

山形自動車道

R8鶴岡管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

鶴岡管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面 等
工事用機械運 搬費	質量20t以上の建設機 械の貨物自動車による運搬 及び運搬時の損料に要する 費用をいう。	【機種】 大型路面切削機：重量29t－1台 【運搬距離（片道）】 ・山形県庁⇒酒田中央IC基地：115.9km－2回 【基地等所在地】 《山形県庁》 山形県山形市松波2－8－1 《酒田中央IC基地》 山形県酒田市大野字大野	—
舗装修繕工事 機械現場内移 動費	高速道路等、路上で行う 舗装修繕工事における、基 地から現場までの貨物自動 車による運搬移動に要する 費用をいう。	○酒田中央IC基地 【酒田中央IC～酒田みなとIC】 ○床版補修工 《機種》 大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 コンパインドローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各19回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 酒田中央IC⇒酒田みなとIC：7.0km ○酒田中央IC基地⇒庄内あさひIC基地 《基地異動》 《機種》 大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 マカダムローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各1回（昼間搬出） 《運搬距離（片道）》 酒田中央IC⇒庄内あさひIC：40.4km ○庄内あさひ基地 【庄内あさひIC～鶴岡IC】 《機種》大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 マカダムローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各7回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 庄内あさひIC⇒鶴岡IC：13.9km	—

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面 等
舗装修繕工事 機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う 舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<p>○庄内あさひＩＣ基地⇒庄内空港ＩＣ基地 《基地移動》 《機種》大型路面切削機：１台 アスファルトフィニッシャ：１台 マカダムローラ：１台 タイヤローラ：１台</p> <p>《搬出回数》各１回（昼間搬出）</p> <p>《運搬距離（片道）》庄内あさひＩＣ⇄庄内空港ＩＣ：２３．５ｋｍ</p> <p>○庄内空港ＩＣ基地 【鶴岡ＩＣ～庄内空港ＩＣ】 《機種》大型路面切削機：１台 アスファルトフィニッシャ：１台 マカダムローラ：１台 タイヤローラ：１台</p> <p>《搬出回数》各３回（夜間搬出）</p> <p>《運搬距離（片道）》鶴岡ＩＣ⇄庄内空港ＩＣ：９．６ｋｍ</p> <p>【鶴岡ＪＣＴ料金所～庄内空港ＩＣ】 《機種》大型路面切削機：１台 アスファルトフィニッシャ：１台 マカダムローラ：１台 タイヤローラ：１台</p> <p>《搬出回数》各１回（夜間搬出）</p> <p>《運搬距離（片道）》鶴岡ＪＣＴ料金所⇄庄内空港ＩＣ：９．３ｋｍ</p> <p>【庄内空港ＩＣ～酒田ＩＣ】 《機種》大型路面切削機：１台 アスファルトフィニッシャ：１台 マカダムローラ：１台 タイヤローラ：１台</p> <p>《搬出回数》各３回（夜間搬出）</p> <p>《運搬距離（片道）》庄内空港ＩＣ⇄酒田ＩＣ：１２．０ｋｍ</p> <p>○庄内空港ＩＣ基地⇒酒田中央ＩＣ基地 【庄内空港ＩＣ⇒酒田中央ＩＣ】 《基地移動》 《機種》大型路面切削機：１台 アスファルトフィニッシャ：１台 マカダムローラ：１台 タイヤローラ：１台</p> <p>《搬出回数》各１回（昼間搬出）</p> <p>《運搬距離（片道）》庄内空港ＩＣ⇄酒田中央ＩＣ：１６．９ｋｍ</p>	—

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面 等
		○酒田中央 I C 基地 【酒田 I C⇒酒田中央 I C】 《機種》大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 3 回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》酒田 I C⇔酒田中央 I C：4. 9 k m 【酒田中央 I C⇒酒田みなと I C】 ●舗装補修工 《機種》大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 8 回（夜間搬出）	
はく離抵抗試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・ベリング層に使用する混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は N E X C O 試験法 2 2 4 とし、1 試験当たりの供試体枚数は 2 枚とする。	試験数：8 枚 ・高機能舗装Ⅱ型用混合物－4 枚（配合設計・試験練り 各 2 枚） ・橋梁ベリング層用混合物－4 枚（配合設計・試験練り 各 2 枚）	—

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面等
残アスファルト合材等の取り除き費	路面切削工において橋梁部のベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ・コンプレッサ・ピックハンマー1 式 酒田 TB（上り線）：459.9 m ² 酒田 TB（下り線）：323.1 m ² 出雲橋（上り線）：163.9 m ² 出雲橋（下り線）：163.9 m ² 舗装修繕工事機械現場内移動 バックホウ（0.2m ³ ）各 1 台 庄内空港 IC→酒田 IC：12.0 k m 《搬出回数》各 2 回（夜間搬出） 酒田中央 IC→酒田みなと IC：7.0 k m 《搬出回数》各 6 回（夜間搬出）	—
車線区分柵撤去設置費	片側 1 車線の車線区分柵設置箇所において、本工事の施工用及び工事車両又は緊急車両の通行帯を確保するため工事開始前にワイヤロープ及び支柱を撤去することで開口部を設置し、工事終了後に開口部を復旧し張力を確認するのに要する費用及び、開口部 1 箇所につき交通誘導警備員 B を 1 名配置する費用をいう。	数量：76 箇所 開口部 20m/箇所	○

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面等
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	場所：鶴岡 IC 内プラザ 施工面積：150m ² (2 層施工) 表層：高機能Ⅱ型混合物 (t=4cm) 基層：橋梁用レベリング層用混合物 (t=3.5cm)	○
仮路面標示工費	既設の外側路面標示等が施工に伴い消滅するような場合に、視線誘導として速乾性を有する常温型トラフィックペイントで仮路面標示を設置する費用をいう。(幅 5 c m)	側線実線 (白色) 数量：96.7m (夜間施工) 側線実線 (黄色) 数量：124.5m (夜間施工)	○