

# 参考積算条件書（その１）

## 常磐自動車道

### 三郷ＩＣ～谷田部ＩＣ間耐震補強工事

令和７年１１月

東日本高速道路株式会社 関東支社

#### 【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1.材料価格掲載予定項目

### ①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A1-5	常磐自動車道	三郷 J C T ~ 流山 I C	m3	—
		柏 I C ~ 谷和原 I C	m3	—

#### ※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

### ②アンカーボルト

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
アンカーボルト	D35×630(SD345)・M33 第 1 種・第 3 種 ナット(SS400)・座金 M33(SS400)・ネジ 切り長 105・溶融亜鉛メッキ長 205	組	—	小貝川橋 (上り線) A1
	D35×630(SD345)・M33 第 1 種・第 3 種 ナット(SS400)・座金 M33(SS400)・ネジ 切り長 105・溶融亜鉛メッキ長 205	組	—	小貝川橋 (上り線) A2

#### ※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

### ③落橋防止構造

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
C1A	設計地震力(緩衝チェーン 5 型(7 リング)1 本 当り)784kN 設計遊間量 400mm チェーン長 L=3613mm	組	—	小貝川橋 (上り線) A1
C1B	設計地震力(緩衝チェーン 5 型(9 リング)1 本 当り)784kN 設計遊間量 550mm チェーン長 L=4063mm	組	—	小貝川橋 (上り線) A2
P2-2037(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当り)2037kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=5023mm	組	—	江戸川橋 (上下線) P3
P2-2037(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当り)2037kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=4997mm	組	—	江戸川橋 (上り線) P3
P2-2037(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当り)2037kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=4996mm	組	—	江戸川橋 (下り線) P3

P2-2397(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当たり)2397kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=7627mm	組	—	利根川橋 (上り線) P3
P2-2400(600)	設計地震力(PC 鋼材 1 本当たり)2400kN 設計遊間量 600mm ケーブル長 L=7627mm	組	—	利根川橋 (上り線) P6

※留意事項

・単価には、有料道路料金費は含まない。

## 2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	橋梁（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	
		補正なし	
	4 週 8 休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		
	市街地（D I D 地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

## 3.見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

当初参考積算条件書では掲載対象外

## 4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和 7 年度版
単価適用年月	2 0 2 5 年 1 0 月
物価資料等適用年月	2 0 2 6 年 2 月
建設機械等損料表適用年度	令和 7 年度版