

館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事

2. 路線名 館山自動車道
京葉道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 千葉市 中央区 (KP 33.9)
(至) 千葉県 木更津市 笹子 (KP 60.6)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

橋脚補強 3 5 基
落橋防止構造 1 9 箇所
制震構造 1 箇所
横変位拘束構造 2 箇所
縁端拡幅工 4 箇所
段差防止構造 7 箇所

5. 期 間 自 令和 8年 8月 1日 ～ 至 令和 11年 9月 13日 (1140日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	103,175,905								
掘削工	式	1	103,175,905	道路掘削 土砂	1,349	m³			1,349	m³	
				構造物掘削 普通部	4,988	m³	特殊部		7,026	m³	
									2,038	m³	
									426	袋	
コンクリート構造物工	式	1	237,192,810								
コンクリート工	式	1	68,329,887	コンクリート A 1－5	1,797	m³	C 1－1		1,813	m³	
				D 1－1	1	m³			15	m³	
型わく工	式	1	76,130,248	型わく D	4	m²	T H		7,754	m²	
									7,750	m²	
鉄筋工	式	1	92,732,675	鉄筋 A	0.29	t	T		364	t	
									363	t	
構造物保全工	式	1	207,368,940								
落橋防止工	式	1	133,580,390	縁端拡幅工B_m³					22	m³	
				コンクリート	22	m³					
				縁端拡幅工B_m²					91	m²	
				型わく	91	m²					
				縁端拡幅工B_t					5	t	
				鉄筋	5	t					
				縁端拡幅工B_本					590	本	
				アンカー工	590	本					
				落橋防止構造 C 1	26	本	P 1		36	本	
				横変位拘束構造M					10	本	
				鋼製ブラケット	1	t	アンカー工		19	・	
				落橋防止構造					18	本	
				その他	812	本			812	本	
				落橋防止構造_t					11	t	
				その他	11	t					
				落橋防止構造					8	本	
				その他	8	本					
				A					1	箇所	
				B					2	箇所	
				C					2	箇所	
				D					2	箇所	
耐震補強工	式	1	73,198,351	コンクリート表面処理	6,741	m²			6,741	m²	
				炭素繊維巻立て下地処理					146	m²	
					146	m²					
				炭素繊維巻立て工					146	m²	
					146	m²					

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				炭素繊維巻立て表面仕上工					146	m ²	
				A							
				制震ダンパー 3 0 0 K N ± 1 0 0 m m						240	本
				鋼製ブラケット						2	基
				アンカー工 φ 3 5 ・ 3 8 5 （水平方向）						0.37	t
				アンカー工 φ 4 6 ・ 3 9 5 （水平方向）						8	本
										6	本
				（N）						70	m2
				A						13	m2
				B						62	m2
				B（N）						8	m2
				B						13	m2
				B（N）						70	m2
				補強鋼板						13	m2
				アンカー						0.14	t
				鉄筋挿入工A						78	本
				鉄筋挿入工B						6	本
A						4	本				
B						4	m3				
A						0.39	m3				
						8	箇所				
構造物補修工	式	1	343,307	断面修復工					62	L	
				コンクリート表面処理工						23	m ²
はく落防止対策工	式	1	238,418	B					23	m ²	
										23	m ²
表面保護工	式	1	8,474	コンクリート表面被覆工					1	m ²	
										1	m ²
雑工	式	1	165,396,744								
その他附帯工	式	1	47,170,000							1	式
交通規制工	式	1	11,965,410	路肩規制 ○						6	回
				車線規制 ○						6	回
										21	回
交通保安要員	式	1	106,261,334	交通監視員						249	人・日
				交通誘導警備員A						249	人・日
				交通誘導警備員B						17	人・日
										3,010	人・日
目的物工事費 計	式	1	713,134,399								

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工事費	式	1	93,500,306		
準備工事費	式	1	214,182	工事用進入路設置撤去費	1 式
				その他の準備工事費	1 式
仮設備工事費	式	1	91,177,663	足場工費	1 式
				移動足場工費	1 式
				吊足場工費（標準型側面）	1 式
				吊足場工費（防護型側面）	1 式
				昇降足場費	1 式
				その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	2,108,461	その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	806,634,705		
共通仮設費	式	1	75,332,118		
共通仮設費	式	1	6,171,118	工事用機械運搬費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				鋼製ブラケット	1 式
率計上分	式	1	69,161,000		
現場管理費	式	1	245,919,000		
間接工事費 計	式	1	321,251,118		
工事原価	式	1	1,127,885,823		
一般管理費等	式	1	134,214,177		
工事価格	式	1	1,262,100,000		