

# 参考積算条件書（その1）

常磐自動車道

三郷IC～谷田部IC間耐震補強工事

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

## 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- (4) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (5) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. 材料価格掲載予定項目

### ① 生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A1-5	常磐自動車道	三郷 J C T ~ 流山 I C	m3	—
		柏 I C ~ 谷和原 I C	m3	—

### ※留意事項

- 単価には、有料道路料金費は含まれない。

### ② アンカーボルト

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
アンカーボルト	D35×630 (SD345)・M33 第1種・第3種 ナット(SS400)・座金 M33 (SS400)・ネジ 切り長 105・溶融亜鉛メッキ長 205	組	—	小貝川橋 (上り線) A1
	D35×630 (SD345)・M33 第1種・第3種 ナット(SS400)・座金 M33 (SS400)・ネジ 切り長 105・溶融亜鉛メッキ長 205	組	—	小貝川橋 (上り線) A2

### ※留意事項

- 単価には、有料道路料金費は含まれない。

### ③ 落橋防止構造

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
C1A	設計地震力(緩衝チェーン5型(7リンク)1本当たり)784kN 設計遊間量 400mm チェーン長 L=3613mm	組	—	小貝川橋 (上り線) A1
C1B	設計地震力(緩衝チェーン5型(9リンク)1本当たり)784kN 設計遊間量 550mm チェーン長 L=4063mm	組	—	小貝川橋 (上り線) A2
P2-2037(600)	設計地震力(PC鋼材1本当たり)2037kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=5023mm	組	—	江戸川橋 (上下線) P3
P2-2037(600)	設計地震力(PC鋼材1本当たり)2037kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=4997mm	組	—	江戸川橋 (上り線) P3
P2-2037(600)	設計地震力(PC鋼材1本当たり)2037kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=4996mm	組	—	江戸川橋 (下り線) P3

P2-2397(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当り)2397kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=7627mm	組	—	利根川橋 (上り線) P3
P2-2400(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当り)2400kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=7627mm	組	—	利根川橋 (上り線) P6

#### ※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まれない。

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	<input checked="" type="radio"/>
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	<input checked="" type="radio"/>
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		
	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	<input checked="" type="radio"/>
		補正なし	

## 3.見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

当初参考積算条件書では掲載対象外

## 4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年度版
単価適用年月	2025年10月
物価資料等適用年月	2026年2月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版