

参考積算条件書（その2）

（常磐自動車道 大野台希望の橋（鋼上部工）工事）

令和8年4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	IC区間 (○○地区)	単位	単価 (円)
A1-1	常磐自動車道	相馬地区	m3	20,800
A1-3				20,800
A1-3(1)				25,550
A1-4				25,550
P2-2				23,100

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

②一般的な材料

名称	規格・仕様	単位	価格 (円)	備考
仮栈橋リース費	鋼製覆工板： 鋼製（補強型 T-25） プレガータ部材：PG-2形 高さ調整材： H-300×300×10×15 杭橋脚：H-350×350×12×19 杭橋脚：H-400×400×13×21 鋼矢板Ⅲ型	箇月	493,403	修理損耗費を除く
支承	奥行き・幅・ゴム厚・ゴム層数： 920・920・32・7 最大反力：2645kN	基	28,100,000	無収縮モルタルを除く
	奥行き・幅・ゴム厚・ゴム層数： 1170・1170・30・7 最大反力：8798kN		23,600,000	無収縮モルタルを除く
	奥行き・幅・ゴム厚・ゴム層数： 1120・1120・39・7 最大反力：3642kN		47,900,000	無収縮モルタルを除く

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	鉄骨橋梁（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	○
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和7年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	令和8年4月
物価資料等適用年月	令和8年4月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版