

## 参考積算条件書（その1）

（秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事）

令和 7年1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

### 【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （4）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （5）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. 材料価格掲載予定項目

### ①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (寒冷地域用) 骨材の最大粒形 : 13 mm 昼夜区分 : 昼	秋田自動車道	湯田 I C ~ 横手 I C	t	-
			横手 I C ~ 大曲 I C		-
			大曲 I C ~ 協和 I C		-
			協和 I C ~ 秋田南 I C		-
			秋田北 I C ~ 昭和男鹿半島 I C		-
		東北中央自動車道	昭和男鹿半島 I C ~ 五城目八郎潟 I C		-
			琴岡森岳 I C ~ 八竜 I C		-
			湯沢 I C ~ 十文字 I C		-
		日本海東北自動車道	十文字 I C ~ 横手 I C		-
			岩城 I C ~ 秋田空港 I C		-
			秋田空港 I C ~ 河辺 J C T		-
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト (一般地域用) 骨材の最大粒形 : 20 mm 昼夜区分 : 昼	秋田自動車道	大曲 I C ~ 協和 I C	t	-
高弹性上層路 盤混合物	ストレートアスフ アルト 60~80 (添加剤入) 骨材の最大粒形 : 20 mm 昼夜区分 : 昼	秋田自動車道	大曲 I C ~ 協和 I C	t	-
夜間割増単価		秋田自動車道	湯田 I C ~ 横手 I C	t	-
			横手 I C ~ 大曲 I C		-
			秋田北 I C ~ 昭和男鹿半島 I C		-
			琴岡森岳 I C ~ 八竜 I C		-
	東北中央自動車道	日本海東北自動車道	湯沢 I C ~ 十文字 I C		-
			十文字 I C ~ 横手 I C		-
			岩城 I C ~ 秋田空港 I C		-

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
	4週8休の補正	補正なし	—
		週単位	○
		工期単位	—
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

## 3.土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内 容
土木工事積算基準適用年月	令和 7 年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	参考積算条件書（その2）で掲載予定
物価資料等適用年月	参考積算条件書（その2）で掲載予定
建設機械等損料表適用年度	参考積算条件書（その2）で掲載予定