

参考積算条件書（その２）

（山形自動車道 R 8 山形管内舗装補修工事）

令和 7 年 1 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （４）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （５）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	山形自動車道	関沢 I C ～ 山形蔵王 I C	t	18,420
			山形蔵王 I C ～ 山形北 I C	t	18,420
			山形北 I C ～ 寒河江 I C	t	18,420
			寒河江 I C ～ 西川 I C	t	18,820
			西川 I C ～ 月山 I C	t	19,220
		東北中央自動車道	米沢北 I C ～ 南陽高畠 I C	t	18,380
			南陽高畠 I C ～ かみのやま温泉 I C	t	18,140
			山形上山 I C ～ 山形中央 I C	t	18,140
			山形中央 I C ～ 天童 I C	t	18,420
			天童 I C ～ 東根 I C	t	18,140
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼	東北中央自動車道	南陽高畠 I C ～ かみのやま温泉 I C	t	18,010
高弾性上層路 盤用混合物 (HiMA)	ストレートアスファルト 60/80 (添加剤入) 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼	東北中央自動車道	南陽高畠 I C ～ かみのやま温泉 I C	t	32,850

表層用混合物 タイプB	ストレートアスファルト 60/80 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	山形自動車道	笹谷 I C ～ 関沢 I C	t	16,190
			関沢 I C ～ 山形蔵王 I C	t	16,190
			寒河江 I C ～ 西川 I C	t	16,590
			西川 I C ～ 月山 I C	t	16,990
		東北中央自動車道	山形中央 I C ～ 天童 I C	t	16,190
夜間割増単価	—	山形自動車道	笹谷 I C ～ 関沢 I C	t	500
			関沢 I C ～ 山形蔵王 I C	t	500
			山形蔵王 I C ～ 山形北 I C	t	500
			山形北 I C ～ 寒河江 I C	t	500
			寒河江 I C ～ 西川 I C	t	500
			西川 I C ～ 月山 I C	t	500
		東北中央自動車道	米沢北 I C ～ 南陽高畠 I C	t	500
			南陽高畠 I C ～ かみのやま温泉 I C	t	500
					300※
			山形上山 I C ～ 山形中央 I C	t	500
			山形中央 I C ～ 天童 I C	t	500
			天童 I C ～ 東根 I C	t	500

・単価には有料道路料金は含まない。

※高弾性上層路盤用混合物（HiMA）に適応。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	-
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	-
		補正なし	-
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	-
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		○
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		-
	計上しない		-
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	-

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和７年７月
土木工事等単価ファイル適用年月	令和７年１０月
物価資料等適用年月	令和８年１月
建設機械等損料表適用年度	令和７年度版