

参考積算条件書（その2）

（館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事）

令和8年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：夜	京葉道路	穴川IC～貝塚IC	t	15,050
			貝塚IC～千葉東JCT	t	15,050
			松ヶ丘IC～蘇我IC	t	15,050
			蘇我IC～終点	t	15,050
		館山自動車道	起点～市原IC	t	15,050
		千葉東金道路	千葉東IC～大宮IC	t	15,050
			大宮IC～高田IC	t	15,050
			山田IC～東金JCT	t	15,400
		首都圏中央連絡自動車道	松尾横芝IC～山武成東IC	t	15,400
			山武成東IC～東金JCT	t	15,400
			東金IC～茂原北IC	t	15,400
			茂原北IC～茂原長南IC	t	15,400
レベリング層用混合物(FB13)	改質アスファルト骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：夜	京葉道路	貝塚IC～千葉東JCT	t	15,550

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
工期単位			
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価（円）	備考
5	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A1（夜）	m ²	15,990	
6	13 - (16)	床版防水工 端部防水工A2（夜）	m ²	26,600	
17	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石（夜）	m	2,243	
39	特 - (6)	車線区画柵設置工 A（夜）	m	116,871	
46	特 - (10)	既設防護柵撤去設置工 A（夜）	m	1,853	
47	特 - (11)	既設防護柵更新改良工 A（夜）	基	21,272	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年2月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版

ただし、次の単価項目の日当り施工量（標準施工能力Q）については、土木工事積算基準に拠らず下表のとおりとする。

単価表の項目	日当り施工量（標準施工能力Q）
オーバーレイ工 B1（t=4cm）（夜）	90 m ² /日
切削オーバーレイ工 B1（t=4cm）（夜）	800 m ² /日
レベリング工 A（夜）	90 m ² /日
路面切削工 路面切削工A2（夜）	90 m ² /日