

質問に対する回答書について

工事名) 常磐自動車道 大野台希望の橋 (鋼上部工) 工事

質問事項と回答

番号	質 問	回 答
1	<p>06-4 大野台希望の橋 (参考図) 3 頁～7 頁 A1-P4 間の施工ヤード範囲について質問します。設計図の「上部工架設要領図 (参考図) (1) ～ (5)」に示されているクレーン配置を基に、アウトリガーの養生鉄板敷設面積やカウンタウェイトの旋回範囲を考慮した場合、施工ヤードはⅠ期線橋梁の壁高欄外面からⅡ期線側に約 26mの範囲まで必要と思われます。本工事で使用できる施工ヤードは、上記の範囲と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>本工事で使用できる A1-P4 間の施工ヤードは、十分な範囲が確保されているものとしてお考え下さい。</p>
2	<p>入札公告 (説明書) 12 頁 技術評価項目及び技術評価基準で求める評価項目②「トラッククレーン作業時における供用中の高速道路 (Ⅰ期線) を走行する一般車両への安全確保に関する提案」において、「※トラッククレーン作業時とは、トラッククレーンベント架設作業と送り出し桁の桁地組作業をいう」と記載されていますが、ここでいう「作業時」にはトラッククレーンベント架設や送り出し桁の桁地組に必要なベント設備・軌条設備の設置・撤去に係るクレーン作業も含まれるのでしょうか。</p>	<p>技術評価項目及び技術評価基準で求める評価項目②「トラッククレーン作業時における供用中の高速道路 (Ⅰ期線) を走行する一般車両への安全確保に関する提案」における、「トラッククレーン作業」は、トラッククレーンによる桁架設作業と送り出し桁の桁地組作業を指し、桁地組に必要なベント設備・軌条設備の設置・撤去に係るクレーン作業は含まれないとお考え下さい。</p>
3	<p>入札公告 (説明書) 12 頁 技術評価項目及び技術評価基準で求める評価項目②「トラッククレーン作業時における供用中の高速道路 (Ⅰ期線) を走行する一般車両への安全確保に関する提案」において、「※トラッククレーン作業時とは、トラッククレーンベント架設作業と送り出し桁の桁地組作業をいう」と記載されていますが、ここでいう「作業時」には手延べ機の組立に係るクレーン作業も含まれるのでしょうか。また、手延べ機の解体に係るクレーン作業は「作業時」に含まれるのでしょうか。</p>	<p>技術評価項目及び技術評価基準で求める評価項目②「トラッククレーン作業時における供用中の高速道路 (Ⅰ期線) を走行する一般車両への安全確保に関する提案」における、「トラッククレーン作業」は、トラッククレーンによる桁架設作業と送り出し桁の桁地組作業を指し、手延べ機の組立・解体に係るクレーン作業は含まれないとお考え下さい。</p>