

番号	質問分類（選択）	質問対象（選択）	質問箇所	質 問 事 項	回答（発注者使用欄）
1	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号25開削調査 番号26開削調査（夜）	アスコンブロックの確認は、現地（各調査場所）、または他の場所（最寄りの内プラ等に運搬）のどちらで想定されてますか。ご教授願います。	アスコンブロックの確認は、現地（各調査場所）を想定しております。
2	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	交通規制工標準図（1）～（15）	車線規制数量表（規制1回当たり）に1班当たりの数量（人数）が記載されています。記載された人数で、「規制設置と撤去」及び「図面に記載された配置での作業」を行うと考えてよろしいでしょうか。	交通規制工標準図に記載の人数で、「規制設置と撤去」及び「図面に記載された配置での作業」を行うとお考え下さい。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	交通規制工標準図（1）～（15）	車線規制数量表（規制1回当たり）に記載されている、1班当たりの交通監視員の数量は、交代要員を含んだ数量でしょうか。	車線規制数量表に記載されている交通監視員の人数は、交代要員を含んだ数量にはなっておりません。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	16頁 20-3-4	材料及び基準について各種アスファルト混合物の積算における基準密度明示願います。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	15頁 20-3-3	切削オーバーレイ工D2-1～D2-4の1回当りのm2が標準積算基準と大きく乖離がありますが、標準施工ですか、それとも標準外での積算でしょうかご教示願います。	土木工事積算基準のとおりです。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	15頁 20-3-3	切削オーバーレイ工D2-1～D2-4を標準施工での積算とした場合、落札後現地にあった変更は可能でしょうか。	変更する予定はございません。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	2頁 番号16～19	交通規制工、保安要員のタイムテーブルは開示されないのでしょうか。ご教示願います。	開示いたしません。
8	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	2頁 番号16～19	交通監視員の休憩時における交代要員は計上と考えてよろしいのでしょうか。又1名ですか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	2頁 番号16～19	交通監視員の昼間時間と深夜割増時間が含む場合は、標準＋深夜時間で算出と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	土木工事積算基準のとおりです。
10	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	2頁 番号16～19	交通監視員の2班目について、4.5時間未満は半日、4.5時間以上は1日と考えてよろしいでしょうか。又は時間給での算出でしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
11	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	2頁 番号16～19	交通監視員の2班目について、作業時間が6時間以上となった場合は休憩時の交代要員を計上と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
12	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	19頁 20-3-8(3)	下層路盤の廃材処理については、処分施設が昼間のみであるため、夜間施工のみ仮置きと考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	夜間施工により発生した下層路盤廃材は、本特記仕様書5-1に示す場所に仮置きし、昼間に本特記仕様書14-1に示す場所に運搬処理することを想定しております。 なお、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
13	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	特記仕様書 19ページ 特記仕様書20-3-8 舗装廃材の処理（2）	『切削オーバーレイ工の施工にあたり、千代田石岡IC～岩間IC間でクラック抑制シート混入の切削廃材があった場合は、本特記仕様書5-1「敷地の使用」に示す石岡小美玉SIC作業基地、その他の場合は桜土浦IC作業基地に仮置きし、速やかに監督員に報告するものとする。』と記載されていますが、当初積算としては20-3-8 舗装廃材の処理（1）に記載の通りと考えてよろしいですか。ご教示ください。	当初積算段階では、本特記仕様書20-3-8（1）及び(3)に記載の通り検討していただければと思います。

件名	常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事
----	-------------------------

番号	質問分類（選択）	質問対象（選択）	質問箇所	質 問 事 項	回答（発注者使用欄）
14	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	特記仕様書 19ページ 特記仕様書20－3－8 舗装廃材の処理（2）	『切削オーバーレイ工の施工にあたり、千代田石岡IC～岩間IC間でクラック抑制シート混入の切削廃材があった場合は、本特記仕様書5－1「敷地の使用」に示す石岡小美玉SIC作業基地、その他の場合は桜土浦IC作業基地に仮置きし、速やかに監督員に報告するものとする。』と記載されていますが、その他の場合とはクラック抑制シート混入の切削廃材が無かった場合でしょうか、あるいは千代田石岡IC～岩間IC間以外の区間でクラック抑制シート混入の切削廃材があった場合のいずれでしょうか。ご教示ください。	その他の場合とは、千代田石岡IC～岩間IC間以外の区間でクラック抑制シート混入の切削廃材があった場合となります。
15	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	特記仕様書 19ページ 特記仕様書20－3－8 舗装廃材の処理（3）	切削オーバーレイ工の夜間施工により発生した下層路盤廃材は指定の敷地に仮置きし、昼間に本特記仕様書14－1「建設副産物の活用等」に示す施設へ運搬処理するものと考えてよろしいですか。ご教示ください。	夜間施工により発生した下層路盤廃材は、本特記仕様書5-1に示す場所に仮置きし、昼間に本特記仕様書14-1に示す場所に運搬処理することを想定しております。 なお、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
16	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	交通規制工標準図（1）44/58、他	図面の中に「用心棒」という記載がありますがメーカーや形状、性能要求等、どういうものなのかご教示ください。	「用心棒」とは、工事規制中の標識車への一般車両追突事故防止を目的として設置する縦幅2400mm、横幅90mm、厚さ40mm程度の形状のものになります。なお、本特記仕様書11-1 貸与品に記載の通り、規制材一式貸与の中に含まれております。詳細に関しては貸与時にご説明させていただきます。