

館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装工	式	1	51,638,302		
オーバーレイ工	式	1	3,090,418	オーバーレイ工 t = 4 cm	529 m ² 529 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	37,113,406	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	9,909 m ² 9,909 m ²
				事前コア採取A (夜)	22 箇所
				事前コア採取B (夜)	2 箇所
レベリング工	式	1	2,322,188	アスファルト表層混合物	44 t 44 t
その他舗装工	式	1	3,734,964	路面切削工A2 (夜)	36 m ³ 36 m ³
床版防水工	式	1	5,377,326	床版防水工	560 m ² 560 m ²
				A	493 m ² 493 m ²
				A (夜)	3,285 m 3,285 m
				B (夜)	303 m 303 m
交通安全施設工	式	1	82,574,774		
防護柵工	式	1	81,857,814	A (夜)	694 m 694 m
				A (夜)	60 m 60 m
				A (夜)	30 基 30 基
コンクリート防護柵工	式	1	716,960	A (夜)	24 m・回 24 m・回
				A (夜)	112 m 112 m
交通管理施設工	式	1	19,811,893		
路面標示工	式	1	11,164,317	路面標示標準型	2,099 m 2,099 m
				A1	1,988 m 1,988 m
				路面標示標準型 (m ²)	332 m ² 332 m ²
				C1	332 m ² 332 m ²
				突起型路面標示	4,293 m 4,293 m
				A1-1	475 m 475 m
				B2-1	2,430 m 2,430 m
				既設路面標示消去 (夜)	3,306 m 3,306 m
車線分離標	式	1	7,569,588	A (夜)	35 基 35 基
				B (夜)	68 基 68 基
				C (夜)	1,084 基 1,084 基
				D (夜)	138 基 138 基
				安全ブロック撤去 (夜)	4 基 4 基
車線分離標撤去設置工	式	1	1,077,988	車線分離標撤去設置工	74 基 74 基
				プラスチック縁石撤去 (夜)	56 基 56 基
				ポール撤去 (夜)	260 基 260 基
					138 基 138 基
雑工	式	1	25,512,591		
縁石工	式	1	100,935	アスファルト縁石	45 m 45 m
					45 m 45 m
その他附帯工	式	1	116,212	A (t = 12 cm) (夜)	17 m ² 17 m ²
交通規制工	式	1	20,829,181	車線規制 ○	53 回 53 回

積 算 内 訳 書

工 事 名		館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通規制工 53 回
				2 回
交通保安要員	式	1	4,466,263	交通誘導警備員B 89 人・日
目的物工事費 計	式	1	179,537,560	
仮設工事費	式	1	1,640,063	
雑工事費	式	1	1,640,063	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	181,177,623	
共通仮設費	式	1	36,439,866	
共通仮設費	式	1	12,114,866	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	24,325,000	
現場管理費	式	1	51,534,000	
間接工事費 計	式	1	87,973,866	
工事原価	式	1	269,151,489	
一般管理費等	式	1	40,368,511	
工事価格	式	1	309,520,000	