

館山自動車道
市原管理事務所管内舗装補修工事

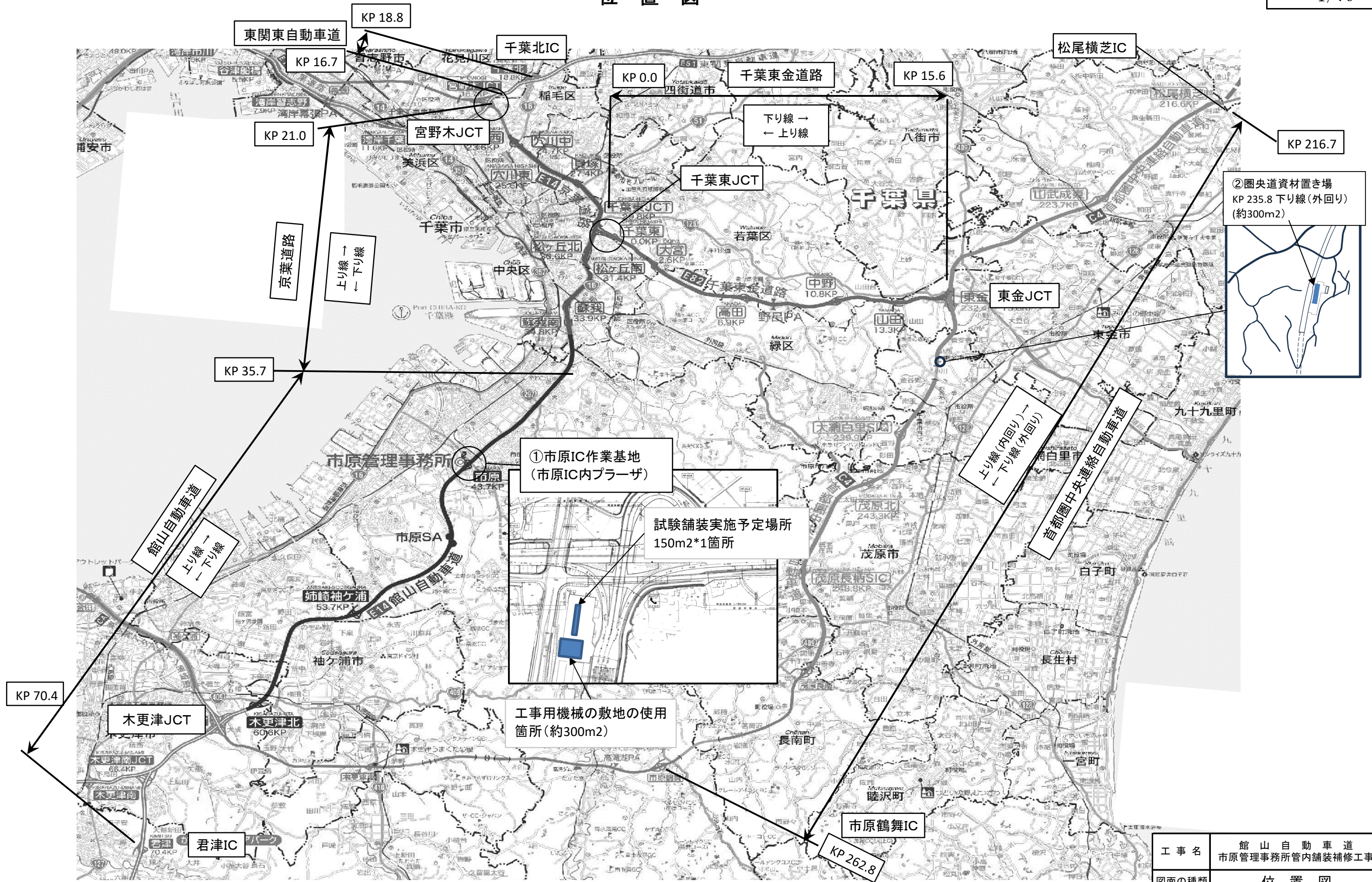
設 計 図

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社
市原管理事務所

図 面 目 次

図 面 名	頁
位 置 図	1
数 量 総 括 表 (1/12) ～ (12/12)	2 ～ 13
平 面 図 (1) ～ (22)	14 ～ 35
土工部標準横断図 (1/3) ～ (3/3)	36 ～ 38
橋梁部標準横断図 (1/4) ～ (4/4)	39 ～ 42
工区別既設舗装構成	43
加曽利高架橋 詳細図 (1) ～ (8)	44 ～ 51
路面標示工 詳細図 (1) ～ (2)	52 ～ 53
車線分離標 詳細図	54
止水目地工 詳細図 (1) ～ (3)	55 ～ 57
事前調査工 詳細図	58
車線区画柵設置工 詳細図 (1) ～ (8)	59 ～ 66
安全対策工 詳細図 (1) ～ (4)	67 ～ 70
交通規制工図 (1) ～ (8)	71 ～ 78
参 考 図	79



工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	位置図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表（1 / 12）

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13													
							KP						13-(9)	13-(10)	13-(14)	13-(16)	13-(16)	13-(16)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)												
	自	至					オーバーレイ工	切削オーバーレイ工					レベリング工	床版防水工	床版防水工	床版防水工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工														
							B1 (t=4cm)	B1 (t=4cm)					A	床版防水工 C	端部防水工 A1	端部防水工 A2	路面標示標準型A1	路面標示標準型B1	路面標示標準型C1-1	路面標示標準型C1-2	路面標示標準型C2-2	突起型路面 標示A1-3	突起型路面 標示A2-2															
							〈夜〉	〈夜〉					〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉															
												m													m	m2	m2	t	m2	m2	m2	m	m	m2	m2	m2	m	m
京葉道路	穴川IC	貝塚IC	京-01		上り線	走行車線				土工部																												
							26.000	26.200	200			3.700		740.0					80.0		17.3	4.3																
	穴川IC	松ヶ丘IC	京-02	京-02-1	上り線	加速車線				土工部			—																									
				京-02-2	上り線	加速車線				橋梁部	加曽利高架橋																											
				京-02-3	上り線	加速車線				橋梁部	加曽利高架橋																											
				京-02-4	上り線	加速車線				橋梁部	加曽利高架橋																											
			京-03	京-03-1	上り線	走行車線				土工部				—																								
				京-03-2	上り線	走行車線				橋梁部	加曽利高架橋				—																							
				京-03-3	上り線	走行車線				橋梁部	加曽利高架橋				—																							
			京-04	京-04-1	上り線	追越車線				土工部				—																								
				京-04-2	上り線	追越車線				橋梁部	加曽利高架橋				4.680	121.7		10.2	121.7		11.0	10.4																
				京-04-3	上り線	追越車線				橋梁部	加曽利高架橋				4.680	107.6		9.0	107.6		3.7	9.2																
			京-05	京-05-1	下り線	追越車線				土工部				—																								
				京-05-2	下り線	追越車線				橋梁部	加曽利高架橋				—																							
	松ヶ丘IC	蘇我IC	京-06		下り線	走行車線				土工部			—																									
	蘇我IC	市原IC	京-07		上り線	追越車線				土工部			—																									
			京-08	京-08-1	上り線	走行車線				橋梁	浜野高架橋				3.700		262.7					28.4		14.2														
				京-08-2						橋梁	浜野高架橋				3.700		66.6					7.2		3.6														
			京-09	京-09-1	下り線	走行車線				橋梁	浜野高架橋				3.700		262.7					28.4		14.2														
				京-09-2						橋梁	浜野高架橋				3.700		325.6					35.2		17.6														

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表（1/12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表（2 / 12）

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点 KP		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
													13-(9)	13-(10)	13-(14)	13-(16)	13-(16)	13-(16)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)								
	自	至					自	至					オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	レベリング工	床版防水工	床版防水工	床版防水工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工								
													B1 (t=4cm)	B1 (t=4cm)	A	床版防水工 C	端部防水工 A1	端部防水工 A2	路面標示標準型A1	路面標示標準型B1	路面標示標準型C1-1	路面標示標準型C1-2	路面標示標準型C2-2	突起型路面標示A1-3	突起型路面標示A2-2								
													(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)								
									m			m	m2	m2	t	m2	m2	m2	m	m	m2	m2	m2	m	m								
京 路 葉 道	蘇我IC	市原IC	京-10		下り線	追越車線	35.010	35.100	90	橋梁	浜野高架橋	3.700		333.0																			
館 山 自 動 車 道	蘇我IC	市原IC	館-01	館-01-1	上り線	走行車線	36.216	36.249	33	橋梁部	古市場高架橋	3.700		122.1					13.2														
				館-01-2	上り線	走行車線	36.250	36.333	83	橋梁部	古市場高架橋	3.700		307.0					33.2														
			館-02	館-02-1	上り線	追越車線	36.216	36.249	33	橋梁部	古市場高架橋	3.700		122.1																			
				館-02-2			36.250	36.333	83	橋梁部	古市場高架橋	3.700		307.0																			
			館-03		上り線	走行車線				土工部		—																					
							37.400	37.515	115																								
千 葉 東 金 道 路	千葉東IC	大宮IC	千-01	千-01-1	上り線	走行車線	0.309	0.331	22	橋梁	花和橋	3.700		81.4					8.8														
				千-01-2	上り線	走行車線	0.332	0.400	68	土工部		3.700		251.6					27.2		13.2	11.9	7.7										
			千-02		上り線	追越車線	0.200	0.400	200	土工部		—																					
	大宮IC	高田IC	千-03	千-03-1	下り線	走行車線	6.315	6.383	68	橋梁	高田高架橋	3.700		251.5					27.2														
				千-03-2			6.384	6.429	45	橋梁	高田高架橋	3.700		166.5					18.0		2.4												
	山田IC	東金IC	千-04		上り線	走行車線	15.385	15.512	127	土工部		3.700		469.9																			
			千-05		上り線	追越車線	15.385	15.512	127	土工部		3.700		469.9					41.0														
首 都 圏 中 央 連 絡 自 動 車 道	松尾横芝IC	山武成東IC	圏-01		上り線	走行車線	217.160	217.386	226	橋梁部	古和高架橋	3.300		745.7							67.8												
			圏-02	圏-02-1	上り線	走行車線	217.623	217.719	96	橋梁部	古和高架橋	3.300		316.8							28.8												
				圏-02-2	上り線	走行車線	217.720	217.800	80	土工部		3.300		264.0							9.0			60.0									
	山武成東IC	東金IC	圏-03		上り線	走行車線	228.500	228.600	100	土工部		3.700		370.0					40.0														
			圏-04		下り線	追越車線	229.400	229.500	100	土工部		3.700		370.0					40.0														
			圏-05	圏-05-1	上り線	走行車線				橋梁部	滝台橋																						
							230.194	230.238	44			3.300		145.2							6.6			44.0									

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表（2/12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

	4/79
--	------

路線名	IC 間		工区番号	区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																			
						KP						13-(9)	13-(10)	13-(14)	13-(16)	13-(16)	13-(16)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)																		
	自	至				オーバーレイ工	切削オーバーレイ工					レベリング工	床版防水工	床版防水工	床版防水工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工													
																															B1 (t=4cm)	B1 (t=4cm)	A	床版防水工C	端部防水工A1	端部防水工A2	路面標示標準型A1	路面標示標準型B1	路面標示標準型C1-1	路面標示標準型C1-2	路面標示標準型C2-2	突起型路面標示A1-3	突起型路面標示A2-2
																															〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉
m	m	m2	m2	t	m2	m2	m2	m	m	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m																			
首都圏中央連絡自動車道	山武成東IC	東金IC	圏-05	圏-05-2	上り線	走行車線	230.239	230.400	161	土工部		3.300		531.3							48.3			161.0																			
			圏-06		下り線	走行車線	231.478	231.582	104	土工部		3.300		343.1																													
		東金IC	茂原北IC	圏-07	圏-07-1	—	中央分離帯	235.126	235.202	76	土工部		—							152.0						152.0																	
					圏-07-2	—	中央分離帯	235.202	235.761	559	橋梁部	小西高架橋	—							1,118.0						1,118.0																	
	圏-07-3				—	中央分離帯	235.761	235.820	59	土工部		—						118.0							118.0																		
	圏-08				下り線	走行車線	235.650	235.761	111	橋梁部	小西高架橋	3.300		366.2					111.0																								
	圏-09				上り線	走行車線	239.700	239.800	100	土工部		3.300		330.0						15.0					100.0																		
	圏-10				下り線	走行車線	239.690	239.800	110	土工部		3.300		363.0						16.5					110.0																		
	茂原北IC			茂原長南IC	圏-11		上り線	走行車線	251.179	251.235	56	橋梁部	一宮川橋	3.300		184.8																											
					圏-12		上り線	走行車線	252.200	252.400	200	土工部		3.700		740.0				80.0																							
		圏-13			下り線	走行車線	252.650	252.731	81	土工部		3.700		299.6				32.4																									
合 計													528.5	9,909.3	44.2	492.5	52.3	14.7	1,987.8	111.0	308.0	16.2	7.7	475.0	1,388.0																		

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (3/12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表 (4 / 12)

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
							KP						16-(7)	16-(22)	16-(22)	18-(4)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)							
	自	至					自	至					路面標示工	車線分離標 撤去設置工	車線分離標 撤去設置工	縁石工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通 保安要員
													突起型路面 標示B2-1	プラスチック 縁石	ポール	アスファルト 縁石	車線規制 A1	車線規制 A2	車線規制 B2	車線規制 C1	車線規制 C2	車線規制 D1	車線規制 D2	ランプ規制 A1	交通誘導 警備員B1						
													(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)						
												m	基	基	m	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日							
京葉道路	穴川IC	貝塚IC	京-01		上り線	走行車線	26.000	26.200	200	土工部		3.700	24.0								2	1									
	穴川IC	松ヶ丘IC	京-02	京-02-1	上り線	加速車線	29.102	29.202	100	土工部		—	100.0						2												
				京-02-2	上り線	加速車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	5.300	26.0						1	1											
				京-02-3	上り線	加速車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	6.400	23.0		47		2			1			2								
				京-02-4	上り線	加速車線	29.251	29.314	63	橋梁部	加曽利高架橋	—																			
			京-03	京-03-1	上り線	走行車線	29.102	29.202	100	土工部		—					2														
				京-03-2	上り線	走行車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	—																			
				京-03-3	上り線	走行車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	—																			
			京-04	京-04-1	上り線	追越車線	29.102	29.202	100	土工部		—	100.0			9.7	2	3													
				京-04-2	上り線	追越車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	4.680	26.0			26.0		2													
				京-04-3	上り線	追越車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	4.680	23.0			8.8		1													
			京-05	京-05-1	下り線	追越車線	29.102	29.202	100	土工部		—						2													
				京-05-2	下り線	追越車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	—																			
	松ヶ丘IC	蘇我IC	京-06		下り線	走行車線	32.400	32.600	200	土工部		—					1														
	蘇我IC	市原IC	京-07		上り線	追越車線	34.000	34.200	200	土工部		—					1														
			京-08	京-08-1	上り線	走行車線	35.010	35.081	71	橋梁	浜野高架橋	3.700				2	1														
				京-08-2			35.082	35.100	18	橋梁	浜野高架橋	3.700																			
			京-09	京-09-1	下り線	走行車線	35.010	35.081	71	橋梁	浜野高架橋	3.700				2	1								4						
				京-09-2			35.082	35.170	88	橋梁	浜野高架橋	3.700	10.0																		

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (4/12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表 (5 / 12)

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点 KP		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26								
													16-(7)	16-(22)	16-(22)	18-(4)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)								
	自	至					自	至					路面標示工	車線分離標 撤去設置工	車線分離標 撤去設置工	緑石工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通 保安要員								
													突起型路面 標示B2-1	プラスチック 緑石	ポール	アスファルト 緑石	車線規制 A1	車線規制 A2	車線規制 B2	車線規制 C1	車線規制 C2	車線規制 D1	車線規制 D2	ランプ規制 A1	交通誘導 警備員B1								
										m			m	m	基	基	m	回	回	回	回	回	回	回	人・日								
京 路 葉 道	蘇我IC	市原IC	京-10		下り線	追越車線			90	橋梁	浜野高架橋	3.700																					
							35.010	35.100					90.0				2	1															
館 山 自 動 車 道	蘇我IC	市原IC	館-01	館-01-1	上り線	走行車線	36.216	36.249	33	橋梁部	古市場高架橋	3.700		33.0			2	1															
				館-01-2	上り線	走行車線	36.250	36.333	83	橋梁部	古市場高架橋	3.700		83.0																			
			館-02	館-02-1	上り線	追越車線	36.216	36.249	33	橋梁部	古市場高架橋	3.700		33.0			2	1															
				館-02-2			36.250	36.333	83	橋梁部	古市場高架橋	3.700		83.0																			
			館-03		上り線	走行車線				土工部		—																					
							37.400	37.515	115								1																
			千-01	千-01-1	上り線	走行車線	0.309	0.331	22	橋梁	花和橋	3.700		22.0			2	1															
				千-01-2	上り線	走行車線	0.332	0.400	68	土工部		3.700		68.0																			
千 葉 東 金 道 路	千葉東IC	大宮IC	千-02		上り線	追越車線	0.200	0.400	200	土工部		—					1																
										橋梁	高田高架橋	3.700		68.0			2		1														
	大宮IC	高田IC	千-03	千-03-1	下り線	走行車線	6.315	6.383	68																								
				千-03-2		走行車線	6.384	6.429	45	橋梁	高田高架橋	3.700		45.0																			
	山田IC	東金IC	千-04		上り線	走行車線	15.385	15.512	127	土工部		3.700		57.5			2	1															
			千-05		上り線	追越車線	15.385	15.512	127	土工部		3.700		57.5			2	1															
	首都圏 中央 連絡 自動車 道	松尾横芝IC	山武成東IC	圏-01	上り線	走行車線	217.160	217.386	226	橋梁部	古和高架橋	3.300		226.0																			
										橋梁部	古和高架橋	3.300		96.0																			
				圏-02	圏-02-1	上り線	217.623	217.719	96																								
					圏-02-2	上り線	217.720	217.800	80	土工部		3.300		80.0																			
	山武成東IC	東金IC	圏-03		上り線	走行車線	228.500	228.600	100	土工部		3.700		100.0																			
							229.400	229.500	100	土工部		3.700		100.0																			
				圏-05	圏-05-1	上り線	230.194	230.238	44	橋梁部	滝台橋	3.300		44.0																			

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (5/12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表 (6 / 12)

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
							KP						16-(7)	16-(22)	16-(22)	18-(4)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
	自	至					自	至					路面標示工	車線分離標 撤去設置工	車線分離標 撤去設置工	緑石工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通 保安要員
													突起型路面 標示B2-1	プラスチック 緑石	ポール	アスファルト 緑石	車線規制 A1	車線規制 A2	車線規制 B2	車線規制 C1	車線規制 C2	車線規制 D1	車線規制 D2	ランプ規制 A1	交通誘導 警備員B1	
													(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	
m		m	m	基	基	m	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日			
首都圏中央連絡自動車道	山武成東IC	東金IC	圏-05	圏-05-2	上り線	走行車線				土工部																
							230.239	230.400	161		3.300	161.0														
		圏-06		下り線	走行車線				土工部			3.300	104.0													
	東金IC	茂原北IC	圏-07	圏-07-1	—	中央分離帯	231.478	231.582	104																	
							235.126	235.202	76		—															
				圏-07-2	—	中央分離帯	235.202	235.761	559	橋梁部	小西高架橋	—														
			圏-07-3	—	中央分離帯	235.761	235.820	59	土工部		—															
			圏-08		下り線	走行車線	235.650	235.761	111	橋梁部	小西高架橋	3.300		6	3											
			圏-09		上り線	走行車線	239.700	239.800	100	土工部		3.300	100.0	6	3											
			圏-10		下り線	走行車線	239.690	239.800	110	土工部		3.300	110.0													
			茂原北IC	茂原長南IC	圏-11		上り線	走行車線	251.179	251.235	56	橋梁部	一宮川橋	3.300	56.0	6	3									
	圏-12				上り線	走行車線	252.200	252.400	200	土工部		3.700	200.0													
	圏-13				下り線	走行車線	252.650	252.731	81	土工部		3.700	81.0													
合 計													2.430.0	18	56	44.5	28	16	1	3	2	2	1	2	4	

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (6/12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表（7 / 12）

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点 KP		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
													19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	
	自	至					自	至					交通 保安要員	交通 保安要員	交通 保安要員	交通 保安要員	路面切削工	止水目地工	止水目地工	事前調査工	事前調査工	路面標示消 去工	車線分離標 撤去工	車線分離標 撤去工	車線区画柵 設置工	
													交通誘導 警備員B2	交通誘導 警備員B3	交通誘導 警備員B4	交通誘導 警備員B5	路面切削工 A2	A	B	事前コア 採取A	事前コア 採取B	既設路面標 示消去	プラスチック 縁石撤去	ポール 撤去	A	
													(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	
m	m	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m	m	箇所	箇所	m	基	基	m												
京葉道路	穴川IC	貝塚IC	京-01		上り線	走行車線				土工部																
	穴川IC	松ヶ丘IC	京-02	京-02-1	上り線	加速車線	26.000	26.200	200	土工部		3.700						400.0								
							29.102	29.202	100	土工部		—									133.3					
				京-02-2	上り線	加速車線					橋梁部	加曽利高架橋	5.300					7.7	25.3	61.3						
				京-02-3	上り線	加速車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	6.400					11.0	25.7	64.4							
			京-02-4	上り線	加速車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	6.400															
						29.251	29.314	63	橋梁部	加曽利高架橋	—															
			京-03	京-03-1	上り線	走行車線					土工部		—													
							29.102	29.202	100	土工部		—												150.0		
				京-03-2	上り線	走行車線					橋梁部	加曽利高架橋	—											38.7		
			京-03-3	上り線	走行車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	—															
						29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	—												34.7			
			京-04	京-04-1	上り線	追越車線					土工部		—													
							29.102	29.202	100	土工部		—												173.3		
				京-04-2	上り線	追越車線					橋梁部	加曽利高架橋	4.680					9.1	26.0	61.4		1				
			京-04-3	上り線	追越車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	4.680						8.1	23.0	55.4		1					
			京-05	京-05-1	下り線	追越車線					土工部		—													
					29.102	29.202	100	土工部		—																
				29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	—																	
	松ヶ丘IC	蘇我IC	京-06		下り線	走行車線				土工部		—								6						
蘇我IC	市原IC	京-07		上り線	追越車線				土工部		—								6							
		京-08	京-08-1	上り線	走行車線					橋梁	浜野高架橋	3.700					142.0	3.7								
			京-08-2						橋梁	浜野高架橋	3.700					36.0	3.7									
		京-09	京-09-1	下り線	走行車線					橋梁	浜野高架橋	3.700		1	1		71.0	3.7								
			京-09-2						橋梁	浜野高架橋	3.700					88.0	3.7									

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表（7/12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表（8 / 12）

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39				
							KP						19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)				
	自	至					交通 保安要員	交通 保安要員					交通 保安要員	交通 保安要員	路面切削工	止水目地工	止水目地工	事前調査工	事前調査工	路面標示消 去工	車線分離標 撤去工	車線分離標 撤去工	車線区画柵 設置工						
							交通誘導 警備員B2	交通誘導 警備員B3					交通誘導 警備員B4	交通誘導 警備員B5	路面切削工 A2	A	B	事前コア 採取A	事前コア 採取B	既設路面標 示消去	プラスチック 縁石撤去	ポール 撤去	A						
							(夜)	(夜)					(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)						
						m			m	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m	m	箇所	箇所	m	基	基	m							
京 路 葉 道	蘇我IC	市原IC	京-10		下り線	追越車線	35.010	35.100	90	橋梁	浜野高架橋	3.700																	
館 山 自 動 車 道	蘇我IC	市原IC	館-01	館-01-1	上り線	走行車線	36.216	36.249	33	橋梁部	古市場高架橋	3.700						3.7											
				館-01-2	上り線	走行車線	36.250	36.333	83			橋梁部	古市場高架橋	3.700						3.7									
				館-02	館-02-1	上り線	追越車線	36.216	36.249					33	橋梁部	古市場高架橋	3.700				66.0	3.7							
					館-02-2			36.250	36.333					83			橋梁部	古市場高架橋	3.700				166.0	3.7					
			館-03		上り線	走行車線	37.400	37.515	115	土工部				—									4						
			千 葉 東 金 道 路	千葉東IC	大宮IC	千-01	千-01-1	上り線	走行車線	0.309	0.331	22	橋梁	花和橋	3.700						44.0	3.7							
							千-01-2	上り線	走行車線	0.332	0.400	68			土工部		3.700						136.0						
						千-02		上り線	追越車線	0.200	0.400	200	土工部				—								6				
						大宮IC	高田IC	千-03	千-03-1	下り線	走行車線	6.315			6.383	68	橋梁	高田高架橋	3.700					68.0	3.7				
千-03-2	走行車線	6.384							6.429		45	橋梁	高田高架橋	3.700							45.0	3.7							
山田IC	東金IC	千-04					上り線	走行車線	15.385	15.512	127			土工部		3.700													
		千-05			上り線	追越車線	15.385	15.512	127	土工部		3.700							254.0										
首 都 圏 中 央 連 絡 自 動 車 道	松尾横芝IC	山武成東IC		圏-01		上り線	走行車線	217.160	217.386			226	橋梁部	古和高架橋	3.300			2	2		226.0								
				圏-02	圏-02-1	上り線	走行車線	217.623	217.719	96	橋梁部	古和高架橋			3.300			2	1		96.0								
					圏-02-2	上り線	走行車線	217.720	217.800	80					土工部		3.300			2	1		80.0						
			山武成東IC	東金IC	圏-03		上り線	走行車線	228.500	228.600	100	土工部						3.700			2	4		100.0					
	圏-04				下り線	追越車線	229.400	229.500	100	土工部			3.700			2		1		200.0									
	圏-05	圏-05-1			上り線	走行車線	230.194	230.238	44				橋梁部	滝台橋	3.300				2	1		44.0	3.3						

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表（8/12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表（9 / 12）

路線名	IC 間		工区番号	区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
						KP						19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)		
	自	至				自	至					交通 保安要員	交通 保安要員	交通 保安要員	交通 保安要員	路面切削工	止水目地工	止水目地工	事前調査工	事前調査工	路面標示消 去工	車線分離標 撤去工	車線分離標 撤去工	車線区画柵 設置工		
												交通誘導 警備員B2	交通誘導 警備員B3	交通誘導 警備員B4	交通誘導 警備員B5	路面切削工 A2	A	B	事前コア 採取A	事前コア 採取B	既設路面標 示消去	プラスチック 緑石撤去	ポール 撤去	A		
												(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)			
					m			m	人・日	人・日	人・日	人・日	m3	m	m	箇所	箇所	m	基	基	m					
首都圏中央連絡自動車道	山武成東IC	東金IC	圏-05	圏-05-2	上り線	走行車線	230.239	230.400	161	土工部		3.300			2	1		161.0	3.3							
			圏-06		下り線	走行車線	231.478	231.582	104	土工部		3.300			2	1		104.0	3.3							
		東金IC	茂原北IC	圏-07	圏-07-1	—	中央分離帯	235.126	235.202	76	土工部		—			24	12						304.0	16	16	76.0
					圏-07-2	—	中央分離帯	235.202	235.761	559	橋梁部	小西高架橋	—										2,236.0	224	111	559.0
	圏-07-3				—	中央分離帯	235.761	235.820	59	土工部		—										236.0	20	11	59.0	
	圏-08				下り線	走行車線	235.650	235.761	111	橋梁部	小西高架橋	3.300			2	1		111.0	3.3							
	圏-09				上り線	走行車線	239.700	239.800	100	土工部		3.300			2	1		100.0								
	圏-10				下り線	走行車線	239.690	239.800	110	土工部		3.300			2	1		110.0								
	茂原北IC		茂原長南IC	圏-11		上り線	走行車線	251.179	251.235	56	橋梁部	一宮川橋	3.300			2	2		56.0	3.3						
				圏-12		上り線	走行車線	252.200	252.400	200	土工部		3.700			2	1		200.0							
		圏-13			下り線	走行車線	252.650	252.731	81	土工部		3.700			2	1		81.0	3.7							
合 計													1	1	52	31	35.9	3,285.0	303.4	22	2	3,306.0	260	138	694.0	

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表（9/12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表（10 / 12）

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点 KP		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49				
													特-(7)	特-(7)	特-(7)	特-(7)	特-(8)	特-(9)	特-(10)	特-(11)	特-(12)	特-(13)				
	安全対策工	安全対策工					安全対策工	安全対策工					安全対策工 撤去工	緑石背面充 填工	既設防護柵 撤去設置工	既設防護柵 更新改良工	仮設防護柵 撤去設置工	仮設防護柵 撤去工								
	A	B					C	D					安全ブロッ ク撤去	A (t=12cm)	A	A	A	A								
	(夜)	(夜)					(夜)	(夜)					(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)									
					m			m	基	基	基	基	基	m2	m	基	m・回	m								
京葉道路	穴川IC	貝塚IC	京-01		上り線	走行車線				土工部		3.700														
	穴川IC	松ヶ丘IC	京-02	京-02-1	上り線	加速車線	29.102	29.202	100	土工部		—														
				京-02-2	上り線	加速車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	5.300								16.0	26.0					
				京-02-3	上り線	加速車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	6.400								8.0	23.0					
				京-02-4	上り線	加速車線	29.251	29.314	63	橋梁部	加曽利高架橋	—									63.0					
			京-03	京-03-1	上り線	走行車線	29.102	29.202	100	土工部		—														
				京-03-2	上り線	走行車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	—														
				京-03-3	上り線	走行車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	—														
			京-04	京-04-1	上り線	追越車線	29.102	29.202	100	土工部		—						3.6	9.0	10						
				京-04-2	上り線	追越車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	4.680						9.6	21.0	20						
				京-04-3	上り線	追越車線	29.228	29.251	23	橋梁部	加曽利高架橋	4.680						3.3								
			京-05	京-05-1	下り線	追越車線	29.102	29.202	100	土工部		—							9.0							
				京-05-2	下り線	追越車線	29.202	29.228	26	橋梁部	加曽利高架橋	—							21.0							
	松ヶ丘IC	蘇我IC	京-06		下り線	走行車線	32.400	32.600	200	土工部		—														
	蘇我IC	市原IC	京-07		上り線	追越車線	34.000	34.200	200	土工部		—														
			京-08	京-08-1	上り線	走行車線	35.010	35.081	71	橋梁	浜野高架橋	3.700														
				京-08-2			35.082	35.100	18	橋梁	浜野高架橋	3.700														
			京-09	京-09-1	下り線	走行車線	35.010	35.081	71	橋梁	浜野高架橋	3.700														
				京-09-2			35.082	35.170	88	橋梁	浜野高架橋	3.700														

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表（10/12）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

数量総括表 (11 / 12)

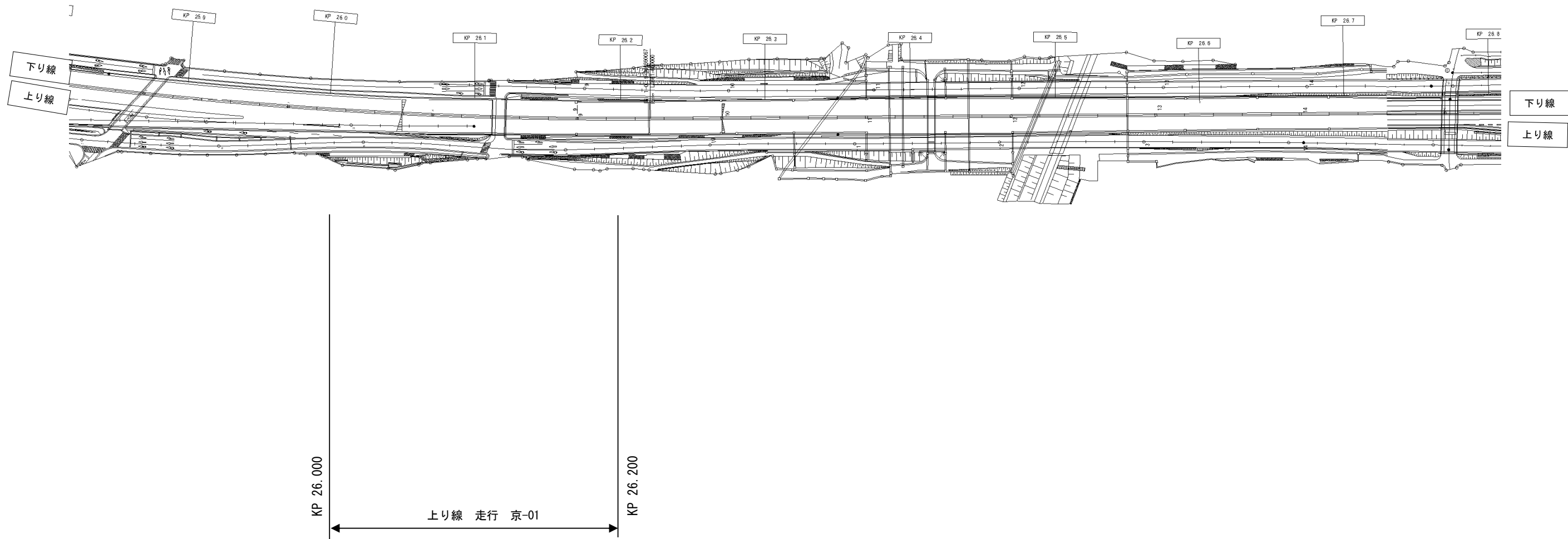
路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49				
							KP						特-(7)	特-(7)	特-(7)	特-(7)	特-(8)	特-(9)	特-(10)	特-(11)	特-(12)	特-(13)				
	自	至					安全対策工	安全対策工					安全対策工	安全対策工	安全対策工 撤去工	緑石背面充 填工	既設防護柵 撤去設置工	既設防護柵 更新改良工	仮設防護柵 撤去設置工	仮設防護柵 撤去工						
							A	B					C	D	安全ブロッ ク撤去	A (t=12cm)	A	A	A	A						
							(夜)	(夜)					(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)						
								m			m	基	基	基	基	基	m2	m	基	m・回	m					
京 路 葉 道	蘇我IC	市原IC	京-10		下り線	追越車線			90	橋梁	浜野高架橋															
							35.010	35.100				3.700														
館 山 自 動 車 道	蘇我IC	市原IC	館-01	館-01-1	上り線	走行車線			33	橋梁部	古市場高架橋															
				館-01-2	上り線	走行車線	36.216	36.249				3.700														
			館-02	館-02-1	上り線	追越車線			33	橋梁部	古市場高架橋															
				館-02-2			36.216	36.249				3.700														
										83	橋梁部	古市場高架橋														
					36.250	36.333	3.700																			
				館-03	上り線	走行車線			115	土工部																
				37.400	37.515	—																				
千 葉 東 金 道 路	千葉東IC	大宮IC	千-01	千-01-1	上り線	走行車線			22	橋梁	花和橋															
				千-01-2	上り線	走行車線	0.309	0.331				3.700														
			千-02		上り線	追越車線			68	土工部																
	0.200	0.400	200	—																						
	大宮IC	高田IC	千-03	千-03-1	下り線	走行車線			68	橋梁	高田高架橋															
				千-03-2			6.315	6.383				3.700														
									45	橋梁	高田高架橋															
	6.384	6.429	3.700																							
	山田IC	東金IC	千-04		上り線	走行車線			127	土工部																
			千-05		上り線	追越車線	15.385	15.512				127	3.700													
首 都 圏 中 央 連 絡 自 動 車 道	松尾横芝IC	山武成東IC	圏-01		上り線	走行車線			226	橋梁部	古和高架橋															
			圏-02	圏-02-1	上り線	走行車線	217.160	217.386				96	3.300													
				圏-02-2	上り線	走行車線	217.623	217.719	80	土工部																
							217.720	217.800				3.300														
	山武成東IC	東金IC	圏-03		上り線	走行車線			100	土工部																
			228.500	228.600	3.700																					
			圏-04		下り線	追越車線			100	土工部																
			229.400	229.500	3.700																					
圏-05	圏-05-1	上り線	走行車線			44	橋梁部	滝台橋																		
230.194	230.238	3.300																								

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (11/12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

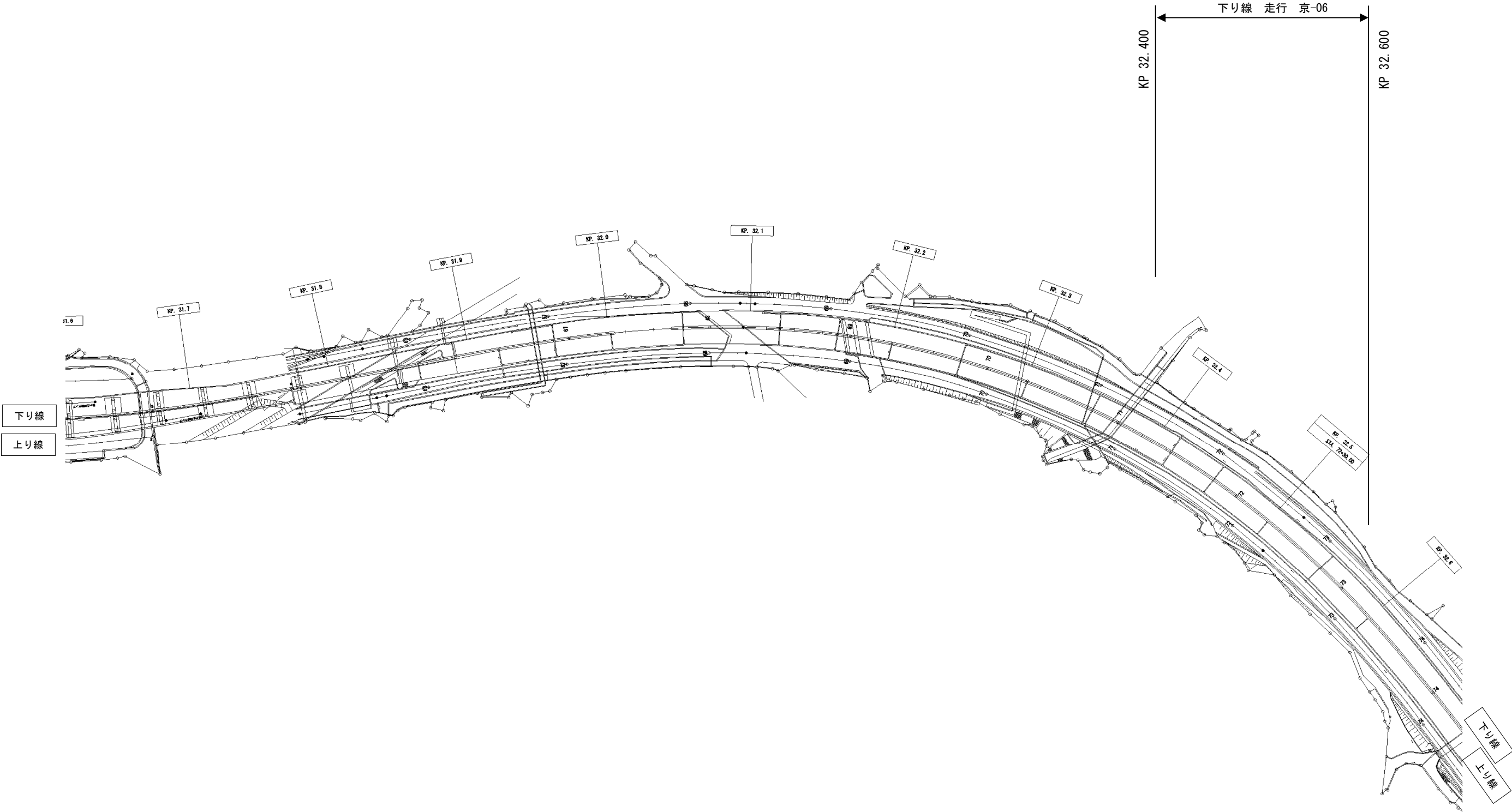
	13/79
--	-------

路線名	IC 間		工区番号		区分	車線区分	測点 KP		延長	補修 Type	橋梁名	検測 幅員	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49				
													特-(7)	特-(7)	特-(7)	特-(7)	特-(8)	特-(9)	特-(10)	特-(11)	特-(12)	特-(13)				
	安全対策工	安全対策工					安全対策工	安全対策工					安全対策工撤去工	緑石背面充填工	既設防護柵撤去設置工	既設防護柵更新改良工	仮設防護柵撤去設置工	仮設防護柵撤去工								
	A	B					C	D					安全ブロック撤去	A (t=12cm)	A	A	A	A								
	〈夜〉	〈夜〉					〈夜〉	〈夜〉					〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉	〈夜〉								
								m			m	基	基	基	基	基	m2	m	基	m・回	m					
首都圏中央連絡自動車道	山武成東IC	東金IC	圏-05	圏-05-2	上り線	走行車線	230.239	230.400	161	土工部		3.300														
			圏-06		下り線	走行車線	231.478	231.582	104	土工部		3.300														
	東金IC	茂原北IC	圏-07	圏-07-1	—	中央分離帯	235.126	235.202	76	土工部		—	4	7	116		4									
				圏-07-2	—	中央分離帯	235.202	235.761	559	橋梁部	小西高架橋	—	28	56	892	138										
				圏-07-3	—	中央分離帯	235.761	235.820	59	土工部		—	3	5	76											
			圏-08		下り線	走行車線	235.650	235.761	111	橋梁部	小西高架橋	3.300														
			圏-09		上り線	走行車線	239.700	239.800	100	土工部		3.300														
			圏-10		下り線	走行車線	239.690	239.800	110	土工部		3.300														
			茂原北IC	茂原長南IC	圏-11		上り線	走行車線	251.179	251.235	56	橋梁部	一宮川橋	3.300												
	圏-12				上り線	走行車線	252.200	252.400	200	土工部		3.700														
	圏-13				下り線	走行車線	252.650	252.731	81	土工部		3.700														
合 計																										
												35	68	1,084	138	4	16.5	60.0	30	24.0	112.0					

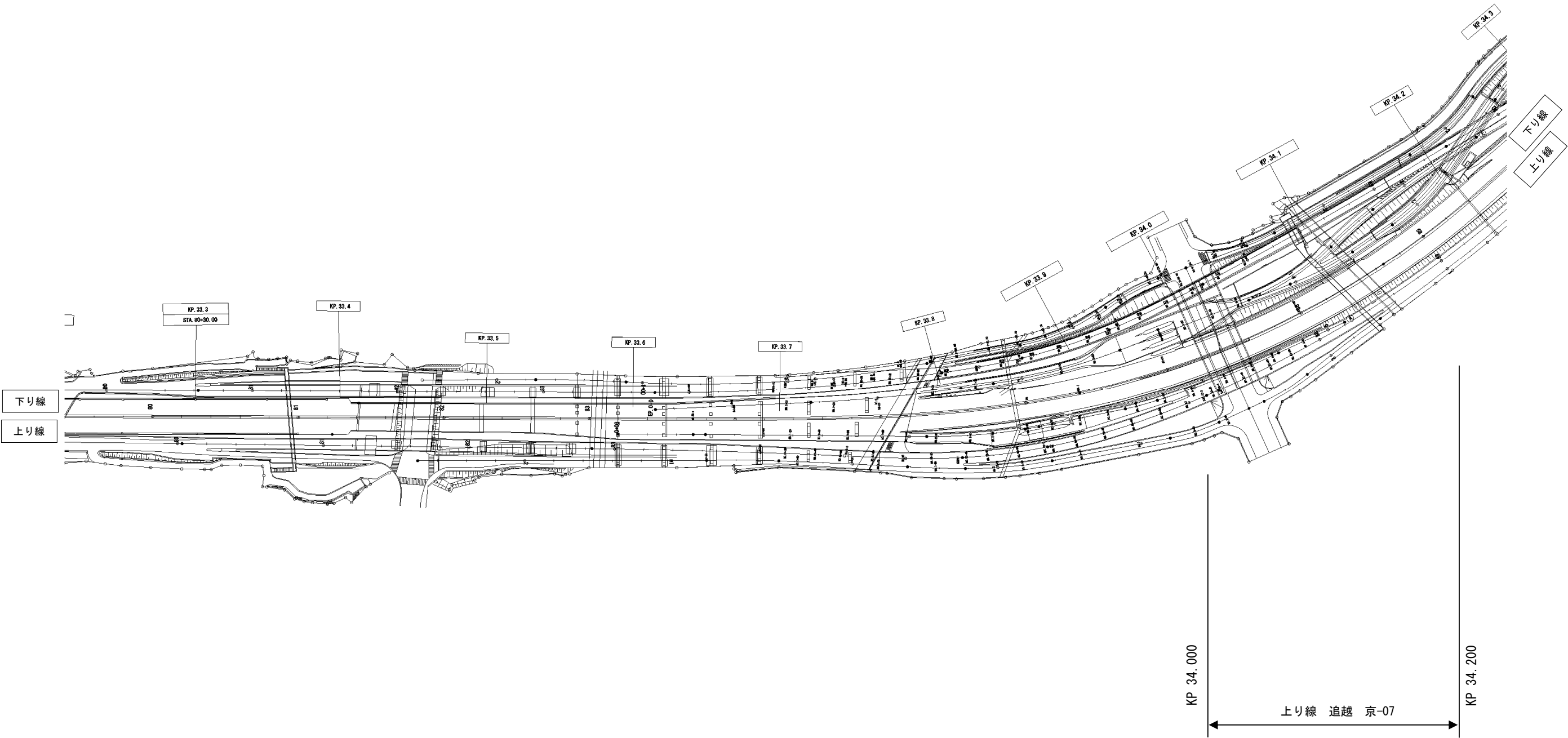
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	数量総括表 (12/12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



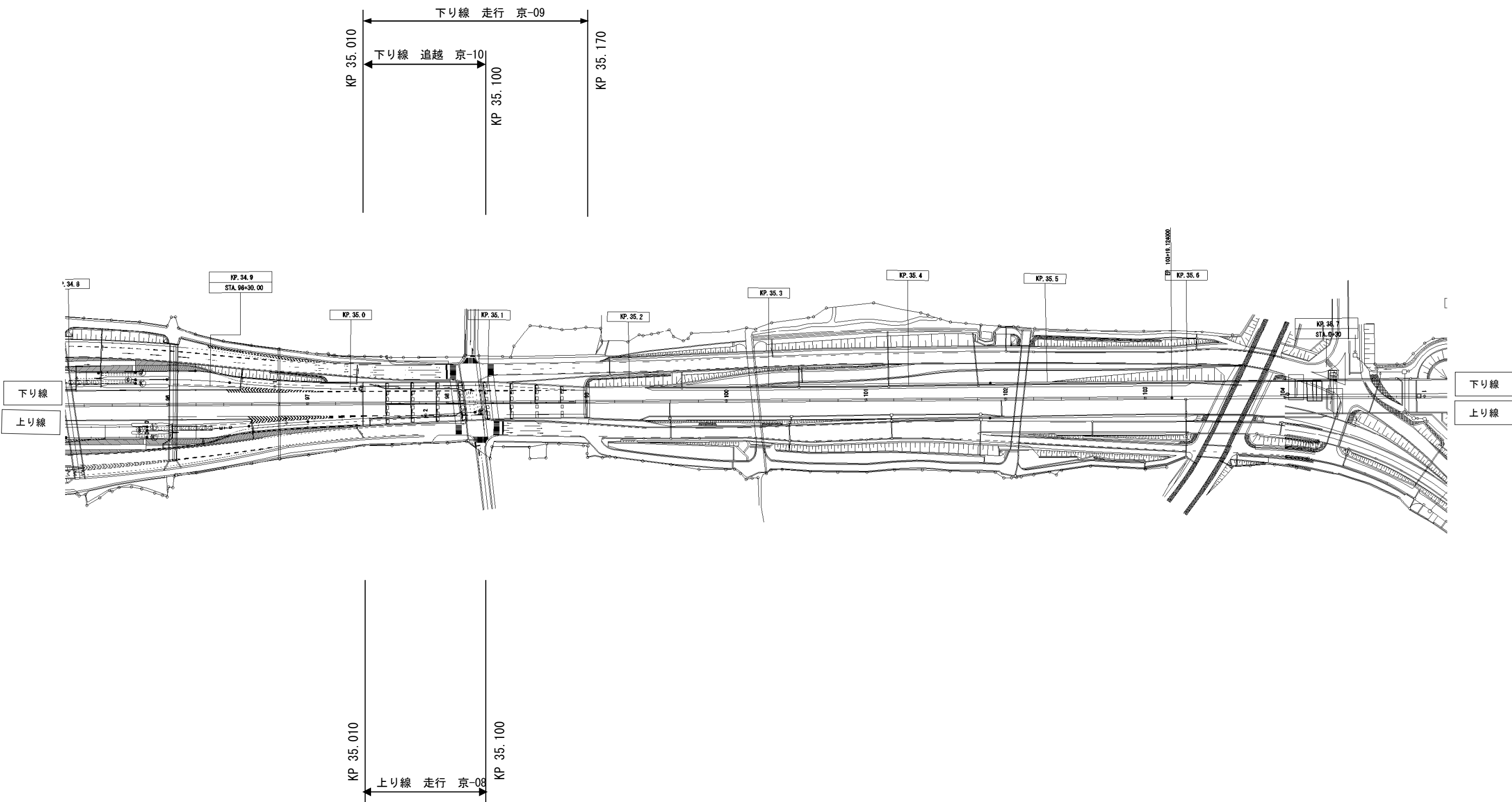
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（１）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



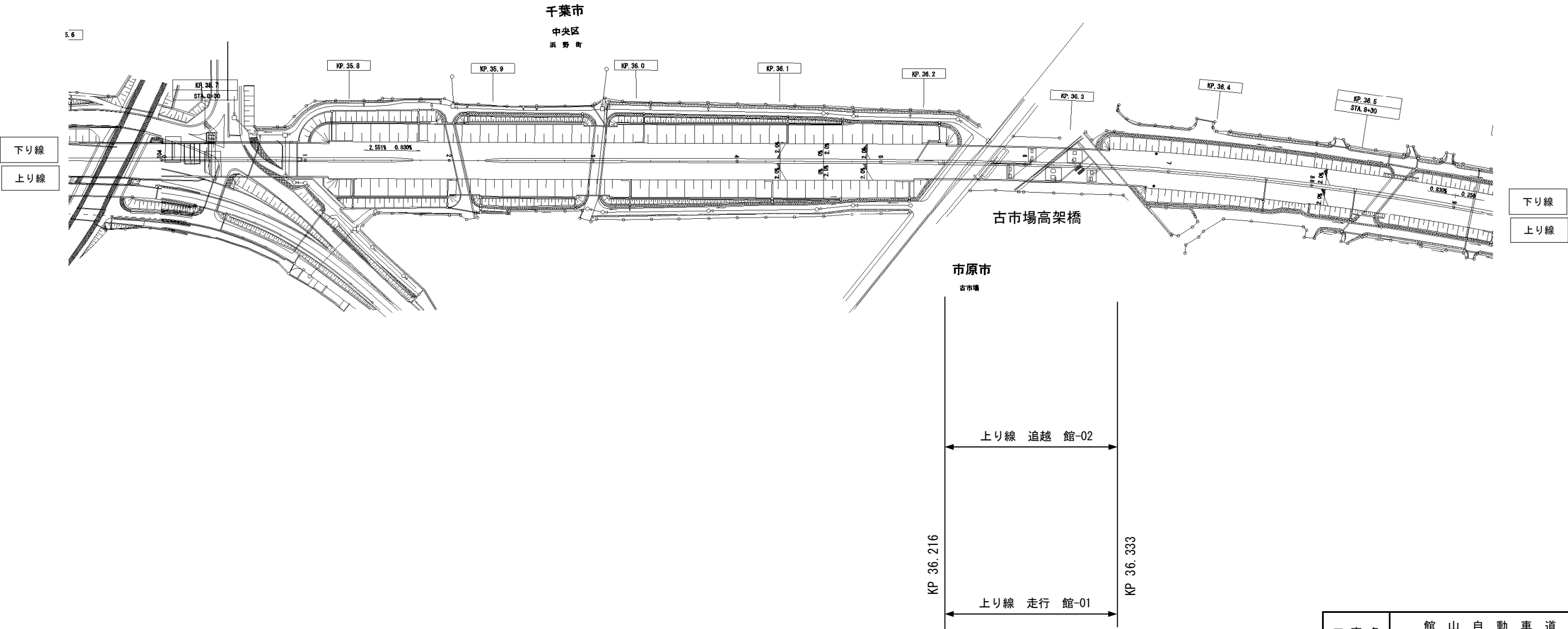
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（3）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



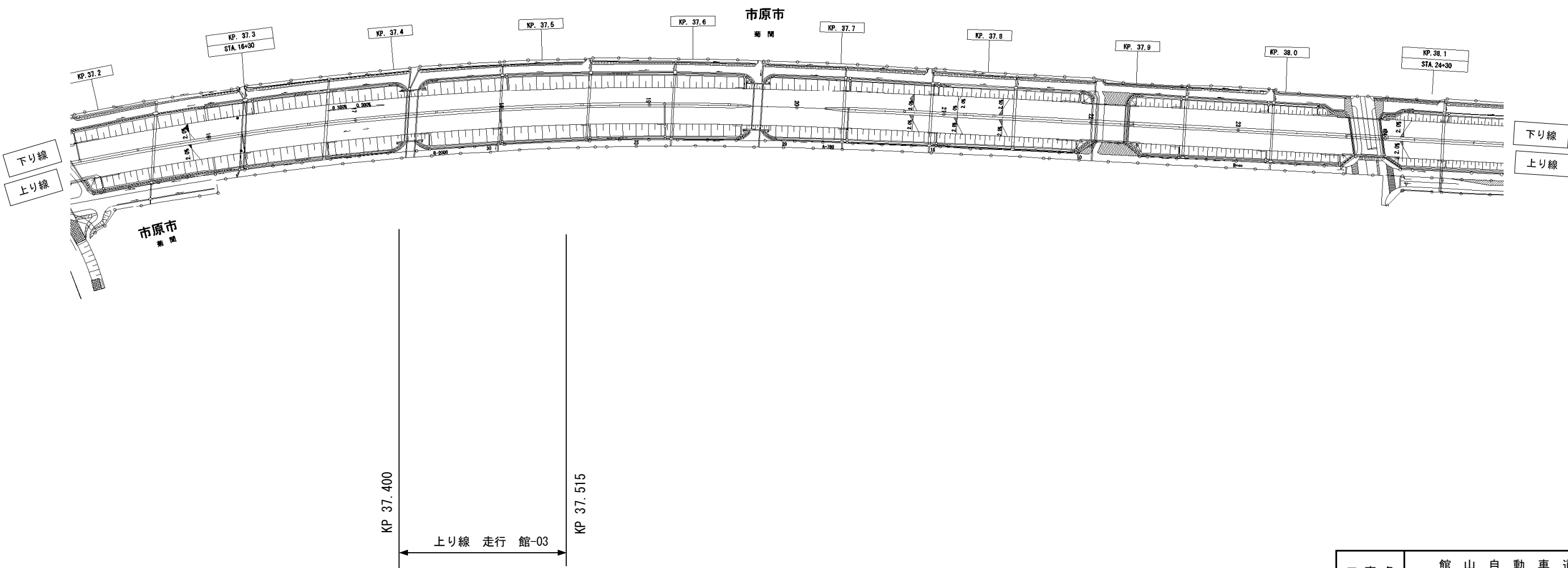
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（４）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



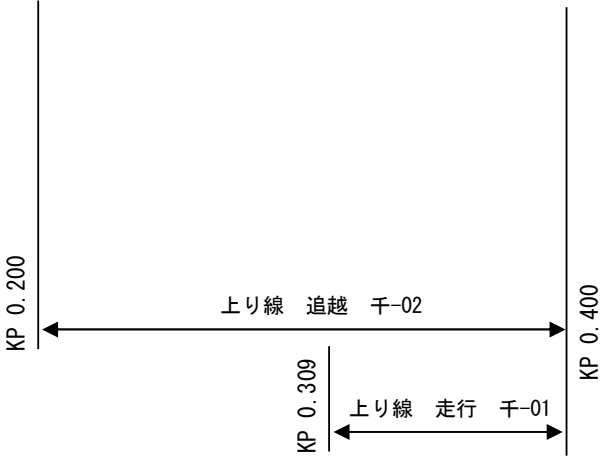
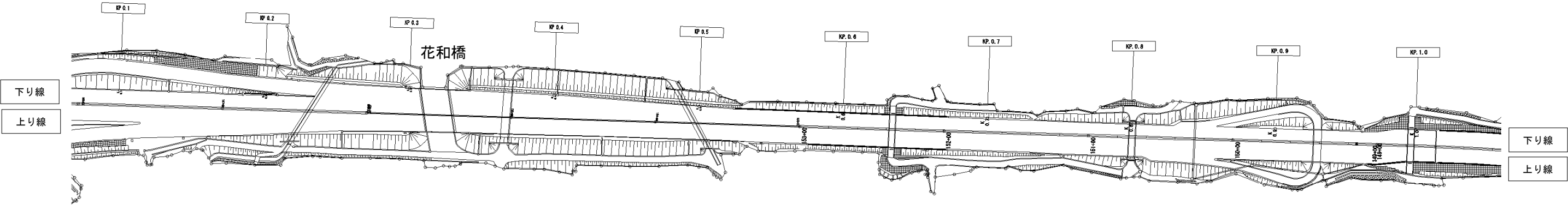
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（5）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



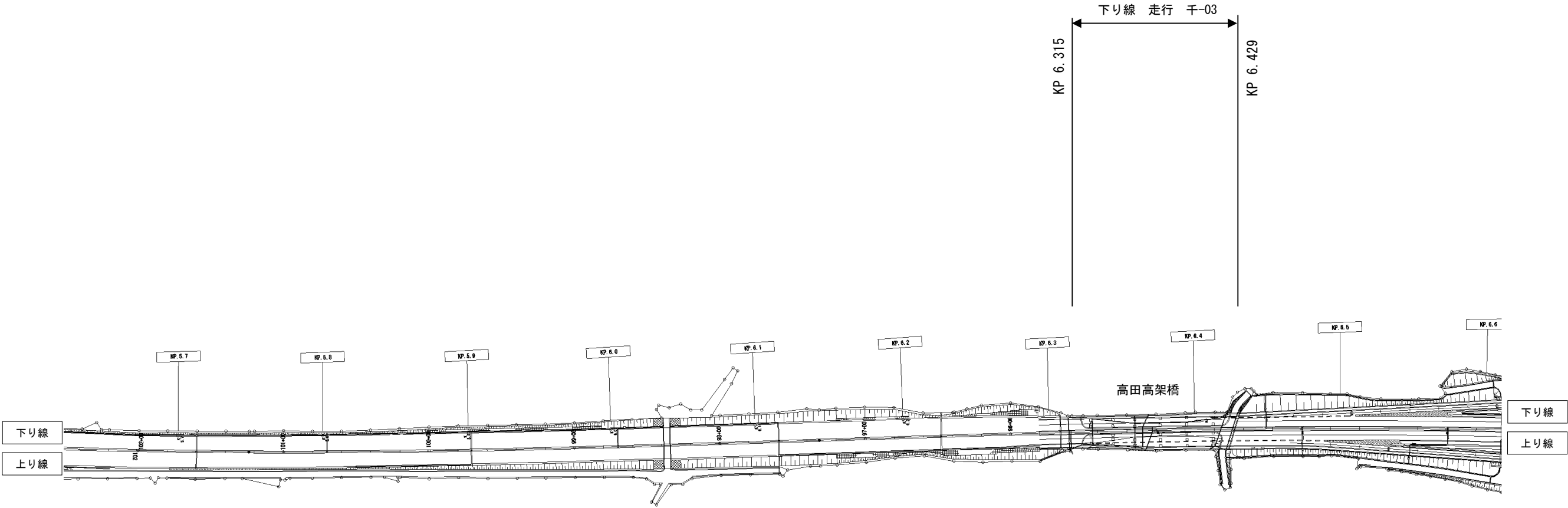
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（6）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



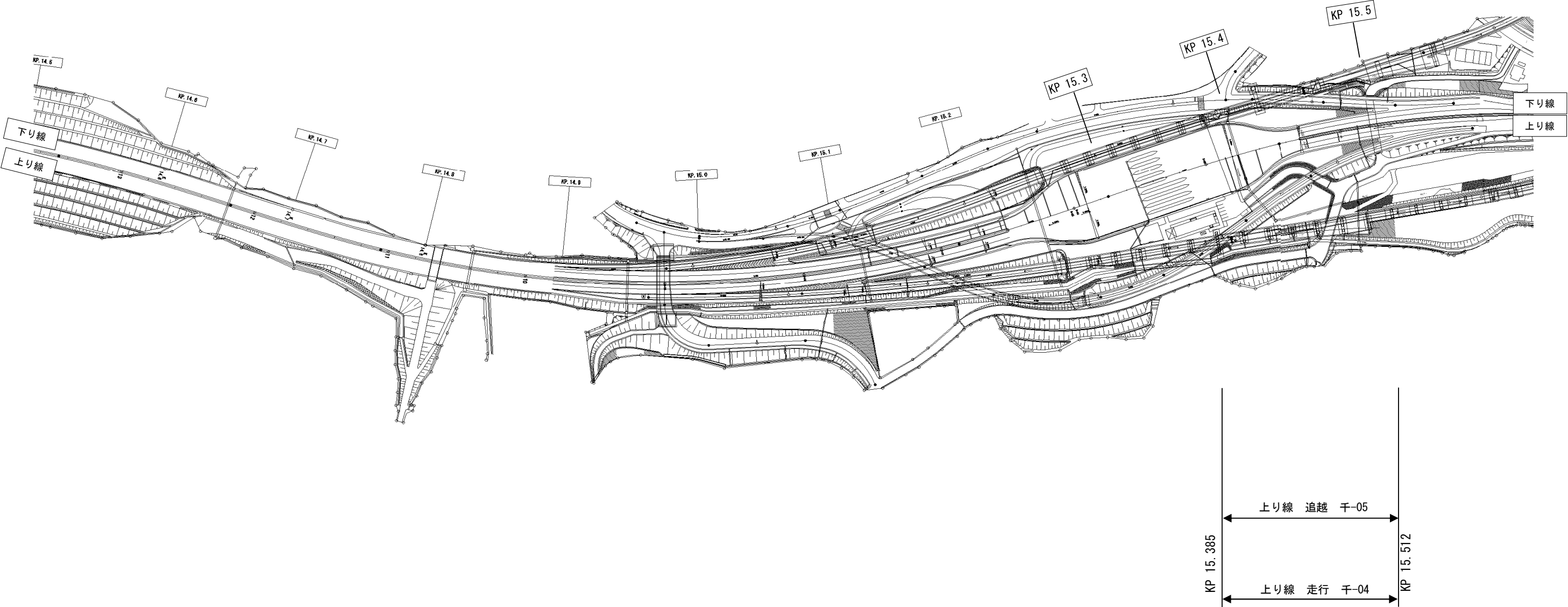
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（7）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



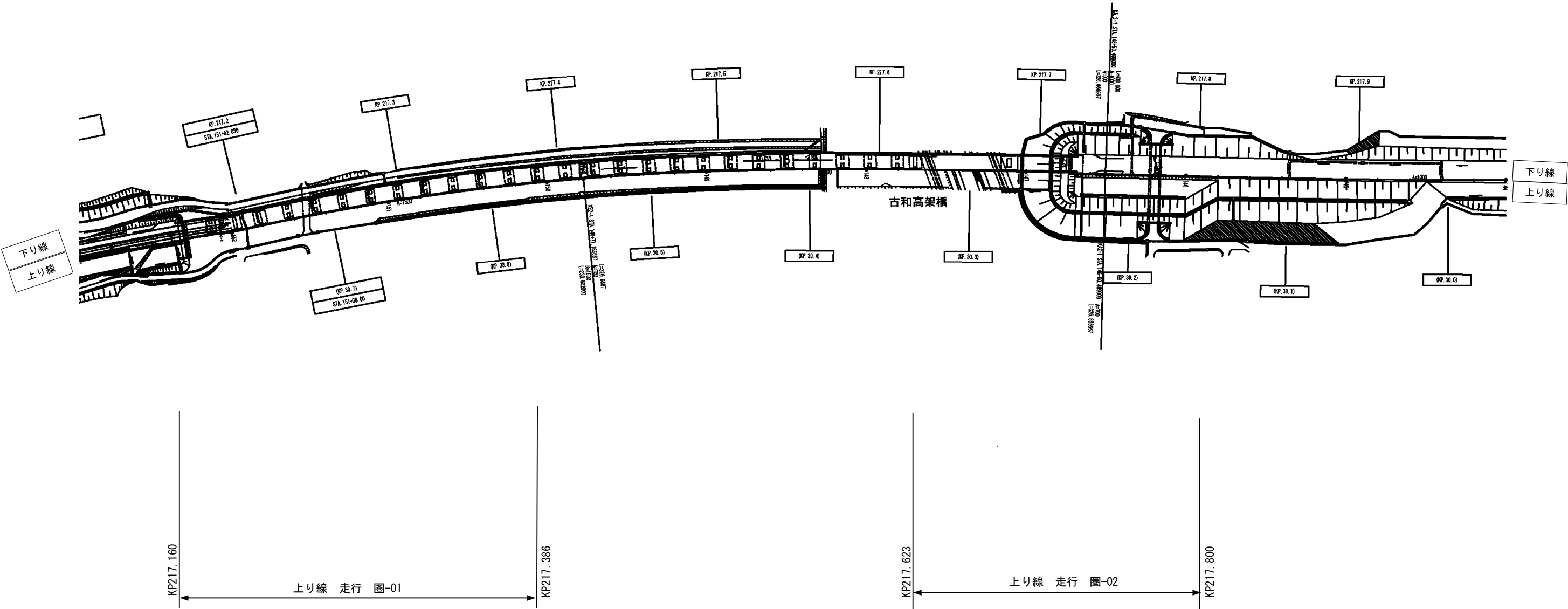
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 （ 8 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



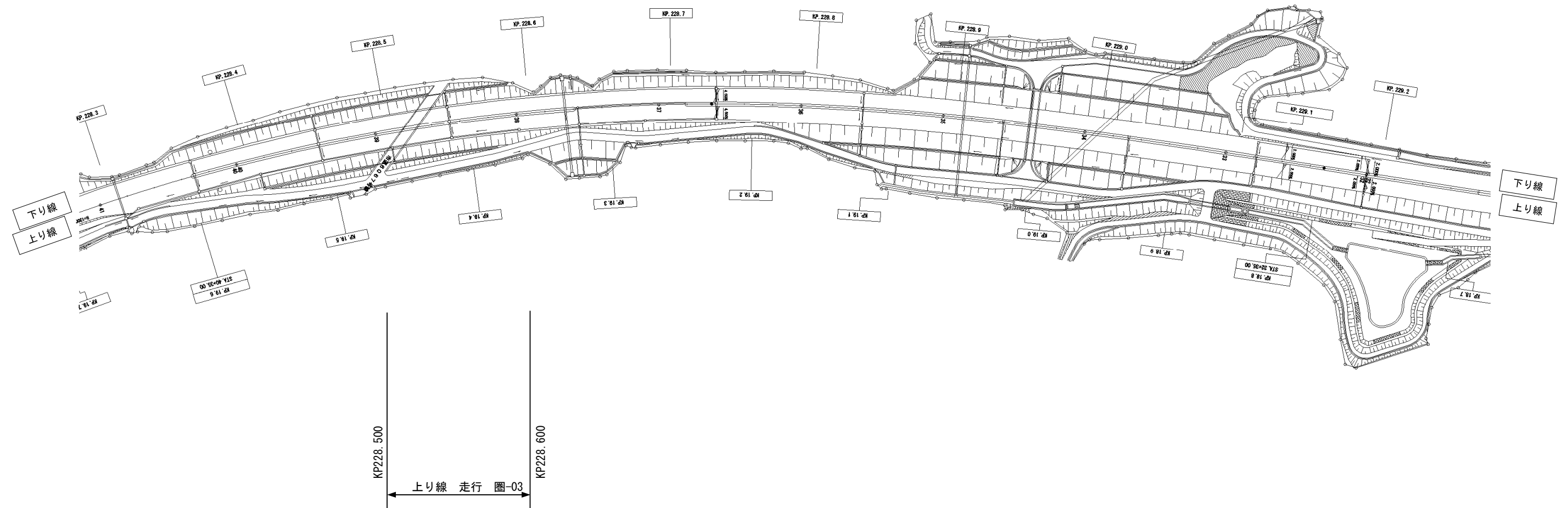
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 （ 9 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



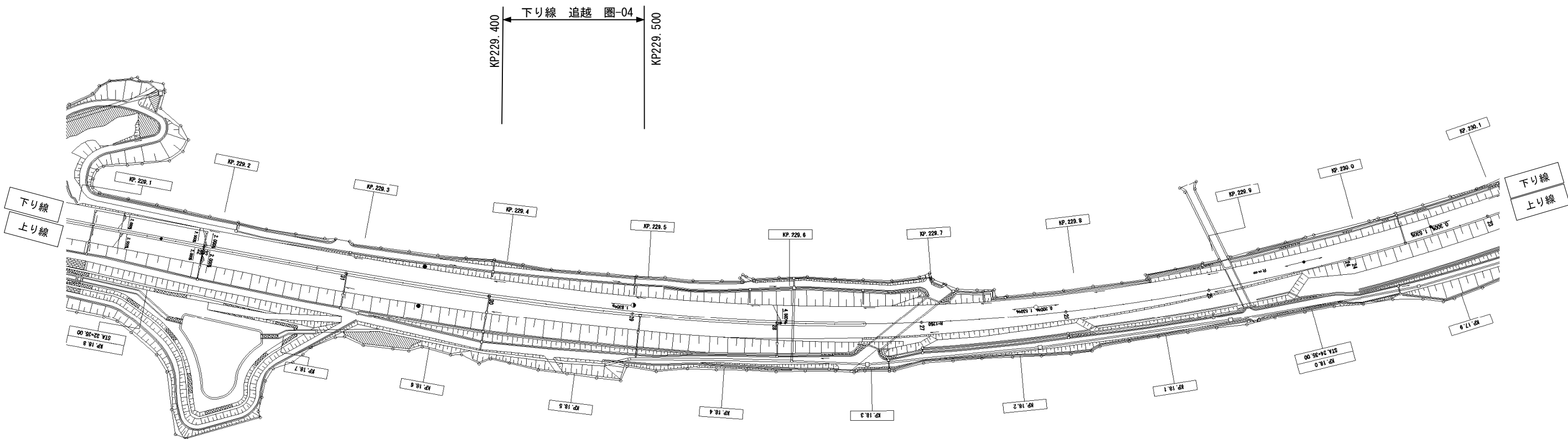
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 （ 1 0 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



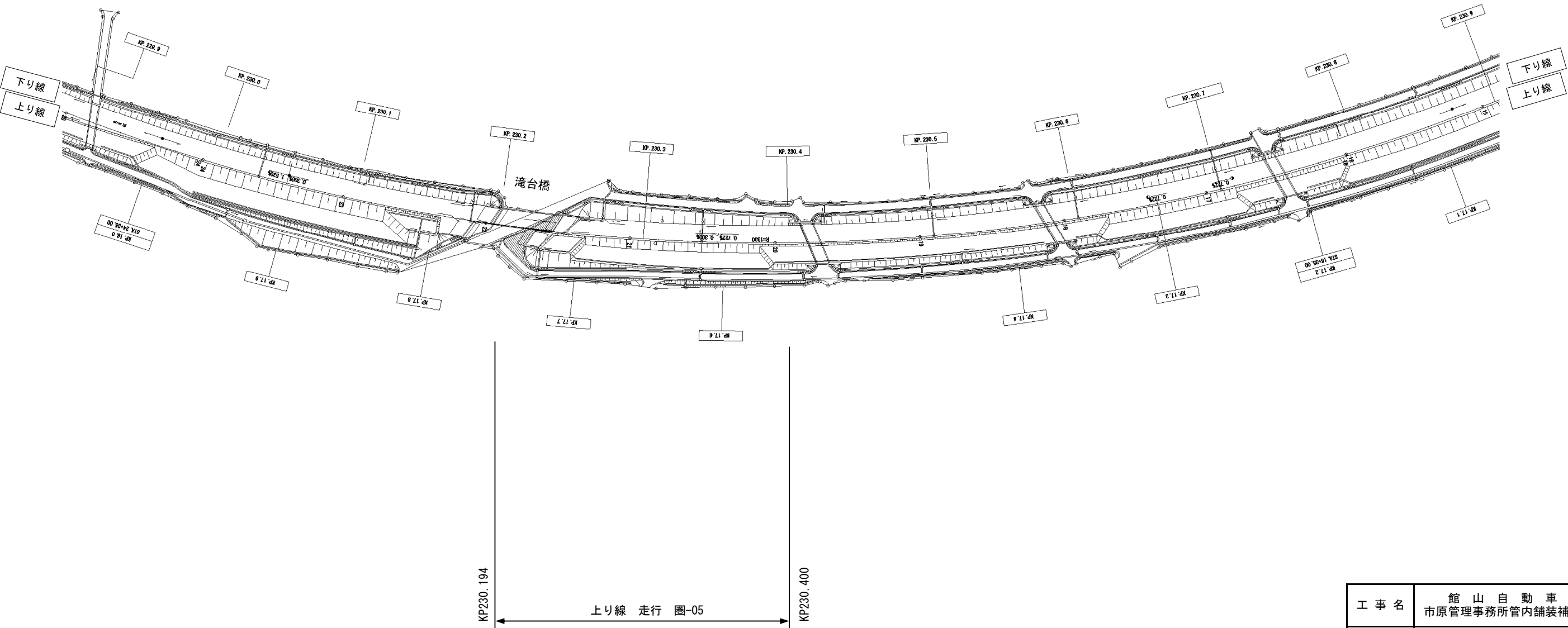
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図 (11)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



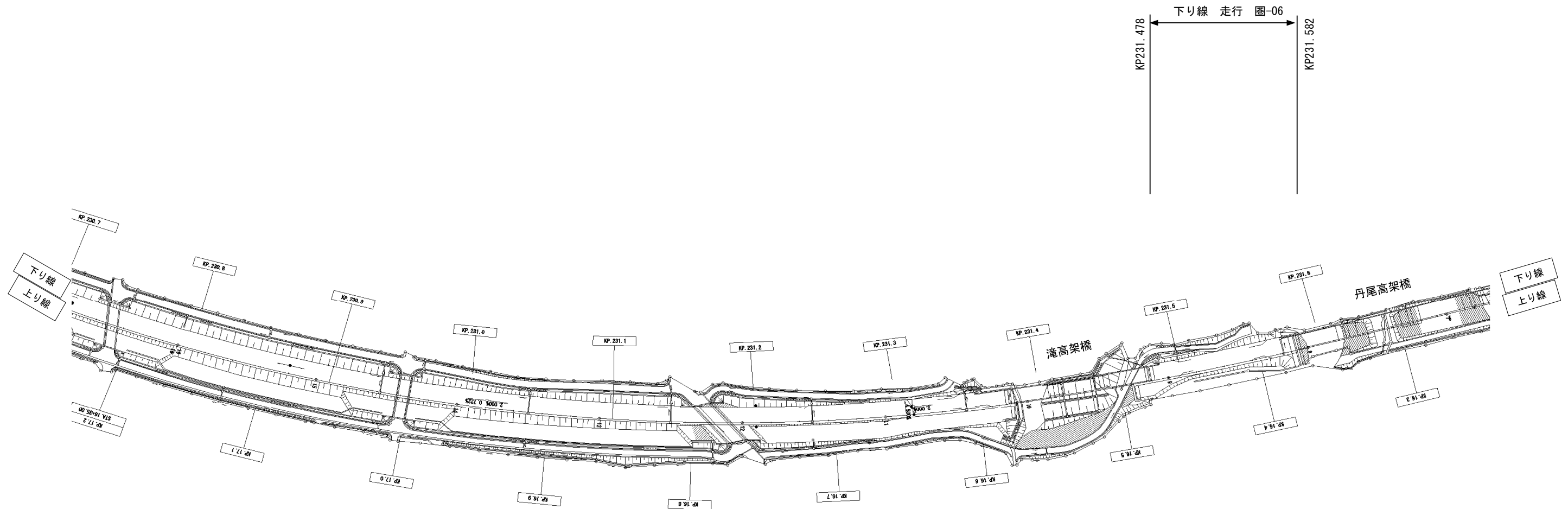
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 (1 2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



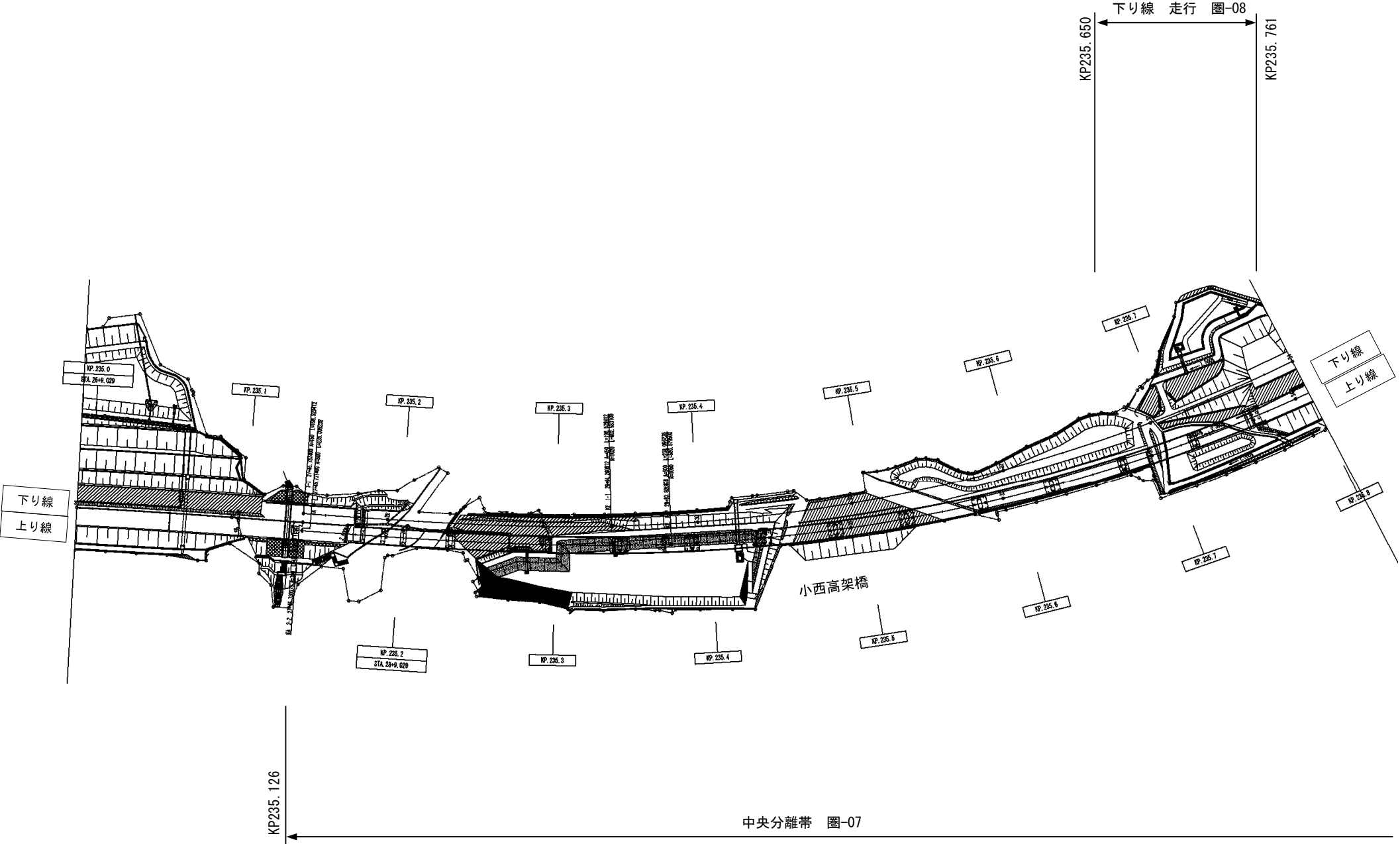
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 (1 3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社、市原管理事務所		



工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（14）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



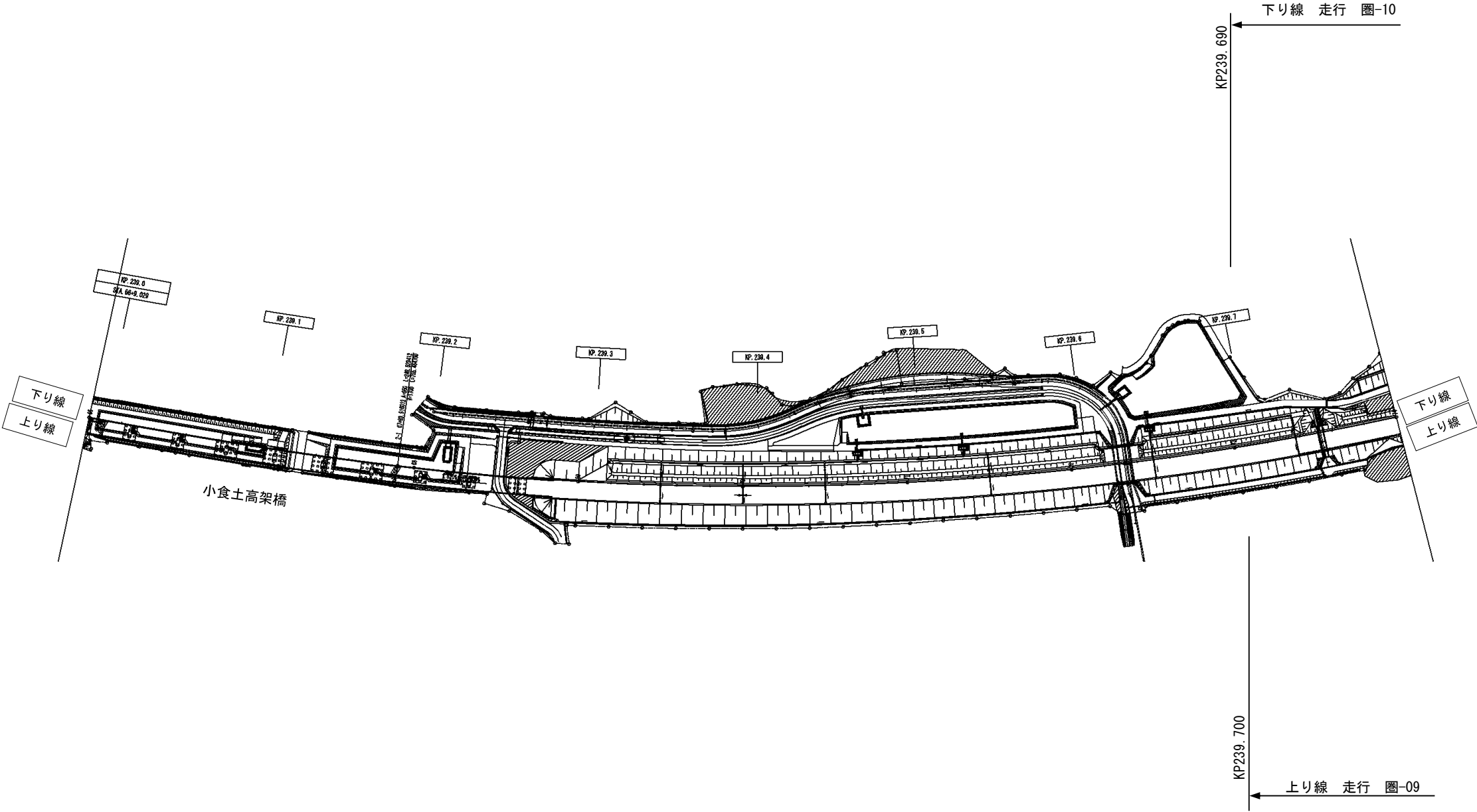
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 (1 5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社、市原管理事務所		



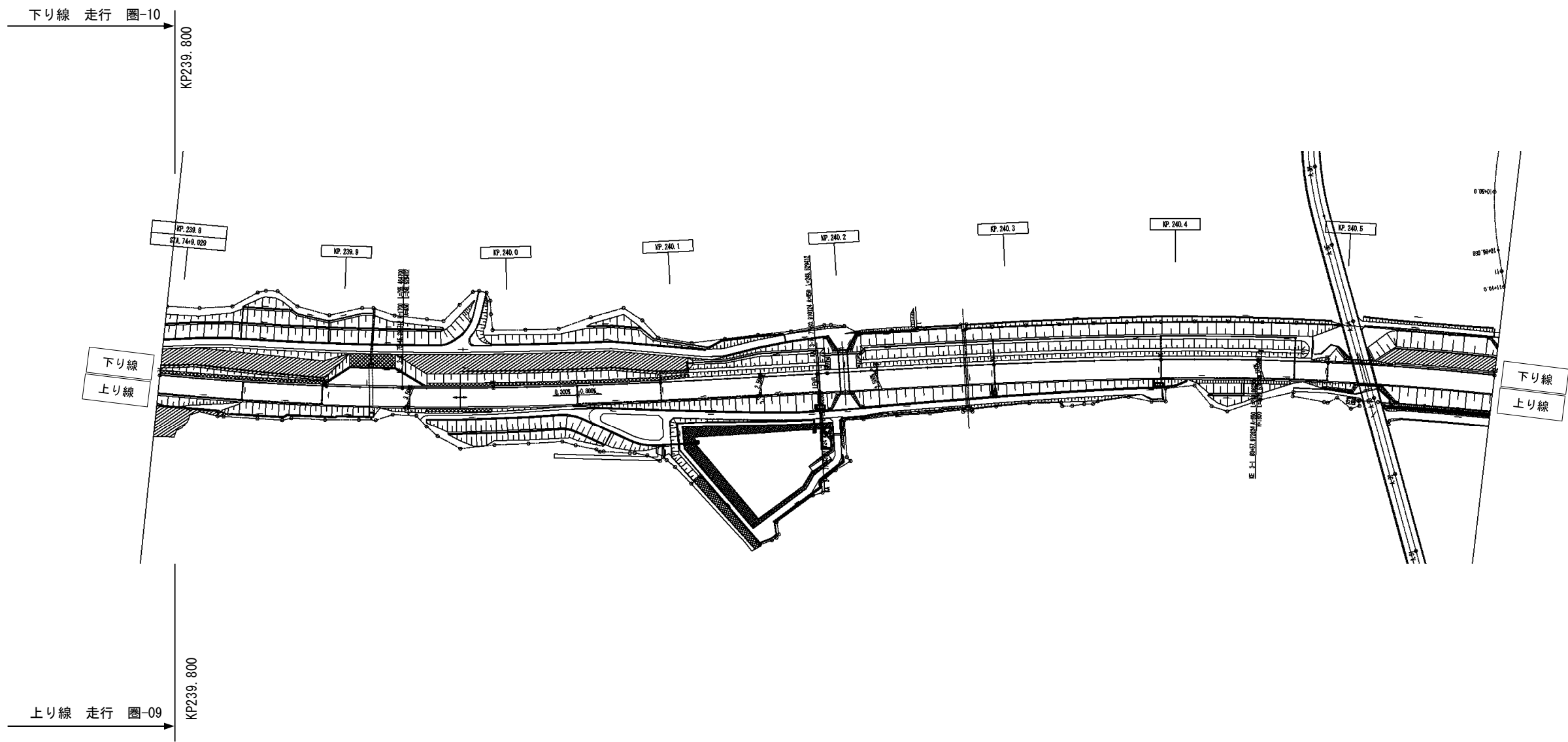
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（16）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



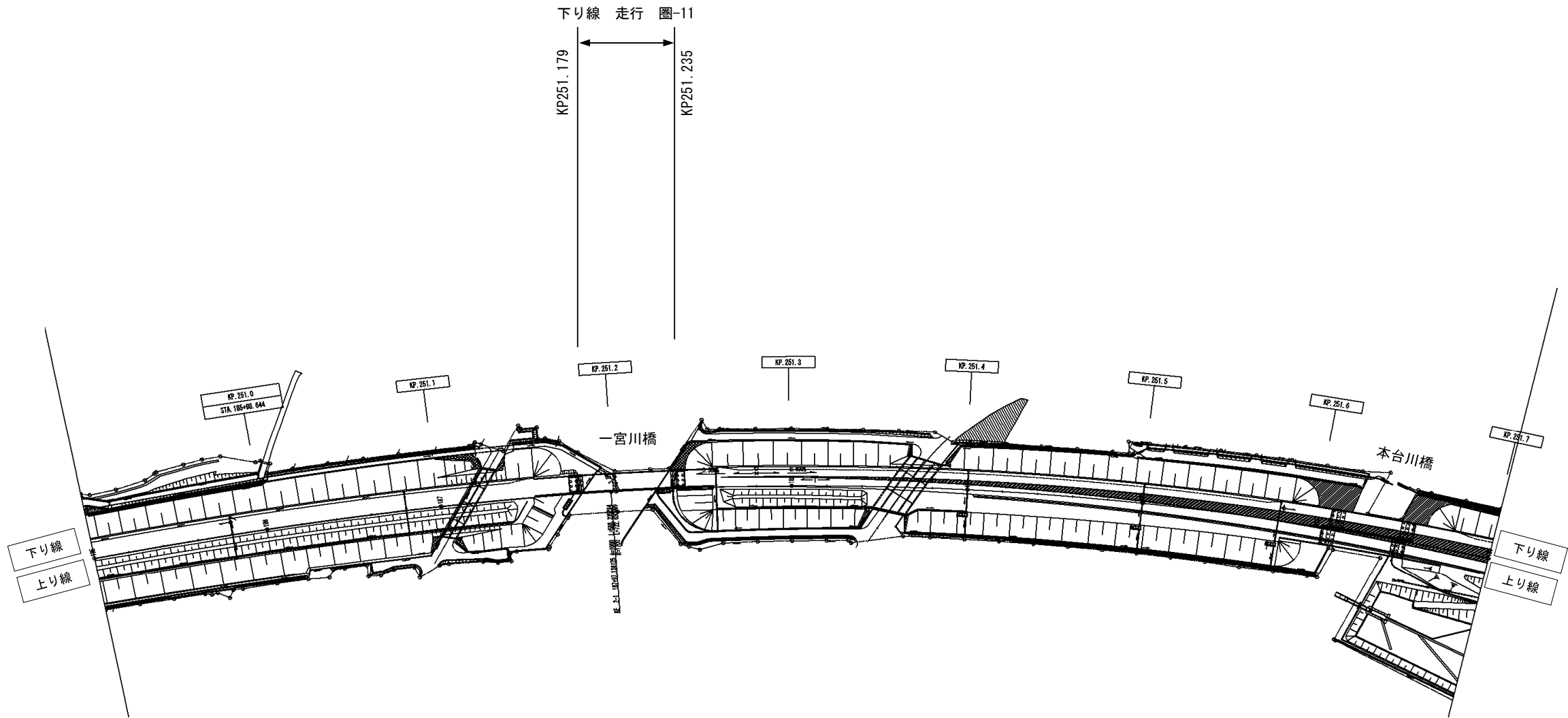
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 (1 7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



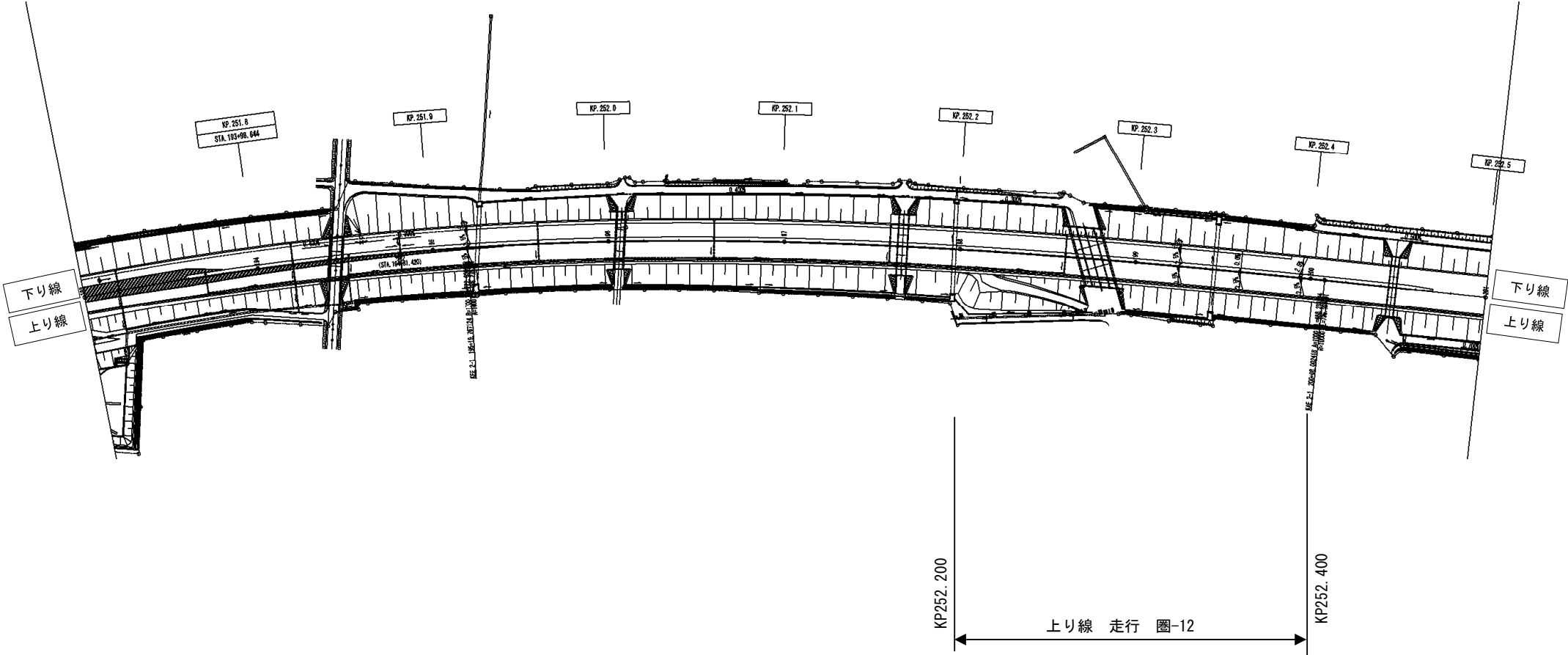
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 （ 1 8 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



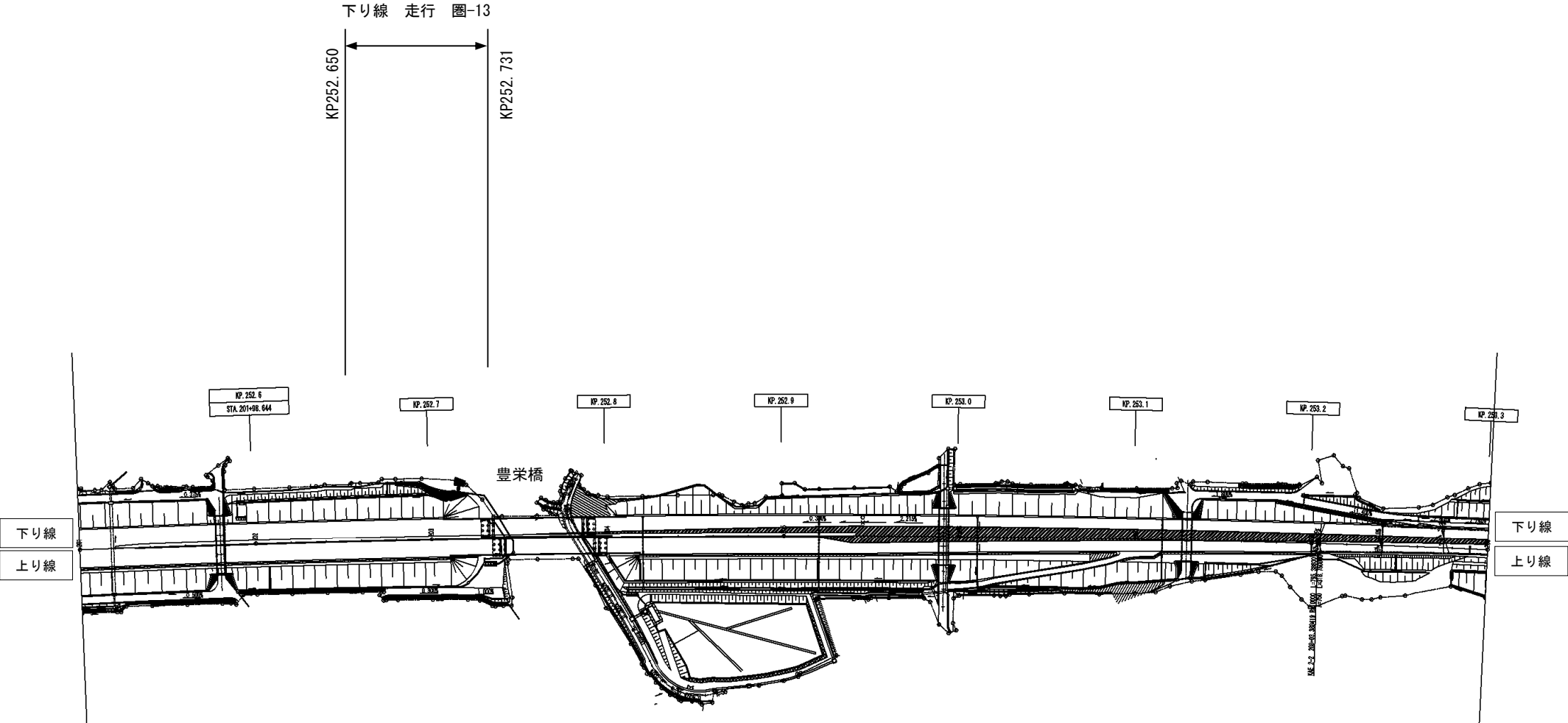
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（19）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 （ 2 0 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

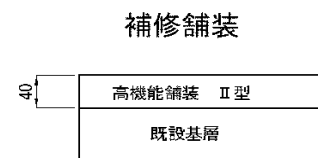
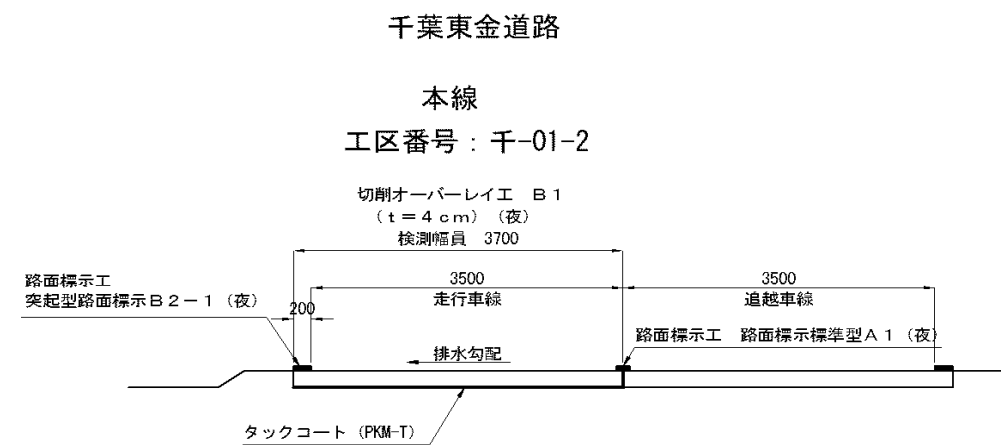
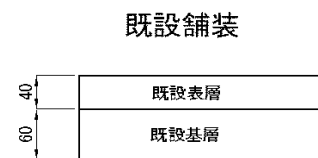
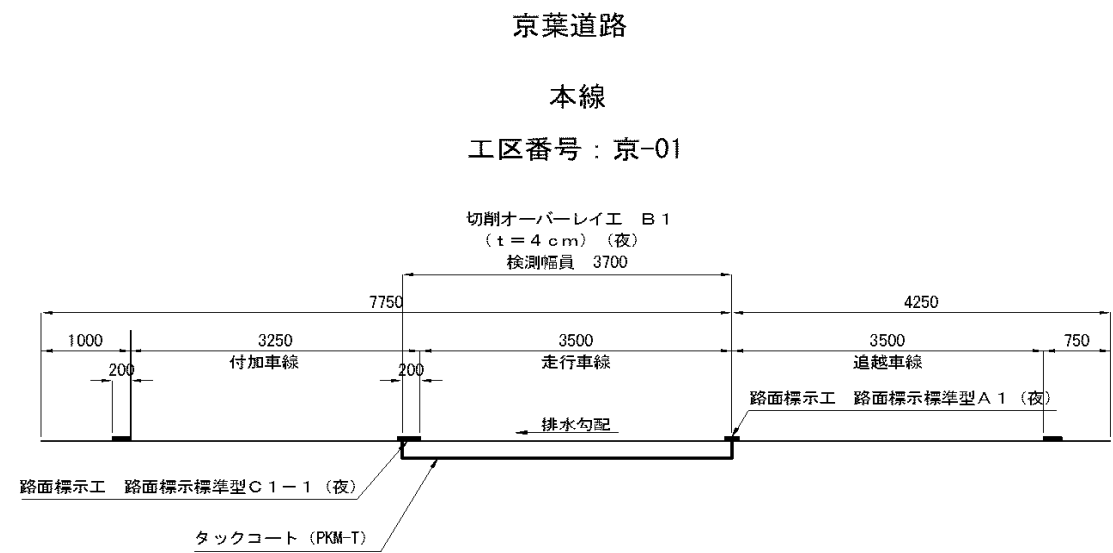


工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（21）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	平 面 図 （ 2 2 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

土工部標準横断図（１／３）



※止水目地工の設置方法は詳細図で記載するため、標準横断図では割愛する。

※横断勾配が逆転する場合でも断面形状の変更はしないものとする。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	土工部 標準横断図（１／３）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

40	高機能舗装 II 型
	既設基層

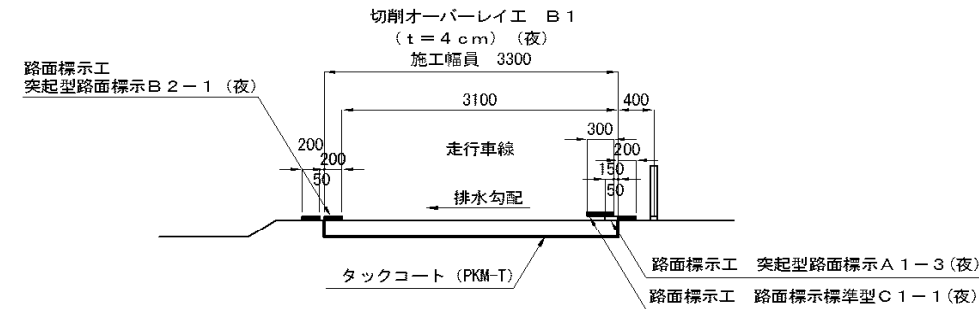
[illegible]

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	土工部 標準横断図（２／３）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

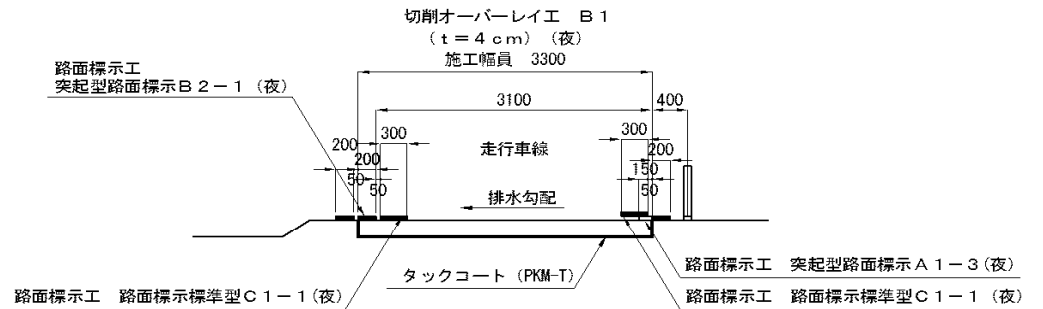
土工部標準横断図（3/3）

首都圏中央連絡自動車道

本線（暫定2車線区間）
工区番号：圏-02-2・圏-09・圏-10



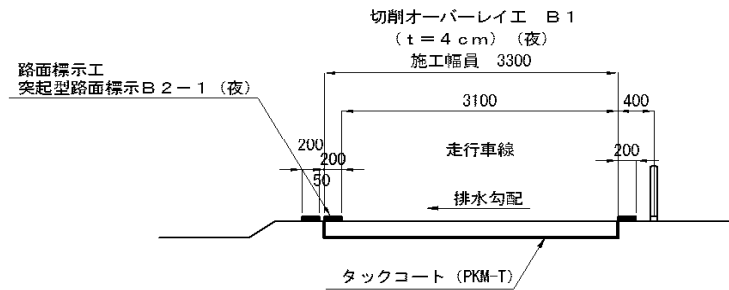
本線（暫定2車線区間）
工区番号：圏-05-2



既設舗装

40	既設表層
60	既設基層

本線（暫定2車線区間）
工区番号：圏-06



補修舗装

40	高機能舗装 II 型
60	既設基層

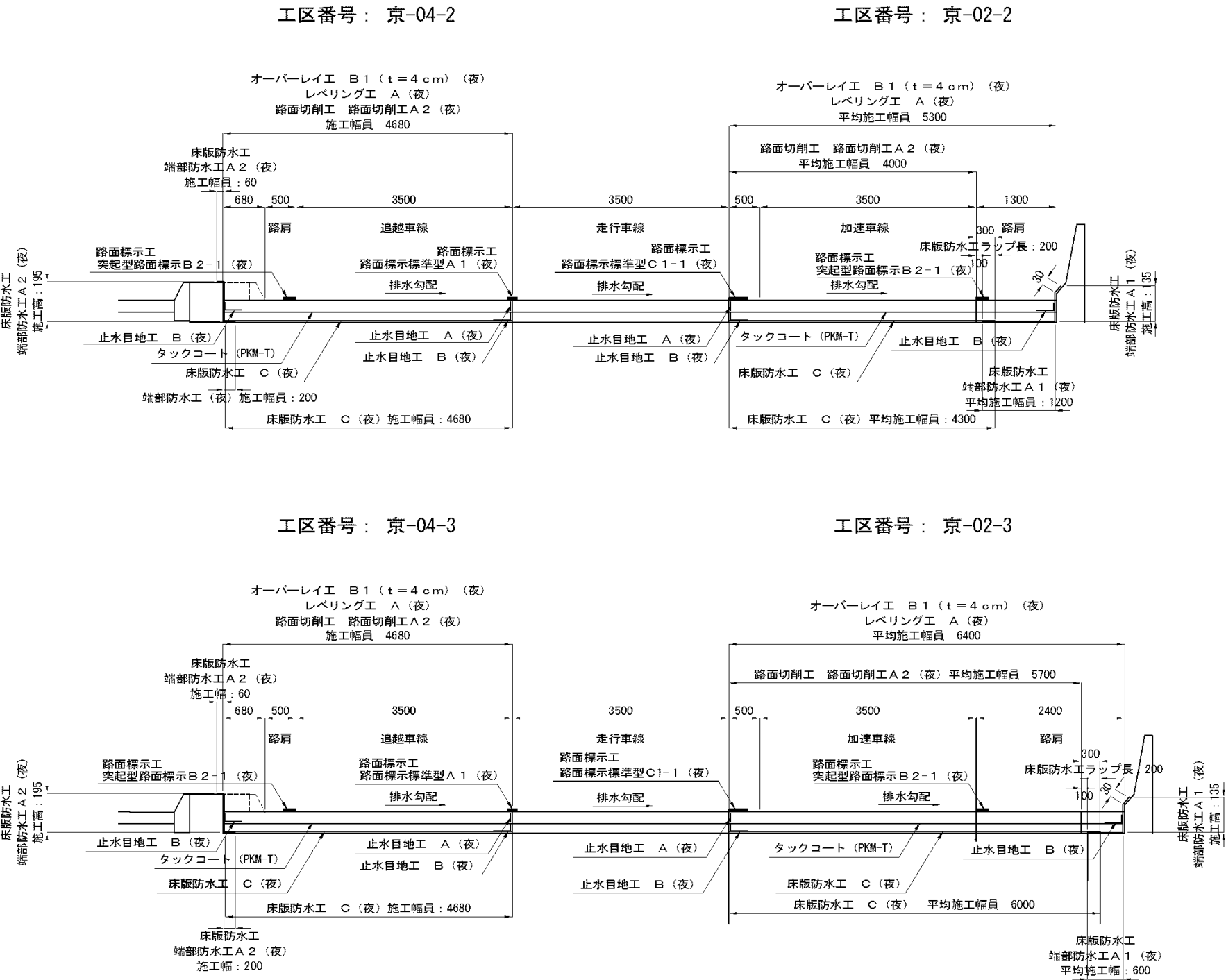
※止水目地工の設置方法は詳細図で記載するため、標準横断図では割愛する。

※横断勾配が逆転する場合でも断面形状の変更はしないものとする。

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	土工部 標準横断図（3/3）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

橋梁部標準横断図（1/4）

京葉道路



※横断勾配が逆転する場合でも断面形状の変更はしないものとする。

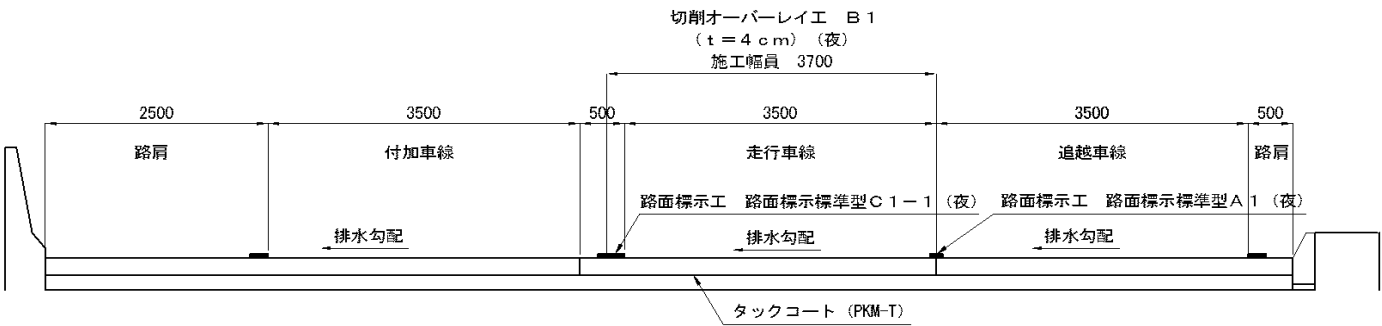
----- 京-04-2及び京-04-3工区の破線箇所は、舗装補修工施工後に行う。
縁石工 アスファルト縁石（夜）と縁石背面充填工A（t＝12cm）（夜）である。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	橋梁部 標準横断図（1/4）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

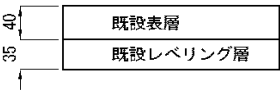
橋梁部標準横断図（２／４）

京葉道路

工区番号：京-08

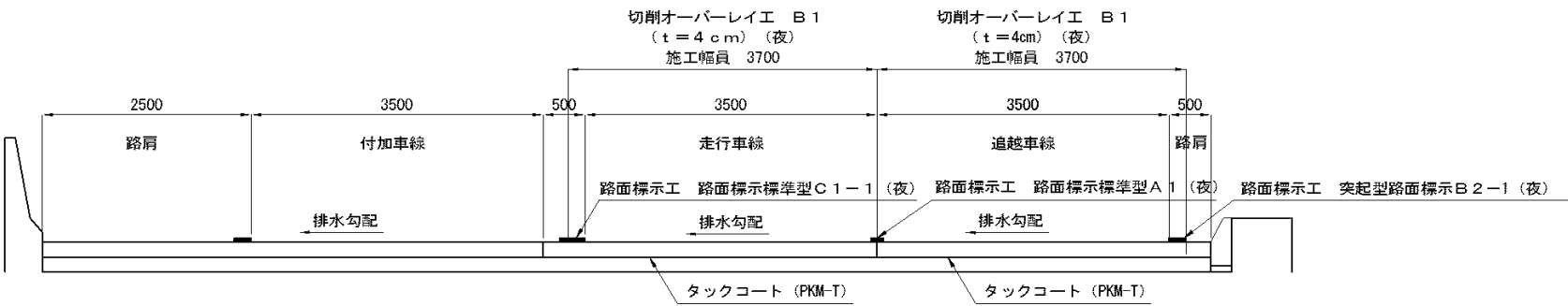


既設舗装

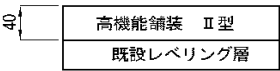


工区番号：京-09

工区番号：京-10



補修舗装

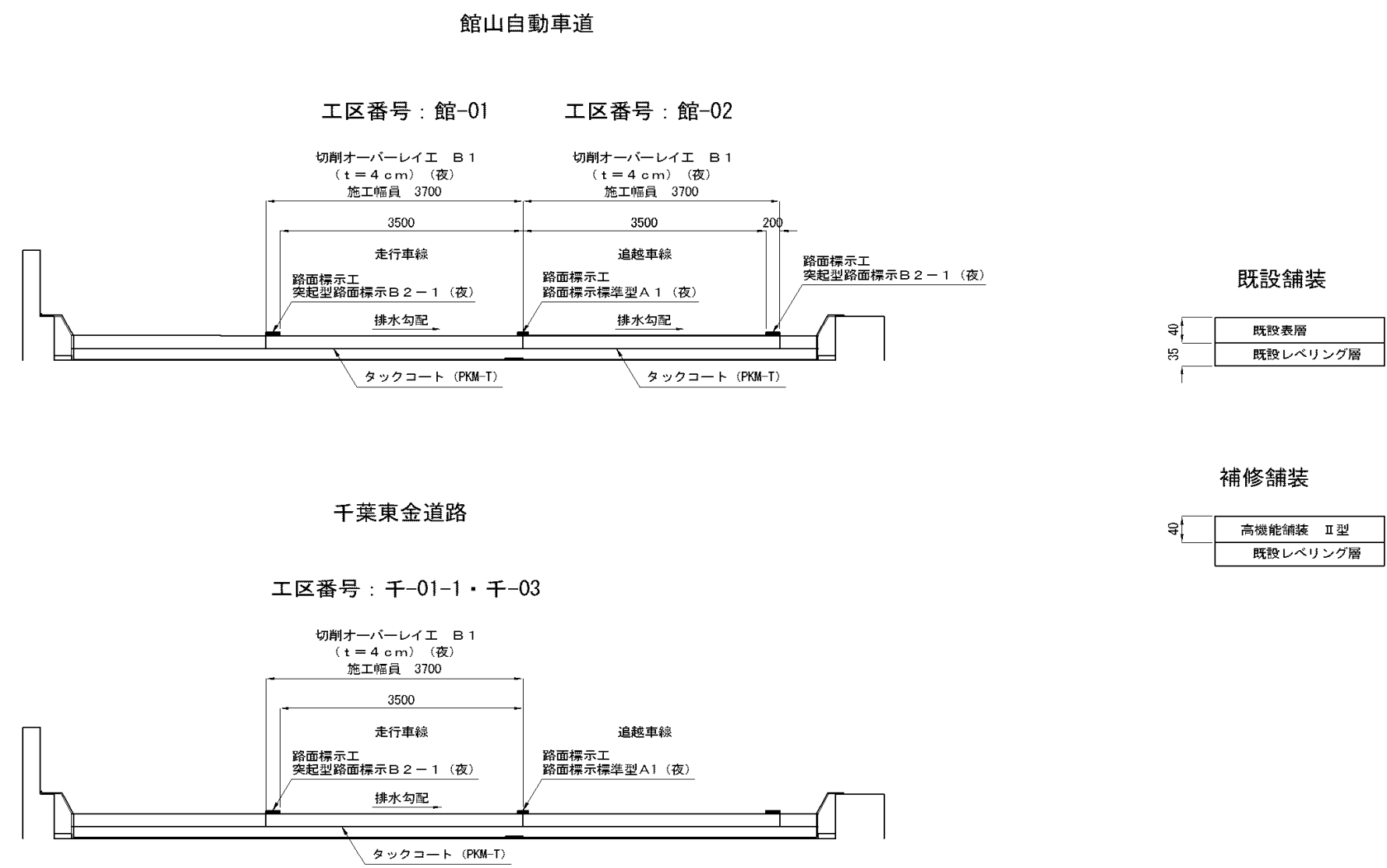


※止水目地工の設置方法は詳細図で記載するため、標準横断図では割愛する。

※横断勾配が逆転する場合でも断面形状の変更はしないものとする。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	橋梁部 標準横断図（２／４）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

橋梁部標準横断図（3 / 4）



※止水目地工の設置方法は詳細図で記載するため、標準横断図では割愛する。

※横断勾配が逆転する場合でも断面形状の変更はしないものとする。

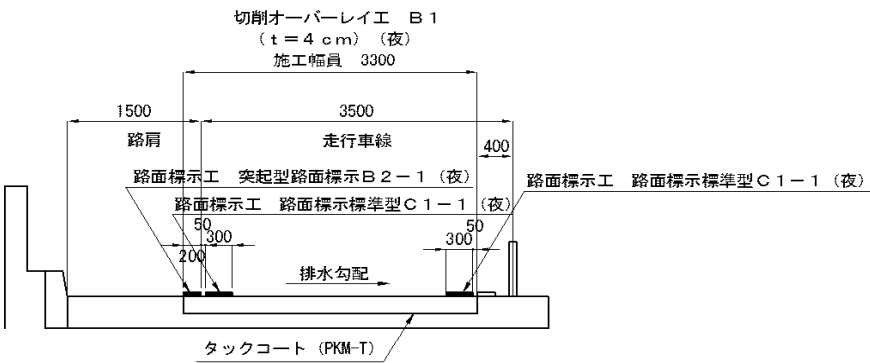
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	橋梁部 標準横断図（3 / 4）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

橋梁部標準横断図（４／４）

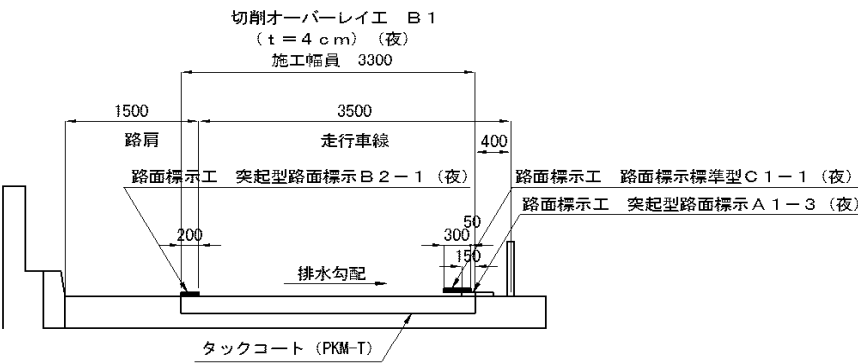
首都圏中央連絡自動車道

本線（暫定２車線区間ポール・縁石区間）

工区番号：圏-01・圏-02-1



工区番号：圏-05-1



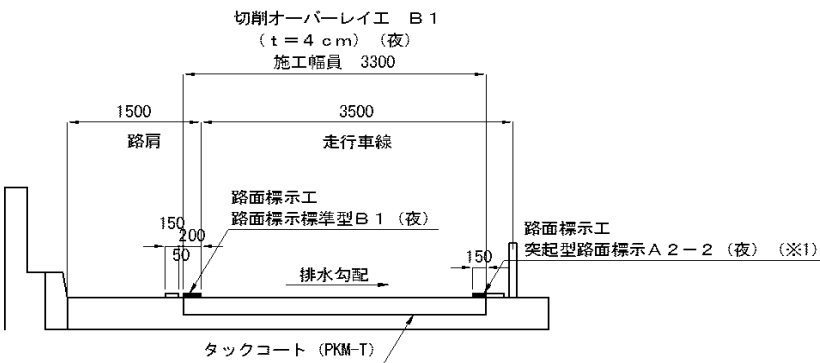
既設舗装

40	既設表層
35	既設レベリング層

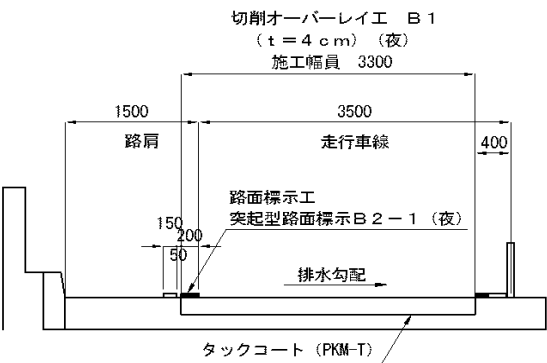
補修舗装

40	高機能舗装 II 型
	既設レベリング層

工区番号：圏-08



工区番号：圏-11



※止水目地工の設置方法は詳細図で記載するため、標準横断図では割愛する。

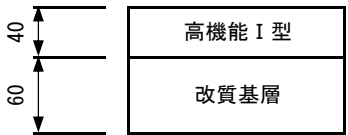
※横断勾配が逆転する場合でも断面形状の変更はしないものとする。

(※1) 圏-07工区で施工する車線分離柵設置工 A (夜) 施工完了後に圏-08工区と施工位置がラップする中分側の路面標示工は、一括して圏-07工区で施工するため、圏-08工区では、路面標示工 突起型路面標示工 A 2-2 (夜) は計上しないものとする。

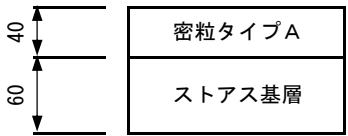
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	橋梁部 標準横断図（４／４）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

工 区 別 既 設 舗 装 構 成

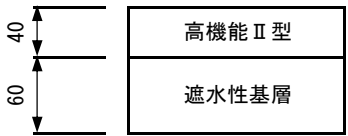
土工部



高機能Ⅰ:4cm対象工区						
路線名、連絡等施設名	工 区 名					
京葉道路	京-01					
千葉東金道路	千-01-2					
首都圏中央連絡自動車道	圏-06	圏-9	圏-10	圏-12	圏-13	

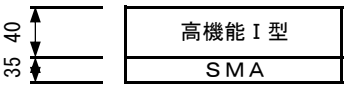


密粒タイプA:4cm対象工区						
路線名、連絡等施設名	工 区 名					
千葉東金道路	千-04	千-05				
首都圏中央連絡自動車道	圏-02-2	圏-04	圏-05-2			

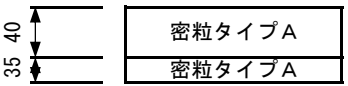


高機能Ⅱ:4cm対象工区						
路線名、連絡等施設名	工 区 名					
首都圏中央連絡自動車道	圏-03					

橋梁部



高機能Ⅰ:4cm対象工区						
路線名、連絡等施設名	工 区 名					
京葉道路	京-08	京-09	京-10			
館山自動車道	館-01	館-02				
千葉東金道路	千-01-1	千-03				
首都圏中央連絡自動車道	圏-08	圏-11				



密粒タイプA:4cm対象工区						
路線名、連絡等施設名	工 区 名					
首都圏中央連絡自動車道	圏-01	圏-02-1	圏-05-1			



高機能Ⅱ:4cm対象工区						
路線名、連絡等施設名	工 区 名					
京葉道路	京-02	京-04				

平均摩耗量

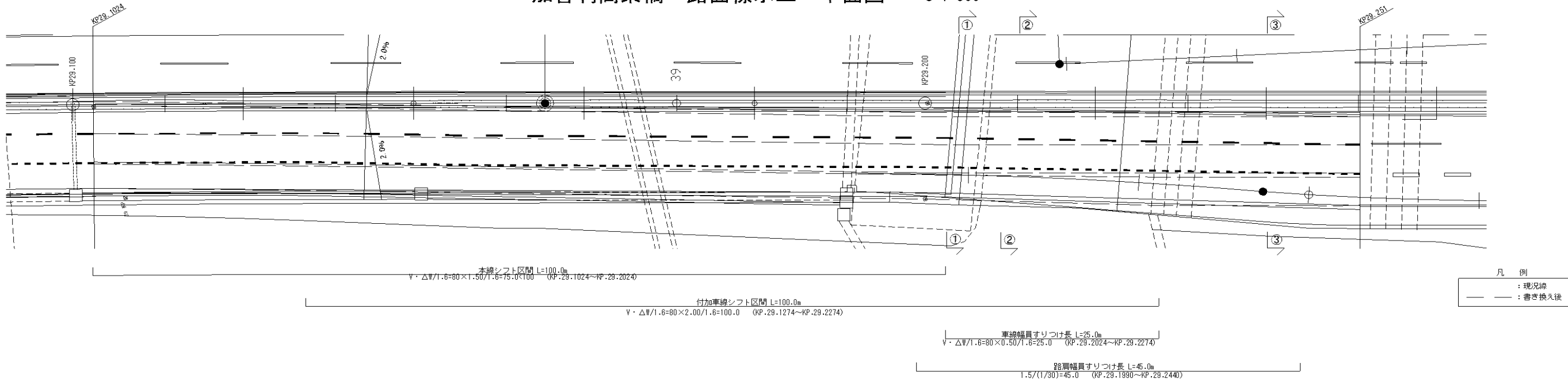
路 線 名	平均摩耗量	摘 要
京葉道路	1.4 mm	
館山自動車道	1.6 mm	
千葉東金道路	1.4 mm	
首都圏中央連絡自動車道	1.3 mm	

※枝番号を付与していない工区は土工部の飛び地工区とし、同工区の舗装構成はすべて同じとする。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	工 区 別 既 設 舗 装 構 成		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

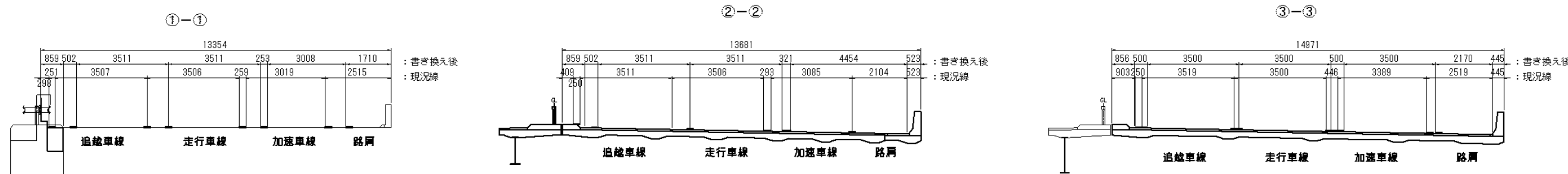
加曽利高架橋 詳細図 (1)

加曽利高架橋 路面標示工 平面図 S=1:500



路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜) - 100.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(突起型路面標示B2-1) - 133.3m KP.29.102~KP.29.202:京-04-1	路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜) - 26.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(突起型路面標示B2-1) - 133.3m KP.29.202~KP.29.228:京-04-2	路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜) - 23.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(突起型路面標示B2-1) - 133.3m KP.29.228~KP.29.251:京-04-3
路面標示工 路面標示標準型A1(夜) - 40.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(路面標示標準型A1) - 40.0m KP.29.102~KP.29.202:京-04-1	路面標示工 路面標示標準型A1(夜) - 10.4m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(路面標示標準型A1) - 10.4m KP.29.202~KP.29.228:京-04-2	路面標示工 路面標示標準型A1(夜) - 9.2m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(路面標示標準型A1) - 9.2m KP.29.228~KP.29.251:京-04-3
路面標示工 路面標示標準型C1-1(夜) - 22.5m2 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(路面標示標準型C1-1のみ) - 150.0m KP.29.102~KP.29.202:京-03-1	路面標示工 路面標示標準型C1-1(夜) - 5.8m2 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(路面標示標準型C1-1のみ) - 38.7m KP.29.202~KP.29.228:京-03-2	路面標示工 路面標示標準型C1-1(夜) - 5.2m2 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(路面標示標準型C1-1のみ) - 34.7m KP.29.228~KP.29.251:京-03-3
路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜) - 100.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(突起型路面標示B2-1) - 133.3m KP.29.102~KP.29.202:京-02-1	路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜) - 26.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(突起型路面標示B2-1) - 133.3m KP.29.202~KP.29.228:京-02-2	路面標示工 突起型路面標示B2-1(夜) - 23.0m 路面標示消去工 既設路面標示消去(夜)(突起型路面標示B2-1) - 133.3m KP.29.228~KP.29.251:京-02-3

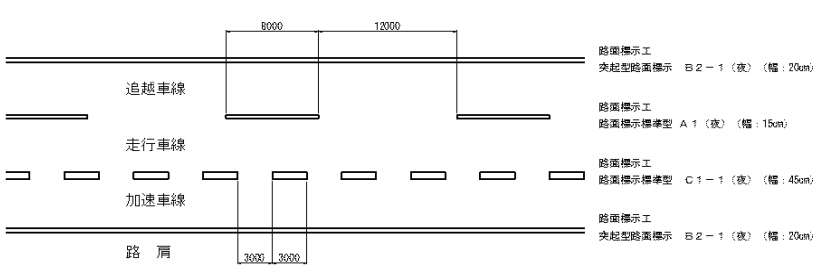
断面図



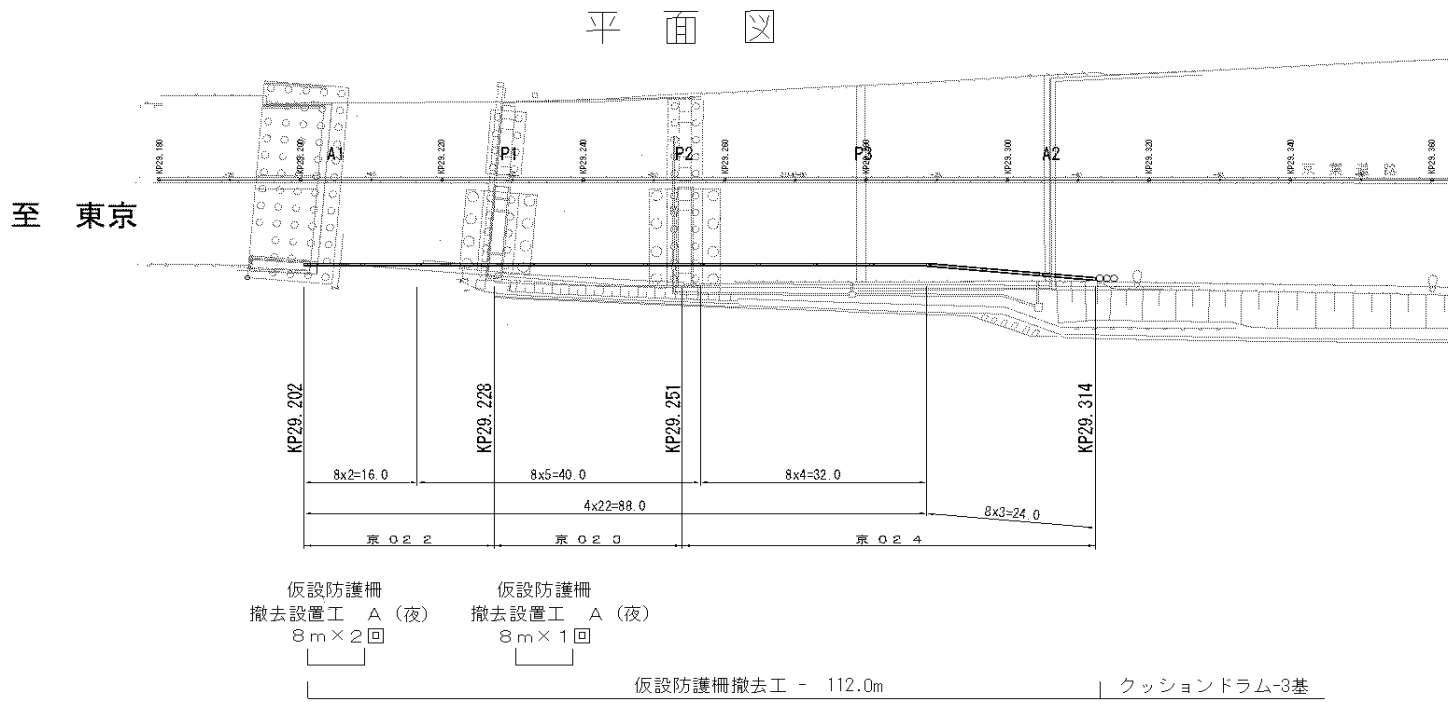
加曽利高架橋 路面標示工関係 工区別数量算出根拠

車線	工区	起点	終点	延長	単位	路面標示工関係工程				摘要
						突起型路面標示B2-1(夜)	路面標示標準型A1(夜)	路面標示標準型C1-1(W=0.45)(夜)	既設路面標示消去(W=0.15)(夜)	
加速車線	京-02-1	29.102	29.202	100.0	m	100.0			133.3	
	京-02-2	29.202	29.228	26.0	m	26.0				舗装補修時に既設路面標示を消去
	京-02-3	29.228	29.251	23.0	m	23.0				舗装補修時に既設路面標示を消去
走行車線	京-03-1	29.102	29.202	100.0	m			22.5	150.0	路面標示標準型C1-1消去
	京-03-2	29.202	29.228	26.0	m			5.8	38.7	路面標示標準型C1-1のみ消去
	京-03-3	29.228	29.251	23.0	m			5.2	34.7	路面標示標準型C1-1のみ消去
追越車線	京-04-1	29.102	29.202	100.0	m	100.0	40.0		173.3	路面標示標準型A1・突起型B2-1消去
	京-04-2	29.202	29.228	26.0	m	26.0	10.4			舗装補修時に既設路面標示を消去
	京-04-3	29.228	29.251	23.0	m	23.0	9.2			舗装補修時に既設路面標示を消去

詳細図



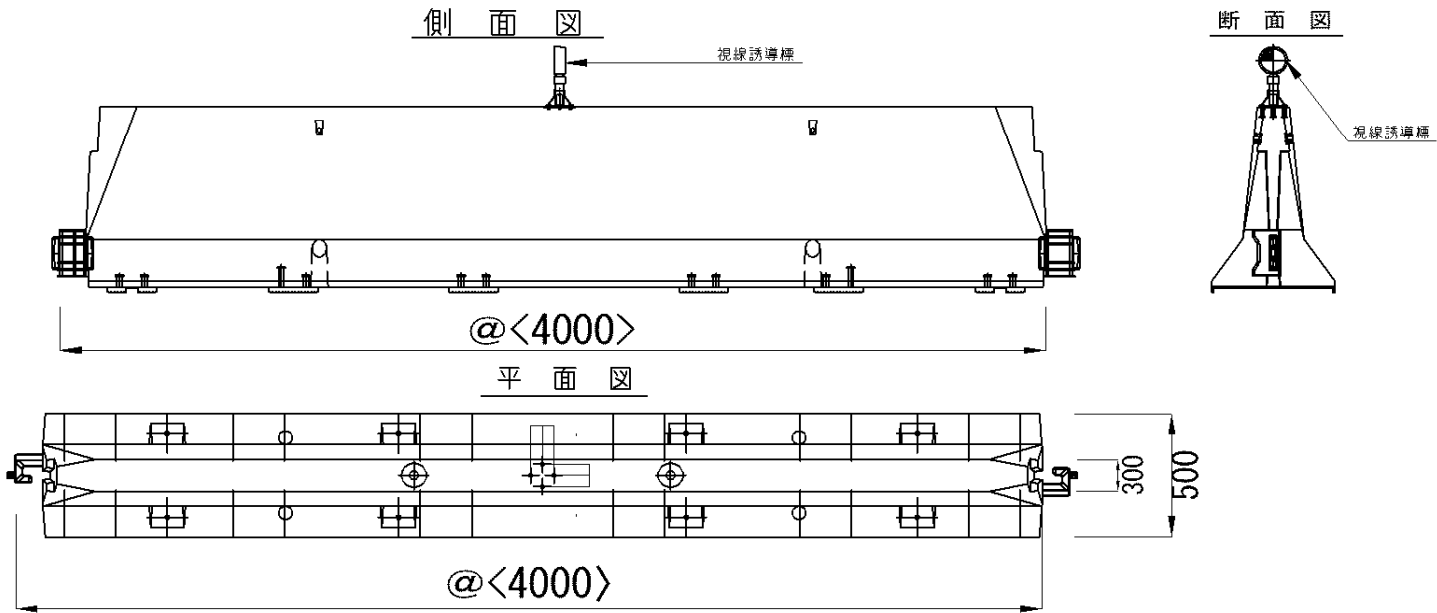
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	加曽利高架橋 詳細図 (1)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



仮設防護柵 数量表

仮設防護柵の種類	単位	数量	摘要
仮設防護柵撤去工 A (夜)	m	112.0	
仮設防護柵撤去設置工 A (夜)	m・回	24.0	必要に応じて撤去設置を行う
クッションドラム	基	3	付属物
視線誘導標	基	12	付属物

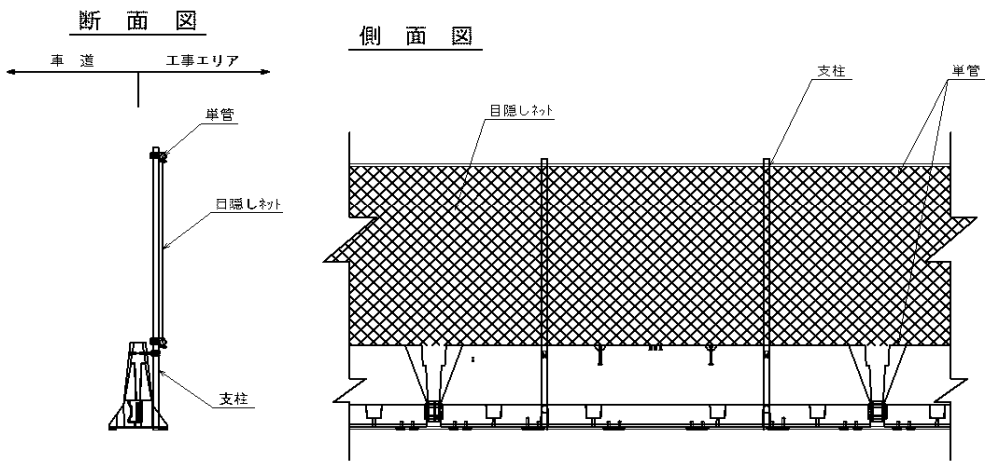
* 仮設防護柵撤去設置工：事前調査1回、床版防水工 A 1 (夜) 施工時に 1 回及び舗装補修工で 1 回



仮設防護柵撤去工 A(夜)

単価項目	単位	工区			摘要
		京-02-2	京-02-3	京-02-4	
仮設防護柵撤去工 A(夜)	m	26.0	23.0	63.0	

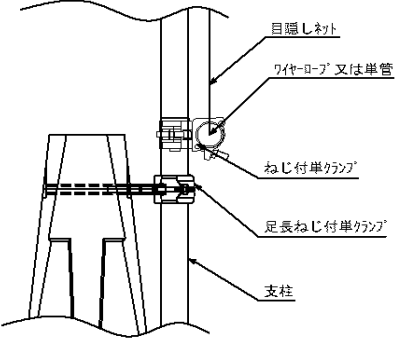
特記仕様書 23-1-1に示す仮設防護柵撤去工の付属物とは、上記詳細図に示すクッションドラム、目隠しネット工、及び視線誘導標等を付属物という。



目隠しネット工 数量表 (100m当たり)

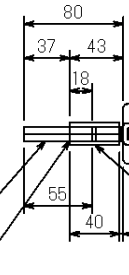
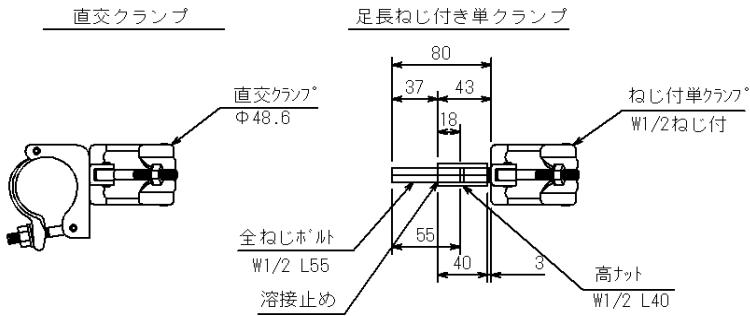
品名	規格・寸法	数量	単位	備考
SSSネット	F130×H800×W500×L4000	25	個	1,740kg/個
支柱単管	φ48.6、L=3.0m	50	本	
支柱取付金物	足長ねじ付単管クランプ	50	個	エコーめっき
目隠しネット	網糸引張強度270N以上/本 充実率 35%以下	170	m ²	H=1.7m
ネット設置用水平材	支柱単管 φ48.6、L=4.0m	25	本	
	直交クランプ φ48.6	100	組	エコーめっき

支柱取付部詳細図



支柱取付金物詳細図

S=1/3

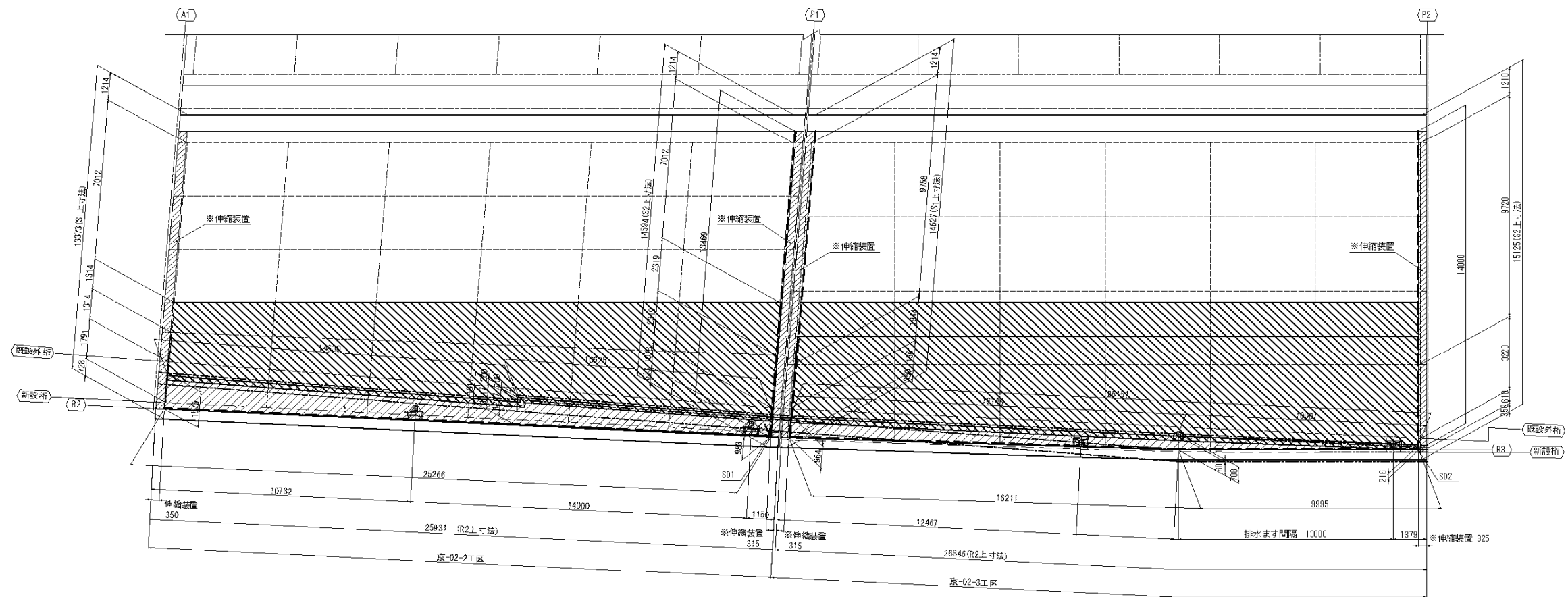


工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	加曽利高架橋 詳細図 (2)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

加曽利高架橋 床版防水工 展開図(京-02工区)

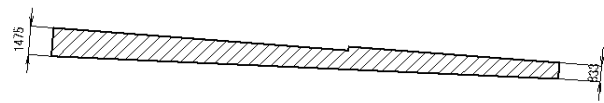
S=1:200

配置図

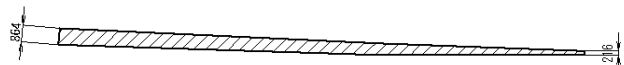


床版防水工詳細図 S=1:10

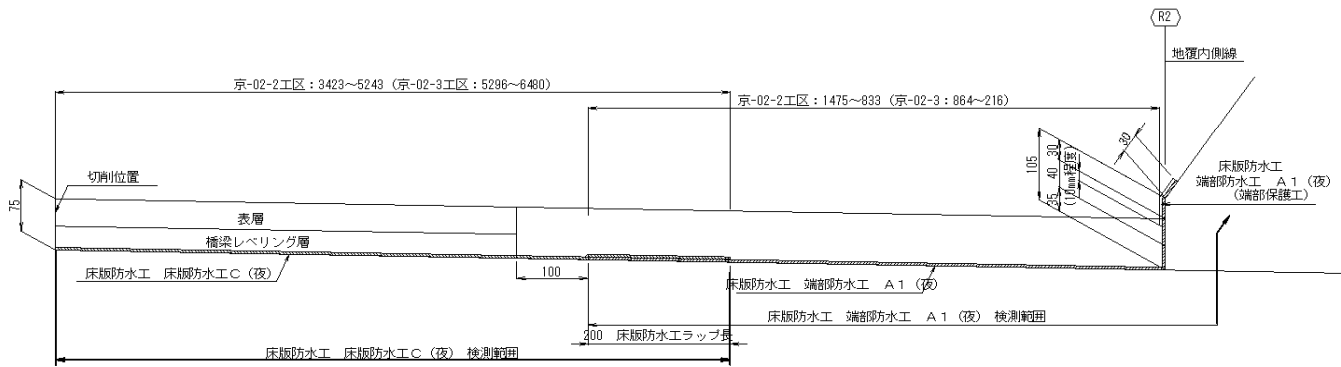
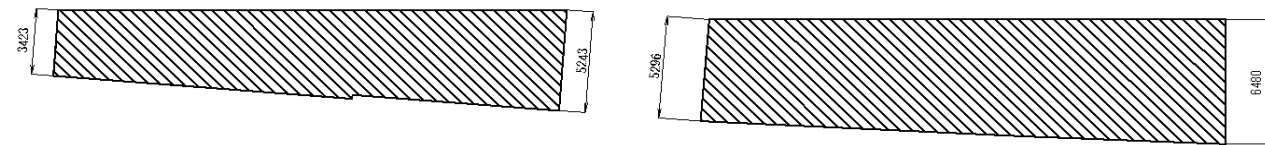
京-02-2工区
A1～P1間 床版防水工 端部防水工 A1 (夜)
面積 : 29.4m²



京-02-3工区
P1～P2間 床版防水工 端部防水工 A1 (夜)
面積 : 16.0m²



A1～P1間 床版防水工 床版防水工C (夜) 面積 : 109.9m² P1～P2間 床版防水工 床版防水工C (夜) 面積 : 153.3m²



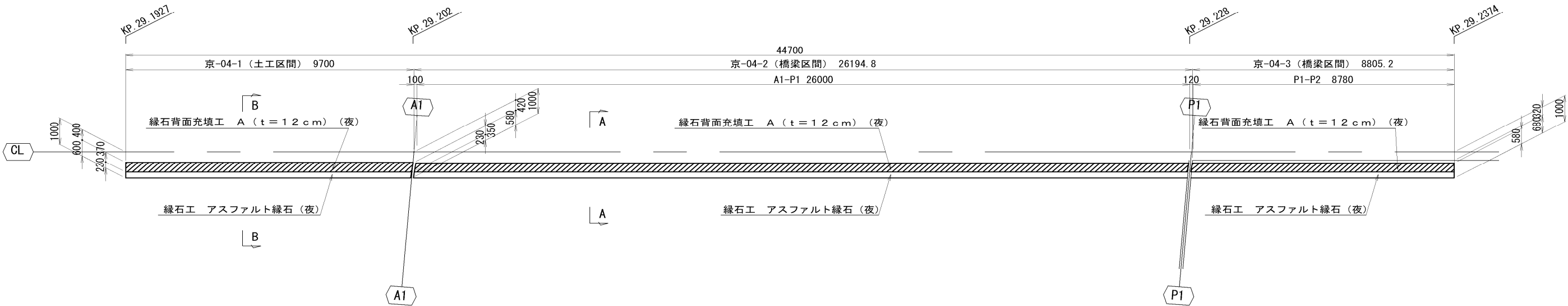
数量表

工区	名称	規格	単位	床版防水工面積	壁高欄部防水工面積	備考
京-02-2	床版防水工 端部防水工A1(夜)	グレードⅡ	m ²	29.4	3.4	0.135×25.3=3.4m ²
	床版防水工 床版防水工C(夜)	グレードⅠ	m ²	109.9		
京-02-3	床版防水工 端部防水工A1(夜)	グレードⅡ	m ²	16.0	3.5	0.135×26.2=3.5m ²
	床版防水工 床版防水工C(夜)	グレードⅠ	m ²	153.3		

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	加曽利高架橋 詳細図 (5)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

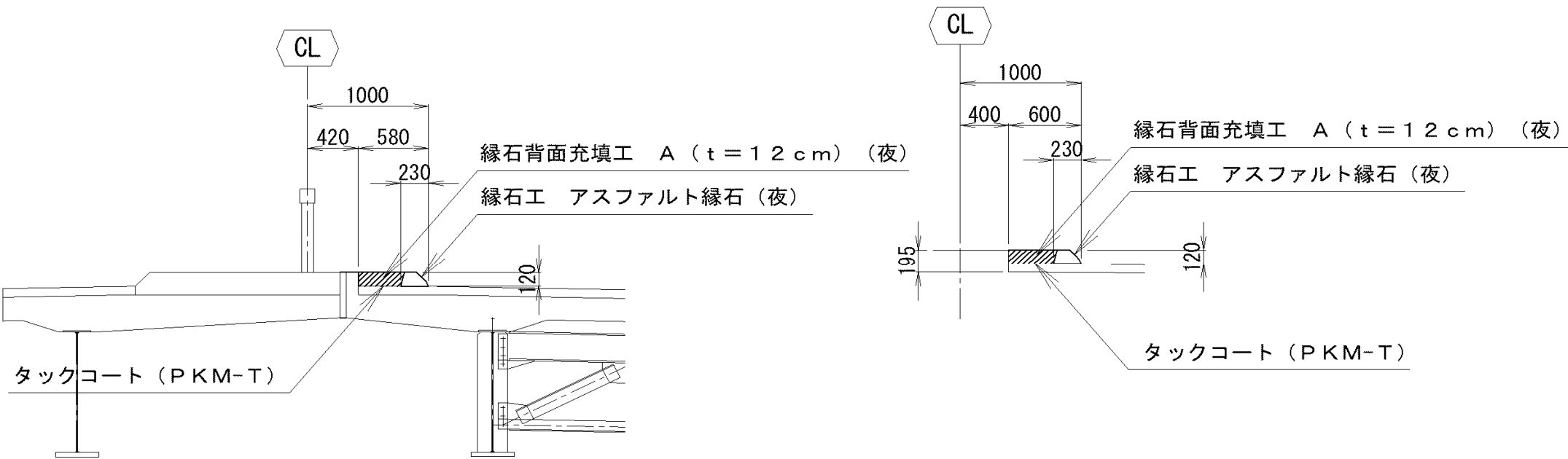
加曽利高架橋 地覆部改良詳細図

平面図



断面図 S=1:100

下り線 A - A 上り線 下り線 B - B 上り線

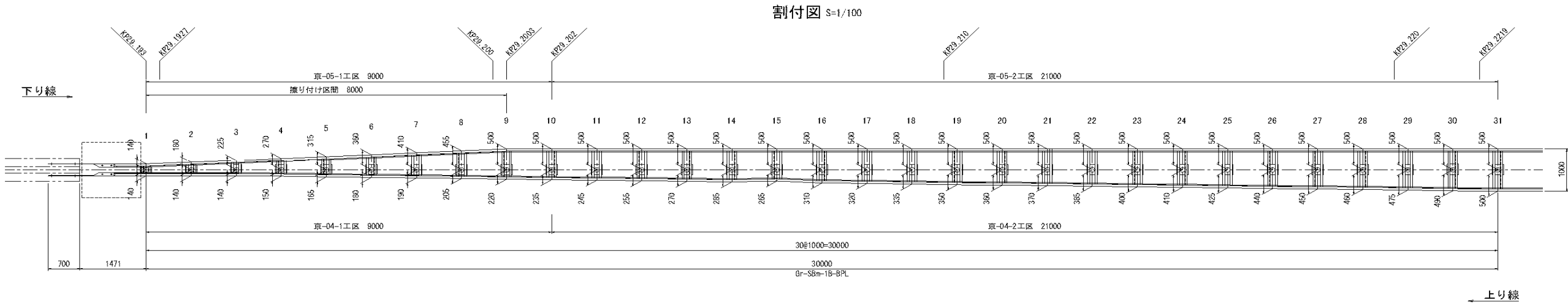


数量表

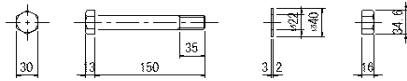
単価項目	単位	工 区			摘 要
		京-04-1	京-04-2	京-04-3	
縁石工 アスファルト縁石 (夜)	m	9.7	26.0	8.8	
縁石背面充填工 A(t=12cm) (夜)	m2	3.6	9.6	3.3	

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	加曽利高架橋 詳細図 (6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

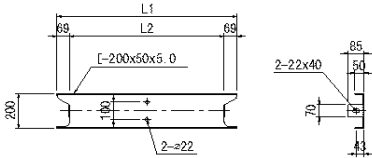
既設防護柵撤去設置工、既設防護柵更新改良工 撤去図



ブラケット取付用ボルト, ナット, ワッシャー S=1/10
M20x150 (6. 8)



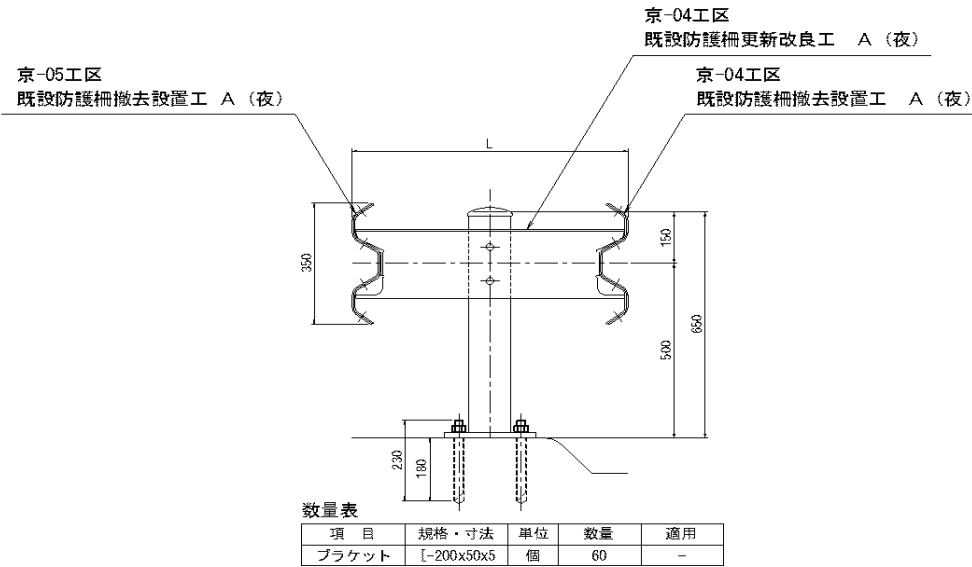
撤去ブラケット S=1/40



寸 法 表

番号	幅員	L1	L2	番号	幅員	L1	L2
1	280	260	122	16	810	790	652
2	320	300	162	17	820	800	662
3	365	345	207	18	835	815	677
4	420	400	262	19	850	830	692
5	480	460	322	20	860	840	702
6	540	520	382	21	870	850	712
7	600	580	442	22	885	865	727
8	660	640	502	23	900	880	742
9	720	700	562	24	910	890	752
10	735	715	577	25	925	905	767
11	745	725	587	26	940	920	782
12	755	735	597	27	950	930	792
13	770	750	612	28	960	940	802
14	785	765	627	29	975	955	817
15	765	745	607	30	990	970	832

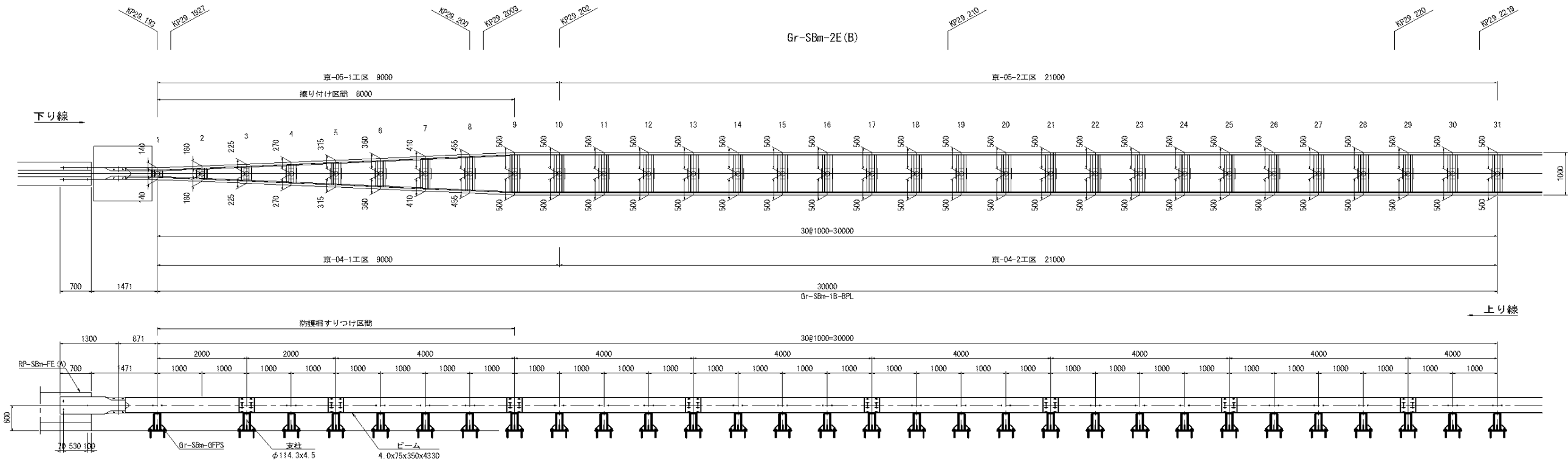
断面図 S=1/20



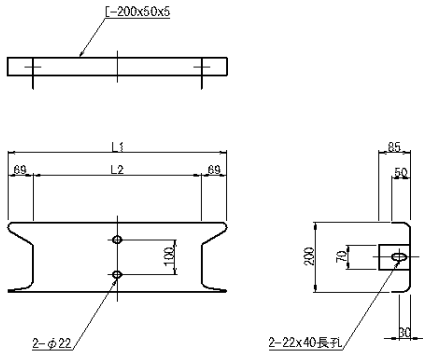
※既設防護柵のビームが新設ブラケット設置後に再設置できない場合は、新材に交換するものとして契約変更するものとする。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	加曽利高架橋 詳細図 (7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

既設防護柵撤去設置工、既設防護柵更新改良工 設置図



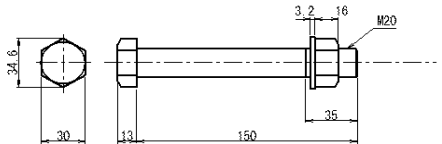
設置ブラケット S=1:20



寸法表

番号	幅員	L1	L2
1	280	260	122
2	360	340	202
3	450	430	292
4	540	520	382
5	630	610	472
6	720	700	562
7	820	800	662
8	910	890	752
9~30	1000	980	842

ブラケット取付用B.N.W. (6.8) S=1:5



Gr-SBm-2E (A) 数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	適用
ブラケット	[-200x50x5	個	60	H0Z177
ブラケット取付ボルト	M20x150	本	60	H0Z149

既設防護柵撤去設置工 A (夜)数量表

工区	単位	数量	摘要
京-04-1	m	9.0	
京-04-2	m	21.0	
京-05-1	m	9.0	
京-05-2	m	21.0	

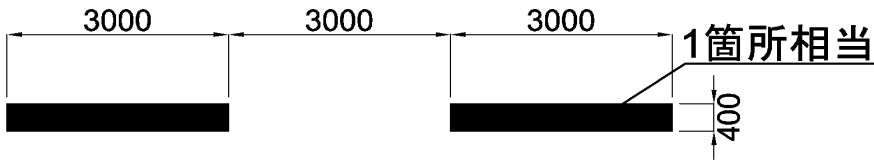
既設防護柵更新改良工 A (夜)数量表

工区	単位	数量	摘要
京-04-1	基	10	
京-04-2	基	20	

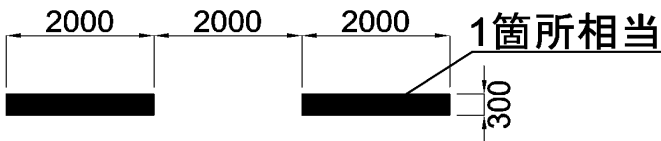
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	加曽利高架橋 詳細図 (8)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



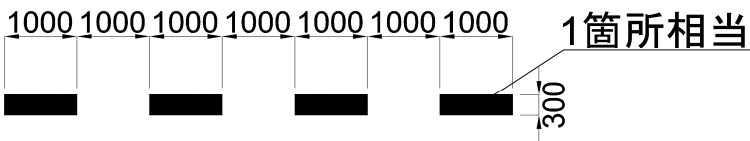
路面標示工 路面標示標準型 C1-1（夜） A=0.6m2/箇所



路面標示工 路面標示標準型 C1-1（夜） A=1.2m2/箇所



路面標示工 路面標示標準型 C1-1（夜） A=0.6m2/箇所



路面標示工 路面標示標準型 C1-1（夜） A=0.3m2/箇所

路面標示標準型 C1-1（夜）

工区	延長	幅	列	単位	面積	摘 要
京-01	86.4	0.2	1	m2	17.3	延長3mの分流ドット
上 記 計				m2	17.3	

路面標示標準型 C1-1（夜）

工区	延長	幅	列	単位	面積	摘 要
京-08-1	35.4	0.4	1	m2	14.2	延長3mの分流ドット
京-08-2	9.0	0.4	1	m2	3.6	延長3mの分流ドット
京-09-1	35.4	0.4	1	m2	14.2	延長3mの分流ドット
京-09-2	44.1	0.4	1	m2	17.6	延長3mの分流ドット
千-03-2	6.0	0.4	1	m2	2.4	延長3mの分流ドット
上 記 計				m2	52.0	

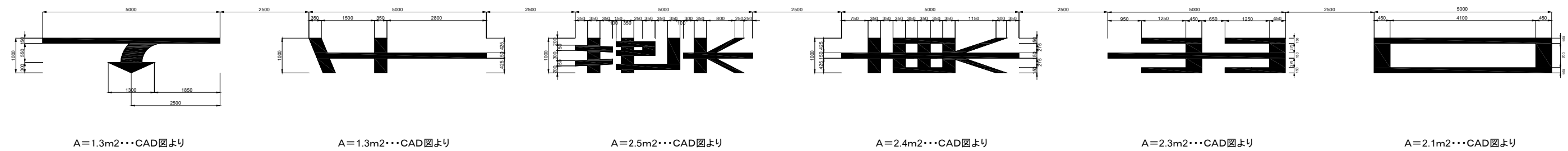
路面標示標準型 C1-1（夜）

工区	延長	幅	列	単位	面 積	摘 要
千-01-2	22.0	0.3	2	m2	13.2	
圏-01	113.0	0.3	2	m2	67.8	
圏-02-1	48.0	0.3	2	m2	28.8	
圏-02-2	30.0	0.3	1	m2	9.0	
圏-05-2	80.5	0.3	2	m2	48.3	
上 記 計				m2	105.6	

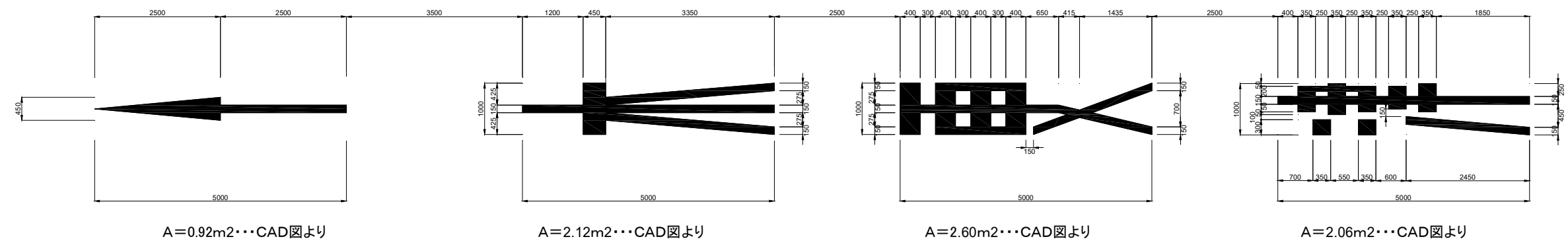
路面標示標準型 C1-1（夜）

工区	延長	幅	列	単位	面 積	摘 要
圏-05-1	22.0	0.3	1	m2	6.6	
圏-09	50.0	0.3	1	m2	15.0	
圏-10	55.0	0.3	1	m2	16.5	
上 記 計				m2	38.1	

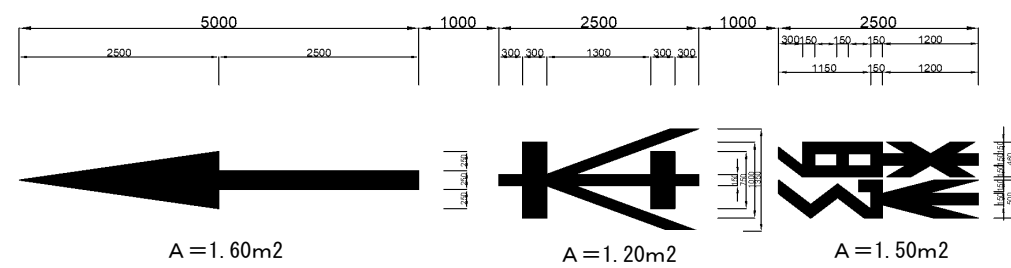
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工 詳細図（１）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



千-01-2工区 路面標示標準型 C 1－2（夜）・・・11.90m2



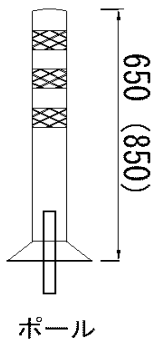
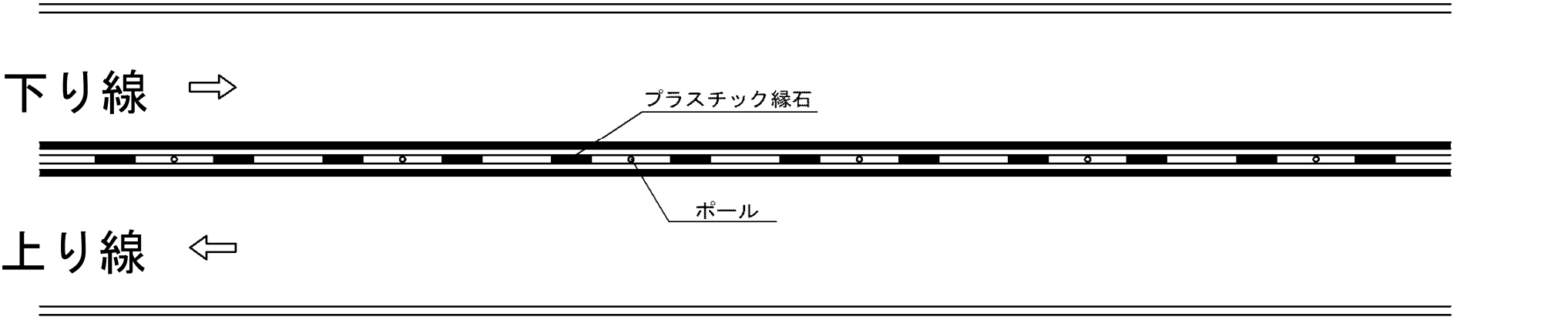
千-01-2工区 路面標示標準型 C 2－2（夜）・・・7.70m



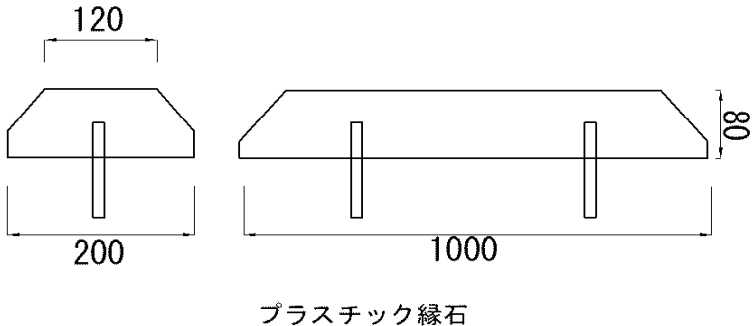
京-01工区 路面標示標準型 C 1－2（夜）・・・4.30m2

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工 詳細図（２）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

車線分離標撤去設置工 プラスチック縁石（夜）・車線分離標撤去設置工 ポール（夜）



1. ポールは再利用



1. プラスチック縁石は再利用

車線分離標撤去設置工 ポール(夜) 数量表

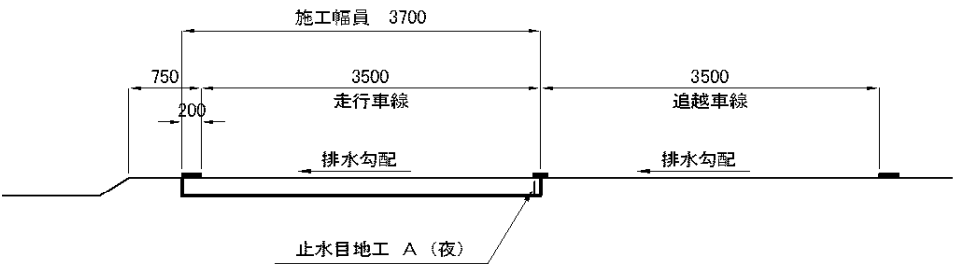
工 区	単位	数 量	摘 要
京-02-3	基	47	ゼブラ内の逆走防止ポール
圏-08	基	3	
圏-09	基	3	
圏-11	基	3	

車線分離標撤去設置工 プラスチック縁石(夜) 数量表

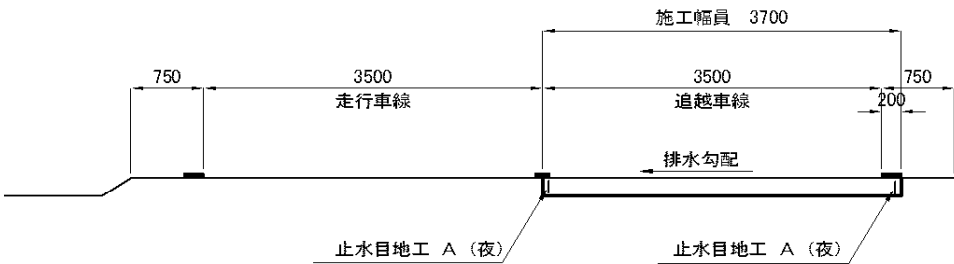
工 区	単位	数 量	摘 要
圏-08	基	6	
圏-09	基	6	
圏-11	基	6	

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線分離標 詳細図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

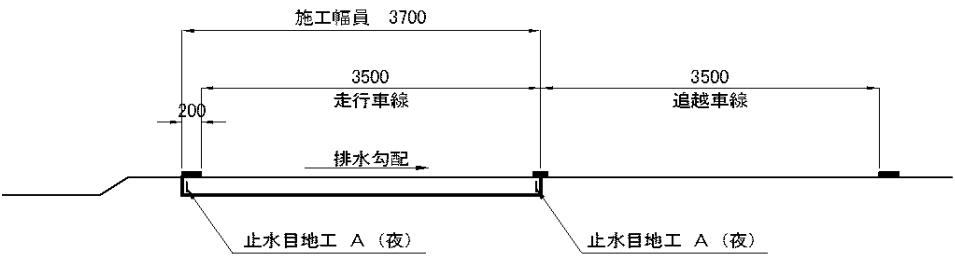
土工部車線毎 舗装補修する場合



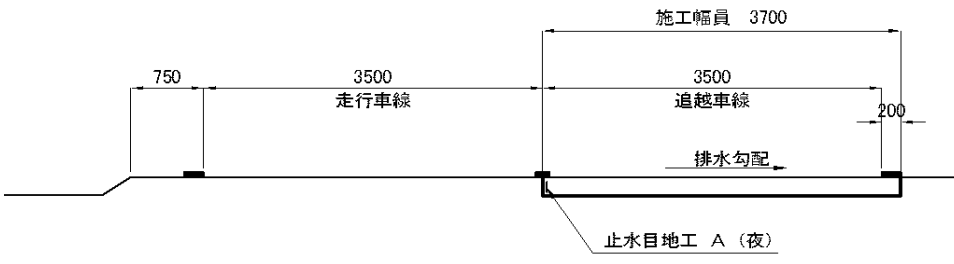
水上側の追越車線側に、止水目地工 A（夜）を１列施工する。



止水目地工 A（夜）を左右２列施工する。

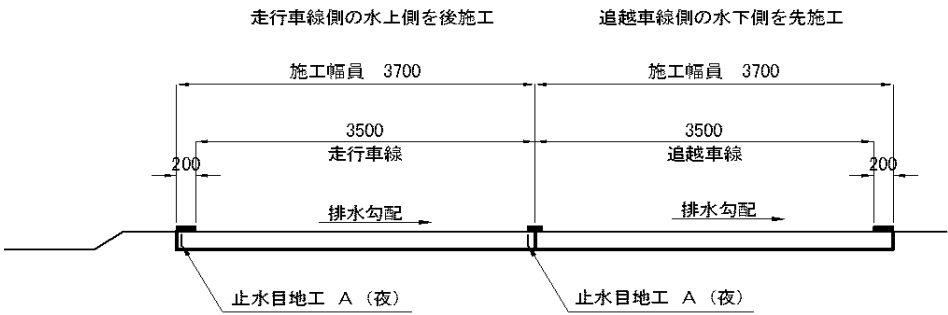


止水目地工 A（夜）を左右２列施工する。

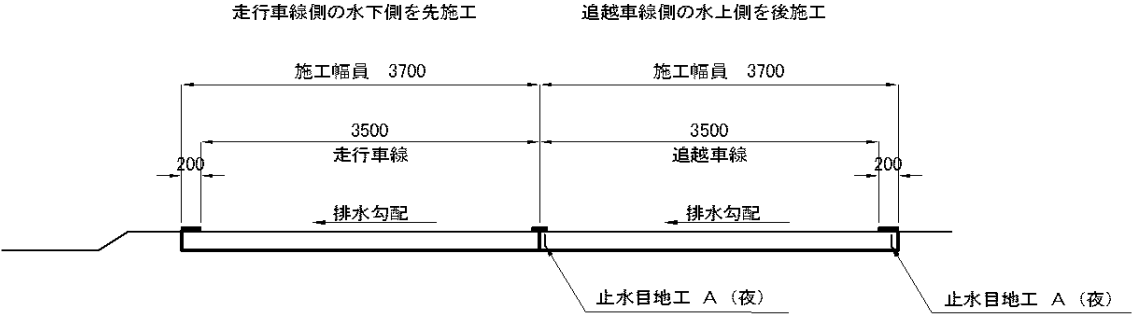


水上側の走行車線側に、止水目地工 A（夜）を１列施工する。

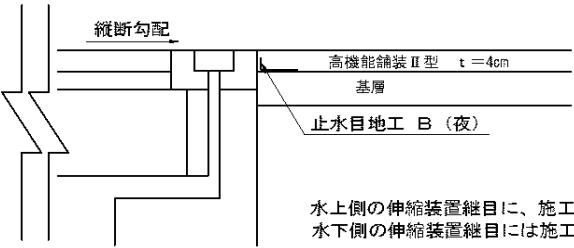
土工部全幅 舗装補修する場合



あと施工する走行車線部に、止水目地工 A（夜）を２列施工する。



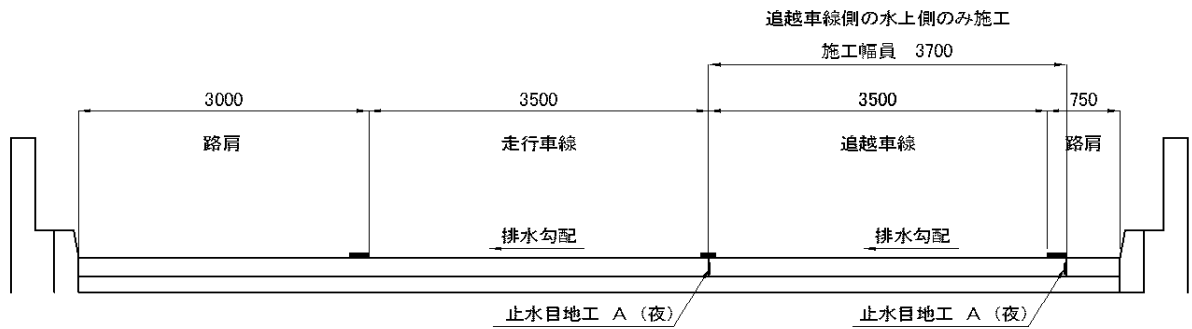
あと施工する追越車線部に、止水目地工 A（夜）を２列施工する。



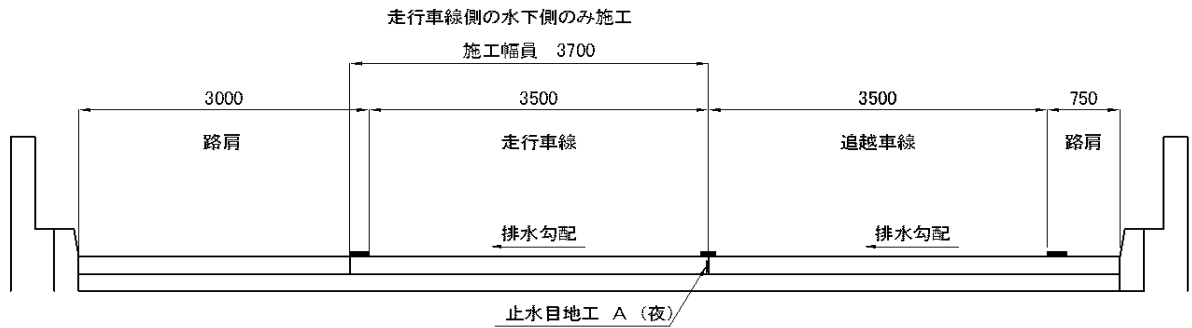
水上側の伸縮装置継目に、施工車線分止水目地工 B（夜）を１列施工する。
水下側の伸縮装置継目には施工しない。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	止水目地工 詳細図（１）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

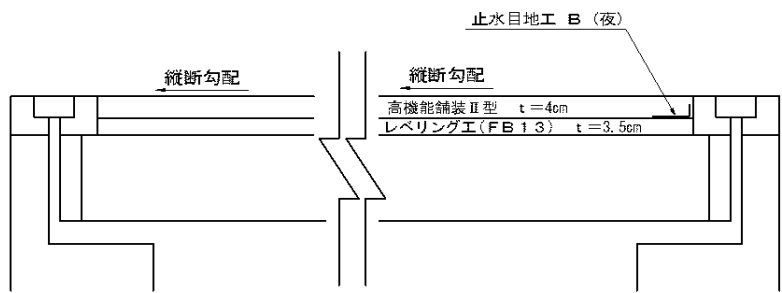
表層のみ舗装補修する場合



両側に、止水目地工 A（夜）を２列施工する。

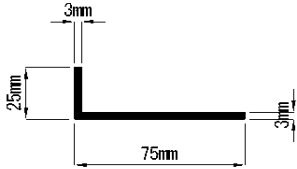
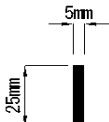


水上側の追越車線側に、止水目地工 A（夜）を１列施工する。



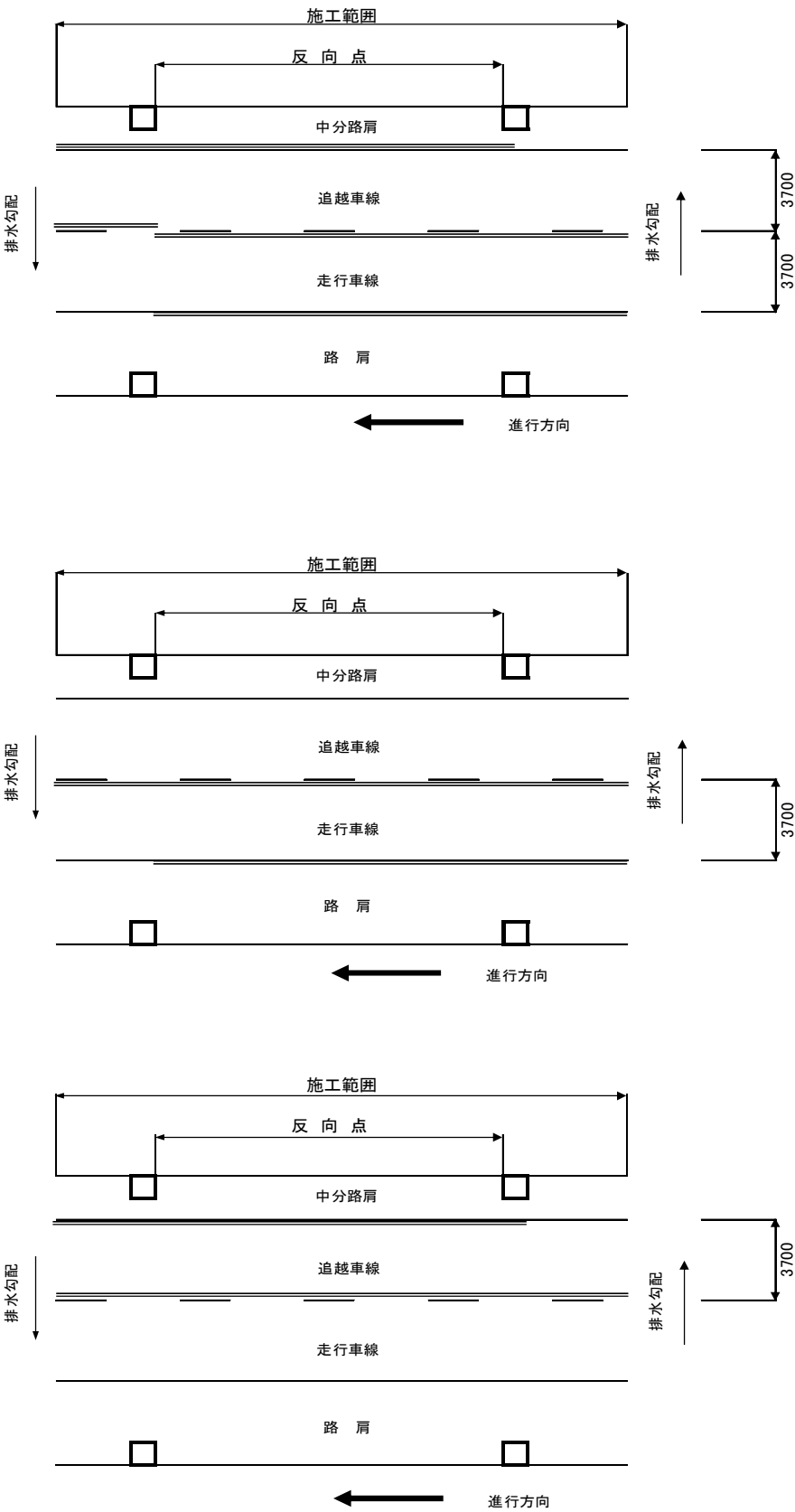
水上側の伸縮装置背面に施工車線分の、止水目地工 B（夜）を１列施工する。
水下側の伸縮装置背面には施工しない。

止水目地工 A（夜） 止水目地工 B（夜）



工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	止水目地工 詳細図（２）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

止水目地工 反方向点配置図



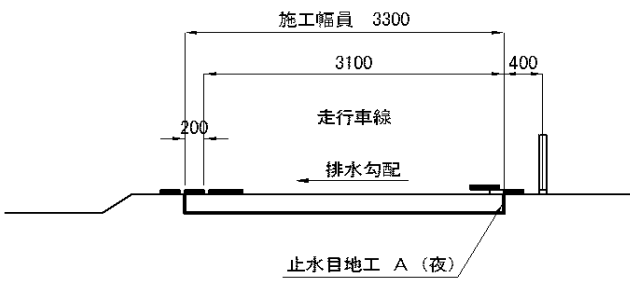
凡例

:集水ます

止水目地工

首都圏中央連絡自動車道

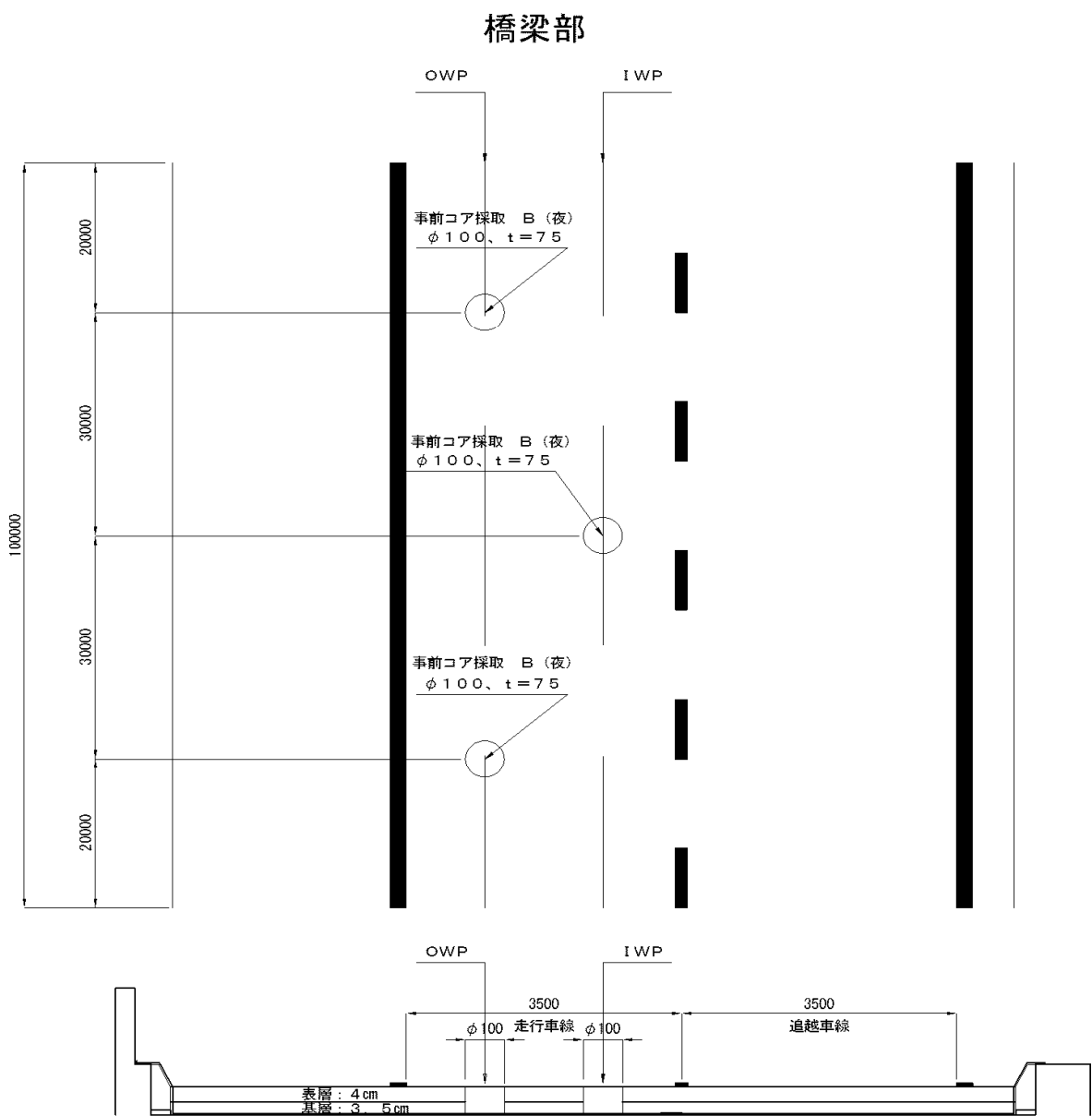
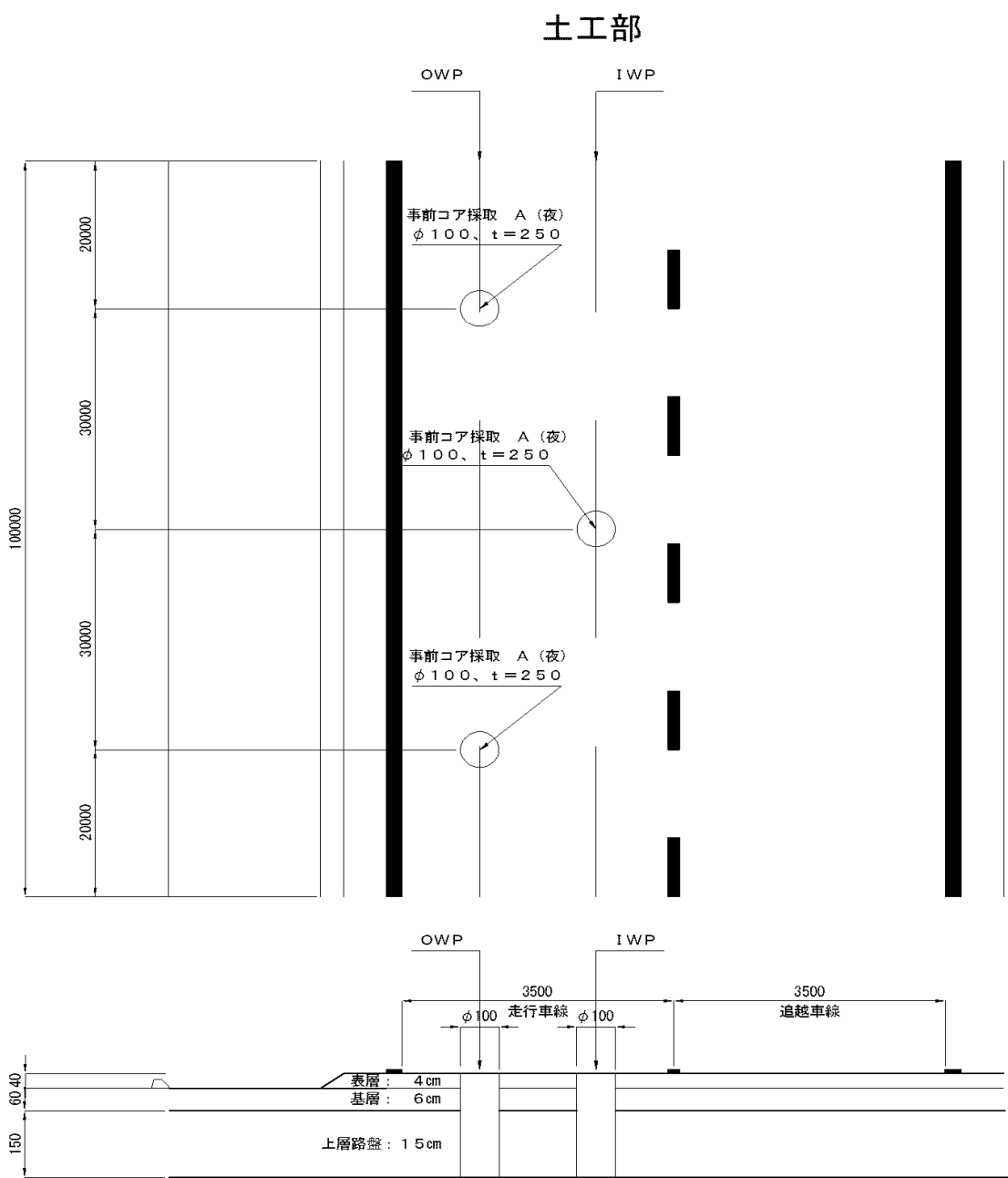
本線（暫定2車線区間） 土工部



水上側に、止水目地工 A（夜）を1列施工する。

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	止水目地工 詳細図（3）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

事前調査工 詳細図
事前コア採取 詳細図



事前調査工 事前コア採取 A(夜) 数量

単価項目	単位	工区				摘要
		京-06	京-07	館-03	千-02	
事前調査工 事前コア採取 A(夜)	箇所	6	6	4	6	

事前調査工 事前コア採取 B(夜) 数量

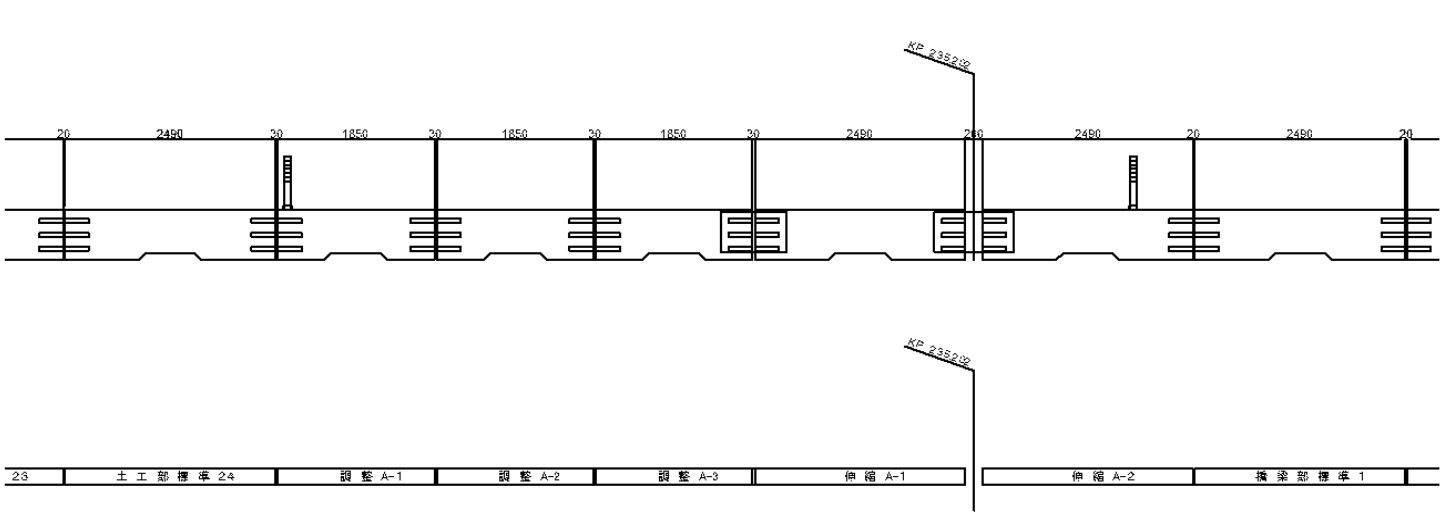
単価項目	単位	工区		摘要
		京-04-2	京-04-3	
事前調査工 事前コア採取 B(夜)	箇所	1	1	

舗装補修延長が20m以上50m未満で2箇所とする。
80m以上100mまでは3箇所とする。
連続した舗装補修延長が20m未満の場合はコア採取は不要とする。(120m
以下は3箇所のみ採取)
横断方向は、IWPかOWPのどちらかとする。
(上記の位置でなくても良い)

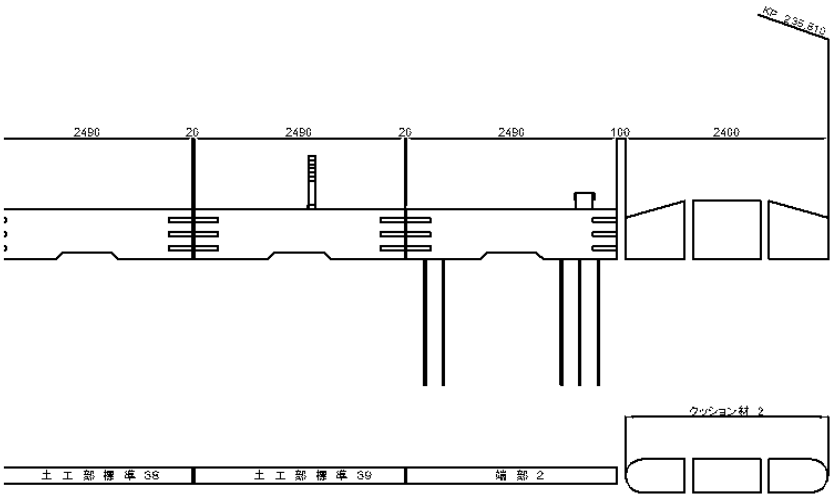
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	事前調査工 詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

圏-08工区 車線区画柵設置工 A(夜) 割付図

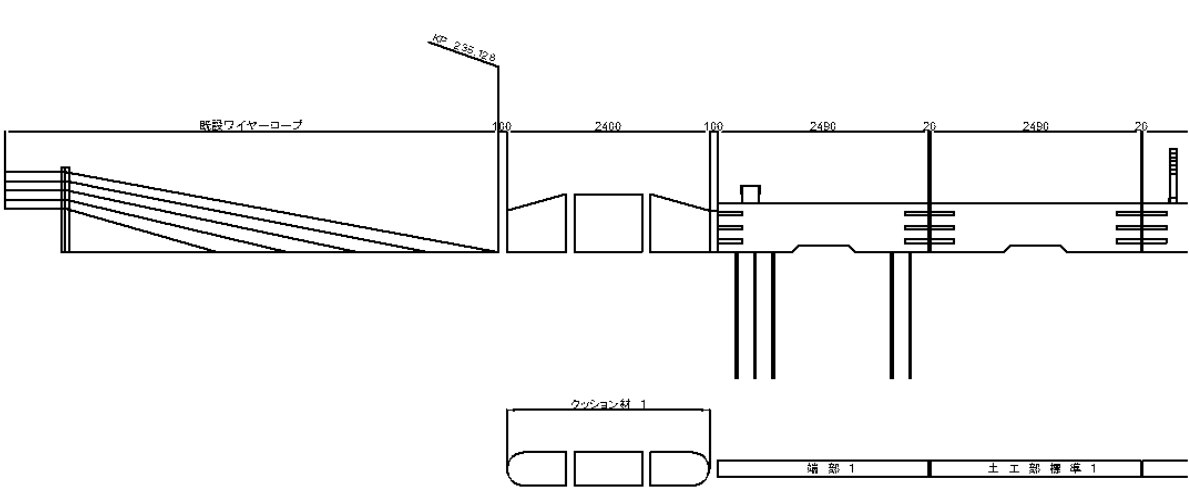
A1側 伸縮部割付



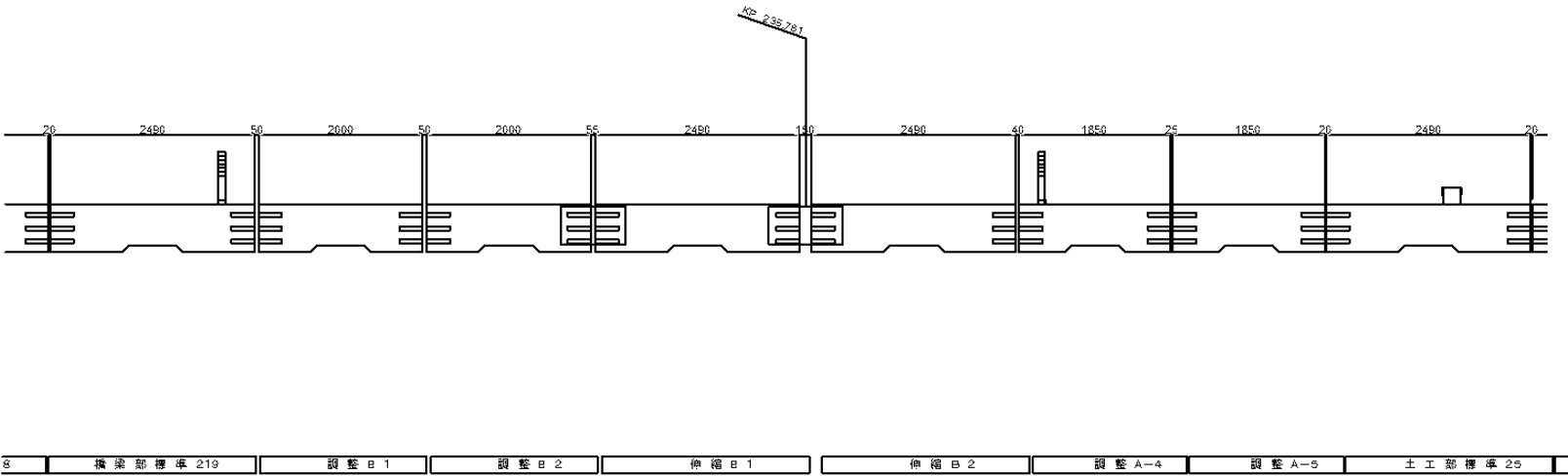
終点側 割付



起点側 割付



A2側 伸縮部割付

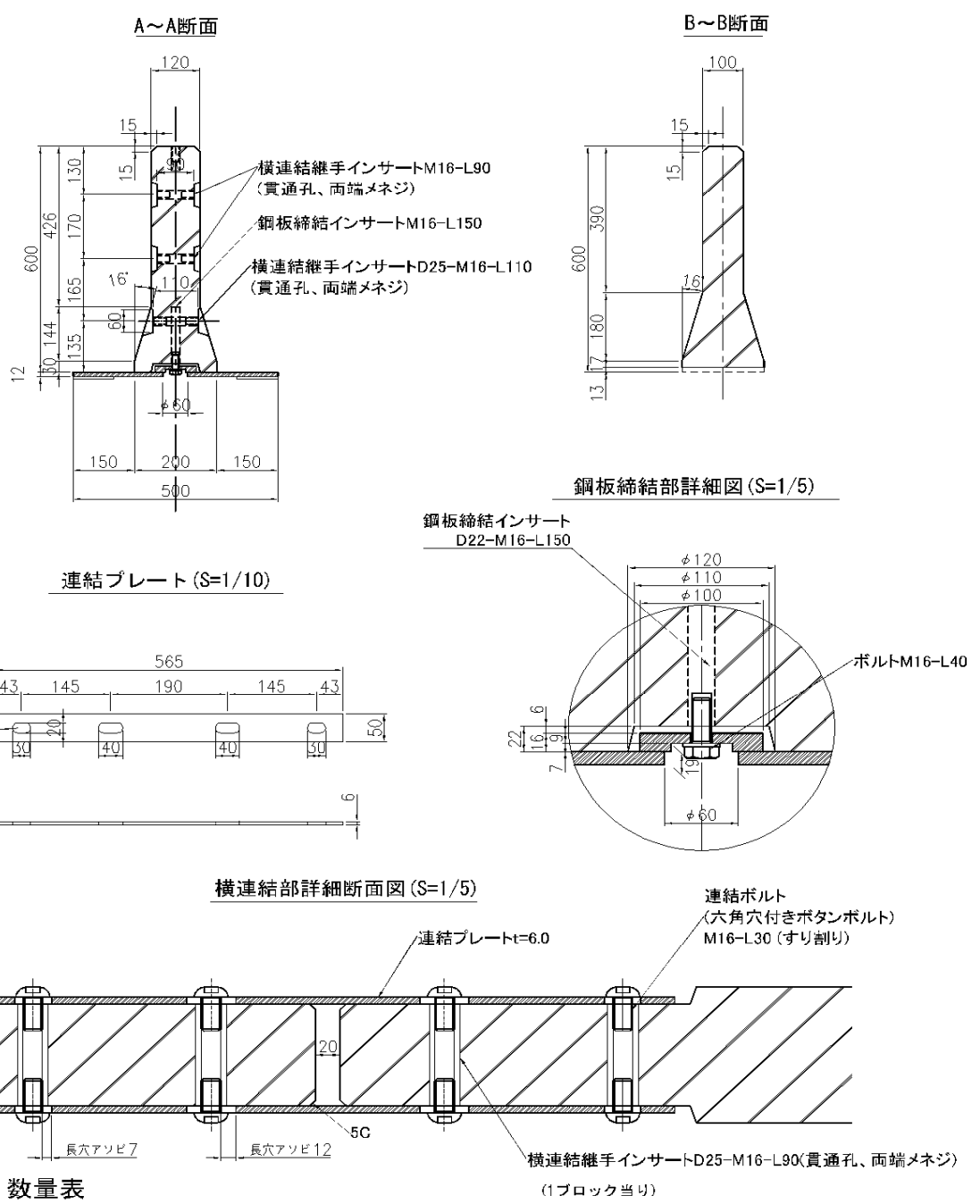
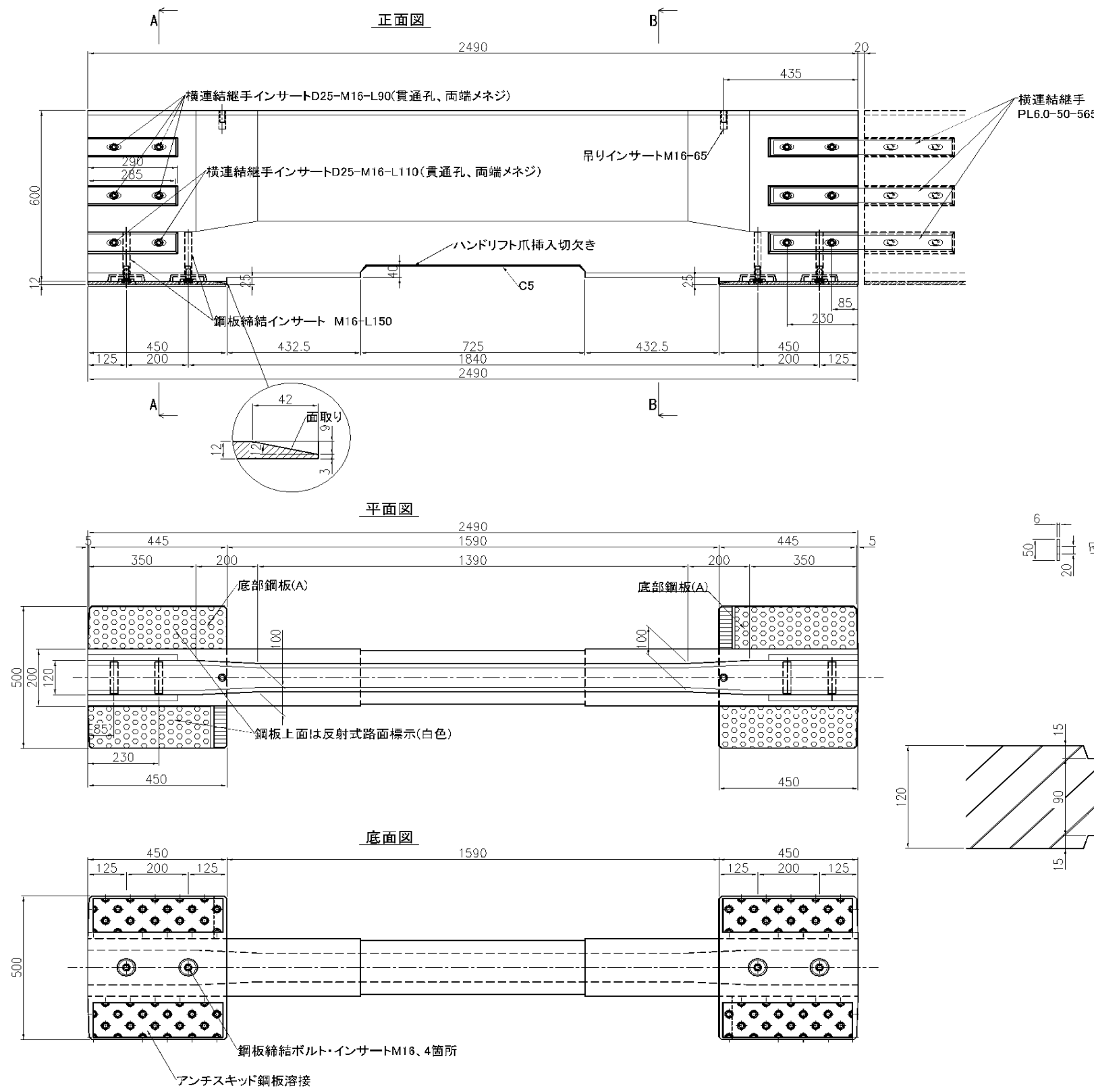


車線区画柵設置工 A 部材数量集計表

ブロック名称	寸法			工区			単位	個数	摘要
	W	*	L	*	H	圏-07-1	圏-07-2	圏-07-3	
土工部標準	120	*	2490	*	600	24		15	基 39
橋梁部標準	120	*	2490	*	600		219		基 219
クッション材	420	*	740	*	700	2		2	基 4
クッション材	410	*	802	*	700	1		1	基 2
端 部	120	*	2490	*	600	1		1	基 2
調 整 A	120	*	1850	*	600	3		2	基 5
調 整 B	120	*	2000	*	600		2		基 2
伸 縮 A	120	*	2490	*	600	1	1		基 2 伸縮幅: 200mm
伸 縮 B	120	*	2490	*	600		1	1	基 2 伸縮幅: 150mm

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（１）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

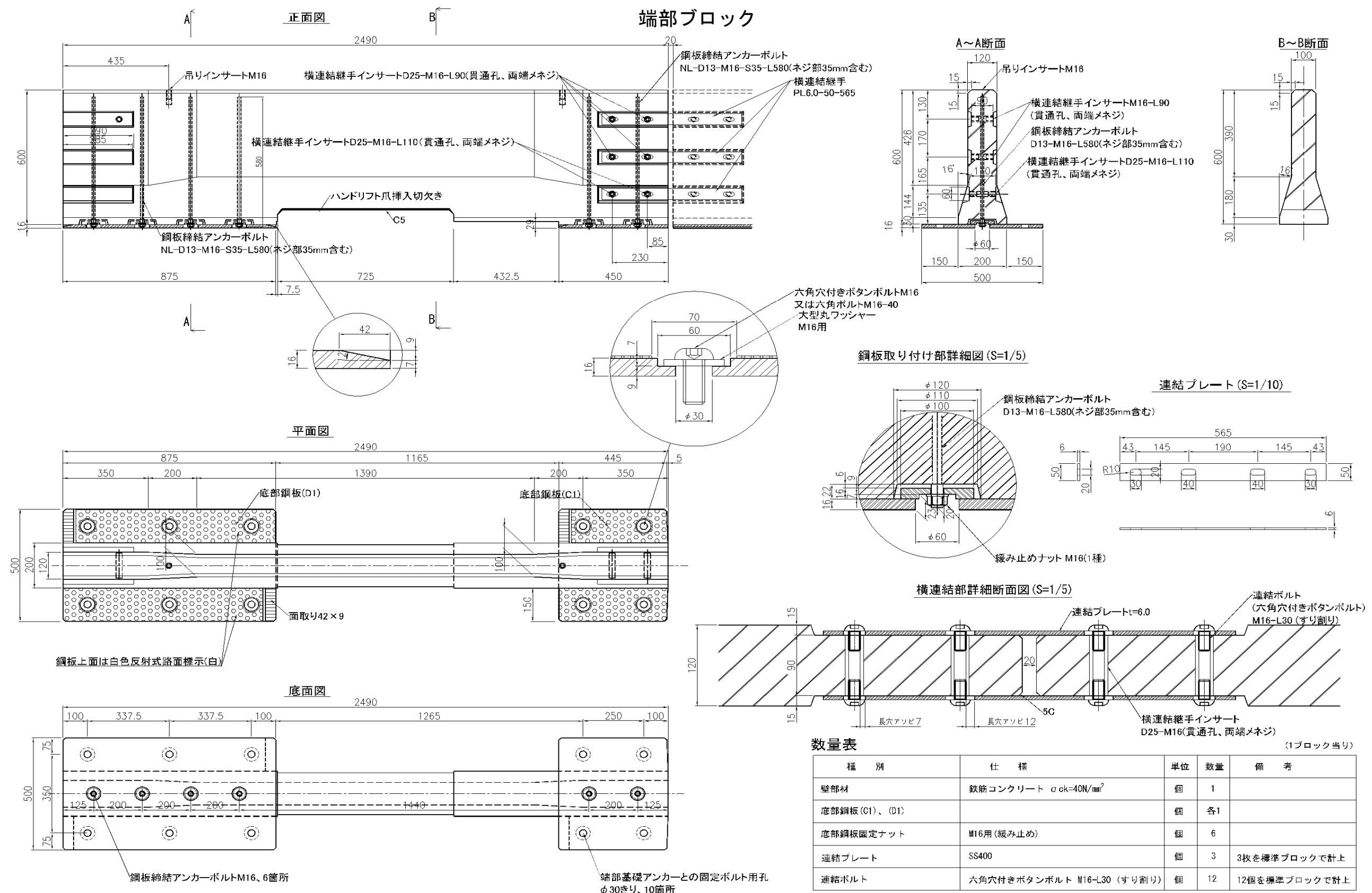
土工部標準ブロック・橋梁部標準ブロック



数量表 (1ブロック当り)

種別	仕様	単位	数量
壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$	個	1
底部鋼板(A)	アンチスキッドタイプ SS400	個	2
底部鋼板固定ボルト	六角ボルトM16-40	個	4
連結プレート	SS400	個	6
連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30(すり割り)	個	24

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（2）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		



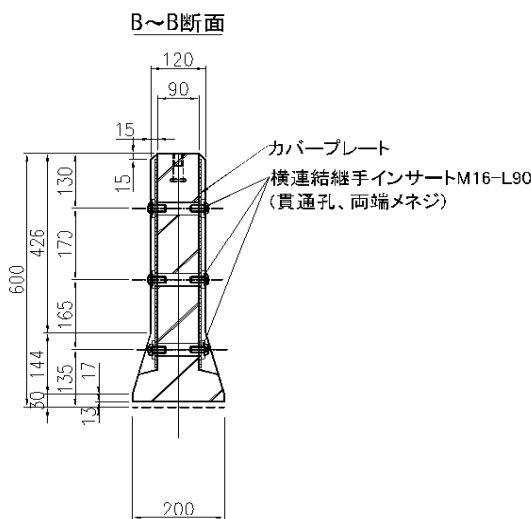
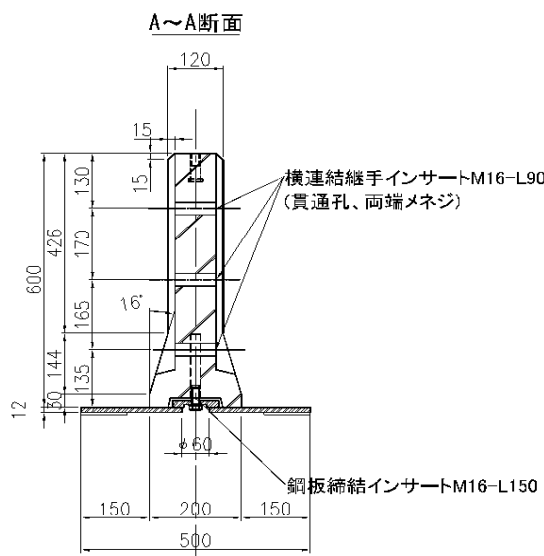
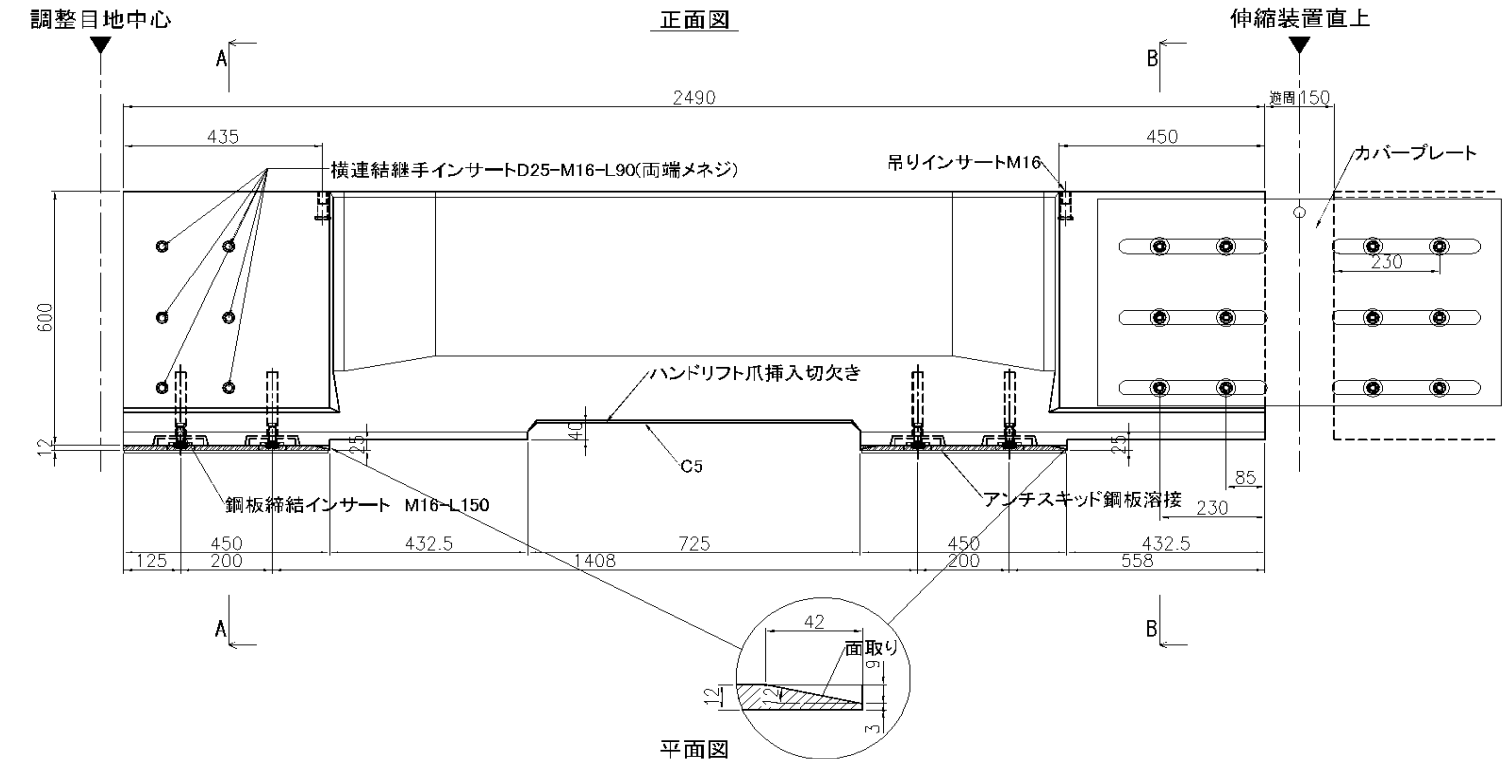
数量表

種 別	仕 様	単位	数量	備 考
壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
底部鋼板(C1)、(D1)		個	各1	
底部鋼板固定ナット	M16用(緩み止め)	個	6	
連結プレート	SS400	個	3	3枚を標準ブロックで計上
連結ボルト	六角穴付きボタンボルト M16-L30(すり割り)	個	12	12個を標準ブロックで計上

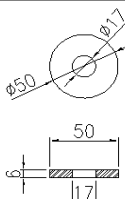
工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（3）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

伸縮ブロック

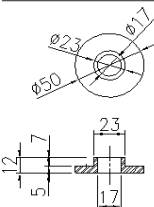
伸縮装置直上



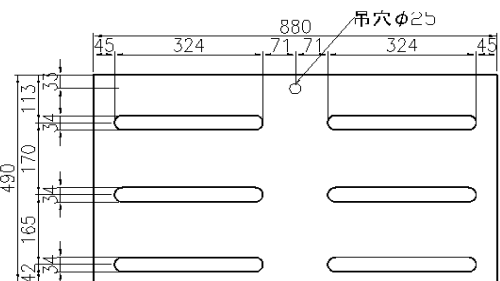
大型平座金 (S=1/5)



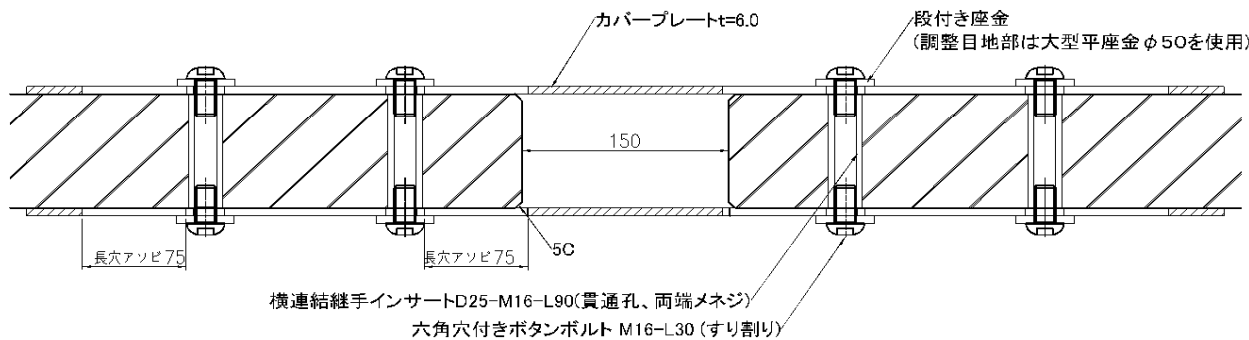
段付き座金 (S=1/5)



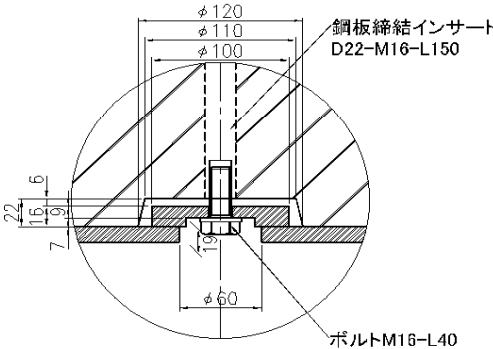
カバープレート



カバープレート連結部詳細断面図 (S=1/5)



鋼板締結部詳細図 (S=1/5)



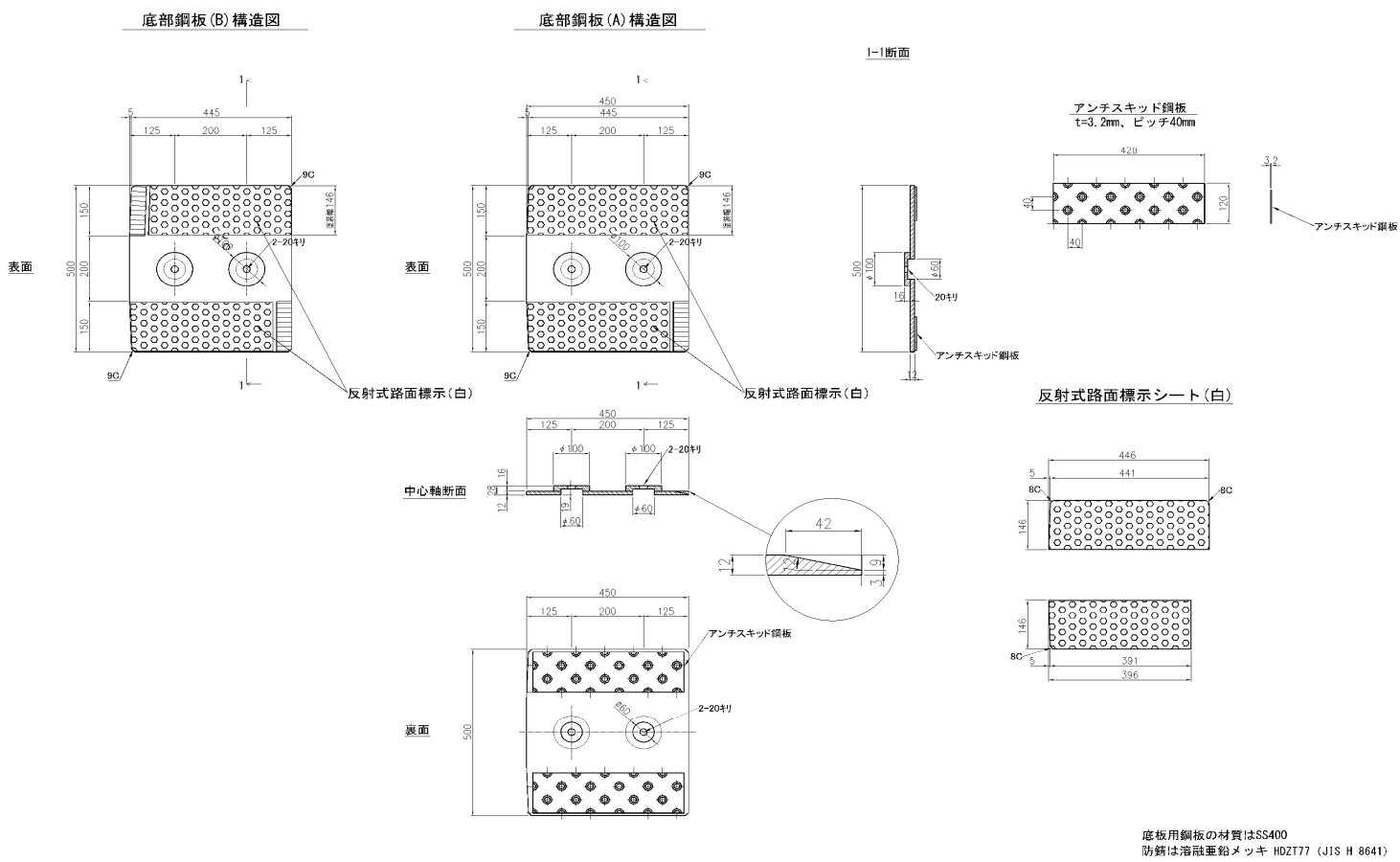
数量表

(1ブロック当り)

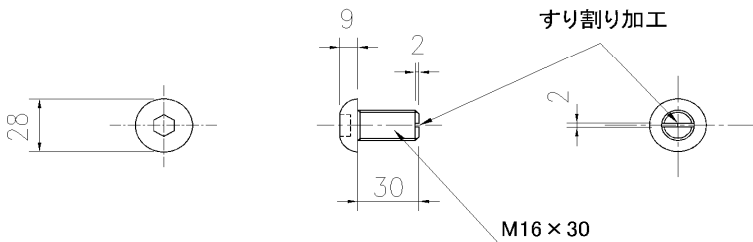
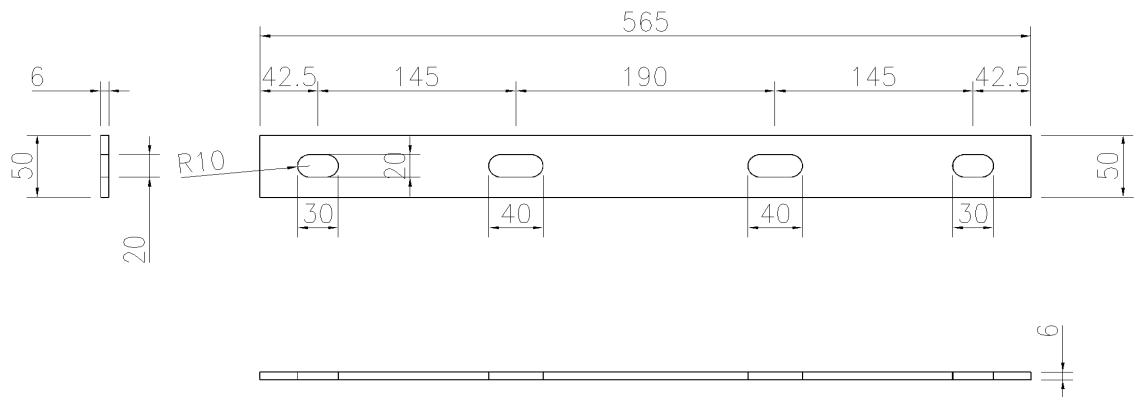
種 別	仕 様	単 位	数 量
壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$	個	1
底部鋼板 (A)、(B)	アンチスキッドタイプ SS400	個	各1
底部鋼板固定ボルト	六角ボルトM16-40 4.6以上、W共	個	4
連結ボルト	六角穴付きボルト M16-L30 (すり割り)	個	12
大型平座金	SS400	個	12
カバープレート	SS400	個	2
連結ボルト	六角穴付きボルト M16-L30 (すり割り)	個	12
段付き座金	SS400	個	12

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（４）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

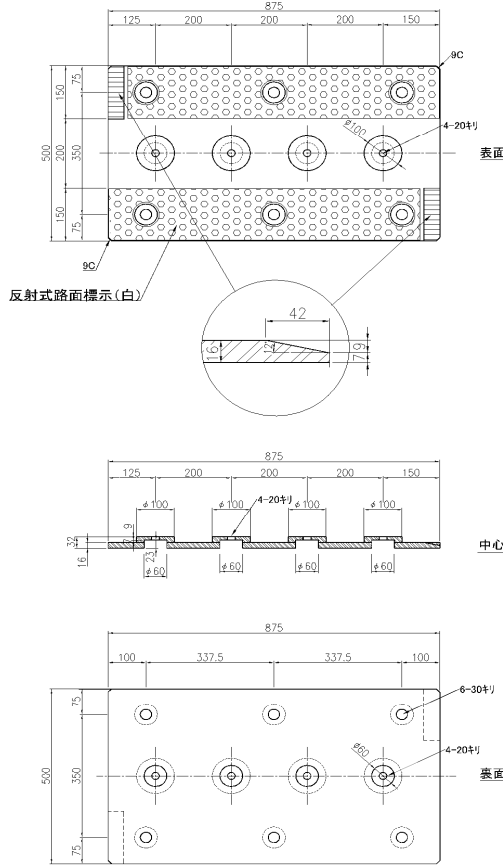
底部鋼板 詳細図



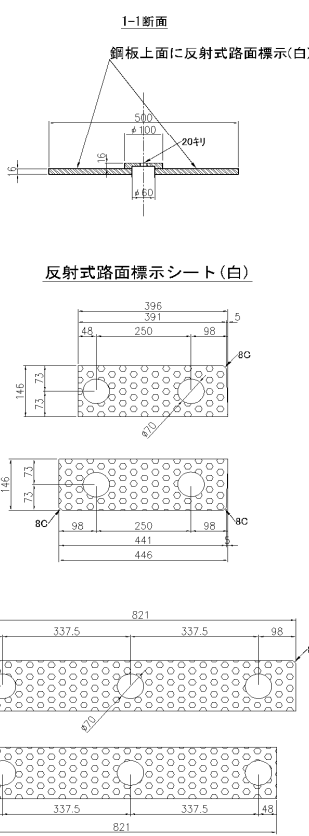
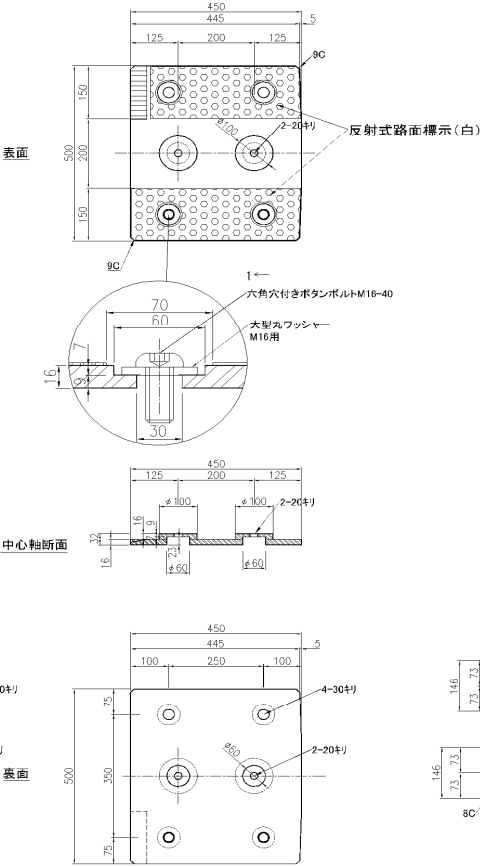
連結プレート



底部鋼板(D1) 構造図



底部鋼板(C1) 構造図

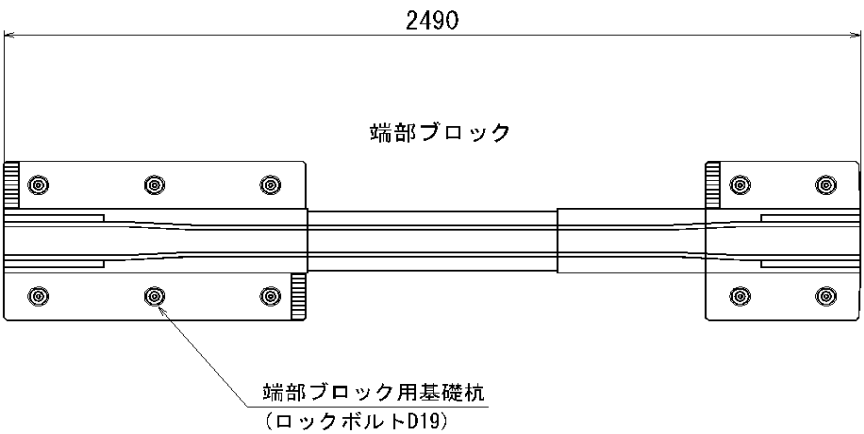


底板用鋼板の材質はSS400
防錆は溶融亜鉛メッキ HDZT77 (JIS H 8641) とする。

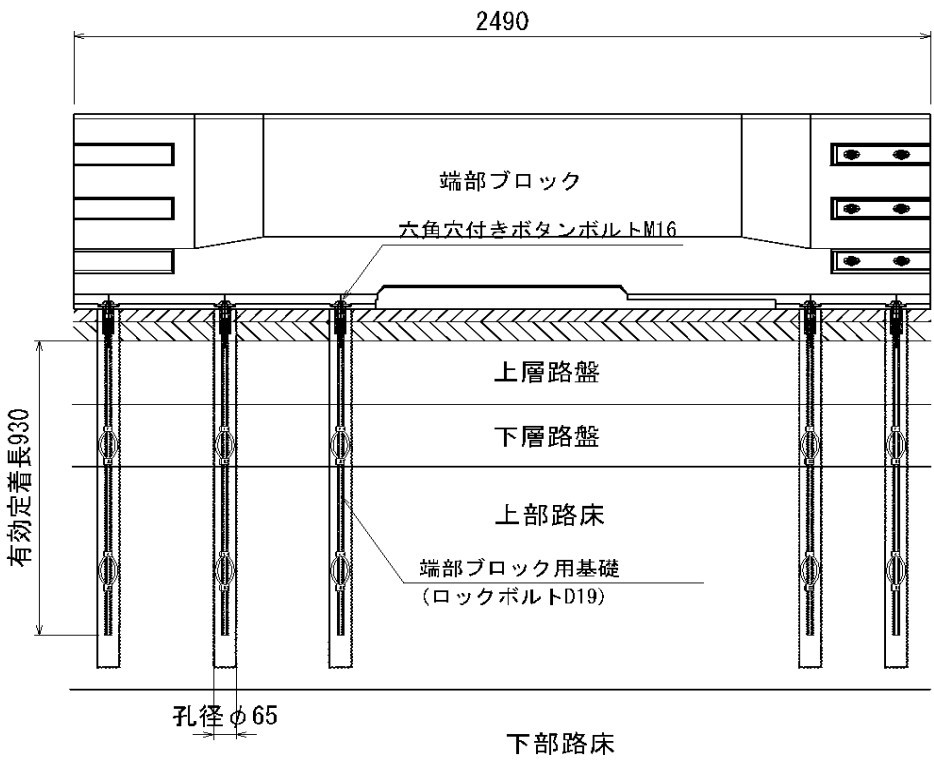
工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（５）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

土工部用ーロックボルト基礎

平面図

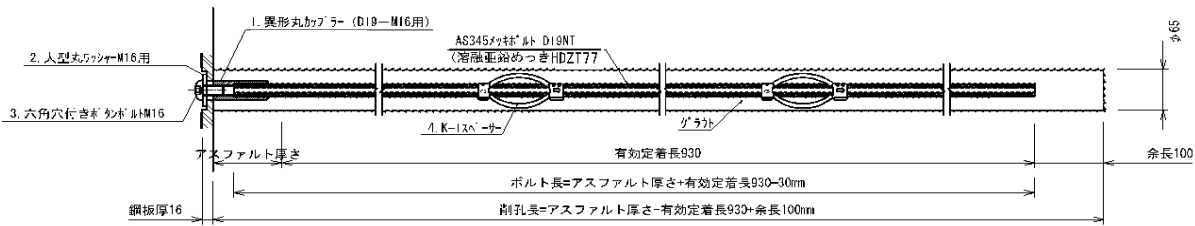


側面図

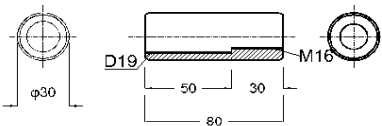


部品図 (S=1/5)

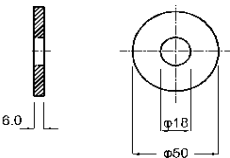
ねじふしD19+異形丸カップラー



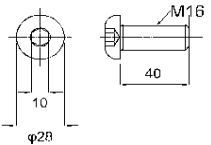
1. 異形丸カップラー（D19-M16用）ー特注（ダクロタイズド処理）



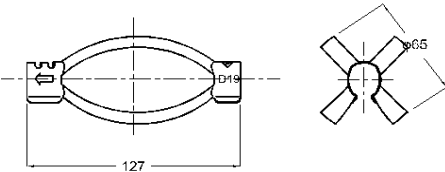
2. 大型丸ワッシャーM16用（ダクロタイズド処理）



3. 六角穴付きボタンボルトM16（ダクロタイズド処理）



4. K-1スペーサー D19-65（電気めっき）



数量表

種 別	仕 様	単 位	数 量	備 考
AS345メッキボルト	D19NT	個	1	
異形丸カップラー	D19-M16	個	1	
大型丸ワッシャー	M16用	個	1	
六角穴付きボタンボルト	M16-40	個	1	
K-1スペーサー	D19-65	個	2	

(1箇所当り)

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（6）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

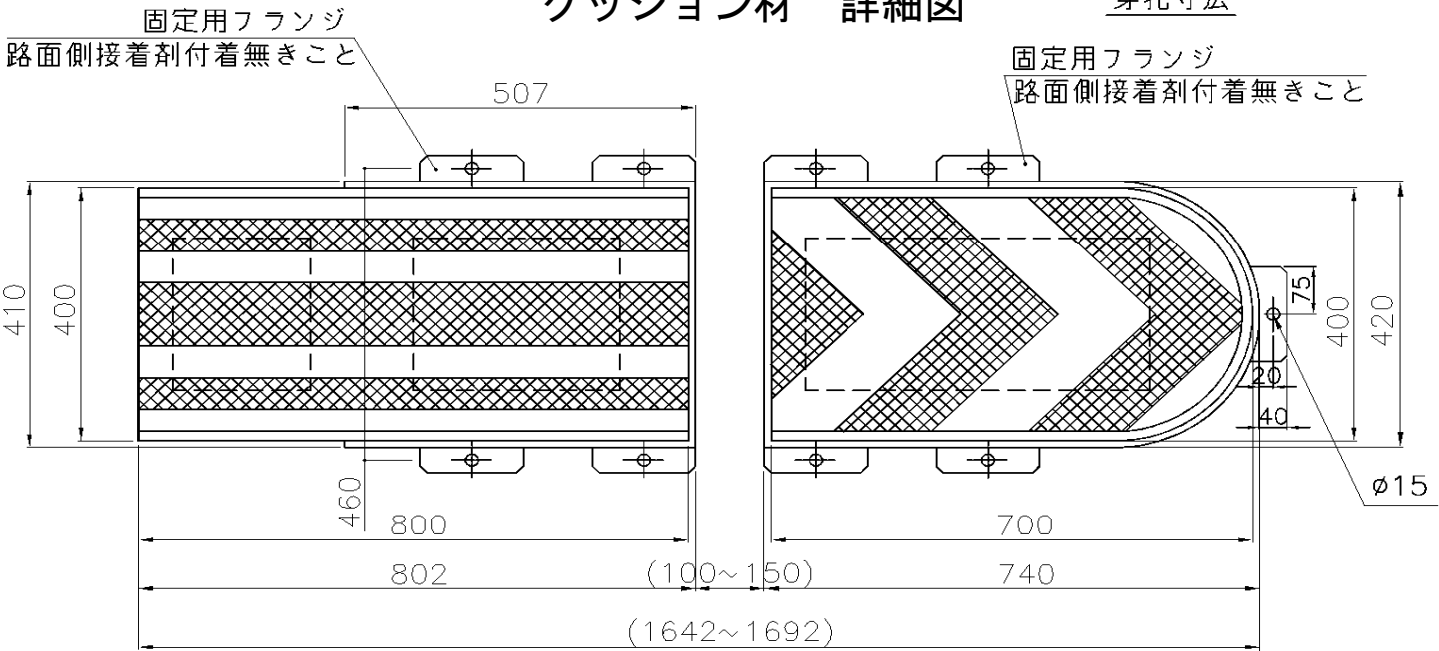
車線区画柵設置工 詳細図（7）

後衛体

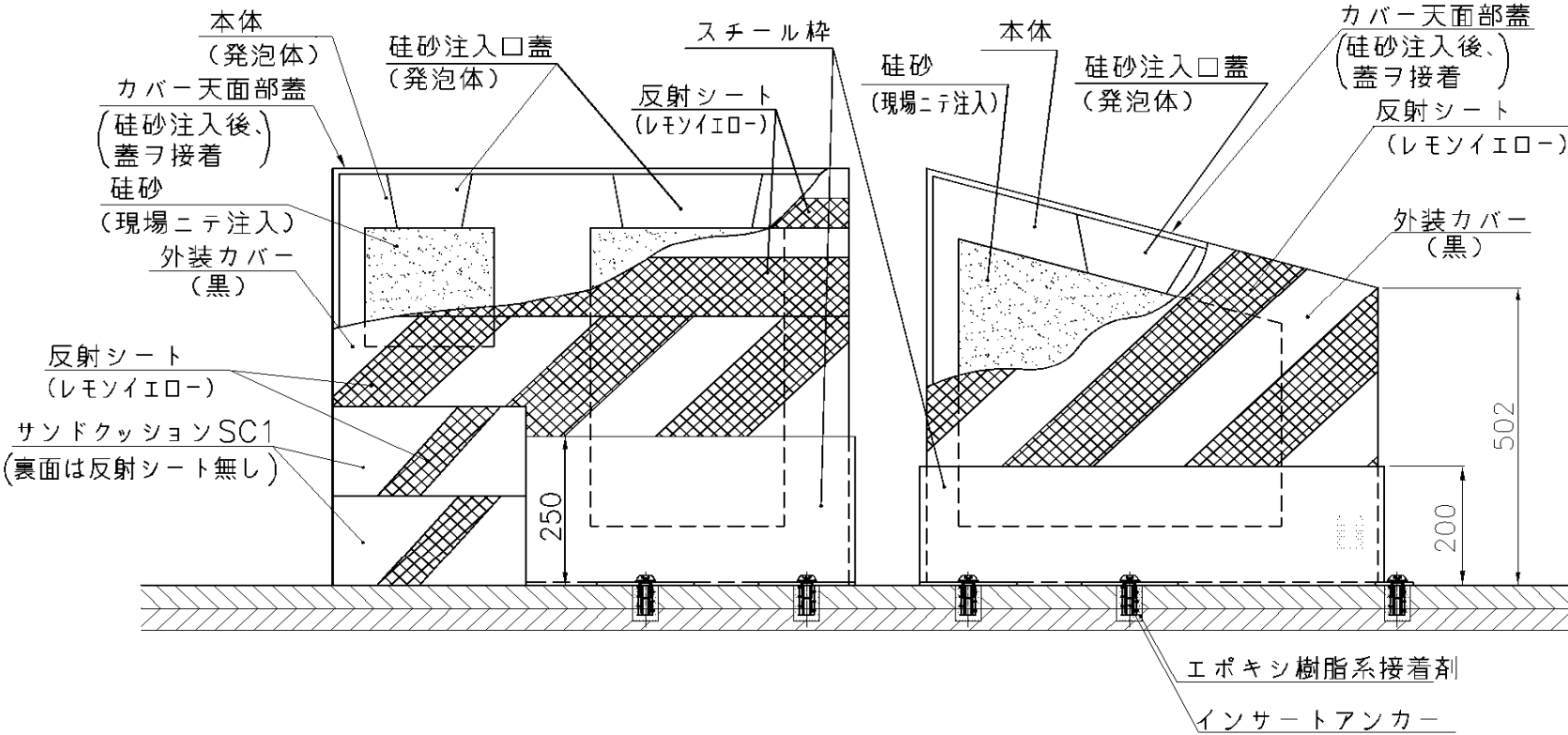
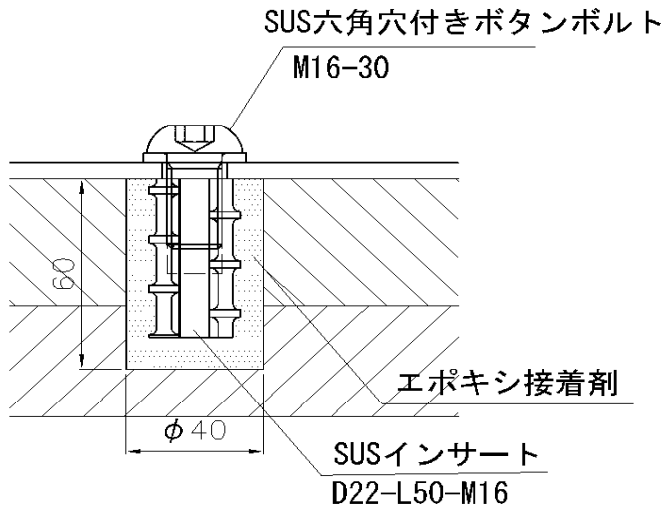
前衛体

クッション材 詳細図

穿孔寸法



アンカー部詳細図 (S=1/2)



寸法公差：±50

注記：
本製品は簡易緩衝装置であるため、設置場所や対象車両等、道路環境を十分確認したうえで設置を検討すること。

数量表 (端部1箇所当り)

種 別	仕 様	単位	数量
前衛体 NF-BY		個	2
後衛体 NR-BY		個	1
スチール棒 (前衛体用) NF-S	SUS、アンカー孔特注	個	2
スチール棒 (後衛体用) NR-S	SUS、アンカー孔特注	個	1
サンドクッションSC1		個	2
六角穴付きボタンボルト	SUS、M16-30、丸W共	個	14
インサートアンカー	SUS、D22-50-M16-30	個	14

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（7）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

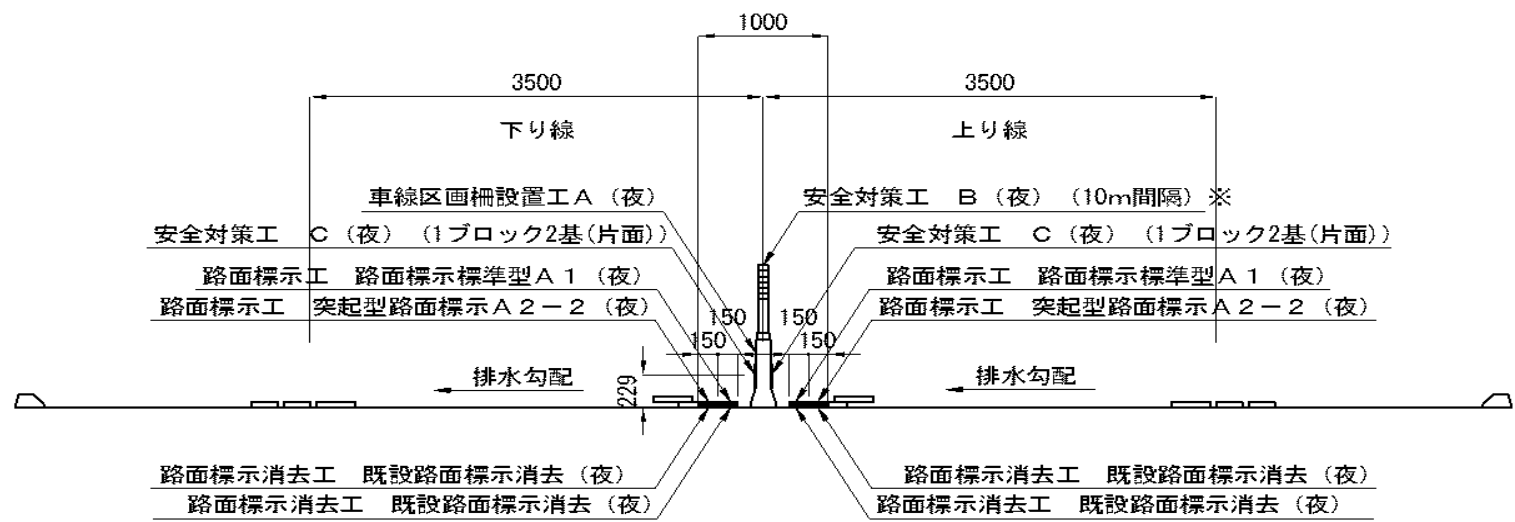
部材数量総括表

部材名1	当たり	部材名2	規 格	単位	数量	備 考
標準ブロック	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(A)(B)	SS400	〃	各1	アンチスキッド
		底部鋼板固定ボルト	M16-40 4.6以上、W共	〃	4	
		連結プレート	SS400	〃	6	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-L30	〃	24	すり割り
端部ブロック (土工部用)	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(C1)(D1)	SS400	〃	各1	
		固定ナット(緩み止め)	M16、1種	〃		
		連結プレート	SS400	〃	3	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-L30	〃	12	すり割り
ロックボルト基礎	1基礎	メッキボルト G 3112	D19NT SD345	個	10	
		異形丸カップラー	D19-M16 S45C	〃	10	
		K-1スベーサー	D19-L65 SK85	〃	20	
		固定ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-L40	〃	10	ワッシャーφ50共
		無収縮モルタル		袋	7.5	25kg/袋(設計値の2倍量)
端部ブロック (構造物用)	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(C3)(D3)	SS400	〃	各1	
		固定ナット(緩み止め)	M16、1種	〃	6	
		連結プレート	SS400	〃	3	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-L30	〃	12	すり割り
あと施工アンカー基礎 (接着剤注入式)	1基礎	インサート	D22-M16	個	10	
		固定ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-L40	〃	10	ワッシャーφ50共
		注入式接着剤カートリッジ	設計引抜力6.98kN/本以上	〃	10	150cc/本
あと施工アンカー基礎 (金属拡張式)	1基礎	金属系拡張式 金属アンカー	M16 設計引抜力6.98kN/本以上	個	10	
		固定ボルト	M16 4.6以上	〃	10	ワッシャーφ50共
端部ブロック (橋梁用)	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(C1)(D4)	SS400	〃	各1	
		固定ナット(緩み止め)	M16、1種	〃	6	
		連結プレート	SS400	〃	3	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-L30	〃	12	すり割り
舗装定着基礎	1基礎	埋設用脚	PC-MK型	個	14	
		固定ボルト	六角ボルトM24-50	〃	14	並形平ワッシャー
		エポキシ樹脂接着剤	PB-L	缶	4	1kg入り/缶

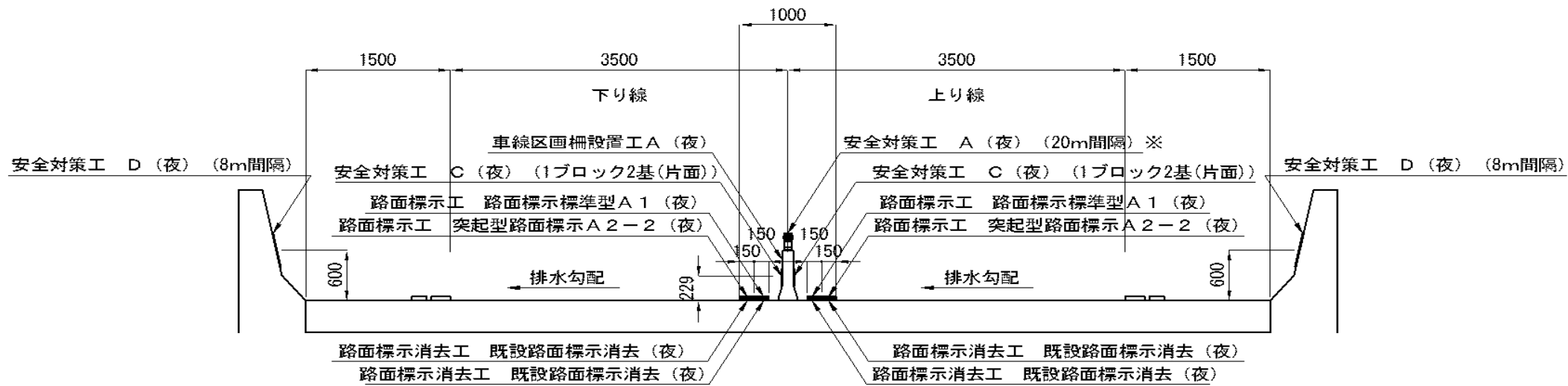
部材名1	当たり	部材名2	規 格	単位	数量	備 考
伸縮ブロック (標準ブロック接続用)	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(A)(B)	SS400	〃	各1	アンチスキッド
		底部鋼板固定ボルト	M16-40 4.6以上、W共	〃	4	
		連結プレート	SS400	〃	3	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30	〃	12	すり割り
		カバープレート	SS400	〃	1	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30	〃	12	すり割り
伸縮ブロック (調整ブロック接続用)	1ブロック	段付き座金	SS400	〃	12	
	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(A)(B)	SS400	〃	各1	アンチスキッド
		底部鋼板固定ボルト	M16-40 4.6以上、W共	〃	4	
		カバープレート	SS400	〃	2	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30	〃	12	すり割り、ワッシャーφ50共
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30	〃	12	
調整ブロック	1ブロック	段付き座金	SS400	〃	12	
	1ブロック	壁部材	鉄筋コンクリート $\sigma_{ck}=40\text{N}/\text{mm}^2$	個	1	
		底部鋼板(A)(B)	アンチスキッドタイプ SS400	〃	各1	アンチスキッド
		底部鋼板固定ボルト	M16-40 4.6以上、W共	〃	4	
		カバープレート	SS400	〃	1	
		連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30	〃	12	すり割り、ワッシャーφ50共
		連結プレート	SS400	〃	3	
調整ブロック	1ブロック	連結ボルト	六角穴付きボタンボルトM16-30	〃	12	すり割り、ワッシャーφ50共

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図（８）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

工区番号：圏-07-1、圏-07-3工区



工区番号：圏-07-2工区



※安全対策工 A、安全対策工 B及び安全対策工 Cの設置は、圏-07-1～圏-07-3区間内に連続して設置するものとする。

路面標示消去工 既設路面標示消去(夜) 数量表

工 区	延 長	列	単位	数 量	摘 要
圏-07-1	76.0	4	m	304.0	
圏-07-2	559.0	4	m	2,236.0	
圏-07-3	59.0	4	m	236.0	

路面標示工 路面標示標準型 A1(夜) 数量表

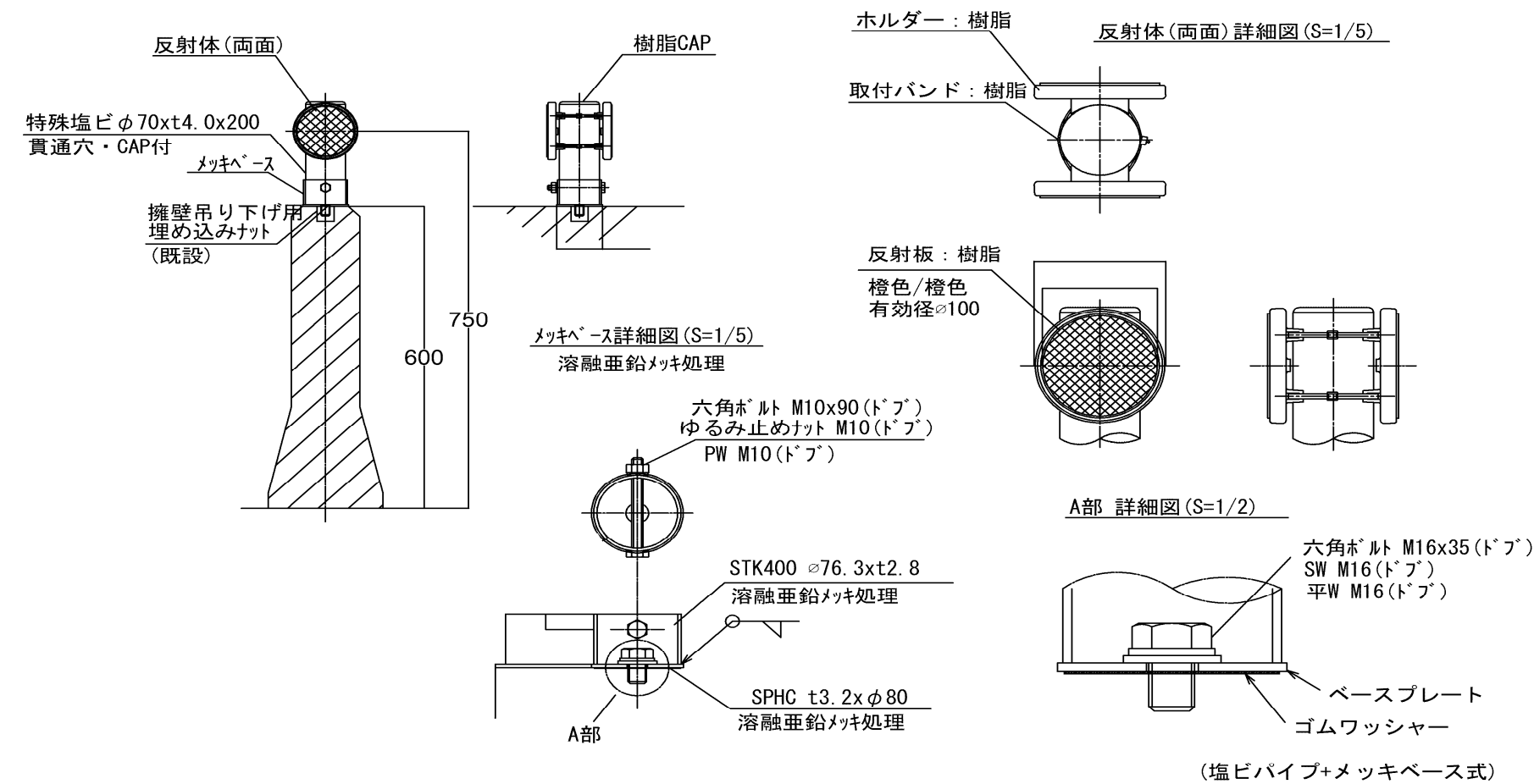
工 区	延 長	列	単位	数 量	摘 要
圏-07-1	76.0	2	m	152.0	
圏-07-2	559.0	2	m	1,118.0	
圏-07-3	59.0	2	m	118.0	

路面標示工 突起型路面標示 A2-2(夜) 数量表

工 区	延 長	列	単位	数 量	摘 要
圏-07-1	76.0	2	m	152.0	
圏-07-2	559.0	2	m	1,118.0	
圏-07-3	59.0	2	m	118.0	

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	安全対策工 詳細図（１）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

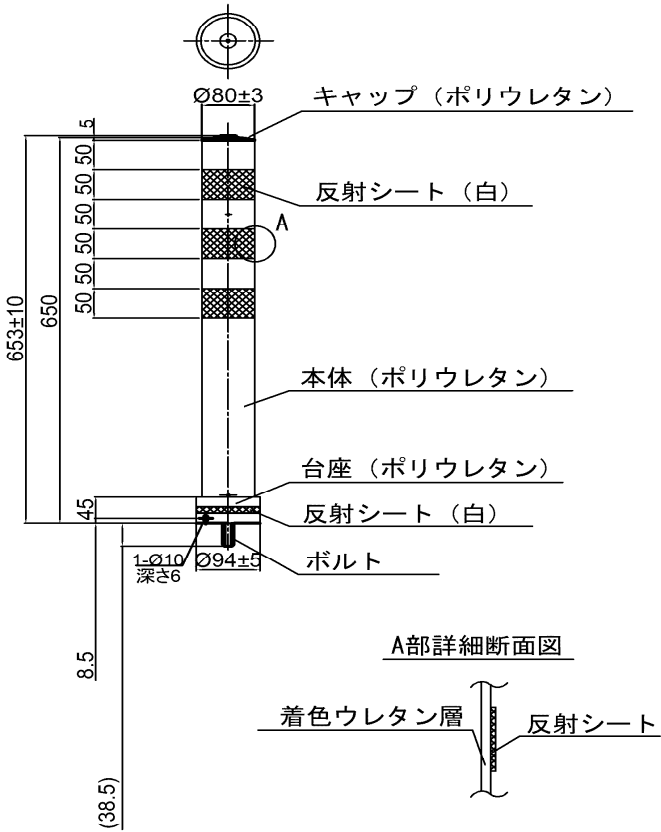
安全対策工 A（夜）



安全対策工 A(夜) 数量表

工区	単位	数量	摘要
圏-07-1	基	4	20m間隔
圏-07-2	基	28	20m間隔
圏-07-3	基	3	20m間隔

安全対策工 B（夜）

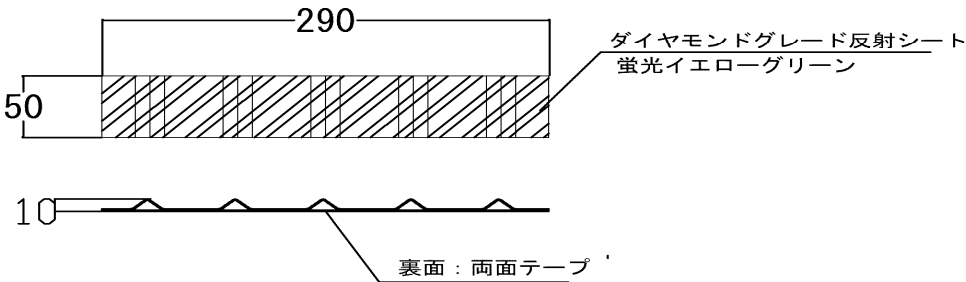


安全対策工 B(夜) 数量表

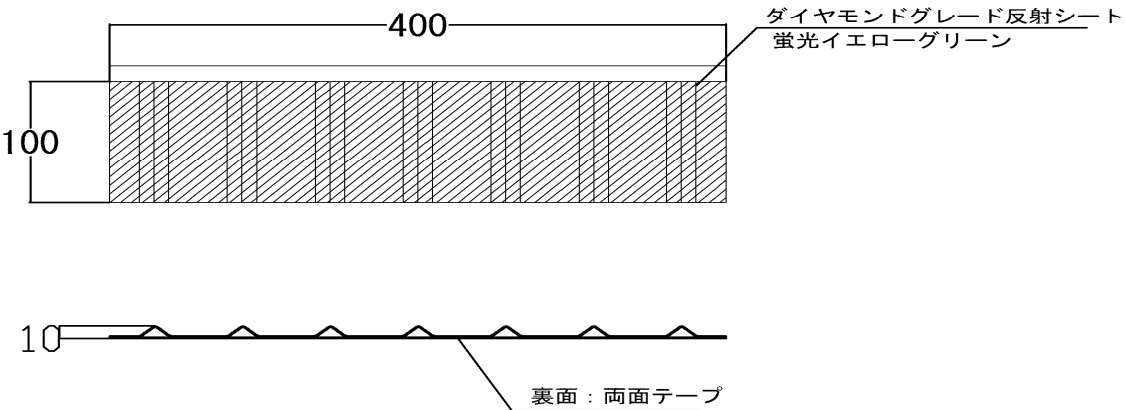
工区	単位	数量	摘要
圏-07-1	基	7	10m間隔
圏-07-2	基	56	10m間隔
圏-07-3	基	5	10m間隔

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	安全対策工 詳細図（2）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

安全対策工 C（夜）



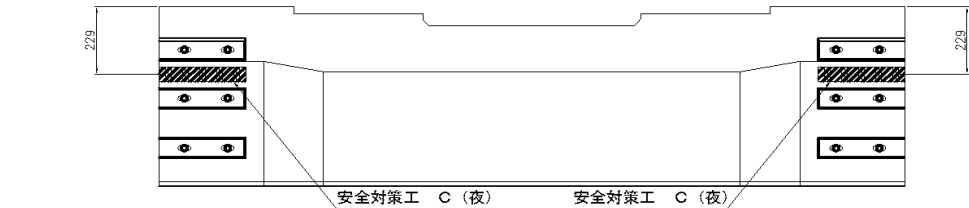
安全対策工 D（夜）



安全対策工 D(夜) 数量表

工 区	単位	数 量	摘 要
圏-07-2	基	138	8m間隔

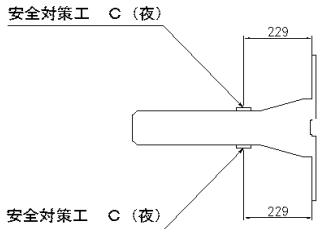
下り線 側面



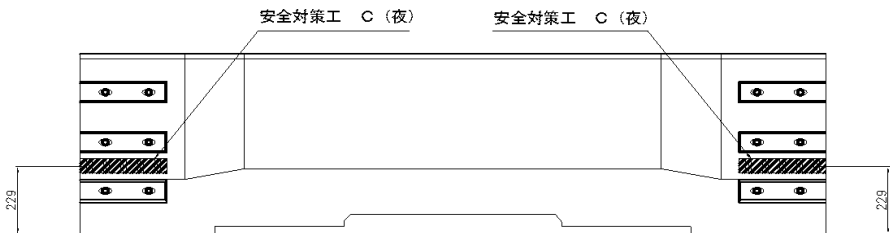
平面図



断面図



上り線 側面

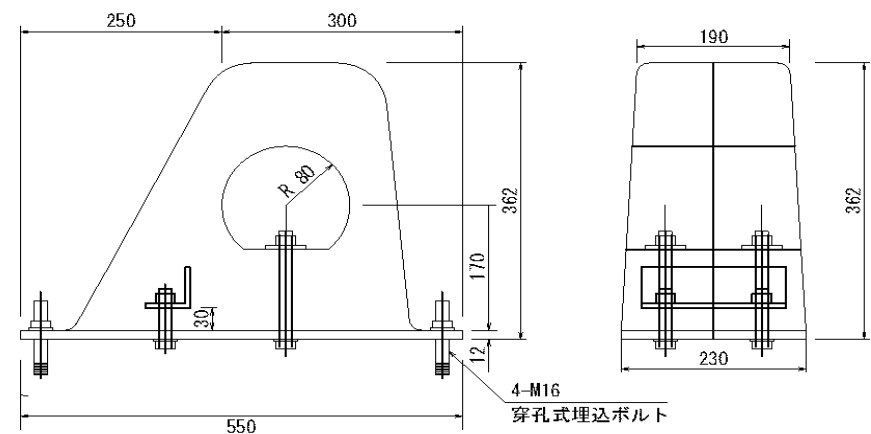


安全対策工 C(夜) 数量表

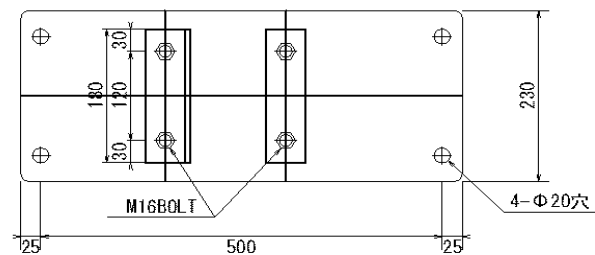
工 区	単位	数 量	摘 要
圏-07-1	基	116	1ブロック2基(片面)
圏-07-2	基	892	1ブロック2基(片面)
圏-07-3	基	76	1ブロック2基(片面)

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	安全対策工 詳細図（3）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

安全対策工撤去工
安全ブロック撤去（夜）

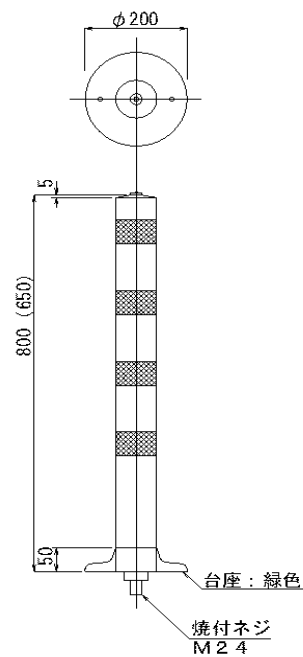


安全対策工撤去工 安全ブロック撤去（夜） 数量表			
工 区	単 位	数 量	摘 要
圏-07-1	基	4	



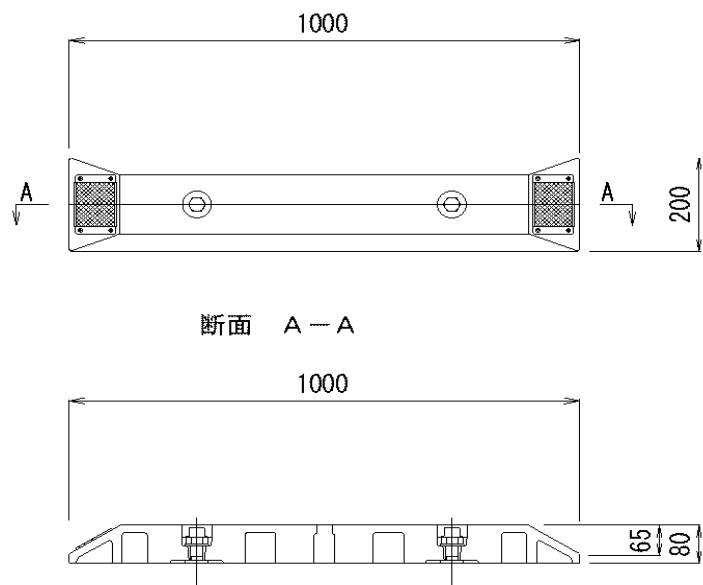
車線分離標撤去工

ポール撤去（夜）



車線分離撤去工 ポール撤去（夜）			
工 区	単 位	数 量	摘 要
圏-07-1	基	16	
圏-07-2	基	111	
圏-07-3	基	11	

プラスチック縁石撤去（夜）

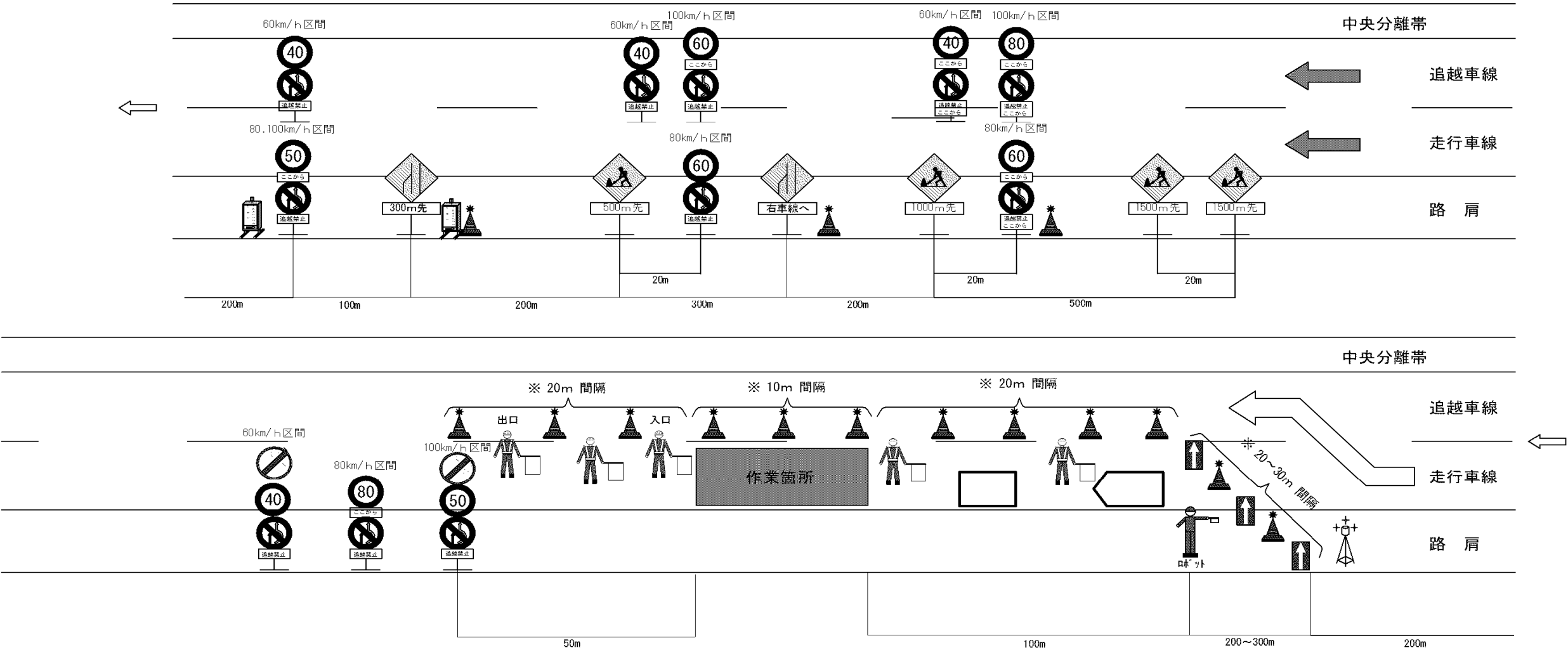


車線分離標撤去工 プラスチック縁石撤去（夜）			
工 区	単 位	数 量	摘 要
圏-07-1	基	16	
圏-07-2	基	224	
圏-07-3	基	20	

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	安全対策工 詳細図（４）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

走行車線一車線規制

交通規制工 車線規制 A 1（夜） ・ 交通規制工 車線規制 A 2（夜）



数 量 表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	基	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
内照式工事予告看板	2	基	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	個	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	1	基	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識車	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員	5	人	

発炎筒は、15分1本と5分2本の1セットを設置・撤去で2セット使用するものとする。

凡例

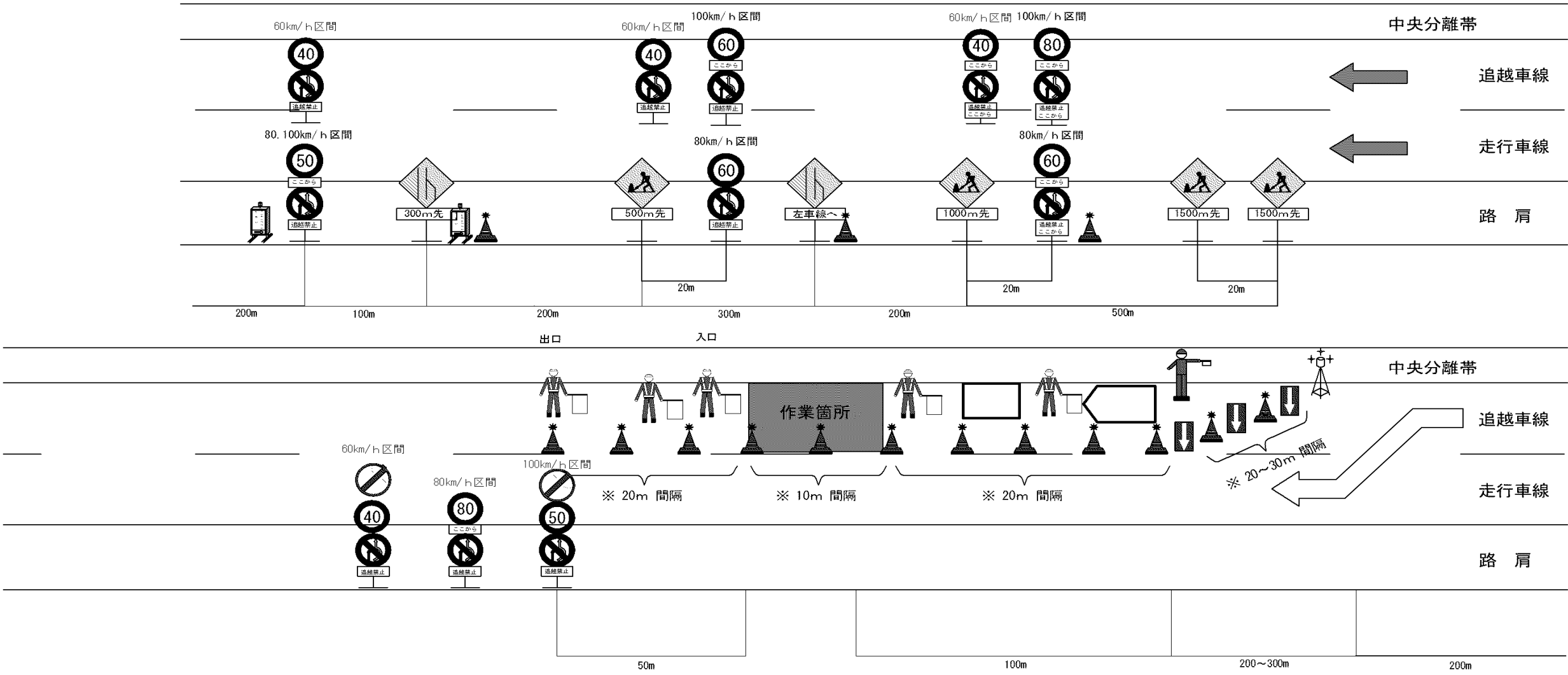
▲ : ラバーコーン (反射キャップ) ▲ : ラバーコーン (反射キャップ+保安灯) ➡ : 矢印板 人 : 交通監視員 看板 : 内照式工事予告看板

⚡ : 標識等安全施設 (回転警告灯) 50 : 規制標識 ◀ : 標識車 人 : 保安ロボット 車 : 防護車両

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交 通 規 制 工 図 (1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

交通規制工 車線規制 A 1（夜） ・ 交通規制工 車線規制 A 2（夜）

追越車線一車線規制



数 量 表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	基	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
内照式工事予告看板	2	基	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	個	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	1	基	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識車	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6	本	受注者持ち
交通監視員	5	人	

発炎筒は、15分1本と5分2本の1セットを設置・撤去で2セット使用するものとする。

凡例

:ラバーコーン
(反射キャップ)

:ラバーコーン
(反射キャップ+保安灯)

: 矢印板

: 交通監視員

: 内照式工予告看板

: 標識等安全施設
(回転警告灯)

: 規制標識

: 標識車

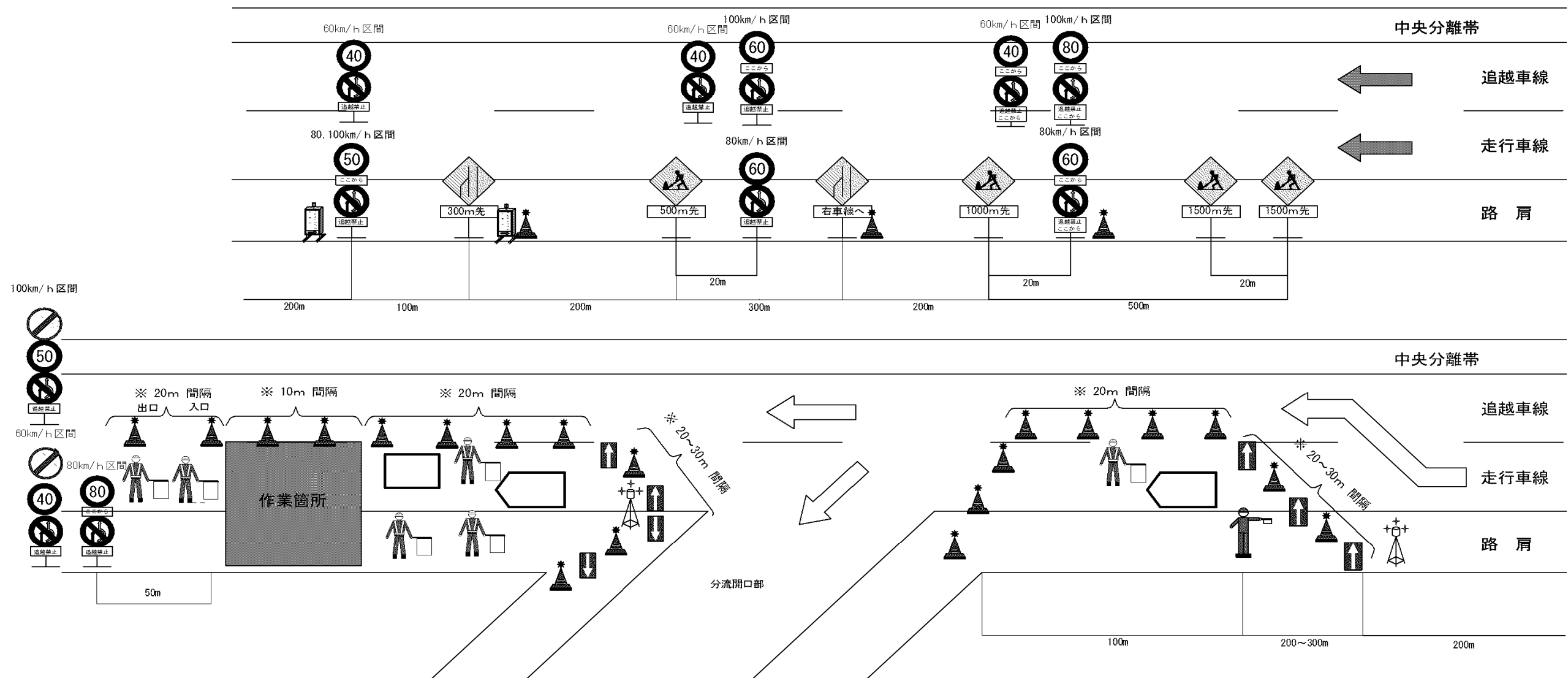
: 保安ロボット

: 防護車両

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交 通 規 制 工 図 （ 2 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

走行車線一車線規制

交通規制工 車線規制 B2（夜）



数量表

名称	数量	単位	備考
規制標識	10	基	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
内照式工事予告看板	2	基	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	個	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	2	基	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識車	2	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通監視員	6	人	

発炎筒は、15分2本と5分4本の1セットを設置・撤去で2セット使用するものとする。

凡例

:ラバーコーン (反射キャップ)
 :ラバーコーン (反射キャップ+保安灯)
 :規制標識

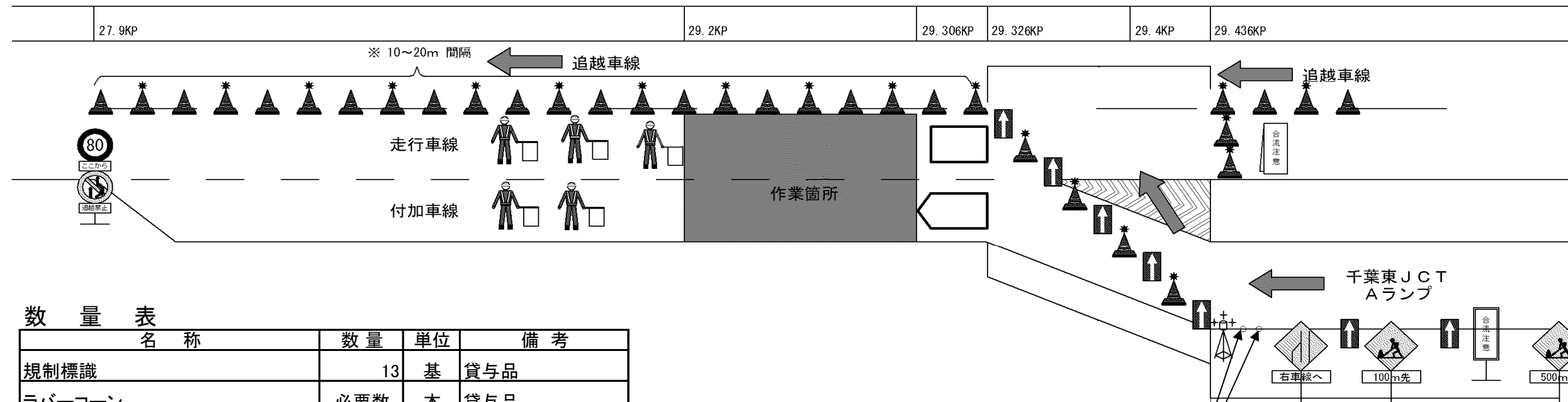
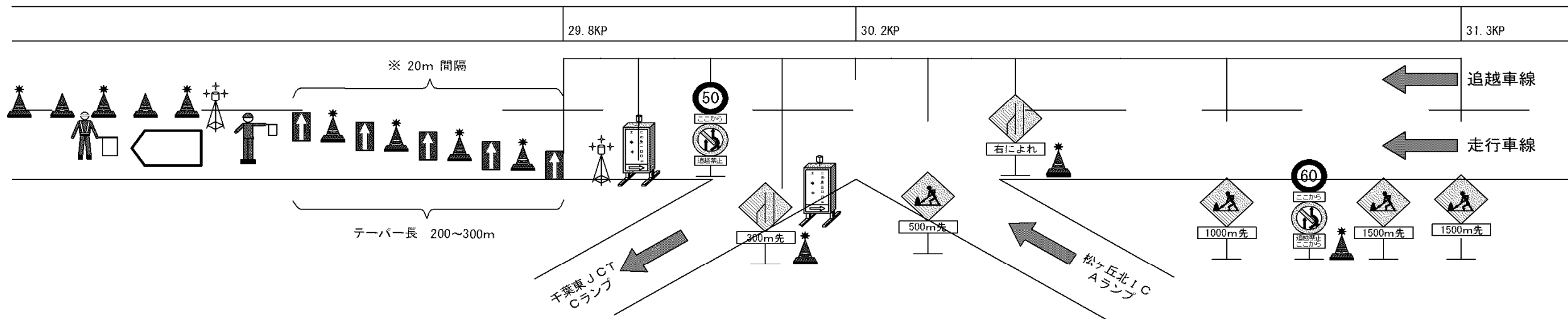
:矢印板
 :標識車
 :保安ロボット

:標識等安全施設 (回転警告灯)
 :標識車
 :標識等安全施設 (保安灯)

:交通監視員
 :内照式工予告看板
 :防護車両

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工図（3）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

走行車線側二車線規制 交通規制工 車線規制C１（夜）・C２（夜）



数量表

名称	数量	単位	備考
規制標識	13	基	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
内照式工事予告看板	2	基	貸与品
標識等安全施設(標示板)	1	基	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	個	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	3	基	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
視認性レーザー照射装置	2	基	貸与品
標識車	2	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通監視員	6	人	

発炎筒は、15分2本と5分4本の1セットを設置・撤去で2セット使用するものとする。

凡例

:ラバーコーン (反射キャップ)
 :ラバーコーン (反射キャップ+保安灯)
 :標識等安全施設 (回転警告灯)

:矢印板
 :規制標識
 :標識車

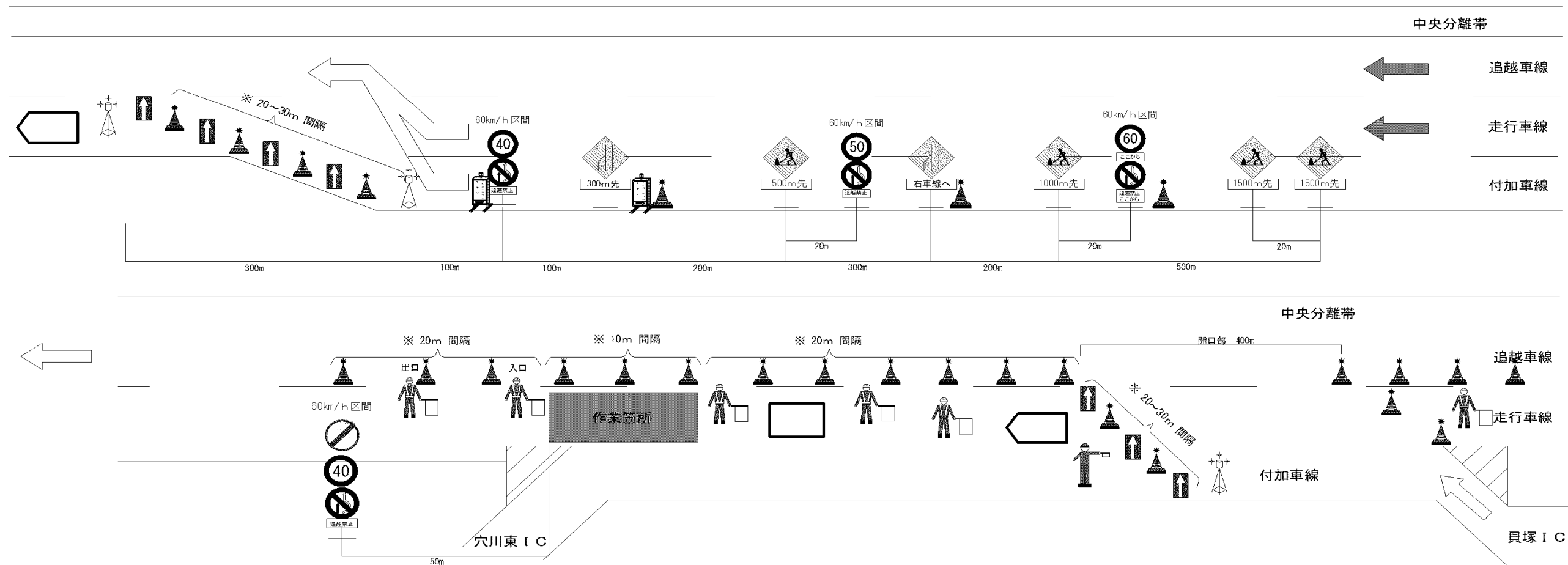
:交通監視員
 :保安ロボット
 :防護車両

:内照式工予告看板
 :視認性レーザー照射装置

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工図（４）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

走行車線側二車線規制

交通規制工 車線規制 D 1（夜） ・ 交通規制工 車線規制 D 2（夜）



数量表

名称	数量	単位	備考
規制標識	10	基	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
内照式工事予告看板	2	基	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	個	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	3	基	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識車	2	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12	本	受注者持ち
交通監視員	6	人	

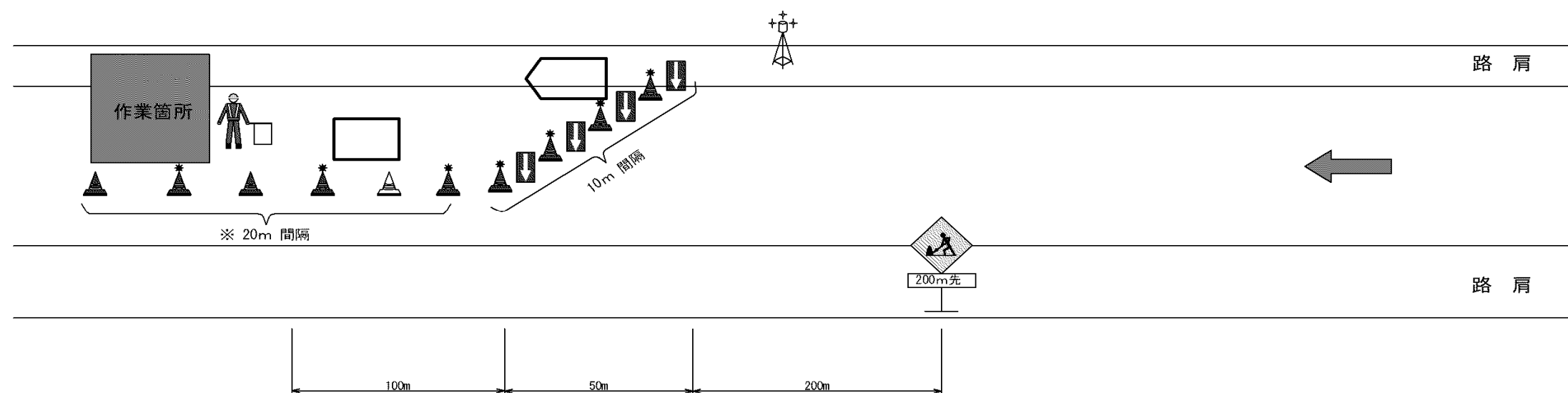
発炎筒は、15分2本と5分4本の1セットを設置・撤去で2セット使用するものとする。

凡例

: ラバーコーン (反射キャップ)	: ラバーコーン (反射キャップ+保安灯)	: 矢印板	: 交通監視員	: 内照式工事予告看板
: 標識等安全施設 (回転警告灯)	: 規制標識	: 標識車	: 保安ロボット	: 防護車両

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工図（5）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

ランプ規制 交通規制工 ランプ規制 A1（夜）





数量表


名称	数量	単位	備考
規制標識	1	基	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	個	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	1	基	貸与品
標識等安全施設(防護車両)	1	台	受注者持ち
標識車	1	台	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	2	本	受注者持ち
交通監視員	1	人	


発炎筒は、15分1本を設置・撤去で2本使用するものとする。


凡例


 :ラバーコーン
(反射キャップ)


 :ラバーコーン
(反射キャップ+保安灯)

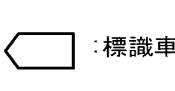
 :矢印板


 :交通監視員


 :内照式工予告看板

 :標識等安全施設
(回転警告灯)

 :規制標識

 :標識車

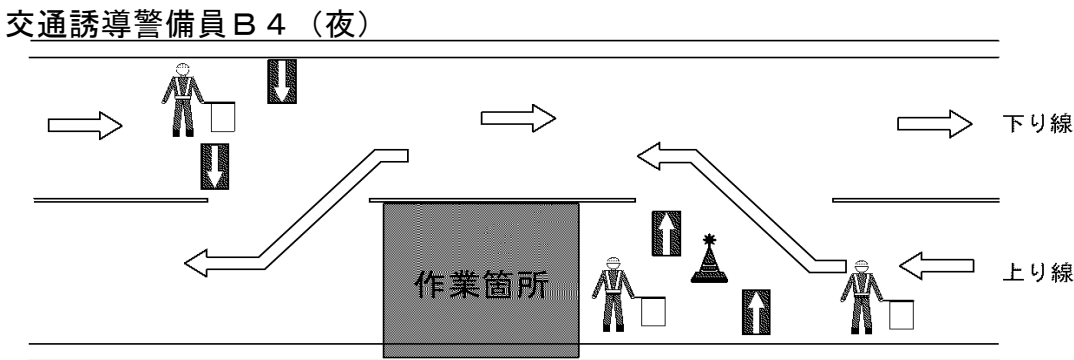
 :保安ロボット

 :防護車両

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工図（6）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

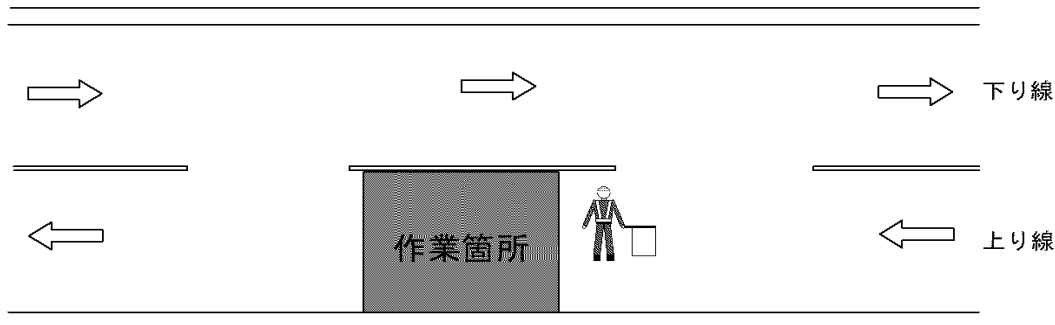
圏央道通行止区間（夜）

※開口部確保の後、片側交互通行



交通誘導警備員B5（夜）交通誘導警備員B4（夜）

数 量 表			
名 称	数 量	単位	備 考
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
交通誘導警備員B4	2	人	
交通誘導警備員B5	1	人	

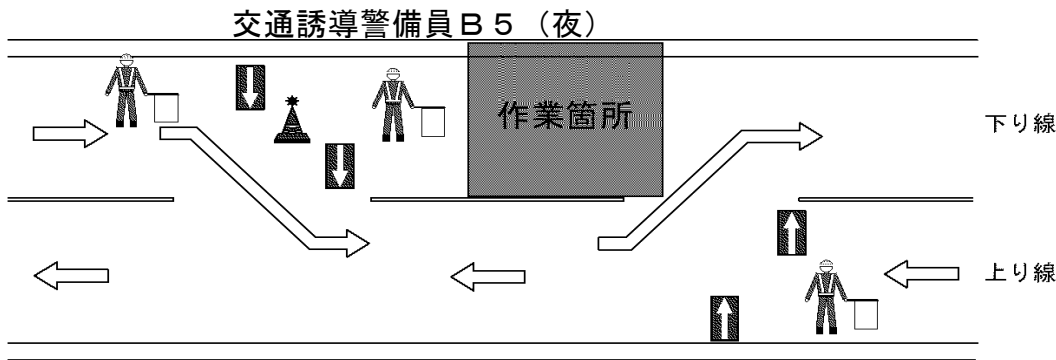


※交通誘導警備員B5（夜）

数 量 表			
名 称	数 量	単位	備 考
交通誘導警備員B5	1	人	

※路面標示工実施日に配置する交通誘導警備員B5（夜）1人・日を圏-01、圏-03、圏-11工区に計上する。
事前調査実施日に配置する交通誘導警備員B5（夜）1人・日を2班分圏-03工区に計上する。





交通誘導警備員B4（夜）



交通誘導警備員B4（夜）

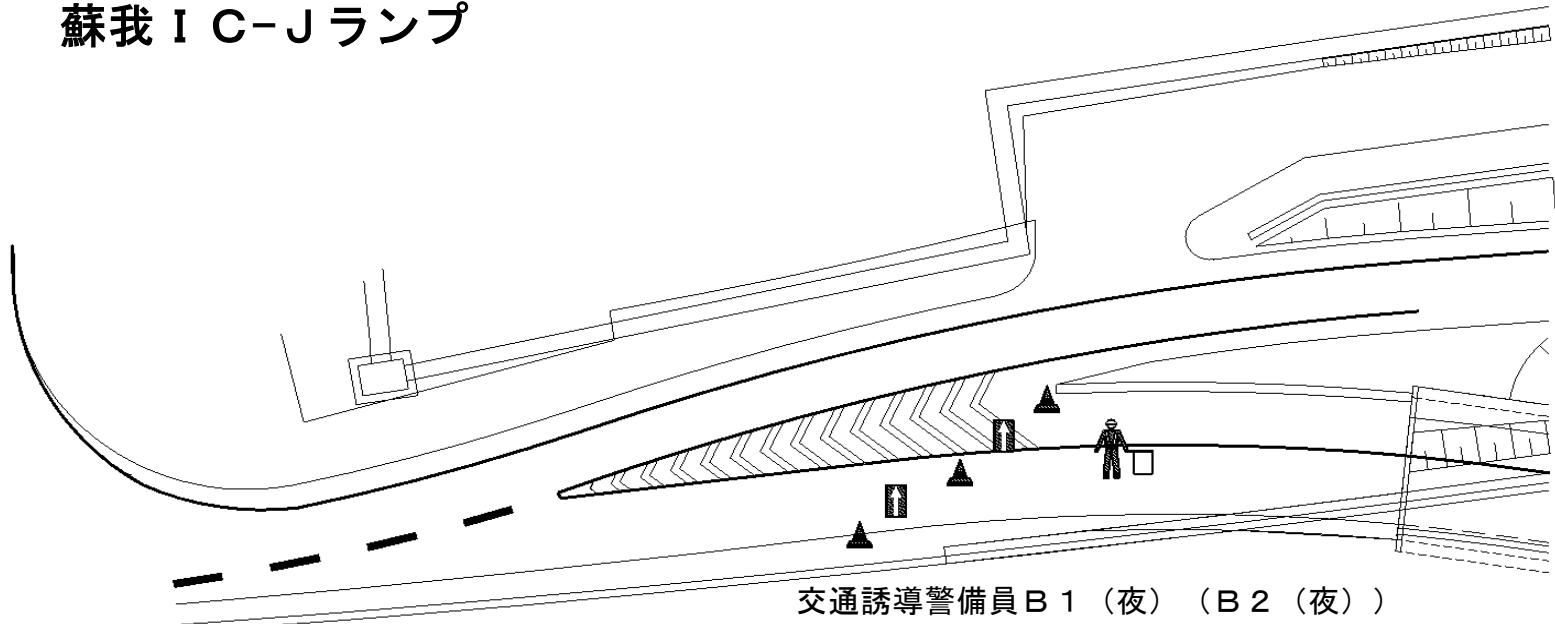
数 量 表			
名 称	数 量	単位	備 考
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	基	貸与品
交通誘導警備員B4	2	人	
交通誘導警備員B5	1	人	

凡例

- ：ラバーコーン（反射キャップ）
- ：ラバーコーン（反射キャップ+保安灯）
- ：矢印板
- ：交通誘導警備員

工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交 通 規 制 工 図 （ 7 ）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

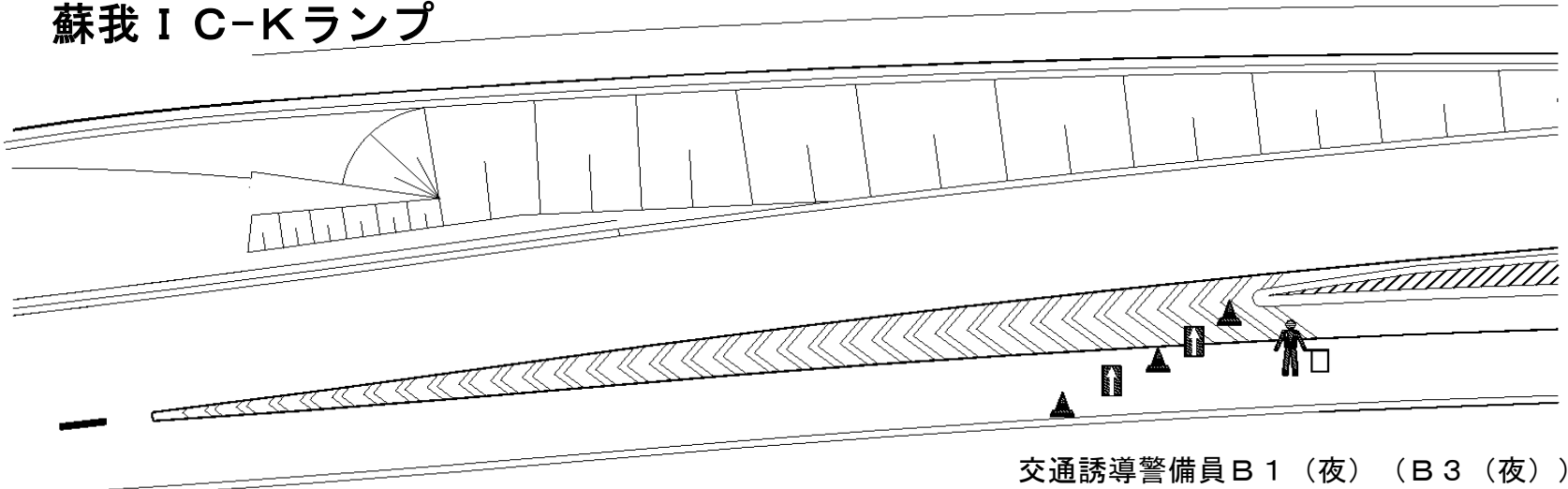
京-09工区 交通誘導警備員配置図①
蘇我 IC-Jランプ







数量表

工区	種別	配置人数	備考
京-09	交通誘導警備員 B1(夜)	1名	事前調査、路面標示工 蘇我IC-Jランプ
	交通誘導警備員 B2(夜)	1名	舗装補修工 蘇我IC-Jランプ
	交通誘導警備員 B1(夜)	1名	事前調査、路面標示工 蘇我IC-Kランプ
	交通誘導警備員 B3(夜)	1名	舗装補修工 蘇我IC-Kランプ

京-09工区 交通誘導警備員配置図②
蘇我 IC-Kランプ



凡例

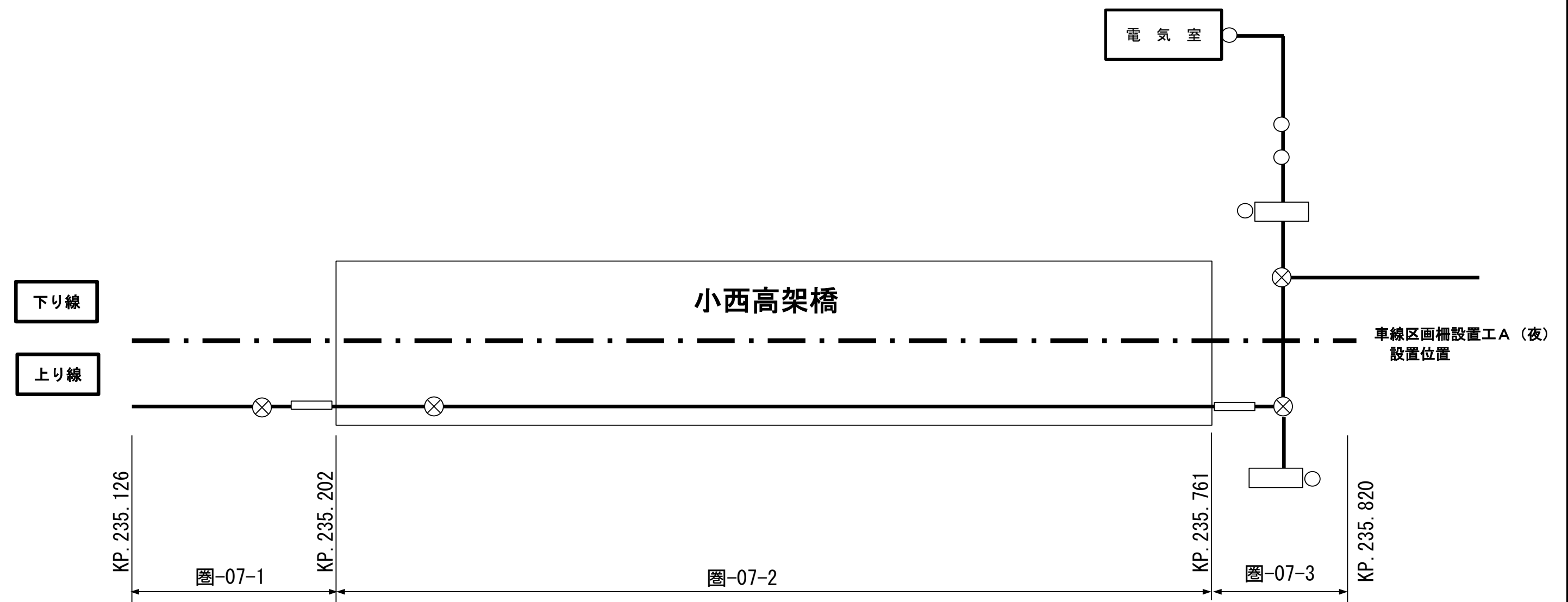
 : ラバーコーン (反射キャップ)	 : ラバーコーン (反射キャップ+保安灯)	 : 矢印板	 : 交通誘導警備員
--	--	---	---

ラバーコーン及び矢印板は、必要数貸与するものとする。

工事名	館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工図（8）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		

参 考 図

圏-07工区 施設ケーブル配管・配線図



工 事 名	館 山 自 動 車 道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
図面の種類	参 考 図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市原管理事務所		