

館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事

工事工程表(概略工程表)

- ・この概略工事工程表は、入札参加者の適正かつ迅速に資するための資料であり、契約書第1条に示す設計図書ではない。
- ・概略工事工程表は、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、当該工事の競争参加者は施工条件等を十分配慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- ・この概略工事工程表の内容に関する質問は受け付けない。

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社

関東支社 市原管理事務所

工事工程表

工事名) 館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事

項 目	2026年(令和8年)												2027年(令和9年)												備考			
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			1月	2月
	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30	10 20 30			10 20 30	10 20 30
工事着手前余裕期間																												60日
準備工																												90日
車線区画柵設置事前調査 (春季圏央道通行止め)	冬季 交通混 雑期																											
加曽利高架橋事前調査																												
事前調査																												
車線規制による舗装補修 (京葉道路)																												
車線規制による舗装補修 (館山自動車道)																												
車線規制による舗装補修 (千葉東金道路)																												
ランプ閉鎖を伴う舗装補修																												
通行止めを伴う舗装補修及び 車線区画柵設置 (秋季圏央道通行止め)																												
後片付け																												60日
全体																												360日

※1)ランプ閉鎖12回