

山形自動車道
R 8 鶴岡管内舗装補修工事

設計図（1 / 2）
【舗装補修工】

令和7年11月

東日本高速道路株式会社 東北支社
鶴岡管理事務所

目 次

1. 位 置 図	.....	1
2. 数量明細表(1)～(2)	.....	2～3
3. 平 面 図 (1)～(14)	.....	4～17
4. 標準横断図 (1)～(12)	.....	18～29
5. 床版補修工(Y)詳細図(1)～(2)	.....	30～31
6. 床版防水工C1(Y)詳細図(1)～(2)	.....	32～33
7. 路面標示工A1(Y)、D1(Y)、E1(Y)詳細図	.....	34
8. 樹脂系薄層舗装工A(Y)詳細図(1)～(3)	.....	35～37
8. 樹脂系薄層舗装工B(Y)詳細図	.....	38
9. 注意喚起溝工A(Y)詳細図	.....	39
10. 参 考 図	.....	40～45

位置図

施工区間

○：作業基地



山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事 【舗装補修工】			
図面の種類	位置図		
縮尺	-	図面番号	1
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

数量明細表（１）

路線名	工区 番号	構造物 名称等	上 下 区 分	車線 区 分	測点区分		測点区分		延長	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
										13 - (9)		13 - (10)		13 - (14)		13 - (16)		16 - (7)							
										オーバーレイ工		切削オーバーレイ工		レベリング工		床版防水工		路面標示工							
					IC (自)	IC (至)	自	至		(m)	オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y)	オーバーレイ工KⅡB (t = 4 cm) (Y)	切削オーバーレイ工 KⅡA (t = 4 cm) (Y)	FB13A (Y)	FB13B (Y)	A (Y)	床版防水工C1 (出雲橋) (Y)	路面標示JIS規格型 A1 (Y)	路面標示JIS規格型 A2 (Y)	路面標示JIS規格型 B1 (Y)	路面標示JIS規格型 B2 (Y)	路面標示JIS規格型 D1 (Y)	路面標示JIS規格型 E1 (Y)		
											m2	m2	m2	t	t	t	m2	m	m	m	m	m2	m2		
山形自動車道	Y2-1		下り	走行	庄内あさひ 鶴岡	118. 700	118. 800	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y1-1		上り	走行	庄内あさひ 鶴岡	118. 800	118. 900	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y2-2		下り	走行	庄内あさひ 鶴岡	119. 200	119. 300	100. 0				330. 0						100. 0			18. 2				
山形自動車道	Y1-3		上り	走行	庄内あさひ 鶴岡	119. 800	119. 900	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y2-3		下り	走行	庄内あさひ 鶴岡	119. 800	119. 900	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y1-4		上り	走行	庄内あさひ 鶴岡	120. 100	120. 200	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y1-5		上り	走行	庄内あさひ 鶴岡	120. 300	120. 400	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y2-4		下り	走行	庄内あさひ 鶴岡	120. 500	120. 800	300. 0				990. 0						300. 0			45. 0				
山形自動車道	Y2-5		下り	走行	庄内あさひ 鶴岡	121. 400	121. 500	100. 0				330. 0						100. 0			15. 0				
山形自動車道	Y2-6		下り	追越	庄内あさひ 鶴岡	126. 400	126. 500	100. 0				350. 0					40. 0								
庄内あさひ ～ 鶴岡					上り			400. 0			1, 320. 0							400. 0			60. 0				
					下り			800. 0			2, 660. 0									40. 0			108. 2		
山形自動車道	Y2-7		下り	走行	鶴岡 鶴岡	127. 400	127. 490	90. 0				315. 0					40. 0	1, 100. 0			168. 2				
鶴岡 ～ 鶴岡JCT					上り						315. 0														
					下り			90. 0			315. 0														
山形自動車道	Y1-2		上り	走行	鶴岡 鶴岡JCT	127. 700	127. 900	200. 0				700. 0													
鶴岡 ～ 鶴岡JCT					上り			200. 0			700. 0														
					下り																				
日本海東北自動車道	N1-1		上り	走行	鶴岡JCT料金所 鶴岡JCT	128. 564	128. 600	36. 0				126. 0										2. 4			
鶴岡JCT料金所 ～ 鶴岡JCT					上り			36. 0			126. 0											2. 4			
					下り																			2. 4	
山形自動車道	Y2-8		下り	走行	鶴岡JCT 鶴岡JCT	129. 800	129. 900	100. 0				345. 0						56. 0	100. 0						
鶴岡JCT ～ 鶴岡JCT					上り						345. 0							56. 0	100. 0						
					下り			100. 0			345. 0									56. 0	100. 0				
日本海東北自動車道	N1-2		上り	走行	鶴岡JCT 庄内空港	135. 600	135. 700	100. 0				325. 0						100. 0			15. 0				
日本海東北自動車道	N2-1		下り	走行	鶴岡JCT 庄内空港	135. 600	135. 700	100. 0				355. 0						100. 0	100. 0		15. 0				
鶴岡JCT ～ 鶴岡JCT庄内空港					上り			100. 0			325. 0							100. 0			15. 0				
					下り			100. 0			355. 0									100. 0	100. 0		15. 0		
日本海東北自動車道	N1-6		上り	走行	庄内空港 酒田	141. 300	141. 400	100. 0				325. 0						100. 0			15. 0				
庄内空港 ～ 酒田					上り			100. 0			325. 0							100. 0			15. 0				
					下り																				
日本海東北自動車道	N1-3		上り	走行	酒田 酒田	144. 800	144. 890	90. 0				397. 5													
日本海東北自動車道	N2-2		下り	走行	酒田 酒田	144. 800	144. 890	90. 0				374. 5													
日本海東北自動車道	N1-8		上り	走行	酒田 酒田	144. 890	145. 000	110. 0							64. 9										
日本海東北自動車道	N2-6		下り	走行	酒田 酒田	144. 924	145. 000	76. 0							45. 6				76. 0						
酒田 ～ 酒田					上り			200. 0			397. 5				64. 9										
					下り			166. 0			374. 5				45. 6				76. 0						
日本海東北自動車道	N2-5		下り	走行	酒田 酒田中央	148. 500	149. 000	500. 0				1, 884. 2					152. 0		500. 0						
日本海東北自動車道	N1-7		上り	走行	酒田 酒田中央	149. 000	149. 100	100. 0				370. 0								100. 0					
酒田 ～ 酒田中央					上り			100. 0			370. 0									100. 0					
					下り			500. 0			1, 884. 2										500. 0				
日本海東北自動車道	N1-4	出雲橋	上り	走行	酒田中央 酒田みなと	150. 752	150. 783	32. 5	163. 9	10. 0			13. 5	0. 8		173. 9	32. 5	32. 5	32. 5		4. 8				
日本海東北自動車道	N2-3	出雲橋	下り	走行	酒田中央 酒田みなと	150. 752	150. 783	32. 5	163. 9				13. 5			163. 9	32. 5	32. 5	32. 5		4. 8				
日本海東北自動車道	N1-5		上り	走行	酒田中央 酒田みなと	156. 200	156. 280	80. 0				269. 5						32. 0							
日本海東北自動車道	N1-9		上り	走行	酒田中央 酒田みなと	156. 362	156. 400	38. 0				190. 0										2. 4			
日本海東北自動車道	N2-4		下り	走行	酒田中央 酒田みなと	156. 200	156. 280	80. 0				274. 3						42. 0			13. 2				
日本海東北自動車道	N2-7		下り	走行	酒田中央 酒田みなと	156. 362	156. 400	38. 0				133. 0													
酒田中央 ～ 酒田みなと					上り			150. 5	163. 9	10. 0		459. 5	13. 5	0. 8		173. 9	32. 5	64. 5	32. 5		4. 8	2. 4			
					下り			150. 5	163. 9			407. 3	13. 5			163. 9	32. 5			74. 5	32. 5		18. 0		
合計									3193. 0	327. 8	10. 0	10, 364. 0	27. 0	0. 8	110. 5	337. 8	257. 0	1, 595. 0	841. 0	100. 0	236. 0	4. 8			

山 形 自 動 車 道 R 8 鶴 岡 管 内 舗 装 補 修 工 事			
【舗装補修工】			
図面の種類	数量明細表（１）		
縮 尺	-	図面番号	2
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

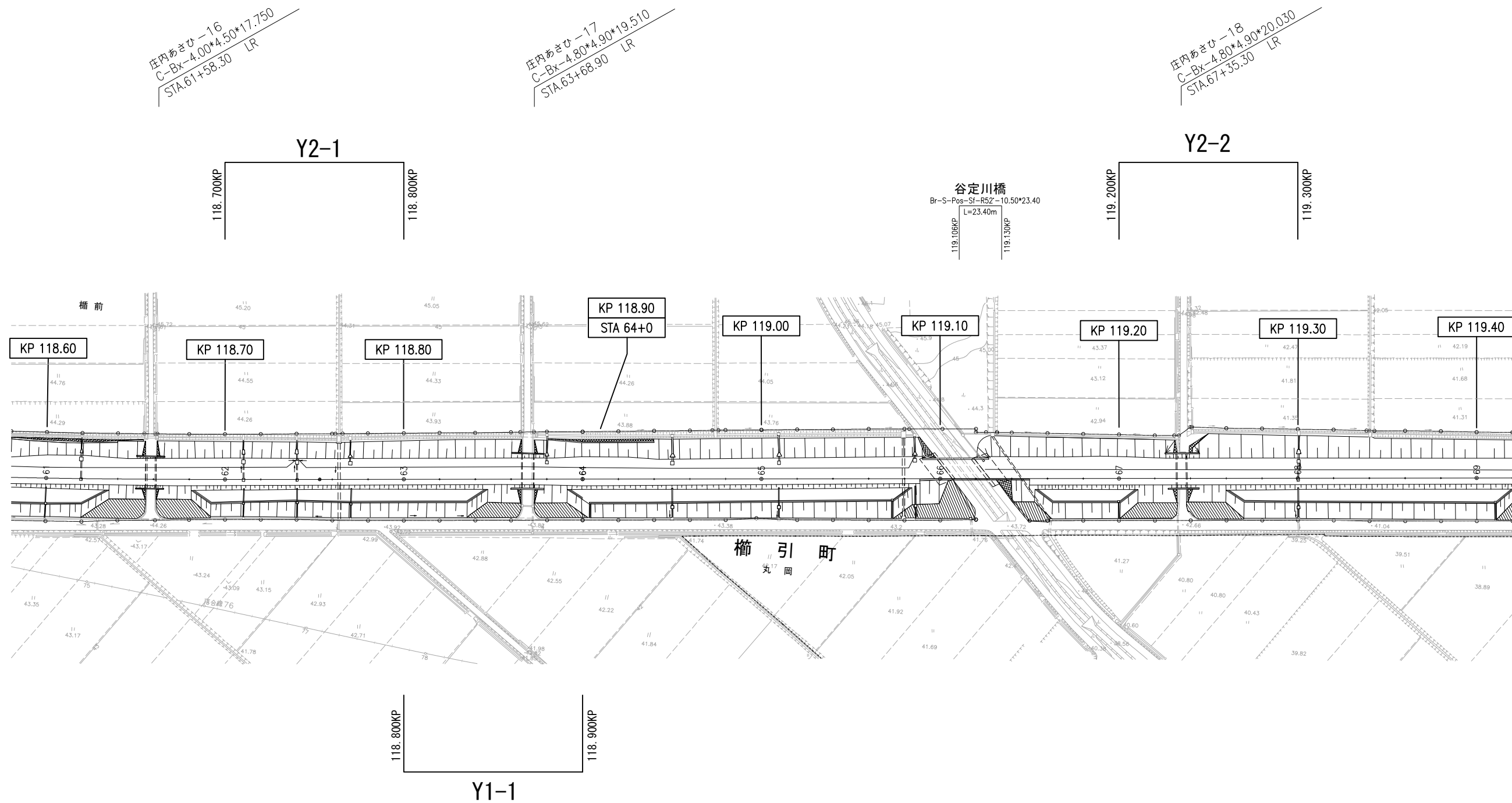
数量明細表（2）

路線名	工区 番号	構造物 名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		延長	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
										18 - (17)	交通規制工					路面切削工		注意喚起溝工	床版補修工		樹脂系薄層舗装工		
					IC（自）	IC（至）	自	至		（m）	アスファルト舗装板取壊し （Type A）（Y）	通行止規制 A（Y）	通行止規制 B（Y）	通行止規制 C（Y）	通行止規制 D（Y）	通行止規制 E（Y）	A（Y）	B（Y）	A（Y）	床版上面はつり工 （WJ）（出雲橋）（Y）	超速硬コンクリート（Y）	A（Y）	B（Y）
											m2	回	回	回	回	回	m3	m3	m	m3	m3	m2	m2
山形自動車道	Y2-1		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.700	118.800	100.0									100.0					
山形自動車道	Y1-1		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.800	118.900	100.0		7.0							100.0					
山形自動車道	Y2-2		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.200	119.300	100.0									100.0					
山形自動車道	Y1-3		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0									100.0					
山形自動車道	Y2-3		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0									100.0					
山形自動車道	Y1-4		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.100	120.200	100.0									100.0					
山形自動車道	Y1-5		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.300	120.400	100.0									100.0					
山形自動車道	Y2-4		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.500	120.800	300.0									300.0					
山形自動車道	Y2-5		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	121.400	121.500	100.0									100.0					
山形自動車道	Y2-6		下り	追越	庄内あさひ	鶴岡	126.400	126.500	100.0														
庄内あさひ ～ 鶴岡							上り		400.0		7.0							400.0					
							下り		800.0									700.0					
							合計		1200.0		7.0							1,100.0					
山形自動車道	Y2-7		下り	走行	鶴岡	鶴岡	127.400	127.490	90.0												9.9		
鶴岡 ～ 鶴岡JCT							上り														9.9		
							下り		90.0												9.9		
							合計		90.0														
山形自動車道	Y1-2		上り	走行	鶴岡	鶴岡JCT	127.700	127.900	200.0			4.0											
鶴岡 ～ 鶴岡JCT							上り		200.0														
							下り				4.0												
							合計		200.0		4.0												
日本海東北自動車道	N1-1		上り	走行	鶴岡JCT料金所	鶴岡JCT	128.564	128.600	36.0														
鶴岡JCT料金所 ～ 鶴岡JCT							上り		36.0														
							下り																
							合計		36.0														
山形自動車道	Y2-8		下り	走行	鶴岡JCT	鶴岡JCT	129.800	129.900	100.0												34.4		
鶴岡JCT ～ 鶴岡JCT							上り																
							下り		100.0												34.4		
							合計		100.0												34.4		
日本海東北自動車道	N1-2		上り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0									100.0					
日本海東北自動車道	N2-1		下り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0									100.0					
鶴岡JCT ～ 鶴岡JCT庄内空港							上り		100.0														
							下り		100.0														
							合計		200.0														
日本海東北自動車道	N1-6		上り	走行	庄内空港	酒田	141.300	141.400	100.0				3.0					100.0					
庄内空港 ～ 酒田							上り		100.0				3.0					100.0					
							下り																
							合計		100.0			3.0						100.0					
日本海東北自動車道	N1-3		上り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0														
日本海東北自動車道	N2-2		下り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0												15.8		
日本海東北自動車道	N1-8		上り	走行	酒田	酒田	144.890	145.000	110.0													54.3	
日本海東北自動車道	N2-6		下り	走行	酒田	酒田	144.924	145.000	76.0													54.3	
酒田 ～ 酒田							上り		200.0													54.3	
							下り		166.0												15.8	54.3	
							合計		366.0												15.8	108.6	
日本海東北自動車道	N2-5		下り	走行	酒田	酒田中央	148.500	149.000	500.0														
日本海東北自動車道	N1-7		上り	走行	酒田	酒田中央	149.000	149.100	100.0					3.0									
酒田 ～ 酒田中央							上り		100.0					3.0									
							下り		500.0														
							合計		600.0				3.0										
日本海東北自動車道	N1-4	出雲橋	上り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5	14.8							12.1	65.0	1.031	1.031			
日本海東北自動車道	N2-3	出雲橋	下り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5								12.1	65.0	1.637	1.637			
日本海東北自動車道	N1-5		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0						28.0			16.0					
日本海東北自動車道	N1-9		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0														
日本海東北自動車道	N2-4		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0									16.0					
日本海東北自動車道	N2-7		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0														
酒田中央 ～ 酒田みなと							上り		150.5		14.8				28.0	12.1	81.0	1.031	1.031				
							下り		150.5							12.1	81.0	1.637	1.637				
							合計		301.0		14.8				28.0	24.2	162.0	2.668	2.668				
合計									3193.0	14.8	7.0	4.0	3.0	3.0	28.0	24.2	47.0	1,562.0	2.668	2.668	60.1	108.6	

山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	数量明細表（2）		
縮 尺	-	図面番号	3
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図(1)

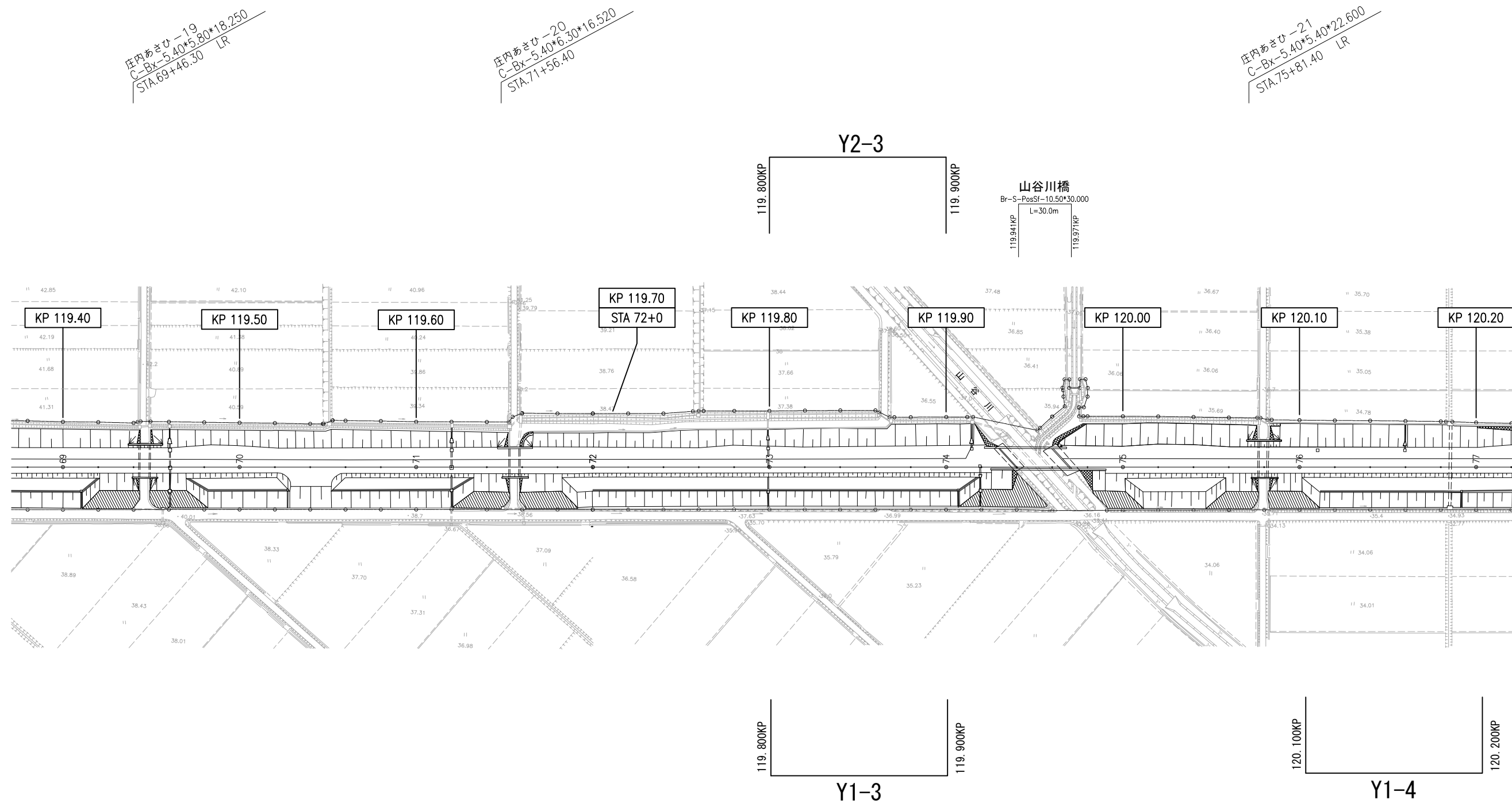
118.600KP~119.400KP



山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(1)		
縮 尺	—	図面番号	4
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平 面 図 (2)

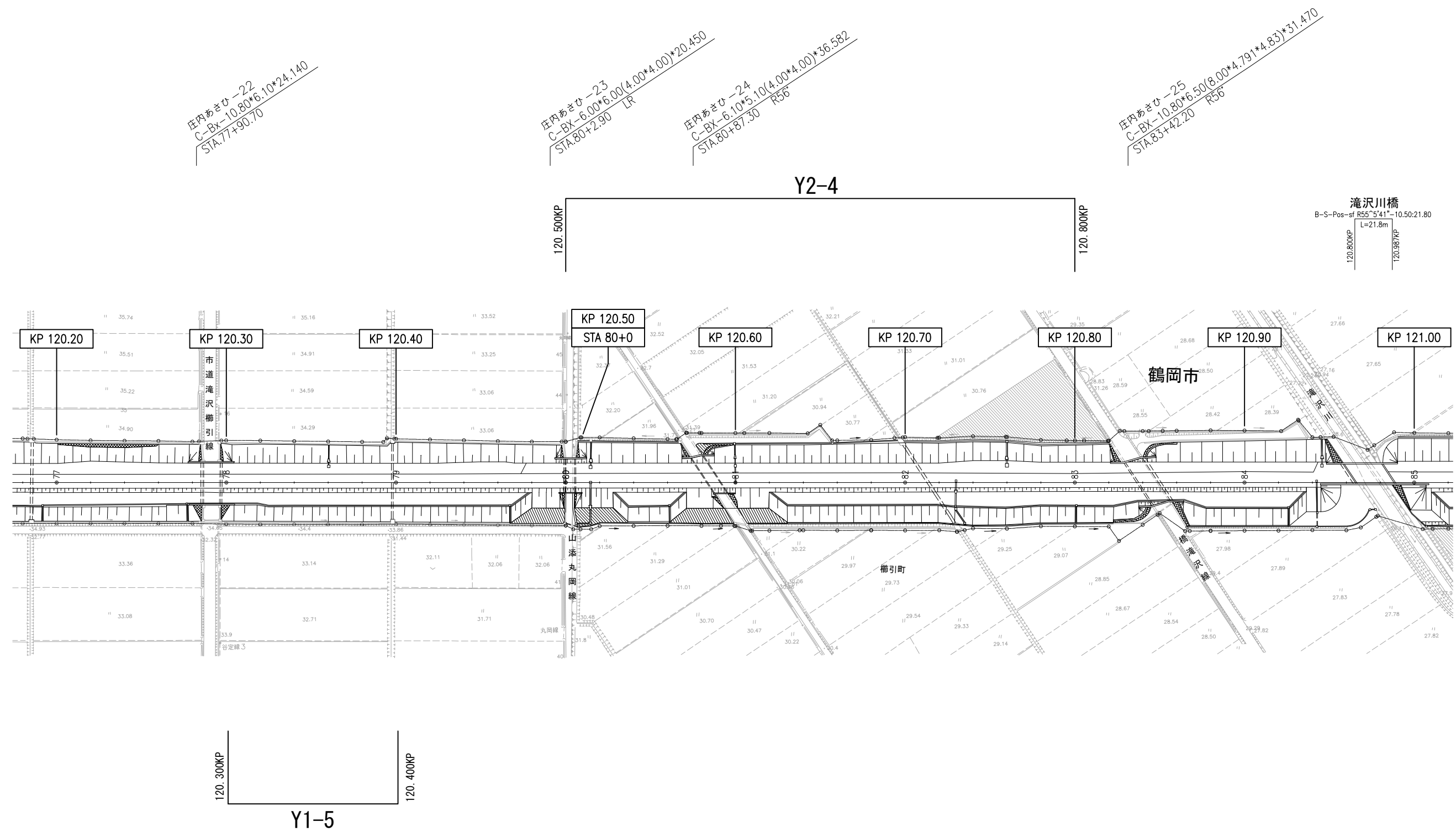
119.400KP~120.200KP



山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	平 面 図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	5
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平 面 図 (3)

120. 200KP~121. 000KP

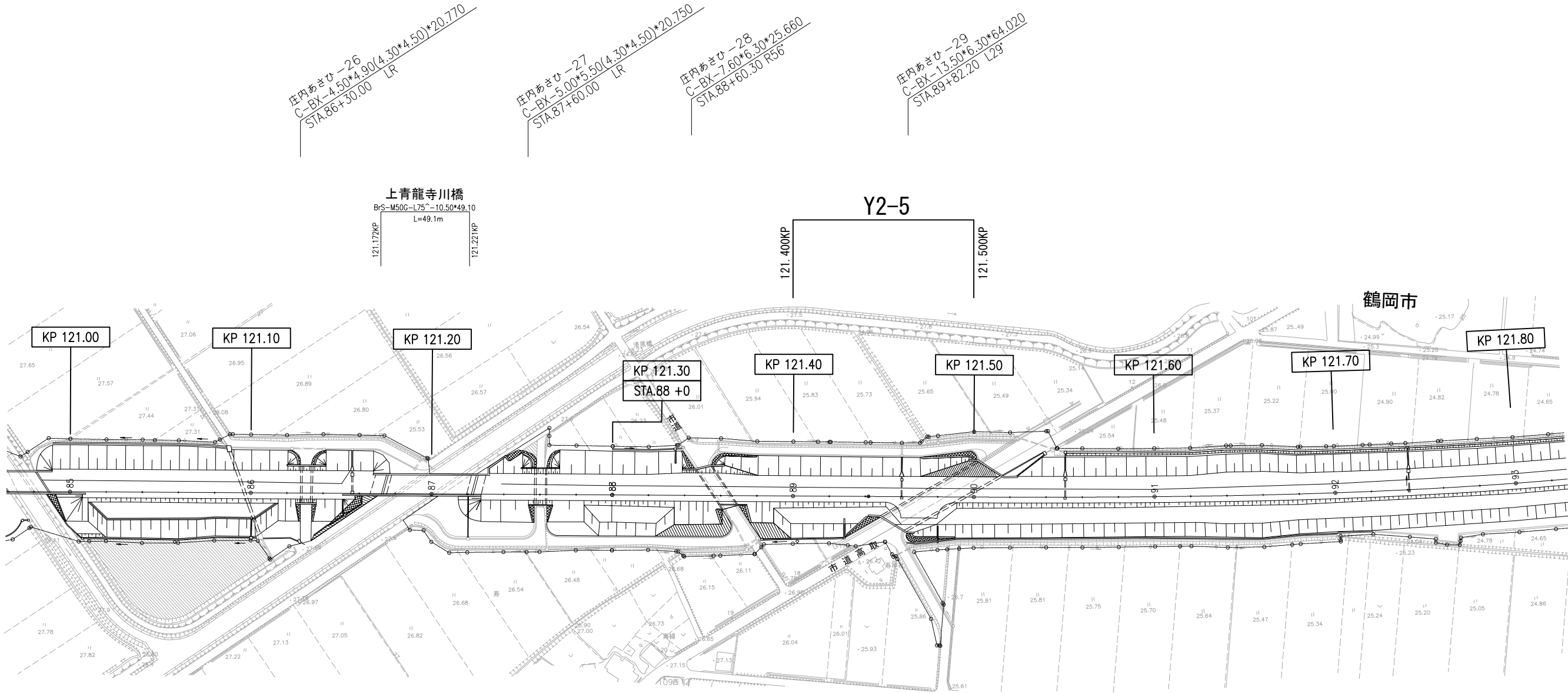


滝沢川橋
B-S-Pos=st R55°5'41"-10.50:21.80
L=21.8m
120.800KP
120.987KP

山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平 面 図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	6
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

平面図 (4)

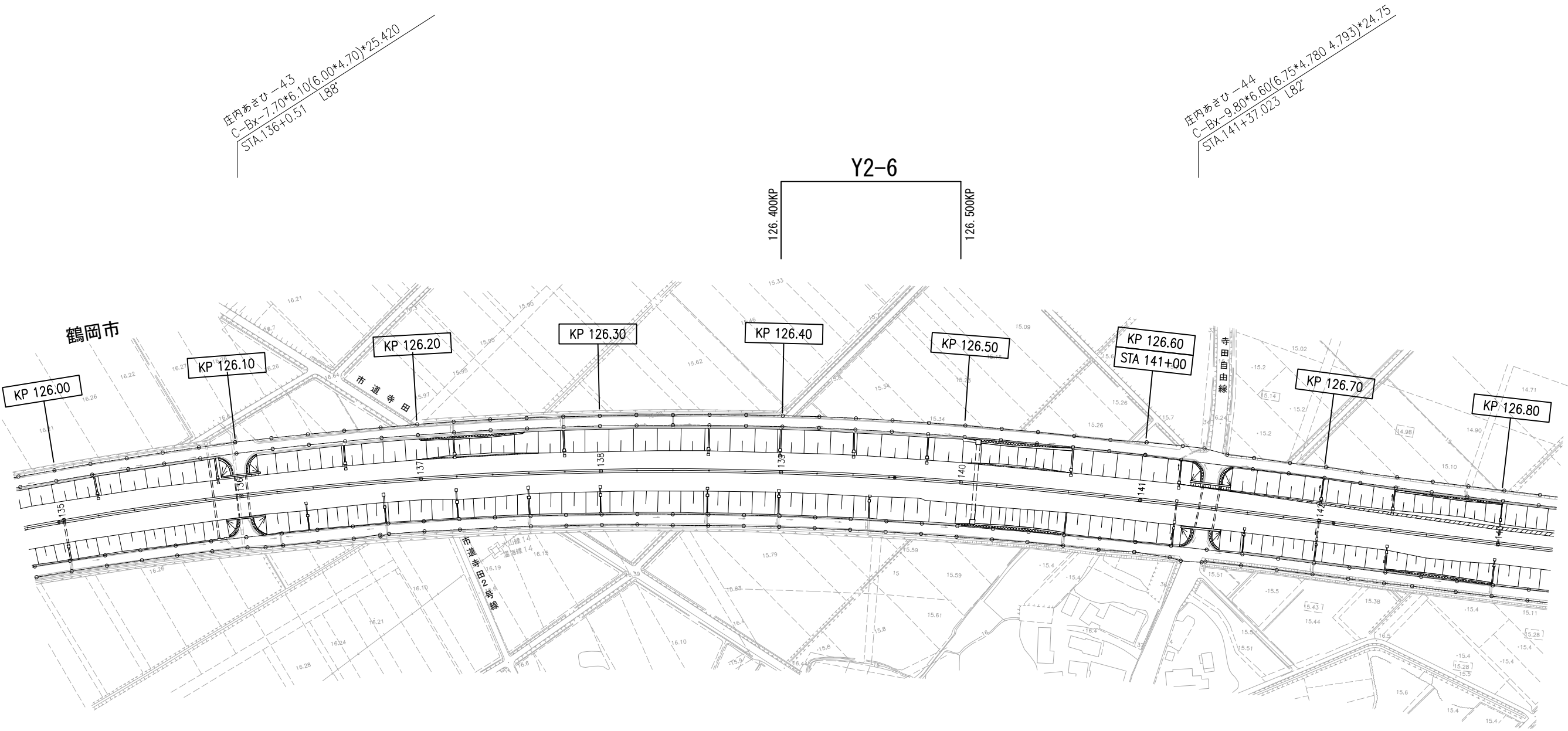
121.000KP~121.800KP



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 平 面 図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	7
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平 面 図 (5)

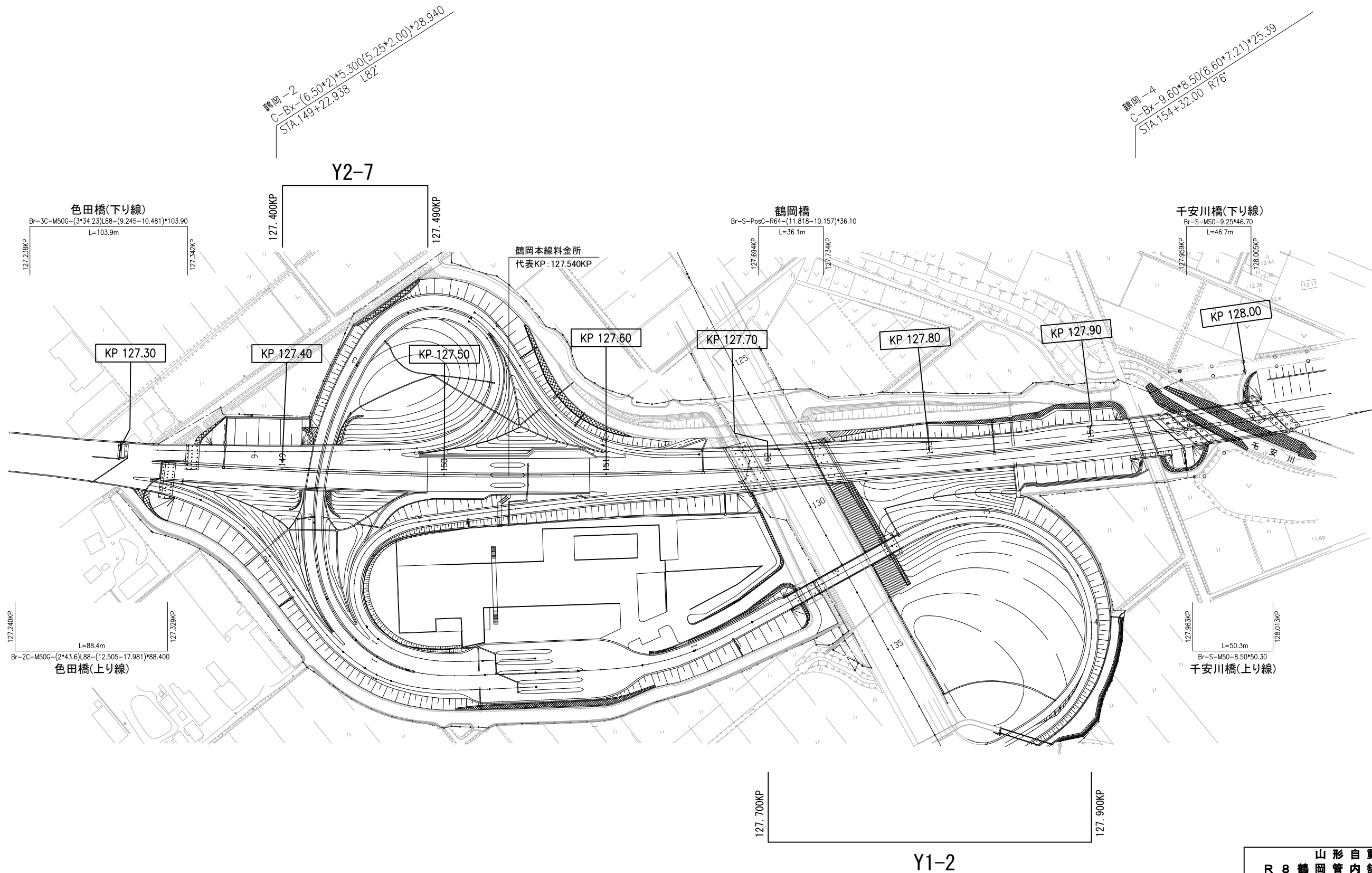
126. 000KP ~ 126. 800KP



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平 面 図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	8
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

平面図(6)

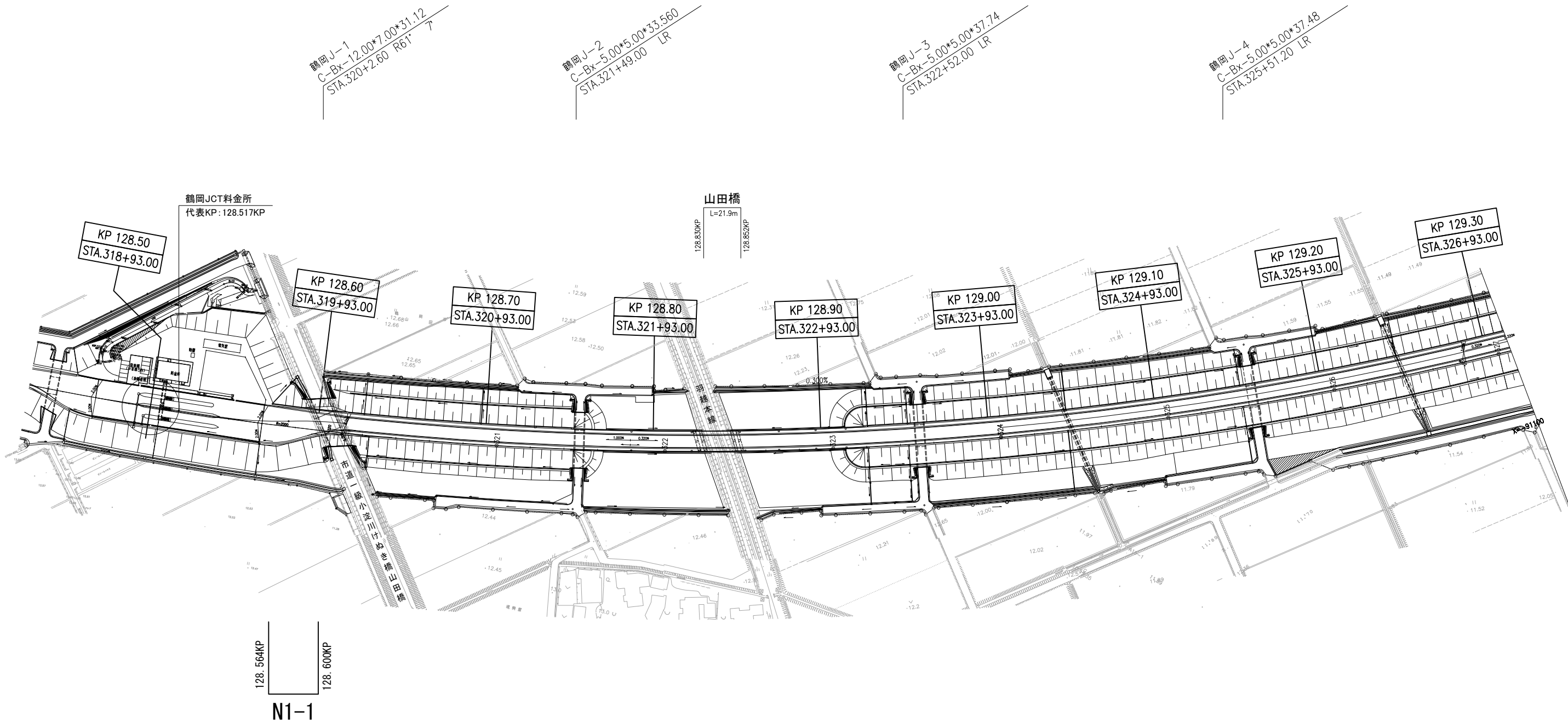
127.300KP~128.000KP (鶴岡本線料金所)



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(6)		
縮尺	—	図面番号	9
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図（7）

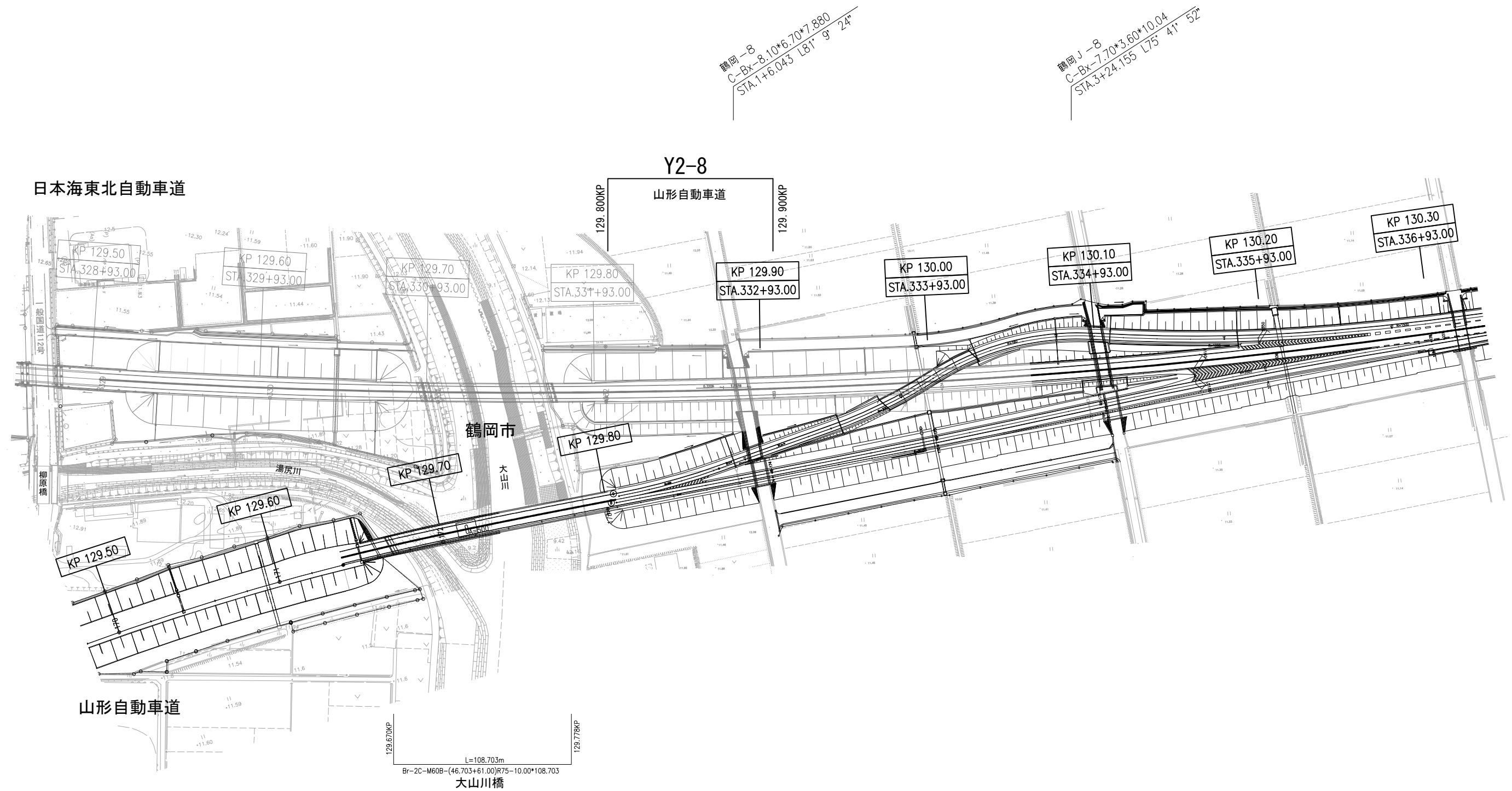
128.500KP～129.300KP（鶴岡JCT料金所）



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（7）		
縮 尺	—	図面番号	10
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面图 (8)

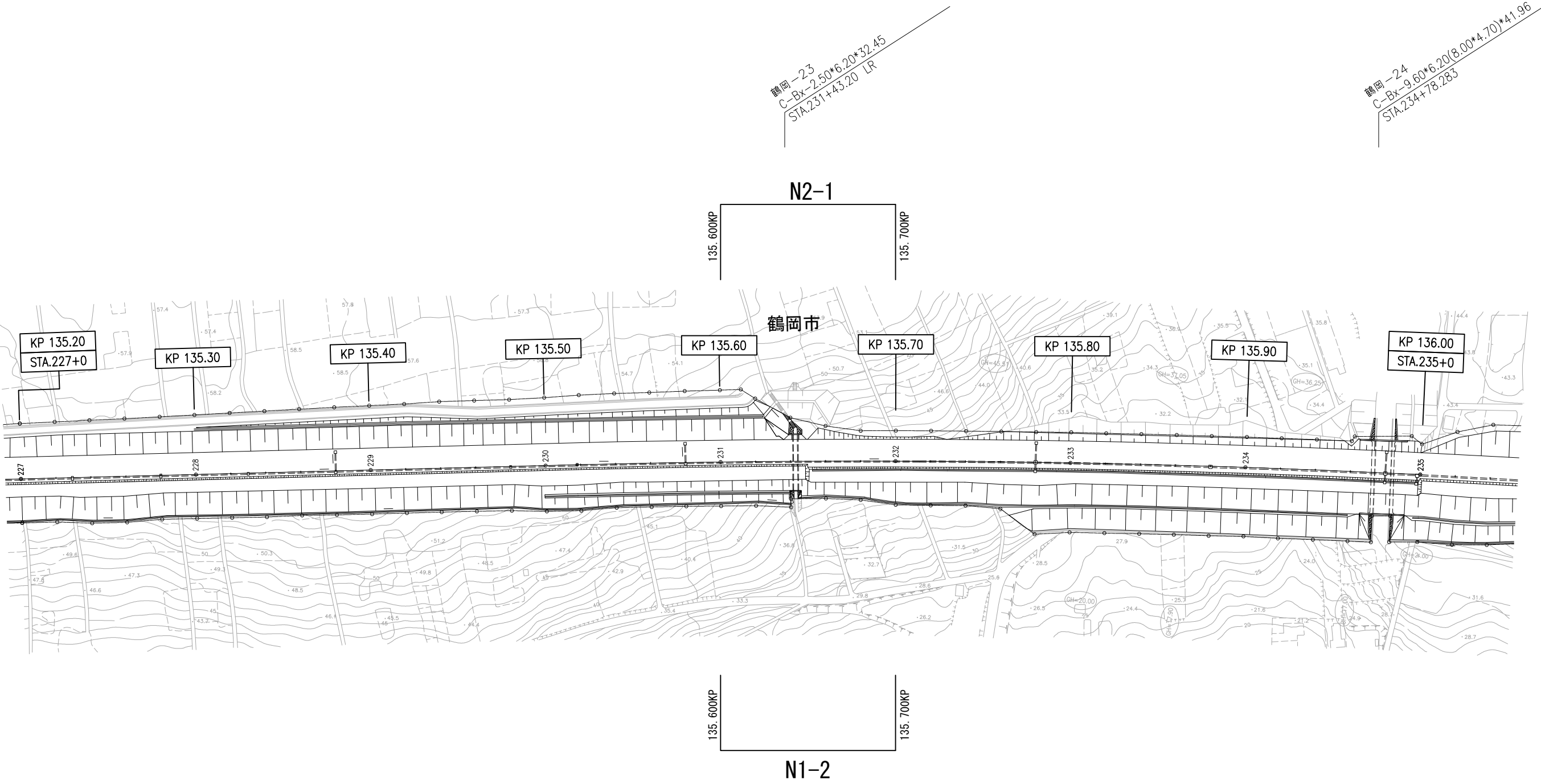
129. 500KP~130. 300KP



<p style="text-align: center;">山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">【舗装補修工】 平面図（８）</p>		
縮尺	—	図面番号	11
設計会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所</p>		

平 面 図 (9)

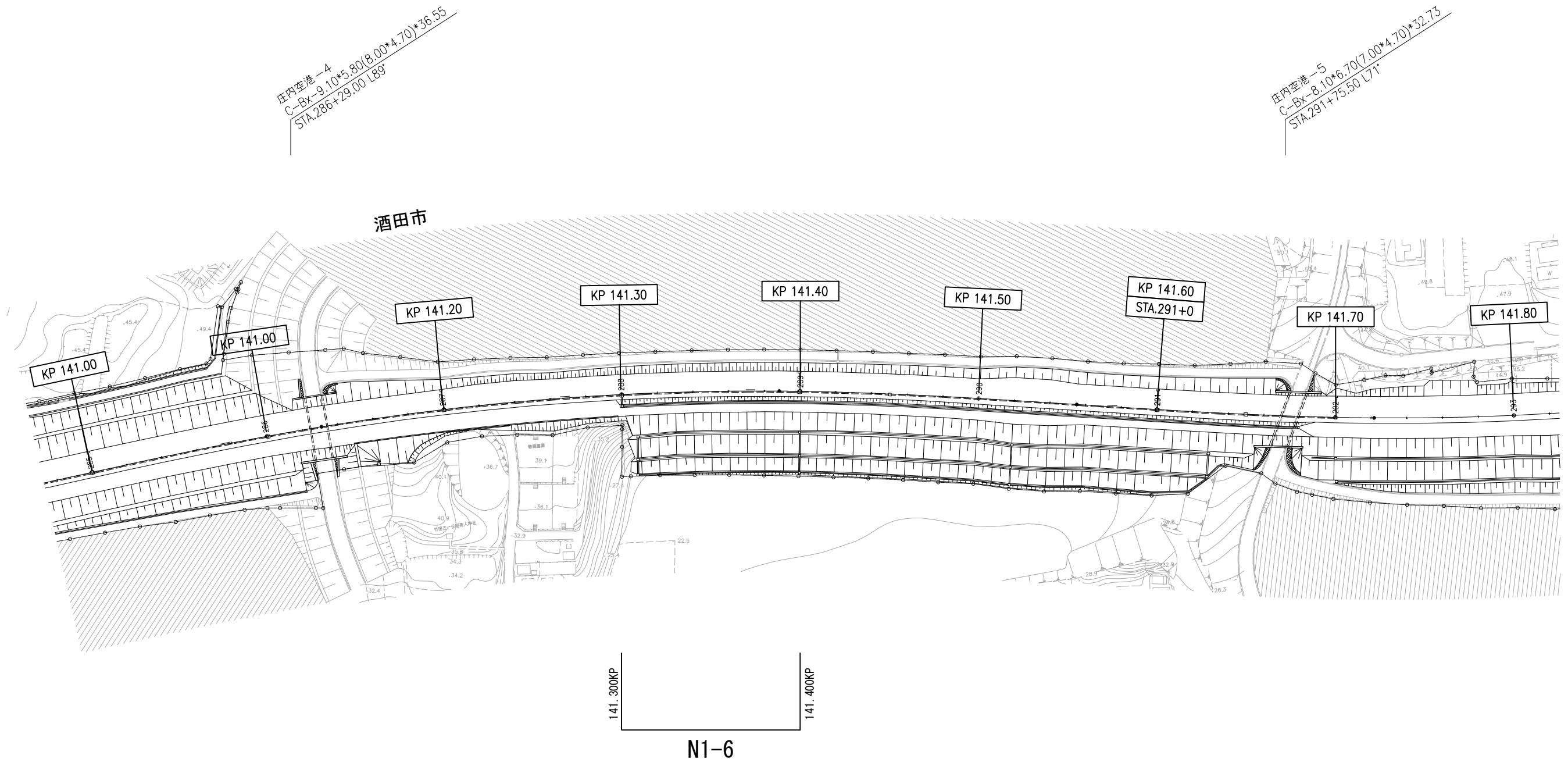
135. 200KP～136. 000KP



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平 面 図 (9)		
縮 尺	—	図面番号	1 2
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

平面図(10)

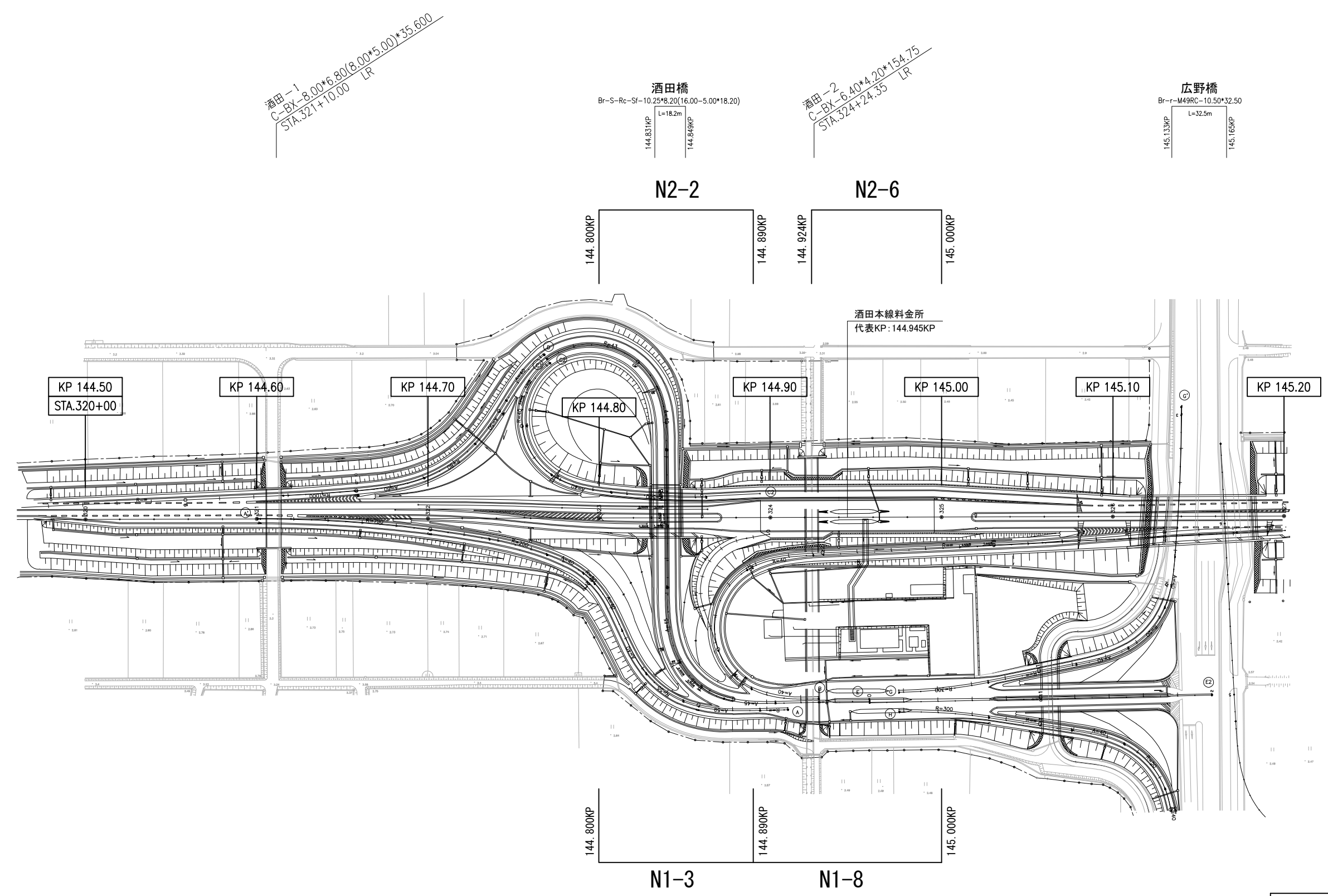
141.000KP~141.800KP



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(10)		
縮尺	—	図面番号	13
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図（11）

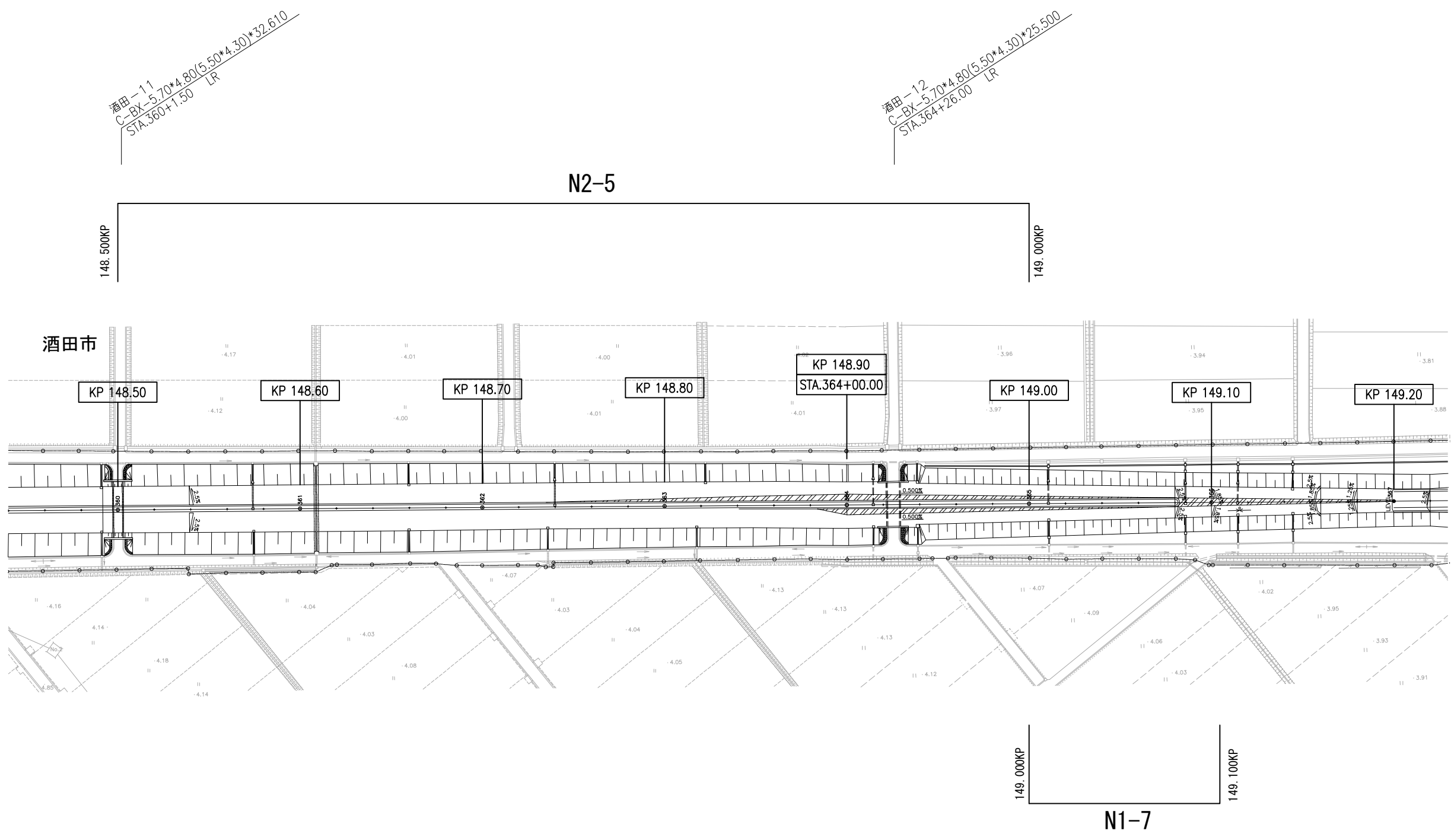
144.500KP～145.200KP（酒田本線料金所）



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（11）		
縮 尺	—	図面番号	14
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図（12）

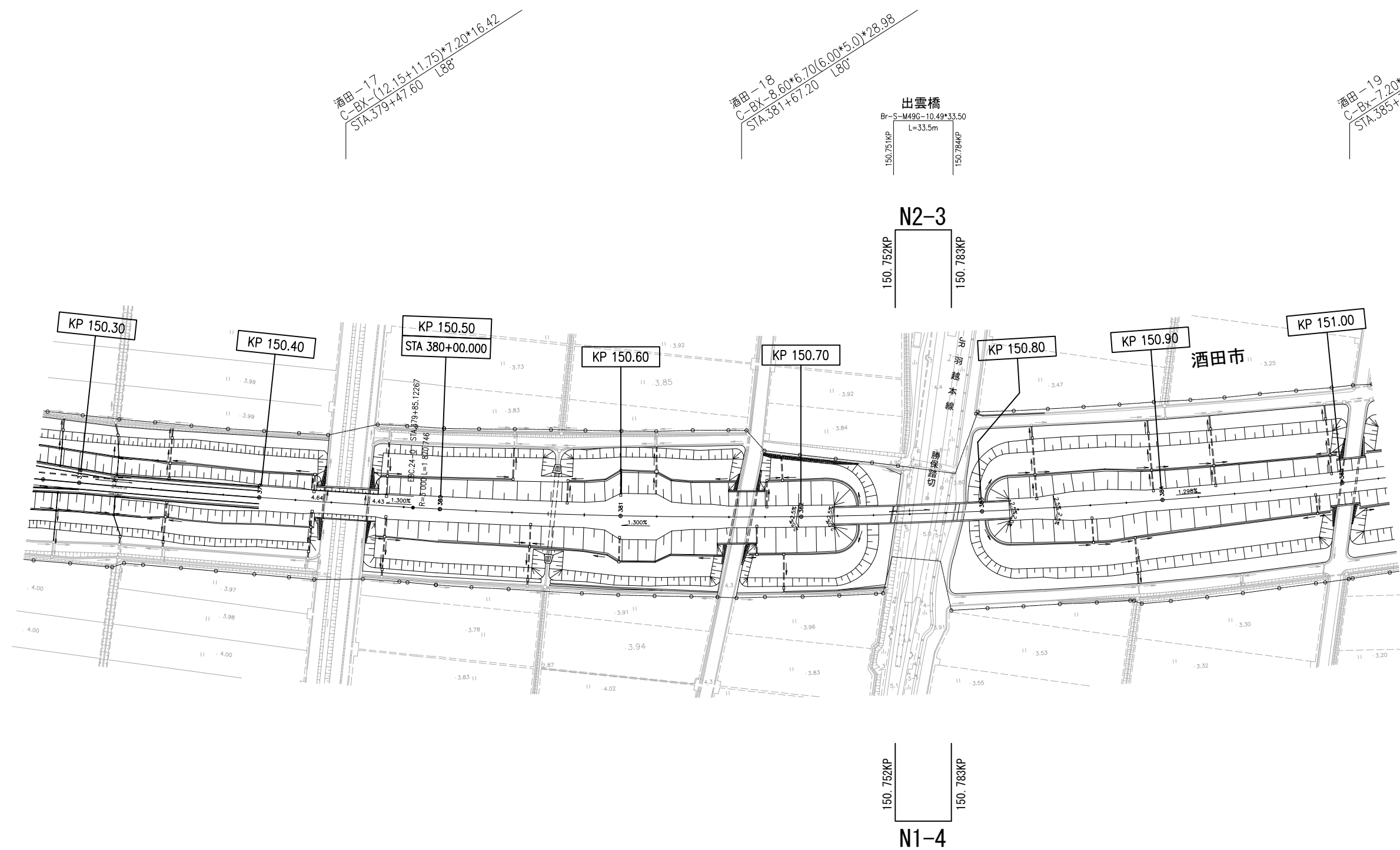
148.500KP～149.200KP



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（12）		
縮 尺	—	図面番号	15
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図 (13)

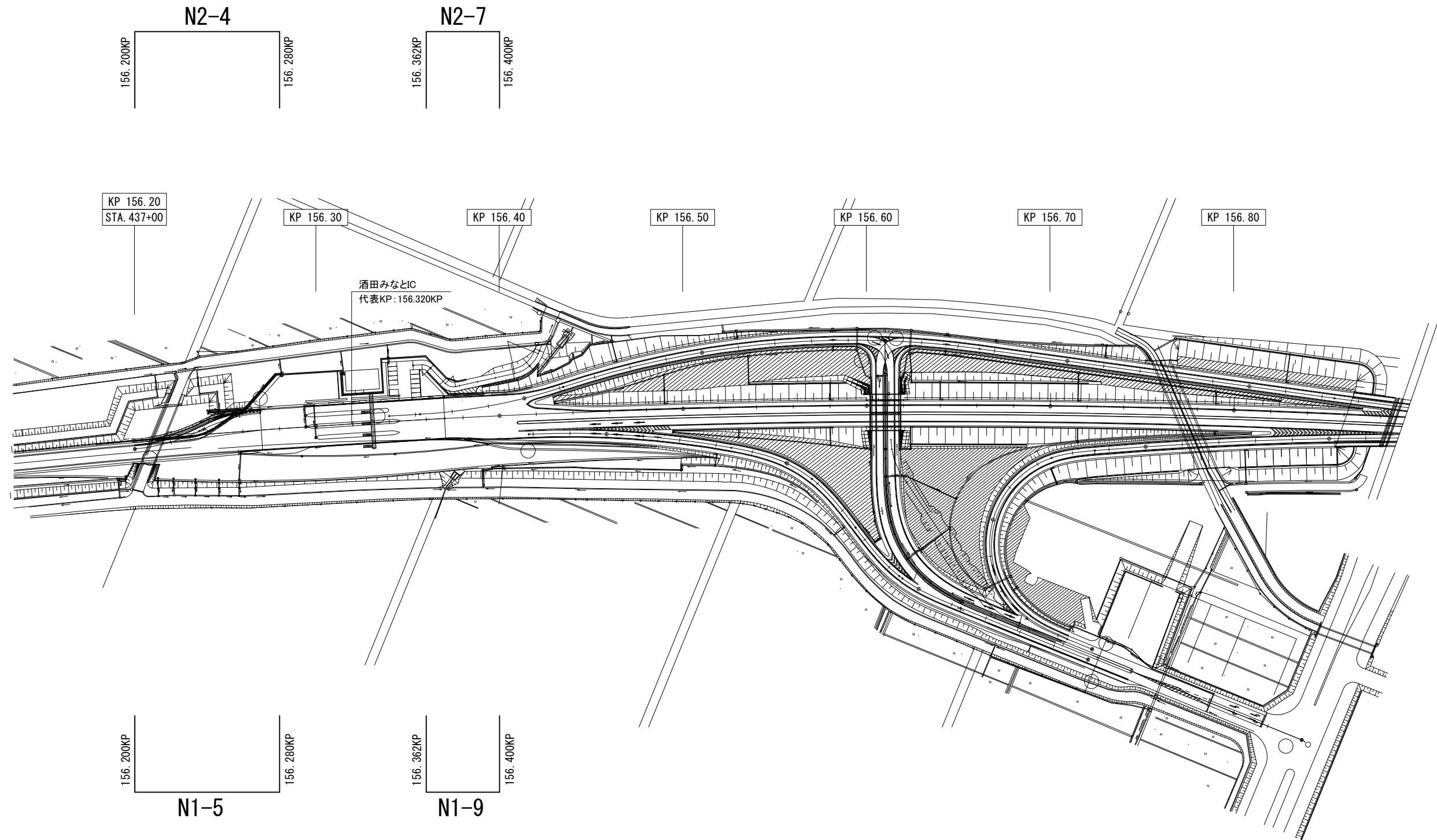
150. 300KP~151. 000KP



<div>山形自動車道</div> <div>R 8 鶴岡管内舗装補修工事</div>			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（13）		
縮尺	—	図面番号	16
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図（14）

156.200KP～156.800KP（酒田みなとIC）

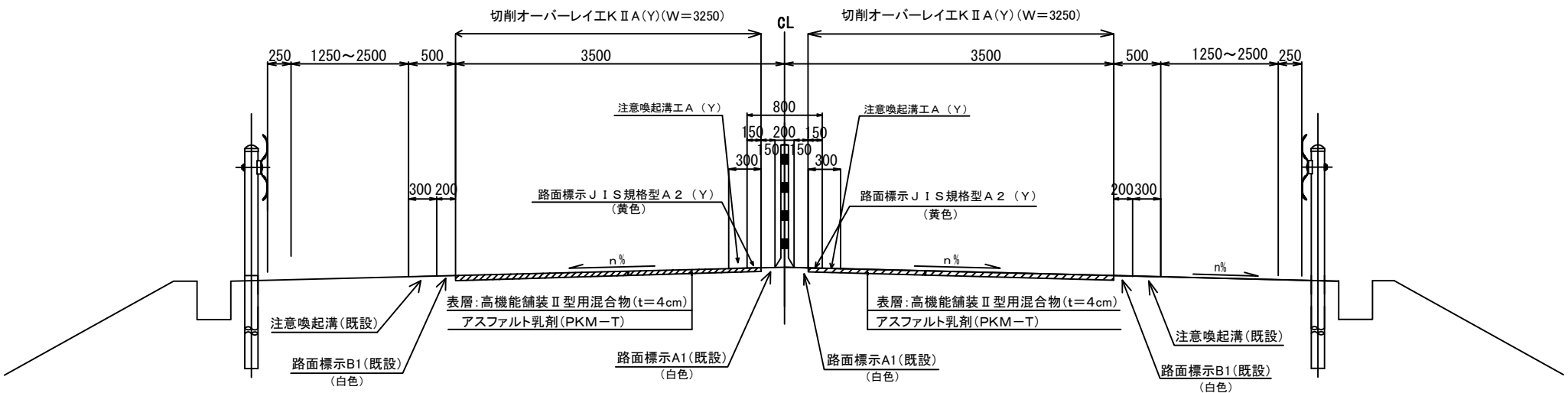


山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（14）		
縮 尺	—	図面番号	17
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（1）

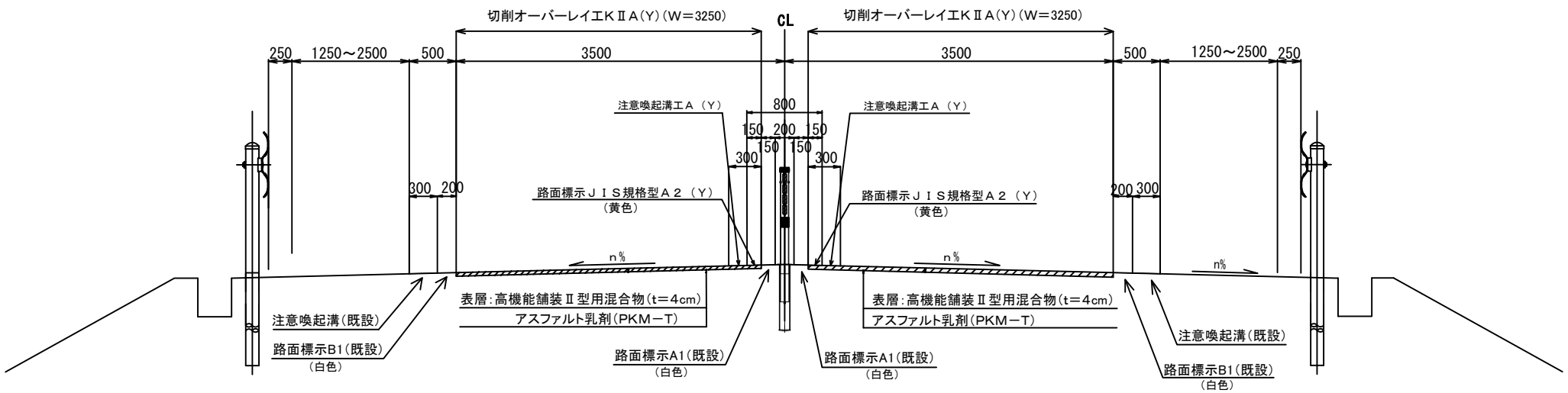
暫定2車線区間（1）

鶴岡IC～酒田みなとIC



暫定2車線区間（2）

鶴岡IC～酒田みなとIC

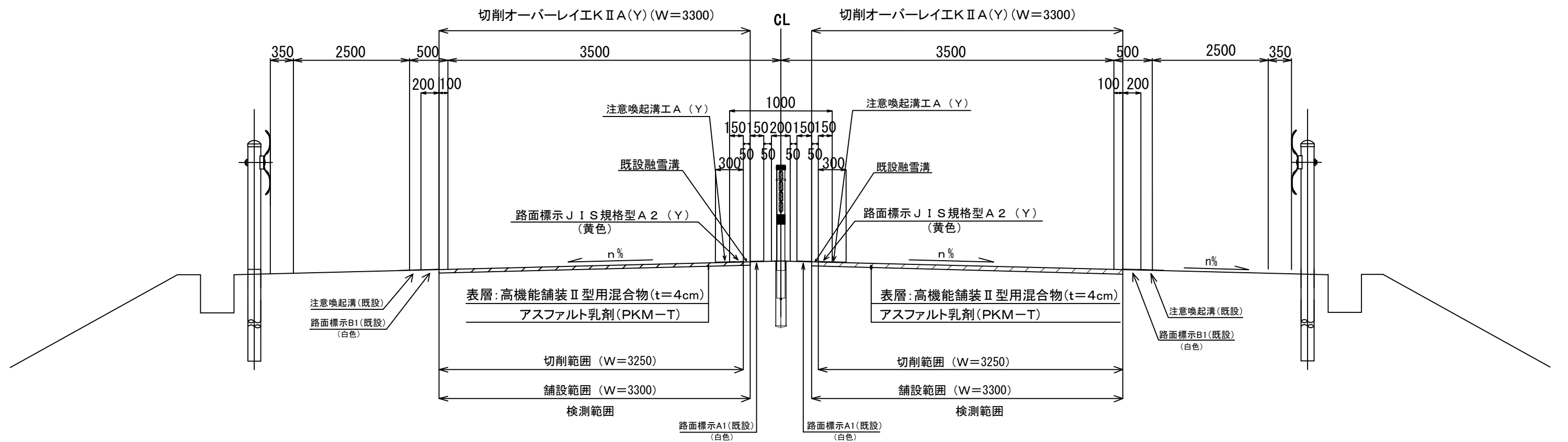


山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（1）		
縮 尺	-	図面番号	18
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（2）

暫定2車線区間（3）

庄内あさひIC～鶴岡IC



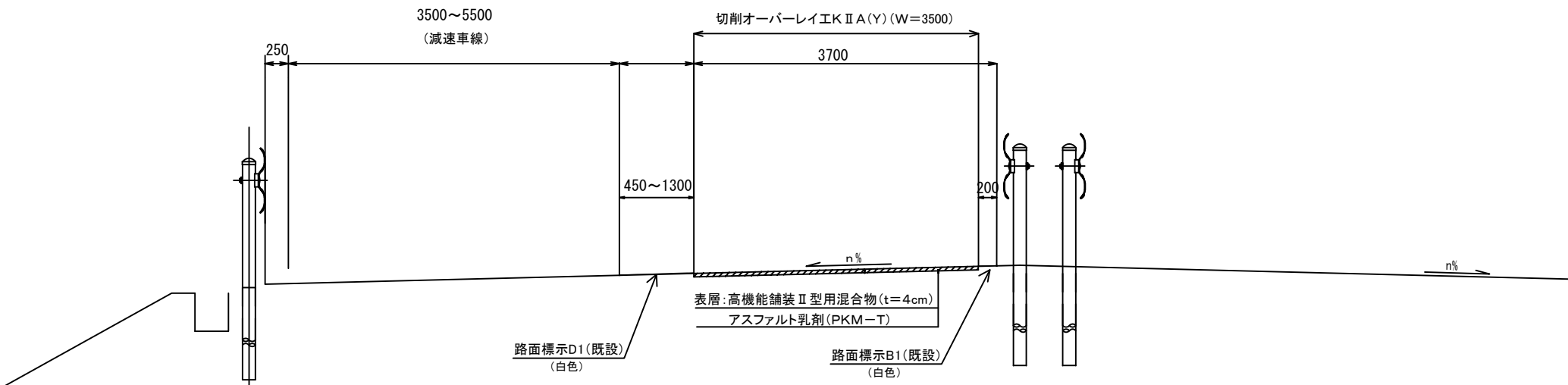
※既設融雪溝は、舗設時に埋めるものとする

山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（2）		
縮 尺	-	図面番号	19
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（3）

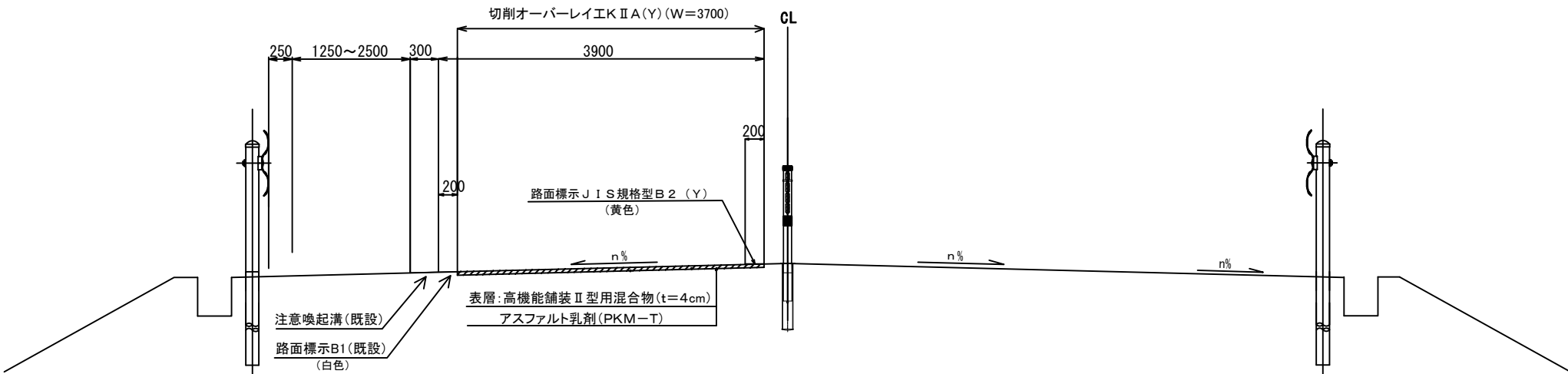
暫定2車線区間（4）

上り線 127.700KP～127.900KP（鶴岡IC～鶴岡JCT）



暫定2車線区間（5）

上り線 149.000KP～149.100KP（酒田IC～酒田中央IC）

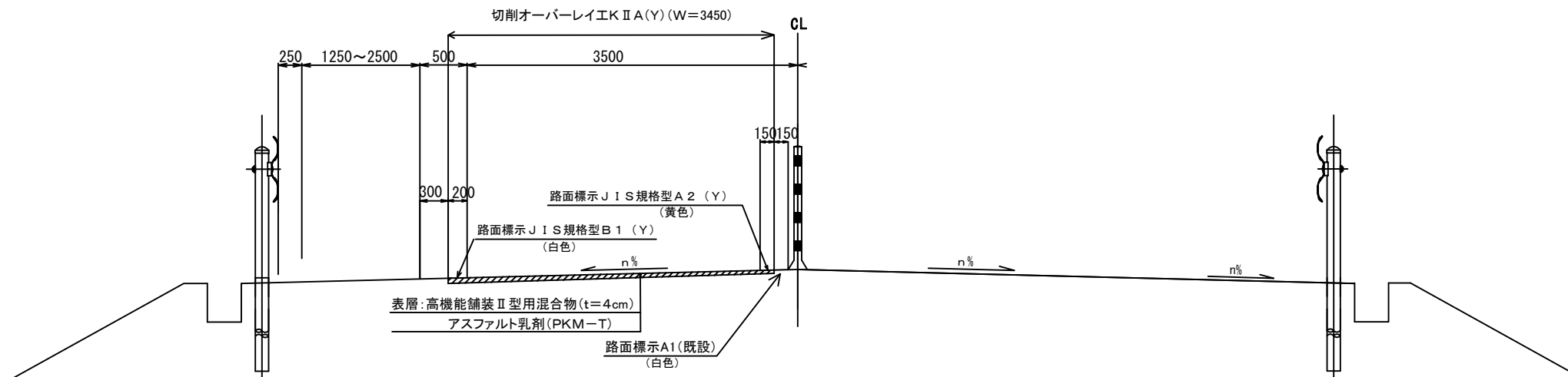


山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（3）		
縮 尺	-	図面番号	20
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断面(4)

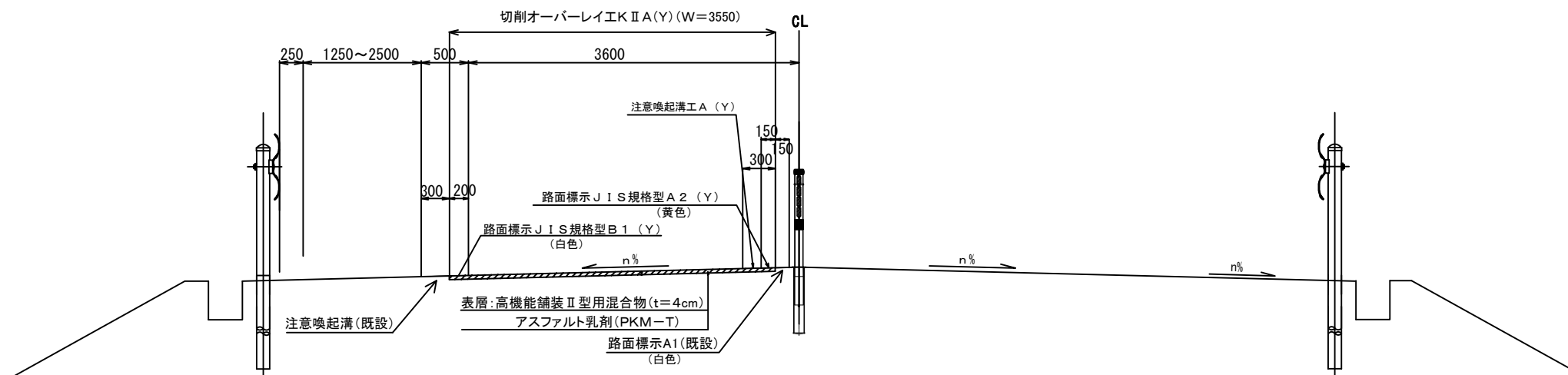
暫定2車線区間（6）

下り線 129.800KP～129.900KP(鶴岡JCT～鶴岡JCT)



暫定2車線区間（7）

下り線 135.600KP～135.700KP(鶴岡JCT～庄内空港)

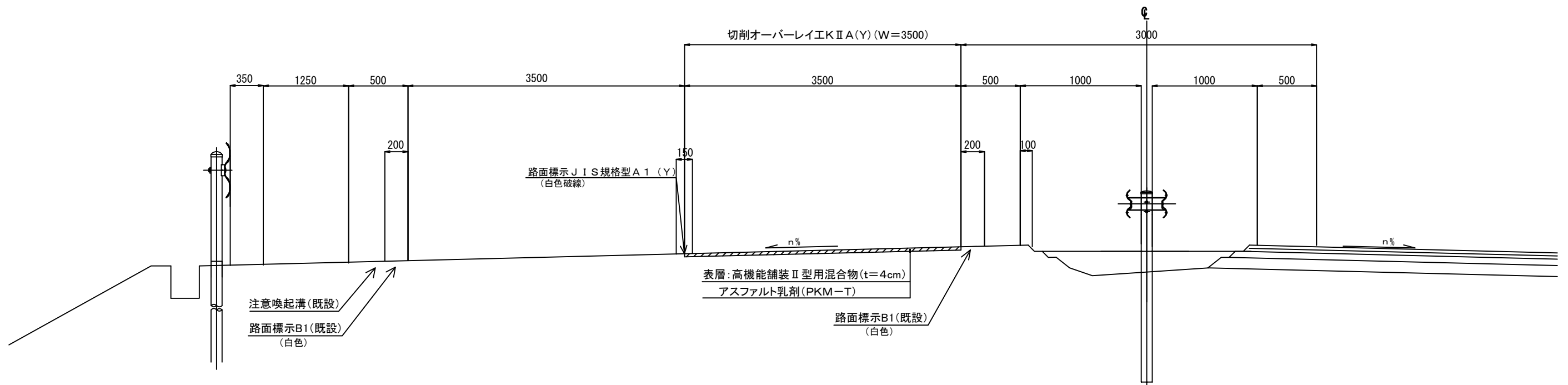


<p style="text-align: center;">山 形 自 動 車 道 R 8 鶴 岡 管 内 舗 装 補 修 工 事</p>			
<p>【舗装補修工】</p>		<p style="text-align: center;">標準横断図（４）</p>	
<p>図面の種類</p>			
<p>縮 尺</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>図面番号</p>	<p style="text-align: center;">２１</p>
<p>設計会社名</p>			
<p>事務所名</p>	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所</p>		

標準横断図(5)

4 車線区間（追越）

下り線 126.400KP～126.500KP(庄内あさひIC～鶴岡IC)

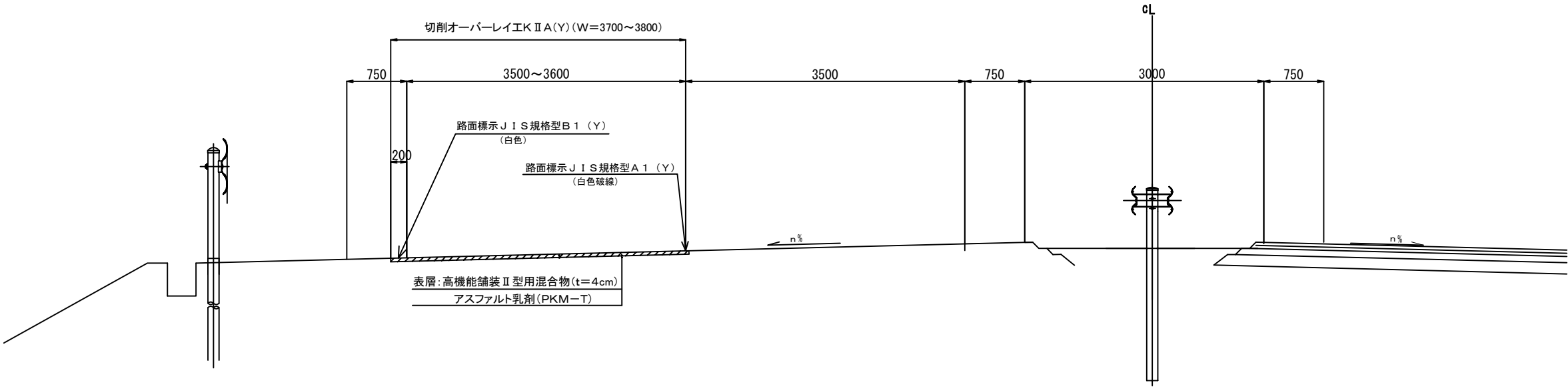


<p style="text-align: center;">山 形 自 動 車 道 R 8 鶴 岡 管 内 舗 装 補 修 工 事</p>			
<p>【舗装補修工】</p>		<p style="text-align: center;">標準横断図（５）</p>	
図面の種類			
縮 尺	-	図面番号	２２
設計会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所</p>		

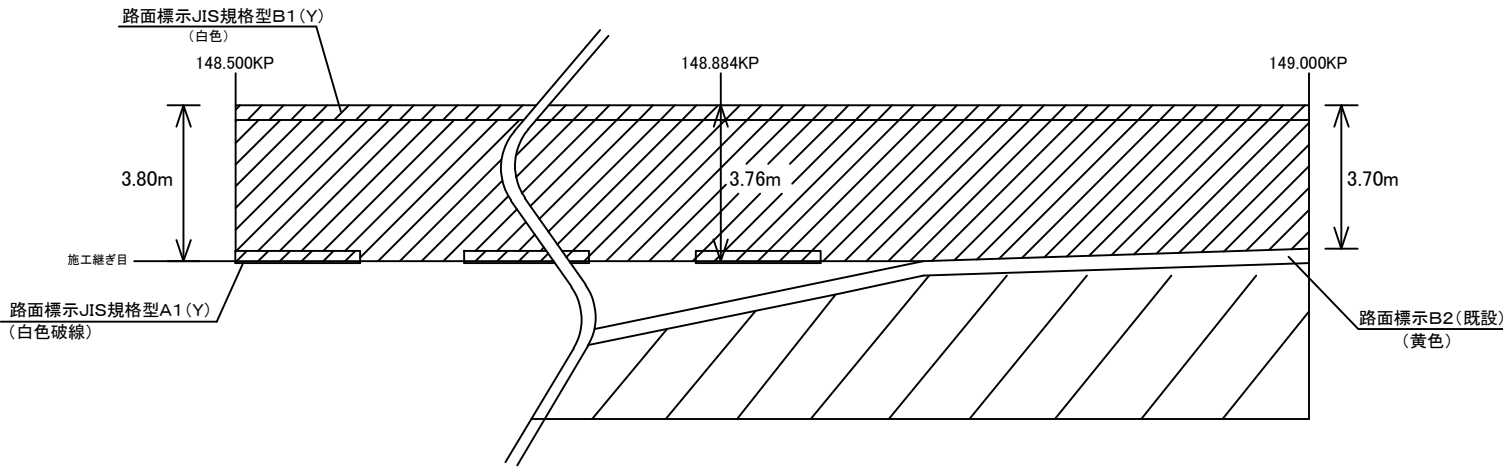
標準横断図（6）

4車線すり付け区間

下り線 148.500KP～149.000KP（酒田IC～酒田中央IC）



すり付け部詳細図



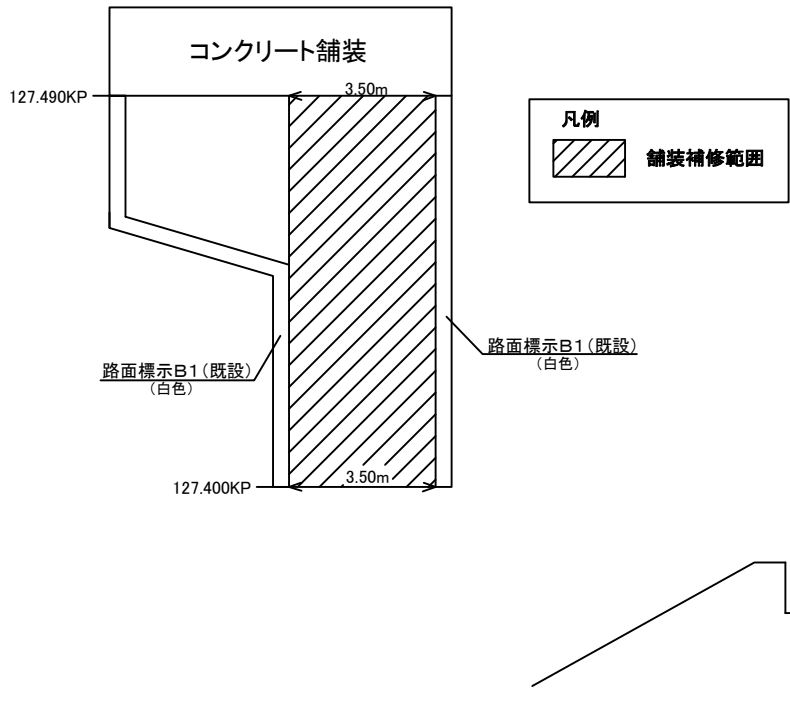
N2-5工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
148.500KP	0	3.80	—	1884.2	3.77	
148.884KP	384	3.76	1451.5			
149.000KP	116	3.70	432.7			
合 計	500	—	—	—	—	—

山形自動車道 R8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（6）		
縮 尺	—	図面番号	23
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（7）

詳細図

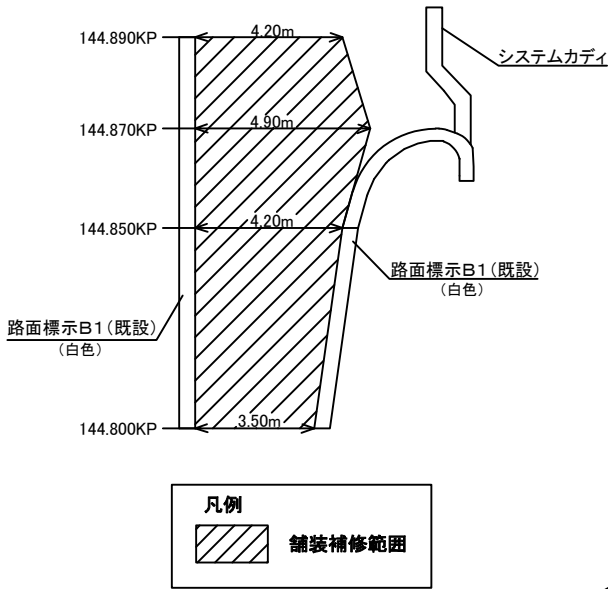


下り線 鶴岡本線料金所前

Y2-7工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	備考
127.400KP	0	3.50	315.0	3.50	
127.490KP	90	3.50			
合 計	90	—	—	—	—

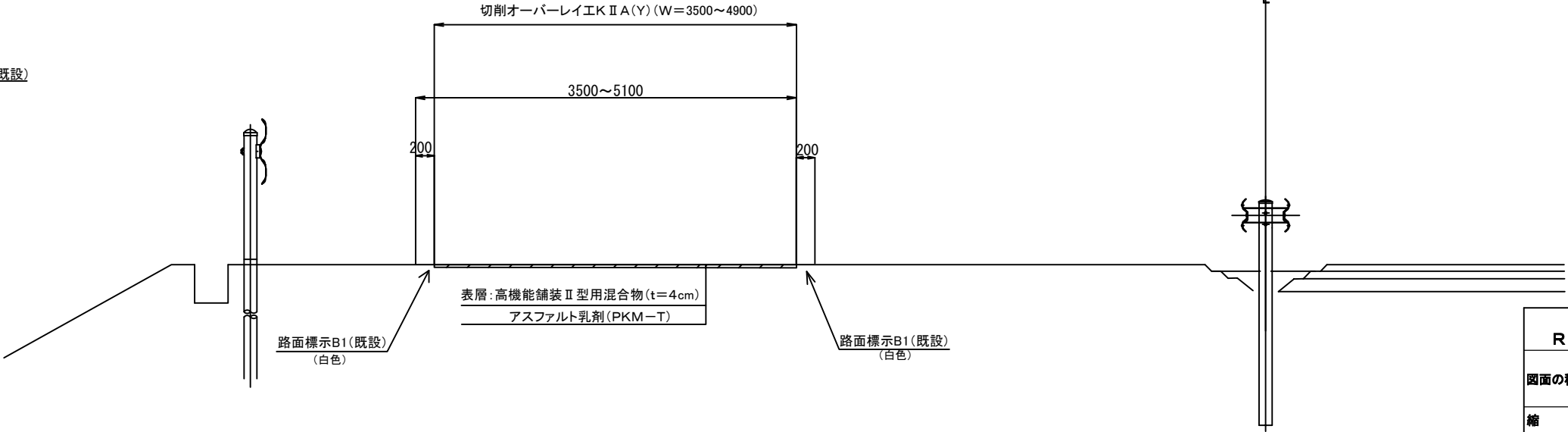
詳細図



下り線 酒田TB（流入）

N2-2工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
144.800KP	0	3.50	—	374.5	4.16	流入部
144.850KP	50	4.20	192.5			
144.870KP	20	4.90	91.0			
144.890KP	20	4.20	91.0			
合 計	90	—	—	—	—	—



山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】標準横断図（7）		
縮 尺	—	図面番号	24
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

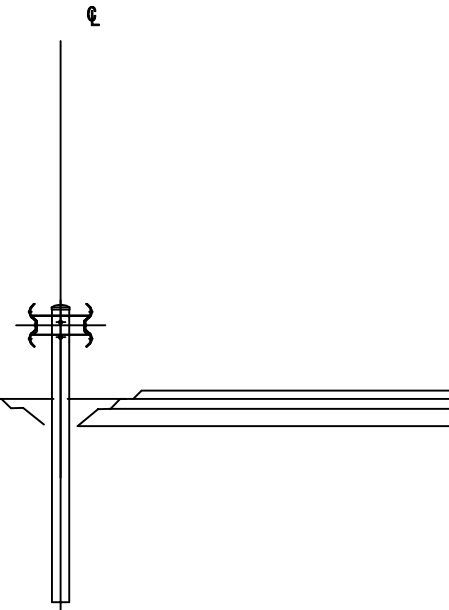
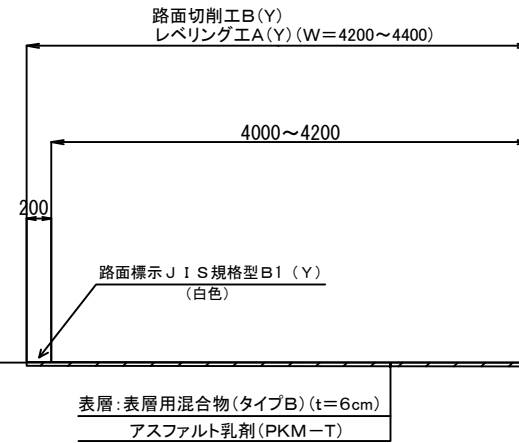
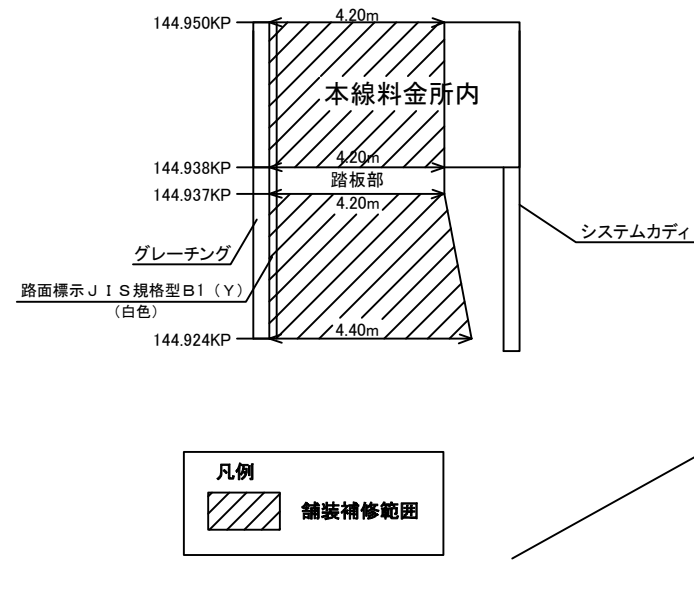
標準横断面(8)

下り線 酒田TB（流入）

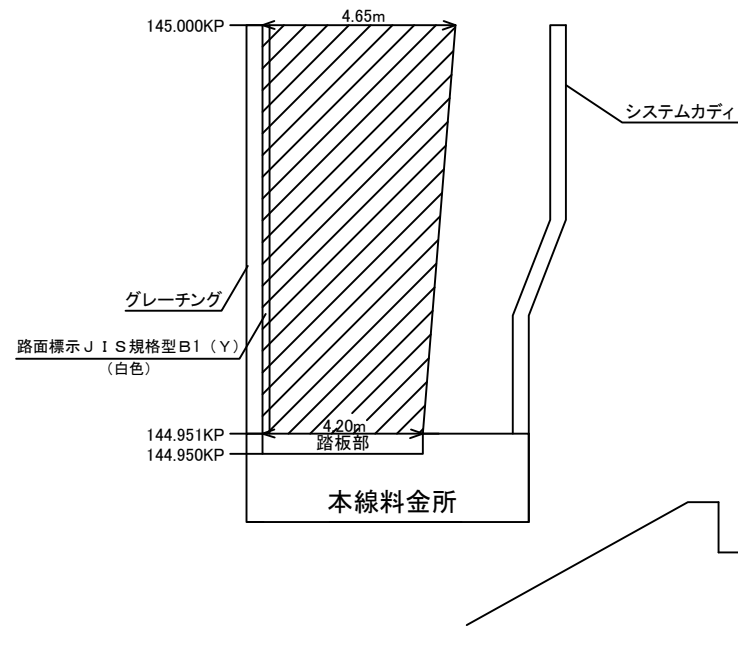
N2-6工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	体積:m3	レベリング工A(Y):t	備考
144.924KP	0	4.40	—	106.3	4.25	0.06	6.4	15.0	流入部
144.937KP	13	4.20	55.9						
144.938KP	1	4.20	—						本線料金所 ブース内
144.950KP	12	4.20	50.4						
合 計	26	—	—	—	—	—	—	—	—

詳細図



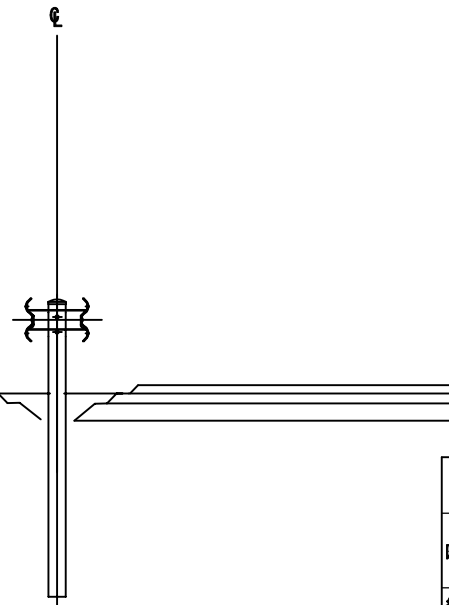
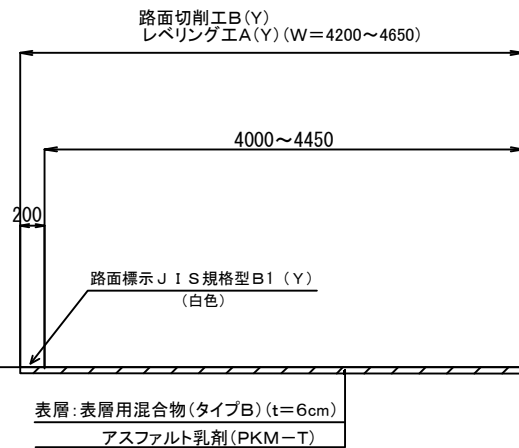
詳細図



下り線 酒田TB（流出）

N2-6工区

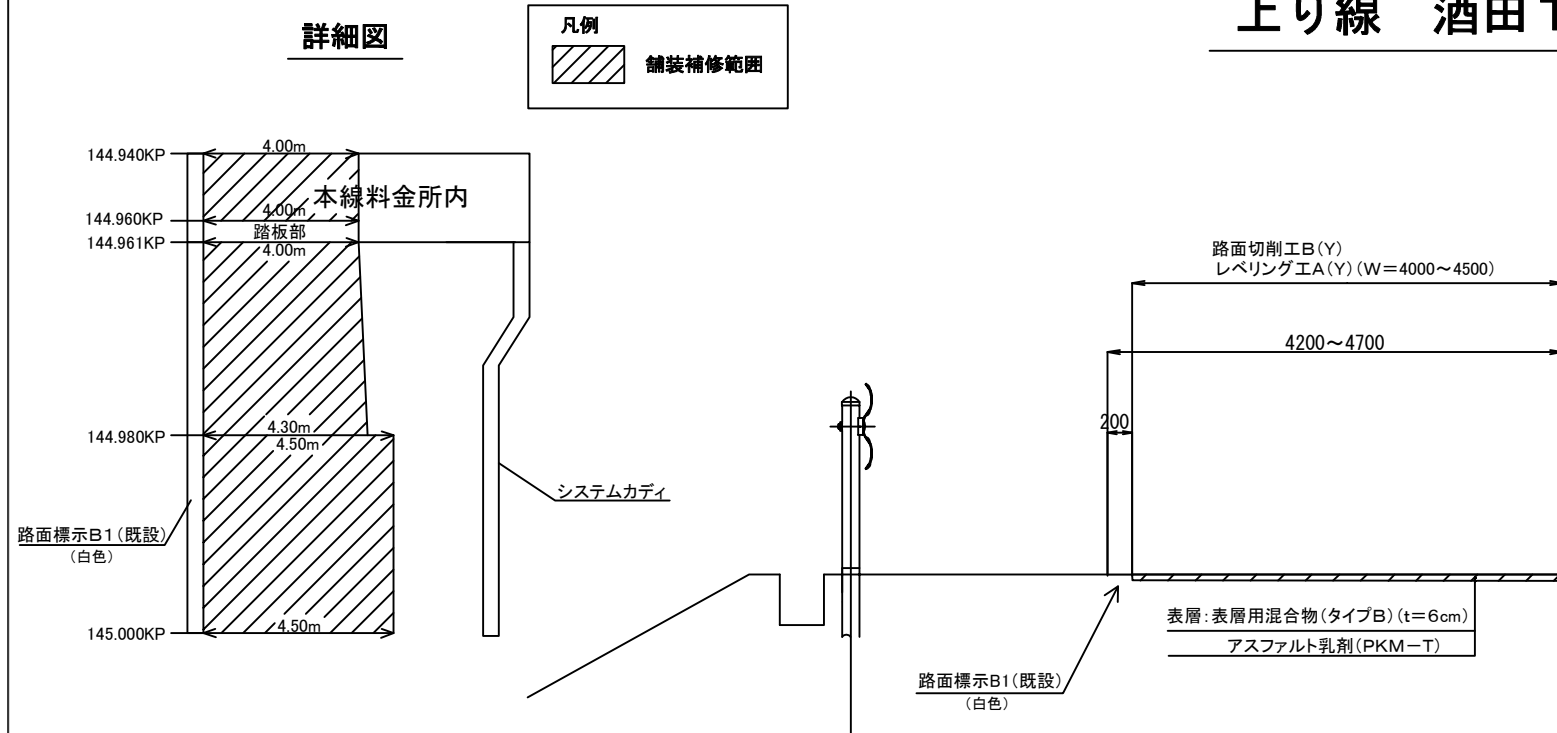
KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	体積:m3	レベリング工A(Y):t	備考
144.951KP	0	4.20	216.8	4.42	0.06	13.0	30.6	本線料金所 ブース内
145.000KP	49	4.65						流出部
合 計	49	—	—	—	—	—	—	—



<div> <div>山形自動車道</div> <div>R 8 鶴岡管内舗装補修工事</div> </div>			
<div>図面の種類</div>		<div>【舗装補修工】</div> <div>標準横断図（８）</div>	
<div>縮 尺</div>		<div>-</div>	<div>図面番号</div> <div>25</div>
<div>設計会社名</div>			
<div>事務所名</div>		<div>東日本高速道路株式会社 東北支社</div> <div>鶴岡管理事務所</div>	

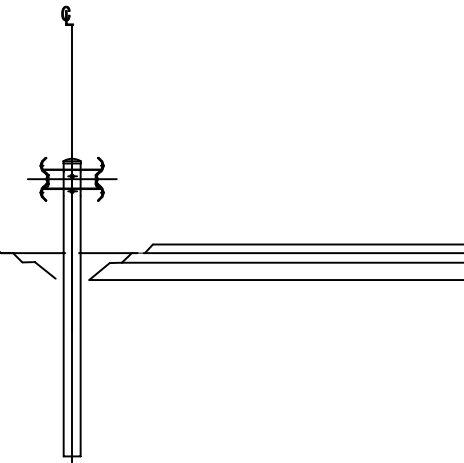
標準横断面(9)

上り線 酒田TB（流入）



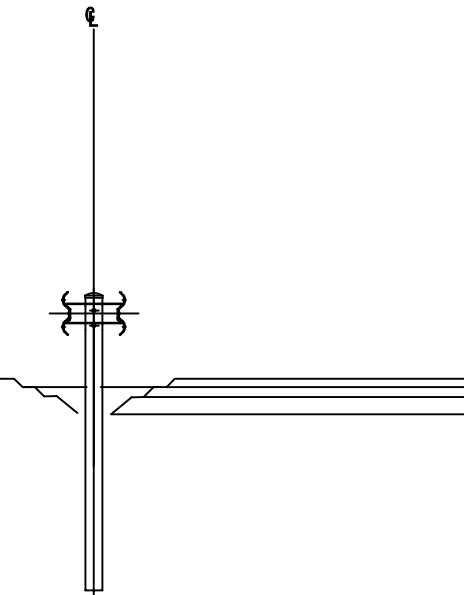
N1-8工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	体積:m3	レベリング工A(Y):t	備考
145.000KP	0	4.50	—	248.9	4.22	0.06	14.9	35.0	流入部
144.980KP	20	4.50	90.0						
144.980KP	0	4.30	—						
144.961KP	19	4.00	78.9						本線料金所 ブース内
144.960KP	1	4.00	—						
144.940KP	20	4.00	80.0						
合 計	60	—	—	—	—	—	—	—	—

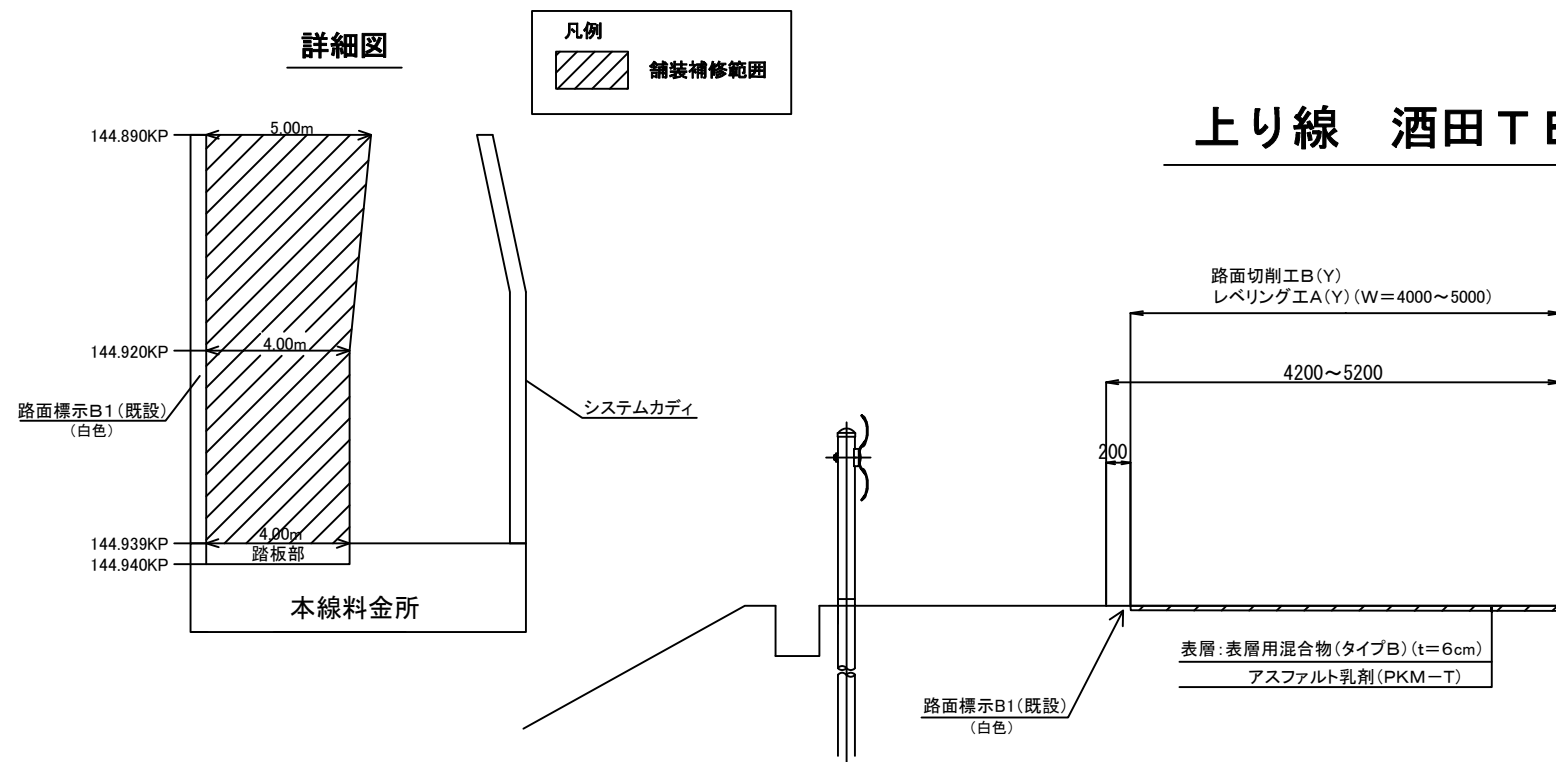


N1-8工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	体積:m3	レベリング工A(Y):t	備考
144.939KP	0	4.00	—	211.0	4.30	0.06	12.7	29.9	流出部
144.920KP	19	4.00	76.0						
144.890KP	30	5.00	135.0						
合 計	49	—	—	—	—	—	—	—	—

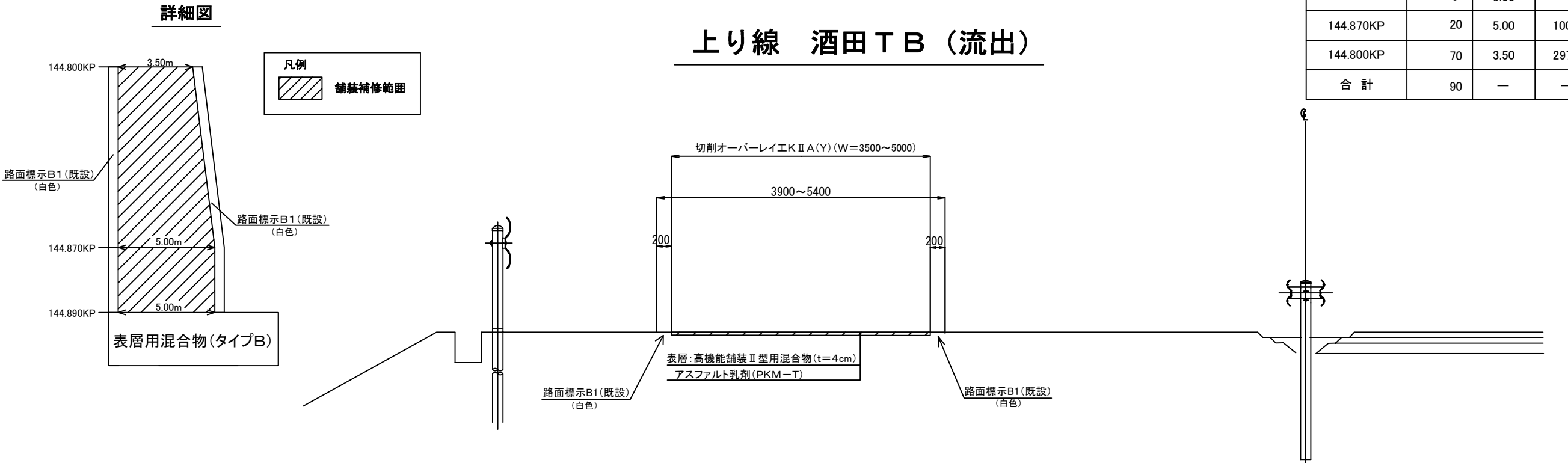


上り線 酒田TB (流出)



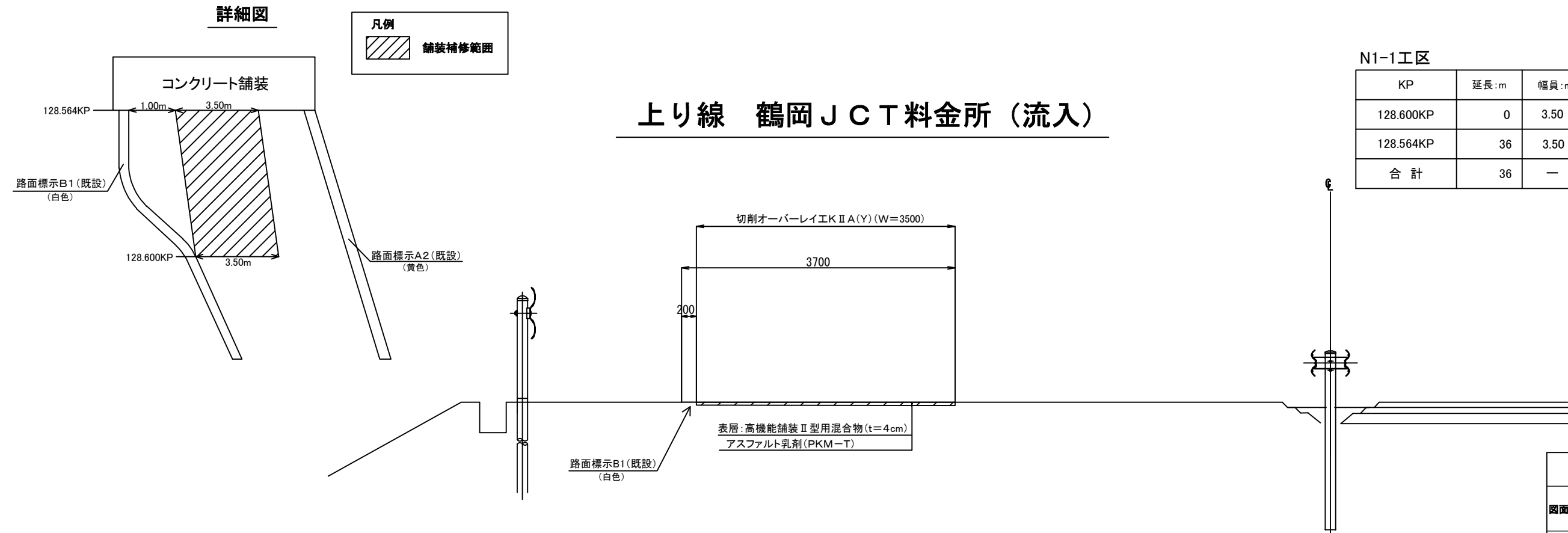
<div> <div>山形自動車道</div> <div>R 8 鶴岡管内舗装補修工事</div> </div>			
図面の種類	<div>【舗装補修工】</div> <div>標準横断図（9）</div>		
縮 尺	-	図面番号	2 6
設計会社名			
事務所名	<div>東日本高速道路株式会社 東北支社</div> <div>鶴岡管理事務所</div>		

標準横断図（10）



N1-3工区

KP	延長：m	幅員：m	面積：m2	総面積：m2	平均幅員：m	備考
144.890KP	0	5.00	—	397.5	4.42	流出部
144.870KP	20	5.00	100.0			
144.800KP	70	3.50	297.5			
合 計	90	—	—	—	—	—

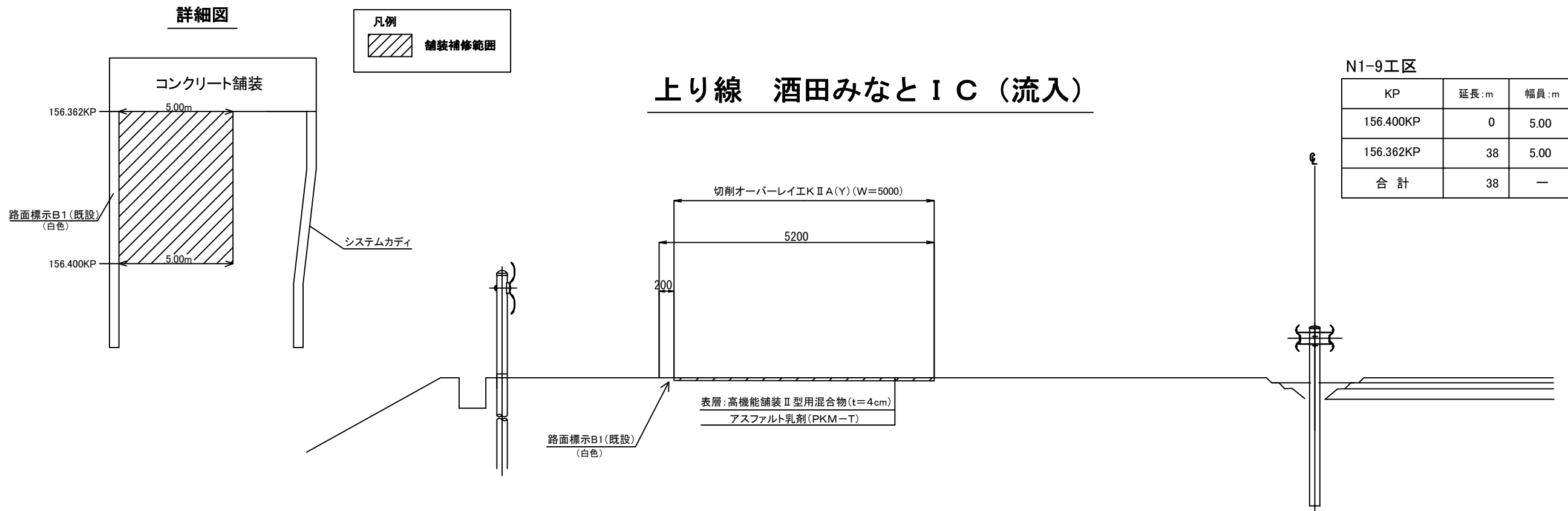


N1-1工区

KP	延長：m	幅員：m	面積：m2	平均幅員：m	備考
128.600KP	0	3.50	126.0	3.50	流入部
128.564KP	36	3.50			
合 計	36	—	—	—	—

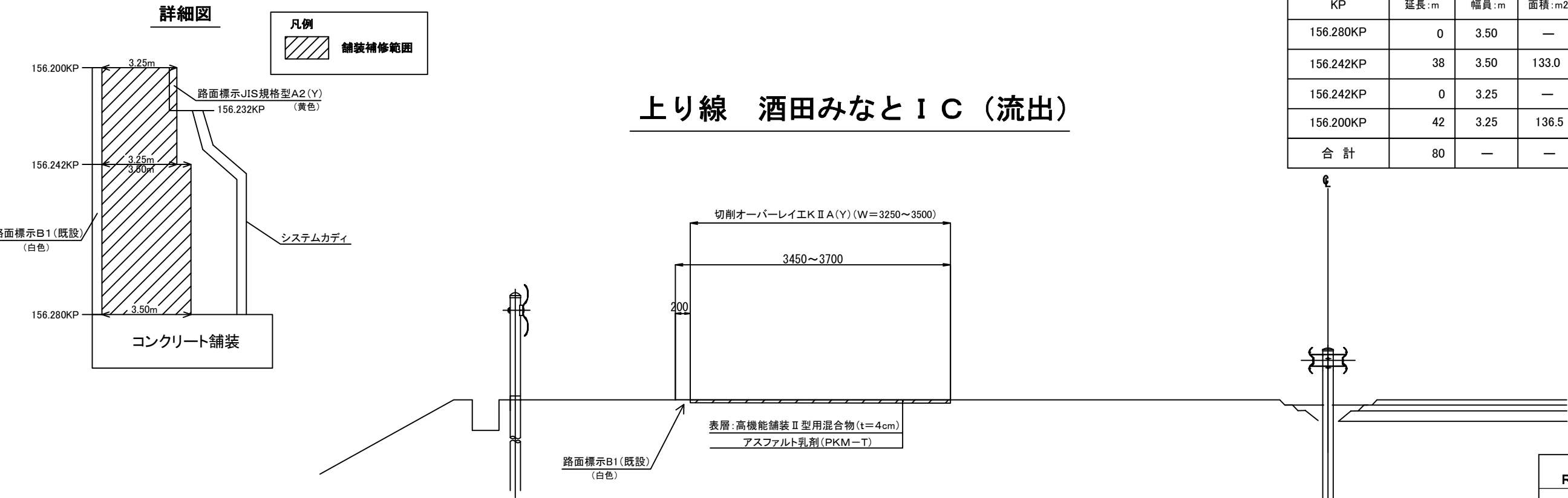
山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（10）		
縮 尺	—	図面番号	27
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（11）



N1-9工区

KP	延長：m	幅員：m	面積：m2	平均幅員：m	備考
156.400KP	0	5.00	190.0	5.00	流入部
156.362KP	38	5.00			
合 計	38	—	—	—	—



N1-5工区

KP	延長：m	幅員：m	面積：m2	総面積：m2	平均幅員：m	備考
156.280KP	0	3.50	—	269.5	3.37	流出部
156.242KP	38	3.50	133.0			
156.242KP	0	3.25	—			
156.200KP	42	3.25	136.5			
合 計	80	—	—	—	—	—

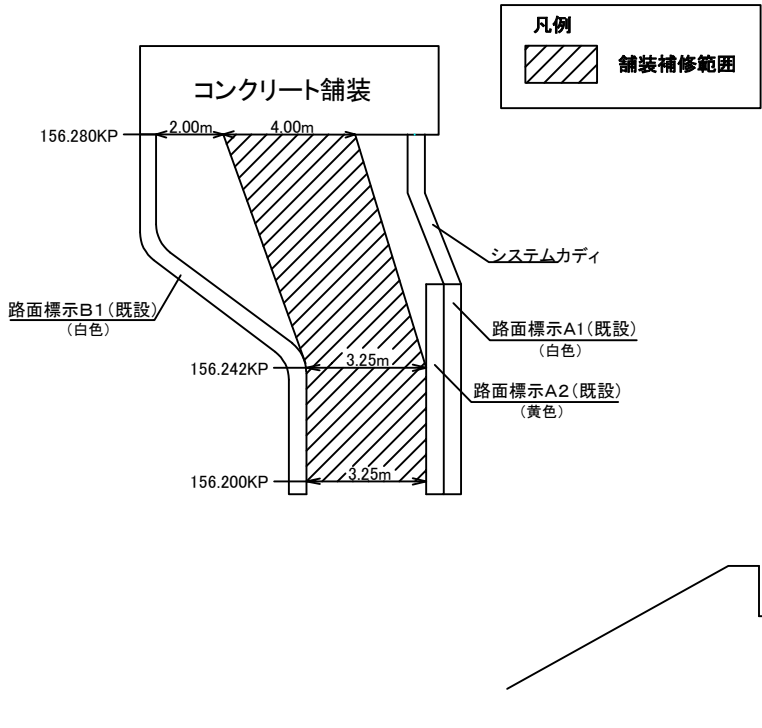
山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（11）		
縮 尺	—	図面番号	28
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（12）

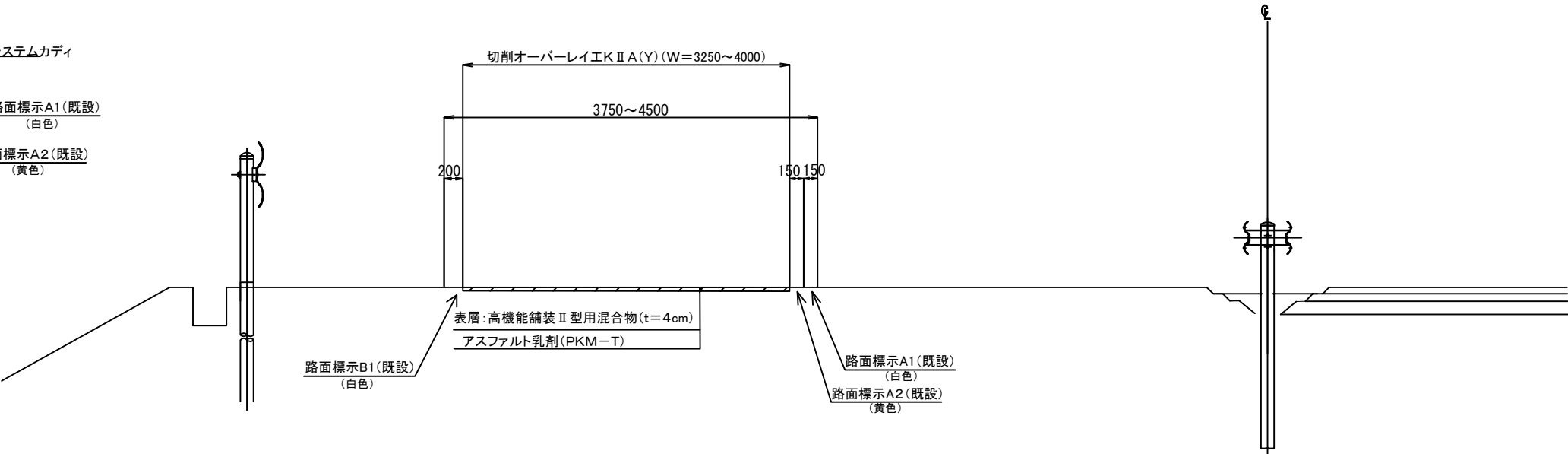
N2-4工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
156.200KP	0	3.25	—	274.3	3.43	流入部
156.242KP	42	3.25	136.5			
156.280KP	38	4.00	137.8			
合 計	80	—	—	—	—	—

詳細図



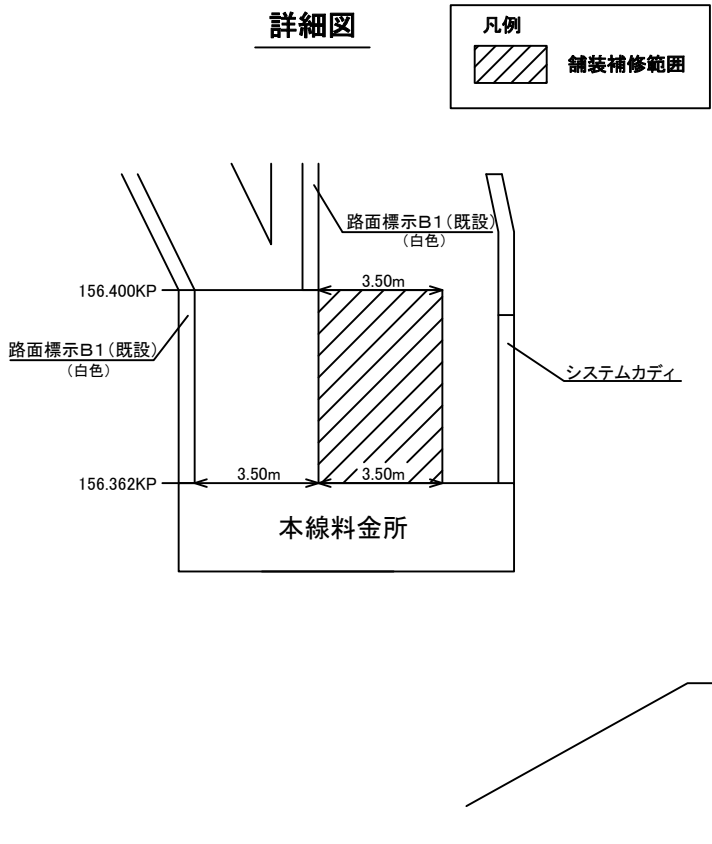
下り線 酒田みなと I C（流入）



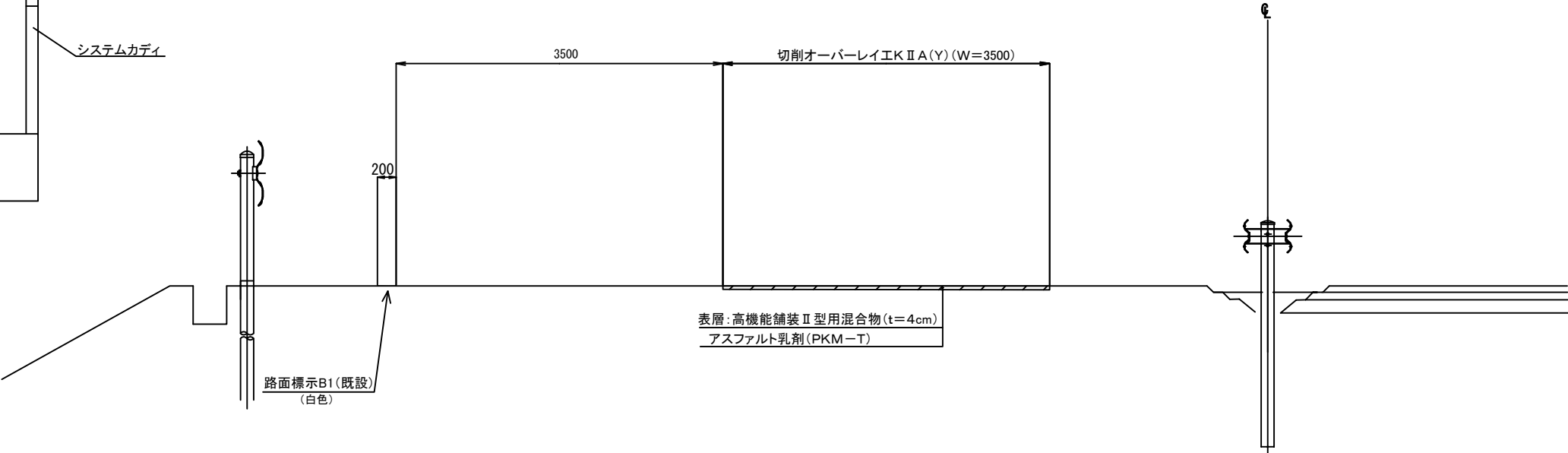
N2-7工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	備考
156.362KP	0	3.50	133.0	3.50	流出部
156.400KP	38	3.50			
合 計	38	—	—	—	—

詳細図



下り線 酒田みなと I C（流出）



山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（12）		
縮 尺	—	図面番号	29
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

床版補修工 詳細図 (1)

出雲橋(上り線)

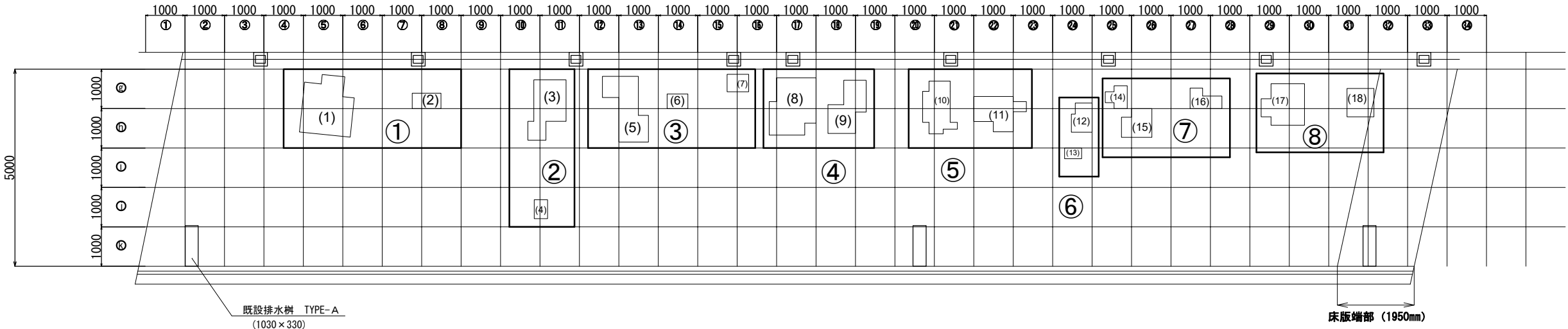
床版上面

(A 1)
(150.752KP)

(A 2)
(150.783KP)

32500

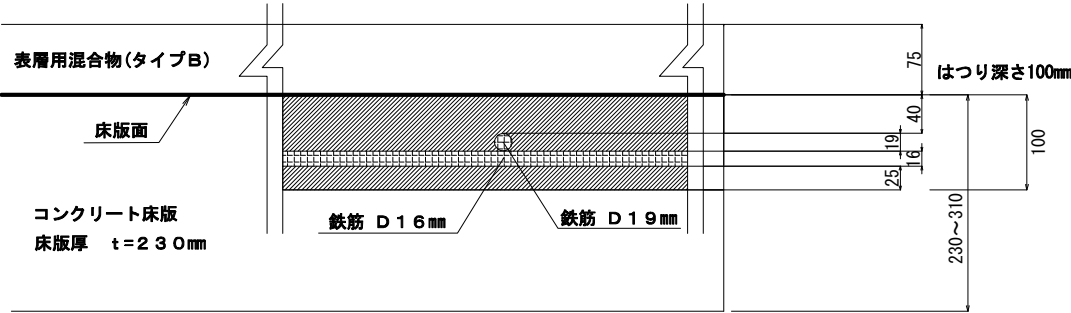
上り線



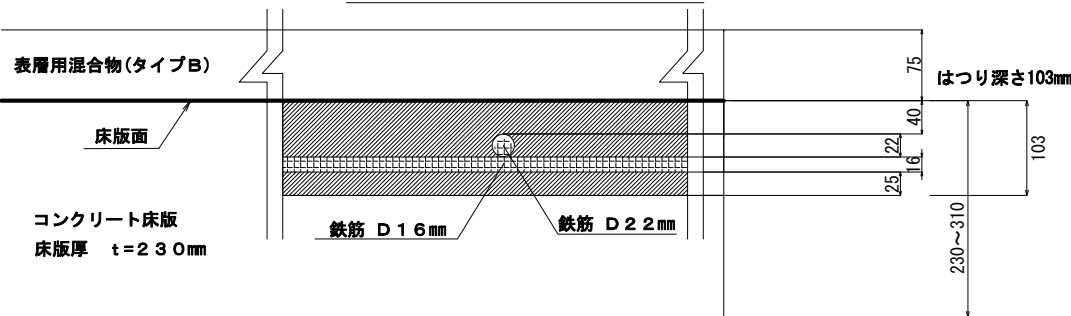
床版補修数量表

箇所番号	変状面積(m2)	はつり深さ(m)	はつり体積(m3)	超速硬 コンクリート(γ)(m3)	施工位置	L	×	W	×	t	=	路面切削(m3)	仮舗装(t)	備考	通行止回数(回)
(1)	0.95	0.100	0.095	0.095	①	6.6	×	2.0	×	0.075	=	0.99	2.33	CAD上の寸法	1
(2)	0.28	0.100	0.028	0.028											
(3)	1.08	0.100	0.108	0.108	②	3.9	×	4.0	×	0.075	=	1.17	2.75	CAD上の寸法	1
(4)	0.16	0.100	0.016	0.016											
(5)	1.23	0.100	0.123	0.123	③	6.8	×	2.0	×	0.075	=	1.02	2.40	CAD上の寸法	1
(6)	0.20	0.100	0.020	0.020											
(7)	0.24	0.100	0.024	0.024	④	5.5	×	2.0	×	0.075	=	0.83	1.95	CAD上の寸法	1
(8)	0.97	0.100	0.097	0.097											
(9)	0.91	0.100	0.091	0.091	⑤	5.7	×	2.0	×	0.075	=	0.86	2.02	CAD上の寸法	1
(10)	0.86	0.100	0.086	0.086											
(11)	0.86	0.100	0.086	0.086	⑥	3.6	×	4.0	×	0.075	=	1.08	2.54	CAD上の寸法	1
(12)	0.36	0.100	0.036	0.036											
(13)	0.12	0.100	0.012	0.012	⑦	6.0	×	2.0	×	0.075	=	0.90	2.12	CAD上の寸法	1
(14)	0.25	0.100	0.025	0.025											
(15)	0.51	0.100	0.051	0.051	⑧	5.9	×	2.0	×	0.075	=	0.89	2.09	CAD上の寸法	1
(16)	0.31	0.100	0.031	0.031											
(17)	0.52	0.100	0.052	0.052											
(18)	0.49	0.103	0.050	0.050											
合計	10.30	—	1.031	1.031	—							7.74	18.20	—	8

床版標準部詳細図



床版端部部詳細図



施工手順

- ①はつり深さを下側鉄筋より25mm以上を確保する
- ②床版下面より100mm～103mmウォータージェット工法ではつる
- ③超速硬コンクリートで断面修復

山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	床版補修工 詳細図（１） 出雲橋（上り線）		
縮 尺	-	図面番号	30
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

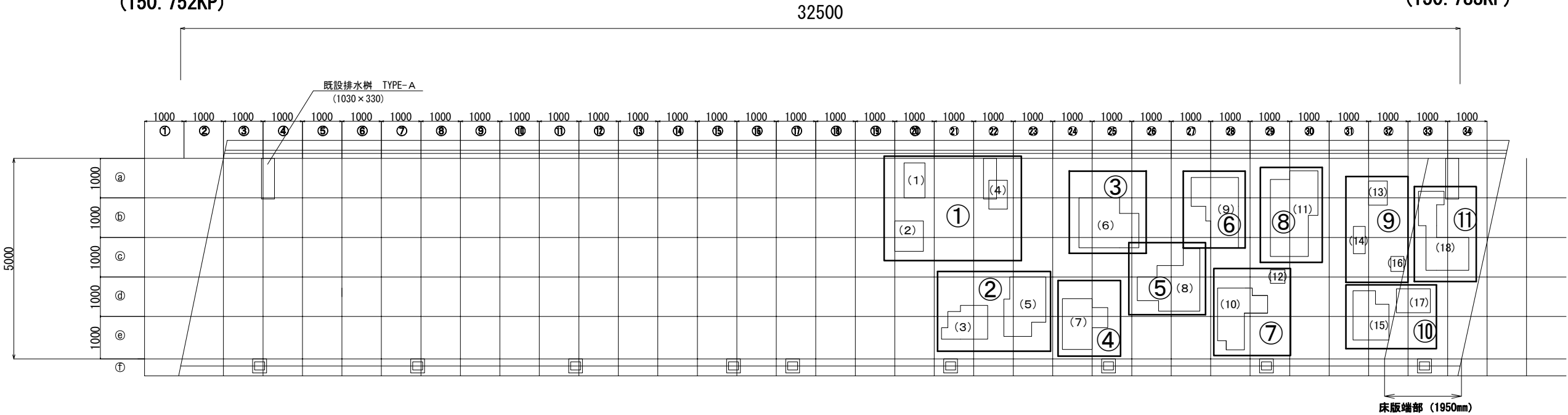
床版補修工 詳細図 (2)

出雲橋(下り線)

床版上面

(A 1)
(150. 752KP)

(A 2)
(150. 783KP)

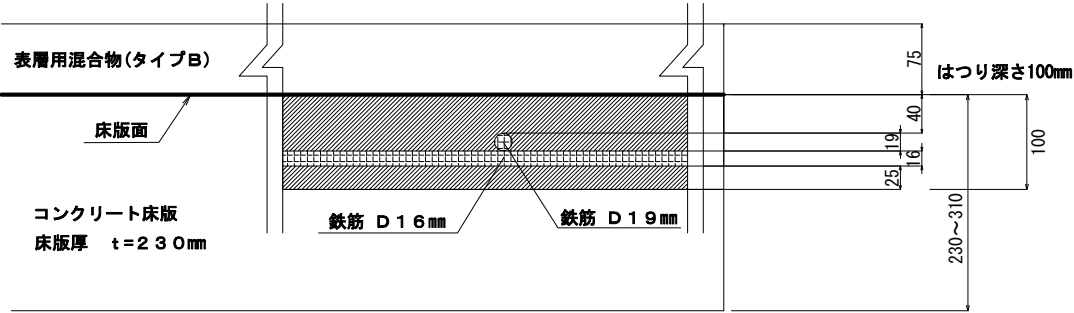


下り線

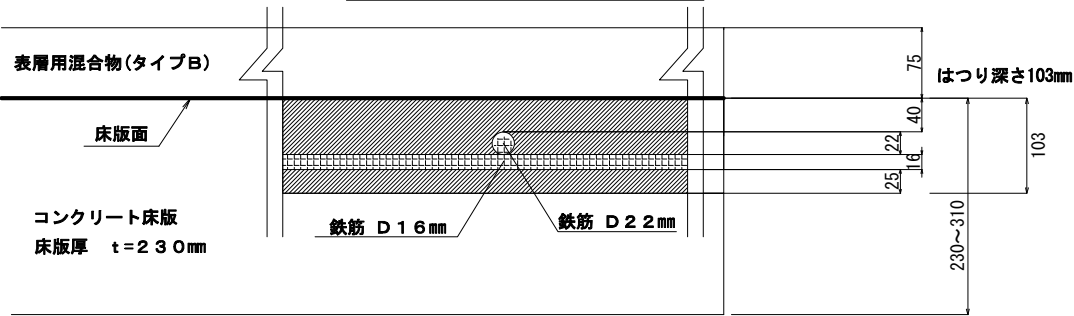
床 版 補 修 数 量 表

箇所番号	変状面積 (m2)	はつり深さ (m)	はつり体積 (m3)	超速硬 コンクリート (γ) (m3)	施工位置	L	×	W	×	t	=	路面切削 (m3)	仮舗装 (t)	備考	通行止回数 (回)
(1)	0. 47	0. 100	0. 047	0. 047	①	5. 8	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 74	4. 09	CAD上の寸法	1
(2)	0. 56	0. 100	0. 056	0. 056										CAD上の寸法	
(4)	0. 34	0. 100	0. 034	0. 034										CAD上の寸法	
(3)	0. 86	0. 100	0. 086	0. 086	②	5. 6	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 68	3. 95	CAD上の寸法	1
(5)	1. 38	0. 100	0. 138	0. 138										CAD上の寸法	
(6)	1. 73	0. 100	0. 173	0. 173	③	5. 0	×	2. 0	×	0. 075	=	0. 75	1. 76	CAD上の寸法	1
(7)	1. 17	0. 100	0. 117	0. 117	④	4. 2	×	2. 0	×	0. 075	=	0. 63	1. 48	CAD上の寸法	1
(8)	1. 71	0. 100	0. 171	0. 171	⑤	4. 4	×	2. 0	×	0. 075	=	0. 66	1. 55	CAD上の寸法	1
(9)	1. 67	0. 100	0. 167	0. 167	⑥	4. 4	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 32	3. 10	CAD上の寸法	1
(10)	0. 84	0. 100	0. 084	0. 084										CAD上の寸法	
(12)	0. 13	0. 100	0. 013	0. 013	⑦	4. 3	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 29	3. 03	CAD上の寸法	1
(11)	2. 25	0. 100	0. 225	0. 225										CAD上の寸法	
(13)	0. 29	0. 100	0. 029	0. 029	⑧	3. 9	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 17	2. 75	CAD上の寸法	1
(14)	0. 21	0. 100	0. 021	0. 021										CAD上の寸法	
(16)	0. 13	0. 103	0. 013	0. 013										CAD上の寸法	
(15)	0. 59	0. 103	0. 061	0. 061	⑨	4. 5	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 35	3. 17	CAD上の寸法	1
(17)	0. 52	0. 103	0. 054	0. 054										CAD上の寸法	
(18)	1. 44	0. 103	0. 148	0. 148	⑩	5. 0	×	2. 0	×	0. 075	=	0. 75	1. 76	CAD上の寸法	1
合計	16. 29	—	1. 637	1. 637										CAD上の寸法	
					⑪	4. 2	×	4. 0	×	0. 075	=	1. 26	2. 96	CAD上の寸法	1
												12. 60	29. 60	—	11

床 版 標 準 部 詳 細 図



床 版 端 部 部 詳 細 図



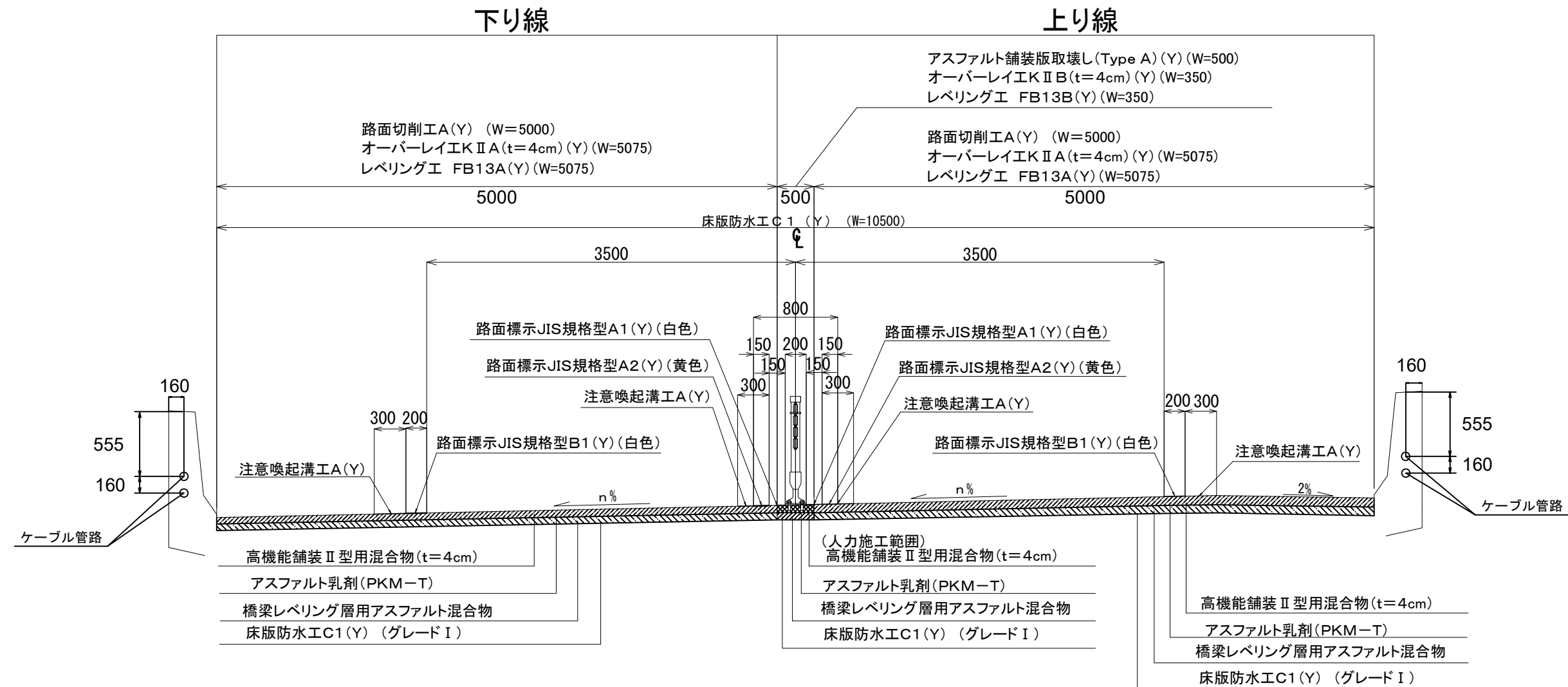
施工手順

- ①はつり深さを下側鉄筋より25mm以上を確保する
- ②床版下面より100mm～103mmウォータージェット工法ではつる
- ③超速硬コンクリートで断面修復

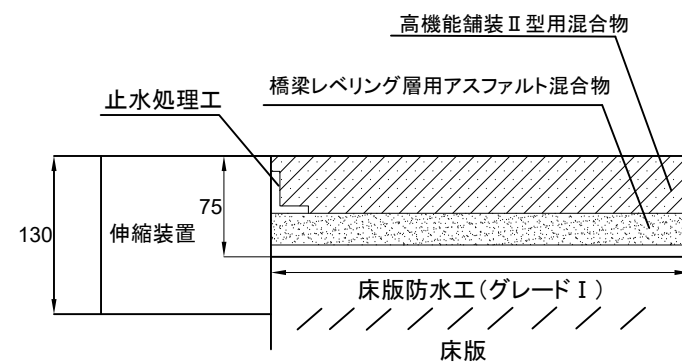
山 形 自 動 車 道			
R 8 鶴 岡 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	【舗装補修工】 床版補修工 詳細図 (2) 出雲橋 (下り線)		
	縮 尺	-	図面番号 3 1
設計会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所	

床版防水工 C 1 (Y) 詳細図 (1)

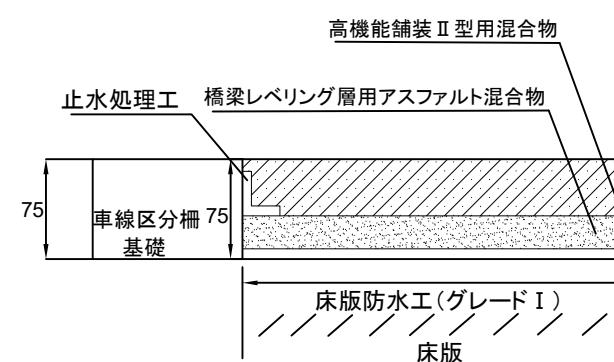
出雲橋(上下線)



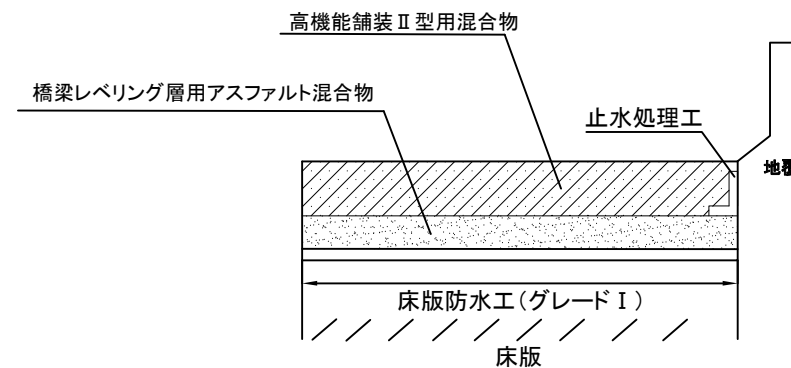
伸縮装置 詳細図



車線区分柵 基礎 詳細図



地覆 詳細図



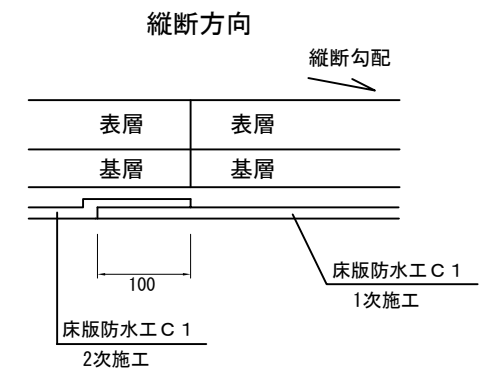
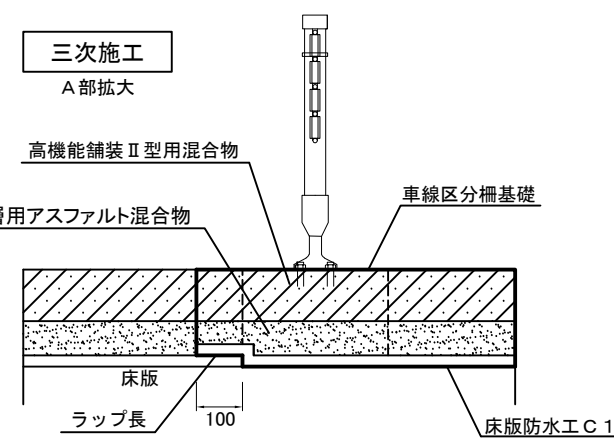
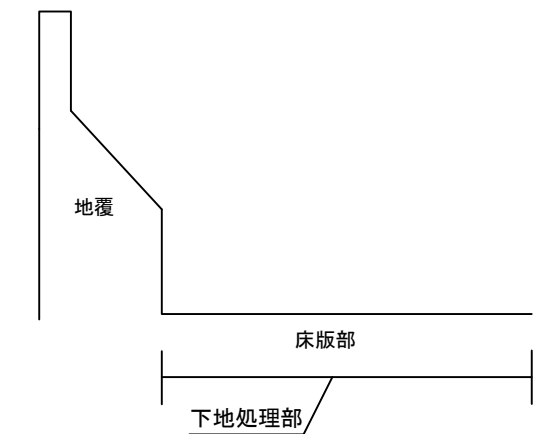
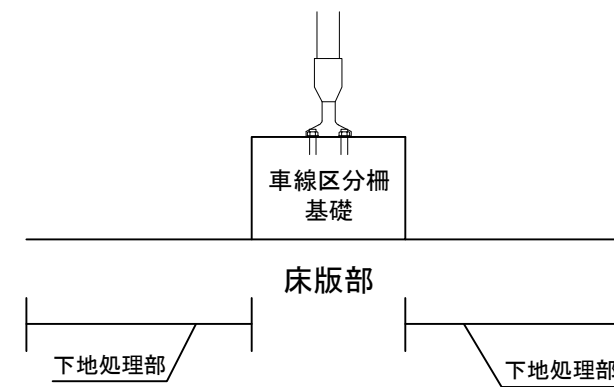
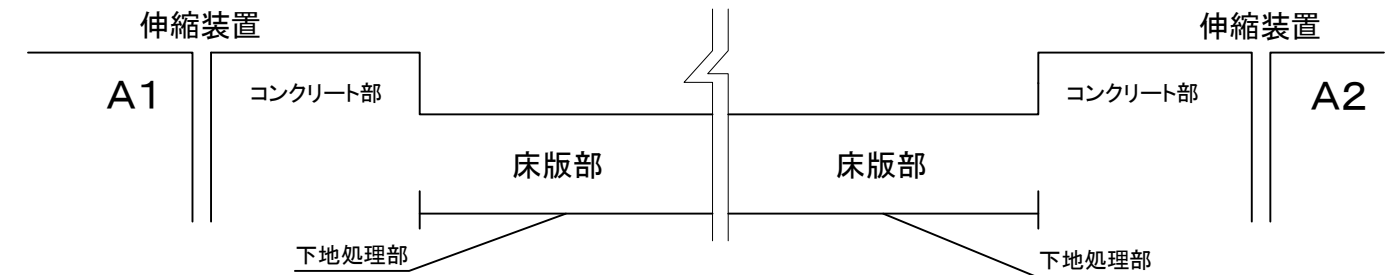
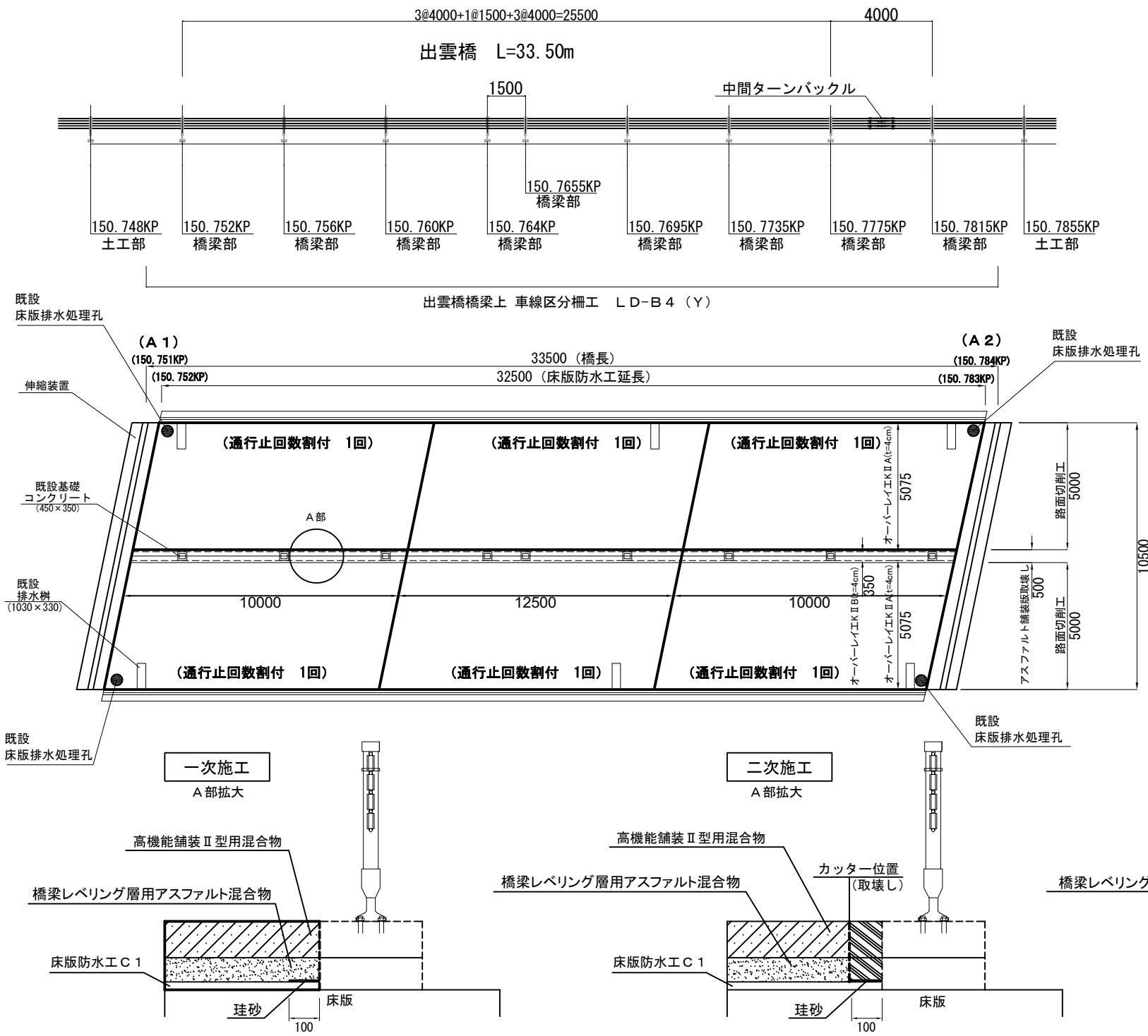
<div> <div>山形自動車道</div> <div>R 8 鶴岡管内舗装補修工事</div> </div>			
図面の種類	<div> <div>【舗装補修工】</div> <div>床版防水工 C 1 (Y) 詳細図 (1)</div> </div>		
縮 尺	-	図面番号	3 2
設計会社名			
事務所名	<div> <div>東日本高速道路株式会社 東北支社</div> <div>鶴岡管理事務所</div> </div>		

床版防水工 C 1 (Y) 詳細図 (2)

車線区分柵 基礎割付図

出雲橋

床版部下地処理



数量表

- ※ 珪砂は1次施工の防水施工時に、二次施工と重複する床版防水面に散布する。
- ※ 二次施工時、三次施工時に行う重複部の費用に関して構造物取壊し工・レベリング工・オーバーレイ工に含むものとする。

上下線	延長	切削幅員	舗装幅員	路面切削工	構造物取壊し工	床版防水工	レベリング工		オーバーレイ工		通行止回数
				A(Y)	アスファルト 舗装版取壊し (TypeA)(Y)	床版防水工C1 (出雲橋)(Y)	FB13A(Y)	FB13B(Y)	オーバーレイ工 KⅡA(t=4cm) (Y)	オーバーレイ工 KⅡB(t=4cm) (Y)	
上り線	32.5m	5.000m	5.075m	12.1m3	—	163.9m2	13.5 t	—	163.9m2	—	3回
下り線	32.5m	5.000m	5.075m	12.1m3	—	163.9m2	13.5 t	—	163.9m2	—	3回
中分	32.5m	0.500m	0.350m	—	14.8m2	10.0m2	—	0.8 t	—	10.0m2	上記に含む

<p align="center">山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p>【舗装補修工】 床版防水工 C 1 (Y) 詳細図 (2)</p>		
<p>縮 尺</p>	-	<p>図面番号</p>	3 3
<p>設計会社名</p>			
<p>事務所名</p>	<p align="center">東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所</p>		

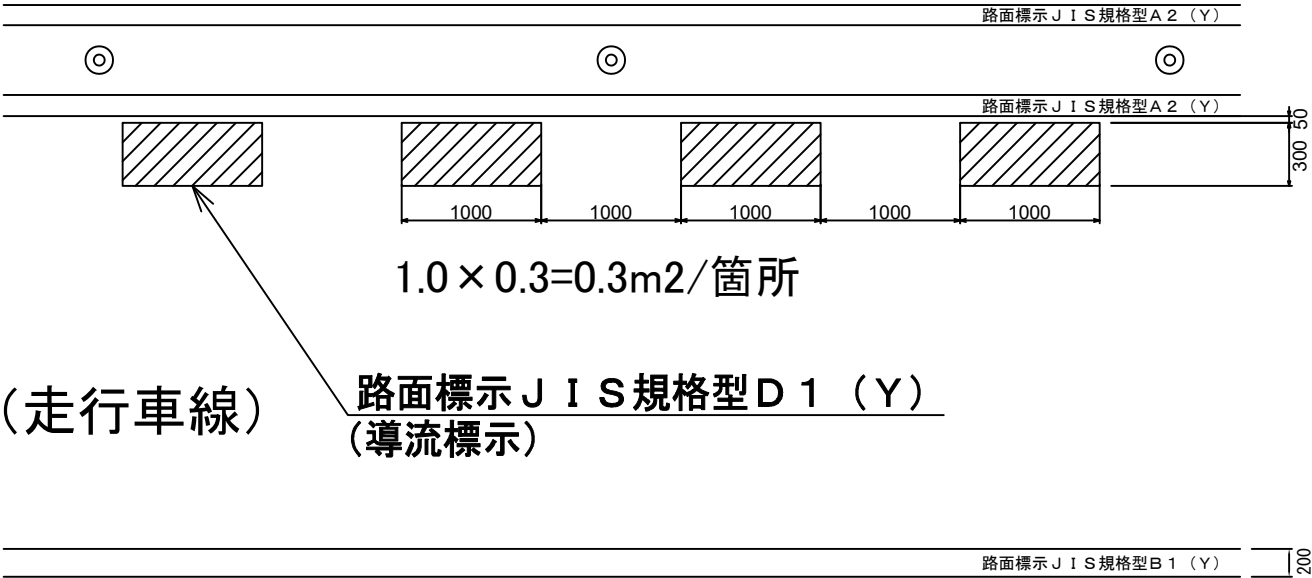
路面標示工 詳細図

路面標示JIS規格型 A1(Y)、D1(Y)、E1(Y)

導流標示

路面標示JIS規格型D1(Y)

(中央マ-キング帯)



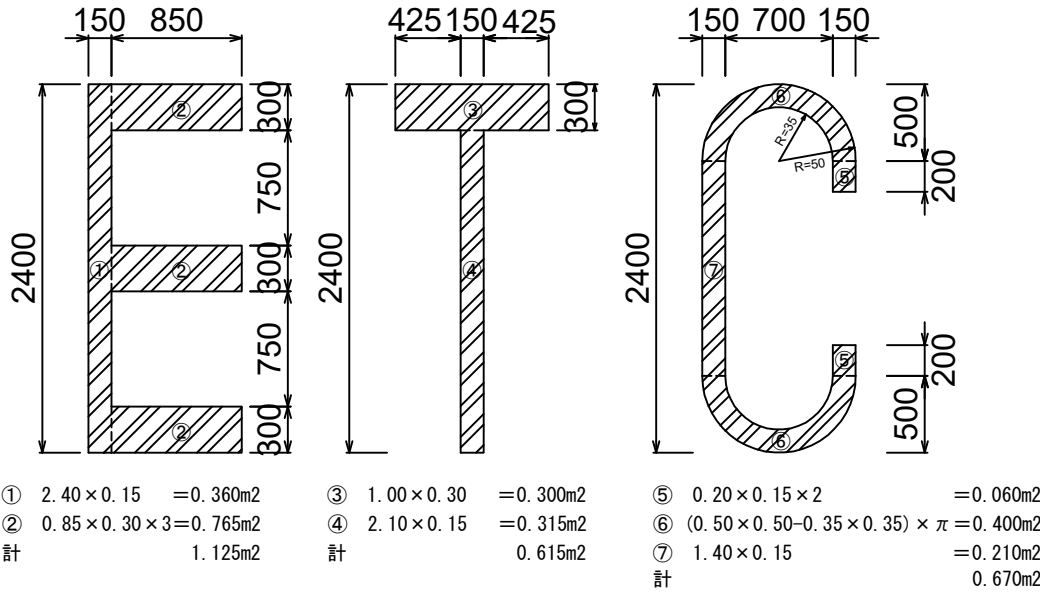
$1.0 \times 0.3 = 0.3\text{m}^2/\text{箇所}$

路面標示JIS規格型D1(Y)
(導流標示)

※注意喚起溝工は省略して記載

ETC

路面標示JIS規格型E1(Y)



①	2.40×0.15	$= 0.360\text{m}^2$	③	1.00×0.30	$= 0.300\text{m}^2$	⑤	$0.20 \times 0.15 \times 2$	$= 0.060\text{m}^2$
②	$0.85 \times 0.30 \times 3$	$= 0.765\text{m}^2$	④	2.10×0.15	$= 0.315\text{m}^2$	⑥	$(0.50 \times 0.50 - 0.35 \times 0.35) \times \pi$	$= 0.400\text{m}^2$
計		1.125m ²	計		0.615m ²	⑦	1.40×0.15	$= 0.210\text{m}^2$
						計		0.670m ²

合計 A=1.125+0.615+0.670=2.4m²/箇所

鶴岡JCT料金所	上り流入部	2.4m ²	
酒田みなとIC	上り流入部	2.4m ²	合計 2.4×2箇所=4.8m ²

路面標示JIS規格型D1

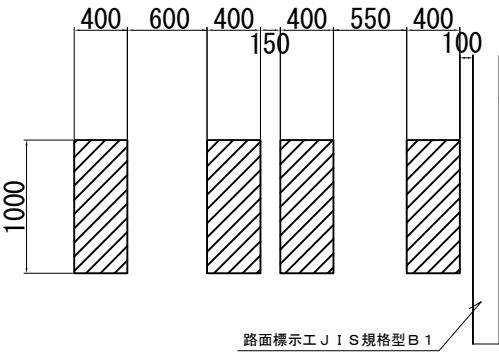
KP	種類	面積	備考
Y2-1(118.700~118.800)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y1-1(118.800~118.900)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y2-2(119.200~119.300)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y2-2(119.200~119.300)	車間距離確認標示	$0.4(\text{m}^2) \times 8\text{箇所}=3.2(\text{m}^2)$	
Y1-3(119.800~119.900)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y2-3(119.800~119.900)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y1-4(120.100~120.200)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y1-5(120.300~120.400)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
Y2-4(120.500~120.800)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 150\text{箇所}=45.0(\text{m}^2)$	
Y2-5(121.400~121.500)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
N1-2(135.600~135.700)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
N2-1(135.600~135.700)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
N1-6(141.300~141.400)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 50\text{箇所}=15.0(\text{m}^2)$	
N1-4(150.751~150.784)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 16\text{箇所}=4.8(\text{m}^2)$	
N2-3(150.751~150.784)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 16\text{箇所}=4.8(\text{m}^2)$	
N2-4(156.200~156.280)	導流標示	$0.3(\text{m}^2) \times 44\text{箇所}=13.2(\text{m}^2)$	
合計		236.0(m ²)	

路面標示JIS規格型A1

KP	種類	本数	延長	備考
Y2-6(126.400~126.500)	中央線(破線)	5本	40m	
N2-5(148.500~149.000)	中央線(破線)	19本	152m	
合計		24本	192m	

車間距離確認標示

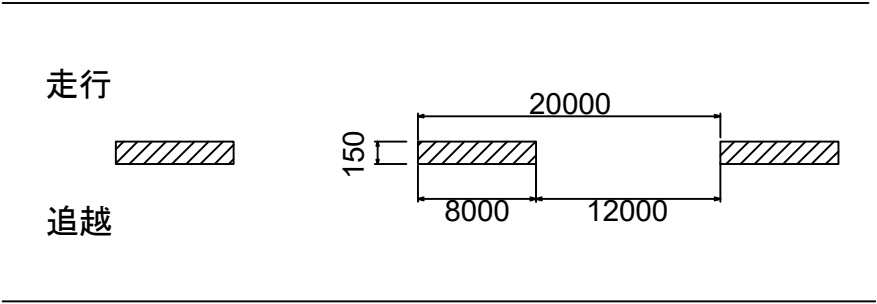
路面標示JIS規格型D1(Y)



$1.0 \times 0.4 = 0.4\text{m}^2/\text{箇所}$

中央線(破線)

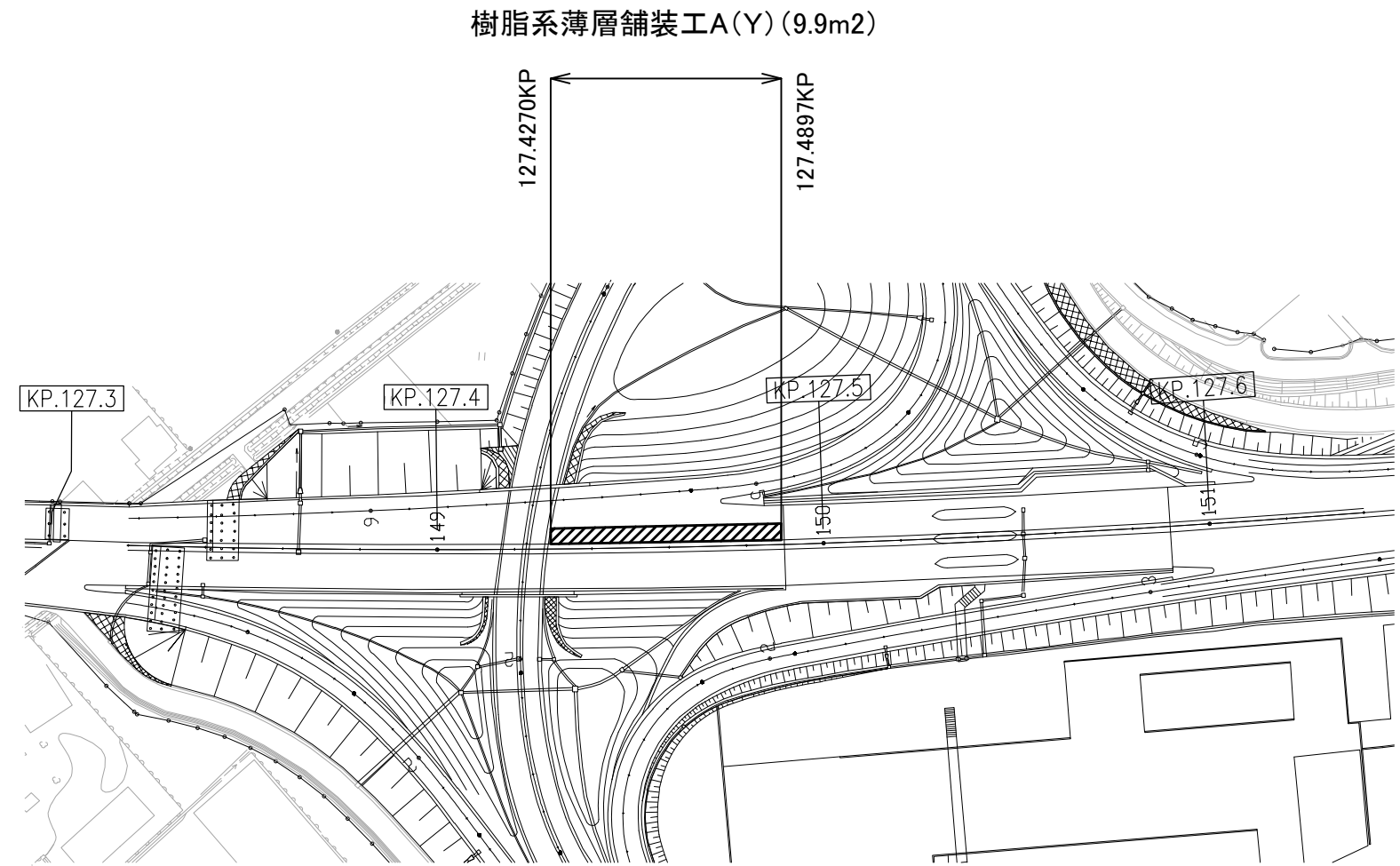
路面標示JIS規格型A1(Y)



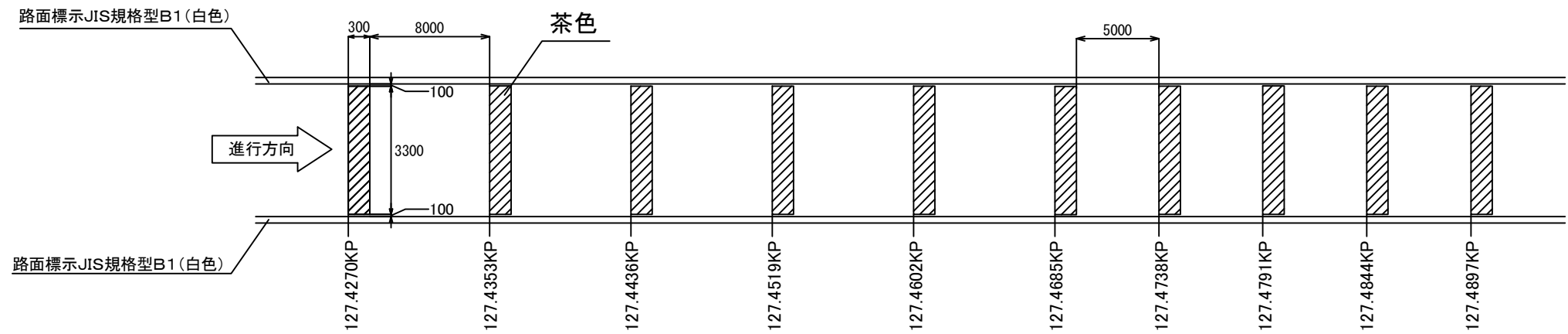
山形自動車道 R8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 路面標示工 詳細図 路面標示JIS規格型 A1(Y)、D1(Y)、E1(Y)		
	縮尺	-	図面番号 3 4
設計会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所			

樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(1)

下り線 鶴岡 I C Y2-7工区(127.400KP~127.490KP)



詳細図

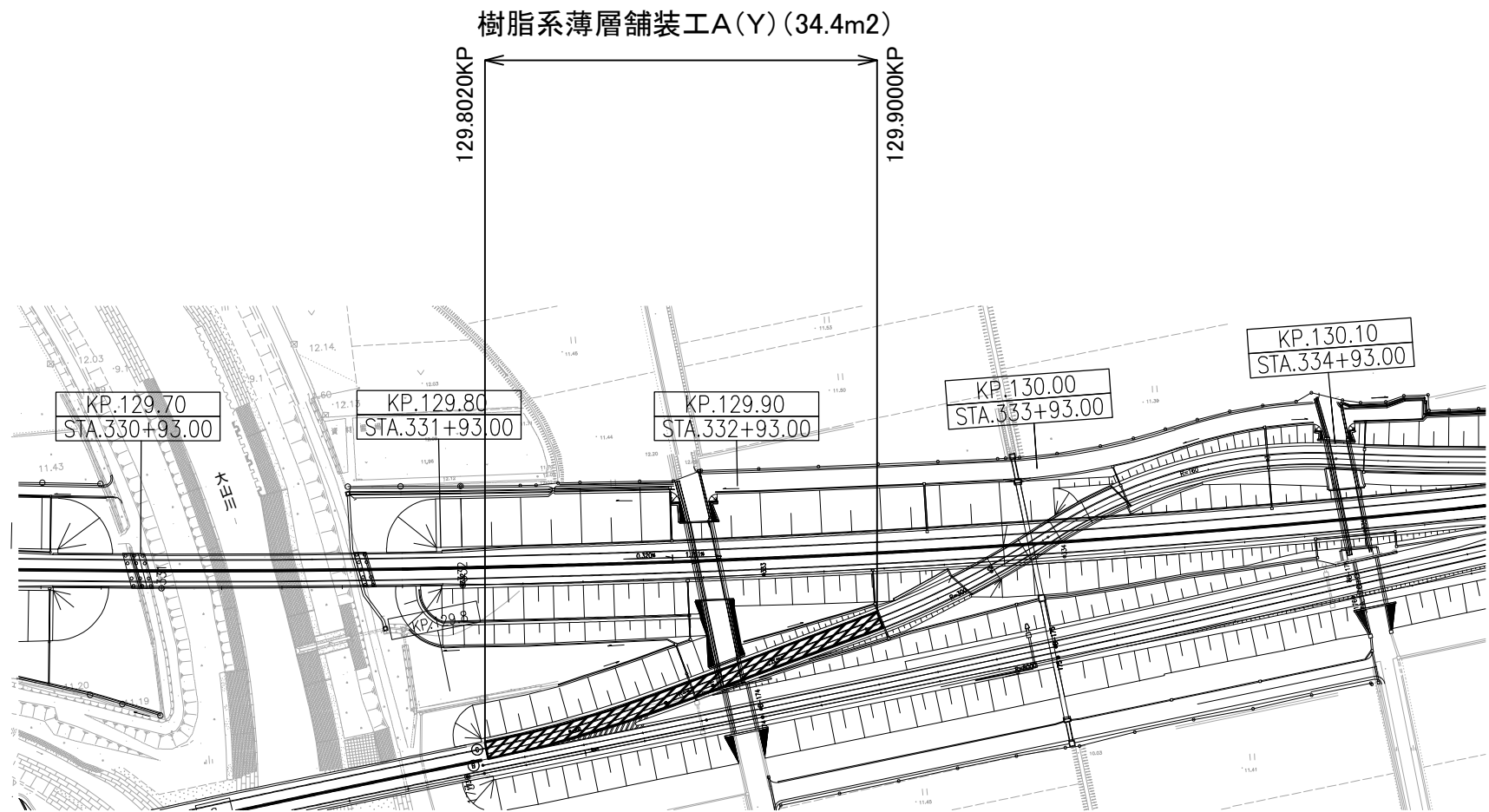


$A = 0.3 \times 3.3 = 0.99\text{m}^2/\text{箇所}$
 $0.99\text{m}^2 \times 10\text{箇所} = 9.9\text{m}^2$

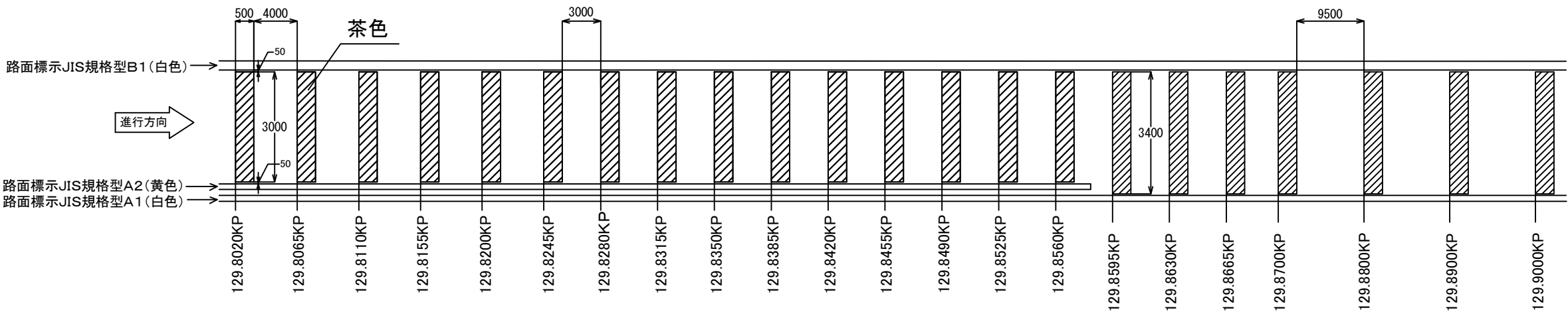
山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(1)		
縮 尺	-	図面番号	35
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(2)

下り線 鶴岡 J C T Y2-8工区(129.800KP~129.900KP)



詳細図



$A = 0.5 \times 3.0 = 1.5\text{m}^2 / \text{箇所}$
 $1.5\text{m}^2 \times 15\text{箇所} = 22.5\text{m}^2$

$A = 0.5 \times 3.4 = 1.7\text{m}^2 / \text{箇所}$
 $1.7\text{m}^2 \times 7\text{箇所} = 11.9\text{m}^2$

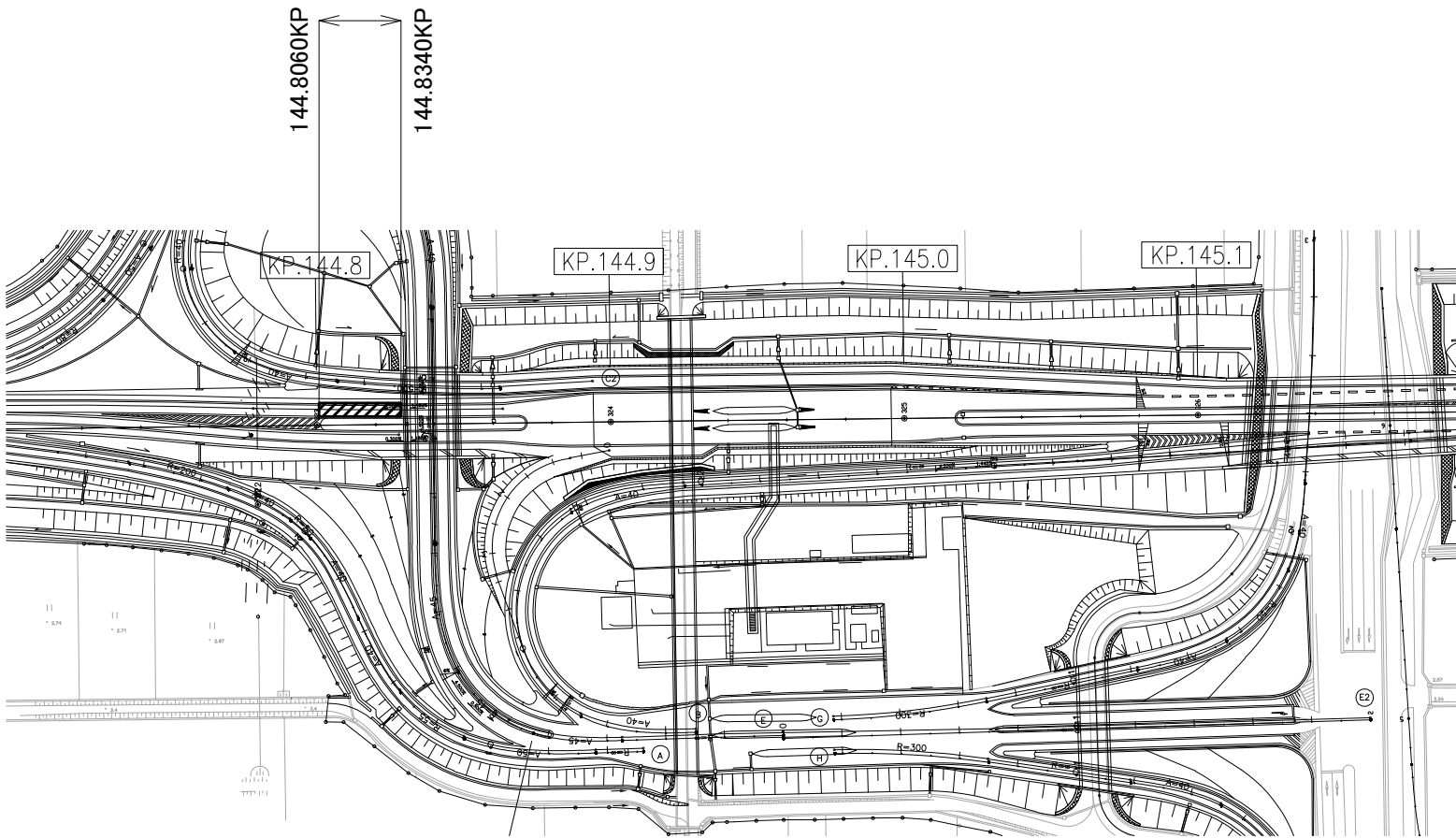
合計 34.4m²

山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(2)		
縮 尺	-	図面番号	36
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

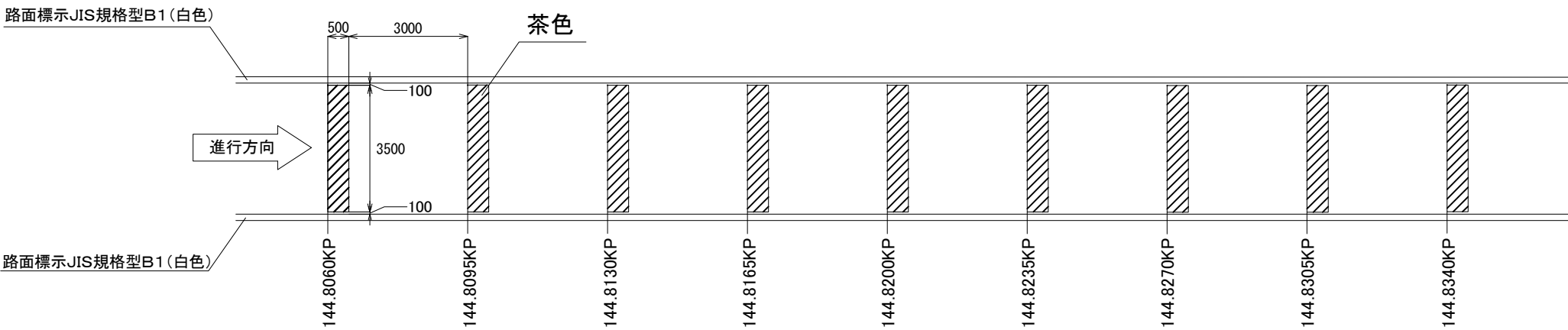
樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(3)

下り線 酒田TB N2-2工区(144.800KP~144.890KP)

樹脂系薄層舗装工A(Y)(15.8m2)



詳細図

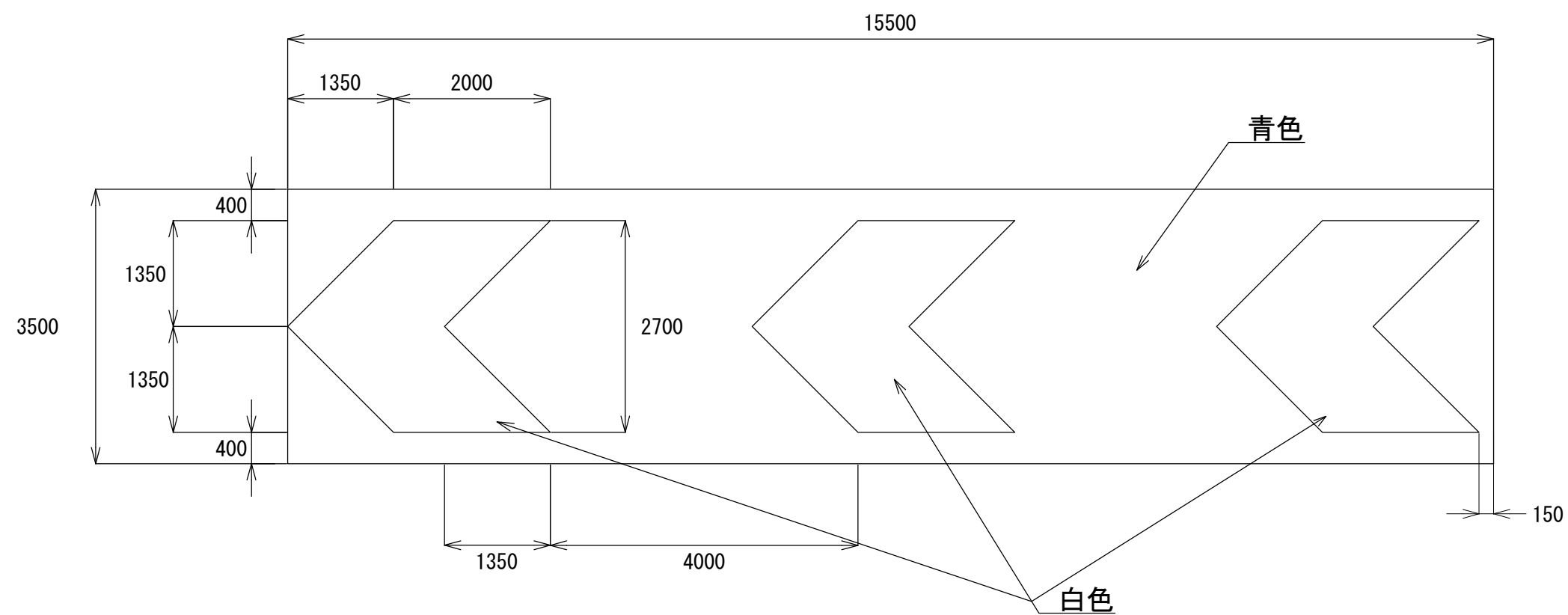


$A = 0.5 \times 3.5 = 1.75\text{m}^2 / \text{箇所}$
 $1.75\text{m}^2 \times 9\text{箇所} = 15.8\text{m}^2$

山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(3)		
縮 尺	-	図面番号	37
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

樹脂系薄層舗装工B(Y) 詳細図

E T C車線案内標示
樹脂系薄層舗装工B(Y)



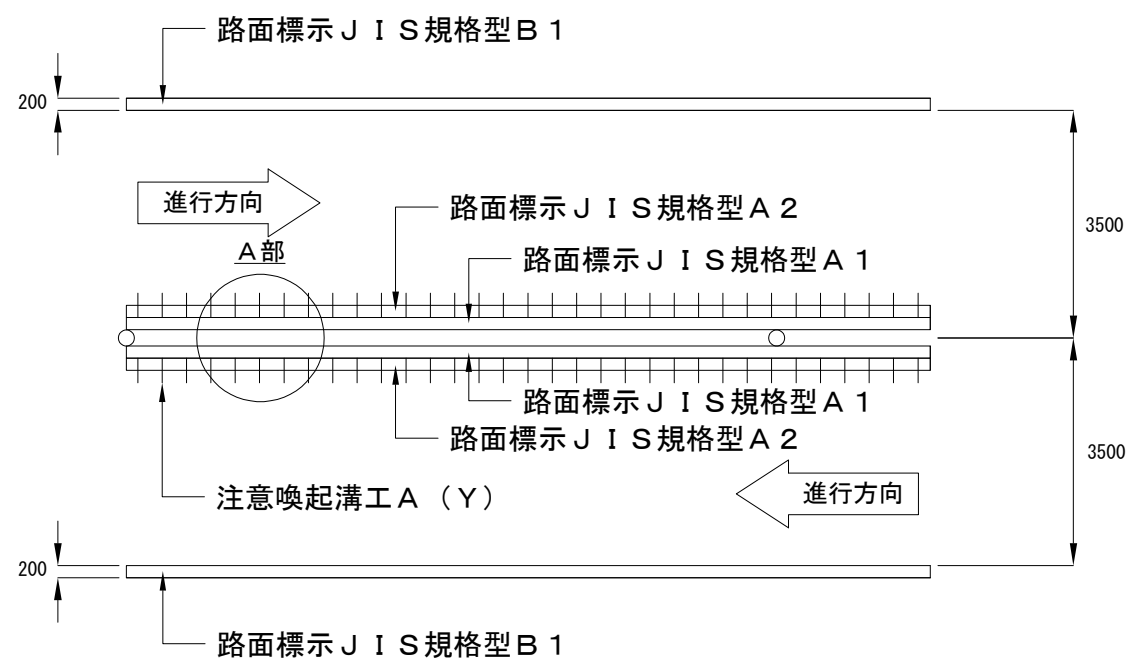
E T C車線案内標示
樹脂系薄層舗装工B(Y)数量表

	延長 (m)	幅 (m)	面積 (m2)
酒田 T B (上り線)	15.5	3.5	54.3
酒田 T B (下り線)	15.5	3.5	54.3
			108.6

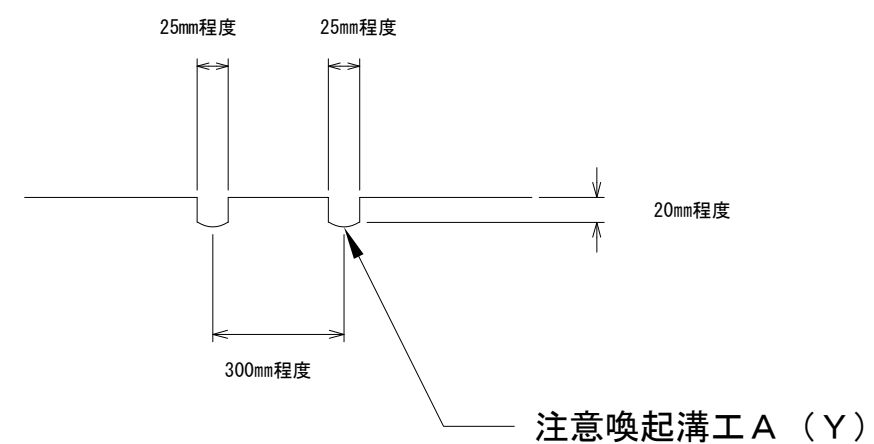
山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 樹脂系薄層舗装工B(Y)詳細図		
縮 尺	-	図面番号	38
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

注意喚起溝工 A (Y) 詳細図

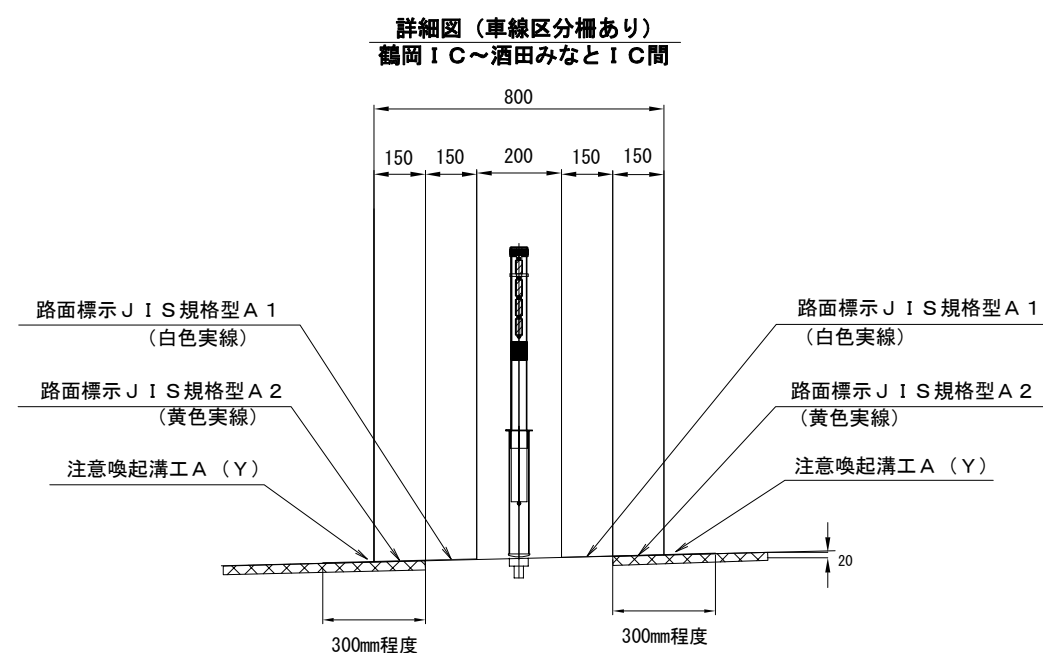
車線区分柵設置区間



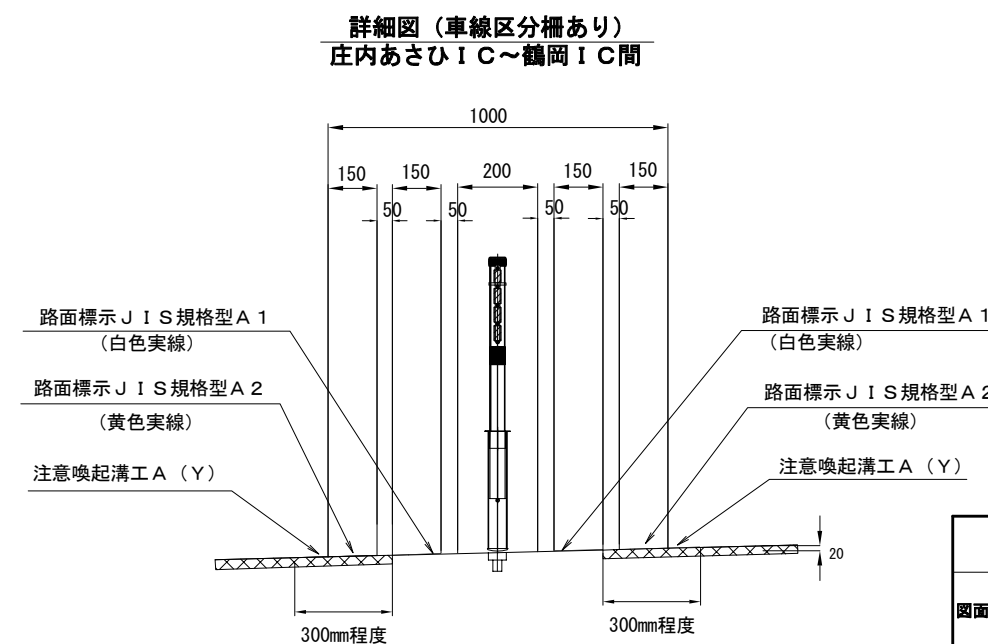
A部断面図（注意喚起溝工）



A部拡大図（注意喚起溝工）

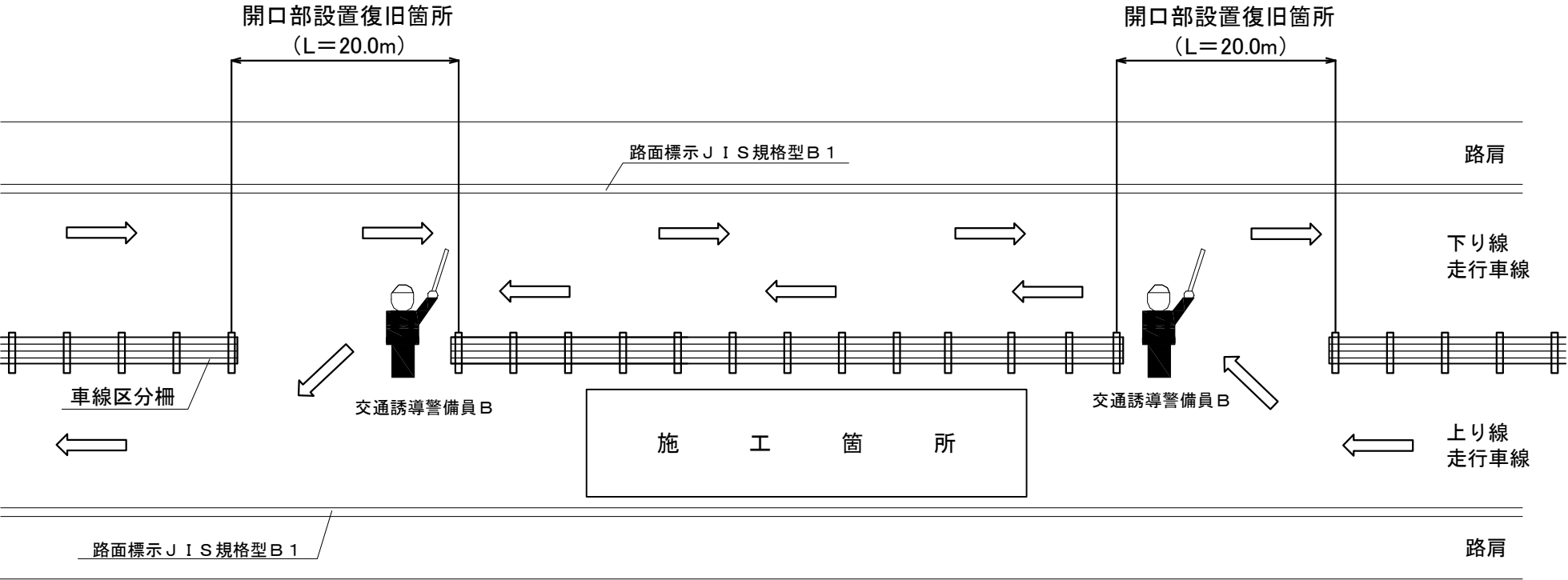


A部拡大図（注意喚起溝工）



<div>山形自動車道</div> <div>R 8 鶴岡管内舗装補修工事</div>			
図面の種類	【舗装補修工】 注意喚起溝工 A (Y) 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	39
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

参 考 図（車線区分柵 開口部設置位置図）

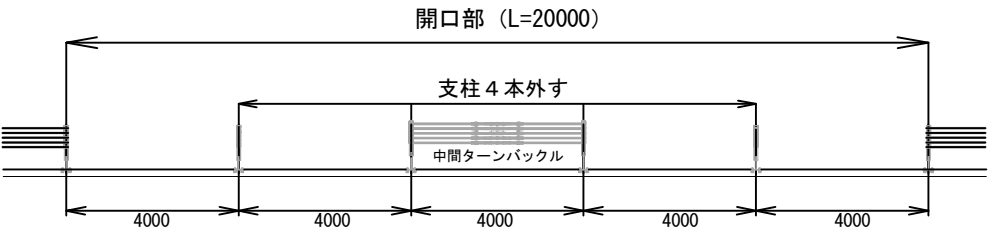


車線区分柵 開口部設置復旧箇所

工区	区間	KP	上下	種類	通行止回数	開口部設置位置①	開口部設置有無	開口部設置位置②	開口部設置有無	開口部設置箇所数	設置合計	交通誘導警備員B 配置人数
Y1-1	庄内あさひIC～鶴岡IC	118. 800～118. 900	上り	KⅡA	1	118. 600	○	119. 086	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-3		119. 800～119. 900	上り	KⅡA	1	119. 684	○	120. 403	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-4		120. 100～120. 200	上り	KⅡA								
Y1-5		120. 300～120. 400	上り	KⅡA	1	120. 203	○	120. 539	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-2	鶴岡IC～鶴岡JCT	127. 700～127. 900	上り	KⅡA	1	—	— (片側 2 車線のため)	—	— (片側 2 車線のため)	不要	—	—
Y2-1	庄内あさひIC～鶴岡IC	118. 700～118. 800	下り	KⅡA	1	118. 600	○	119. 512	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-2		119. 200～119. 300	下り	KⅡA								
Y2-3		119. 800～119. 900	下り	KⅡA	1	119. 684	○	121. 676	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-5		121. 400～121. 500	下り	KⅡA								
Y2-4		120. 500～120. 800	下り	KⅡA	1	120. 403	○	120. 944	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-6		126. 400～126. 500	下り	KⅡA	1	—	— (4 車区間のため)	—	— (4 車区間のため)	不要	—	—
Y2-7	鶴岡IC～鶴岡IC	127. 400～127. 490	下り	KⅡA								
Y2-8	鶴岡JCT～鶴岡JCT	129. 800～129. 900	下り	KⅡA	1	129. 518	○	130. 305	○	2箇所	2箇所	2人
N1-1	鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT	128. 564～128. 600	上り	KⅡA	1	128. 493	○	135. 948	○	2箇所	2箇所	2人
N1-2	鶴岡JCT～庄内空港IC	135. 600～135. 700	上り	KⅡA								
N1-6	庄内空港IC～酒田IC	141. 300～141. 400	上り	KⅡA	1	141. 118	○	141. 647	○	2箇所	2箇所	2人
N1-3	酒田IC～酒田IC	144. 800～144. 890	上り	KⅡA	1	—	— (boxビームのため)	—	— (片側 2 車線のため)	不要	—	—
N1-8		144. 890～145. 000	上り	タイプB								
N1-4	酒田中央IC～酒田みなとIC	150. 751～150. 784	上り	KⅡA	12	150. 582	○	150. 822	○	2箇所	24箇所	24人
N1-7	酒田IC～酒田中央IC	149. 000～149. 100	上り	KⅡA	1	146. 743	○	149. 230	○	2箇所	2箇所	2人
N1-5	酒田中央IC～酒田みなとIC	156. 200～156. 280	上り	KⅡA	1	156. 106	○	—	— (ポストコーンのため)	1箇所	1箇所	2人
N1-9		156. 362～156. 400	上り	KⅡA								
N2-1	鶴岡JCT～庄内空港IC	135. 600～135. 700	下り	KⅡA	1	135. 350	○	135. 948	○	2箇所	2箇所	2人
N2-2	酒田IC～酒田IC	144. 800～144. 890	下り	KⅡA	1	—	— (boxビームのため)	—	— (片側 2 車線のため)	不要	—	—
N2-6		144. 924～145. 000	下り	タイプB								
N2-3	酒田中央IC～酒田みなとIC	150. 751～150. 784	下り	KⅡA	14	150. 582	○	150. 822	○	2箇所	28箇所	28人
N2-5	酒田IC～酒田中央IC	148. 500～149. 000	下り	KⅡA	2	—	— (4 車区間のため)	—	— (4 車区間のため)	不要	—	—
N2-4	酒田中央IC～酒田みなとIC	156. 200～156. 280	下り	KⅡA	1	156. 106	○	—	— (ポストコーンのため)	1箇所	1箇所	2人
N2-7		156. 362～156. 400	下り	KⅡA								
計											76箇所	78人

※開口部設置(ポストコーン)箇所においても、開口部として使用するため
交通誘導警備員Bを配置するものとする

開口部拡大図



車線区分柵張力管理表

気温(℃)	管理張力(kN)
-10	19
-5	18
0	16
5	15
10	13
15	12
20	10
25	8
30	7
35	5
40	5

※開口部の復旧後に張力計で張力を
確認するものとする。

※気温が表に示す数値の中間にある場合は、
上方の数値を使用する。

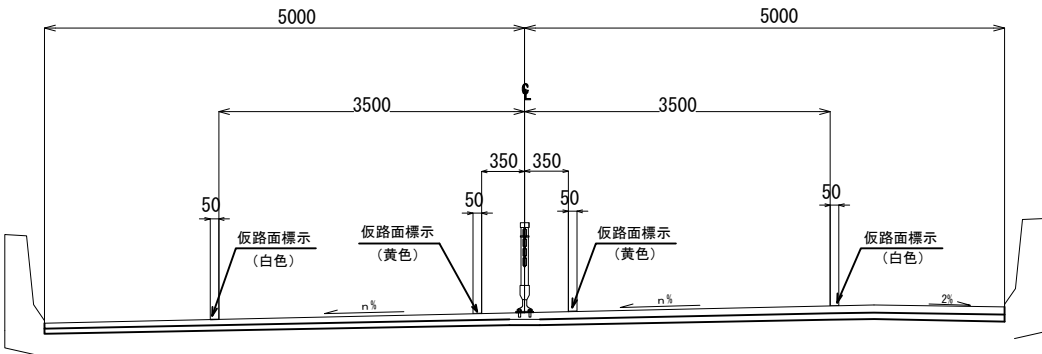
山形自動車道			
R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	参考図（車線区分柵 開口部設置位置図）		
縮 尺	—	図面番号	4 0
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

参 考 図（仮路面標示工）

仮路面標示（中分）

区間	上下線	KP	延長 (m)	仮路面標示工 (m)	塗色	施工位置	工種	備考
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	6.6	黄色	①	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.9	黄色	②	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	6.8	黄色	③	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	5.5	黄色	④	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	5.7	黄色	⑤	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	6.0	黄色	⑦	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	5.9	黄色	⑧	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	5.6	黄色	②	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.2	黄色	④	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.3	黄色	⑦	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	5.0	黄色	⑩	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.0	黄色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	12.5	黄色	中間	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.0	黄色	A2側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	10.0	黄色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	12.5	黄色	中間	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	10.0	黄色	A2側	床版防水工	出雲橋
合計				124.5				

仮路面標示 横断図



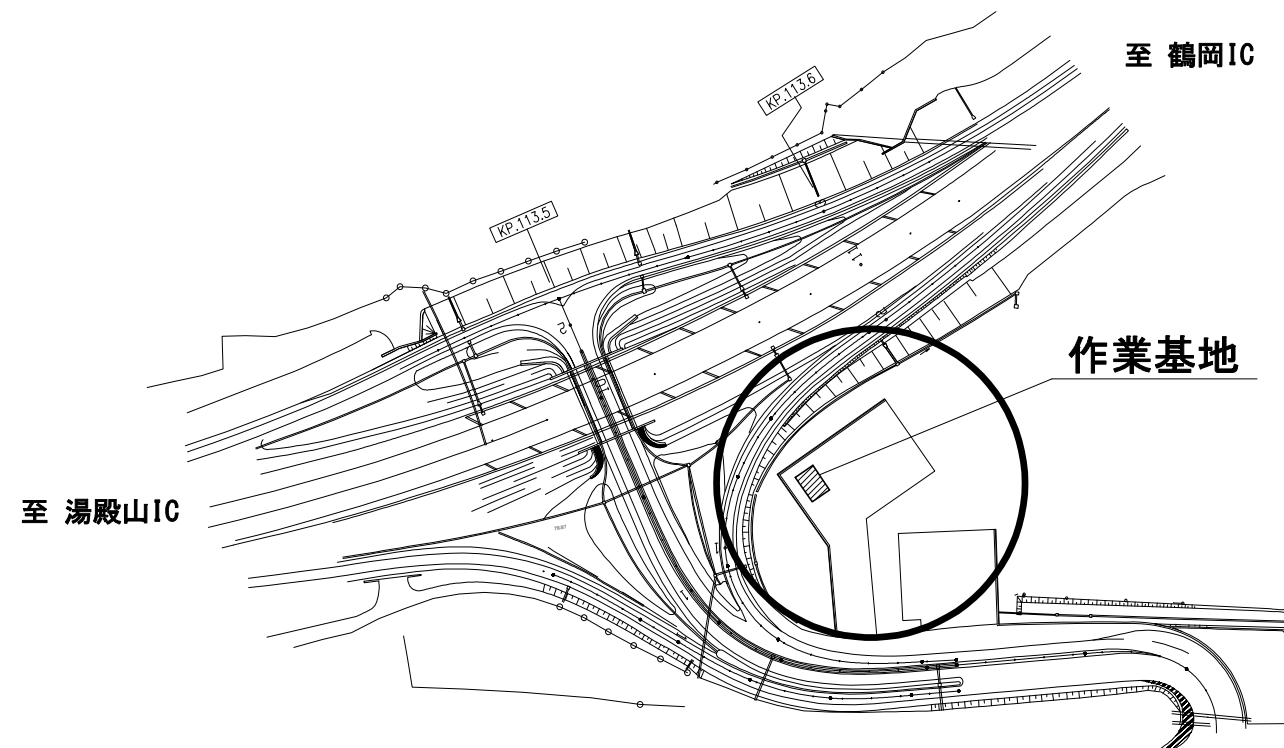
※施工位置の番号は、床版補修工 詳細図参考

仮路面標示（路肩）

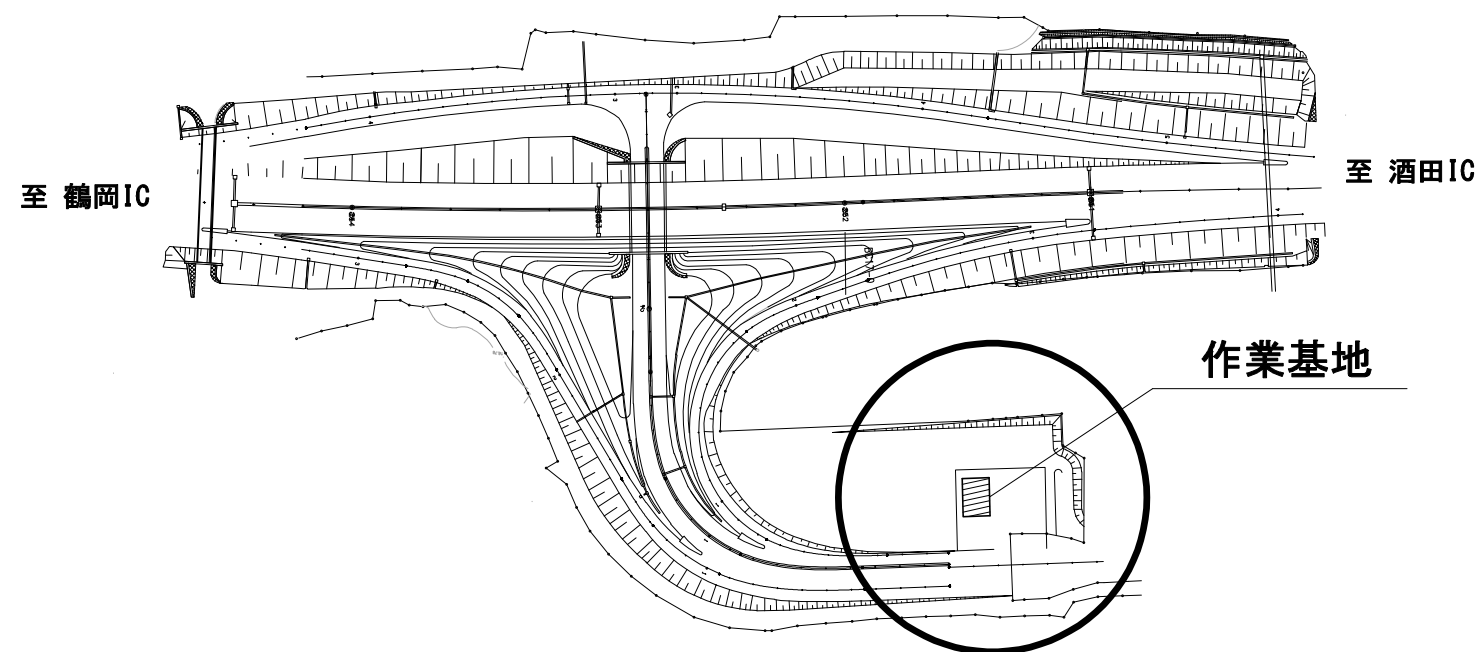
区間	上下線	KP	延長 (m)	仮路面標示工 (m)	塗色	施工位置	工種	備考
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.9	白色	②	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	5.8	白色	①	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	5.0	白色	③	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.4	白色	⑥	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.9	白色	⑧	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.5	白色	⑨	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.2	白色	⑪	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.0	白色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	12.5	白色	中間	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.0	白色	A2側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	10.0	白色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	12.5	白色	中間	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	10.0	白色	A2側	床版防水工	出雲橋
合計				96.7				

山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	参考図（仮路面標示工）		
縮 尺	—	図面番号	4 1
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

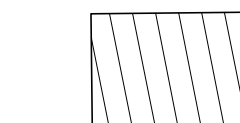
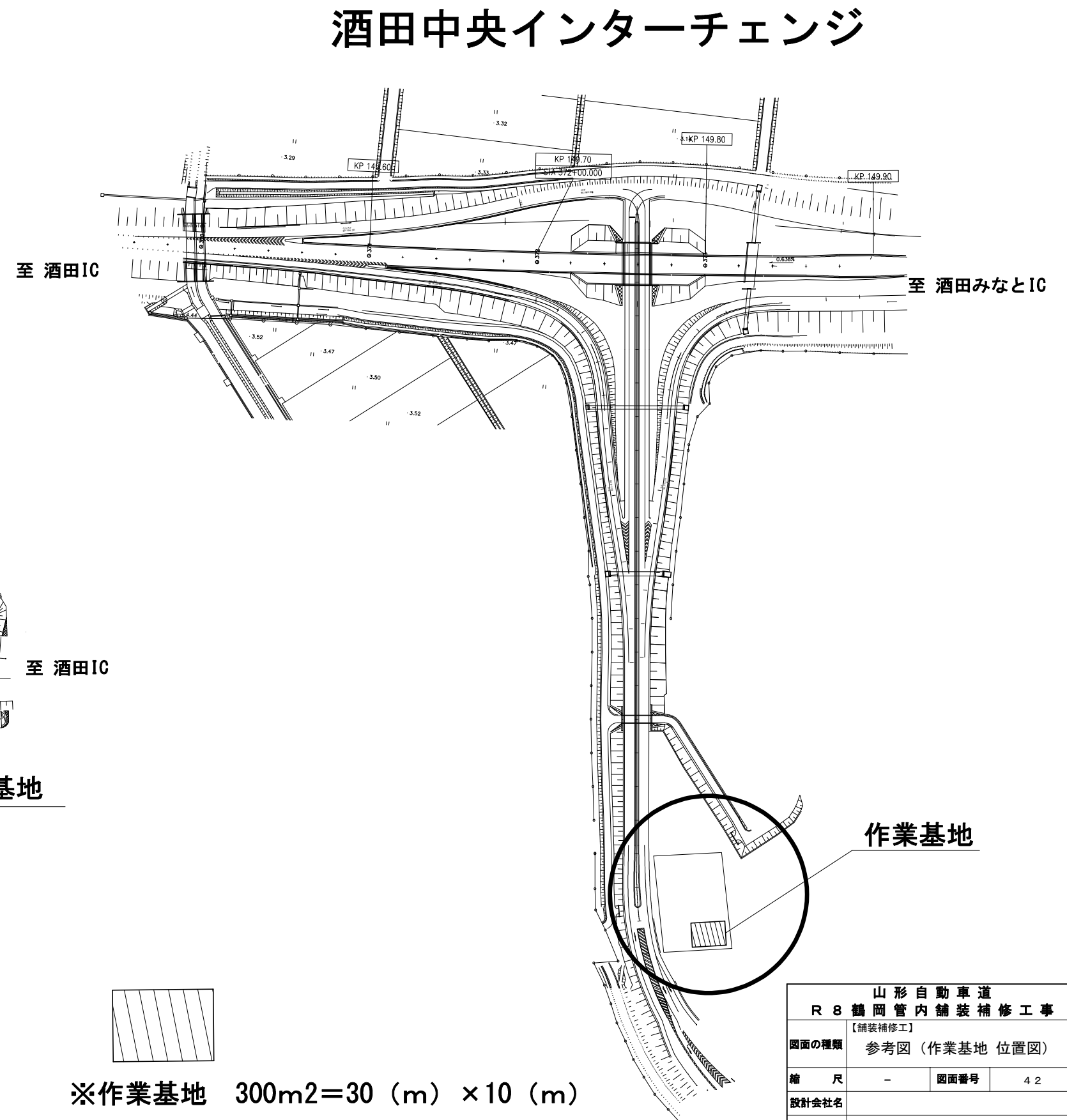
参 考 図（作業基地 位置図）



庄内あさひインターチェンジ



庄内空港インターチェンジ

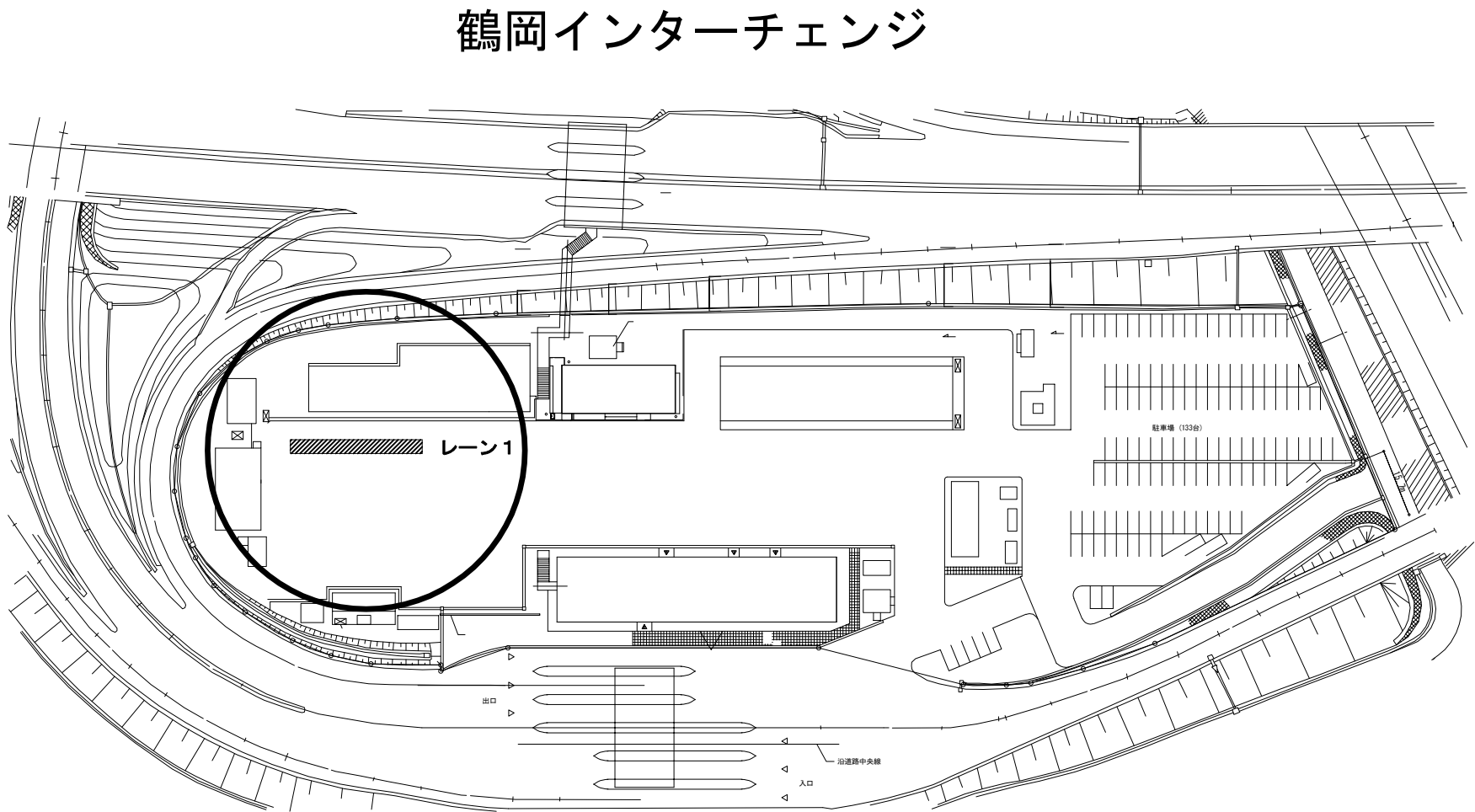
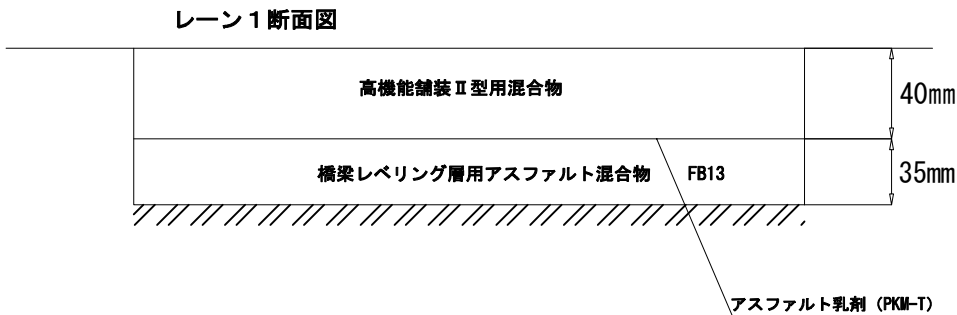
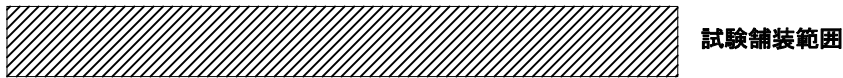


※作業基地 300m²=30 (m) × 10 (m)

山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	参考図（作業基地 位置図）		
縮 尺	-	図面番号	42
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

参 考 図（試験舗装位置図）

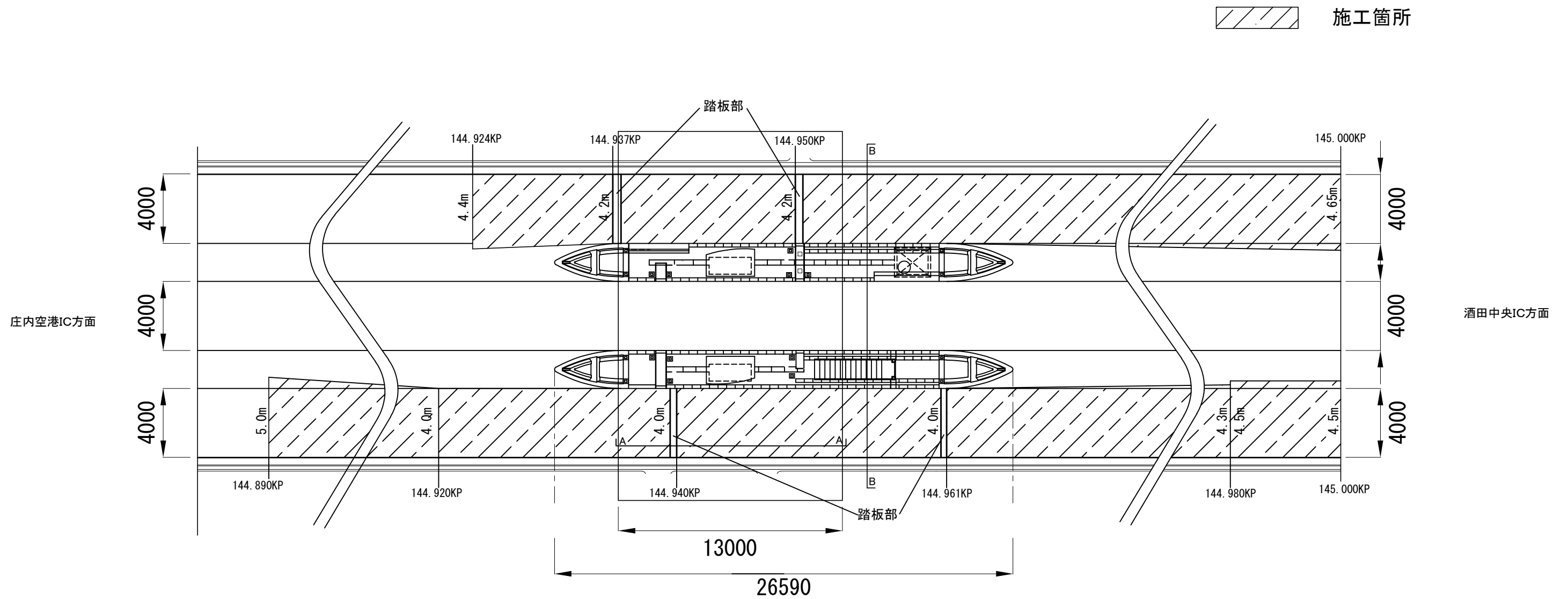
鶴岡インターチェンジ内プラザ



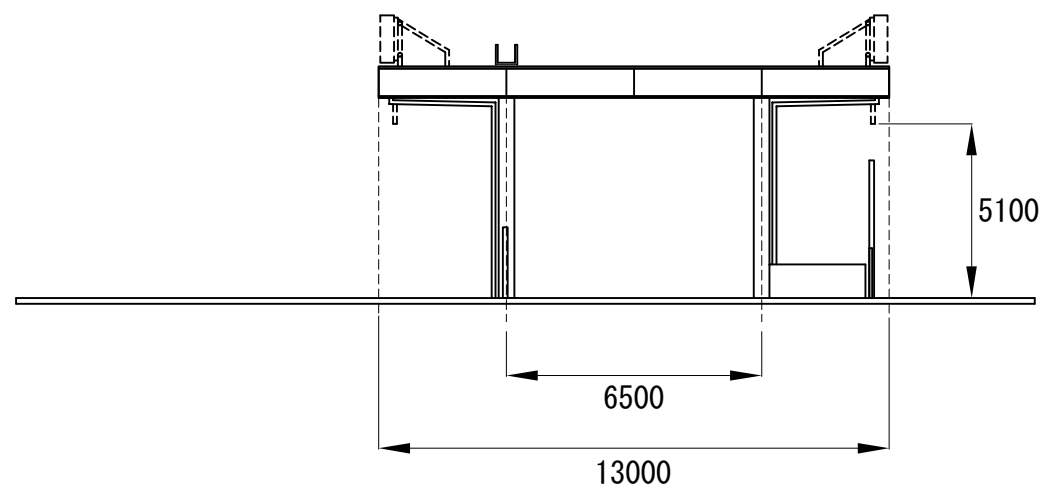
※試験舗装面積について 37.5 (m) × 4.0 (m) = 150m² 以上

山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	参考図（試験舗装位置図）		
縮 尺	—	図面番号	43
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

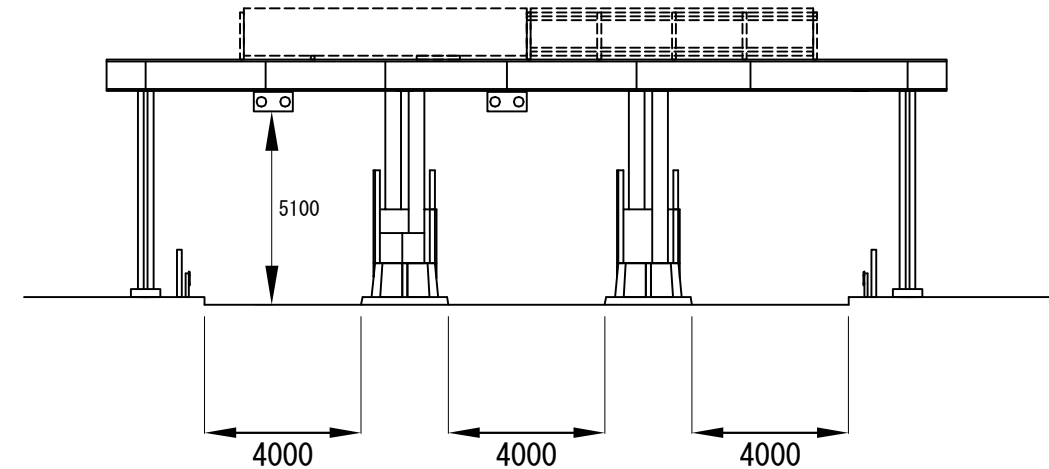
参考図 酒田 T B (1)



A-A断面



B-B断面

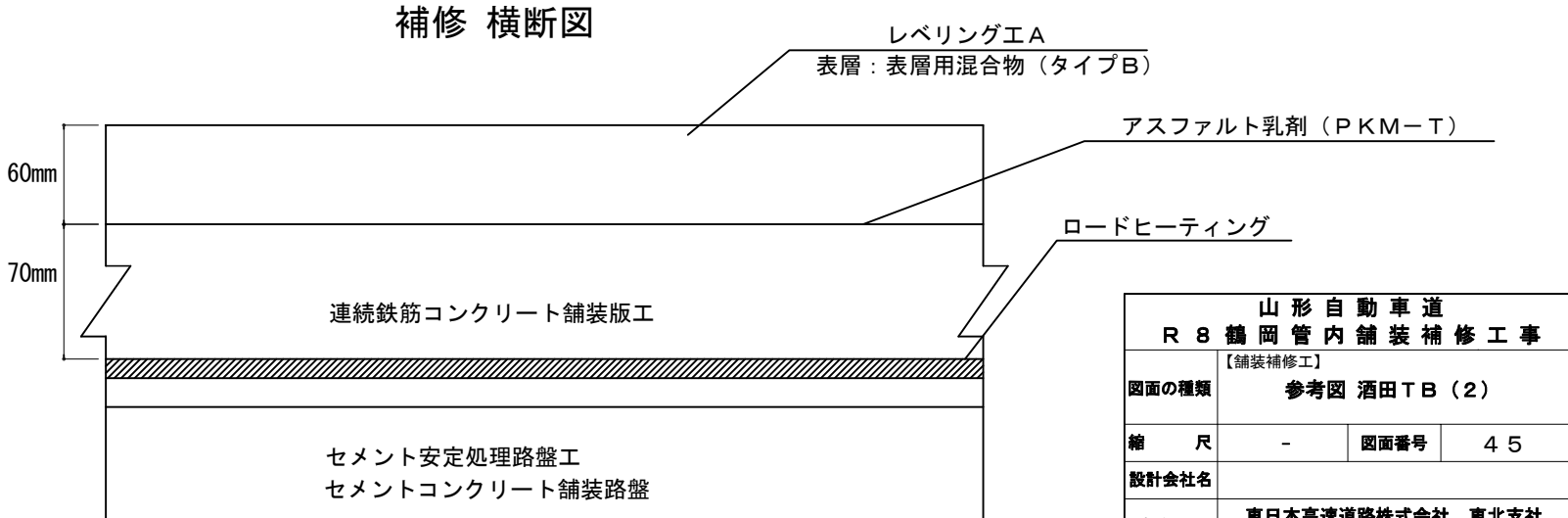
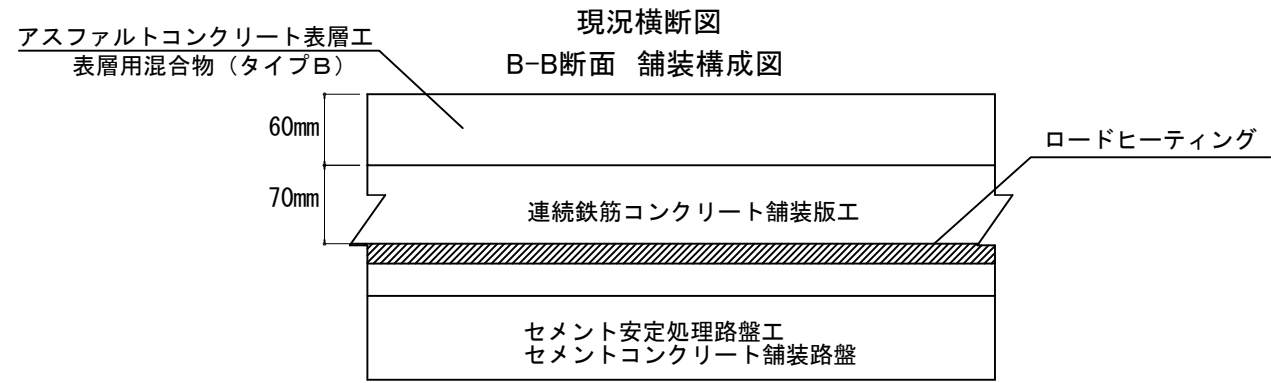
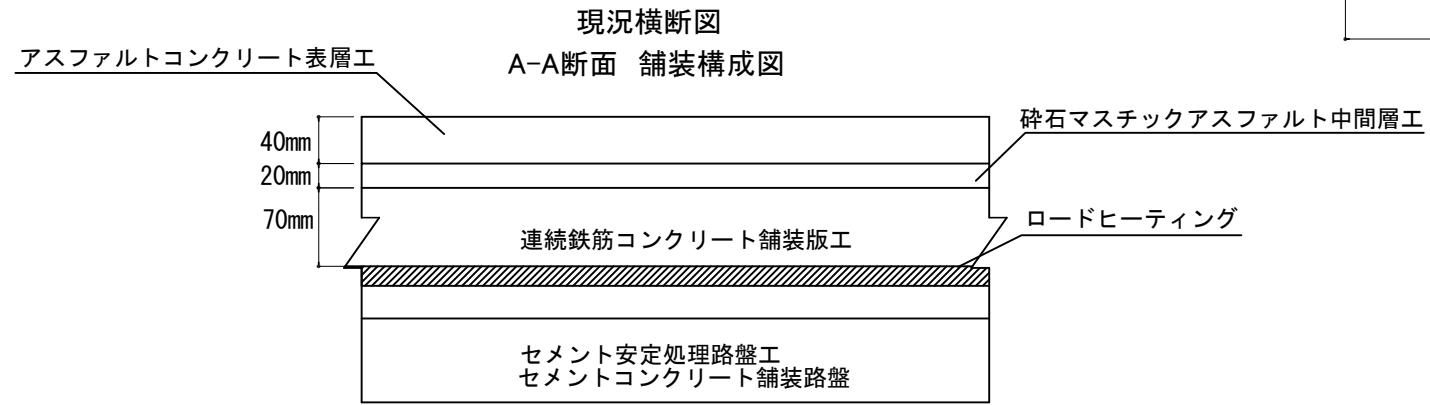
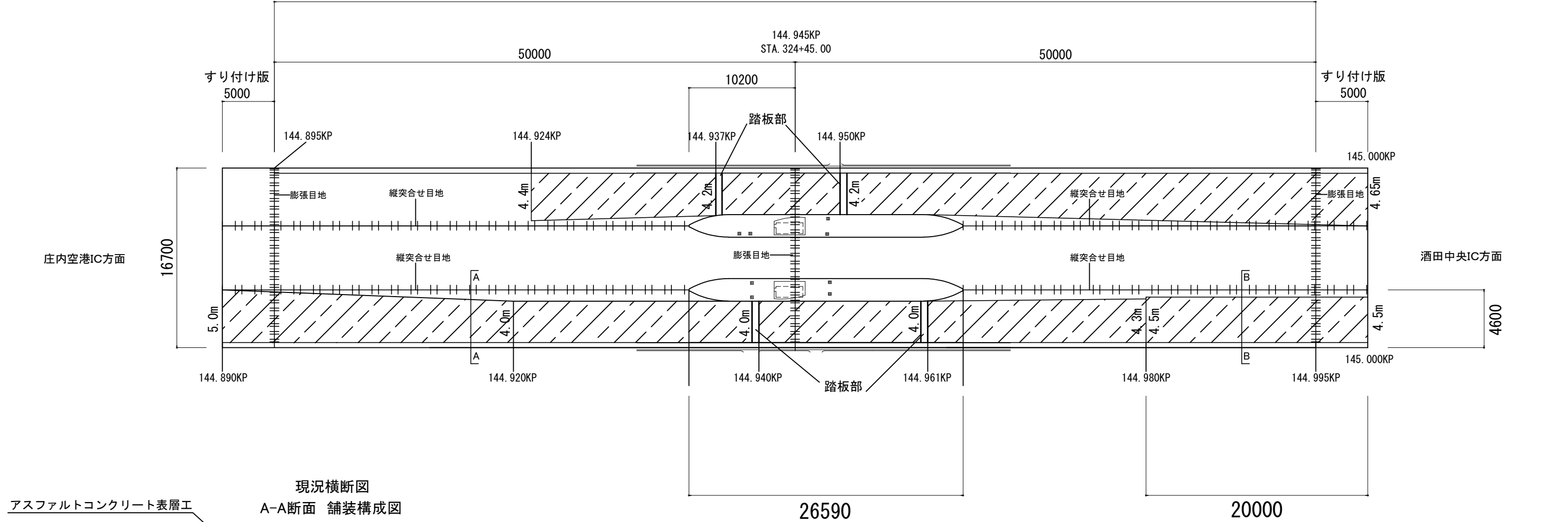


<p align="center">山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	<p align="center">【舗装補修工】 参考図 酒田TB（1）</p>		
縮 尺	-	図面番号	4 4
設計会社名			
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所</p>		

参 考 図 酒 田 T B （ 2 ）

 施工箇所

連続鉄筋コンクリート舗装版 L=100000



山形自動車道 R 8 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	参考図 酒田TB (2)		
縮 尺	-	図面番号	4 5
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		