

館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

工 事 概 要

設計書番号 2543201

1. 工事名 館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事

2. 路線名 東関東自動車道
京葉道路
館山自動車道・千葉木更津線
千葉東金道路
首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 千葉市 稲毛区宮野木町 (KP16.7宮野木JCT)
(至) 千葉県 千葉市 稲毛区長沼原町 (KP18.8千葉北IC)

(自) 千葉県 千葉市 稲毛区宮野木町 (KP21.0宮野木JCT)
(至) 千葉県 千葉市 中央区浜野町 (KP35.7終点)

(自) 千葉県 千葉市 中央区浜野町 (KP35.7起点)
(至) 千葉県 君津市 三直 (KP70.4君津IC)

(自) 千葉県 千葉市 中央区星久喜町 (KP0.0千葉東IC)
(至) 千葉県 東金市 山田 (KP15.6東金IC)

(自) 千葉県 山武市 松尾町 (KP216.7松尾横芝IC)
(至) 千葉県 市原市 山小川 (KP262.8市原鶴舞IC)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ)	約 4 車線・k m
舗装面積	約 11,000 m ²
車線区画柵	約 700 m

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 360日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (9)	オーバーレイ工 B 1 (t = 4 c m) (夜)	529	m2			
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 (t = 4 c m) (夜)	9,909	m2			
3	13 - (14)	レベリング工 A (夜)	44	t			
4	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (夜)	493	m2			
5	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A 1 (夜)	52	m2			見積対象
6	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A 2 (夜)	15	m2			見積対象
7	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (夜)	1,988	m			
8	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (夜)	111	m			
9	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1 (夜)	308	m2			
10	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2 (夜)	16	m2			
11	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2 - 2 (夜)	8	m2			
12	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示A 1 - 3 (夜)	475	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示 A 2 - 2 (夜)	1,388	m			
14	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1 (夜)	2,430	m			
15	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 プラスチック縁石 (夜)	18	基			
16	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (夜)	56	基			
17	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (夜)	45	m			見積対象
18	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1 (夜)	28	回			
19	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 2 (夜)	16	回			
20	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B 2 (夜)	1	回			
21	19 - (1)	交通規制工 車線規制 C 1 (夜)	3	回			
22	19 - (1)	交通規制工 車線規制 C 2 (夜)	2	回			
23	19 - (1)	交通規制工 車線規制 D 1 (夜)	2	回			
24	19 - (1)	交通規制工 車線規制 D 2 (夜)	1	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 A 1 (夜)	2	回			
26	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1 (夜)	4	人・日			
27	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (夜)	1	人・日			
28	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 3 (夜)	1	人・日			
29	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 (夜)	52	人・日			
30	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 5 (夜)	31	人・日			
31	特 - (1)	路面切削工 路面切削工 A 2 (夜)	36	m ³			
32	特 - (2)	止水目地工 A (夜)	3,285	m			
33	特 - (2)	止水目地工 B (夜)	303	m			
34	特 - (3)	事前調査工 事前コア採取 A (夜)	22	箇所			
35	特 - (3)	事前調査工 事前コア採取 B (夜)	2	箇所			
36	特 - (4)	路面標示消去工 既設路面標示消去 (夜)	3,306	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	特 - (5)	車線分離標撤去工 プラスチック縁石撤去 (夜)	260	基			
38	特 - (5)	車線分離標撤去工 ボール撤去 (夜)	138	基			
39	特 - (6)	車線区画柵設置工 A (夜)	694	m			見積対象
40	特 - (7)	安全対策工 A (夜)	35	基			
41	特 - (7)	安全対策工 B (夜)	68	基			
42	特 - (7)	安全対策工 C (夜)	1,084	基			
43	特 - (7)	安全対策工 D (夜)	138	基			
44	特 - (8)	安全対策工撤去工 安全ブロック撤去 (夜)	4	基			
45	特 - (9)	縁石背面充填工 A (t = 1 2 c m) (夜)	17	m2			
46	特 - (10)	既設防護柵撤去設置工 A (夜)	60	m			見積対象
47	特 - (11)	既設防護柵更新改良工 A (夜)	30	基			見積対象
48	特 - (12)	仮設防護柵撤去設置工 A (夜)	24	m・回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (13)	仮設防護柵撤去工 A (夜)	112	m			
		計①					
50		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					