

参考積算条件書（その2）

（秋田自動車道 R8秋田管内舗装補修工事）

令和 7年12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. 材料価格

① アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装 II型用混合物	改質アスファルト (寒冷地域用) 骨材の最大粒形 : 13 mm 昼夜区分 : 昼	秋田自動車道	湯田 I C ~ 横手 I C	t	18,950
			横手 I C ~ 大曲 I C		18,950
			大曲 I C ~ 協和 I C		19,140
			協和 I C ~ 秋田南 I C		19,160
			秋田北 I C ~ 昭和男鹿半島 I C		18,750
		東北中央自動車道	昭和男鹿半島 I C ~ 五城目八郎潟 I C		19,150
			琴丘森岳 I C ~ 八竜 I C		19,950
			湯沢 I C ~ 十文字 I C		18,890
		日本海東北自動車道	十文字 I C ~ 横手 I C		18,890
			岩城 I C ~ 秋田空港 I C		19,000
			秋田空港 I C ~ 河辺 J C T		19,150
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト (一般地域用) 骨材の最大粒形 : 20 mm 昼夜区分 : 昼	秋田自動車道	大曲 I C ~ 協和 I C	t	18,180
高弾性上層路盤 混合物	ストレートアスファ ルト 60~80 (添加剤入) 骨材の最大粒形 : 20 mm 昼夜区分 : 昼	秋田自動車道	大曲 I C ~ 協和 I C	t	25,220
夜間割増単価	-	秋田自動車道	湯田 I C ~ 横手 I C	t	500
			横手 I C ~ 大曲 I C		500
			秋田北 I C ~ 昭和男鹿半島 I C		500
			琴丘森岳 I C ~ 八竜 I C		500
		東北中央自動車道	湯沢 I C ~ 十文字 I C	t	500
			十文字 I C ~ 横手 I C		500
		日本海東北自動車道	岩城 I C ~ 秋田空港 I C		500

・単価には、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	—
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		
	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3.土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内 容
土木工事積算基準適用年度	令和 7年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	令和 7年10月
物価資料等適用年月	令和 8年 1月
建設機械等損料表適用年度	令和 7年度版