

常磐自動車道  
谷和原管理事務所管内舗装補修工事

設計図

令和7年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
谷和原管理事務所

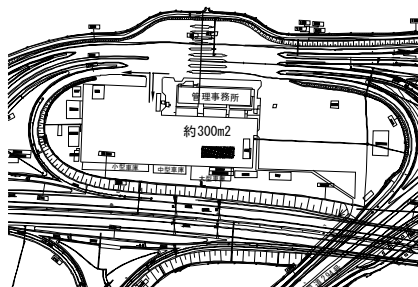
## 目 次

位置図	.....	1
土工部 数量表 (1)～(4)	.....	2～5
交通規制工 数量表(1)～(2)	.....	6～7
平面図(1)～(23)	.....	8～30
切削標準横断図(1)～(2)	.....	31～32
施工標準横断図(1)～(6)	.....	33～38
路面標示工詳細図(1)～(2)	.....	39～40
ループコイル敷設工詳細図	.....	41
事前調査工(1)～(2)	.....	42～43
交通規制工標準図(1)～(15)	.....	44～58

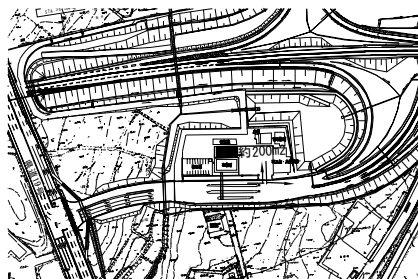


## 位置図

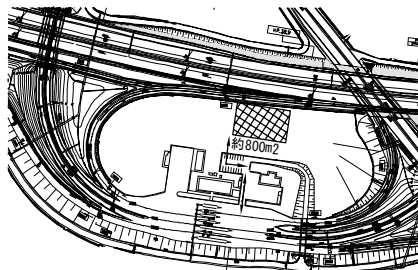
谷和原IC作業基地



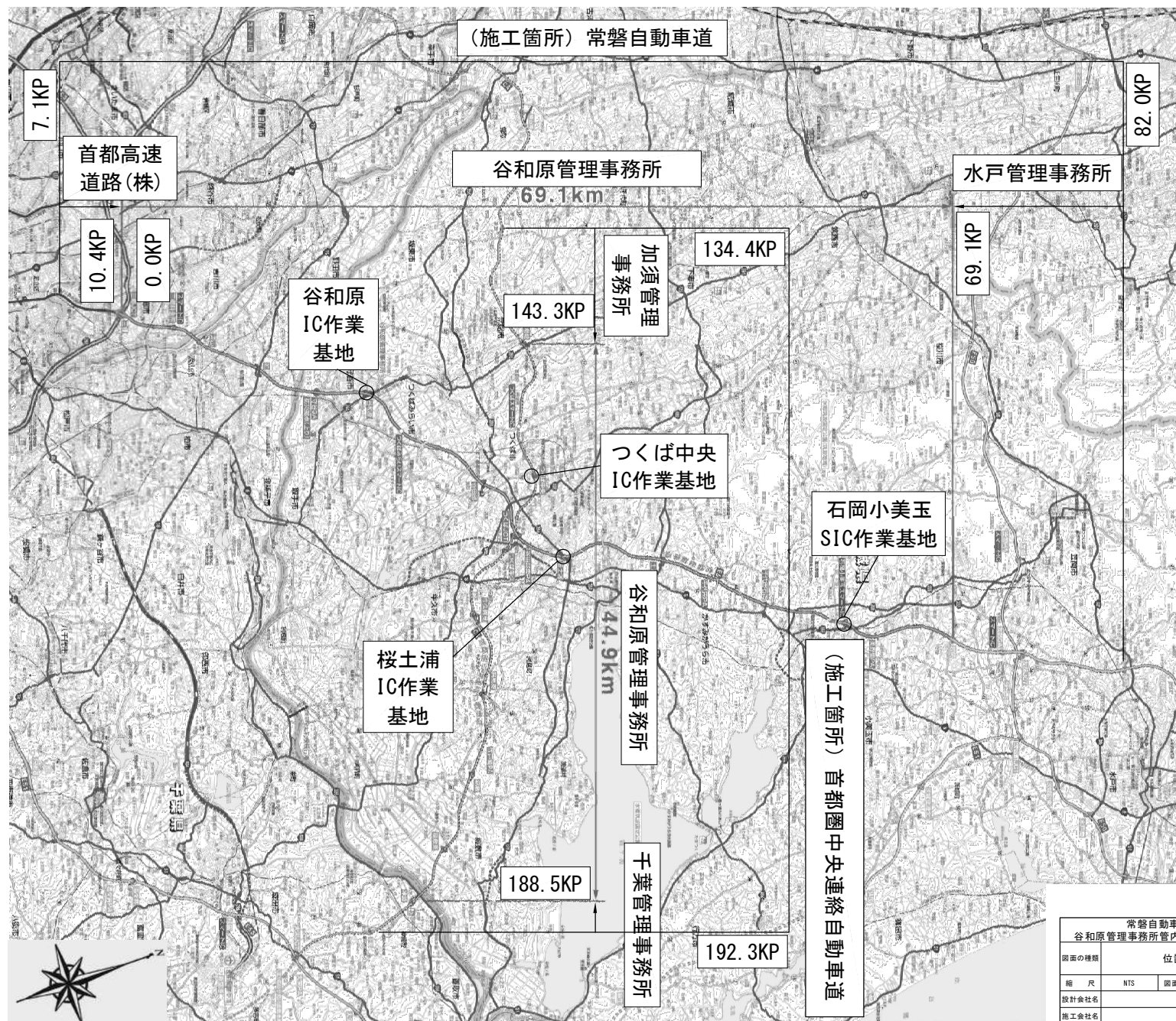
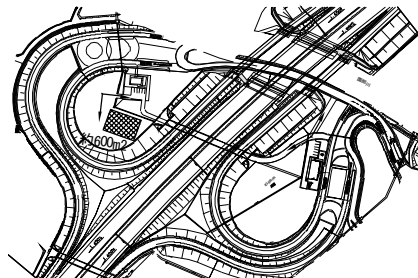
つくば中央IC作業基地



桜土浦IC作業基地



石岡小美玉SIC作業基地



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

土工部 数量表(1)

常磐自動車道

工 区				上下区分	車線区分	既設表層種別	IC間			工区起終点			施工延長	施工幅員	13- (10)											
															切削オーバーレイエ											
															B (t=4cm)		B (t=10cm)		D 2-1 (t=25cm)		D 2-2 (t=25cm)		D 2-3 (t=25cm)		D 2-4 (t=25cm)	
															(費)		(費)		(費)		(費)		(費)		(費)	
							IC	～	IC	KP (MP)	～	KP (MP)	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2		
1	-	1		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	2.400	～	2.600	200.0	3.75					750.0							
1	-	2		上り線	追越	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	2.600	～	2.800	200.0	3.70				740.0								
1	-	3		上り線	第一走行	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	3.498	～	3.600	102.0	3.70				377.4								
1	-	4		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	3.498	～	3.600	102.0	3.75				382.5								
2	-	1		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	流山	～	柏	6.200	～	6.400	200.0	3.75		750.0					750.0					
2	-	2		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	流山	～	柏	6.800	～	6.900	100.0	3.70		370.0					370.0					
5	-	1		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	谷田部	～	榎土浦	32.530	～	32.800	270.0	3.70	999.0				999.0							
5	-	2		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	谷田部	～	榎土浦	36.700	～	36.885	185.0	3.75				693.8								
6	-	1		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	39.200	～	39.591	391.0	3.70	1,446.7								1,446.7			
6	-	2		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	39.800	～	40.000	200.0	3.70	740.0								740.0			
6	-	3		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	40.400	～	40.800	400.0	3.75		1,500.0								1,500.0		
6	-	4		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	43.900	～	44.008	108.0	3.70			399.6									
8	-	1		下り線	第二走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	55.400	～	55.600	200.0	3.75		750.0								750.0		
8	-	2		下り線	第二走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	56.000	～	56.203	203.0	3.75		761.3									761.3	
8	-	3		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	63.152	～	63.400	248.0	3.70	917.6								917.6			
8	-	4		下り線	第二走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	64.400	～	64.600	200.0	3.75		750.0									750.0	
8	-	5		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	68.307	～	68.400	93.0	3.70	344.1									344.1		
8	-	6		上り線	第一走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	68.324	～	68.400	76.0	3.70	281.2										281.2	

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	土工部 数量表(1)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

土工部 数量表 (2)

常磐自動車道

工 区					6- (7)						特- (1)		特- (2)				特- (3)						備 考
					路面標示工						ループコイル標設工		止水目地工				事前調査工						
					路面標示標準型 A 1		路面標示標準型 C 1-1		突起型路面標示 B 2-1		B		B		C		FWD調査		傾斜調査		コア採取		
					(夜)		(夜)		(夜)				(夜)		(夜)		(夜)		(夜)		(夜)		
					m	m	m	m	m	m	箇所	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	m	m		
1	～	1			160.0		3.2					200.0								1.1	FWD調査 2.6KP～3.7KP		
1	～	2			80.0		10.4			200.0		200.0								1.1			
1	～	3			40.8					102.0		3.7		20.0						0.6			
1	～	4			40.8							102.0		3.8						0.6			
2	～	1			160.0							200.0								0.4			
2	～	2			40.0					100.0		100.0					1.0						
5	～	1			108.0					270.0		270.0					1.0		0.5				
5	～	2			148.0							185.0		3.8						1.6			
6	～	1			156.4					391.0		391.0		3.7						0.9			
6	～	2			80.0					200.0		200.0					1.0			0.2			
6	～	3			320.0							400.0								0.9			
6	～	4			43.2					108.0		108.0		3.7						0.7			
8	～	1			160.0							200.0					1.0			0.2			
8	～	2			162.4							203.0		3.8						0.5			
8	～	3			99.2		3.6			248.0		248.0								0.7			
8	～	4			160.0							200.0								0.5			
8	～	5			37.2					93.0		93.0								0.2			
8	～	6			30.4					76.0		76.0								0.2			

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	土工部 数量表 (2)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

土工部 数量表 (3)

首都圏中央連絡自動車道

工 区					上下区分	車線区分	既設表層種別	10間			工区起終点			土工延長	土工幅員	13+ (10)									
																切削オーバーレイ工									
																B (t=4cm)		B (t=10cm)		D 2-1 (t=75cm)	D 2-2 (t=25cm)	D 2-3 (t=25cm)	D 2-4 (t=25cm)		
																(夜)		(夜)		(夜)		(夜)			
														m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
11	～	1			内回り	走行	高機能Ⅰ型	常総	～	つくば中央	148.200	～	148.400	200.0	3.70				740.0						
12	～	1			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	154.100	～	154.300	200.0	3.70	740.0					740.0				
12	～	2			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	154.470	～	154.600	130.0	3.70	481.0					481.0				
12	～	3			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	155.000	～	155.327	327.0	3.70	1,209.9					1,209.9				
12	～	4			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	155.412	～	155.790	378.0	3.70	1,398.6					1,398.6				
12	～	5			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	156.000	～	156.448	448.0	3.70	1,657.6					1,657.6				
12	～	6			内回り	道越	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	156.100	～	156.400	300.0	3.70	1,110.0					1,110.0				
13	～	1			外回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば牛久	～	牛久阿見	161.600	～	161.800	200.0	3.70				740.0						
14	～	1			内回り	道越	高機能Ⅰ型	牛久阿見	～	阿見東	167.200	～	167.400	200.0	3.70				740.0						
14	～	2			内回り	走行	高機能Ⅰ型	牛久阿見	～	阿見東	169.200	～	169.400	200.0	3.70				740.0						
15	～	1			外回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	175.400	～	175.600	200.0	3.70				740.0						
15	～	2			内回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	176.600	～	176.800	200.0	3.70				740.0						
15	～	3			外回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	176.800	～	177.140	340.0	3.70				1,258.0						
15	～	4			内回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	177.760	～	177.900	140.0	<b>3.70</b>				518.0						
計															11,325.7	4,881.3	6,615.6	2,943.7	999.0	6,597.1	1,120.0	3,729.6	3,761.3		

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	土工部 数量表 (3)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

土工部 数量表 (4)

首都圏中央連絡自動車道

工 区					16- (7)				特- (1)	特- (2)				特- (3)						備 考				
					路面標示工				ループコイル巻設工				止水目地工				事前調査工							
					路面標示標準型 A 1		路面標示標準型 C 1-1		路面標示標準型 C 1-2		突起型路面標示 B 2-1		B		C		FWD調査		間隙調査			コア採取		
					(夜)	m	(夜)	m2	(夜)	m	(夜)	m	(夜)	m	(夜)	m	(夜)	箇所	(夜)			箇所	(夜)	箇所
11	～	1			80.0					200.0			200.0								1.3			
12	～	1			80.0					200.0			200.0								0.4			
12	～	2			52.0					130.0			130.0								0.4			
12	～	3			130.8					327.0			327.0		3.7						0.7			
12	～	4			151.2					378.0	1.0		378.0		3.7						0.7			
12	～	5			179.2					448.0			448.0				1.0				0.7			
12	～	6			120.0					300.0			300.0								0.5			
13	～	1			80.0					200.0	1.0		200.0			20.0					1.1	FWD調査 161.4KP～162.4KP		
14	～	1			80.0					200.0			200.0								1.1			
14	～	2			80.0					200.0			200.0			20.0					1.1	FWD調査 168.5KP～169.5KP		
15	～	1			80.0		4.0			200.0			200.0								1.1			
15	～	2			80.0					200.0			200.0								1.1			
15	～	3			136.0					340.0			340.0								1.8			
15	～	4			56.0		13.2			140.0			140.0								0.7			
計					1,939.6	1,472.0	20.8	13.6	4,849.0	402.0	2.0	4,849.0	2,092.0	14.8	15.1	40.0	20.0	3.0	2.0	16.1	7.5			

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	土工部 数量表 (4)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

交通規制工 数量表(1)

常磐自動車道

工 区				上下区分	車線区分	既設表層種別	IC間			工区起終点			施工延長	施工幅員	19- (1)				備 考
															交通規制工				
															車線規制				
															A 1		A 2	B 1	
															(夜)		(夜)	(夜)	
							IC	～	IC	KP (MP)	～	KP (MP)	m	m	回	回	回	回	
1	～	1		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	2.400	～	2.600	200.0	3.75				8.0	
1	～	2		上り線	通越	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	2.600	～	2.800	200.0	3.70		2.0		6.0	
1	～	3		上り線	第一走行	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	3.498	～	3.600	102.0	3.70		3.0			
1	～	4		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	三郷JCT	～	流山	3.498	～	3.600	102.0	3.75				5.0	
2	～	1		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	流山	～	柏	6.200	～	6.400	200.0	3.75				16.0	
2	～	2		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	流山	～	柏	6.800	～	6.900	100.0	3.70		6.0			
5	～	1		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	谷田部	～	榎土浦	32.530	～	32.800	270.0	3.70	8.0				
5	～	2		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	谷田部	～	榎土浦	36.700	～	36.885	185.0	3.75				4.0	
6	～	1		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	39.200	～	39.591	391.0	3.70			10.0		
6	～	2		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	39.800	～	40.000	200.0	3.70	7.0				
6	～	3		上り線	第二走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	40.400	～	40.800	400.0	3.75				12.0	
6	～	4		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	榎土浦	～	土浦北	43.900	～	44.008	108.0	3.70	3.0				
8	～	1		下り線	第二走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	55.400	～	55.600	200.0	3.75				8.0	
8	～	2		下り線	第二走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	56.000	～	56.203	203.0	3.75				8.0	
8	～	3		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	63.152	～	63.400	248.0	3.70	7.0				
8	～	4		下り線	第二走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	64.400	～	64.600	200.0	3.75				8.0	
8	～	5		下り線	第一走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	68.307	～	68.400	93.0	3.70	5.0				
8	～	6		上り線	第一走行	高機能Ⅰ型	千代田石岡	～	岩間	68.324	～	68.400	76.0	3.70	5.0				

常磐自動車道			
谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 数量表(1)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

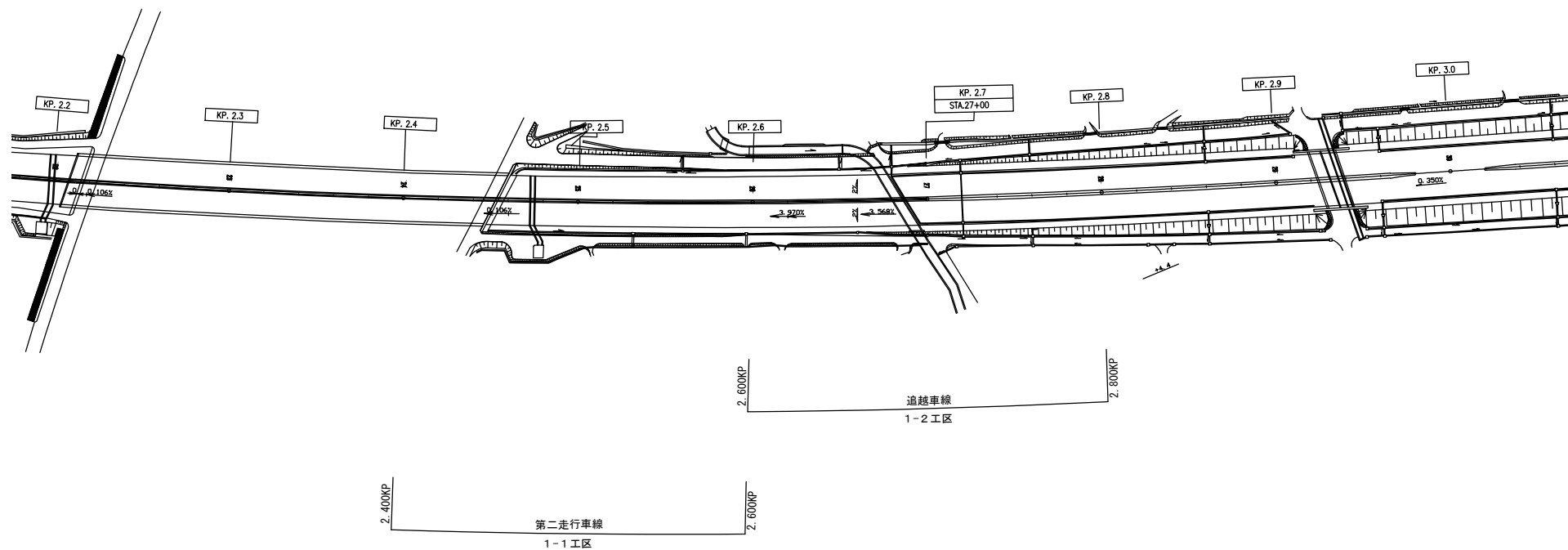
交通規制工 数量表(2)

首都圏中央連絡自動車道

工 区					上下区分	車線区分	既設表層種別	IC間			工区起終点			施工延長	施工幅員	19- (1)				備 考
																交通規制工				
																車線規制				
																A 1		A 2	B 1	
																	(夜)		(夜)	
													回	回	回	回				
11	-	1			内回り	走行	高機能Ⅰ型	常総	～	つくば中央	148.200	～	148.400	200.0	3.70	3.0				
12	-	1			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	154.100	～	154.300	200.0	3.70	6.0				
12	-	2			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	154.470	～	154.600	130.0	3.70	5.0				
12	-	3			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	155.000	～	155.327	327.0	3.70	8.0				
12	-	4			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	155.412	～	155.790	378.0	3.70	10.0				
12	-	5			内回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	156.000	～	156.448	448.0	3.70	10.0				
12	-	6			内回り	通越	高機能Ⅰ型	つくば中央	～	つくば牛久	156.100	～	156.400	300.0	3.70	8.0				
13	-	1			外回り	走行	高機能Ⅰ型	つくば牛久	～	牛久阿見	161.600	～	161.800	200.0	3.70	4.0				
14	-	1			内回り	通越	高機能Ⅰ型	牛久阿見	～	阿見東	167.200	～	167.400	200.0	3.70	3.0				
14	-	2			内回り	走行	高機能Ⅰ型	牛久阿見	～	阿見東	169.200	～	169.400	200.0	3.70	3.0				
15	-	1			外回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	175.400	～	175.600	200.0	3.70	3.0				
15	-	2			内回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	176.600	～	176.800	200.0	3.70	3.0				
15	-	3			外回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	176.800	～	177.140	340.0	3.70	4.0				
15	-	4			内回り	走行	高機能Ⅰ型	阿見東	～	稲敷	177.760	～	177.900	140.0	3.70			3.0		
														計	105.0	11.0	13.0	75.0		

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 数量表(2)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

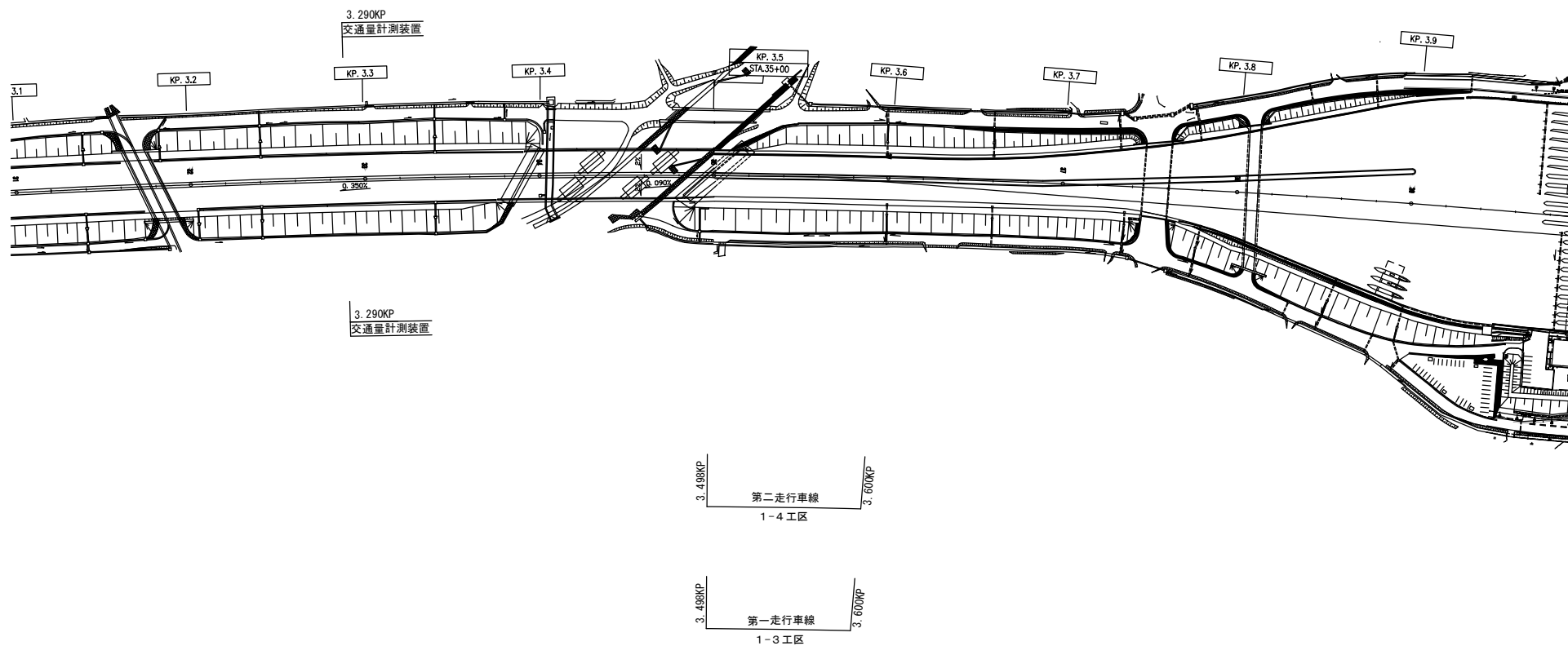
平面図(1)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

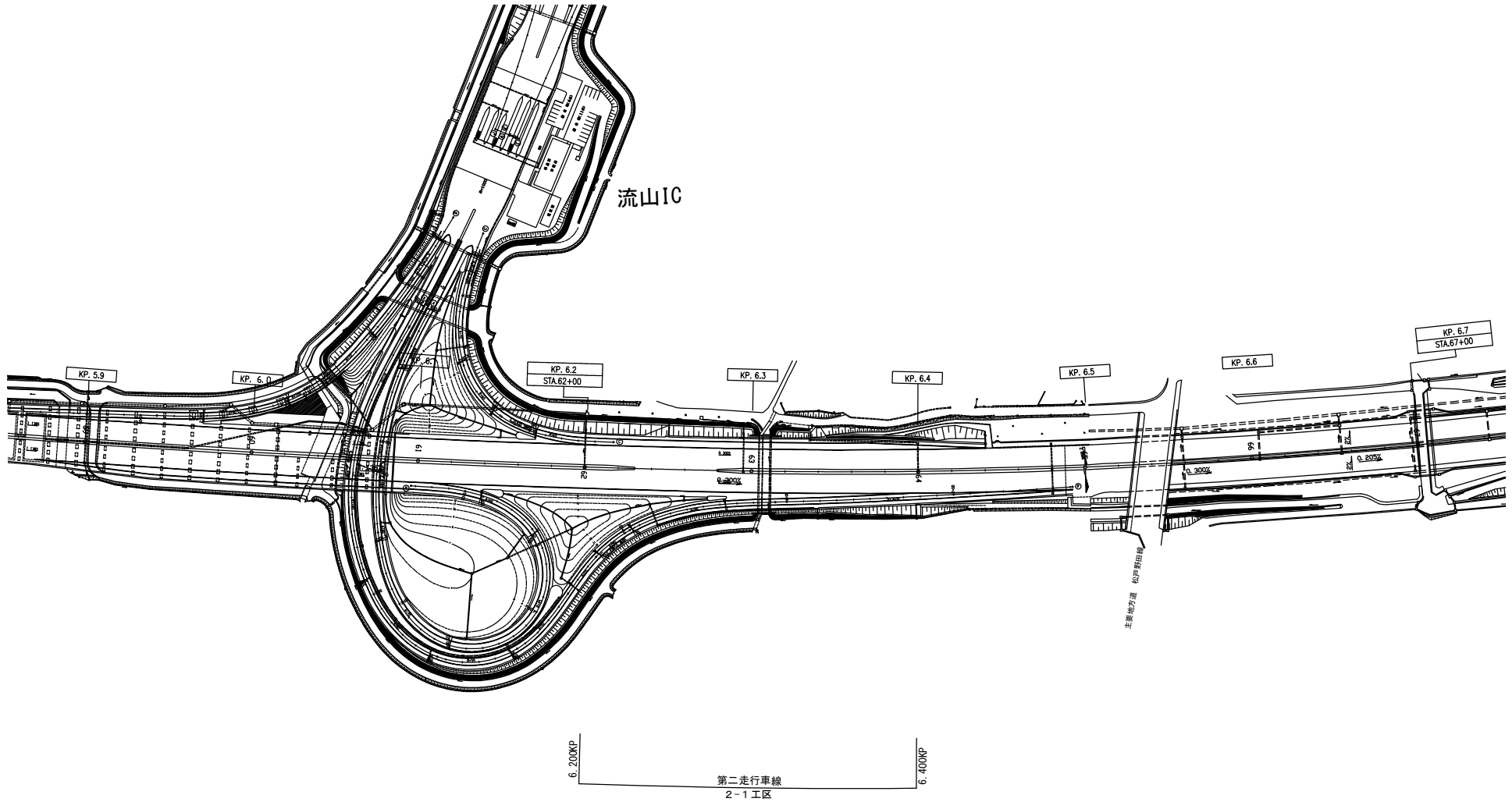


平面図(2)



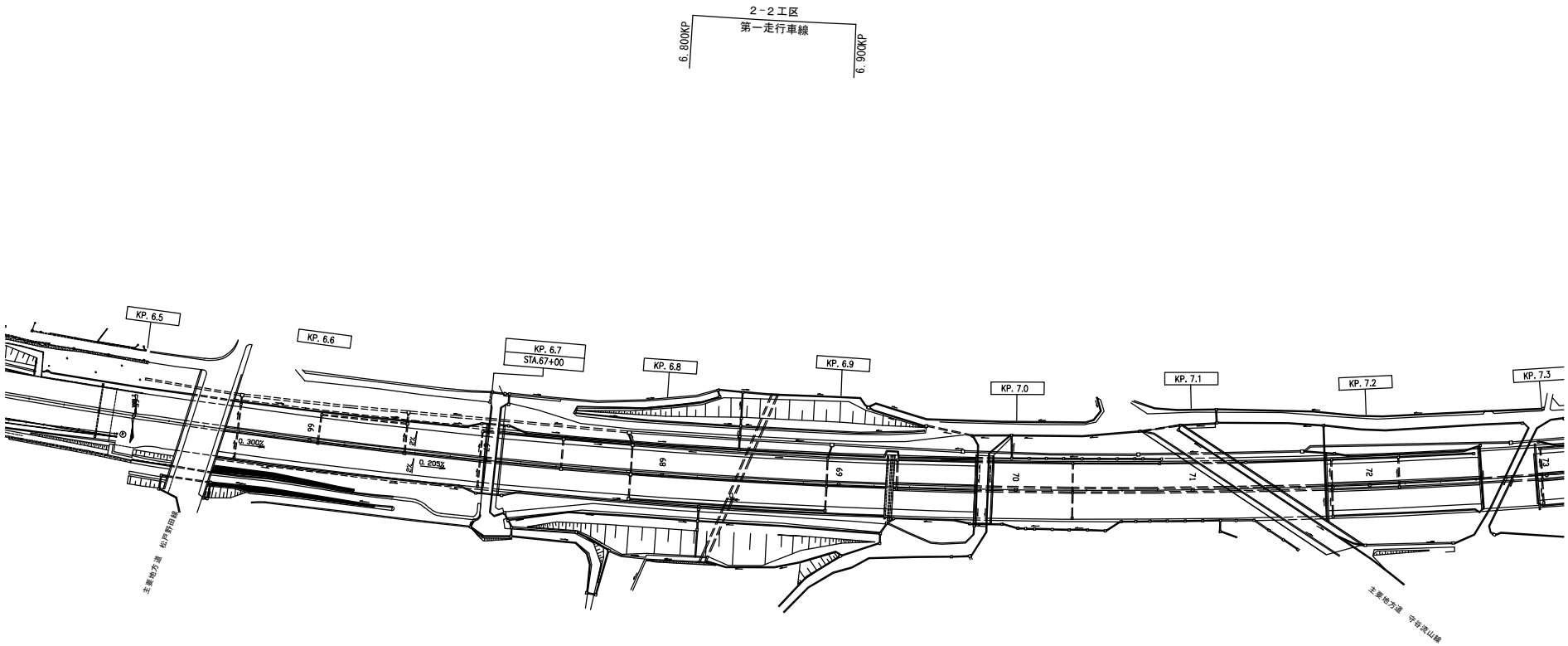
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(2)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図 (3)



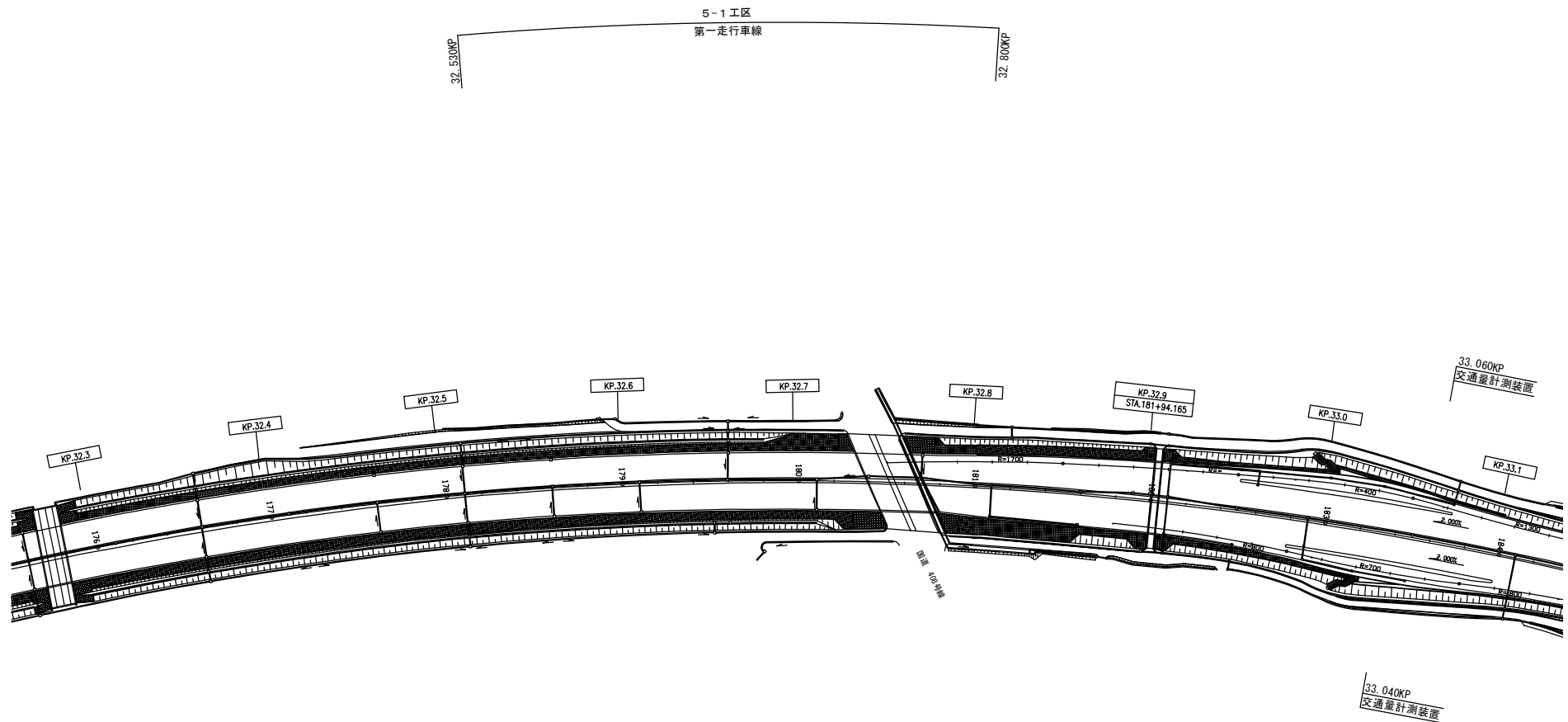
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (3)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(4)



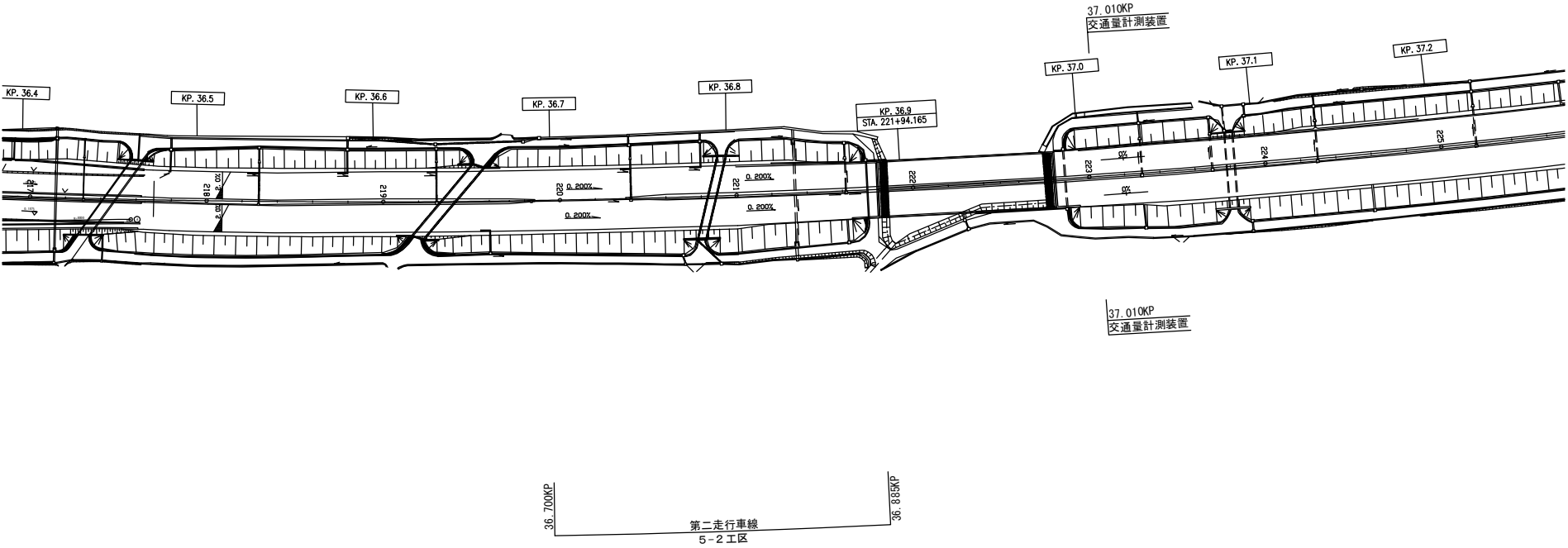
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(4)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(5)



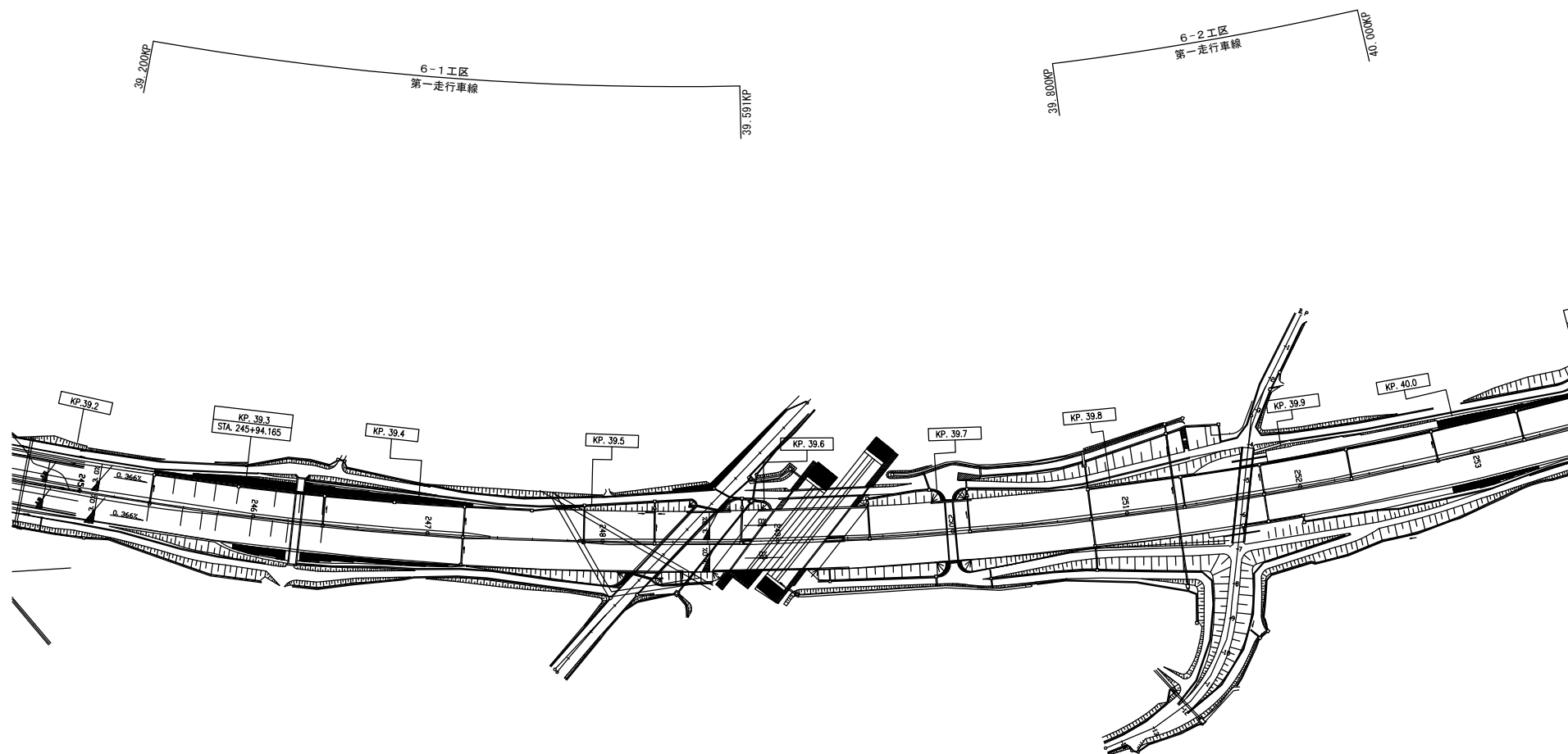
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(6)



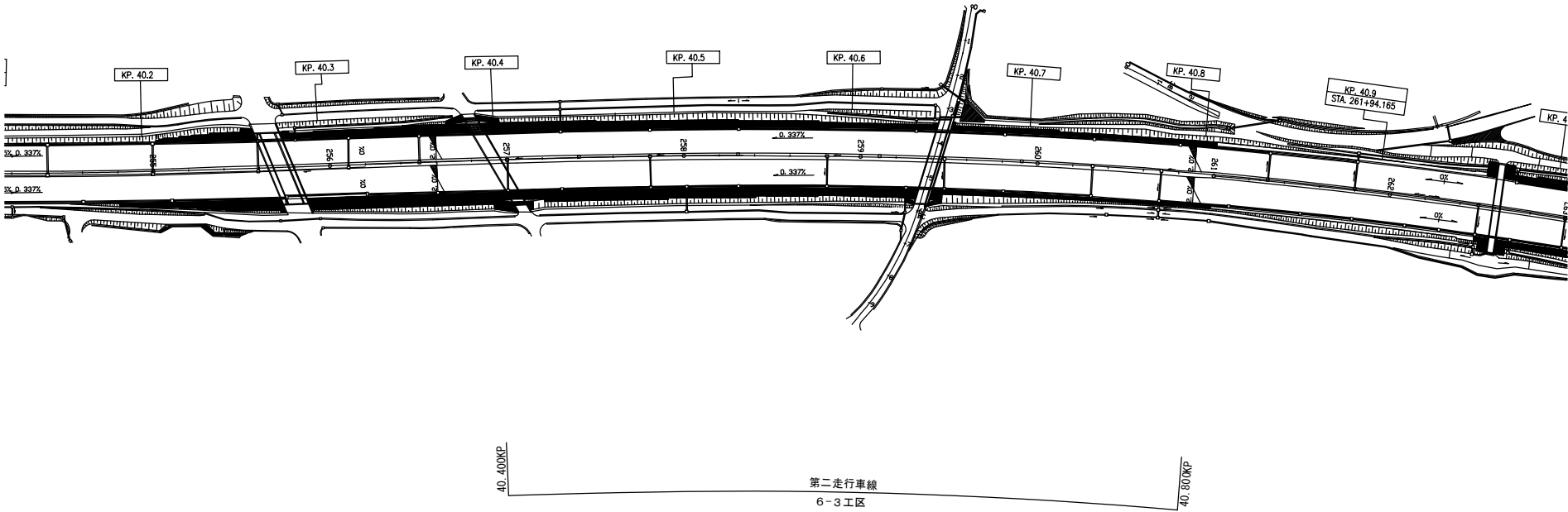
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(6)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(7)



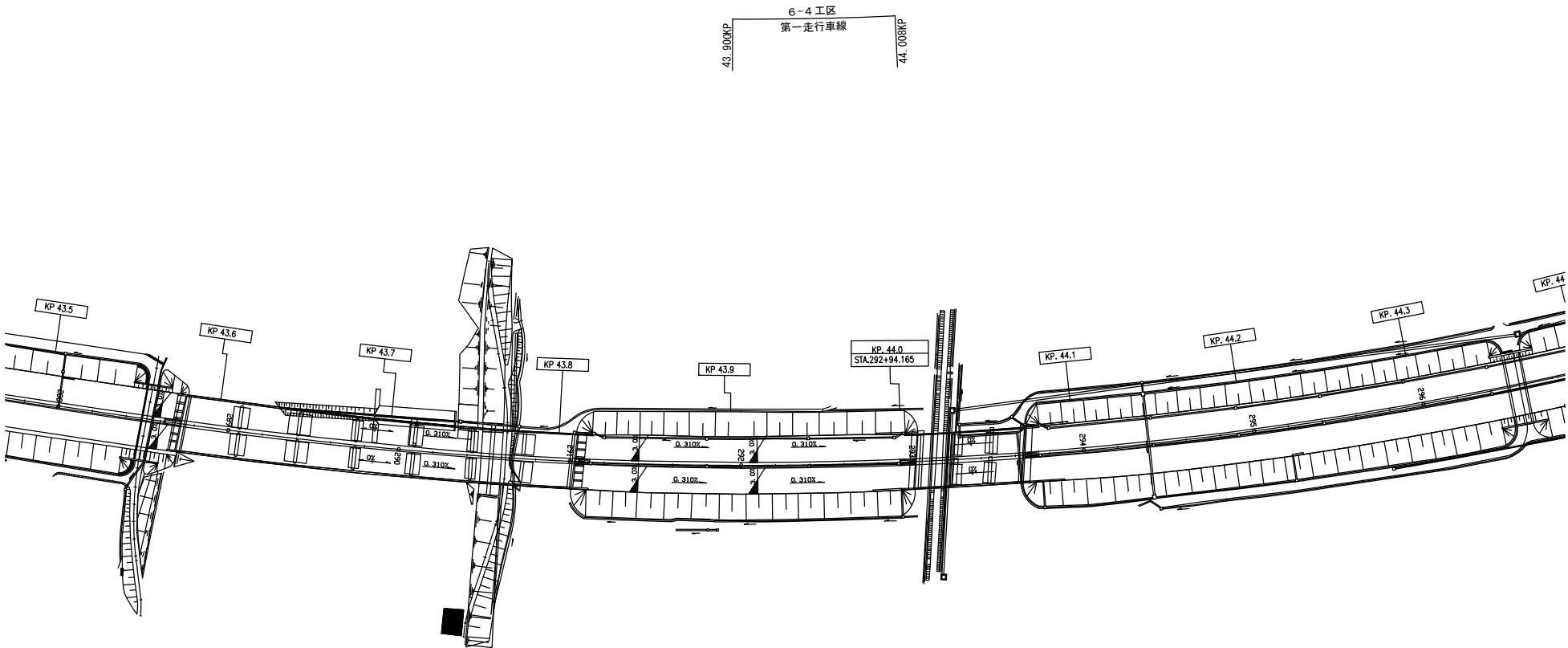
常盤自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (7)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 閼支支社 谷和原管理事務所		

平面図(8)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(8)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

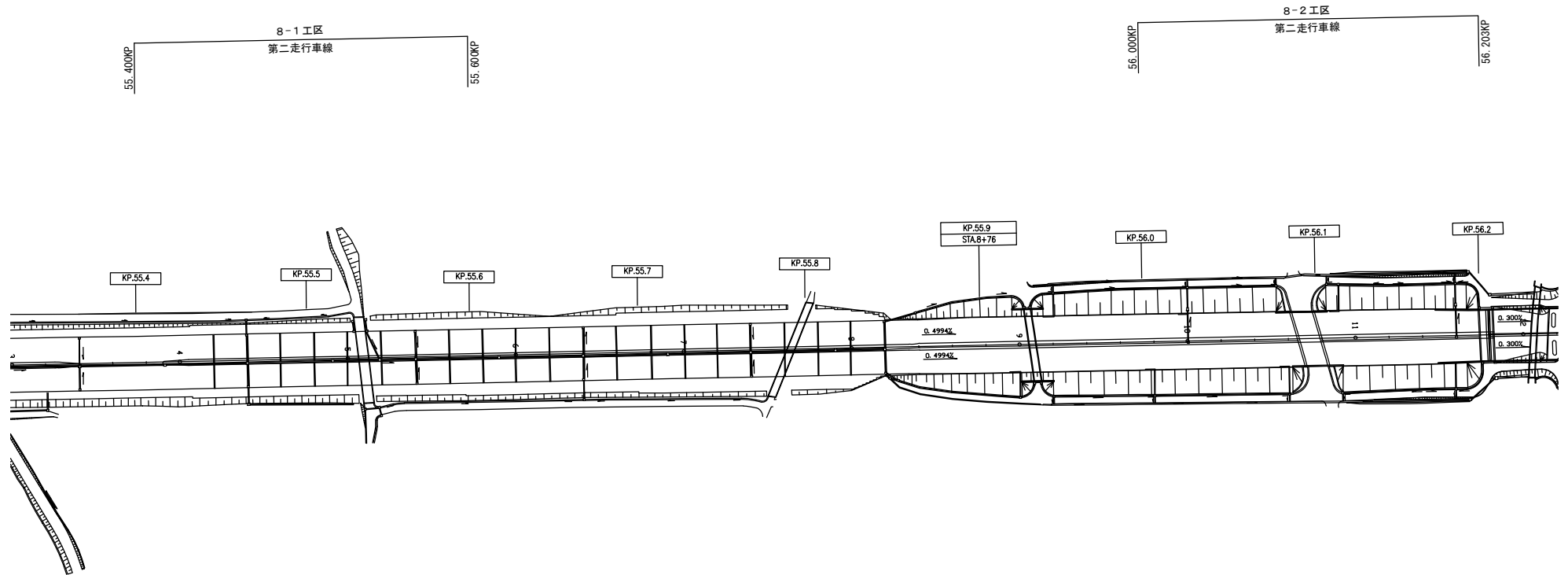
平面図 (9)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

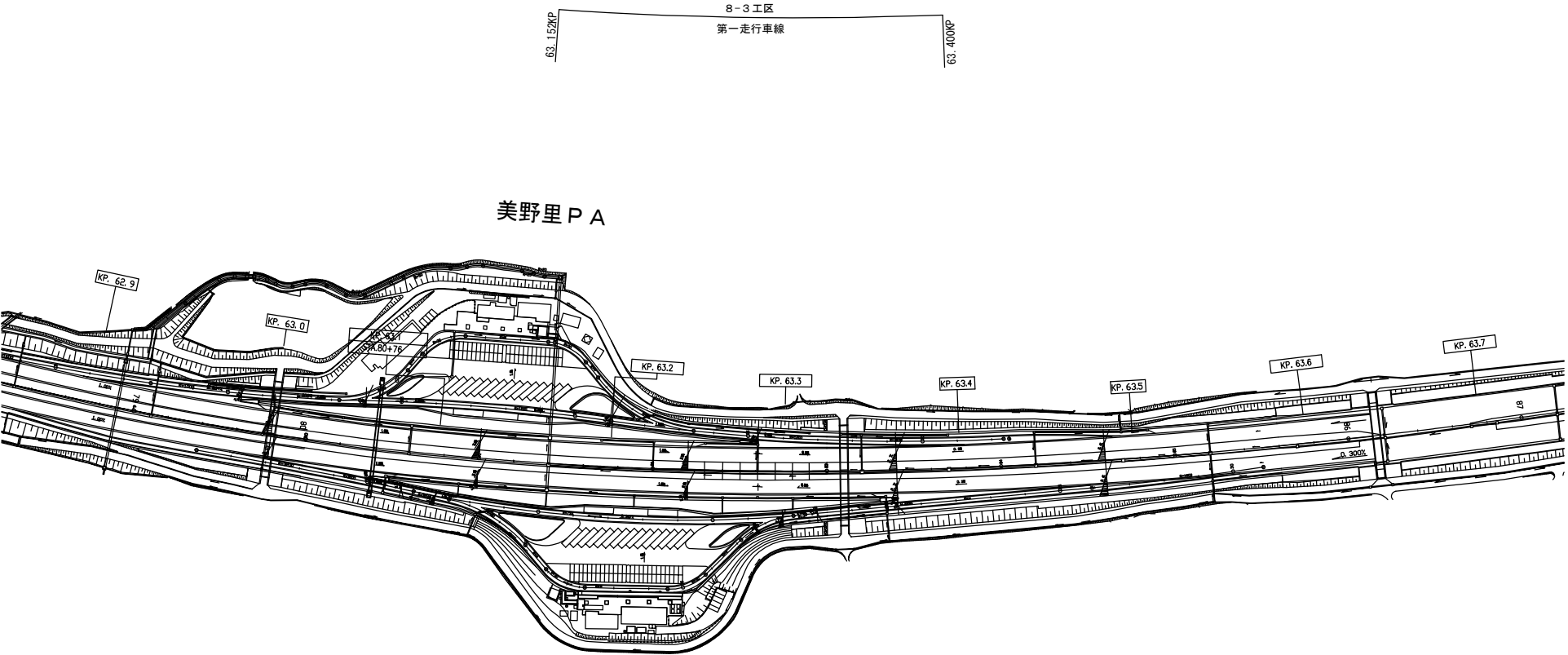


平面図(10)



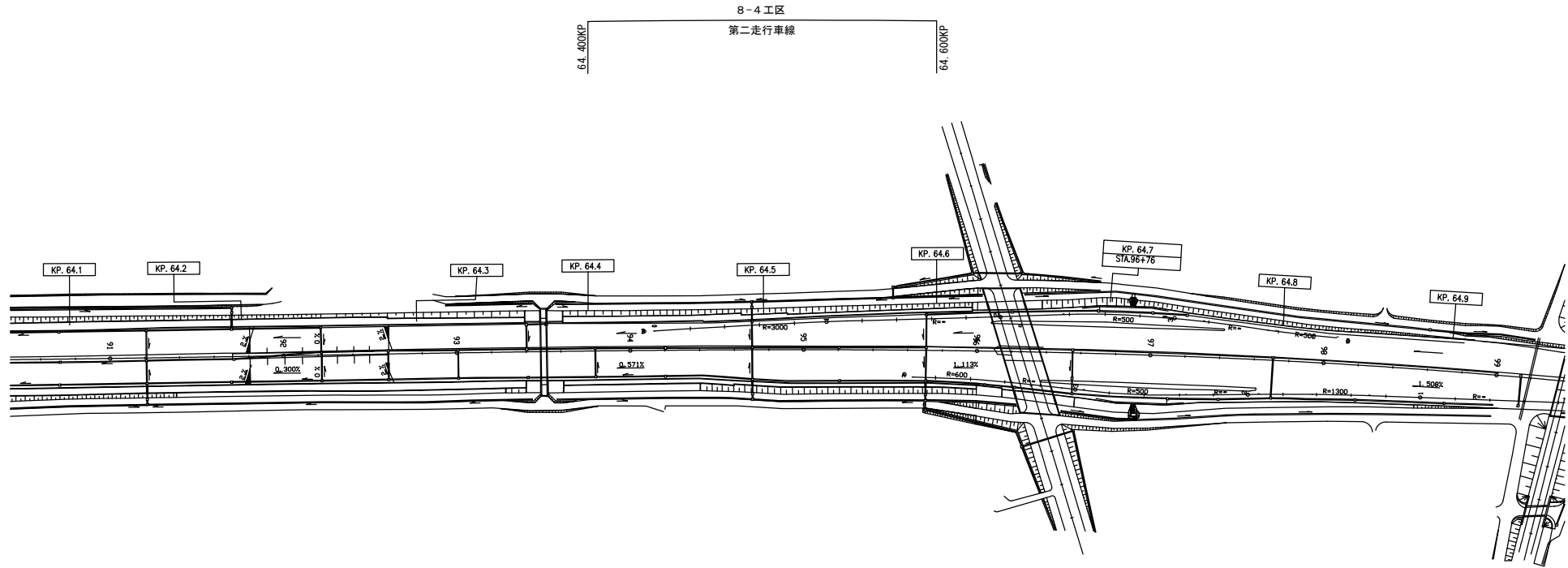
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(10)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(11)



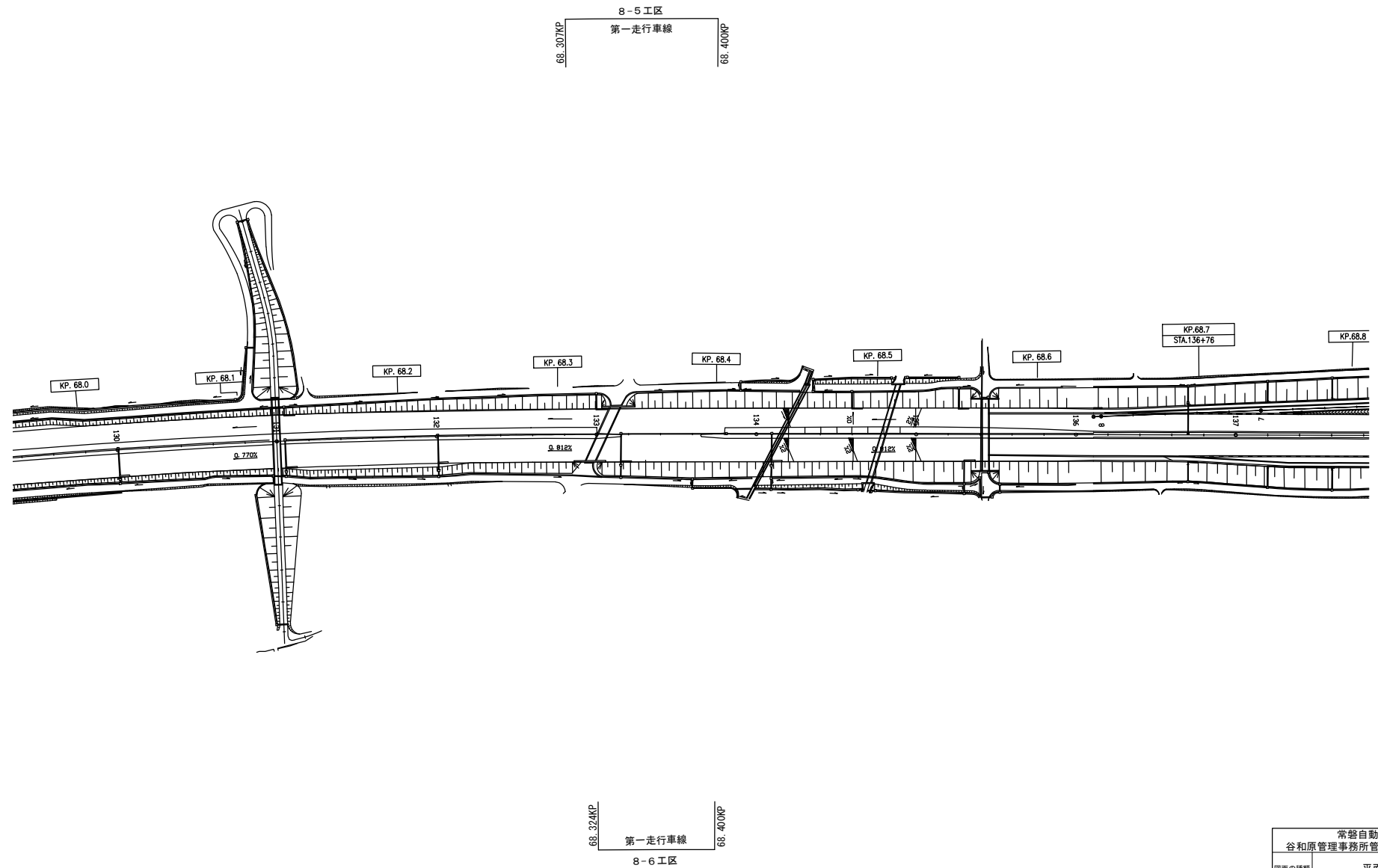
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(11)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(12)



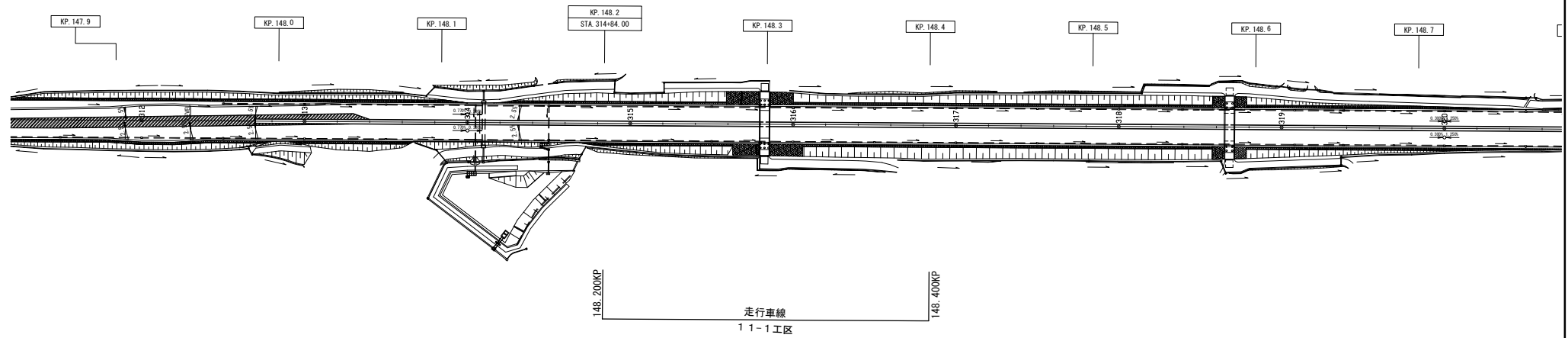
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(12)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(13)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(13)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

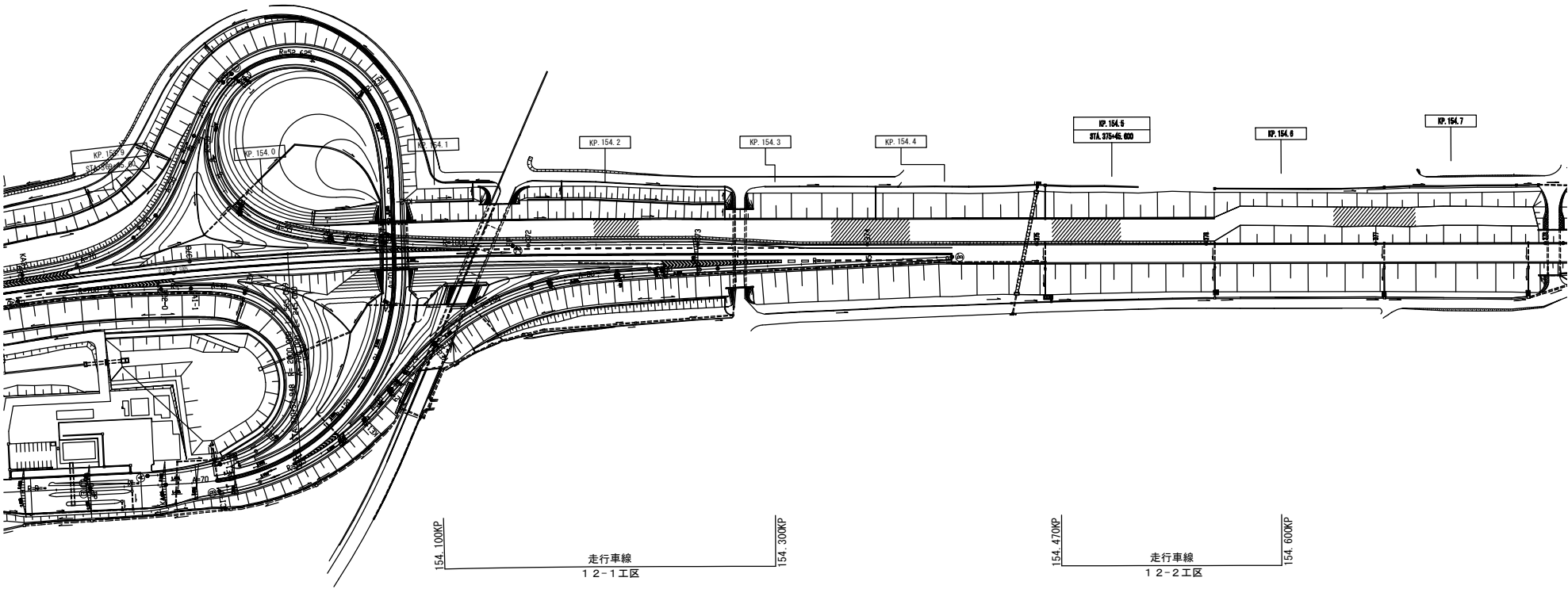
平面図(14)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(14)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

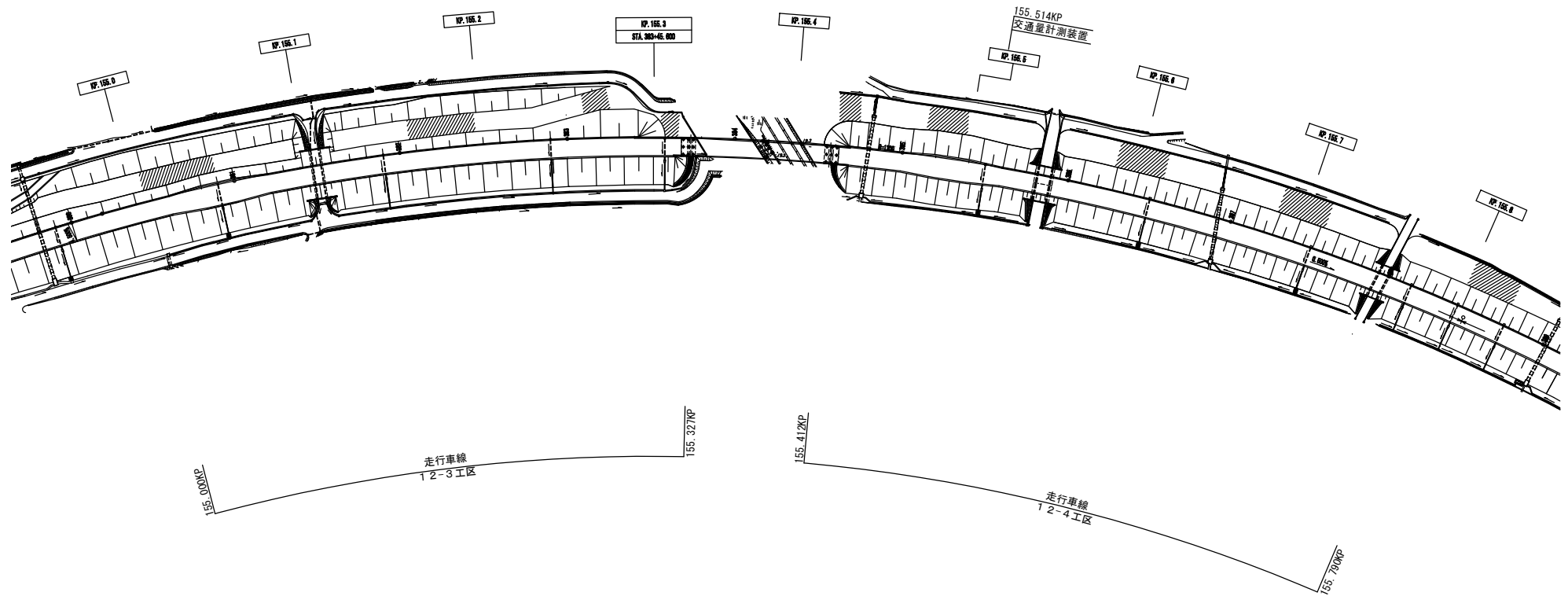
平面図(15)

つくば中央IC



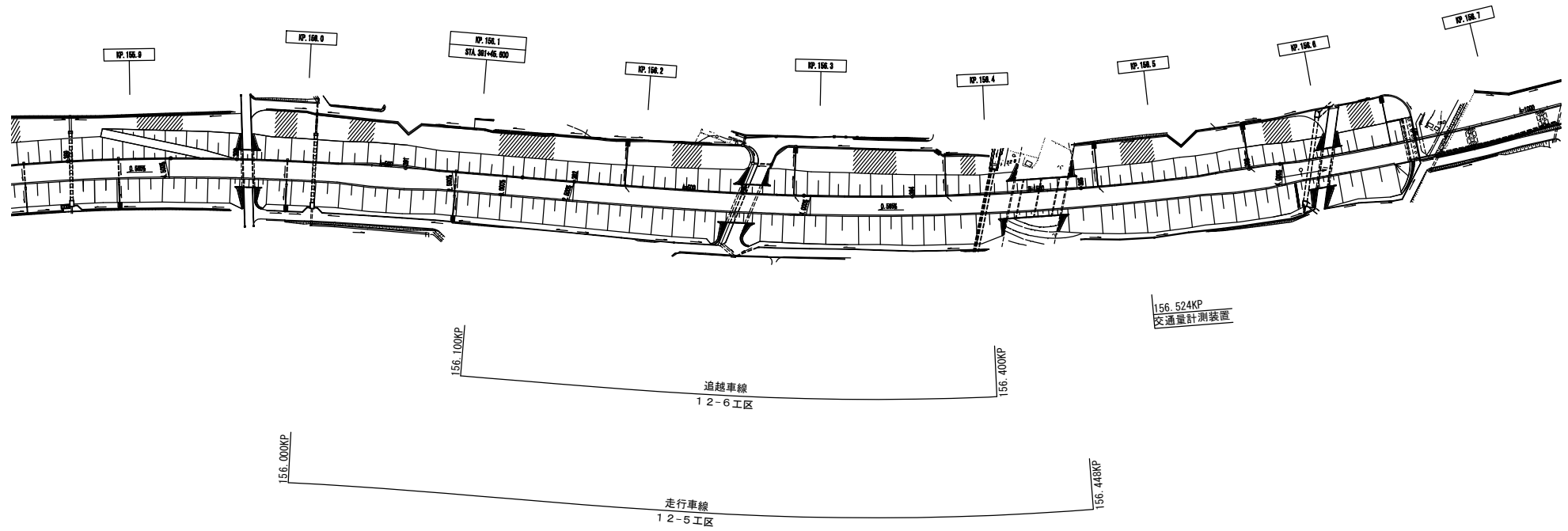
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(15)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(16)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(16)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

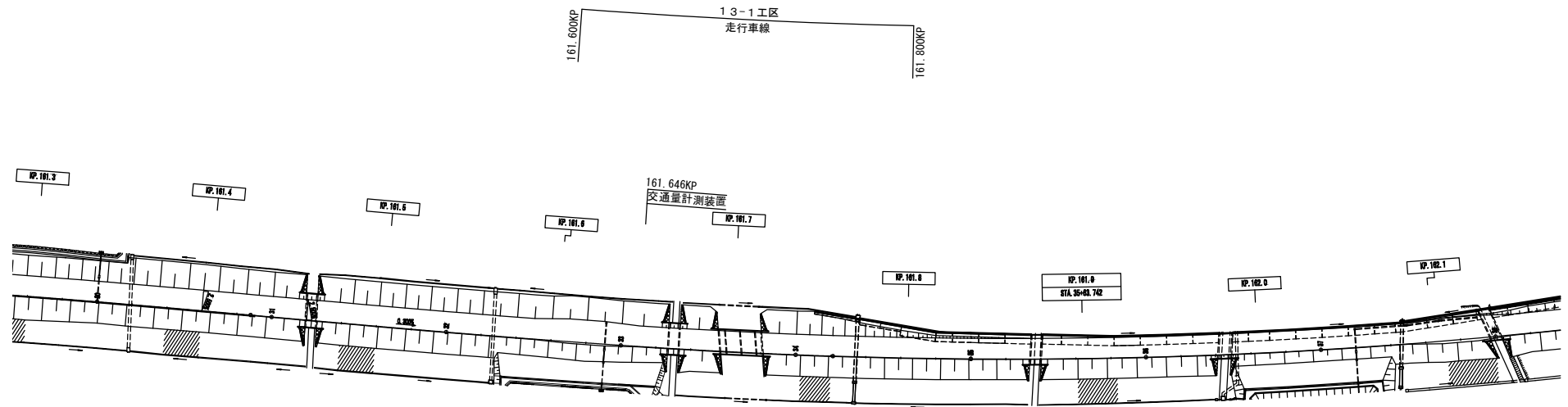
平面図(17)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(17)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

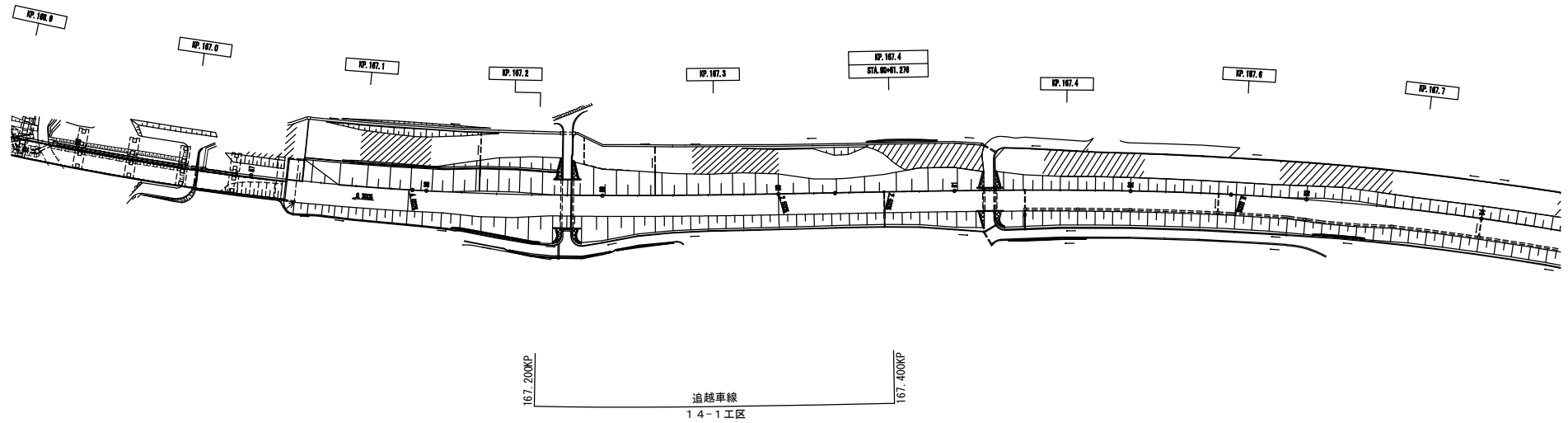


平面図(18)



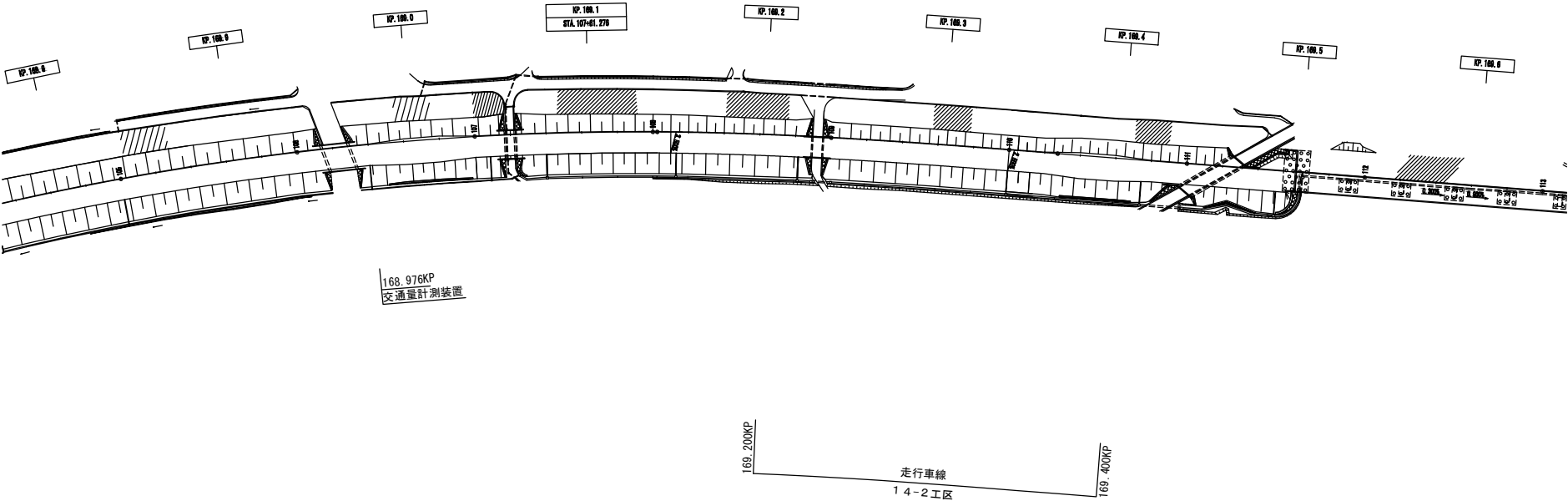
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(18)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図(19)



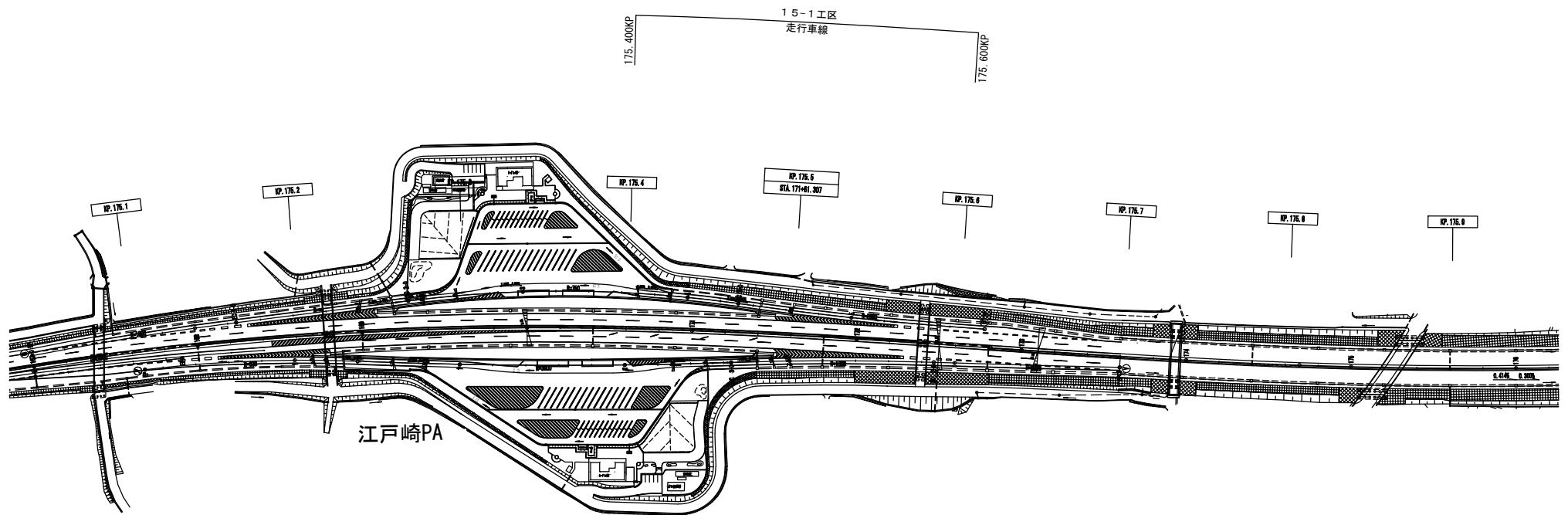
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(19)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図 (20)



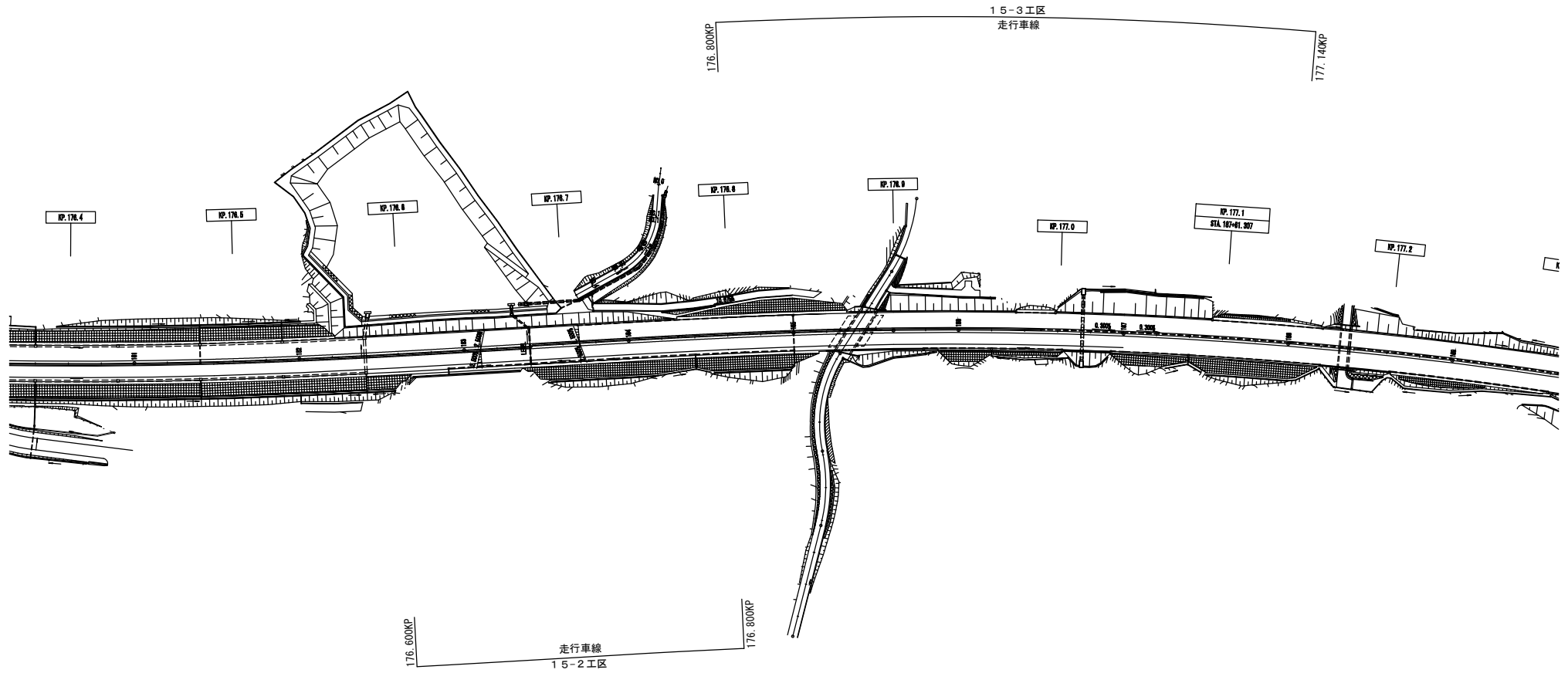
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (20)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

平面図 (21)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (21)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

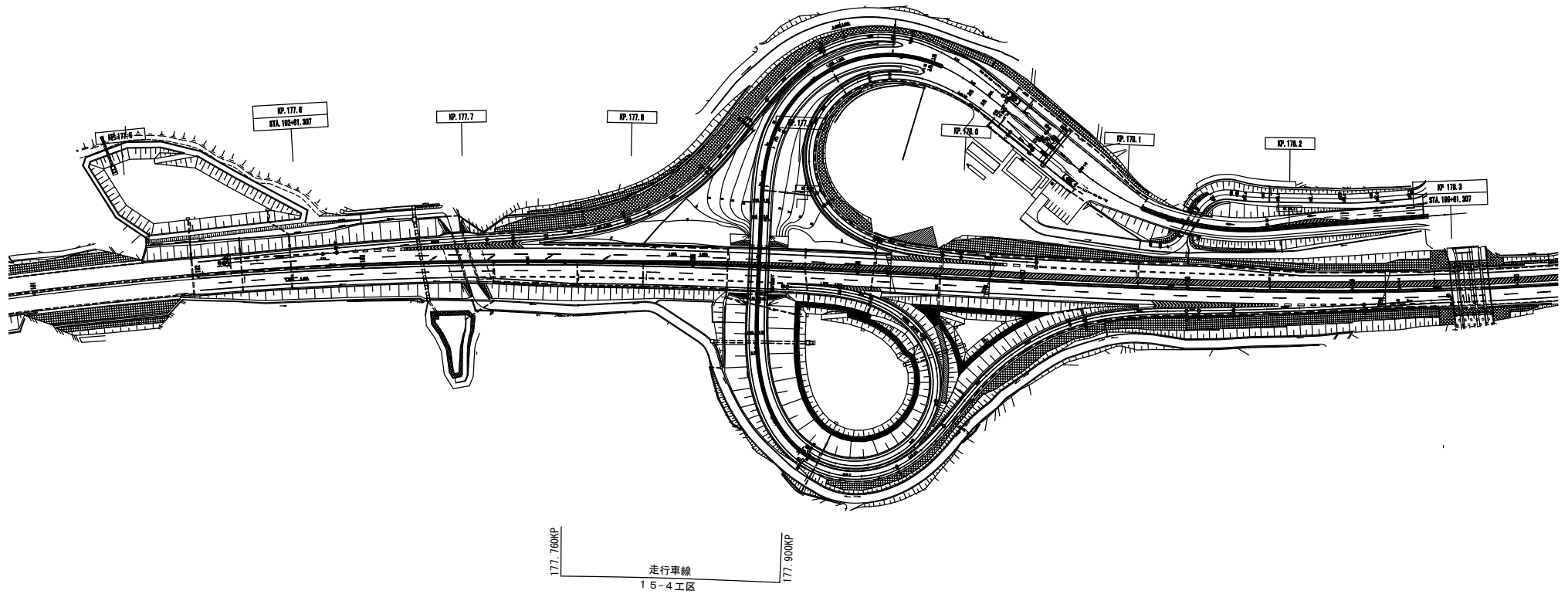
平面図 (22)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (22)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

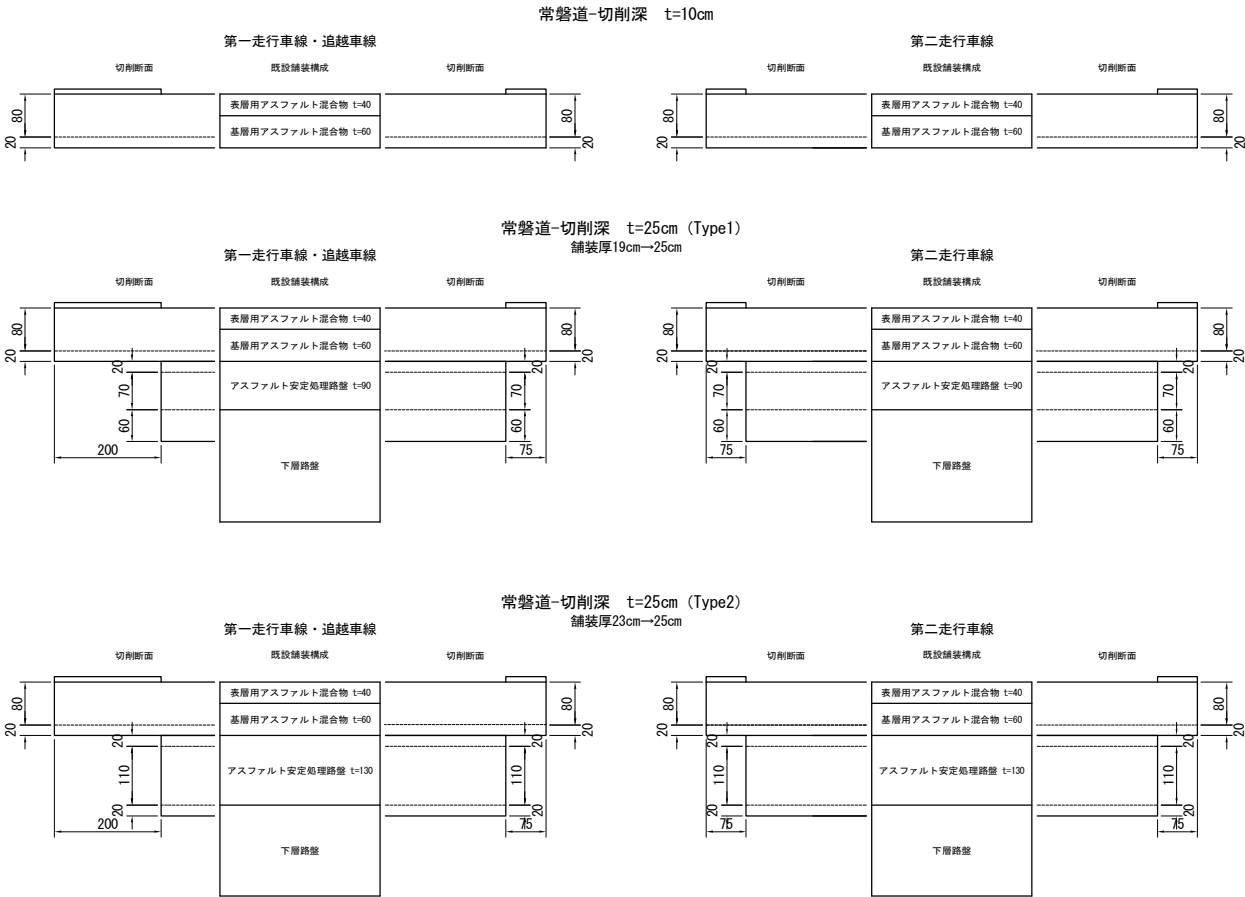
平面図 (23)

稲敷 I C



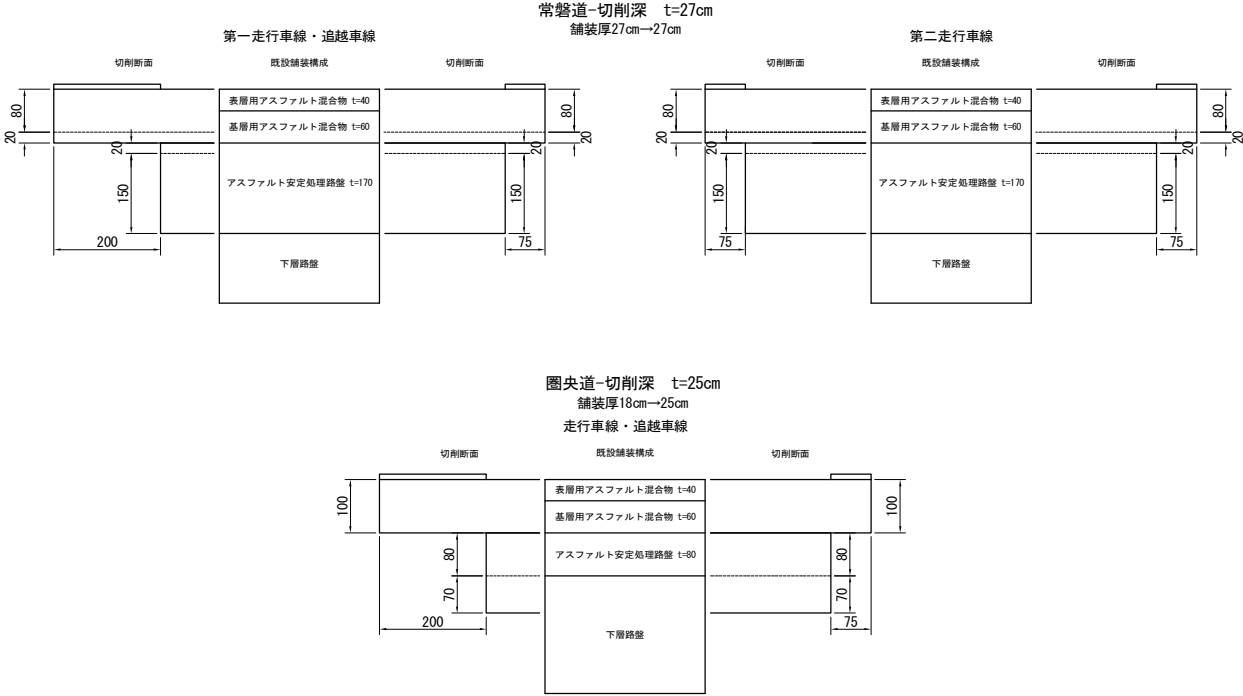
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (23)		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

# 切削標準横断面図(1)



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	切削標準横断面図(1)		
縮 尺	S=1: 10	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

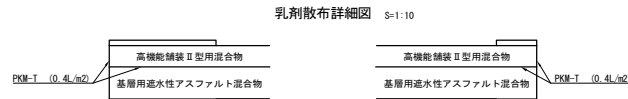
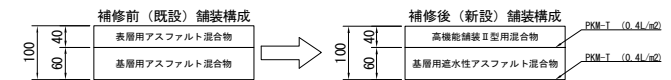
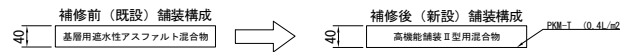
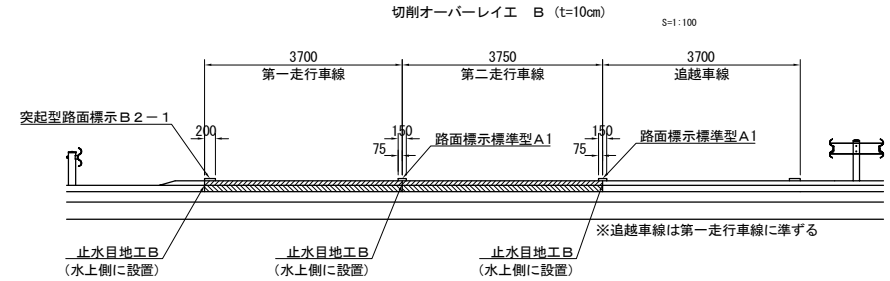
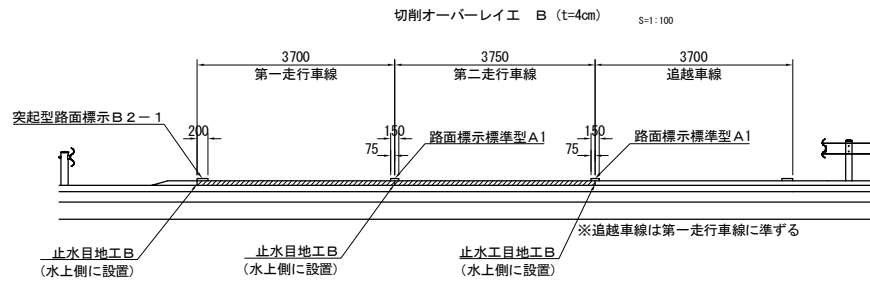
切削標準横断面図(2)



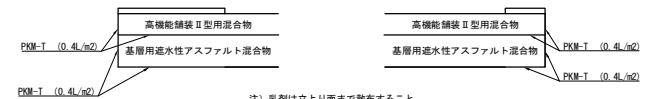
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	切削標準横断面図(2)		
縮 尺	S=1:10	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		



# 施工標準横断図(1) 常磐自動車道 土工部

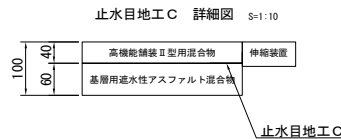
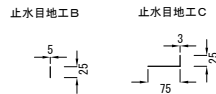


注）乳剤は立上り面まで散布すること



注）乳剤は立上り面まで散布すること

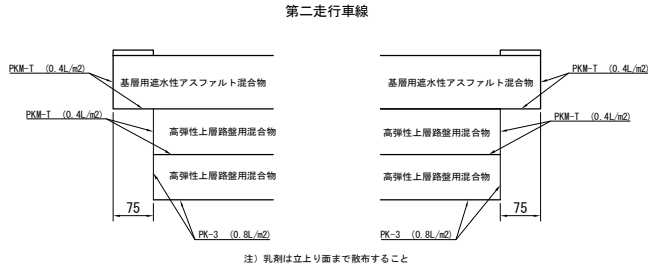
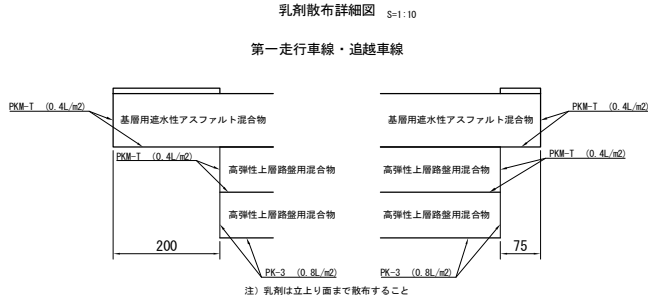
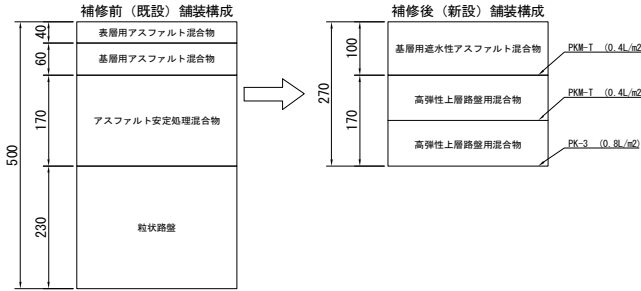
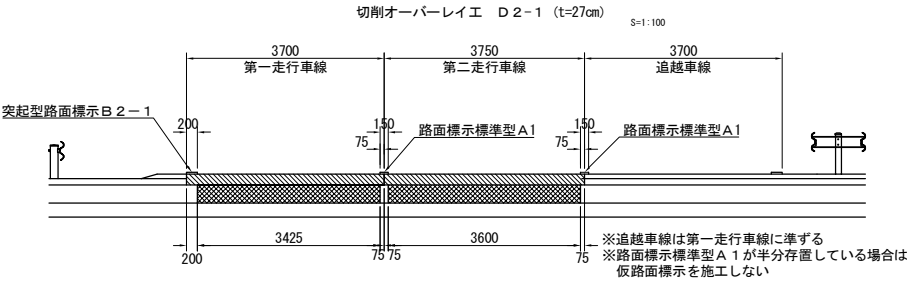
止水目地工詳細図 S=1:8



注）常磐自動車道（三郷～岩間）平均摩耗深さ：1.1mm

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
施工標準横断図(1)			
常磐自動車道 土工部			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

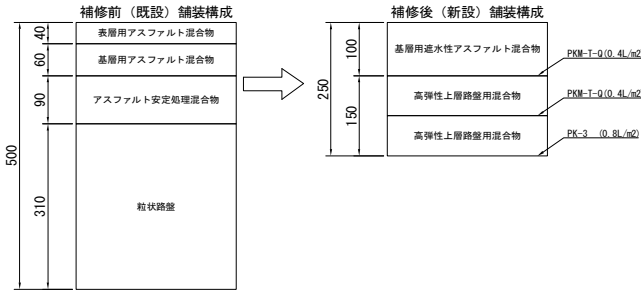
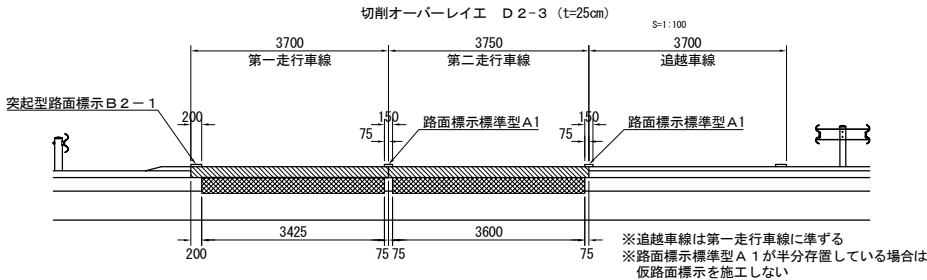
施工標準横断図(2)  
常磐自動車道 土工部



注）常磐自動車道（三郷～岩間）平均摩耗深さ：1.1mm

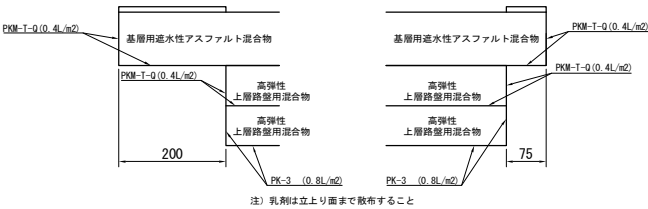
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
施工標準横断図(2)			
常磐自動車道 土工部			
図面の種類	縮 尺	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

施工標準横断図(3)  
常磐自動車道 土工部

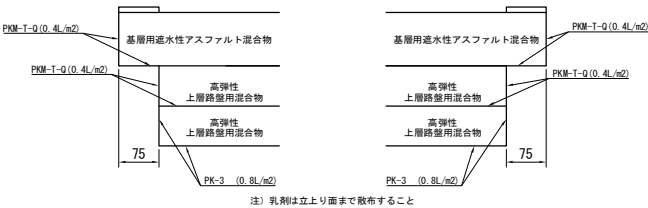


乳剤散布詳細図 S=1:10

第一走行車線・追越車線



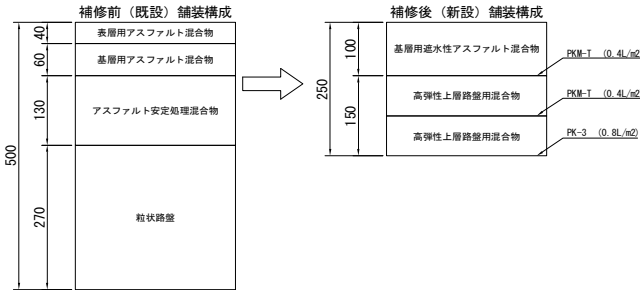
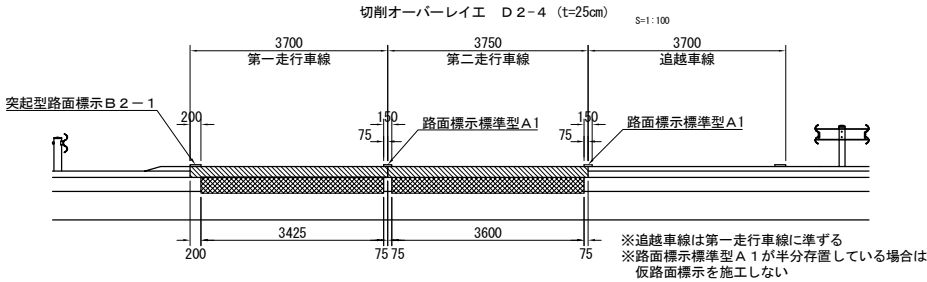
第二走行車線



注) 常磐自動車道 (三郷～岩間) 平均摩耗深さ: 1.1mm

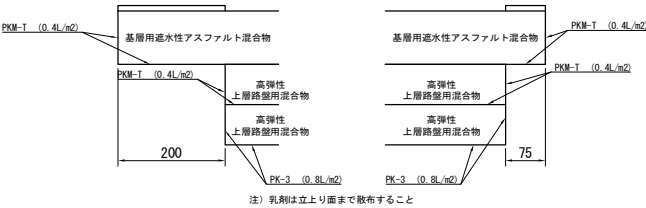
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
施工標準横断図(3)			
常磐自動車道 土工部			
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

施工標準横断図(4)  
常磐自動車道 土工部

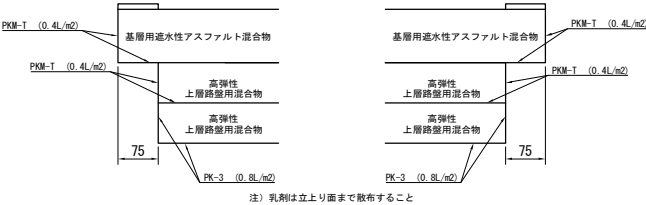


乳剤散布詳細図 S=1:10

第一走行車線・追越車線



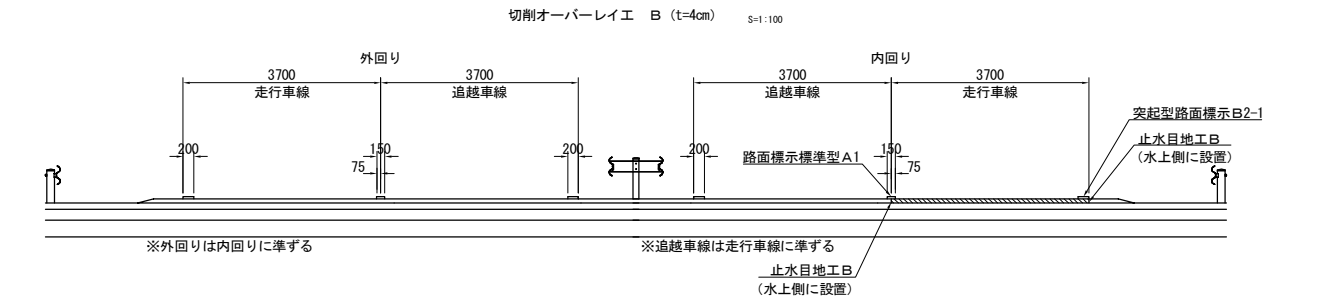
第二走行車線



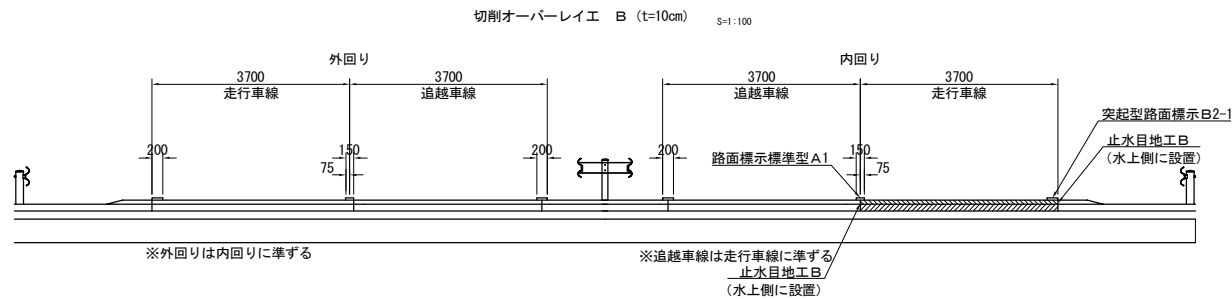
注）常磐自動車道（三郷～岩間）平均摩耗深さ：1.1mm

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
施工標準横断図(4)			
常磐自動車道 土工部			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

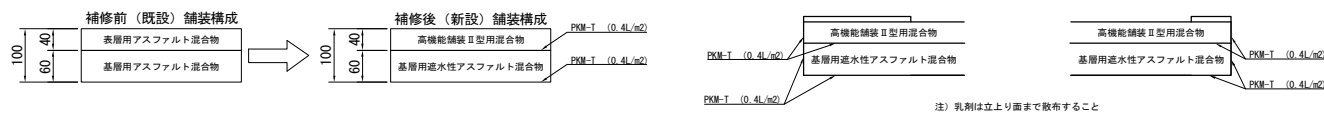
# 施工標準横断面図(5) 首都圏中央連絡自動車道 土工部



乳剤散布詳細図 S=1:10



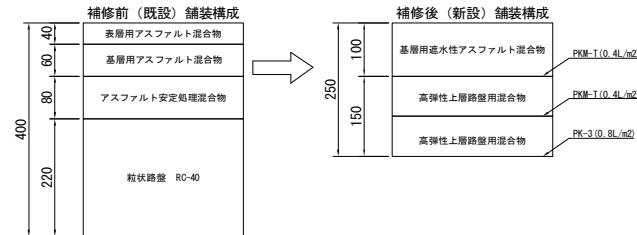
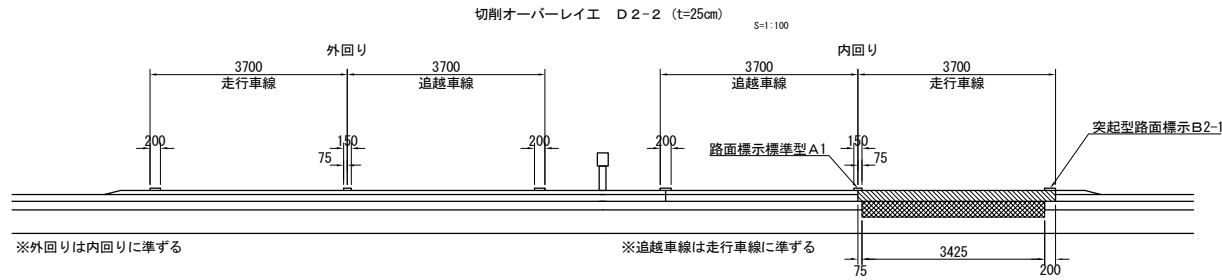
乳剤散布詳細図 S=1:10



注）首都圏中央連絡自動車道（常総～神崎）平均摩耗深さ：1.2mm

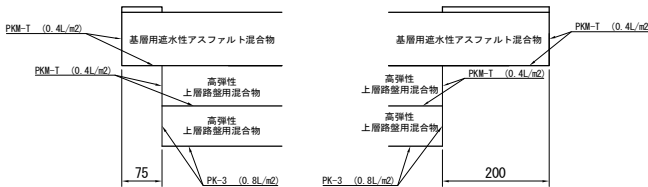
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事 施工標準横断面図(5)			
図面の種類	首都圏中央連絡自動車道 土工部		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

施工標準横断図(6)  
首都圏中央連絡自動車道 土工部



乳剤散布詳細図 S=1:10

走行車線・追越車線



注）乳剤は立上り面まで散布すること

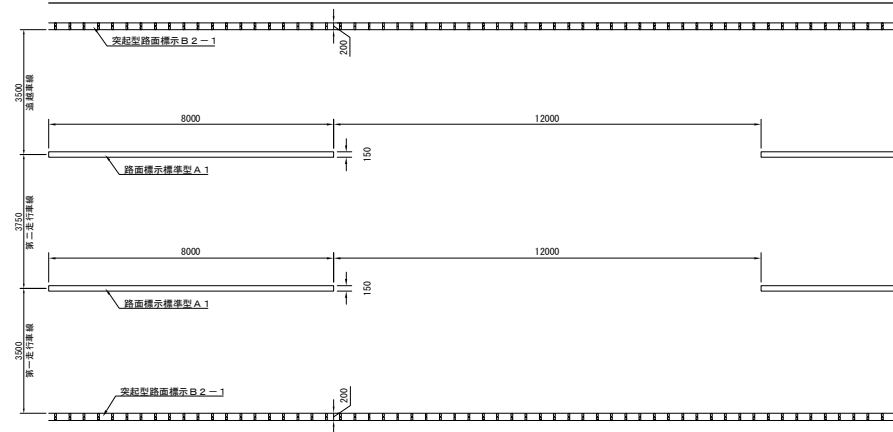
注）首都圏中央連絡自動車道（常総～神崎）平均摩耗深さ：1.2mm

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事 施工標準横断図(6)			
図面の種類	首都圏中央連絡自動車道 土工部		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

## 路面標示工詳細図(1)

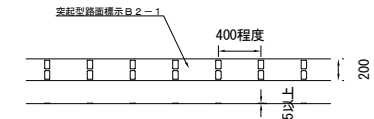
常磐道 路面標示標準型 A 1 ・突起型路面標示 B 2 - 1

S = 1 : 150



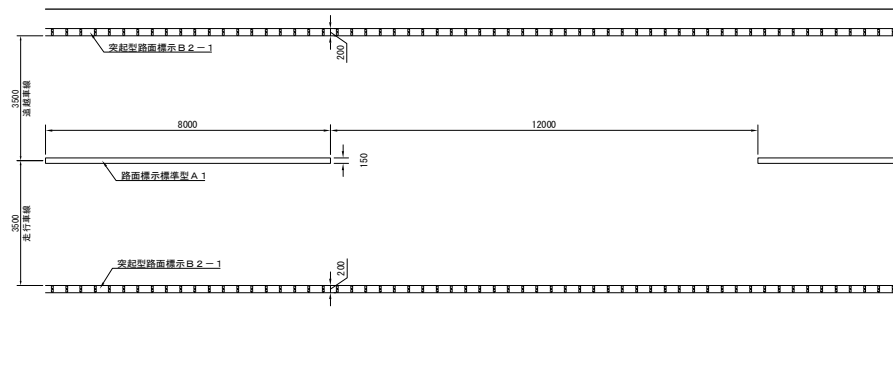
突起型路面標示詳細図

S = 1 : 50



圏央道 路面標示標準型 A 1 ・突起型路面標示 B 2 - 1

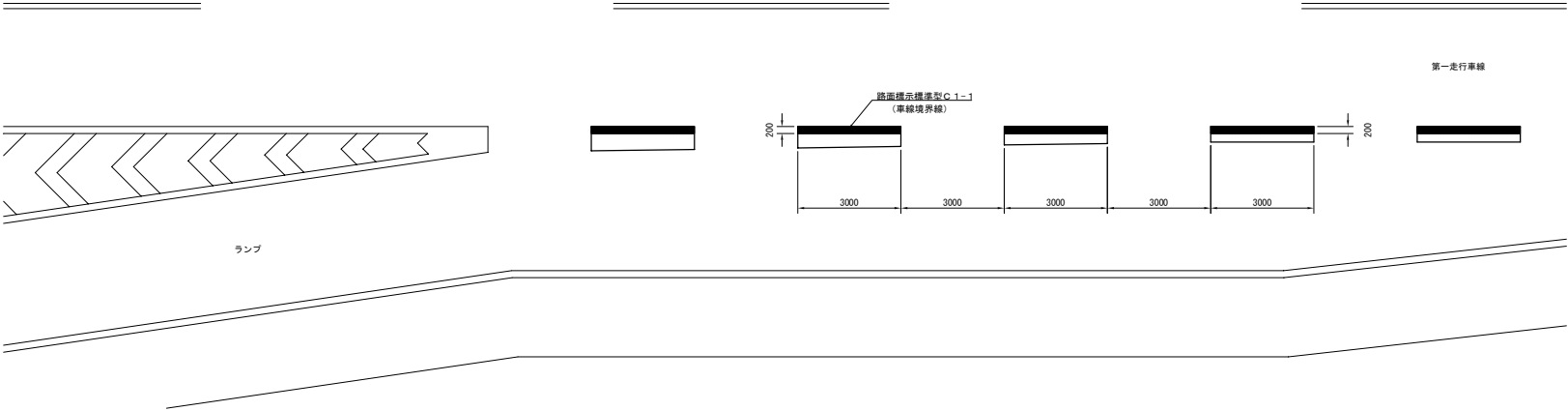
S = 1 : 150



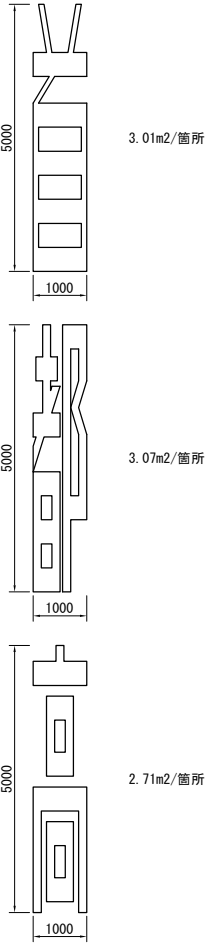
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

路面標示工詳細図(2)

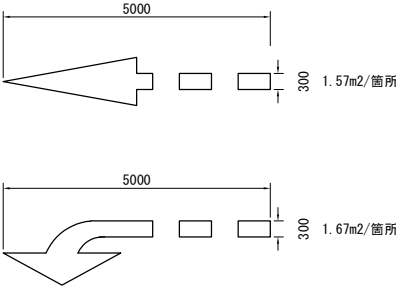
路面標示標準型 C 1-1 (車線境界線) S=1:150



路面標示標準型 C 1-2 (文字) S=1:100



路面標示標準型 C 1-2 (矢印) S=1:100

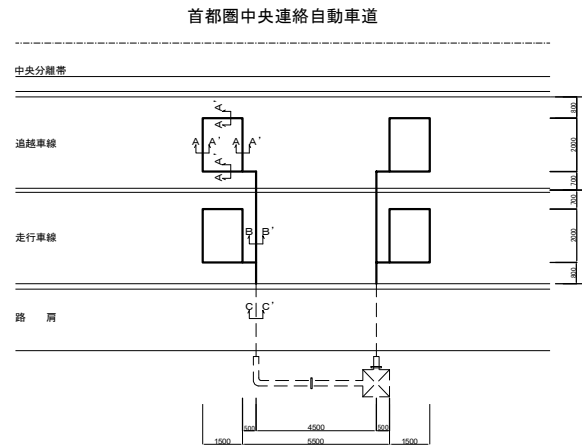


常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

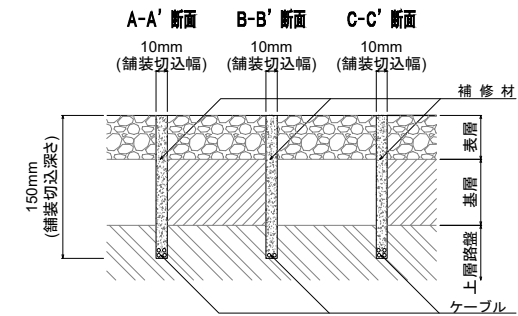


## ループコイル敷設工詳細図

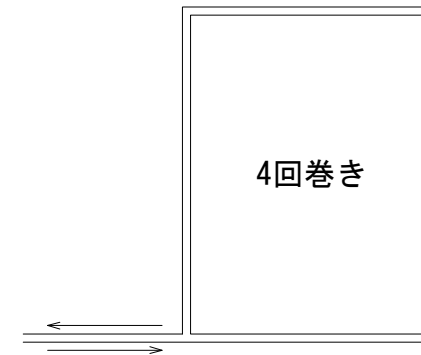
詳細平面図



詳細断面図



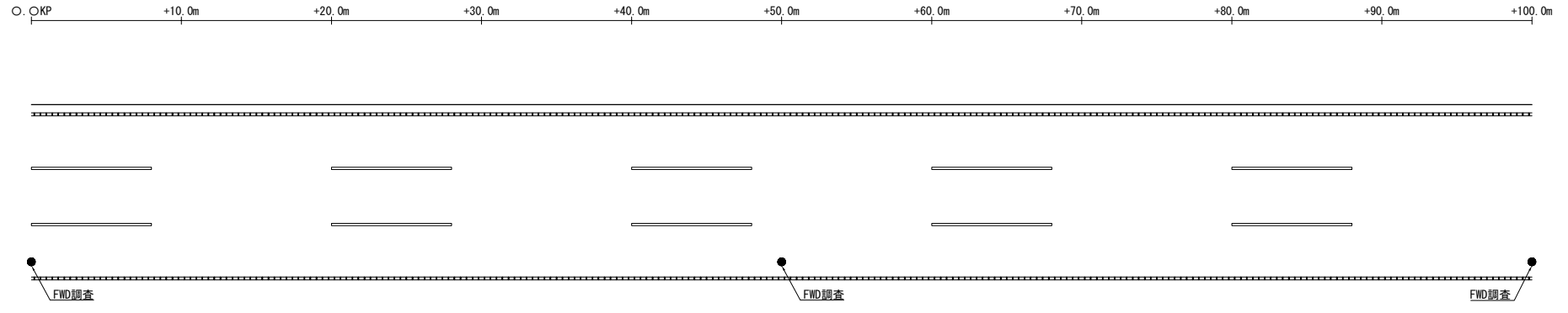
ループコイル詳細図



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	ループコイル敷設工詳細図		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

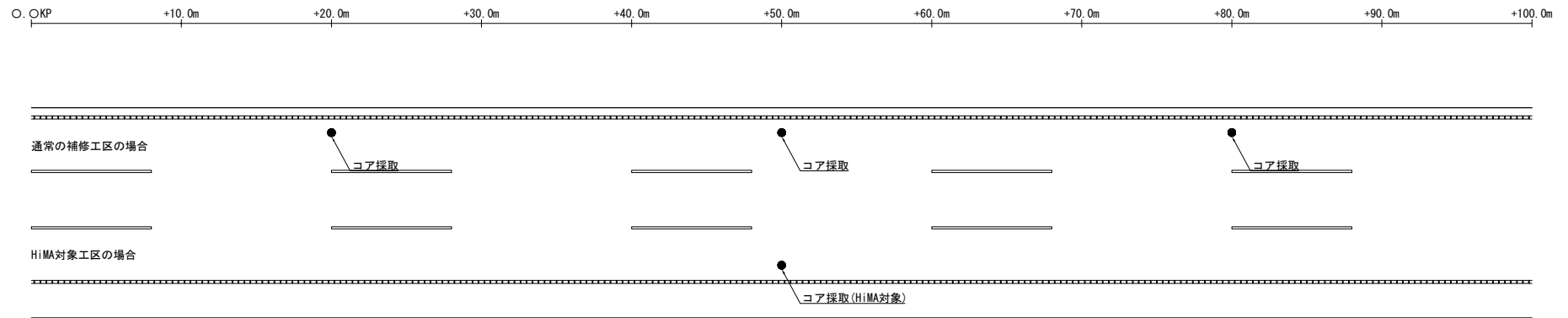
## 事前調査工(1) FWD調査・コア採取標準図

FWD調査平面図 S=1:300



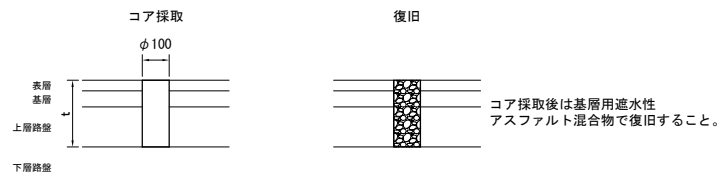
FWD調査は監督員の指示する車線・区間で調査を行うものとする。  
FWD調査は50mに1箇所測定するものとし、調査延長は1kmを標準とする。  
FWD調査はOWPまたはIWPのいずれかで測定を行うこと。

コア採取平面図 S=1:300



コア採取は、HiMA対象工区で100mに1箇所、通常の補修工区は100mに3箇所とする。  
通常の補修工区の場合、コア採取はOWPまたはIWPのいずれかで行うものとする。  
HiMA対象工区のコア採取の位置は監督員が指示するものとする。  
HiMA対象工区で開削調査を行った場合、開削調査をした100m区間ではコア採取しない。

コア採取・復旧詳細図 S=1:20

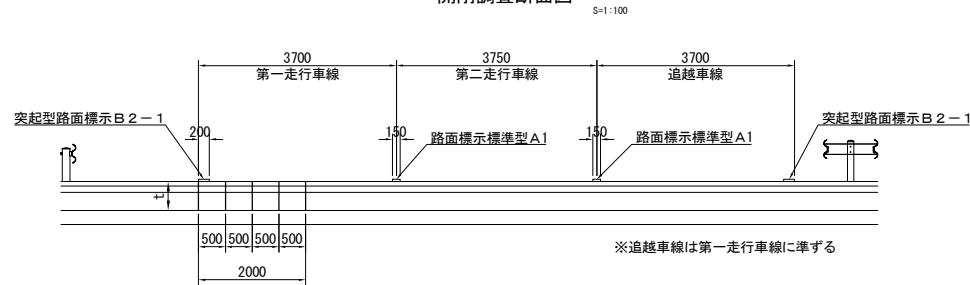


コア採取後は基層用遮水性  
アスファルト混合物で復旧すること。

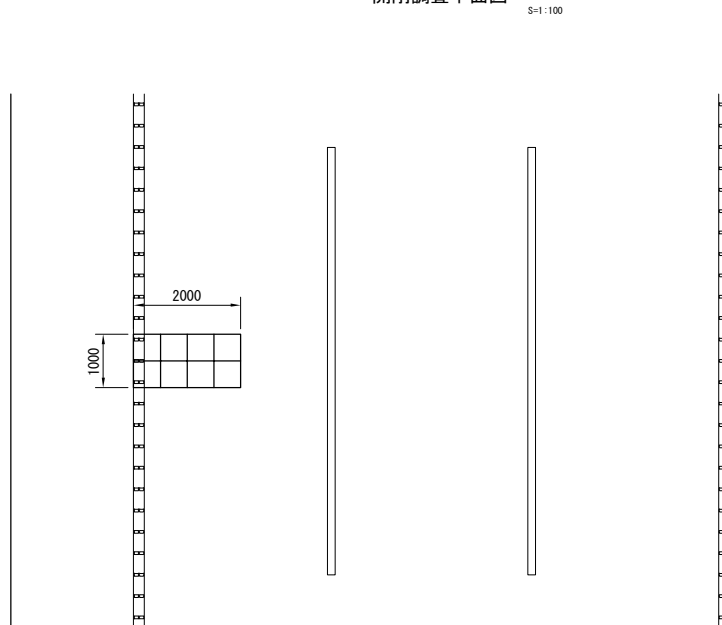
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
事前調査工(1) FWD調査・コア採取標準図			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

## 事前調査工(2) 開削調査標準図

開削調査断面図

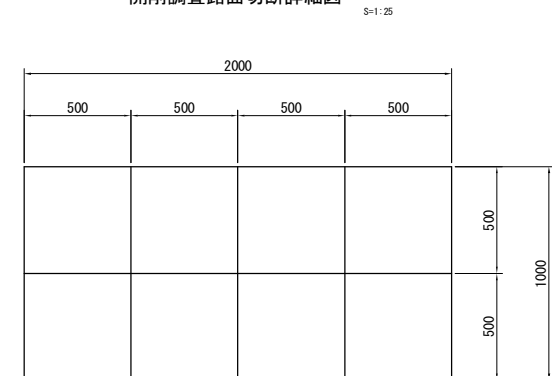


開削調査平面図



IC間	舗装構成(t)				下層路盤	FWD調査 A判定
	表層(mm)	基層(mm)	Asb(mm)	t(mm)		
常磐自動車道						
三郷IC～流山IC	40	60	90	190	粒状路盤	
流山IC～柏IC	40	60	90	190	粒状路盤	A判定
柏IC～谷和原IC	40	60	170	270	粒状路盤	A判定
谷和原IC～谷田部IC	40	60	170	270	粒状路盤	A判定
谷田部IC～桜土浦IC	40	60	170	270	粒状路盤	A判定
桜土浦IC～土浦北IC	40	60	130	230	粒状路盤	A判定
土浦北IC～千代田石岡IC	40	60	150	250	粒状路盤	A判定
千代田石岡IC～岩間IC	40	60	130	230	粒状路盤	A判定
首都圏中央連絡自動車道						
常総IC～つくば中央IC	40	60	120	220	安定処理	A判定
つくば中央IC～つくば牛久IC	40	60	80	180	安定処理	A判定
つくば牛久IC～牛久阿見IC	40	60	80	180	粒状路盤	
牛久阿見IC～阿見東IC	40	60	80	180	粒状路盤	
阿見東IC～稲敷IC	40	60	80	180	粒状路盤	A判定
稲敷IC～稲敷東IC	40	60	110	210	粒状路盤	A判定
稲敷東IC～神崎IC	40	60	110	210	粒状路盤	

開削調査路面切断詳細図



※開削調査位置は監督員が指示するものとし、調査は監督員の立会のもと行うものとする  
 ※舗装面をカッターで切断後、下層路盤が露出するようにブロック状で搬出すること  
 ※搬出したアスコンブロック及び下層路盤の状況を観察・記録し報告するものとする  
 ※調査後、下層路盤が乱れている場合は整正し、入念な転圧を行うこと  
 ※埋戻しは基層用遮水性アスファルト混合物を用い1層ずつ行うものとし、  
 交通解放後、沈下の起こらないよう施工しなければならない

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
事前調査工(2) 開削調査標準図			
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

- ※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。
- ※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。
- ※注1の標識は内照式または外照式とする。
- ※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。
- ※発炎筒は1テーパー当たり設置・撤去で各3本

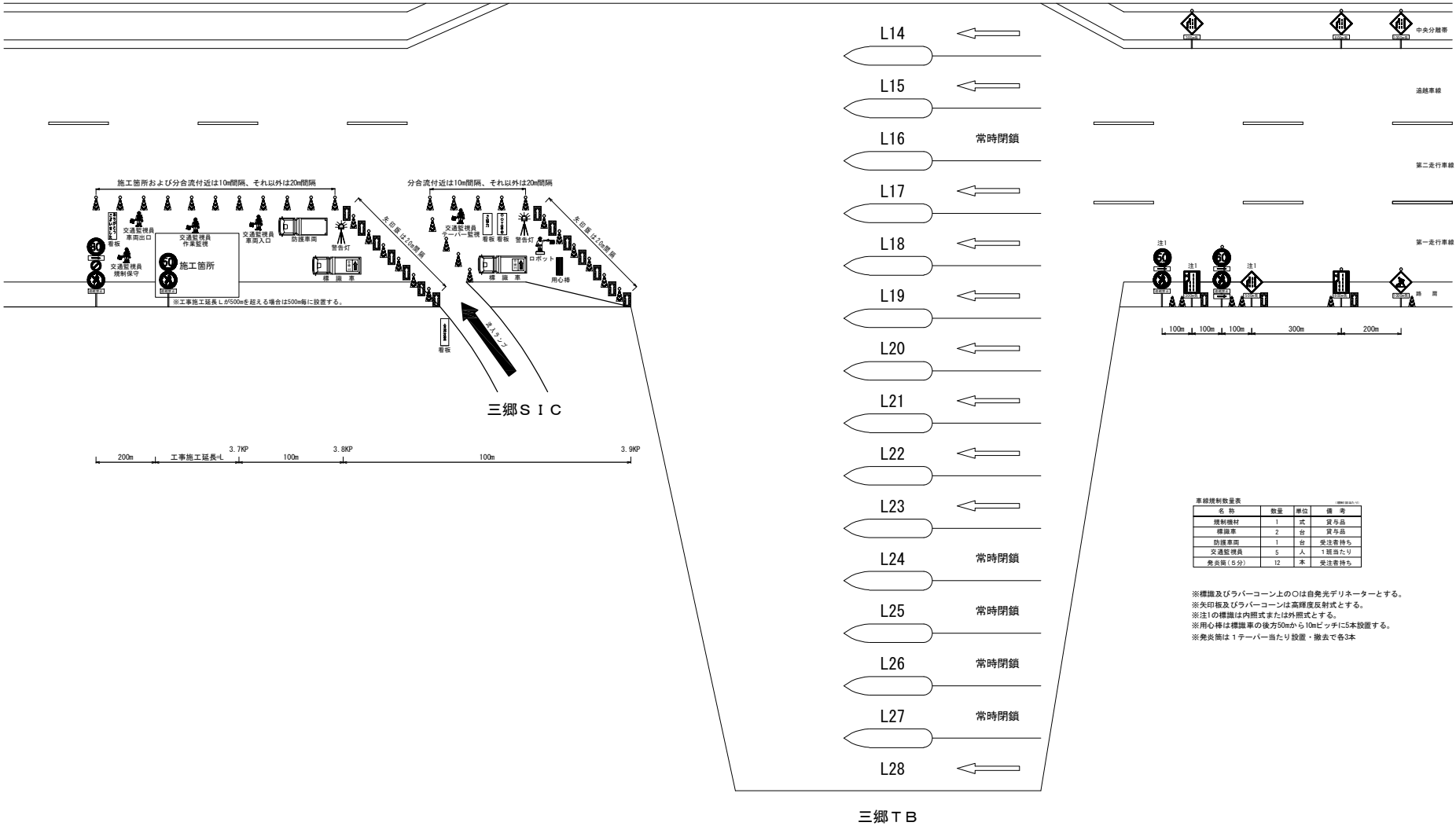
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(1)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

名 称	数量	単位	備 考
規制標材	1	式	貸与品
標識車	1	台	貸与品
防護車	1	台	受注者持ち
交通監視員	6	人	1班当たり
音速管(8分)	12	本	受注者持ち

※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。  
 ※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
 ※注1の標識は内照式または外照式とする。  
 ※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
 ※発光棒は1テーパー当たり設置・撤去で各3本

交通規制工標準図(3)

常磐道 埼玉県区間 80km/h 走行車線2島規制(夜間)  
車線規制 A 1(夜)



三郷 S I C

三郷 T B

車線規制数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標	1	式	資 料
保護車	2	台	資 料
防護車	1	台	受注者持
交通監視員	6	人	1 班当たり
発光筒 (5 分)	12	本	受注者持

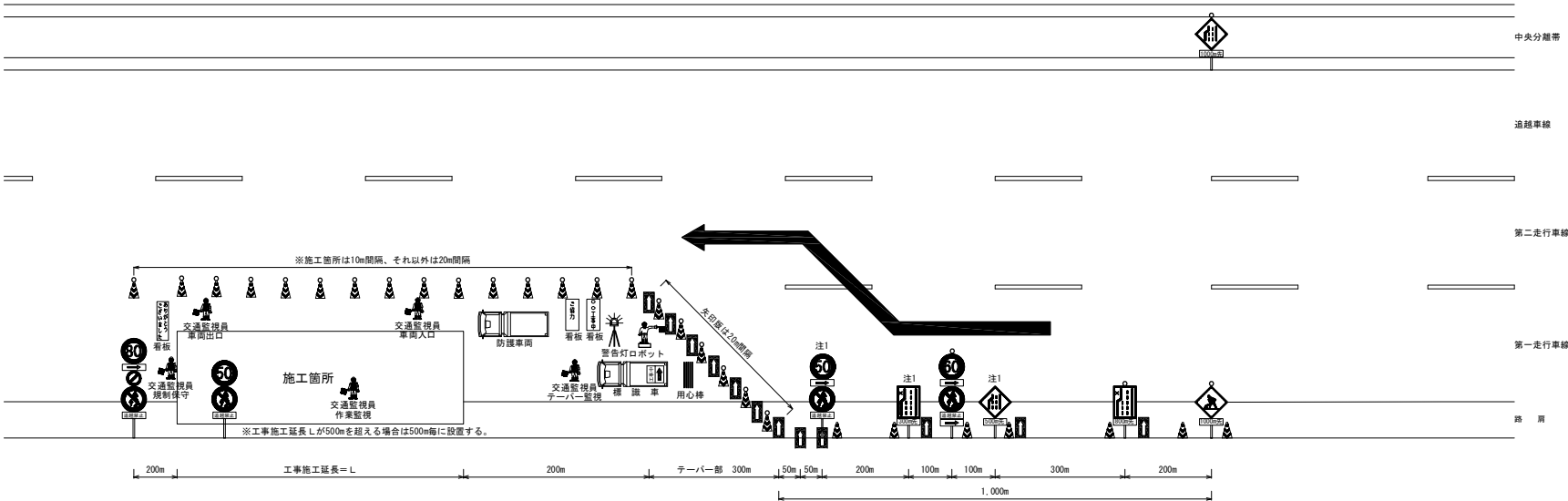
※規制及びラバーコーン上の○は自発光リレーターとする。  
 ※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
 ※注1の標識は内照式または外照式とする。  
 ※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
 ※発光筒は1 台バー当たり設置・撤去で各3本

名 称	数量	単位	備 考
規制機材	1	式	貸与品
標識車	2	台	貸与品
防護車間	1	台	受注者持ち
交通監視員	6	人	1班当たり
象忠笛(5分)	12	本	受注者持ち

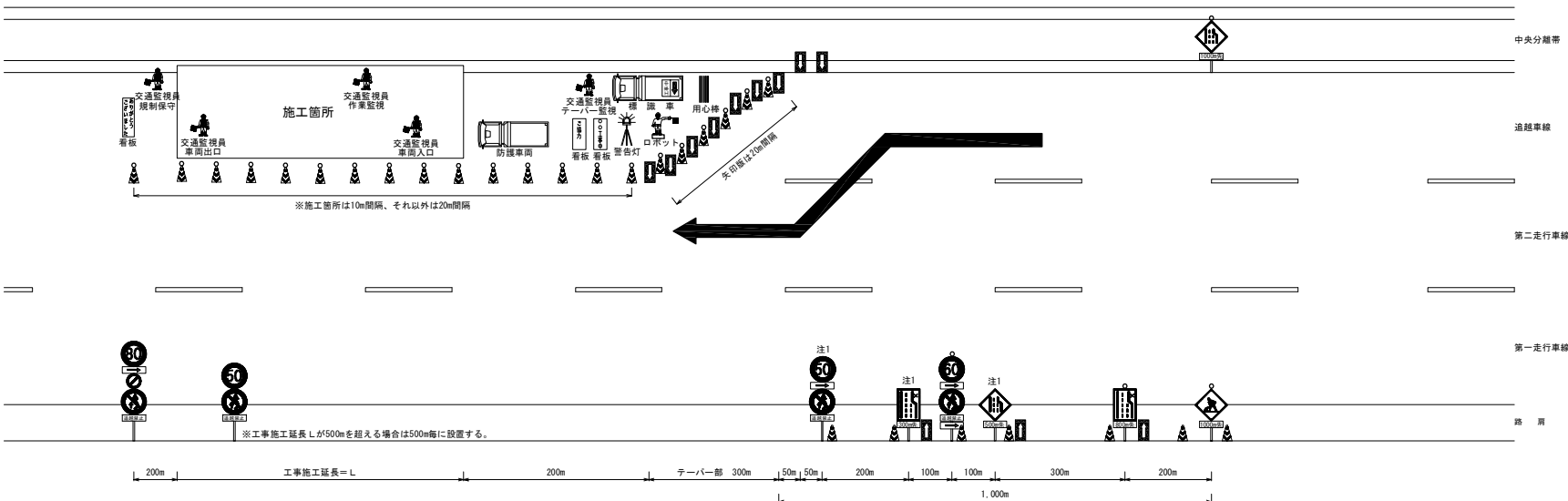
- ※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。
- ※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。
- ※注1の標識は内照式または外照式とする。
- ※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。
- ※発光筒は1テーパー当たり設置・撤去で各3本

交通規制工標準図(5)

常磐道 千葉県区間 80km/h 走行車線規制 (夜間)  
車線規制 A 1 (夜)



常磐道 千葉県区間 80km/h 追越車線規制 (夜間)  
車線規制 A 1 (夜)



※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。  
※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
※注1の標識は内照式または外照式とする。  
※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
※発炎筒は1テーバー当たり設置・撤去で各3本



Figure 1: Standard layout of a road construction site. The diagram illustrates the standard configuration for a road construction site, showing the placement of traffic signs, cones, and personnel relative to the work zone and traffic flow.

**車線標識設置表**

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標材	1	式	貸与品
標識板	2	台	貸与品
側後車両	1	台	受注者持ち
交通監視員	5	人	1 班当たり
発光筒 (5分)	12	本	受注者持ち

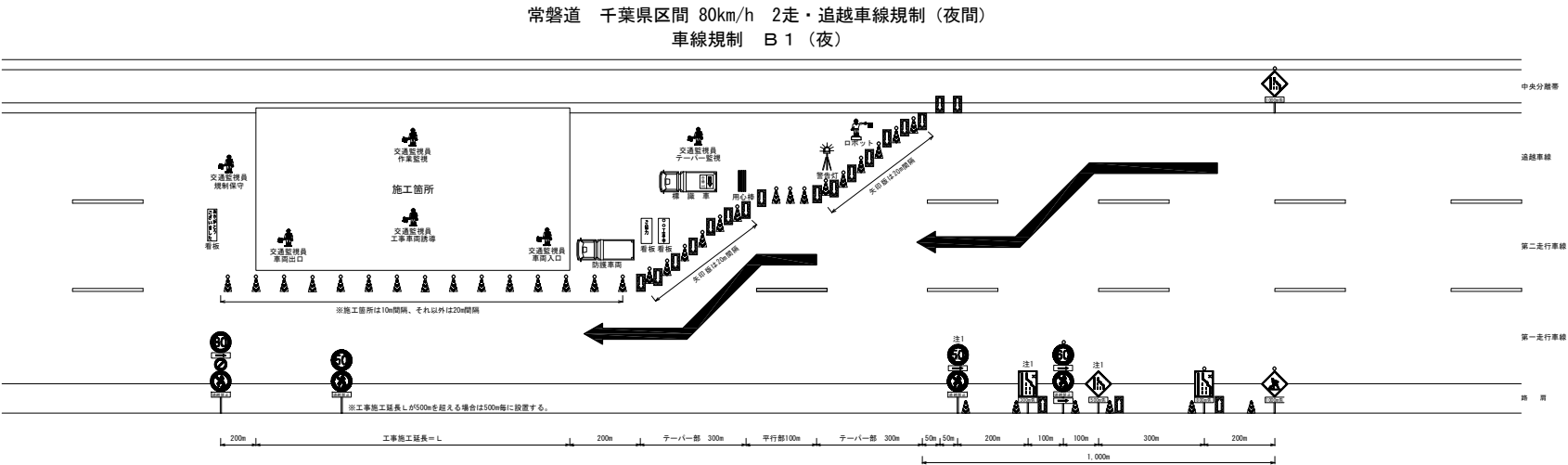
**※ 備考**

- ※ 標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。
- ※ 矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。
- ※ 注1の標識は内照式または外照式とする。
- ※ 用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。
- ※ 発光筒は1テーパー当たり設置・撤去で各3本

名 称	数量	単位	備 考
規制機材	1	式	貸与品
標識車	2	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持ち
交通監視員	5	人	1班当たり
発着席(5分)	12	本	受注者持ち

※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。  
 ※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
 ※注1の標識は内照式または外照式とする。  
 ※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
 ※象徴旗は1レーン毎に1本設置、撤去で各3本

交通規制工標準図(7)



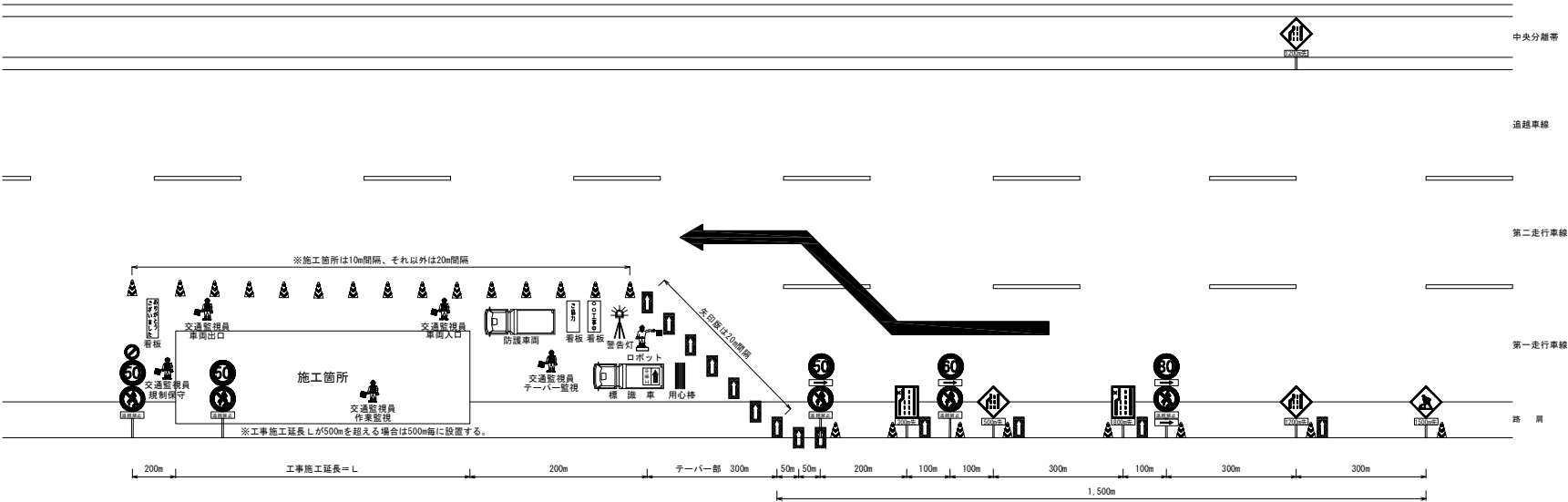
車線規制数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制機材	1	式	貸与品
標識車	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注費持ち
交通監視員	6	人	1 箇所あたり
発炎筒 (5 分)	12	本	受注費持ち

※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。  
※矢印標及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
※注1の標識は内照式または外照式とする。  
※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
※発炎筒は1 テーバー当たり設置・撤去で各3本

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(7)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

交通規制工標準図(8)

常磐道 千葉県・茨城県区間 100km/h・110km/h 走行車線規制（昼間）  
車線規制 A 1

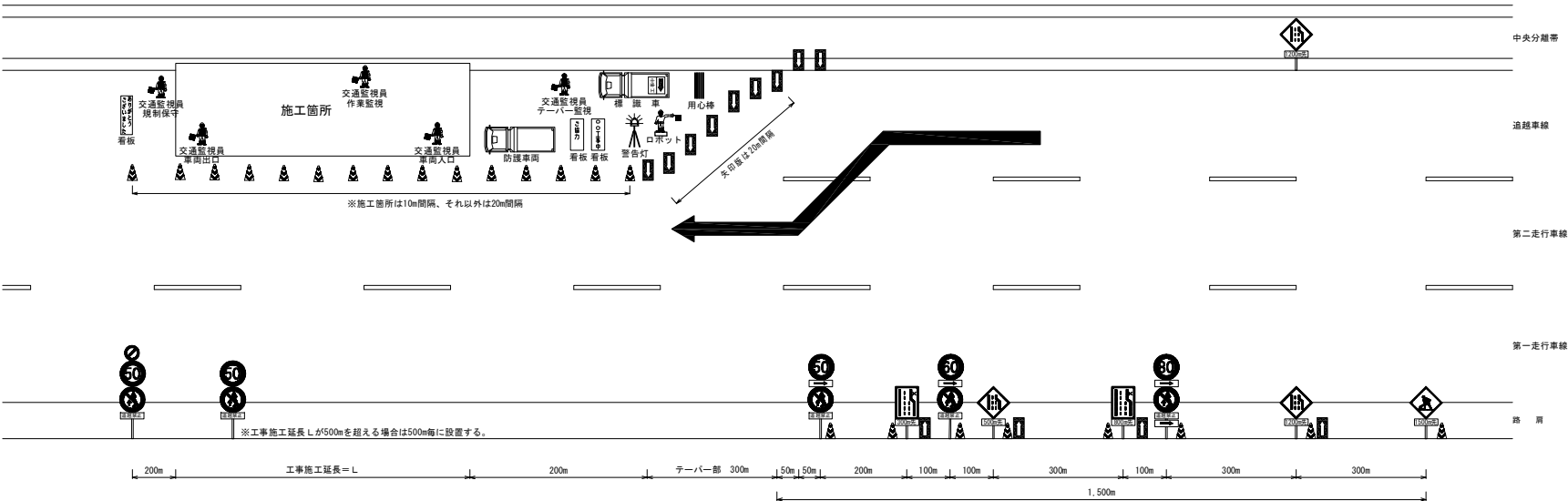


車線規制数量表 (単位: 箇所/1km)

名称	数量	単位	備考
規制機材	1	式	資与品
標識車	1	台	資与品
防護車両	1	台	受注者持ち
交通監視員	5	人	1班当たり
発炎筒(5分)	6	本	受注者持ち

※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
※発炎筒は1テーバー当たり設置・撤去で各3本

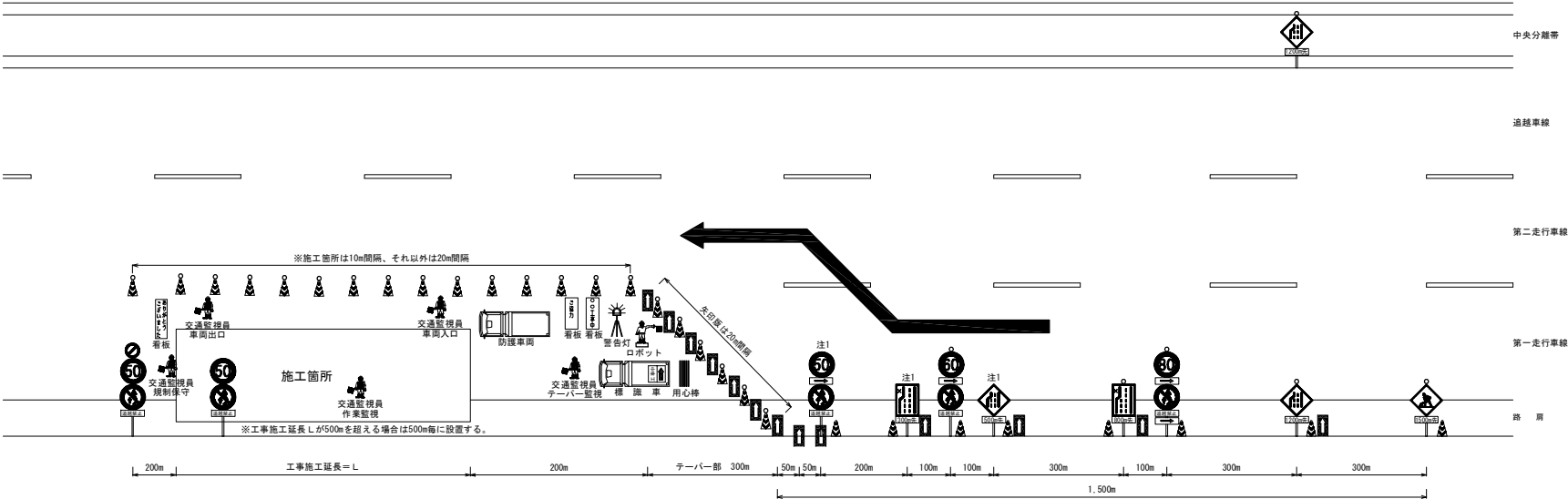
常磐道 千葉県・茨城県区間 100km/h・110km/h 追越車線規制（昼間）  
車線規制 A 1



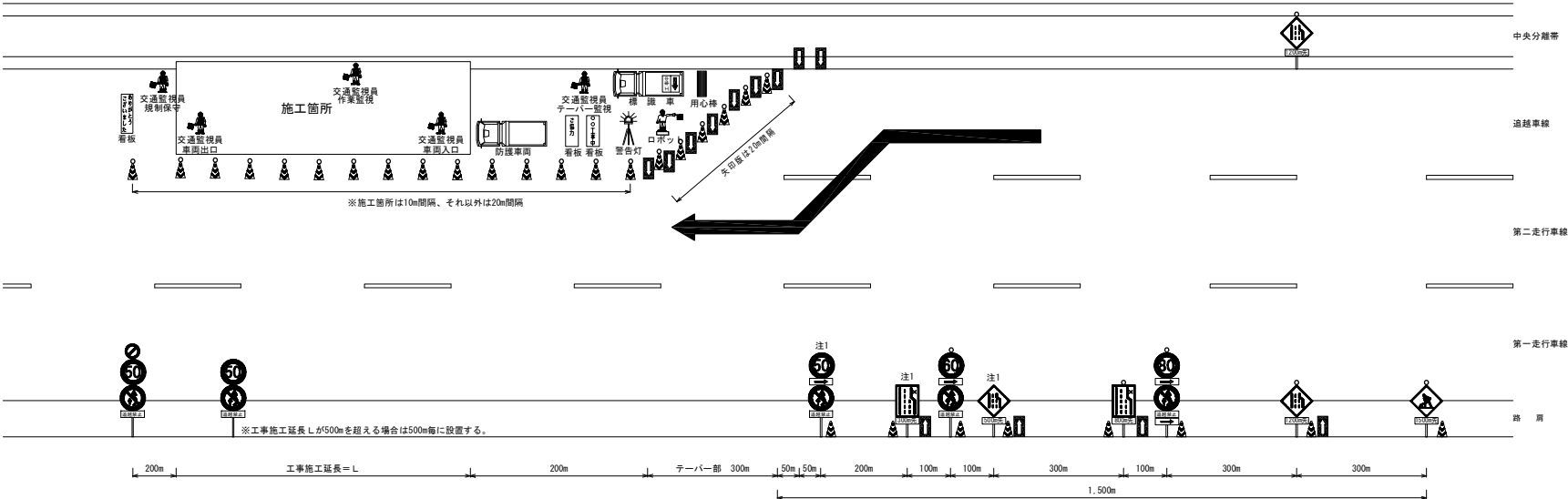
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(8)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

交通規制工標準図(9)

常磐道 千葉県・茨城県区間 100km/h・110km/h 走行車線規制(夜間)  
車線規制 A 1 (夜)



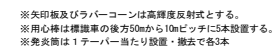
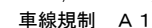
常磐道 千葉県・茨城県区間 100km/h・110km/h 追越車線規制(夜間)  
車線規制 A 1 (夜)



※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。  
※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
※注1の標識は内照式または外照式とする。  
※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
※発炎筒は1テーパー当たり設置・撤去で各3本

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(9)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

車線規制 A 1



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工標準図(10)	
縮 尺	NTS	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所	

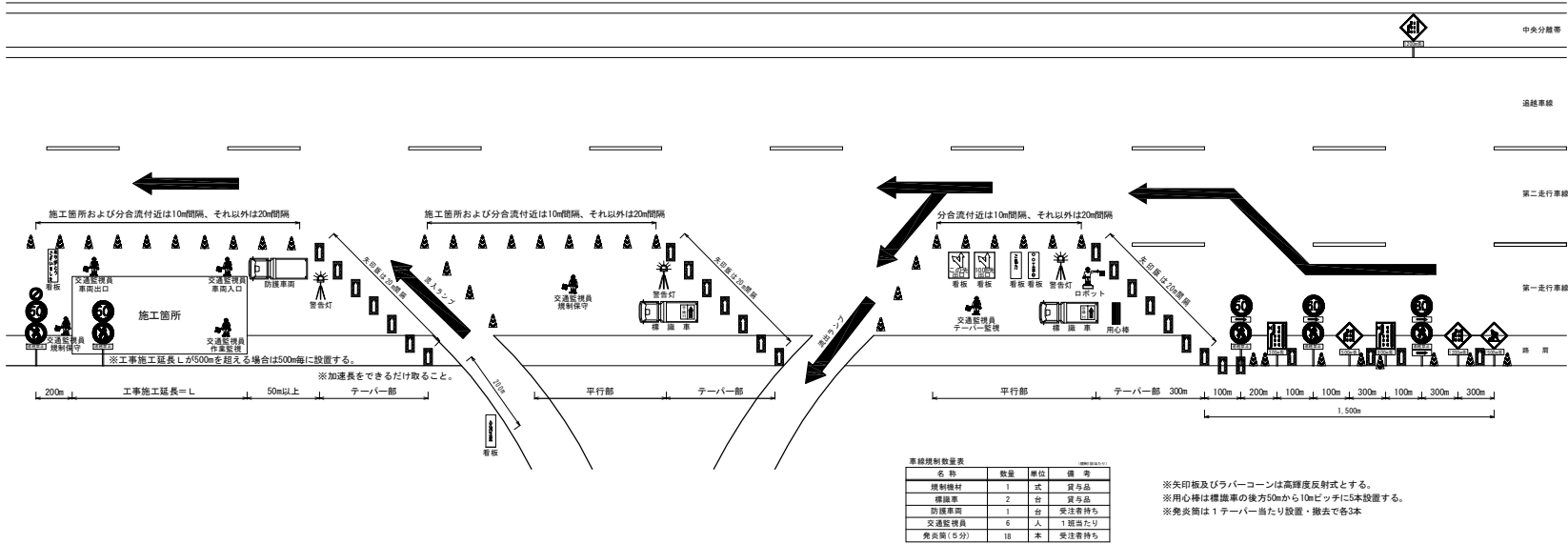
[illegible]

Figure 1 illustrates the traffic control plan for road construction, showing the layout of traffic signs, equipment, and personnel for different road configurations and construction site lengths.

常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(11)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

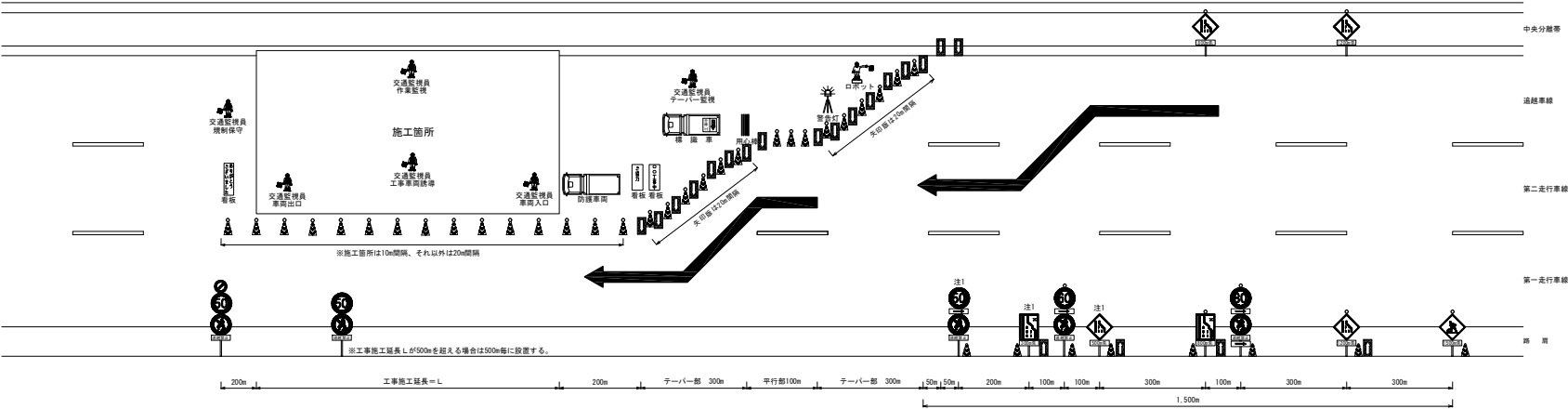
交通規制工標準図(12)

常磐道 茨城県区間 100km/h・110km/h 走行車線3島規制(昼間)  
車線規制 A 2



交通規制工標準図(13)

常磐道 千葉県・茨城県区間 100km/h・110km/h 2走・追越車線規制（夜間）  
車線規制 B 1（夜）



車線規制数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制機材	1	式	貸与品
標識車	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持ち
交通監視員	6	人	1班当たり
発着員(0分)	12	本	受注者持ち

※標識及びラバーコーン上の○は自発光デリネーターとする。  
※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
※注1の標識は内照式または外照式とする。  
※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
※発着員は1テーパー毎に設置・撤去で各3本

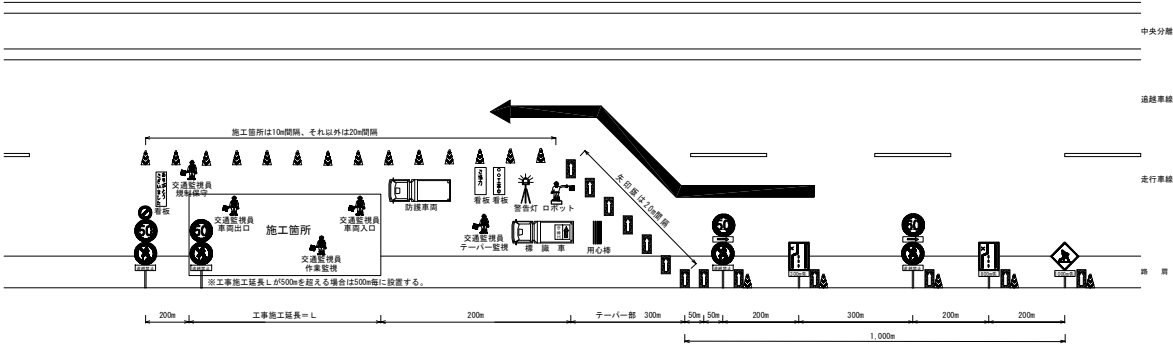
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(13)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		



交通規制工標準図(14)

圏央道 茨城県区間 走行車線規制（昼間）

車線規制 A 1

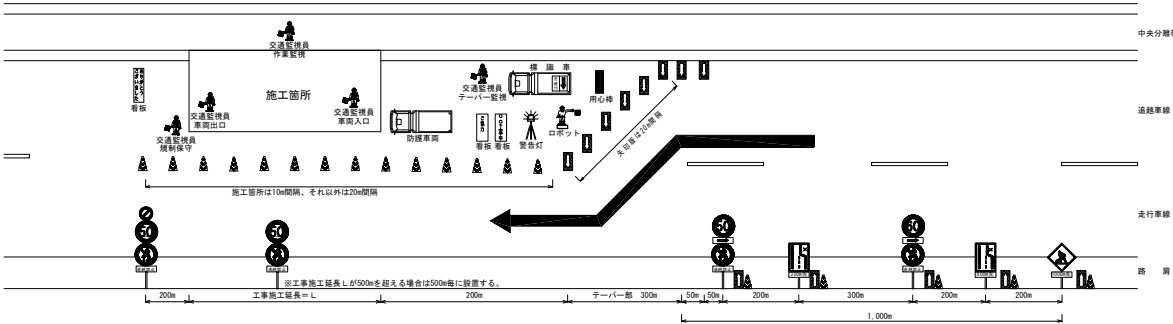


車線規制数量表			
名称	数量	単位	備考
規制機材	1	式	貸与品
標識板	1	枚	貸与品
防護車両	1	台	受注者持ち
交通監視員	5	人	1班当たり
発炎筒(6分)	6	本	受注者持ち

※矢印板及びラバーコーンは高輝度反射式とする。  
※用心棒は標識車の後方50mから10mピッチに5本設置する。  
※発炎筒は1テーパー当たり設置・撤去で各3本

圏央道 茨城県区間 追越車線規制（昼間）

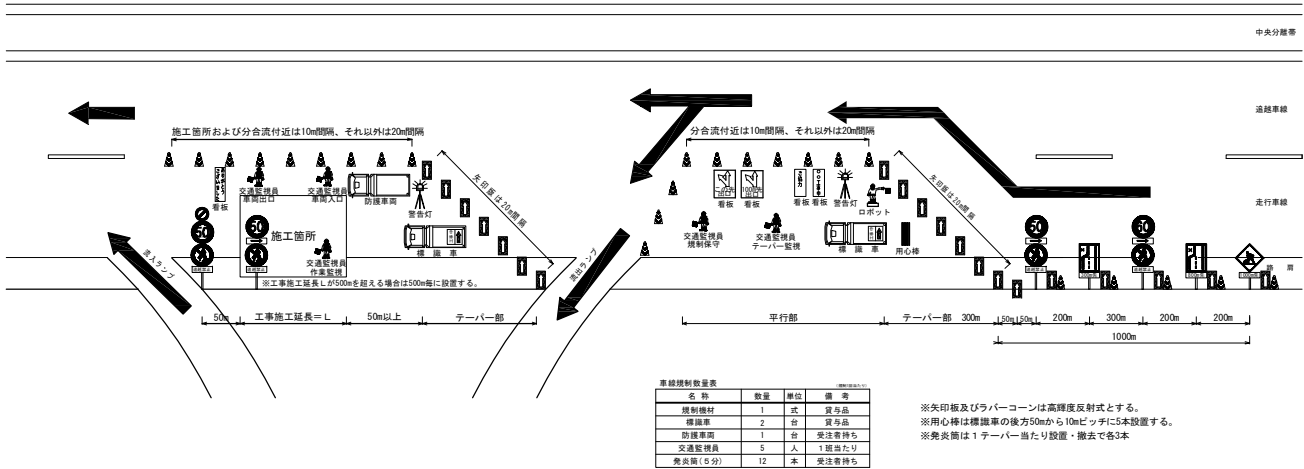
車線規制 A 1



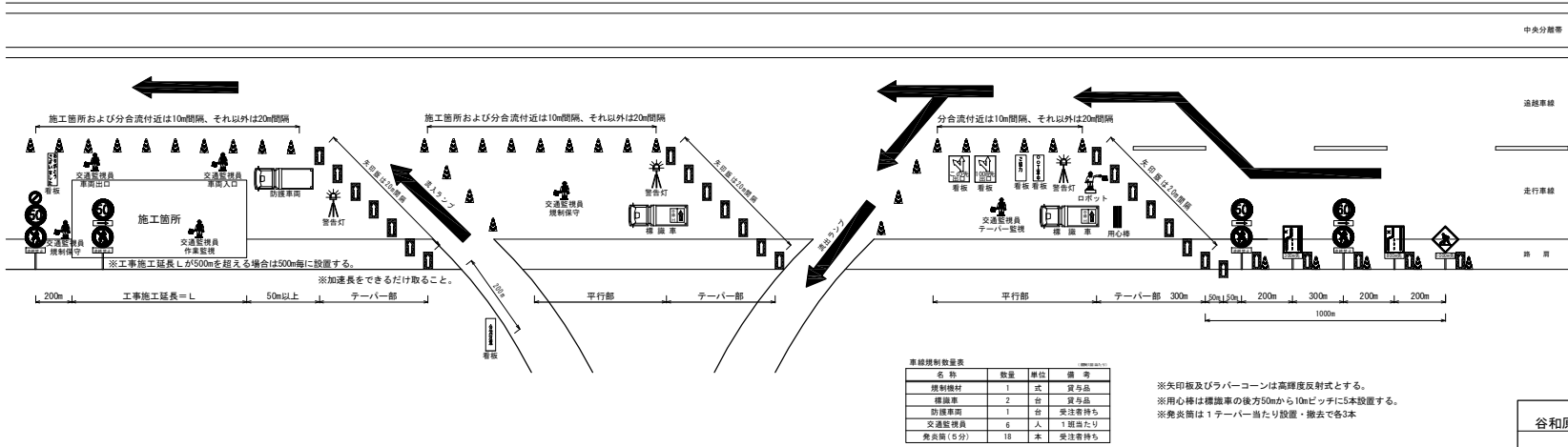
常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工標準図(14)		
縮 尺	NTS	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

交通規制工標準図(15)

圏央道 茨城県区間 走行車線2島規制（昼間）  
車線規制 A 1



圏央道 茨城県区間 走行車線3島規制（昼間）  
車線規制 A 2



常磐自動車道 谷和原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工標準図(15)	
縮 尺	NTS	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所	