

質問に対する回答書について

工事名) 常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事

質問事項と回答

番号	質 問	回 答
1	<p>参考図 2/22</p> <p>上部工架設要領図 (参考図) 送出し架設 (2) の STEP-4 において、「80t 自走台車」の記載がありますが、ダブルツイングジャッキによる送出しのため、使用する台車は「自走台車」ではなく「重量台車」で計上されていると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>使用する台車は、重量台車とお考えください。</p>
2	<p>金抜設計書 3~4 頁</p> <p>鉄筋 A~鉄筋 C (E) について、土木工事市場単価が、2026 年 4 月春号で廃止されております。加工・組立費の算出方法については、下記のいずれでお考えでしょうか。</p> <p>①2026 年 1 月冬号の土木工事市場単価を採用                  ②令和 8 年度版 国土交通省 土木工事標準積算基準書より、加工・組立歩掛を採用                  ③見積を採用</p>	<p>令和 8 年 4 月 28 日掲載「質問に対する回答について⑧ (訂正)」質問番号 6 に対する回答のとおりです。</p>
3	<p>大野台希望の橋 (上部工) 設計図 123/126</p> <p>大野台希望の橋 中央分離帯転落防止網一般図に記載の中央分離帯転落防止網は中央分離帯転落防止網標準図集に掲載の形式で想定されていると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p>
4	<p>特記仕様書 22 頁</p> <p>特記仕様書 21-5-2 大型部材、小型部材及び中間横桁部材の製作は、少数鋳桁部と細幅箱桁部を区別せずに 1 部材当たりの平均質量が記載されています。平均質量については少数鋳桁部と細幅箱桁部の質量を合算していると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p>