

館山自動車道
市原管理事務所管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 関東支社
市原管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の 項 目 名 称	工事の内容	数量内訳（参考）					
工所用機械運搬費	質量２０ｔ以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬					
		機種	重量 (t)	台数	往復 回数	運搬 距離 (片道) km	基地
		大型切削機	29	1	1	18.8	市原
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	東関東自動車道 千葉北 IC 反転					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
		市原	夜間	24.4	大型切削機	1	1
					As フィニッシャー	1	1
					マカダム	1	1
					タイヤローラー	1	1
					バックホウ	－	－
		京葉道路 穴川 IC 反転					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
		市原	夜間	19.0	大型切削機	1	4
					As フィニッシャー	1	4
					マカダム	1	4
					タイヤローラー	1	4
					バックホウ	1	4
		京葉道路 松ヶ丘 IC 反転					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
		市原	夜間	12.7	大型切削機	1	3
					As フィニッシャー	1	3
					マカダム	1	3
					タイヤローラー	1	3
					バックホウ	－	－
		京葉道路～館山自動車道 蘇我 IC 反転					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
		市原	夜間	9.3	大型切削機	1	2
					As フィニッシャー	1	2
					マカダム	1	2
					タイヤローラー	1	2
					バックホウ	－	－
		千葉東金道路 大宮 IC 反転					
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
		市原	夜間	17.1	大型切削機	1	1
					As フィニッシャー	1	1
					マカダム	1	1
					タイヤローラー	1	1
					バックホウ	－	－

千葉東金道路 高田 IC 反転					
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
市原	夜間	21.4	大型切削機	1	1
			As フィニッシャー	1	1
			マカダム	1	1
			タイヤローラー	1	1
			バックホウ	-	-
首都圏中央連絡自動車道 東金 IC 反転					
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
市原	夜間	30.0	大型切削機	1	2
			As フィニッシャー	1	2
			マカダム	1	2
			タイヤローラー	1	2
			バックホウ	-	-
首都圏中央連絡自動車道 山武成東 IC 反転					
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
市原	夜間	38.7	大型切削機	1	4
			As フィニッシャー	1	4
			マカダム	1	4
			タイヤローラー	1	4
			バックホウ	-	-
首都圏中央連絡自動車道 松尾横芝 IC 反転					
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
市原	夜間	45.7	大型切削機	1	2
			As フィニッシャー	1	2
			マカダム	1	2
			タイヤローラー	1	2
			バックホウ	-	-
首都圏中央連絡自動車道 茂原北 IC 反転					
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
市原	夜間	40.9	大型切削機	1	3
			As フィニッシャー	1	3
			マカダム	1	3
			タイヤローラー	1	3
			バックホウ	-	-
首都圏中央連絡自動車道 茂原長南 IC 反転					
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) km	機種	台数	往復 回数
市原	夜間	51.6	大型切削機	1	3
			As フィニッシャー	1	3
			マカダム	1	3
			タイヤローラー	1	3
			バックホウ	-	-

はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	○配合設計 <ul style="list-style-type: none"> ・高機能Ⅱ型混合物：2枚/配合×1 配合=2枚 ・橋梁用レベリング層用混合物：2枚/配合×3 配合=6枚 計 8枚 ○試験練り (橋梁用レベリング層用混合物) <ul style="list-style-type: none"> ・配合数：1 配合 (OAC) ・試験頻度：2 回 (最適温度、最適温度-60℃) ・作成枚数：1 配合×2 枚/配合×2 回=4 枚 ○合計枚数 8枚+4枚=12枚
----------	--	--

【雑工事費】

割掛対象表の 項目名称	工 事 の 内 容	数量内訳 (参考)					
残アスファルト 合材等の取り除 き費	路面切削工及び 打換工において橋 梁部のレベリング 層を含めて舗装を 撤去する場合に、路 面切削後の床版面 に残ったアスファ ルト合材の撤去に 要する費用をいう。	対象橋梁	上 下	車線	面積 (m2)	昼 夜 区 分	備考
		京葉道路					
		加曽利高架橋	上	加速	248.7	夜	中小橋
		加曽利高架橋	上	追越	229.3	夜	中小橋
有料道路料金費	アスファルト 舗装改良工・路 面切削工等の施 工にあたり、舗 装廃材等の運搬 に必要となる有 料道路通行料金 費用をいう。	10tダンプトラック (大型車両) 廃材運搬に掛かる有料道路通行料金 <ul style="list-style-type: none"> ・千葉北～貝塚 7台 ・穴川～松ヶ丘 8台 ・松ヶ丘～市原 8台 ・蘇我～市原 11台 ・千葉東～大宮 3台 ・大宮～高田 4台 ・中野～東金 10台 ・松尾横芝～山武成東 14台 ・山武成東～東金 18台 ・東金～茂原北 11台 ・茂原北～茂原長南 12台 					
仮路面標示費	アスファルト舗 装改良工の施工に あたり、舗設完了後 に行う仮路面標示 (常温系塗料、幅 5cm) に要する費用 をいう。	常温系塗料、幅 5 cm 全延長ー 4,528.8m					
試験舗装費	共通仕様書 13- 8-7 に規定する試 験舗装に要する費 用をいう。	○試験舗装面積：150.2m2 ○舗装構成：下記の2層構成とする。 上層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4.0 cm) 下層：橋梁用レベリング層用混合物 (t=3.5 cm) ○既設舗装の切断、切削、端部のはつり、切削面の清掃、 廃材処理等含む。					