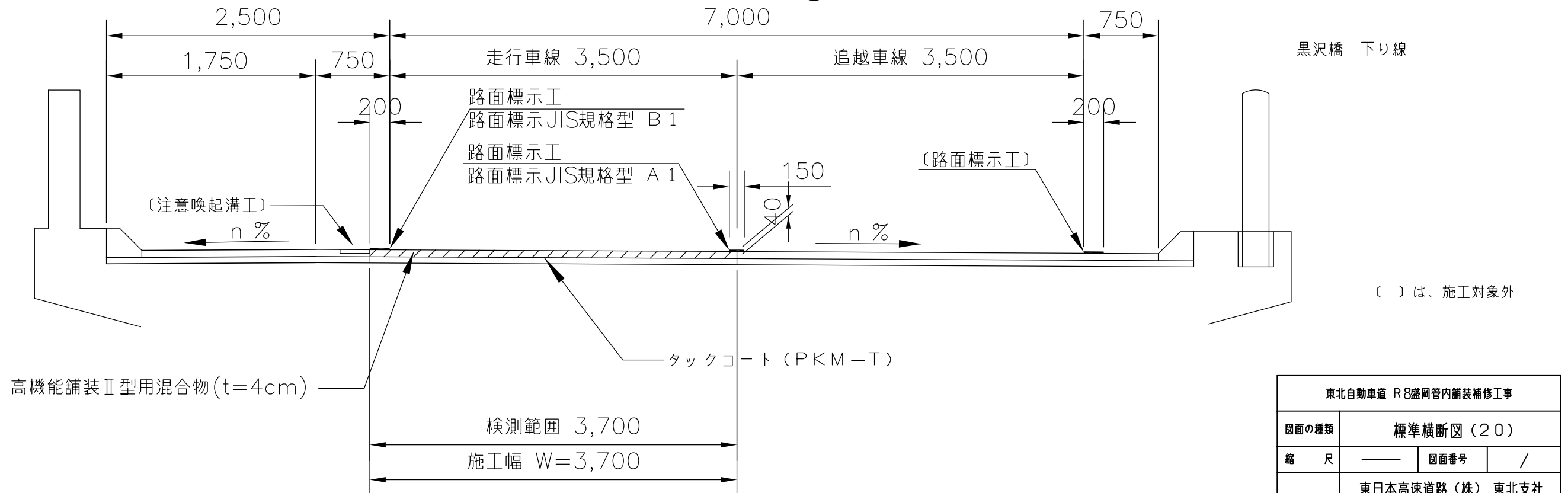
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（１９）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（20）

横断面図 ③④



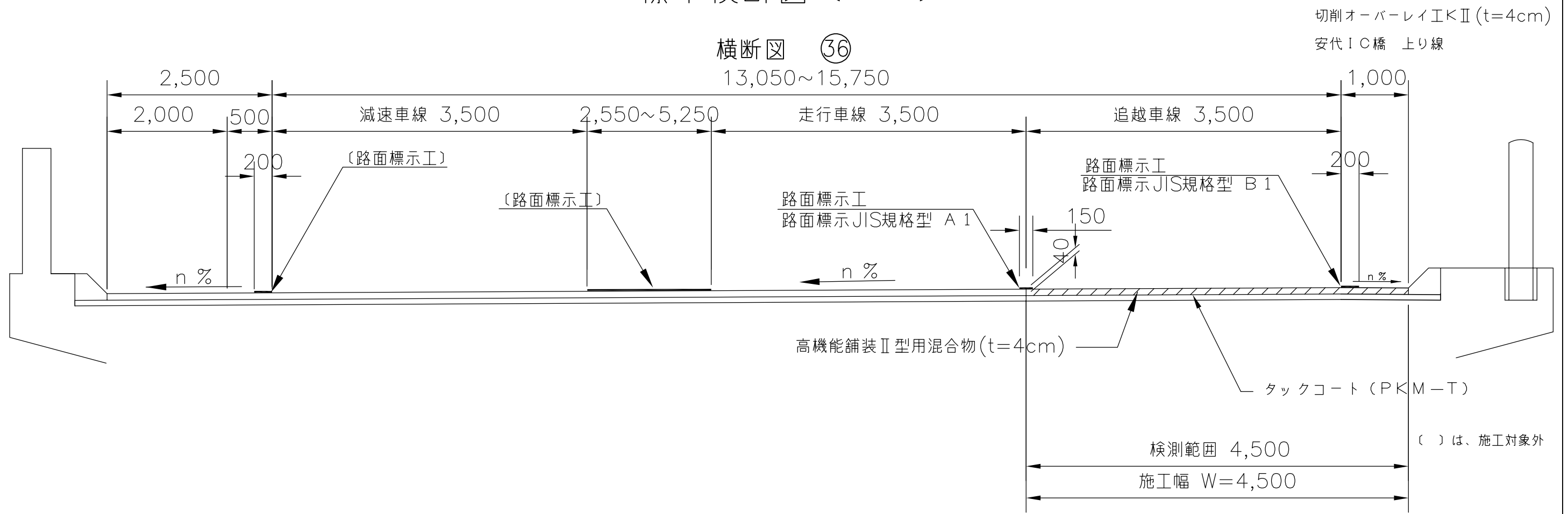
横断面図 ③⑤



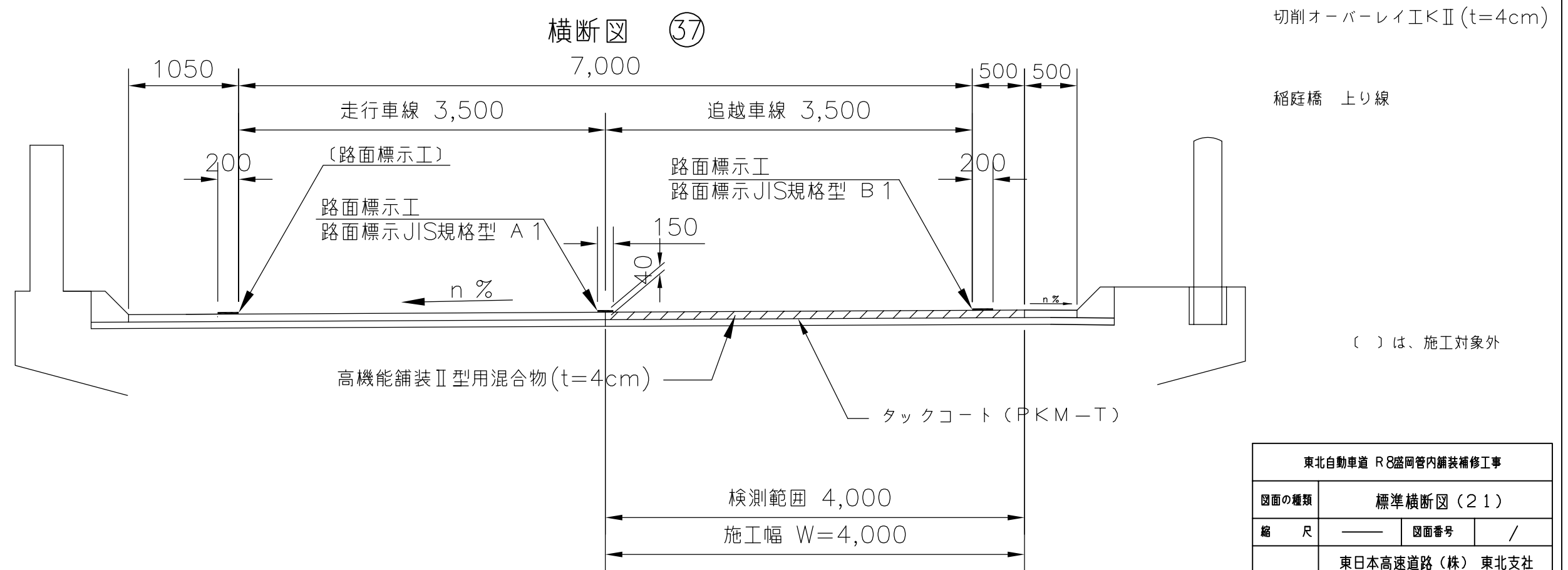
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（20）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断面図（21）

横断面図 ③⑥
13,050~15,750

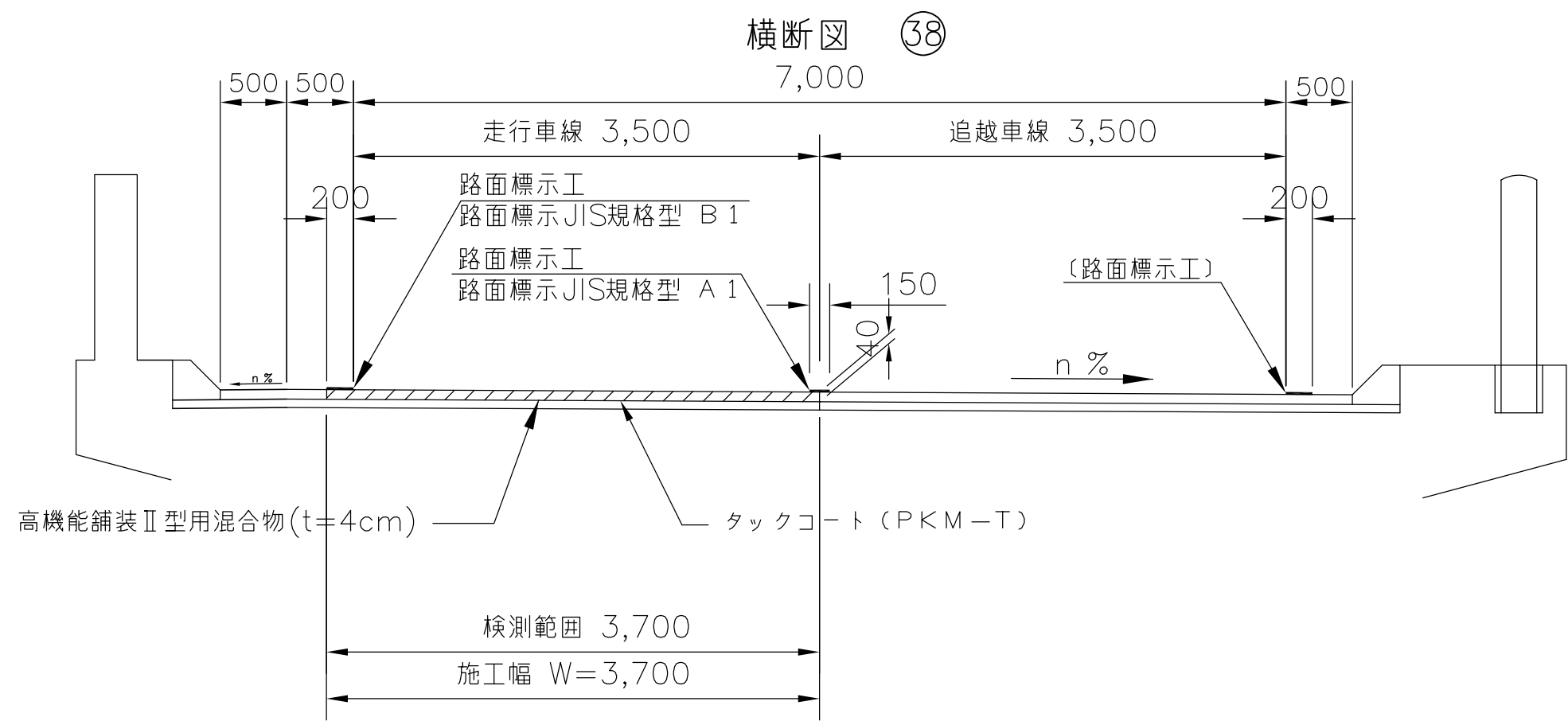


横断面図 ③⑦
7,000



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（21）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

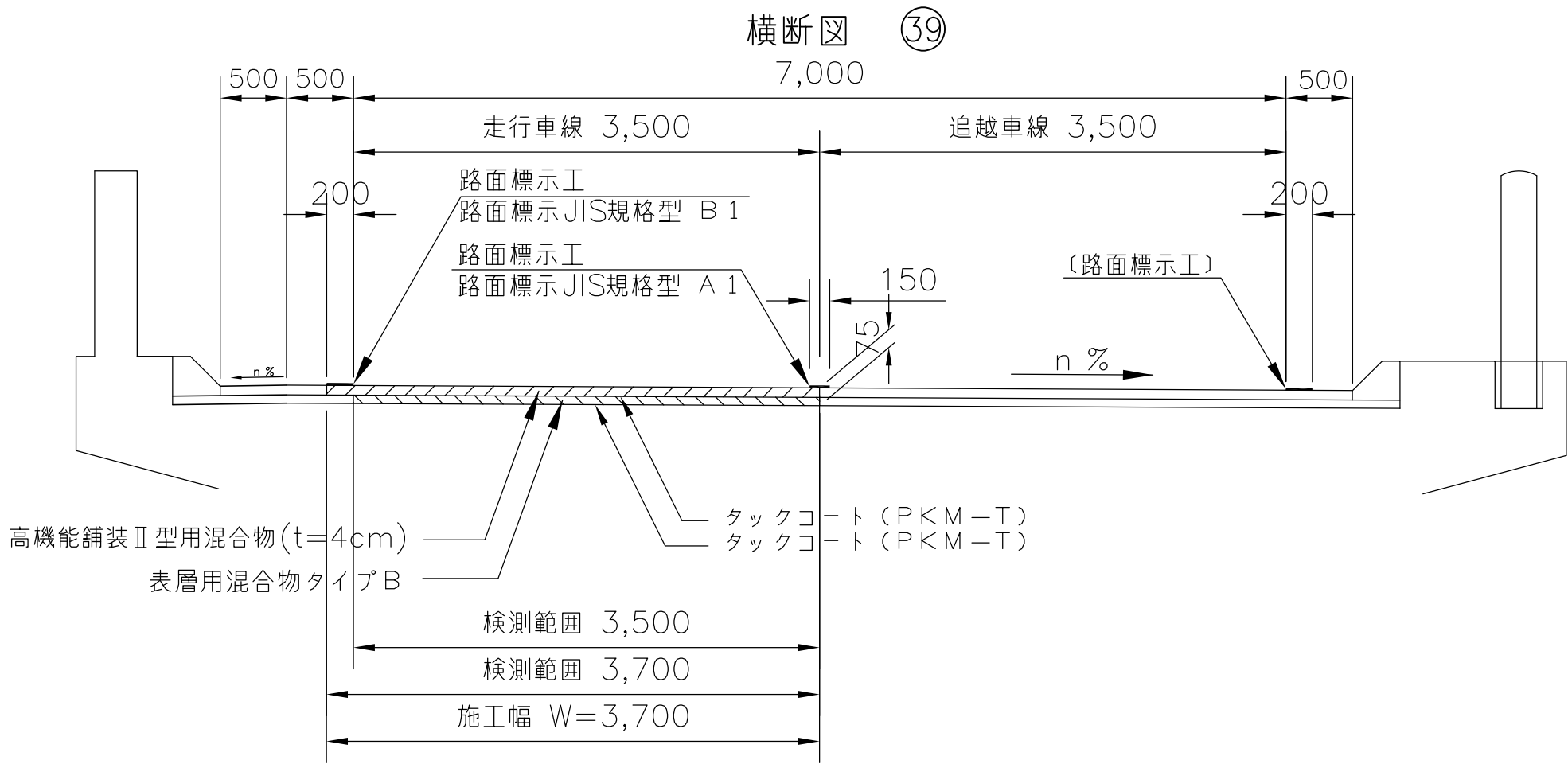
標準横断面図（22）



切削オーバーレイⅠKⅡ (t=4cm)

吉田橋 上り線

() は、施工対象外



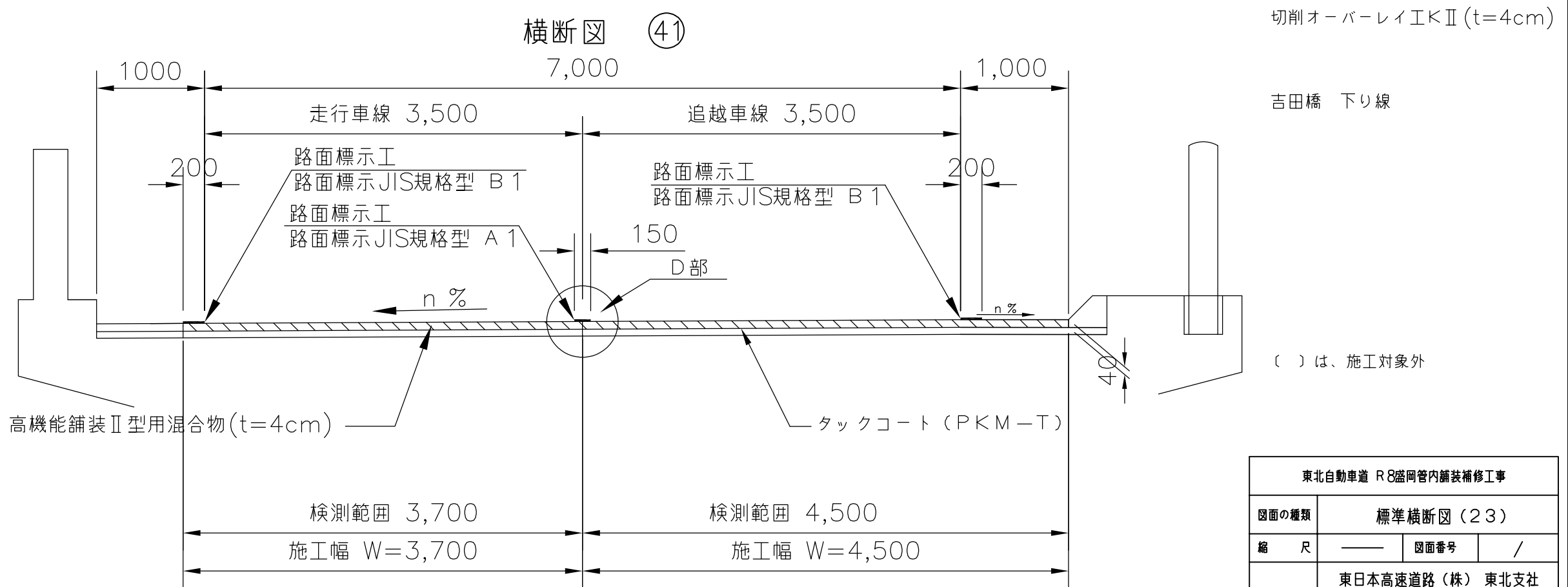
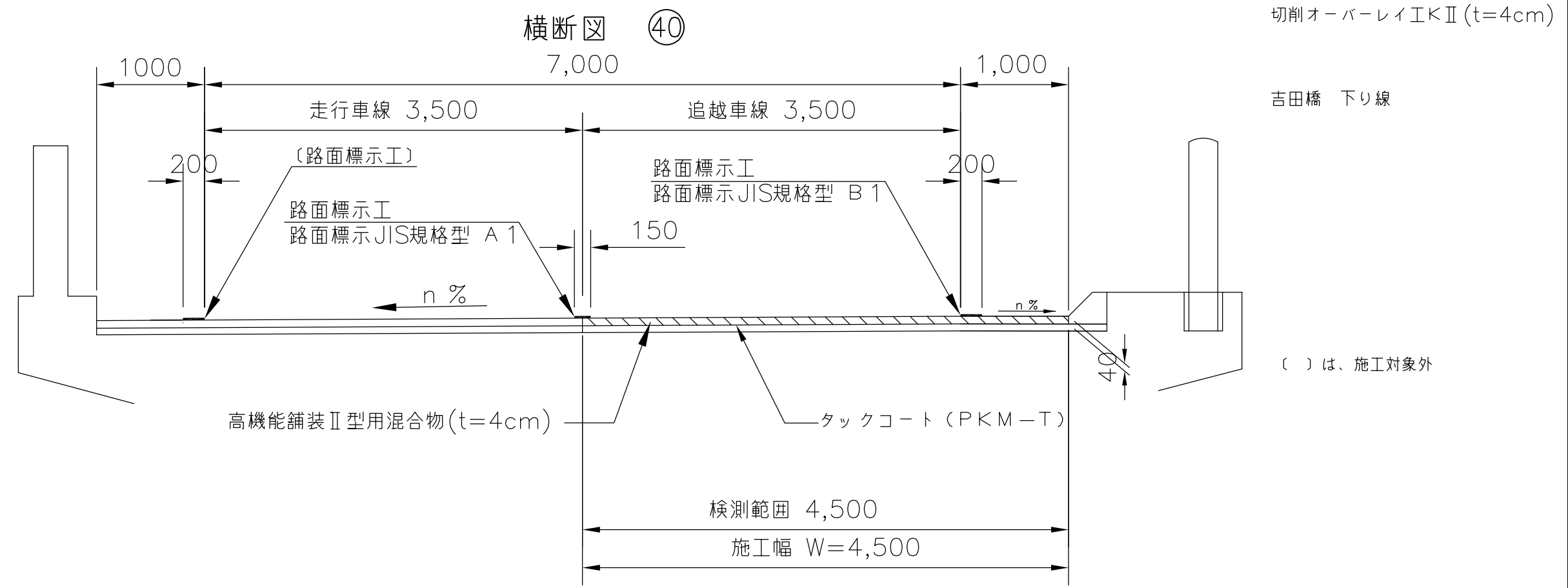
路面切削工 A
オーバーレイⅠKⅡ (t=4cm)
レベリング工 アスファルト混合物
(タイプB)

吉田橋 上り線

() は、施工対象外

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（22）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

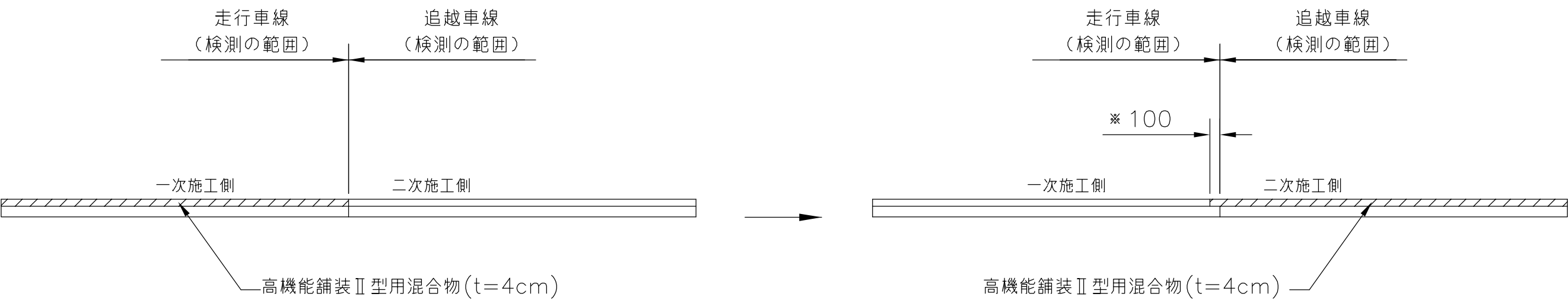
標準横断面図（23）



東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図（23）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

標準横断図（24）

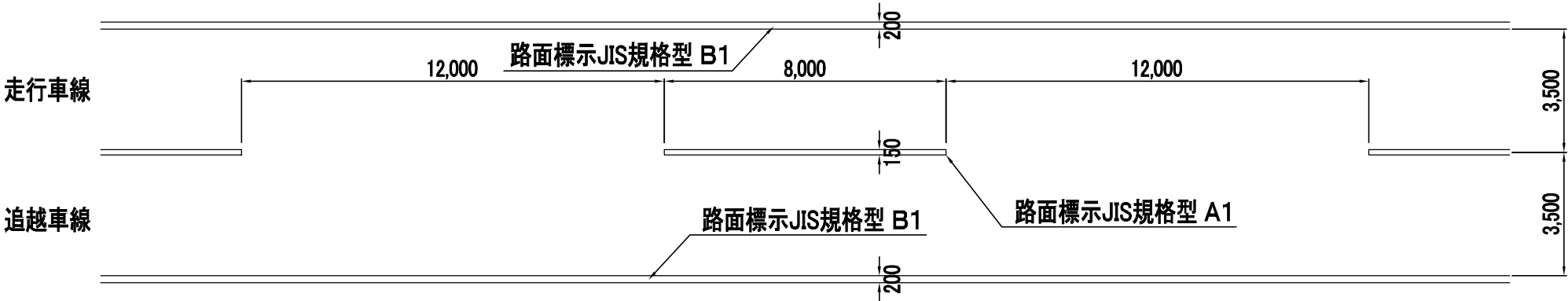
D部詳細図



※ 2車線施工時、一次施工側は検測の範囲まで施工し、二次施工側は検測の範囲より100mm表層をずらして施工。

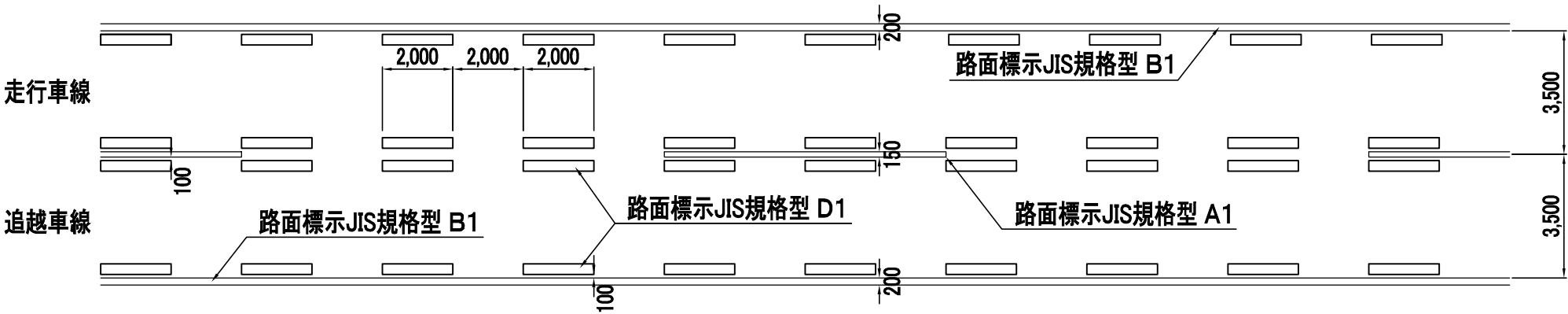
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（24）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

路面標示JIS規格型 A 1 ・ B 1



路面標示JIS規格型 D 1

減速ドット



路面標示 J I S 規格型 D 1 減速ドット 数量内訳書

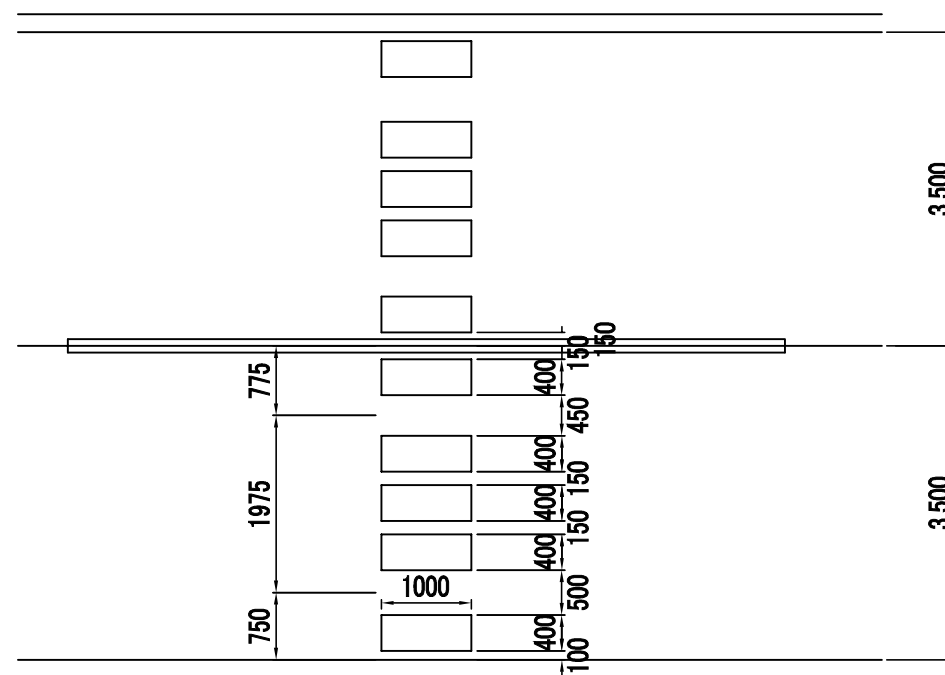
工区番号	施工箇所 (K P 間)	上下別	車線別	短辺 1 (m)	短辺 2 (m)	平均 (m)	長辺 (m)	面積 (m2)	本数 (本)	面積 (m2)	備 考
B1-9	553. 600～553. 800	下り線	走行	0. 300	0. 300	0. 300	2. 000	0. 600	100	60. 0	

工区番号	施工箇所 (K P 間)	上下別	車線別	短辺 1 (m)	短辺 2 (m)	平均 (m)	長辺 (m)	面積 (m2)	本数 (本)	面積 (m2)	備 考
B1-10	554. 000～554. 018	下り線	走行	0. 300	0. 300	0. 300	2. 000	0. 600	10	6. 0	

減速ドット	路面標示工 J I S 規格型 D 1
合 計	66. 0m2

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（１）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

車間確認



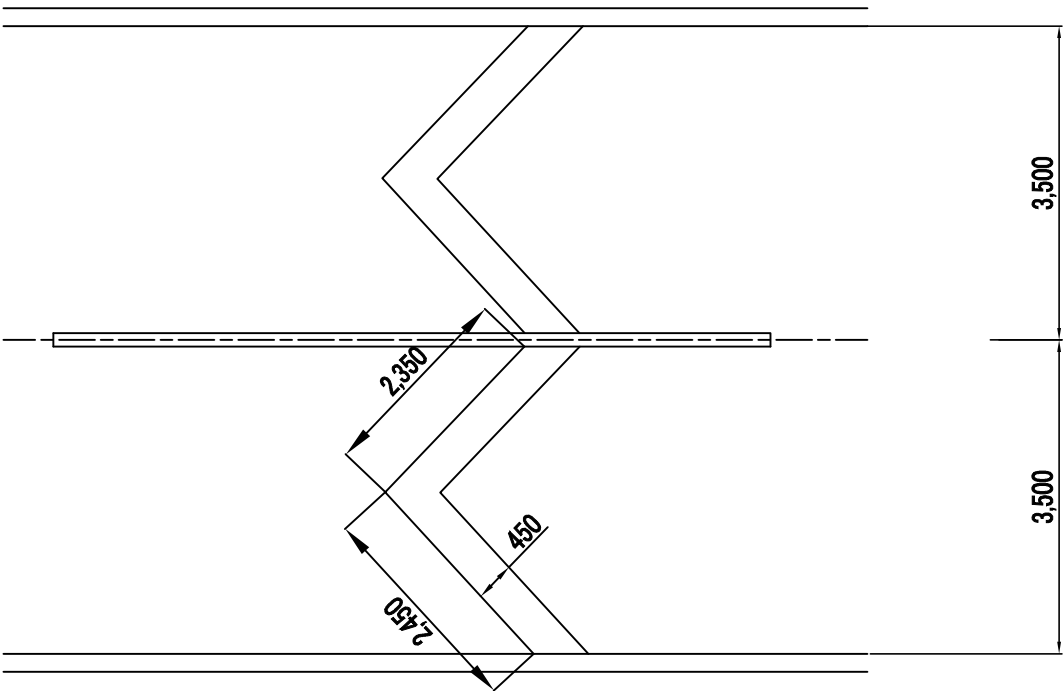
工区番号	区 間	上下別	施工箇所 (K P間)	面積 (m ²)			備 考
				走行	追越	小計	
A1-1	紫波～盛岡南	上り線	503.300～503.374	2.0		2.0	車間確認 0m
B1-9	松尾八幡平～安代	下り線	553.600～553.800	6.0		6.0	車間確認 0m、40m、80m
合計						8.0	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工(2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

路面標示工（3）

路面標示JIS規格型 D 1

減速マーク



路面標示 J I S 規格型 D 1 減速マーク 数量内訳書

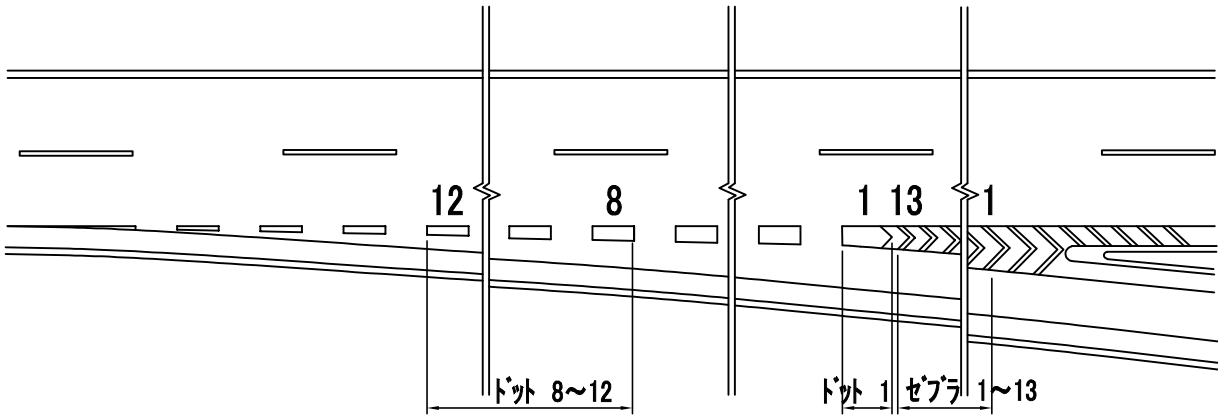
施工箇所：下り線 555.700KP～555.800KP

工区番号	施工箇所 (K P 間)	上下別	車線別	単位数量 (m2 / 箇所)	面積 (m2)	備 考
B1-13	555.705	下り線	走行	(2.35+2.45) × 0.45	2.160	中央破線：有
	555.725	下り線	走行	(2.35+2.45) × 0.45	2.160	中央破線：有
	555.745	下り線	走行	(2.35+2.45) × 0.45	2.160	中央破線：有
	555.765	下り線	走行	(2.35+2.45) × 0.45	2.160	中央破線：有
	555.785	下り線	走行	(2.35+2.45) × 0.45	2.160	中央破線：有
合 計					10.8	

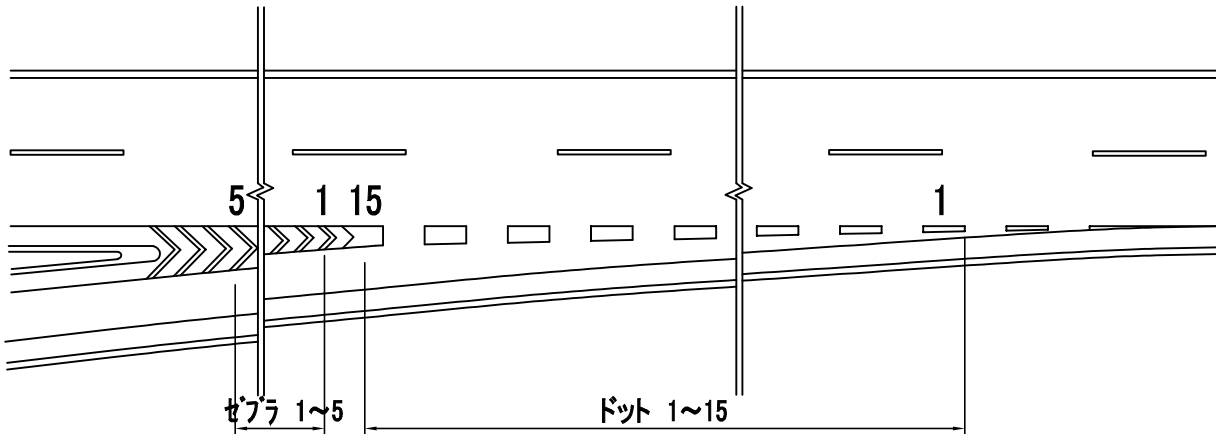
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（3）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

路面標示JIS規格型 D 1

上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＮランプ



上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＦＦランプ



上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＮランプ ゼブラ数量内訳書

施工箇所：541.668KP～541.700KP

工区番号	番号	幅	延長	面積	番号	幅	延長	面積	
		(m)	(m)	(m2)		(m)	(m)	(m2)	
A1-14	1	0.450	3.450	1.553	8	0.450	1.340	0.603	
	2	0.450	2.920	1.314	9	0.450	1.200	0.540	
	3	0.450	2.500	1.125	10	0.450	1.050	0.473	
	4	0.450	2.180	0.981	11	0.450	0.950	0.428	
	5	0.450	1.880	0.846	12	0.450	0.740	0.333	
	6	0.450	1.650	0.743	13	0.450	0.650	0.293	
	7	0.450	1.470	0.662					
合 計									9.9

上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＮランプ ドット数量内訳書

施工箇所：541.668KP～541.700KP

工区番号	番号	短辺 1	短辺 2	平均	長辺	面積	備 考
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	
A1-14	1	0.450	0.500	0.475	2.200	1.045	台形面積
		0.500		0.250	0.250	0.063	三角形面積
		合 計					1.1

施工箇所：541.600KP～541.634KP

工区番号	番号	短辺 1	短辺 2	平均	長辺	面積	備 考
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	
A1-13	8～9	0.450	0.450	0.450	4.000	3.600	
	10～12	0.450	0.450	0.450	3.000	4.050	
合 計							7.7

上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＮランプ	路面標示工JIS規格型D1
合 計	18.7m2

上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＦＦランプ ゼブラ数量内訳書

施工箇所：541.900KP～542.000KP

工区番号	番号	幅	延長	面積	番号	幅	延長	面積	
		(m)	(m)	(m2)		(m)	(m)	(m2)	
A1-15	1	0.450	1.780	0.801					
	2	0.450	1.880	0.846					
	3	0.450	2.070	0.932					
	4	0.450	2.160	0.972					
	5	0.450	2.300	1.035					
合 計									4.6

上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＦＦランプ ドット数量内訳書

施工箇所：541.900KP～542.000KP

工区番号	番号	短辺 1	短辺 2	平均	長辺	面積	備 考
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	
A1-15	1～8	0.450	0.450	0.450	3.000	10.800	
	9	0.480	0.500	0.490	3.000	1.470	
	10	0.520	0.550	0.535	3.000	1.605	
	11	0.580	0.630	0.605	3.000	1.815	
	12	0.700	0.780	0.740	3.000	2.220	
	13	0.850	1.000	0.925	3.000	2.775	
	14	1.100	1.270	1.185	3.000	3.555	
	15	1.020	1.160	1.090	2.580	2.812	台形面積
		1.160		0.580	-0.580	-0.336	三角形面積
	合 計						26.7

上り線 松尾八幡平ＩＣ ＯＦＦランプ	路面標示工JIS規格型D1
合 計	31.3m2

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事

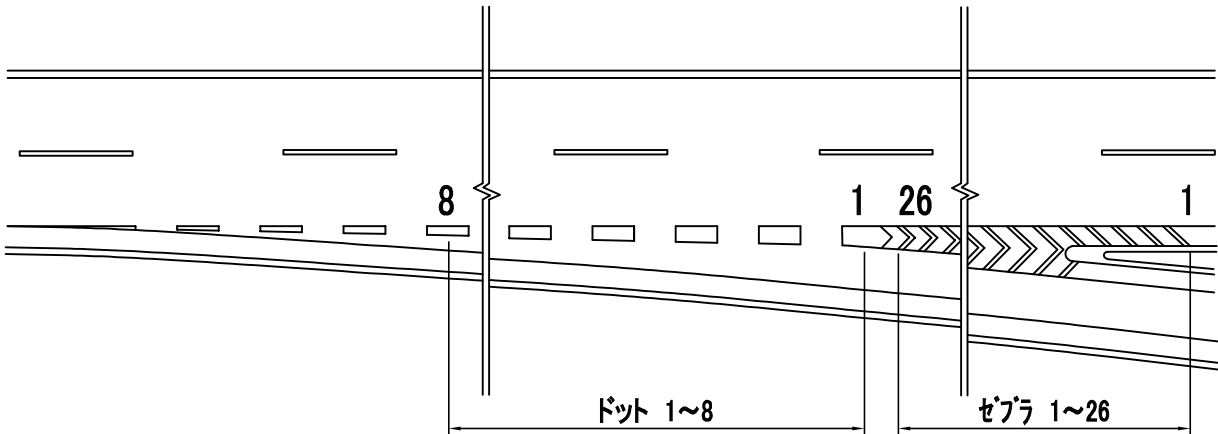
図面の種類 路面標示工（４）

縮 尺 図面番号 /

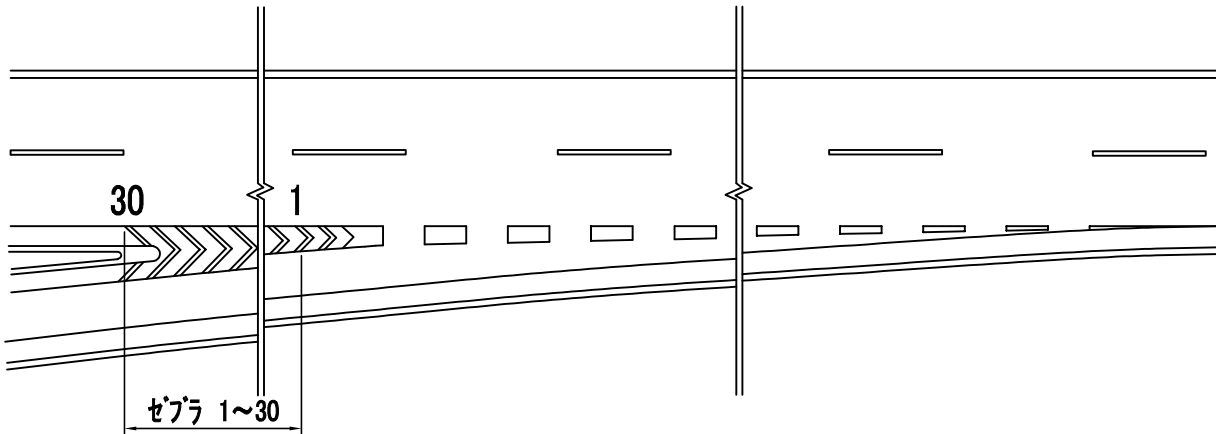
事務所名 東日本高速道路（株） 東北支社
盛 岡 管 理 事 務 所

路面標示JIS規格型 D 1

上り線 畑PA ONランプ



上り線 畑PA OFFランプ



上り線 畑PA ONランプ ゼブラ数量内訳書
施工箇所：556.200KP～556.300KP

工区番号	番号	幅	延長	面積	番号	幅	延長	面積
		(m)	(m)	(m2)		(m)	(m)	(m2)
A1-25	1	0.450	5.650	2.543	14	0.450	3.050	1.373
	2	0.450	5.400	2.430	15	0.450	2.950	1.328
	3	0.450	5.150	2.318	16	0.450	2.800	1.260
	4	0.450	4.950	2.228	17	0.450	2.700	1.215
	5	0.450	4.750	2.138	18	0.450	2.550	1.148
	6	0.450	4.550	2.048	19	0.450	2.400	1.080
	7	0.450	4.300	1.935	20	0.450	2.300	1.035
	8	0.450	4.150	1.868	21	0.450	2.200	0.990
	9	0.450	3.900	1.755	22	0.450	2.100	0.945
	10	0.450	3.700	1.665	23	0.450	2.000	0.900
	11	0.450	3.550	1.598	24	0.450	1.800	0.810
	12	0.450	3.400	1.530	25	0.450	1.700	0.765
	13	0.450	3.250	1.463	26	0.450	1.600	0.720
合 計								39.1

上り線 畑PA ONランプ ドット数量内訳書
施工箇所：556.200KP～556.300KP

工区番号	番号	短辺 1	短辺 2	平均	長辺	面積	備 考
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	
A1-25	1	1.090	1.190	1.140	2.160	2.462	台形面積
		1.190		0.595	0.510	0.303	三角形面積
	2	1.190	1.320	1.255	4.000	5.020	
	3	0.950	1.060	1.005	4.000	4.020	
	4	0.820	0.870	0.845	3.000	2.535	
	5	0.730	0.770	0.750	3.000	2.250	
	6	0.670	0.700	0.685	3.000	2.055	
	7	0.620	0.650	0.635	3.000	1.905	
	8	0.580	0.590	0.585	3.000	1.755	
合 計						22.3	

上り線 畑PA ONランプ	路面標示工JIS規格型D1
合 計	61.4m2

上り線 畑PA OFFランプ ゼブラ数量内訳書
施工箇所：556.400KP～556.700KP

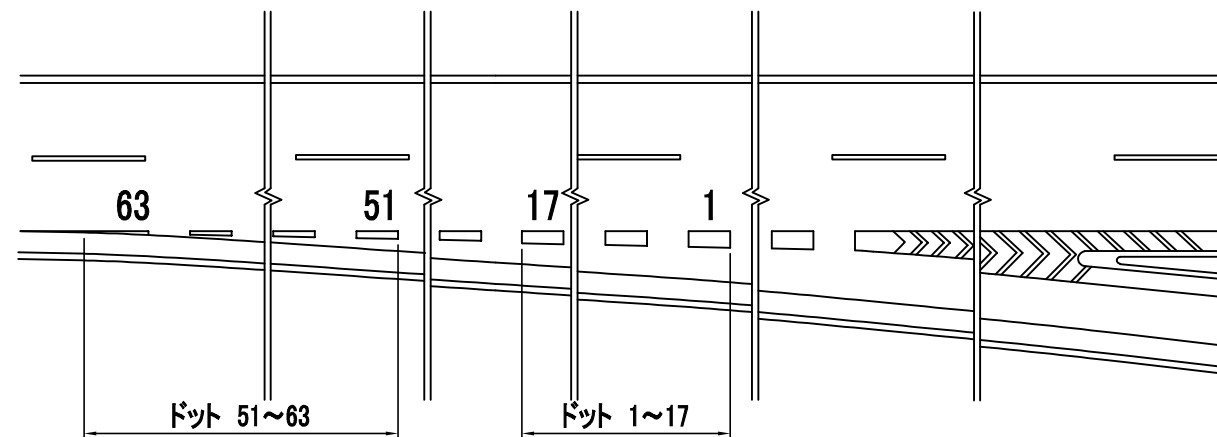
工区番号	番号	幅	延長	面積	番号	幅	延長	面積
		(m)	(m)	(m2)		(m)	(m)	(m2)
A1-26	1	0.450	2.100	0.945	16	0.450	5.200	2.340
	2	0.450	2.300	1.035	17	0.450	5.460	2.457
	3	0.450	2.500	1.125	18	0.450	5.620	2.529
	4	0.450	2.750	1.238	19	0.450	5.890	2.651
	5	0.450	2.970	1.337	20	0.450	6.000	2.700
	6	0.450	3.050	1.373	21	0.450	6.140	2.763
	7	0.450	3.220	1.449	22	0.450	6.320	2.844
	8	0.450	3.550	1.598	23	0.450	6.550	2.948
	9	0.450	3.780	1.701	24	0.450	6.800	3.060
	10	0.450	4.050	1.823	25	0.450	6.850	3.083
	11	0.450	4.250	1.913	26	0.450	7.150	3.218
	12	0.450	4.350	1.958	27	0.450	7.370	3.317
	13	0.450	4.600	2.070	28	0.450	7.440	3.348
	14	0.450	4.850	2.183	29	0.450	7.600	3.420
	15	0.450	5.000	2.250	30	0.450	6.440	2.898
合 計								67.6

上り線 畑PA OFFランプ	路面標示工JIS規格型D1
合 計	67.6m2

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（５）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

路面標示JIS規格型 D 1

上り線 安代JCT（東北道） ONランプ



上り線 安代JCT(東北道)ONランプ ドット数量内訳書

施工箇所：562.400KP～562.500KP

工区番号	番号	短辺 1	短辺 2	平均	長辺	面積	備 考
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	
A1-32	51～62	0.450	0.450	0.450	3.000	16.200	
	63	0.670		0.335	12.500	4.188	
合 計						20.4	

施工箇所：562.700KP～562.800KP

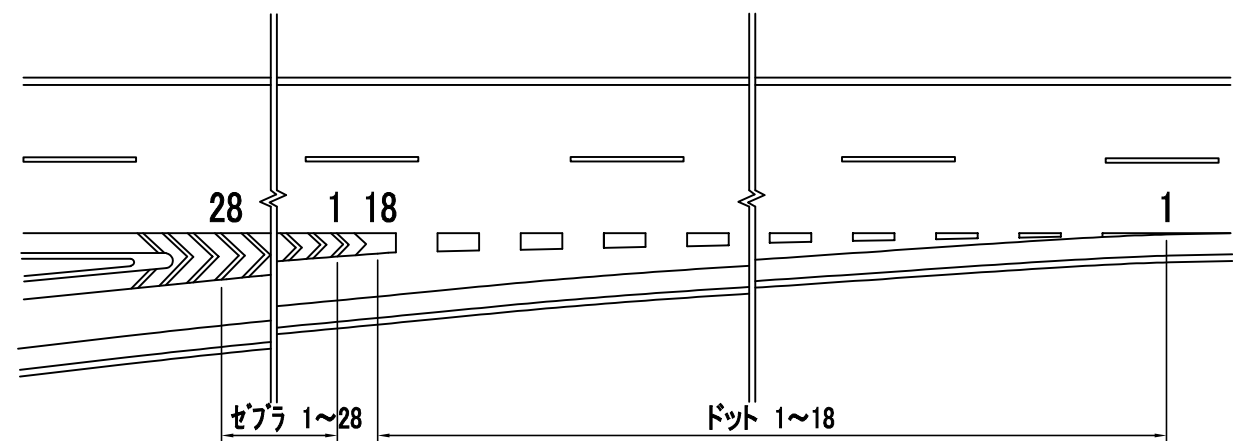
工区番号	番号	短辺 1	短辺 2	平均	長辺	面積	備 考
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	
A1-33	1～17	0.450	0.450	0.450	3.000	22.950	
合 計						23.0	

上り線 安代JCT(東北道)ONランプ	路面標示工J I S規格型D 1
合 計	43.4m2

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（６）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

路面標示JIS規格型 D 1

上り線 安代JCT（八戸道） OFFランプ



上り線 安代JCT(八戸道)OFFランプ ゼブラ数量内訳書

施工箇所：563.800KP～564.000KP

工区番号	番号	幅 (m)	延長 (m)	面積 (m2)	番号	幅 (m)	延長 (m)	面積 (m2)
A3-1	1	0.450	1.030	0.464	15	0.450	2.870	1.292
	2	0.450	1.160	0.522	16	0.450	2.970	1.337
	3	0.450	1.300	0.585	17	0.450	1.900	0.855
	4	0.450	1.430	0.644	18	0.450	1.950	0.878
	5	0.450	1.580	0.711	19	0.450	2.030	0.914
	6	0.450	1.710	0.770	20	0.450	2.130	0.959
	7	0.450	1.830	0.824	21	0.450	2.250	1.013
	8	0.450	1.990	0.896	22	0.450	2.280	1.026
	9	0.450	2.130	0.959	23	0.450	2.420	1.089
	10	0.450	2.260	1.017	24	0.450	2.440	1.098
	11	0.450	2.370	1.067	25	0.450	2.530	1.139
	12	0.450	2.500	1.125	26	0.450	2.640	1.188
	13	0.450	2.630	1.184	27	0.450	2.690	1.211
	14	0.450	2.760	1.242	28	0.450	2.750	1.238
合 計								27.2

上り線 安代JCT(八戸道)OFFランプ ドット数量内訳書

施工箇所：563.800KP～564.000KP

工区番号	番号	短辺 1 (m)	短辺 2 (m)	平均 (m)	長辺 (m)	面積 (m2)	備 考
A3-1	1	0.370		0.185	23.500	4.348	
	2～10	0.450	0.450	0.450	3.000	12.150	
	11	0.480	0.500	0.490	3.000	1.470	
	12	0.530	0.560	0.545	3.000	1.635	
	13	0.600	0.630	0.615	3.000	1.845	
	14	0.670	0.730	0.700	3.000	2.100	
	15	0.780	0.840	0.810	3.000	2.430	
	16	0.920	1.000	0.960	3.000	2.880	
	17	1.160	1.340	1.250	4.000	5.000	
	18	1.120	1.250	1.185	2.620	3.105	台形面積
		1.250		0.625	-0.620	-0.388	三角形面積
合 計						36.6	

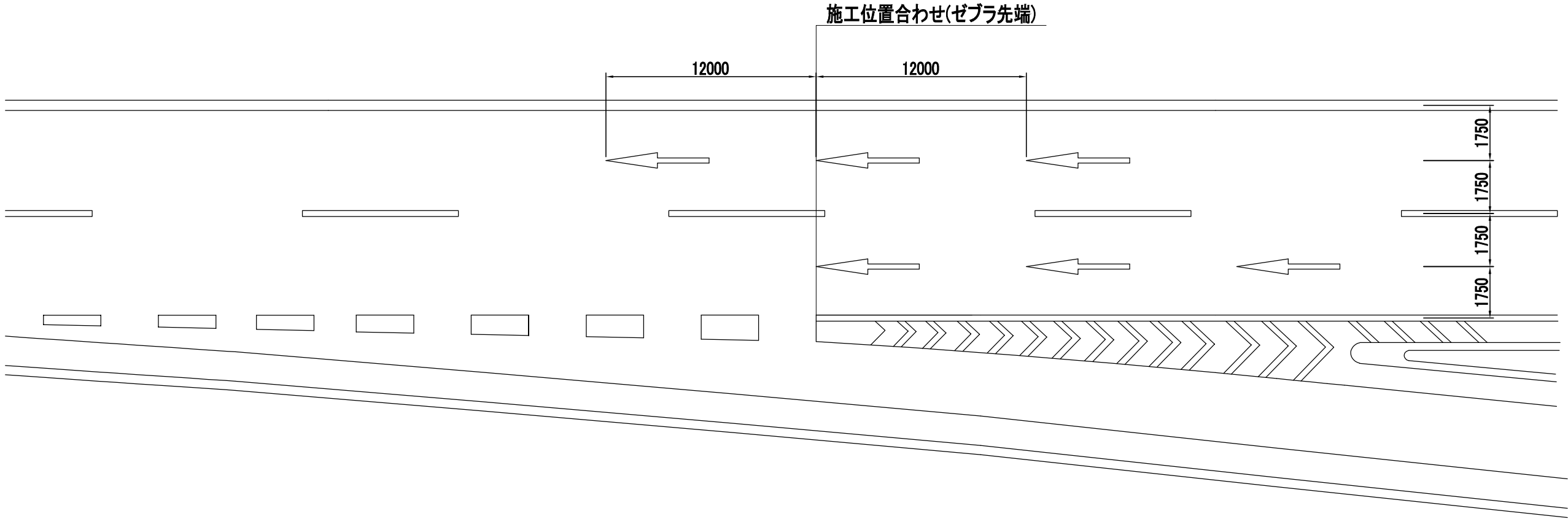
上り線 安代JCT(八戸道)OFFランプ	路面標示工 J I S 規格型 D 1
合 計	63.8m2

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（7）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

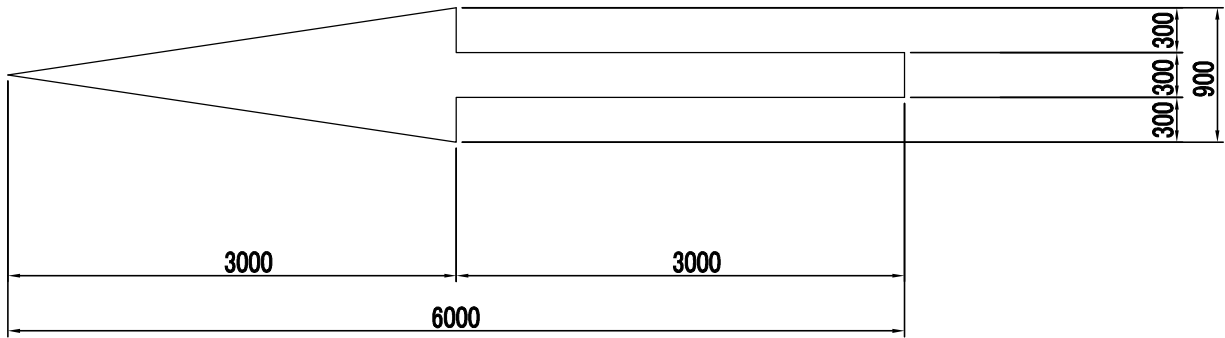
路面標示工（８）

路面標示JIS規格型 E 1

I C・S A・P A本線合流部配置図



矢印路面標示詳細図



路面標示JIS規格型E1 数量内訳書						
工区番号	施工箇所 (K P 間)	上下別	単位数量 (m2/箇所)	箇所数 (箇所)	面積 (m2)	備 考
A1-14	541.668~541.700	上り線	2.250	3	6.8	松尾八幡平 I C 合流部
A1-25	556.200~556.300	上り線	2.250	3	6.8	須 P A 合流部
合 計					13.6	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（８）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

路面標示JIS規格型 A 1・B 1 数量表（東北道）

I C間		上下別	工区番号	施 工 箇 所 (K P間)	延長 (m)	登坂車線		加減速車線		走行車線		追越車線		A 1 (m)	B 1 (m)	備 考
紫波IC～盛岡南IC		上り線	A1-1	503.300 ～ 503.374	74.0					29.6	74.0			29.6	74.0	
盛岡南IC～盛岡IC		上り線	A1-2	507.300 ～ 507.700	400.0					160.0				160.0	0.0	
			A1-3	508.800 ～ 508.984	184.0					73.6				73.6	0.0	
盛岡IC～滝沢IC		上り線	A1-4	512.600 ～ 512.650	50.0					20.0	50.0			20.0	50.0	
			A1-5	512.669 ～ 512.700	31.0					12.4	31.0			12.4	31.0	
滝沢IC～西根IC		上り線	A1-6	524.600 ～ 524.800	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0	
			A1-7	527.200 ～ 527.400	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0	
			A1-8	527.500 ～ 527.600	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A2-1	529.800 ～ 529.900	100.0							40.0	100.0	40.0	100.0	
			A1-9	532.600 ～ 532.800	200.0					80.0				80.0	0.0	
西根IC～ 松尾八幡平IC		上り線	A1-10	533.400 ～ 533.500	100.0					40.0				40.0	0.0	
			A1-11	533.900 ～ 534.000	100.0					40.0				40.0	0.0	
			A2-2	536.900 ～ 537.000	100.0							40.0		40.0	0.0	
			BR-1	541.071 ～ 541.173	100.4					40.2	100.4			40.2	100.4	赤川橋
			A1-12	541.173 ～ 541.200	27.0					10.8				10.8	0.0	
			A1-13	541.600 ～ 541.634	34.0					13.6				13.6	0.0	
			A1-14	541.668 ～ 541.700	32.0					12.8				12.8	0.0	
				541.673 ～ 541.700	27.0						26.8			0.0	26.8	
			A1-15	541.900 ～ 542.000	100.0					40.0				40.0	0.0	
				541.900 ～ 541.914	14.0						14.0			0.0	14.0	
			A2-3	542.000 ～ 542.100	100.0							40.0		40.0	0.0	
			A2-4	542.100 ～ 542.200	100.0							40.0	100.0	40.0	100.0	
			A1-16	543.100 ～ 543.200	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-17	544.000 ～ 544.200	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0	
			A1-18	544.600 ～ 544.700	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-19	544.800 ～ 544.900	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-20	547.400 ～ 547.500	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A2-5	547.700 ～ 547.850	150.0							60.0	150.0	60.0	150.0	
			A1-21	551.300 ～ 551.400	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-22	554.600 ～ 555.400	800.0					320.0	800.0			320.0	800.0	
			A1-23	555.800 ～ 555.900	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-24	556.000 ～ 556.100	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-25	556.200 ～ 556.300	100.0					40.0				40.0	0.0	
				556.247 ～ 556.300	53.0						53.0			0.0	53.0	
			A1-26	556.400 ～ 556.700	300.0					120.0	300.0			120.0	300.0	
			A1-27	556.800 ～ 557.300	500.0					200.0	500.0			200.0	500.0	
			A1-28	558.200 ～ 558.400	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0	
			A1-29	559.600 ～ 559.900	300.0					120.0	300.0			120.0	300.0	
			A1-30	560.200 ～ 560.400	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0	
				562.000 ～ 562.100	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-31	562.400 ～ 562.500	100.0					40.0				40.0	0.0	
				562.400 ～ 562.425	25.0						25.0			0.0	25.0	
			A1-32	562.400 ～ 562.800	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0	
			A1-33	562.700 ～ 562.800	100.0					40.0				40.0	0.0	
安代JCT～安代IC		上り線	A1-34	563.600 ～ 563.700	100.0					40.0				40.0	0.0	
小計														2,473.0	4,624.2	

工区番号	施 工 箇 所 (K P間)	延長 (m)	登坂車線		加減速車線		走行車線		追越車線		A 1 (m)	B 1 (m)	備 考
花巻IC～紫波IC		下り線	B2-1	481.235 ～ 481.300	65.0								
B1-1	497.500 ～ 497.574	74.0											
紫波IC～盛岡南IC		下り線	B2-2	497.606 ～ 497.700	94.0								
B1-2	509.800 ～ 509.982	182.0											
B1-3	510.200 ～ 510.400	200.0											
盛岡南IC～盛岡IC		下り線	B1-4	510.800 ～ 510.874	74.0								
B1-5	510.894 ～ 511.200	306.0											
B2-3	533.700 ～ 533.800	100.0											
西根IC～ 松尾八幡平IC		下り線	B1-6	537.400 ～ 537.600	200.0								
B1-7	540.000 ～ 540.400	400.0											
B1-8	543.000 ～ 543.100	100.0											
B2-4	545.200 ～ 545.400	200.0											
B2-4・B5-1	545.400 ～ 545.600	200.0											
B5-1	545.600 ～ 545.700	100.0											
B2-5・B5-1	545.700 ～ 545.800	100.0											
B5-1	545.800 ～ 546.300	500.0											
B2-6・B5-1	546.300 ～ 546.400	100.0											
B5-1	546.400 ～ 546.600	200.0											
B5-2	546.800 ～ 546.900	100.0											
B2-7・B5-2	546.900 ～ 547.000	100.0											
B5-2	547.000 ～ 547.700	700.0											
B5-3	547.800 ～ 548.100	300.0											
B1-9	553.600 ～ 553.800	200.0											
B1-10	554.000 ～ 554.087	87.0											
BR-2	554.087 ～ 554.163	75.1											
B1-11	554.163 ～ 554.400	237.0											
B1-12	554.600 ～ 554.800	200.0											
B1-13	555.700 ～ 555.800	100.0											
B1-14	562.500 ～ 562.593	93.0											
B1-14	562.535 ～ 562.593	58.0											
B2-8	563.332 ～ 563.400	68.0											
BR-3	564.559 ～ 564.599	39.0											
B2-9	564.599 ～ 564.670	71.0											
小計											1,489.2	4,399.1	
合計（本線部）											3,962.2	9,023.3	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（9）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

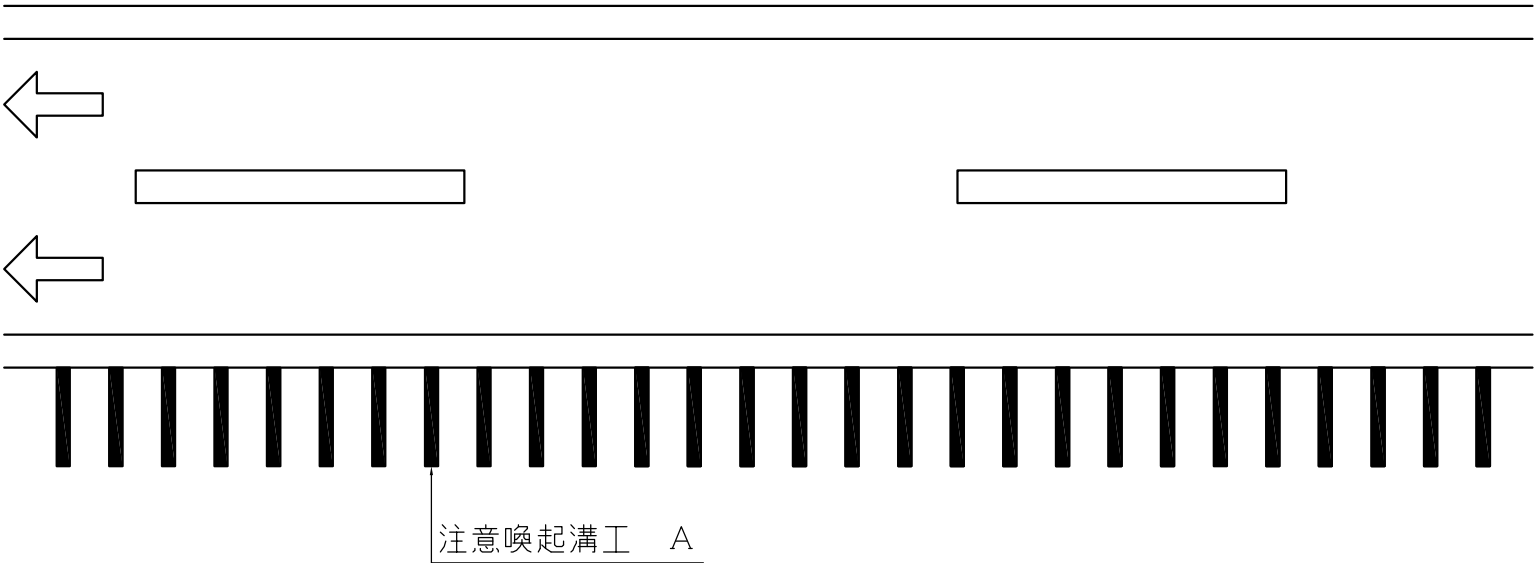
路面標示工（１０）

路面標示JIS規格型 A １・B １ 数量表（八戸道）

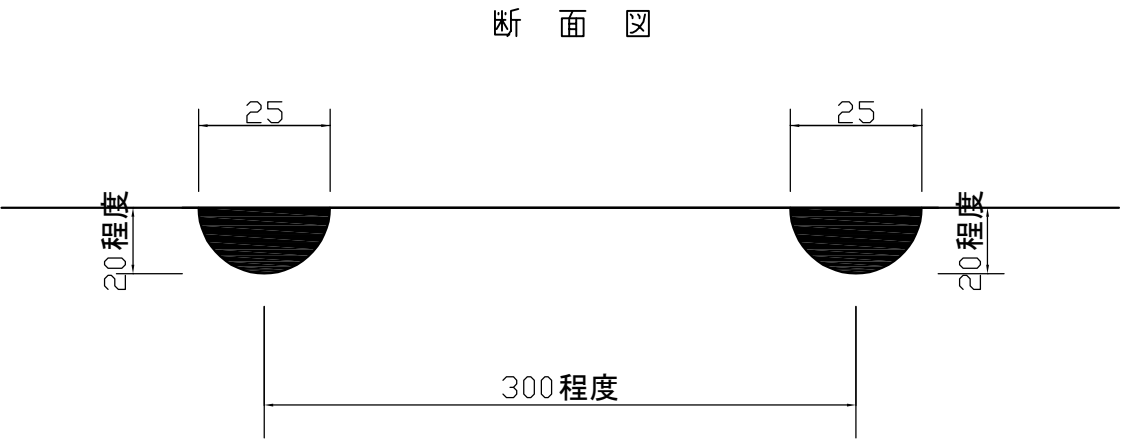
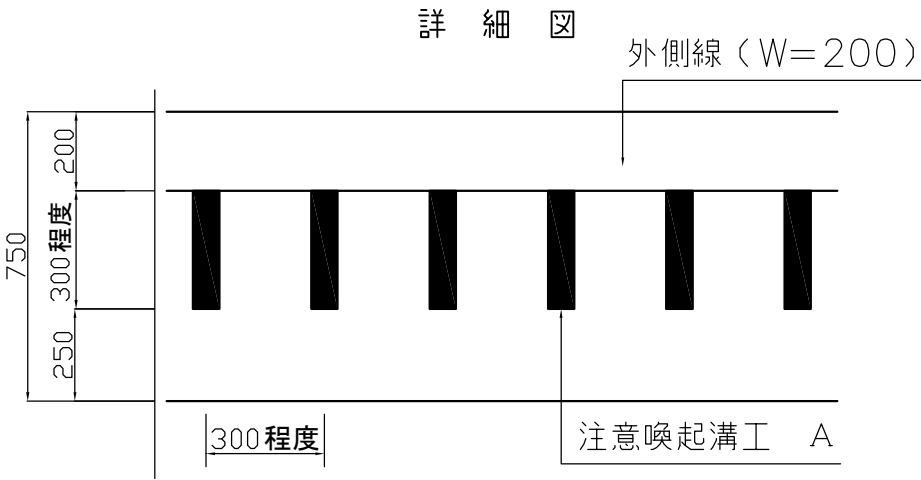
I C間	上下別	工区番号	施 工 箇 所 (K P間)	延長 (m)	登坂車線		加減速車線		走行車線		追越車線		A 1 (m)	B 1 (m)	備 考	I C間	上下別	工区番号	施 工 箇 所 (K P間)	延長 (m)	登坂車線		加減速車線		走行車線		追越車線		A 1 (m)	B 1 (m)	備 考	
					A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)									A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)						
安代JCT～浄法寺IC	上り線	A3-1	563.800 ～ 564.000	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0		安代JCT～浄法寺IC	下り線	B4-1	563.332 ～ 563.400	68.0							27.2	68.0	27.2	68.0		
		A3-2	564.600 ～ 565.000	400.0					160.0	400.0			160.0	400.0				B3-1	563.400 ～ 563.421	21.0					8.4	21.0	8.4	21.0				
		A3-3	565.213 ～ 565.400	187.0					74.8	187.0			74.8	187.0				B3-2	563.459 ～ 563.600	141.0					56.4	141.0	56.4	141.0				
		A3-4	565.600 ～ 566.200	600.0					240.0	600.0			240.0	600.0				B4-2	565.500 ～ 565.600	100.0							40.0	100.0	40.0	100.0		
		A3-5	566.400 ～ 566.600	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0				B4-3	568.600 ～ 568.700	100.0						40.0	100.0	40.0	100.0			
		A3-6	567.600 ～ 568.000	400.0					160.0	400.0			160.0	400.0				B4-4	569.800 ～ 569.900	100.0						40.0	100.0	40.0	100.0			
		A4-1	569.900 ～ 570.200	300.0							120.0	300.0	120.0	300.0				B3-3	575.600 ～ 575.800	200.0					80.0	200.0	80.0	200.0				
		A3-7	570.200 ～ 570.400	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0				B4-5	576.200 ～ 576.226	26.0						10.4	26.0	10.4	26.0			
		A3-8	570.800 ～ 571.000	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0				BR-6・BR-7	576.226 ～ 576.465	237.0					94.8	237.0		237.0	94.8	474.0	吉田橋	
		A3-9・A4-2	571.000 ～ 571.100	100.0					40.0	100.0		100.0	40.0	200.0				B3-4	576.800 ～ 577.000	200.0						80.0	200.0					
		A3-10	571.100 ～ 571.200	100.0					40.0	100.0			40.0	100.0				小計												477.2	1,430.0	
		A3-11	572.900 ～ 573.200	300.0					120.0	300.0			120.0	300.0				合計（本線部）												2,151.3	5,715.3	
		BR-4	573.902 ～ 574.196	292.3							116.9	292.3	116.9	292.3	稲庭橋																	
		A3-12	574.400 ～ 574.600	200.0					80.0	200.0			80.0	200.0																		
		A4-3	575.457 ～ 575.500	43.0							17.2	43.0	17.2	43.0																		
		A3-13	576.000 ～ 576.226	226.0					90.4	226.0			90.4	226.0																		
		BR-5	576.226 ～ 576.465	237.0					94.8	237.0			94.8	237.0	吉田橋																	
小計													1,674.1	4,285.3																		

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工（１０）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

注意喚起溝工



注意喚起溝工 A 数量表													
上下 区分	I C間	工区番号	施 工 量 (K P 間)	所	注意喚起溝 (m)	備 考	上下 区分	I C間	工区番号	施 工 量 (K P 間)	所	注意喚起溝 (m)	備 考
上り線	常道IC～磯岡南IC	A1-1	503,300	～	503,374	74.0	下り線	常道IC～磯岡南IC	R1-1	497,500	～	497,574	74.0
	池岡IC～池沢IC	A1-4	512,600	～	512,650	50.0		松尾八幡平IC～ 安代JCT	B1-8	543,000	～	543,100	100.0
		A1-5	512,609	～	512,700	31.0			B1-9	553,600	～	553,800	200.0
		A1-6	524,600	～	524,800	200.0			R1-10	554,000	～	554,087	87.0
	池沢IC～西根IC	A1-7	527,200	～	527,400	200.0			B1-11	554,163	～	554,400	237.0
		A1-8	527,500	～	527,900	100.0			B1-12	554,600	～	554,800	200.0
		A1-16	543,100	～	543,200	100.0			R1-13	555,700	～	555,800	100.0
		A1-17	544,000	～	544,200	200.0			B1-14	562,500	～	562,593	93.0
		A1-18	544,600	～	544,700	100.0		安代JCT～津田寺IC	B3-1	563,400	～	563,421	21.0
	A1-19	544,800	～	544,900	100.0	B3-2			563,459	～	563,600	141.0	
	A1-20	547,400	～	547,500	100.0	B3-3			575,600	～	575,800	200.0	
	A1-21	551,200	～	551,400	100.0	B3-4			576,800	～	577,000	200.0	
	A1-22	554,600	～	555,400	800.0	下り線 計			1,653.0				
	A1-23	555,800	～	555,900	100.0	上下 計			9,019.0				
	A1-24	556,000	～	556,100	100.0								
	A1-26	556,400	～	556,673	273.0								
	A1-27	556,800	～	557,300	500.0								
	A1-28	558,200	～	558,400	200.0								
	A1-29	559,600	～	559,900	300.0								
	A1-30	560,200	～	560,400	200.0								
	A1-31	562,000	～	562,100	100.0								
	A1-32	562,400	～	562,425	25.0								
	A1-33	562,700	～	562,800	100.0								
	安代JCT～津田寺IC	A3-1	563,600	～	564,000	200.0							
		A3-2	564,600	～	565,000	400.0							
		A3-3	566,213	～	566,400	187.0							
		A3-4	565,600	～	566,200	600.0							
		A3-5	566,400	～	566,600	200.0							
		A3-6	567,600	～	568,000	400.0							
		A3-7	570,200	～	570,400	200.0							
		A3-8	570,800	～	571,000	200.0							
		A3-9	571,000	～	571,100	100.0							
		A3-10	571,100	～	571,200	100.0							
		A3-11	572,800	～	573,200	300.0							
		A3-12	574,400	～	574,600	200.0							
		A3-13	576,000	～	576,226	226.0							
上り線 計						7,399.0							

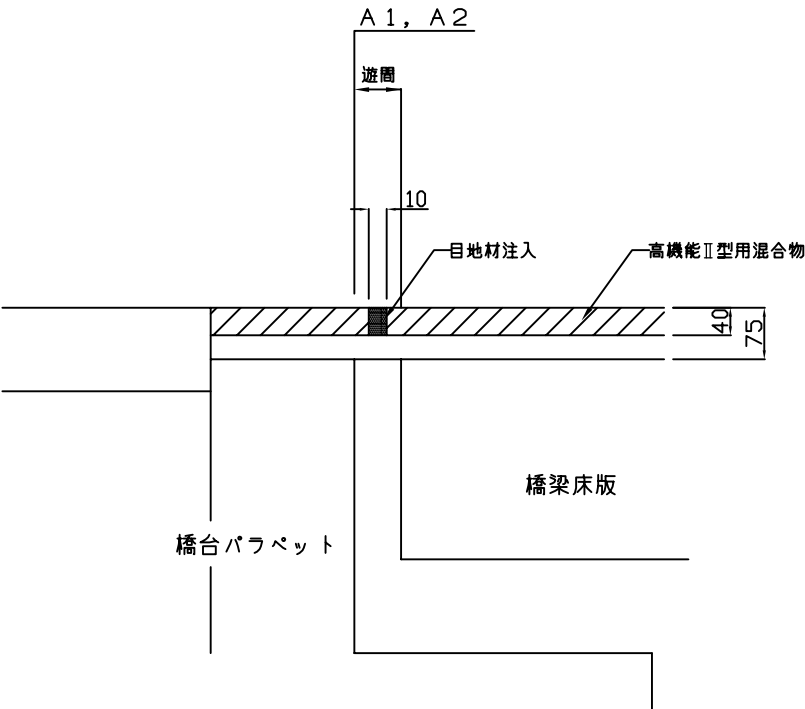


※ランプ部及び登坂車線部のドット区間は施工しない。

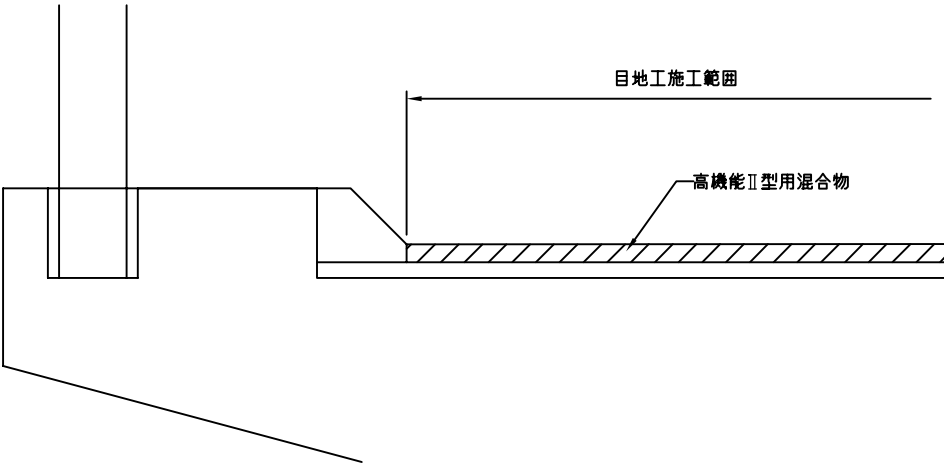
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

目地工

橋梁縦断方向



橋梁横断方向



数 量 表

工区番号	橋梁名	上下区分	車線区分		遊間(mm)	施工箇所(KP)	斜角 θ	延長(m)
BR-5	吉田橋	上り線	走行	A1	30	576.226	87° 75′ 74″	4.1
				A2	30	576.465	89° 44′ 40″	4.0
BR-6	吉田橋	下り線	走行	A2	30	576.465	89° 44′ 40″	4.0
BR-7	吉田橋	下り線	追越	A1	30	576.226	87° 75′ 74″	4.6
				A2	30	576.465	89° 44′ 40″	4.5
							合 計	21.2

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	目 地 工		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

コア採取箇所

100m

750

OWP

車線

IWP

IWP

車線

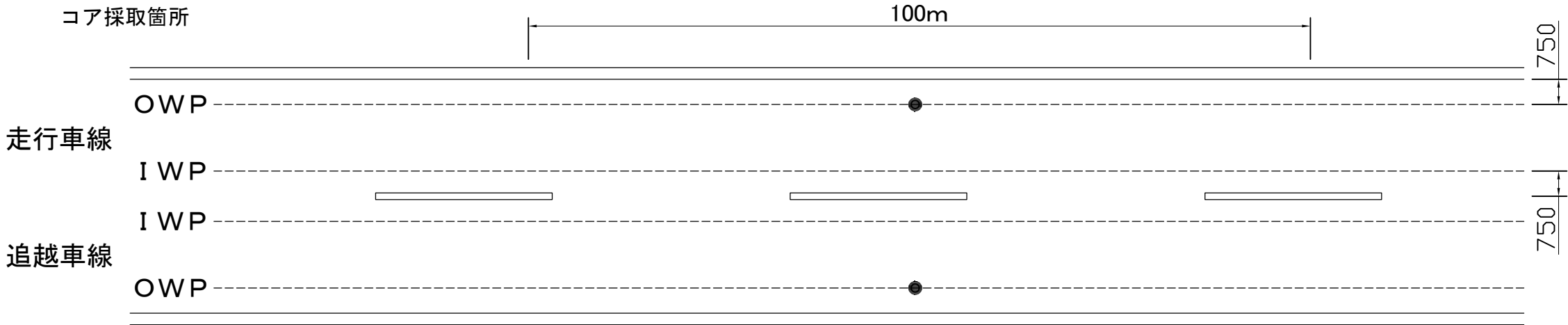
OWP

750

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	事前コア採取工(1)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所		

事前コア採取工（２）

事前コア採取工 位置・数量（八戸道）															
区 間		区 分		施工箇所 （K P ～ K P）	土工部延長 （m）	構築部延長 （m）	事前コア採取工 A L-21um	事前コア採取工 D L-7.5um	備考	区 間		区 分			
安代 J C T ～ 浄法寺 I C	上り	走行	564.000 ～ 564.100	100.0		1		安代 J C T ～ 浄法寺 I C	下り	走行	563.100 ～ 563.113	13.0	1		
			565.400 ～ 565.500	100.0		1						565.800 ～ 565.900	100.0	1	
			565.500 ～ 565.600	100.0		1						565.900 ～ 566.000	100.0	1	
			567.400 ～ 567.500	100.0		1						576.000 ～ 576.100	100.0	1	
			567.500 ～ 567.600	100.0		1						576.100 ～ 576.200	100.0	1	
			570.600 ～ 570.700	100.0		1						569.500 ～ 569.600	100.0	1	
			571.200 ～ 571.381	181.0		2						569.600 ～ 569.700	100.0	1	
			572.700 ～ 572.800	100.0		1						570.100 ～ 570.200	100.0	1	
			576.226 ～ 576.465		237.0		1 吉田橋					570.200 ～ 570.300	100.0	1	
			565.213 ～ 565.300	87.0		1						570.300 ～ 570.400	100.0	1	
		追越	565.300 ～ 565.400	100.0		1				576.465 ～ 576.500	35.0	1			
			566.800 ～ 566.900	100.0		1				576.800 ～ 576.900	100.0	1			
			566.900 ～ 567.000	100.0		1					12	0			
			567.000 ～ 567.100	100.0		1					43	1			
			567.100 ～ 567.200	100.0		1									
			567.200 ～ 567.300	100.0		1									
			567.300 ～ 567.400	100.0		1									
			568.100 ～ 568.200	100.0		1									
			568.300 ～ 568.400	100.0		1									
			569.800 ～ 569.900	100.0		1									
			570.600 ～ 570.700	100.0		1									
			570.700 ～ 571.000	300.0		3									
			571.100 ～ 571.200	100.0		1									
			571.200 ～ 571.381	181.0		2									
			573.800 ～ 573.900	100.0		1									
			576.500 ～ 576.600	100.0		1									
			576.465 ～ 576.500	35.0		1									
			576.500 ～ 576.600	100.0		1									
			小 計						31	1					

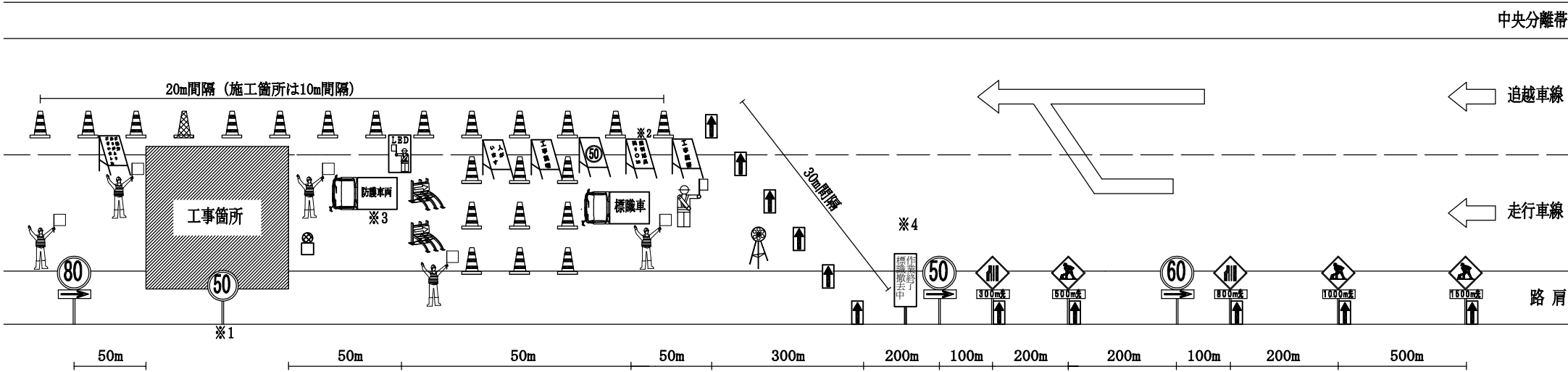


※事前コア採取箇所は監督員の指示による

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	事前コア採取工(2)		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（１）

車線規制 A
走行車線規制
（80km/hr区間）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
- ※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識等

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

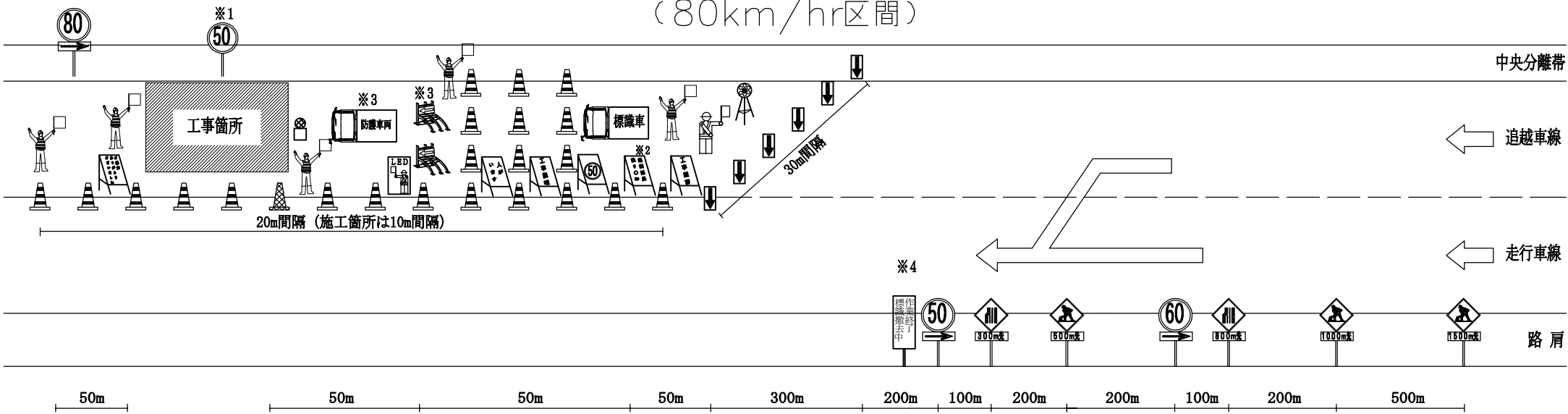
種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	レーパー先端部	1 枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	レーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1 枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（２）

車線規制 A
追越車線規制
（80km/hr区間）



※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識等

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

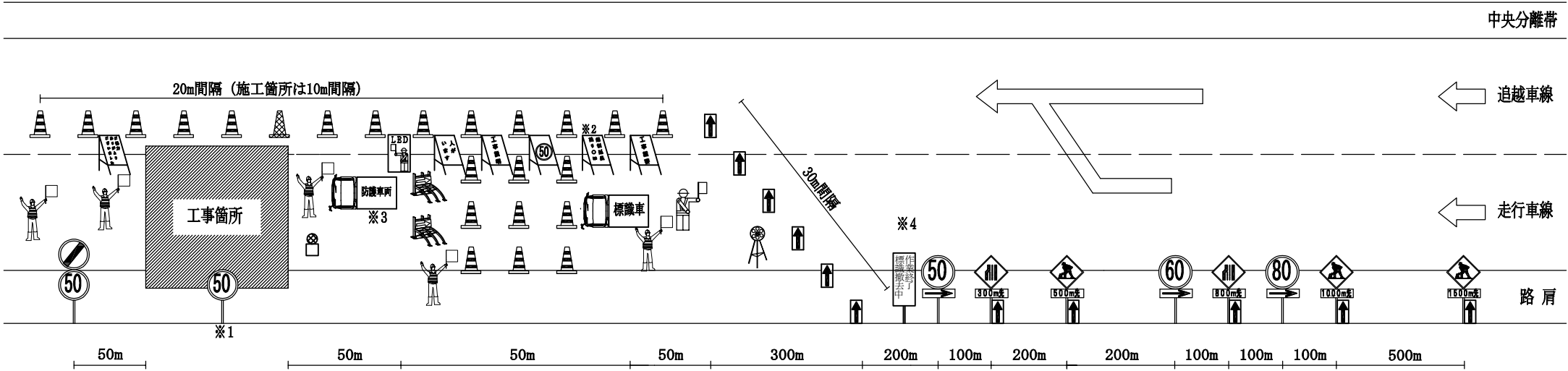
種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	レーパー先端部	1 枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	レーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1 枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（３）

車線規制 A
走行車線規制
（100km/hr，120km/hr区間）



※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識等

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	レーパー先端部	1 枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	レーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
50 規制看板	50 km/h 規制を表示	工事箇所の500m毎	1 枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

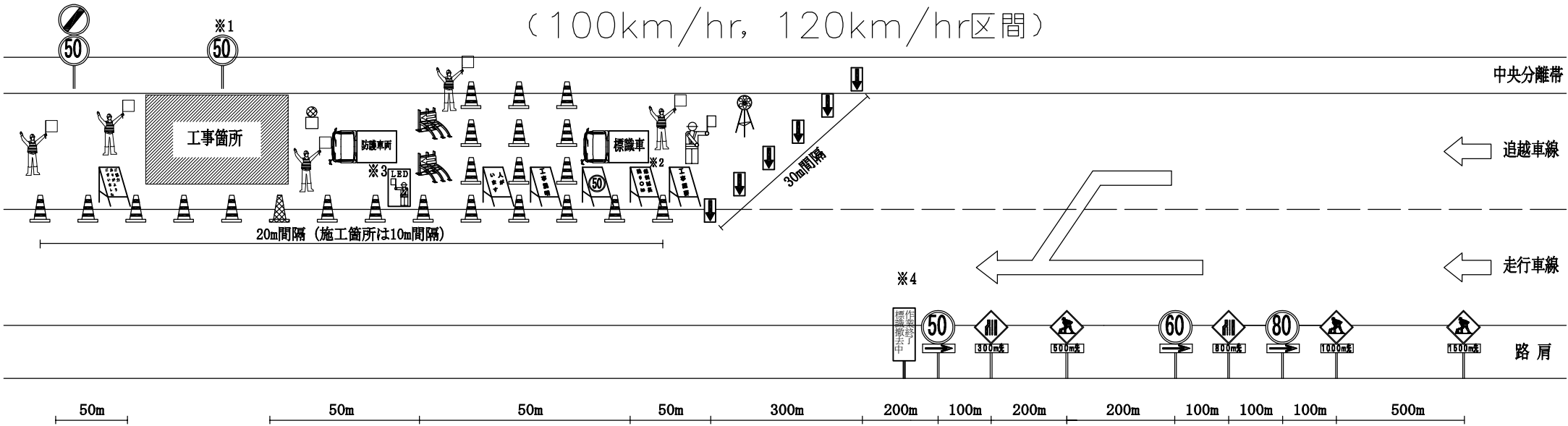
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（３）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（４）

車線規制 A

追越車線規制

（100km/hr，120km/hr区間）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
- ※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

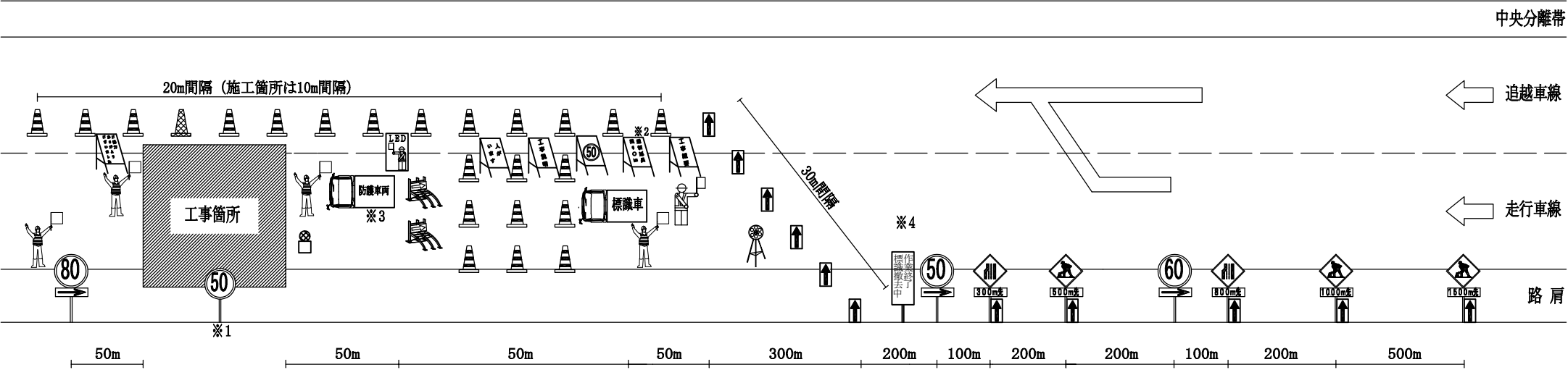
種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1 枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1 枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（４）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（５）

車線規制Ｂ・Ｃ
走行車線規制
（80km/hr区間）



※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識等

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

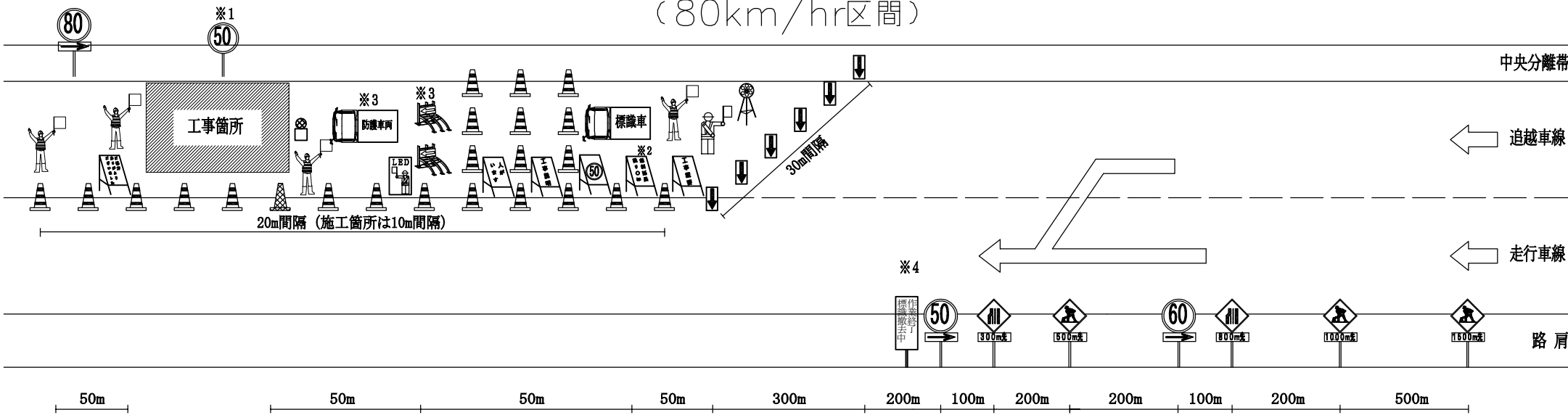
種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2t）			1台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	レーパー先端部	1枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	レーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	1	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（６）

車線規制Ｂ・Ｃ
追越車線規制
（80km/hr区間）



※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識等

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	レーパー先端部	1 枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	レーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1 枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	1	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

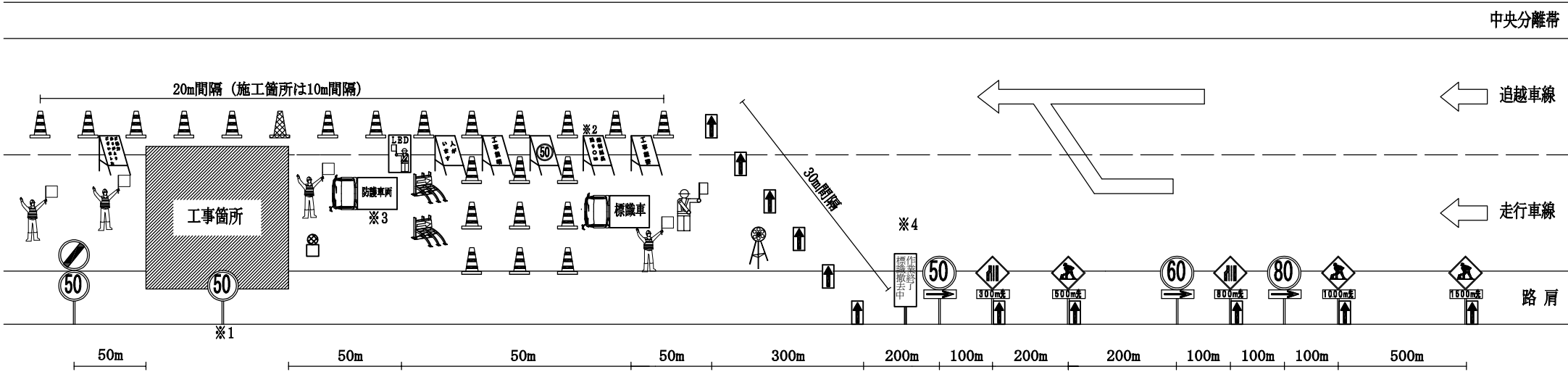
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（6）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（ 7 ）

車線規制 B・C

走行車線規制

（100km/hr，120km/hr区間）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。
- ※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 交通監視員

: 注意喚起標識

: 工事予告標識等

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 規制作業協力御礼看板

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 標識撤去中看板

: 工事概要看板

: 「人がいます」看板

: 50規制看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: ラバーコーン

: ロボット誘導員

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	レーパー先端部	1 枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	レーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1 枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	1	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

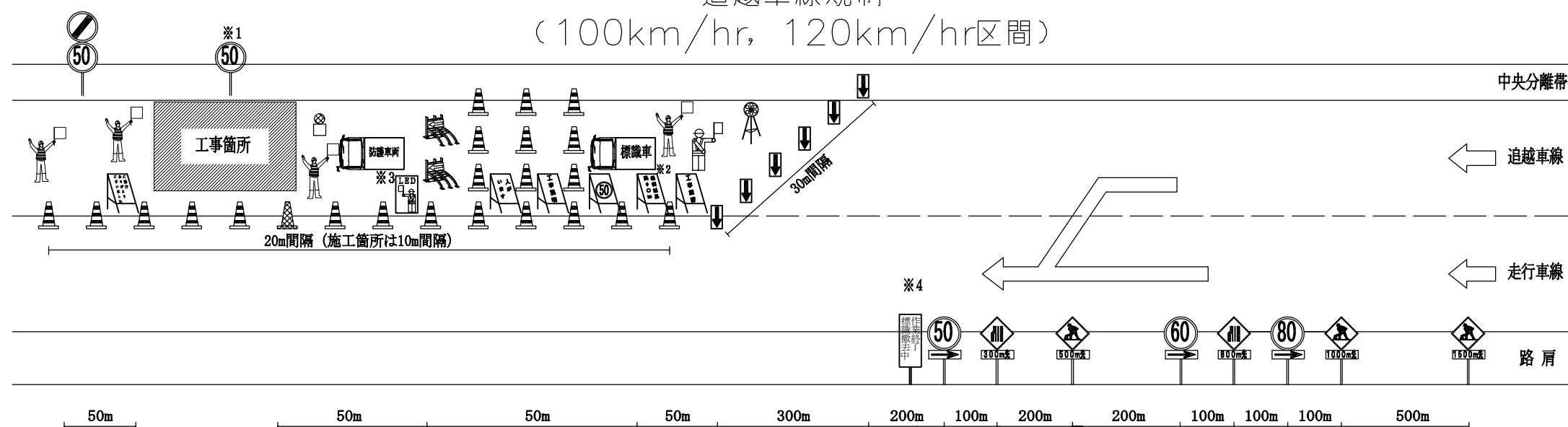
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（ 7 ）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図 (8)

車線規制 B・C

追越車線規制

(100km/hr, 120km/hr区間)



※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。

※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあつては、1km毎に『あと1km・・・』の標識を設置する。

※3 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。

※4 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。



種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50 km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	認得した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

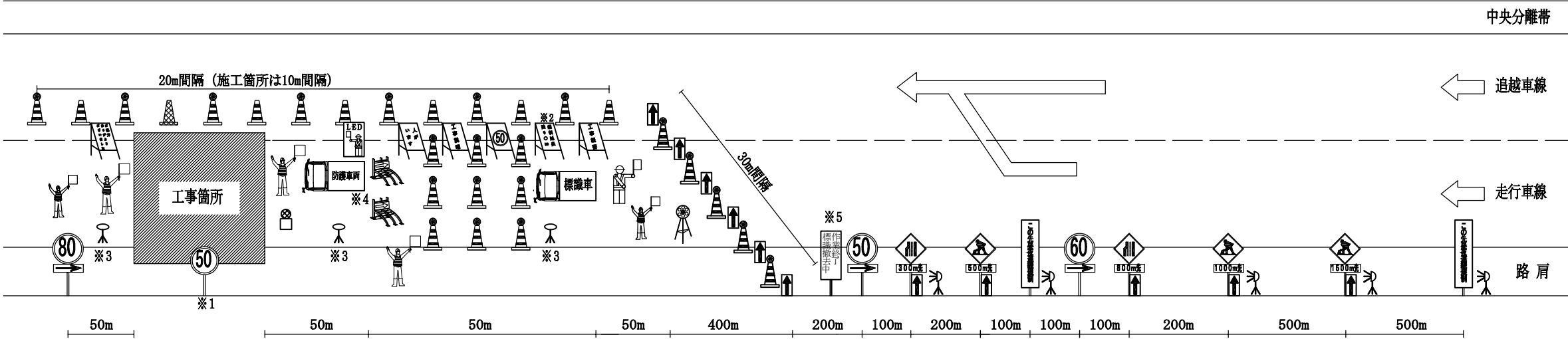
交通監視員 (工事規制稼働時)			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	1	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（ 9 ）

連続車線規制 A ・ B ・ C ・ D

走行車線規制
（ 80km / hr 区間 ）



- ※ 1 工事箇所が 5 0 0 m 以上の場合 5 0 0 m 毎に設置する。
※ 2 工事箇所延長 1 k m を超える規制にあっては、1 k m 毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
※ 3 夜間は規制内に全方位照明設備を 1 基 / 3 0 0 m 程度設置する。
※ 4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※ 5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: ロボット誘導員

: 注意喚起標識

: 全方位照明設備

: 工事概要看板

: 50規制看板

: ラパーコーン

: 工事予告標識等

: 規制回転灯

: 規制標識用照明設備

: 工事内容説明看板

: 「人がいます」看板

: 警告灯+ラパーコーン

: 交通監視員

: 進入車両強制停止装置

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: 規制作業協力御礼看板

: 「この先昼夜連続規制」看板

: 標識撤去中看板

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1 台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1 台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8 枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2 枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1 枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5 基		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 3 0 0 m ・ 5 0 0 m ・ 8 0 0 m ・ 1 5 0 0 m 手前	必要数		○	
ラパーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 t トラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1 台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1 枚		○	
全方位照明設備		1 基 / 3 0 0 m 程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1 台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1 基		○	
5 0 規制看板	5 0 k m / h 規制を表示	工事箇所の 5 0 0 m 毎	1 枚		○	○
警告灯	（LED）	ラパーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の 1 0 0 0 m 毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1 枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1 枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1 枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1 基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2 基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

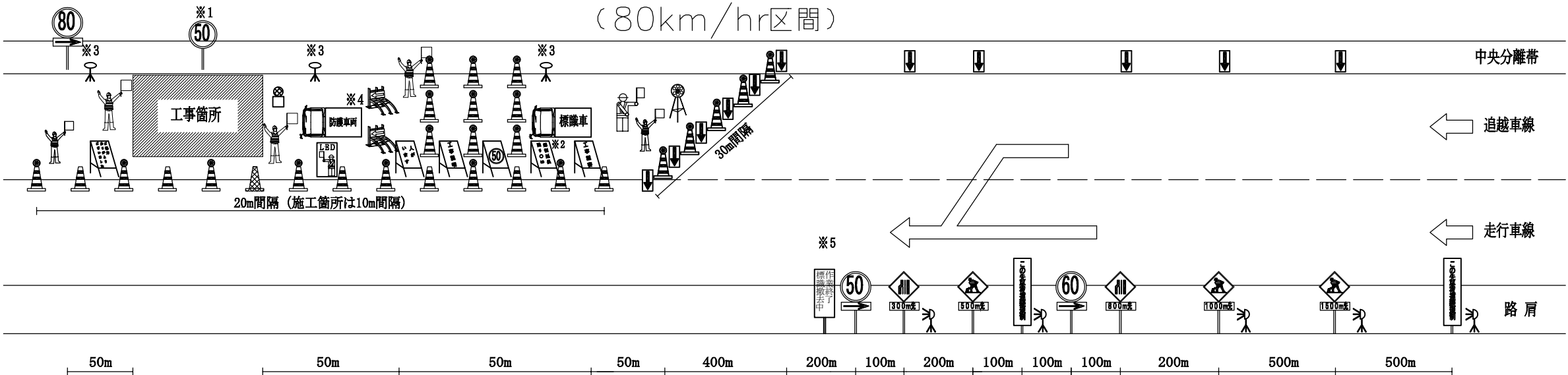
交通監視員（工事規制不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（ 9 ）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（１０）

連続車線規制 A・B・C・D

追越車線規制
（80km/hr区間）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
※3 夜間は規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: ラバーコーン

: 警告灯+ラバーコーン

: 「この先昼夜連続規制」看板

: 矢印板（LED）

: 工事予告標識等

: 交通監視員

: ロボット誘導員

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 注意喚起標識

: 規制回転灯

: 工事用車両出入口表示

: 全方位照明設備

: 規制標識用照明設備

: 工事区間延長確認表示看板

: 工事概要看板

: 工事内容説明看板

: 規制作業協力御礼看板

: 50規制看板

: 「人がいます」看板

: 標識撤去中看板

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2t）			1台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯	（LED）	ラバーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終了点部	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	
交通監視員（工事規制不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

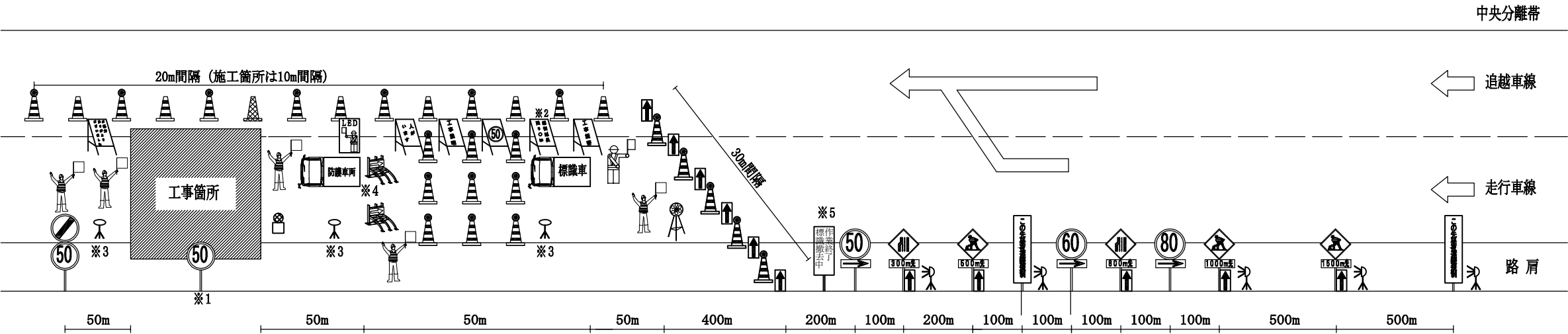
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（ 1 1 ）

連続車線規制 A・B・C・D

走行車線規制

（100km/hr，120km/hr区間）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
- ※3 夜間は規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
- ※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: 矢印板（LED）

: ロボット誘導員

: 注意喚起標識

: 全方位照明設備

: 工事概要看板

: 50規制看板

: ラパーコーン

: 工事予告標識等

: ワイヤレス式サイレン

: 規制回転灯

: 工事内容説明看板

: 「人がいます」看板

: 警告灯+ラパーコーン

: 交通監視員

: 進入車両強制停止装置

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: 規制作業協力御礼看板

: 標識撤去中看板

: 「この先昼夜連続規制」看板

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2t）			1台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラパーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯 （LED）		ラパーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終了点部	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	
交通監視員（工事規制不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

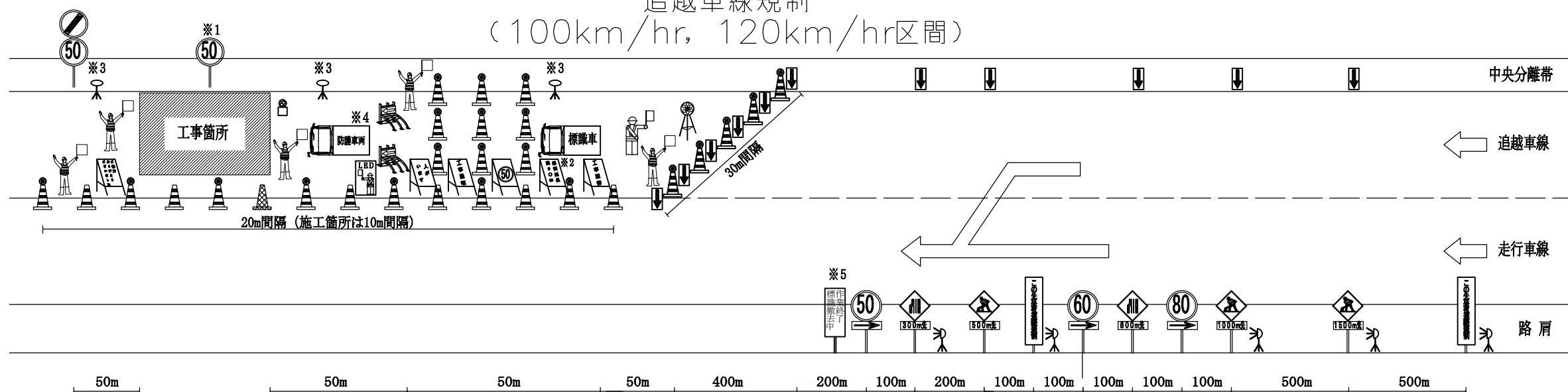
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（ 1 1 ）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図 (1 2)

連続車線規制 A・B・C・D

追越車線規制

(100km/hr, 120km/hr区間)



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
- ※3 夜間は規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
- ※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

- [illegible]

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50 km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯	（LED）	ラバーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

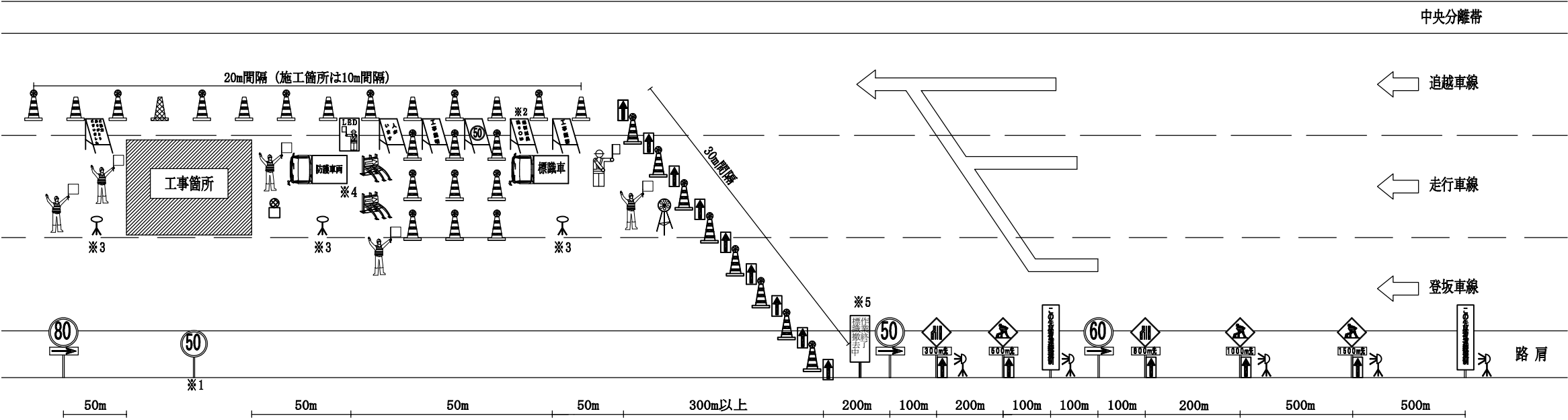
交通監視員 (工事規制稼働時)			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

交通監視員 (工事規制不稼働時)			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

交通規制図（１３）

連続車線規制 A・B・C・D
登坂車線規制
（80km/hr区間）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
- ※3 夜間は規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
- ※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: ロボット誘導員

: 注意喚起標識

: 全方位照明設備

: 工事概要看板

: 50規制看板

: ラバーコーン

: 工事予告標識等

: 規制回転灯

: 規制標識用照明設備

: 工事内容説明看板

: 「人がいます」看板

: 警告灯+ラバーコーン

: 交通監視員

: 進入車両強制停止装置

: 工事用車両出入口表示

: 工事区間延長確認表示看板

: 規制作業協力御礼看板

: 「この先昼夜連続規制」看板

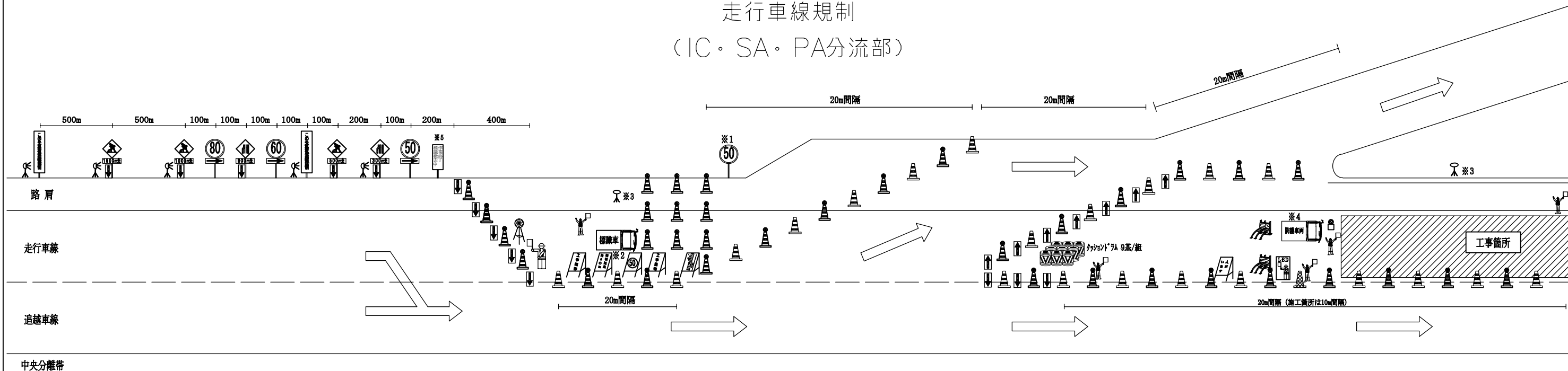
: 標識撤去中看板

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2t）			1台	○		
ロボット誘導員	パルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯	（LED）	ラバーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終了点	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○
























交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	
交通監視員（工事規制不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

(IC・SA・PA分流部)



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
- ※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
- ※3 夜間には規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
- ※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
- ※5 規制設置時に裏返した状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上矢の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

- | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|---------------|---|--------------|---|--------------|---|----------------|---|--------------|---|-------------|
|  | : 標識車、防護車両 |  | : 矢印板（高輝度反射式） |  | : ロボット誘導員 |  | : 注意喚起標識 |  | : 全方位照明設備 |  | : 工事概要看板 |  | : 50規制看板 |
|  | : ラバーコーン |  | : 工事予告標識等 |  | : ワイヤレス式サイレン |  | : 規制回転灯 |  | : 規制標識用照明設備 |  | : 工事内容説明看板 |  | : 「人がいます」看板 |
|  | : 警告灯+ラバーコーン |  | : 交通監視員 |  | : 進入車両強制停止装置 |  | : 工事用車両出入口表示 |  | : 工事区間延長確認表示看板 |  | : 規制作業協力御礼看板 |  | : 標識撤去中看板 |
|  | : 「この先昼夜連続規制」看板 |  | : クッションドラム | | | | | | | | | | |

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先は交通規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（LED）	テーパー部及び 300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50 km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯 （LED）		ラバーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認表示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚		○	○
規制回転灯	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

交通監視員 (工事規制稼働時)			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車兩出入口	1	

交通監視員 (工事規制不稼働時)			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

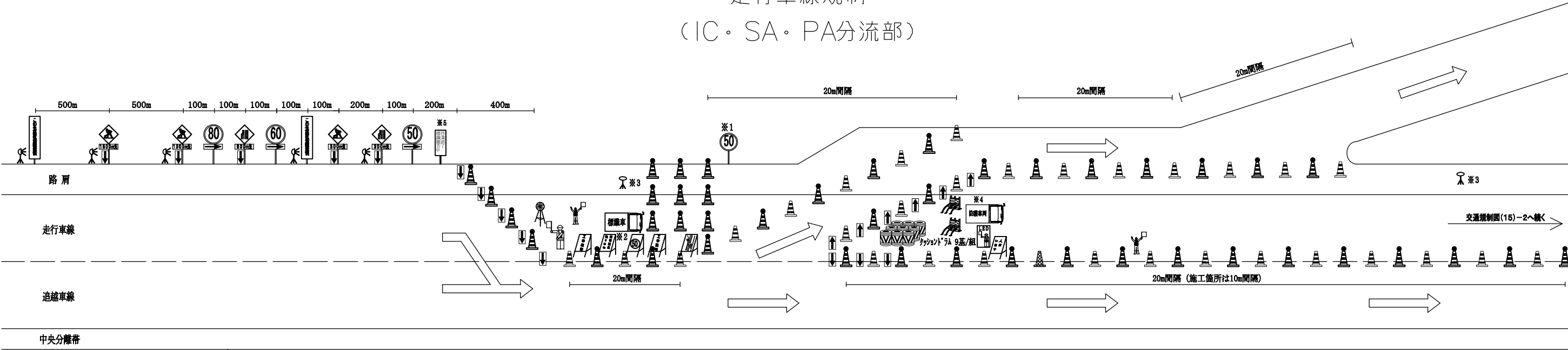
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛岡管理事務所		

交通規制図（15）－1

連続車線規制 A・B・C・D

走行車線規制

（IC・SA・PA分流部）



※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
※3 夜間は規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

- : 標識車、防護車両
- : ラバーコーン
- : 警告灯+ラバーコーン
- : 「この先昼夜連続規制」看板
- : 矢印板（高輝度反射式）
- : 工事予告標識等
- : 交通監視員
- : クッションドラム
- : ロボット誘導員
- : ワイヤレス式サイレン
- : 進入車両強制停止装置
- : 注意喚起標識
- : 規制回転灯
- : 工事用車両出入口表示
- : 全方位照明設備
- : 規制標識用照明設備
- : 工事区間延長確認表示看板
- : 工事概要看板
- : 工事内容説明看板
- : 規制作業協力御礼看板
- : 50規制看板
- : 「人がいます」看板
- : 標識撤去中看板

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2 t）			1台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（高輝度反射式）	300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2 tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
クッションドラム		IC・SA・PAの分流部・合流部	1組		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50 km/h 規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯	（LED）	ラバーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認標示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
「人がいます」看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終点部	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	

交通監視員（工事規制不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

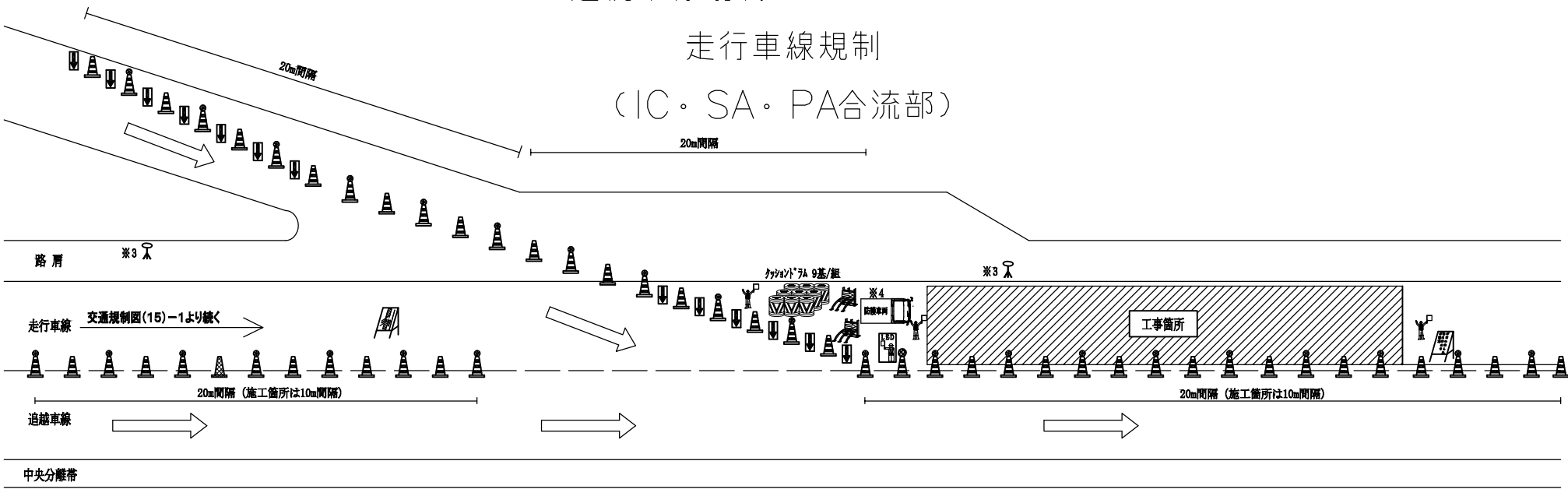
東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（15）－1		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		

交通規制図（１５）－２

連続車線規制 A・B・C・D

走行車線規制

（IC・SA・PA合流部）



- ※1 工事箇所が500m以上の場合500m毎に設置する。
※2 工事箇所延長1kmを超える規制にあっては、1km毎に工事区間延長確認表示看板を設置する。
※3 夜間は規制内に全方位照明設備を1基/300m程度設置する。
※4 防護車両・進入車両強制停止装置は、施工箇所手前に設置する。
※5 規制設置時に裏返しした状態で設置し、工事が終了し、規制機材撤去作業の際に、最上流の矢印板を撤去した後に、表に向ける。

: 標識車、防護車両

: ラバーコーン

: 警告灯+ラバーコーン

: 「この先昼夜連続規制」看板

: 矢印板（高輝度反射式）

: 工事予告標識等

: 交通監視員

: クッションドラム

: ロボット誘導員

: ワイヤレス式サイレン

: 進入車両強制停止装置

: 注意喚起標識

: 規制回転灯

: 工事用車両出入口表示

: 全方位照明設備

: 規制標識用照明設備

: 工事区間延長確認表示看板

: 工事概要看板

: 工事内容説明看板

: 規制作業協力御礼看板

: 50規制看板

: 「人がいます」看板

: 標識撤去中看板

種 別	内 容	設置箇所	設置数量	区 分		標識等安全施設
				発注者	受注者	
標識車（2t）			1台	○		
ロボット誘導員	バルーン式	規制先端部	1台	○		
工事予告標識	標識	交通規制図に示す位置	8枚		○	
『この先昼夜連続規制』看板		交通規制図に示す位置	2枚		○	
規制撤去中看板	規制撤去作業中を表示	テーパー先端部	1枚		○	
規制標識用照明設備		各規制標識毎	5基		○	
矢印板	車線規制設置時（高輝度反射式）	300m・500m・800m・1500m手前	必要数		○	
ラバーコーン		規制部等	必要数		○	
防護車両	2tトラック車程度 （工事箇所の注意喚起をするもの）	工事箇所の手前	1台		○	
注意喚起標識	工事箇所の注意喚起を表示	防護車両の手前	1枚		○	
クッションドラム		IC・SA・PAの分流部・合流部	1組		○	
全方位照明設備		1基/300m程度	必要数		○	
ワイヤレス式サイレン （車両検知警告ブザー）		標識車の後方	1台		○	
工事用車両出入口表示		工事用車両出入口箇所	1基		○	
50規制看板	50km/h規制を表示	工事箇所の500m毎	1枚		○	○
警告灯	（LED）	ラバーコーンの上部に設置	必要数		○	○
工事概要看板	規制内の工事概要を表示	標識車の後方	1枚		○	○
工事区間延長確認標示看板	規制内の工事区間延長確認を表示	規制区間の1000m毎	必要数		○	○
工事内容説明看板	規制内の工事内容を表示	標識車の後方	1枚		○	○
『人がいます』看板	人がいますと表示	工事箇所の手前	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	規制協力の御礼を表示	規制終了点部	1枚		○	○
規制作業協力御礼看板	赤色回転灯又はLED回転灯等を設置するもの	規制先端部	1基		○	○
進入車両強制停止装置	誤侵入した車両を強制的に停止させる装置を設置するもの	防護車両の手前	2基		○	○

交通監視員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	
② 交通監視員	施工箇所	2	
③ 交通監視員	工事用車両出入口	1	
交通監視員（工事規制不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	規制内巡回	2	

東北自動車道 R8盛岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）－２		
縮 尺	——	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路（株） 東北支社 盛 岡 管 理 事 務 所		