

件名	関越自動車道 高崎管内舗装補修工事				
番号	質問分類（選択）	質問対象（選択）	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	20頁 21-3-4	材料及び基準について各種アスファルト混合物の積算における基準密度明示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	19頁 21-3-3	種別の1回当りの $m^2 \cdot t$ が標準積算基準と大きく乖離がありますが、標準施工ですか、それとも標準外での積算でしょうかご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	19頁 21-3-3	種別の1回当りの $m^2 \cdot t$ を標準施工での積算とした場合、落札後現地にあった変更は可能でしょうか。	現地の条件変更がない限り、変更はいたしません。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 33~44	交通規制工、保安要員のタイムテーブルは開示されないのでしょうか。ご教示願います。	タイムテーブルは開示いたしません。 貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 33~44	交通監視員の休憩時における交代要員は計上と考えてよろしいのでしょうか。又1名ですか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 33~44	交通監視員の昼間時間と深夜割増時間を含む場合は、標準+深夜時間で算出と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 33~44	交通監視員の2班目について、4.5時間未満は半日、4.5時間以上は1日と考えてよろしいでしょうか。又は時間給での算出でしょうか。ご教示願います。	実働時間が4.5時間未満の場合は半日、4.5時間以上の場合は1日とお考えください。
8	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 33~44	交通監視員の2班目について、作業時間が6時間以上となった場合は休憩時の交代要員を計上と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 47~52	路面切削工の標準積算基準と大きく乖離がありますが、標準施工ですか、それとも標準外での積算でしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
10	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	70/105	切削オーバーレイ工D端部詳細図について検束範囲以外（段切部）について材料費のみと考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
11	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	舗装工の日施工量について	・特記仕様書によると切削可能時間が2.4時までと時間制限があり、また数量表にて事前調査以外の規制回数を明示されている点から標準積算に依らないと考えております。その場合の日当たり施工量をご教授願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
12	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	金抜設計書 工事概要 5. 施工内容、及び単価表 13- (16) 床版防水工	左記の5. 施工内容 床版防水 0.8万 $m^2$ と記載されていますが、単価表13- (16)の床版防水工の合計は837 $m^2$ です。5. 施工内容は0.8千 $m^2$ ではないでしょうか。	金抜設計書及び特記仕様書の施工内容に記載の数量に誤りがございました。正しくは「床版防水工0.8千 $m^2$ 」とお考えください。上記については交付図書を訂正いたします。