

関越自動車道
高崎管内舗装補修工事

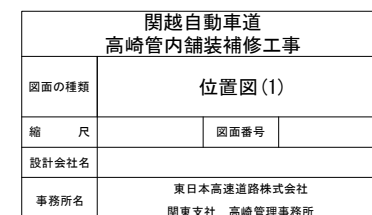
設計図

令和7年 11月

東日本高速道路株式会社
関東支社 高崎管理事務所

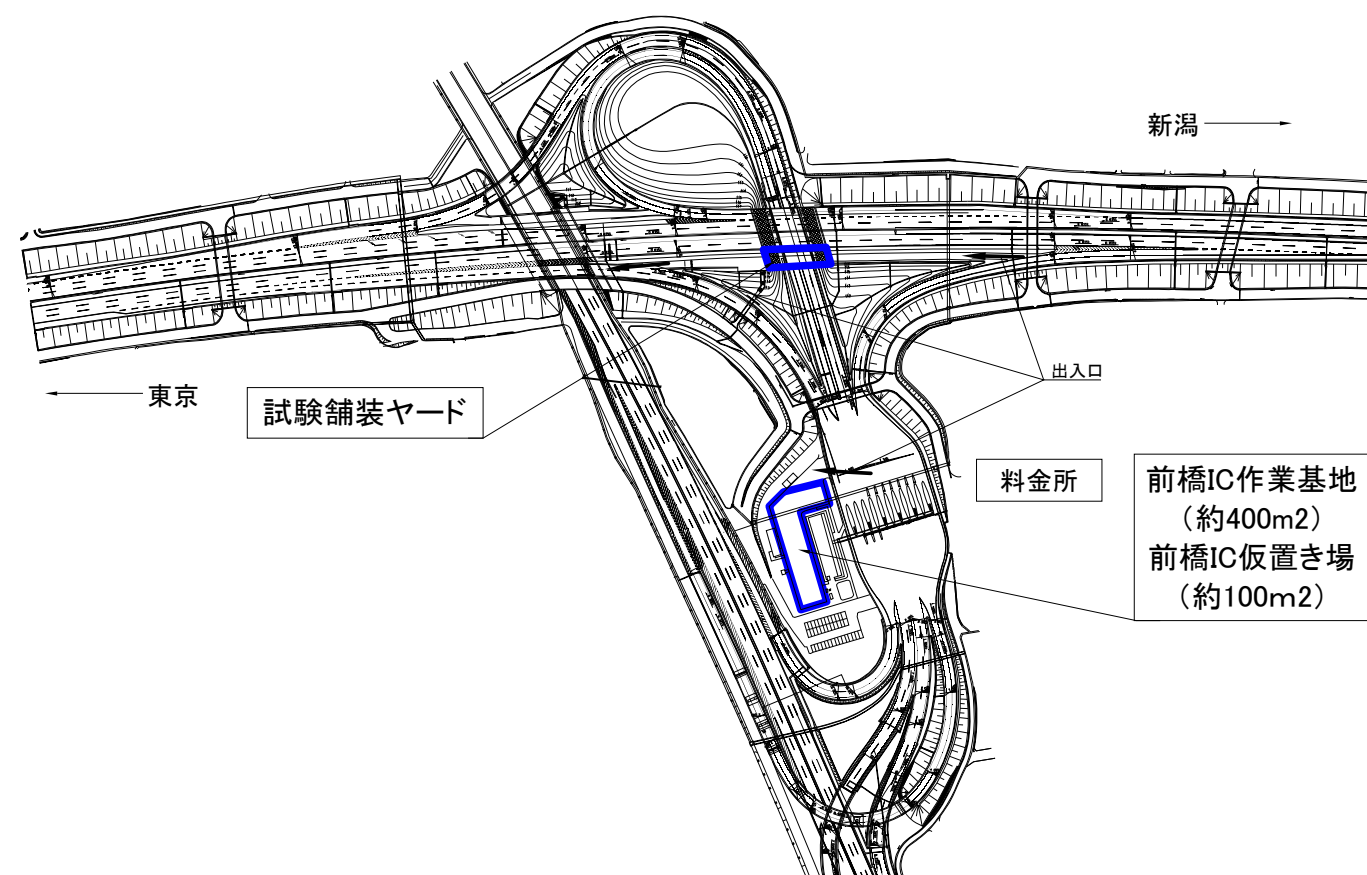
目次

1. 位置図(1)～(2)	1 ～ 2
2. 総括表	3
3. 数量表(1)～(6)	4 ～ 9
4. 平面図(1)～(43)	10 ～ 52
5. 標準横断図(1)～(10)	53 ～ 62
6. 橋梁舗装構成図(1)～(4)	63 ～ 66
7. 詳細図(1)～(16)	67 ～ 82
8. 橋梁構成図	83
9. 規制図(1)～(21)	84 ～ 104
10. (参考図)交通誘導警備員配置図	105

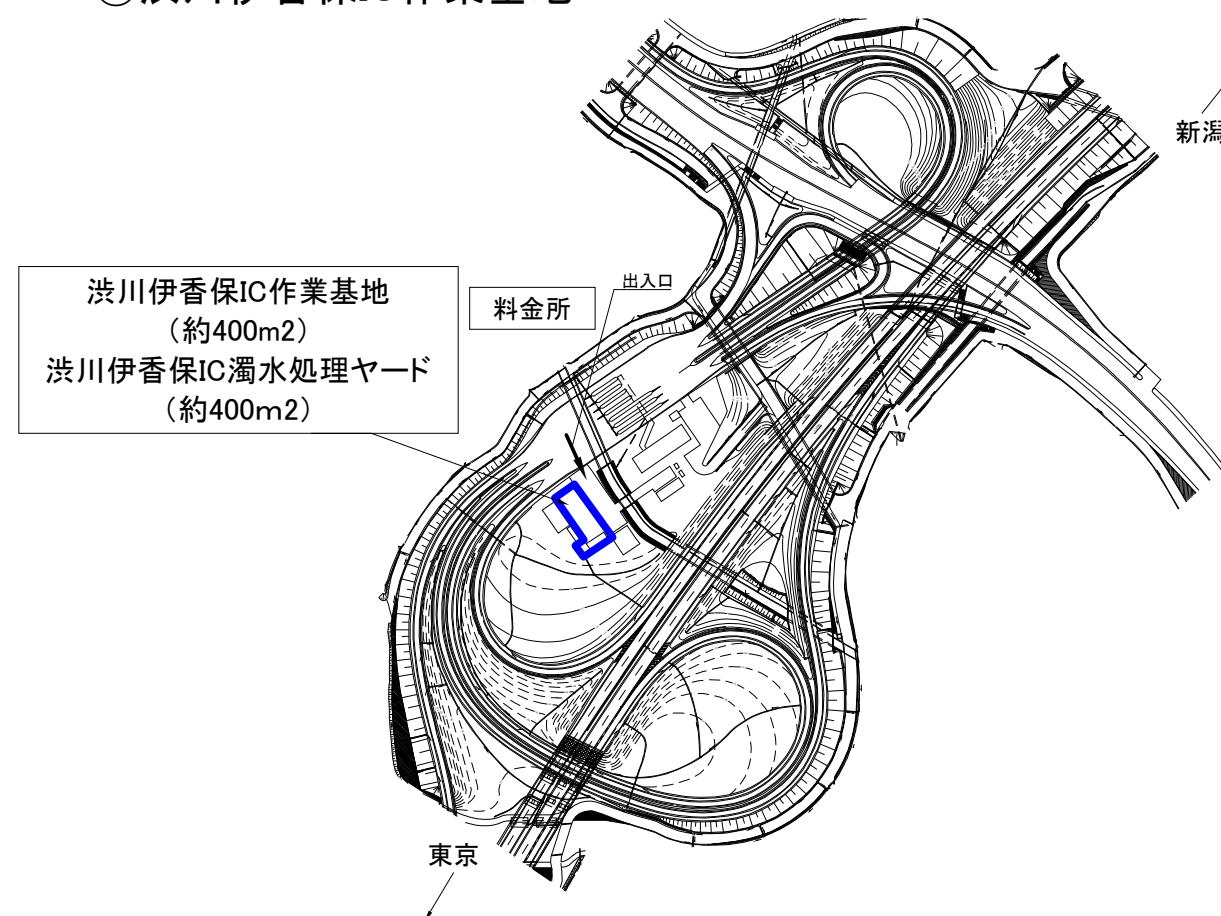


位置図(2)

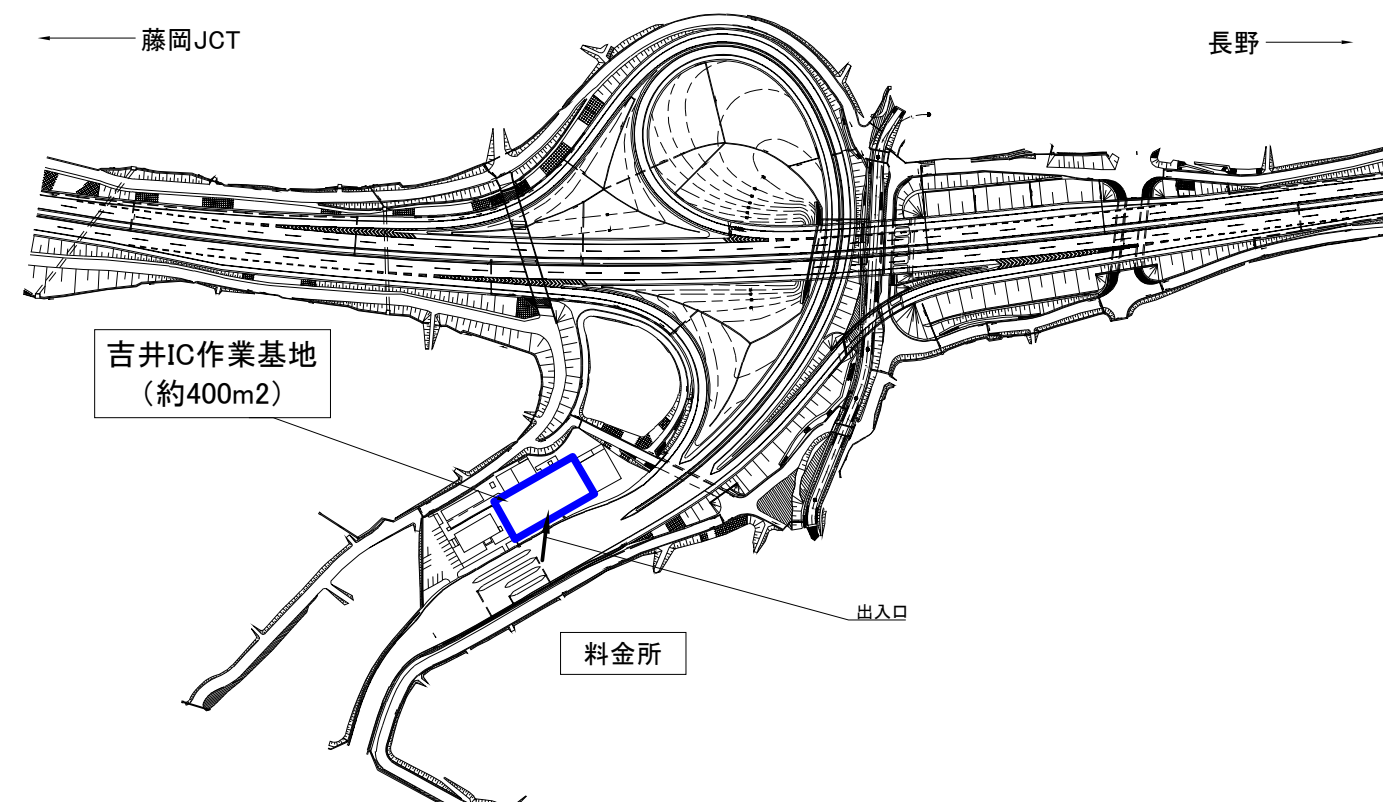
①前橋IC作業基地・仮置き場



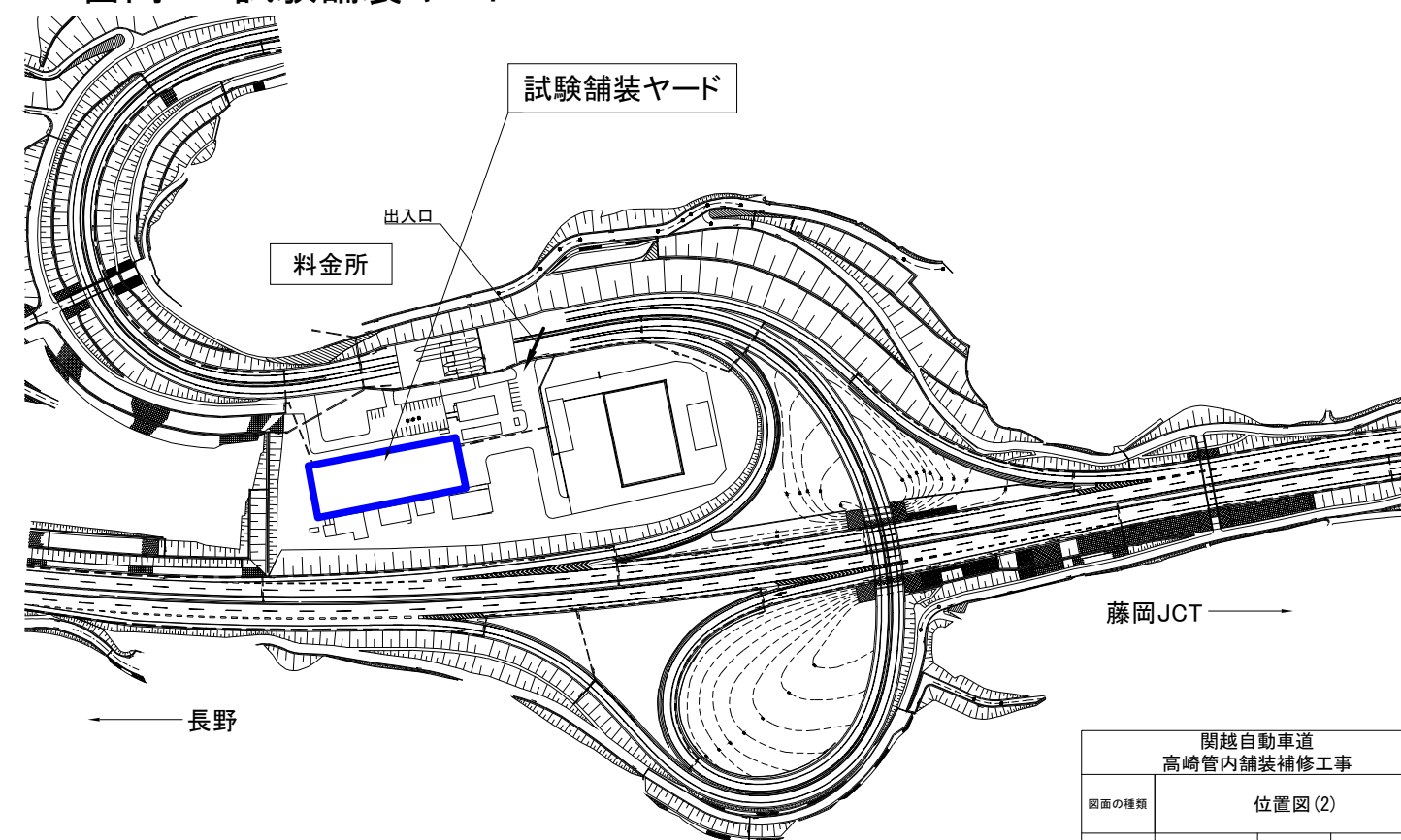
②渋川伊香保IC作業基地



③吉井IC作業基地



富岡IC 試験舗装ヤード



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事	
図面の種類	位置図(2)
縮 尺	図面番号
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所

総括表

	13- (9)			13- (10)						13- (14)							13- (16)		
	オーバーレイ工			切削オーバーレイ工						レベリング工							床版防水工		
	オーバーレイ工			切削オーバーレイ工						レベリング工							床版防水工	端部防水工	
	B2 (t=4cm)	B3 (t=4cm)	B3 (t=4cm) (夜)	B1 (t=4cm) (夜)	B2 (t=4cm) (夜)	B1 (t=10cm)	B1 (t=10cm) (夜)	B2 (t=10cm) (夜)	D (t=25cm) (夜)	A	B	B (夜)	C1	C1 (夜)	C2	C2 (夜)	B1	A	A (夜)
単位	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	t	t	t	t	t	t	t	m2	m2	m2
土工部				8,254.7	21,471.1	1,328.3	14,186.0	12,518.8	29,725.8										
橋梁部	361.7	2,329.9	3,926.7							30.5	354.1	585.6	169.0	293.7	19.5	23.8	361.7	317.2	158.2
合計	361.7	2,329.9	3,926.7	8,254.7	21,471.1	1,328.3	14,186.0	12,518.8	29,725.8	30.5	354.1	585.6	169.0	293.7	19.5	23.8	361.7	317.2	158.2

	16-(7)										16-(22)	18-(4)		19-(1)													19-(2)	
	路面標示工										車線分離帯設置設置工	緑石工		交通規制工													交通保安要員	
	路面標示標準型								突起型路面標示		ポール (H=800mm)	アスファルト緑石		路肩規制		車線規制						ランプ規制			ランプ閉鎖	交通誘導警備員		
	A1	A1 (夜)	B1	B1 (夜)	C1-1	C1-1 (夜)	C1-2	C1-2 (夜)	B2-1	B2-1 (夜)	B			(夜)	(昼夜) (2)	A1	B1	A1 (夜)	B1 (夜)	A2 (夜)	B2 (夜)	A1	B1	B1 (夜)	B1 (夜)	A1	B1	
単位	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m	基	m	m	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日
土工部	4,825.8	351.6	8,388.0	72.0	308.8	40.9	42.3		7,285.0	471.0						70.0	2.0	5.0	174.0	4.0	7.0	11.0		3.0	11.0			
橋梁部	177.2	120.4	105.0	42.0	48.9	9.5		6.9	469.0	278.0	22.0	391.0	225.0	1.0	1.0	36.0	88.0	12.0	23.0	16.0	54.0	3.0	11.0			1.0	21.0	
合計	5,003.0	472.0	8,493.0	114.0	357.7	50.4	42.3	6.9	7,754.0	749.0	22.0	391.0	225.0	1.0	1.0	106.0	90.0	17.0	197.0	20.0	61.0	14.0	11.0	3.0	11.0	1.0	21.0	

	特-(1)						特-(2)		特-(3)		特-(4)	特-(5)	特-(6)						特-(7)		特-(8)		特-(9)	特-(10)	
	路面切削工						試料採取		床版排水工		樹脂系薄層舗装工	ループコイル敷設工	止水目地工						撤去工		仮舗装工		床版防水記録表	事前調査工	
	路面切削工				路面剥取工		試料採取		床版排水工		樹脂系薄層舗装工	ループコイル敷設工	止水目地工						縁石撤去工		仮舗装工		床版防水記録表	コア採取	
	A1	A1 (夜)	A2	A2 (夜)	A	A (夜)	A	A (夜)	A	A (夜)	B	B (夜)	B	B (夜)	C	C (夜)	D	D (夜)	A	A (夜)	A	A (夜)	A	A	A (夜)
単位	m3	m3	m3	m3	m3	m3	箇所	箇所	箇所	箇所	m2	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	t	t	箇所	m	m
土工部											29.0	4.0	382.0	20,949.0										26.6	1.0
橋梁部	331.0	516.5	18.1	22.1	41.3	22.8	15.0	27.0	13.0	4.0			578.5	726.2	310.8	413.6	395.3	675.6	636.0	300.0	117.1	64.8	18.0		
合計	331.0	516.5	18.1	22.1	41.3	22.8	15.0	27.0	13.0	4.0	29.0	4.0	960.5	21,675.2	310.8	413.6	395.3	675.6	636.0	300.0	117.1	64.8	18.0	26.6	1.0

数量表(1)

土工部数量表

番号	路線名	上下 区分	車線	測点 KP ～ KP	延長 (m)	設計 幅員 (m)	項目番号 既設 表層種別	13-(10)								16-(7)								特-(4)	特-(5)	特-(6)		特-(10)	
								切削オーバーレイ工								路面標示工								縦向き溝掘削工	横向き溝掘削工	止水目地工		事前調査工	
								切削オーバーレイ工								路面標示標準型						突起型路面標示				止水目地工		コア採取	
								B1 (t=4cm) (夜) (m2)	B2 (t=4cm) (夜) (m2)	B1 (t=10cm) (夜) (m2)	B2 (t=10cm) (夜) (m2)	D (t=25cm) (夜) (m2)	A1 (夜) (m)	A1 (夜) (m)	B1 (夜) (m)	B1 (夜) (m)	C1-1 (夜) (m2)	C1-1 (夜) (m2)	C1-2 (夜) (m2)	C1-2 (夜) (m2)	B2-1 (夜) (m)	B2-1 (夜) (m)	B (夜) (箇所) (m2)			B (夜) (箇所) (m)	A (夜) (m)	A (夜) (m)	
土工部No.1	関越自動車道	下	追越車線	102.500 ～ 102.881	381	3.70	高機能Ⅰ型					1,409.7		152.4							381.0		1		381				
土工部No.2	関越自動車道	上	走行車線	98.212 ～ 98.284	72	3.70	高機能Ⅰ型					266.4		28.8		72.0		6.3							144				
	関越自動車道	上	走行車線	98.297 ～ 98.400	103	3.70	高機能Ⅰ型					381.1		41.2				10.3							103				
土工部No.3	関越自動車道	上	走行車線	103.997 ～ 104.356	359	3.70	高機能Ⅰ型			1,328.3			143.6				2.1				338.0			382					
土工部No.4	上信越自動車道	下	追越車線	0.400 ～ 0.586	186	3.70	高機能Ⅰ型		688.2				688.2	74.4			0.5		6.9		181.0				186	0.5			
土工部No.5	上信越自動車道	下	追越車線	2.200 ～ 2.382	182	3.70	高機能Ⅰ型		673.4				673.4	72.8					6.9		182.0				364	0.5			
土工部No.6	上信越自動車道	下	走行車線	3.089 ～ 3.612	523	3.70	高機能Ⅰ型		1,935.1				1,935.1	209.2							523.0				1046	1.5			
土工部No.7	上信越自動車道	下	走行車線	4.000 ～ 4.935	935	3.70	高機能Ⅰ型		3,459.5				3,459.5	374.0							935.0				935	2.5			
土工部No.8	上信越自動車道	下	走行車線	4.977 ～ 6.375	1,398	3.70	高機能Ⅰ型		5,172.6				5,172.6	559.2			12.0				1,398.0				1903	3.5			
土工部No.9	上信越自動車道	下	走行車線	7.100 ～ 8.000	900	3.70	高機能Ⅰ型					3,330.0	360.0								900.0				1220				
土工部No.10	上信越自動車道	下	追越車線	9.200 ～ 9.400	200	3.70	高機能Ⅰ型		740.0				740.0	80.0							200.0				400	0.8			
土工部No.11	上信越自動車道	下	追越車線	9.927 ～ 10.027	100	3.70	高機能Ⅰ型		370.0				370.0	40.0							100.0				100	0.5			
土工部No.12	上信越自動車道	下	走行車線	11.250 ～ 11.520	270	3.70	高機能Ⅰ型					999.0	108.0				15.0				110.0				480				
土工部No.13	上信越自動車道	下	走行車線	15.951 ～ 16.051	100	3.70	高機能Ⅰ型		370.0				370.0	40.0							100.0				200	0.5			
土工部No.14	上信越自動車道	下	追越車線	20.400 ～ 20.680	280	3.70	高機能Ⅰ型	1,036.0					1,036.0	112.0	280.0										280	0.8			
土工部No.15	上信越自動車道	下	追越車線	21.750 ～ 22.350	600	3.70	高機能Ⅰ型				2,220.0		240.0	600.0		98.0									1200				
土工部No.16	上信越自動車道	下	走行車線	22.100 ～ 22.734	634	3.70	高機能Ⅰ型				2,345.8		153.6	634.0											718				
土工部No.17	上信越自動車道	下	追越車線	27.227 ～ 27.302	75	3.70	高機能Ⅰ型	277.5					277.5	30.0	75.0										75	0.3			
土工部No.18	上信越自動車道	下	走行車線	28.000 ～ 28.137	137	3.70	高機能Ⅰ型	506.9					506.9	54.8	137.0										274	0.5			
土工部No.19	上信越自動車道	下	走行車線	28.800 ～ 29.056	256	3.70	高機能Ⅰ型			947.2				102.4	256.0										512				
土工部No.20	上信越自動車道	下	走行車線	30.000 ～ 30.200	200	3.70	高機能Ⅰ型	740.0					740.0	80.0	200.0										400	0.8			
土工部No.21	上信越自動車道	下	走行車線	30.400 ～ 30.500	100	3.70	高機能Ⅰ型	370.0					370.0	40.0	100.0								1		200	0.5			
土工部No.22	上信越自動車道	下	走行車線	35.300 ～ 35.637	337	3.70	高機能Ⅰ型				1,246.9		134.8	337.0											674				
土工部No.23	上信越自動車道	下	走行車線	35.988 ～ 36.700	712	3.70	高機能Ⅰ型	2,634.4					2,634.4	284.8	712.0								1		712	2.0			
土工部No.24	上信越自動車道	上	走行車線	0.400 ～ 0.586	186	3.70	高機能Ⅰ型		688.2				688.2	74.4				10.6			80.0				186	0.5			
土工部No.25	上信越自動車道	上	走行車線	0.604 ～ 0.741	137	3.70	高機能Ⅰ型		506.9				506.9	54.8				13.7							274	0.5			
土工部No.26	上信越自動車道	上	走行車線	2.054 ～ 2.385	331	3.70	高機能Ⅰ型		1,224.7				1,224.7	132.4			9.6				235.0		1		662	1.0			
土工部No.27	上信越自動車道	上	走行車線	9.927 ～ 10.515	588	3.70	高機能Ⅰ型					2,175.6	235.2								588.0				588				
土工部No.28	上信越自動車道	上	走行車線	10.635 ～ 10.800	165	3.70	高機能Ⅰ型		610.5				610.5	66.0							165.0				330	0.5			
土工部No.29	上信越自動車道	上	走行車線	11.000 ～ 11.212	212	3.70	高機能Ⅰ型		784.4				784.4	84.8			1.5				197.0				424	0.8			
土工部No.30	上信越自動車道	上	走行車線	11.500 ～ 12.200	700	3.70	高機能Ⅰ型		2,590.0				2,590.0	280.0			1.5				685.0				700	5.3			
土工部No.31	上信越自動車道	上	走行車線	14.585 ～ 14.900	315	3.70	高機能Ⅰ型		1,165.5				1,165.5	126.0							315.0				315	1.0			
土工部No.32	上信越自動車道	上	走行車線	17.500 ～ 17.633	133	3.70	高機能Ⅰ型		492.1				492.1	53.2							133.0				133	0.5			
土工部No.33	上信越自動車道	上	走行車線	19.378 ～ 20.020	642	3.70	高機能Ⅰ型					2,375.4	256.8	642.0											1122				
土工部No.34	上信越自動車道	上	走行車線	23.300 ～ 23.727	427	3.70	高機能Ⅰ型	1,579.9					1,579.9	170.8	427.0	128.1									734	1.3			
土工部No.35	上信越自動車道	上	走行車線	35.000 ～ 35.300	300	3.70	高機能Ⅰ型	1,110.0					1,110.0	120.0	300.0						165.0				600	1.0			
土工部No.36	関越自動車道	駒寄PA 上	Aランプ	98.297 ～ 98.438	141	4.40	高機能Ⅰ型					620.4		141.0					3.1						141				
土工部No.37	関越自動車道	駒寄PA 下	Bランプ	98.710 ～ 98.888	178	5.40	高機能Ⅰ型					961.2		231.0					3.1						178				
土工部No.38	関越自動車道	赤城IC	Cランプ	C30 ～ C791	761	3.90	密粒				2,967.9			1,377.0		18.1		9.4							761				
	関越自動車道	赤城IC	Cランプ	C809 ～ C988	179	3.00～3.90	密粒				695.0			228.0											179				
土工部No.39	関越自動車道	昭和IC	Bランプ	B30 ～ B437	407	3.00～3.65	高機能Ⅰ型				1,478.4		7.0	657.0		10.9		4.7							487				
土工部No.40	関越自動車道	昭和IC	Dランプ	D30 ～ D265	235	3.65	高機能Ⅰ型				857.8			360.0		11.5		8.2				29			235				
	関越自動車道	昭和IC	Dランプ	D299 ～ D692	393	3.00～3.65	高機能Ⅰ型				1,427.0			694.0											393				
				小計				8,254.7	21,471.1	1,328.3	14,186.0	12,518.8	29,725.8	4,825.8	351.6	8,388.0	72.0	308.8	40.9	42.3	0.0	7,285.0	471.0	29.0	4.0	382.0	20,949.0	26.6	1.0

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類		数量表(1)	
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所			

数量表(2)

橋梁部数量表

番号	路線名	上下 区分	橋梁名	測点		車線	延長	設計 幅員	項目番号	13-(9)			13-(14)						13-(16)					
									既設 表層種別	オーバーレイ工			レベリング工						床版防水工					
										オーバーレイ工			A	B		C1		C2		床版防水工	端部防水工			
										B2(t=4cm) (m2)	B3(t=4cm) (m2)	B3(t=4cm) (夜) (m2)	(t)	(t)	(夜) (t)	(t)	(夜) (t)	(t)	(夜) (t)	B1 (m2)	A (m2)	A (夜) (m2)		
				KP	～	KP	(m)	(m)																
橋梁部No.1	関越自動車道	下	七本木橋	72.054	～	72.069	全幅	15.0	14.90	高機能Ⅰ型		100.5	123.0						8.1	9.9			18.3	
橋梁部No.2	関越自動車道	下	本郷橋	72.526	～	72.543	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型		113.9	139.4		19.9	24.5	9.2	11.3					20.7	
橋梁部No.3	関越自動車道	下	元島名橋	87.102	～	87.141	全幅	39.0	18.65	高機能Ⅰ型		407.6	319.8		72.0	56.2	33.0	25.9					47.6	
橋梁部No.4	関越自動車道	下	中尾橋	92.030	～	92.063	全幅	33.0	11.40	高機能Ⅰ型			376.2			65.3		30.4						32.7
橋梁部No.5	関越自動車道	前橋IC Jランプ	中尾橋(BS)	92.030	～	92.063	全幅	33.0	6.53	密粒	215.5			18.2	36.4						215.5			
橋梁部No.6	関越自動車道	下	清水橋	92.184	～	92.226	全幅	42.0	15.15	高機能Ⅰ型			636.3			111.5		51.4						51.2
橋梁部No.7	関越自動車道	上	七本木橋	72.054	～	72.069	全幅	15.0	14.90	高機能Ⅰ型		100.5	123.0				8.1	9.9					18.3	
橋梁部No.8	関越自動車道	上	本郷橋	72.526	～	72.543	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型		113.9	139.4		19.9	24.5	9.2	11.3					20.7	
橋梁部No.9	関越自動車道	上	四谷橋	73.494	～	73.508	全幅	14.0	14.90	高機能Ⅰ型		93.8	114.8		16.4	20.2	7.6	9.3					17.1	
橋梁部No.10	関越自動車道	上	御陣場川橋	73.771	～	73.828	全幅	57.0	14.15	高機能Ⅰ型		339.2	467.4		59.0	82.1	27.4	37.8					69.5	
橋梁部No.11	関越自動車道	上	堀込橋	74.372	～	74.386	全幅	14.0	14.90	高機能Ⅰ型		93.8	114.8		16.4	20.2	7.6	9.3					17.1	
橋梁部No.12	関越自動車道	上	新町橋	77.073	～	77.094	全幅	21.0	14.90	高機能Ⅰ型		140.7	172.2						11.4	13.9			20.8	
橋梁部No.13	関越自動車道	上	新町橋(BS)	77.073	～	77.094	全幅	21.0	6.96	密粒	146.2			12.3							146.2			
橋梁部No.14	関越自動車道	上	岡之郷橋	77.772	～	77.792	全幅	20.0	17.15	高機能Ⅰ型		179.0	164.0				14.5	13.3					24.4	
橋梁部No.15	関越自動車道	上	高木橋	78.737	～	78.755	全幅	18.0	14.90	高機能Ⅰ型		120.6	147.6		21.1	25.9	9.8	11.9					22.0	
橋梁部No.16	関越自動車道	上	八幡原橋	82.140	～	82.157	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型		113.9	139.4		19.9	24.5	9.2	11.3					20.7	
橋梁部No.17	関越自動車道	上	中尾橋	92.030	～	92.063	全幅	33.0	20.70	高機能Ⅰ型		412.5	270.6		73.1	47.5	33.4	21.9						32.7
橋梁部No.18	関越自動車道	上	清水橋	92.184	～	92.226	全幅	42.0	11.40	高機能Ⅰ型			478.8			83.2		38.7						41.6
				小計			468.0				361.7	2,329.9	3,926.7	30.5	354.1	585.6	169.0	293.7	19.5	23.8	361.7	317.2	158.2	

数量表(3)

橋梁部数量表

番号	路線名	上下 区分	橋梁名	測点 KP ～ KP	車線	延長 (m)	設計 幅員 (m)	項目番号	16-(7)									16-(22)	18-(4)	
								既設 表層種別	路面標示工									車線分離標識設置工	縁石工	
									路面標示標準型							突起型路面標示		ポール(H=800mm)	アスファルト縁石	
									A1 (m)	A1 (夜) (m)	B1 (m)	B1 (夜) (m)	C1-1 (m2)	C1-1 (夜) (m2)	C1-2 (夜) (m2)	B2-1 (m2)	B2-1 (夜) (夜)	B (基)	 (m)	 (夜) (m)
橋梁部No.1	関越自動車道	下	七本木橋	72.054 ～ 72.069	全幅	15.0	14.90	高機能Ⅰ型	12.0							30.0			15.0	
橋梁部No.2	関越自動車道	下	本郷橋	72.526 ～ 72.543	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型	13.6							34.0			34.0	
橋梁部No.3	関越自動車道	下	元島名橋	87.102 ～ 87.141	全幅	39.0	18.65	高機能Ⅰ型		31.2	39.0		8.8			39.0			39.0	
橋梁部No.4	関越自動車道	下	中尾橋	92.030 ～ 92.063	全幅	33.0	11.40	高機能Ⅰ型		26.4							66.0			33.0
橋梁部No.5	関越自動車道	前橋IC Jランプ	中尾橋(BS)	92.030 ～ 92.063	全幅	33.0	6.53	密粒											33.0	
橋梁部No.6	関越自動車道	下	清水橋	92.184 ～ 92.226	全幅	42.0	15.15	高機能Ⅰ型		16.8		42.0		9.5	6.9		42.0			42.0
橋梁部No.7	関越自動車道	上	七本木橋	72.054 ～ 72.069	全幅	15.0	14.90	高機能Ⅰ型	12.0							30.0			30.0	
橋梁部No.8	関越自動車道	上	本郷橋	72.526 ～ 72.543	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型	13.6							34.0			17.0	
橋梁部No.9	関越自動車道	上	四谷橋	73.494 ～ 73.508	全幅	14.0	14.90	高機能Ⅰ型	11.2							28.0			14.0	
橋梁部No.10	関越自動車道	上	御陣場川橋	73.771 ～ 73.828	全幅	57.0	14.15	高機能Ⅰ型	45.6							114.0			57.0	
橋梁部No.11	関越自動車道	上	堀込橋	74.372 ～ 74.386	全幅	14.0	14.90	高機能Ⅰ型	11.2							28.0			14.0	
橋梁部No.12	関越自動車道	上	新町橋	77.073 ～ 77.094	全幅	21.0	14.90	高機能Ⅰ型	16.8							42.0			42.0	
橋梁部No.13	関越自動車道	上	新町橋(BS)	77.073 ～ 77.094	全幅	21.0	6.96	密粒											21.0	
橋梁部No.14	関越自動車道	上	岡之郷橋	77.772 ～ 77.792	全幅	20.0	17.15	高機能Ⅰ型		16.0			4.5			20.0	20.0		40.0	
橋梁部No.15	関越自動車道	上	高木橋	78.737 ～ 78.755	全幅	18.0	14.90	高機能Ⅰ型	14.4							36.0			18.0	
橋梁部No.16	関越自動車道	上	八幡原橋	82.140 ～ 82.157	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型	13.6							34.0			17.0	
橋梁部No.17	関越自動車道	上	中尾橋	92.030 ～ 92.063	全幅	33.0	20.70	高機能Ⅰ型	13.2	13.2	66.0		35.6				66.0	22.0		66.0
橋梁部No.18	関越自動車道	上	清水橋	92.184 ～ 92.226	全幅	42.0	11.40	高機能Ⅰ型		16.8							84.0			84.0
				小計		468.0			177.2	120.4	105.0	42.0	48.9	9.5	6.9	469.0	278.0	22.0	391.0	225.0

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表(3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

数量表(4)

橋梁部数量表

番号	路線名	上下線	橋梁名	測点		車線	延長 (m)	設計 幅員 (m)	項目番号	特-(1)						特-(2)		特-(3)		特-(6)						特-(7)		特-(8)		特-(9)		
									既設 表層種別	路面切削工						試料採取		床版排水工		止水目地工						撤去工		仮舗装工		床版防水記録表		
										路面切削工				路面剥取工		試料採取		床版排水工		止水目地工						縁石撤去工		仮舗装工		床版防水記録表		
										A1 (m3)	A1 (夜 m3)	A2 (m3)	A2 (夜 m3)	A (m3)	A (夜 m3)	A (箇所)	A (夜 箇所)	A (箇所)	A (夜 箇所)	B (m)	B (夜 m)	C (m)	C (夜 m)	D (m)	D (夜 m)	A (m)	A (夜 m)	A (t)	A (夜 t)	A (箇所)		
橋梁部No.1	関越自動車道	下	七本木橋	72.054	～	72.069	全幅	15.0	14.90	高機能Ⅰ型			7.5	9.2	2.7			1.0		15.0	30.0	21.7	8.2	21.7	23.2	30.0		7.1		1.0		
橋梁部No.2	関越自動車道	下	本郷橋	72.526	～	72.543	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型	16.8	20.7			2.6		3.0	1.0		34.0	17.0	6.7	25.2	23.7	25.2	34.0		7.2		1.0		
橋梁部No.3	関越自動車道	下	元島名橋	87.102	～	87.141	全幅	39.0	18.65	高機能Ⅰ型	60.6	47.4			6.0		3.0	1.0		78.0	78.0	49.5	8.2	49.5	47.2	78.0		16.8		1.0		
橋梁部No.4	関越自動車道	下	中尾橋	92.03	～	92.063	全幅	33.0	11.40	高機能Ⅰ型		55.4				5.0		3.0		1.0		66.0			44.4		77.4		66.0		14.4	1.0
橋梁部No.5	関越自動車道	前橋C Jランプ	中尾橋(BS)	92.030	～	92.063	全幅	33.0	6.53	密粒	31.4						3.0	1.0		33.0		39.5				66.0					1.0	
橋梁部No.6	関越自動車道	下	清水橋	92.184	～	92.226	全幅	42.0	15.15	高機能Ⅰ型		94.2				6.4		3.0		1.0		126.0		57.2		99.2		84.0		18.0	1.0	
橋梁部No.7	関越自動車道	上	七本木橋	72.054	～	72.069	全幅	15.0	14.90	高機能Ⅰ型	7.5	9.2			2.7			1.0		30.0	15.0	6.7	23.2	21.7	23.2	30.0		7.1		1.0		
橋梁部No.8	関越自動車道	上	本郷橋	72.526	～	72.543	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型	16.8	20.7			2.6		3.0	1.0		17.0	34.0	23.7	8.2	23.7	25.2	34.0		7.2		1.0		
橋梁部No.9	関越自動車道	上	四谷橋	73.494	～	73.508	全幅	14.0	14.90	高機能Ⅰ型	13.8	17.0			2.0		3.0	1.0		28.0	14.0	6.7	22.2	20.7	22.2	28.0		6.0		1.0		
橋梁部No.10	関越自動車道	上	御陣場川橋	73.771	～	73.828	全幅	57.0	14.15	高機能Ⅰ型	50.0	69.3			8.6		6.0	2.0		60.5	122.2	63.0	8.2	63.0	65.2	114.0		24.8		1.0		
橋梁部No.11	関越自動車道	上	堀込橋	74.372	～	74.386	全幅	14.0	14.90	高機能Ⅰ型	13.8	17.0			2.0		3.0			28.0	14.0	6.7	22.2	20.7	22.2	28.0		6.0		1.0		
橋梁部No.12	関越自動車道	上	新町橋	77.073	～	77.094	全幅	21.0	14.90	高機能Ⅰ型			10.6	12.9	3.3			1.0		42.0	21.0	6.7	29.2	27.7	29.2	42.0		9.9		1.0		
橋梁部No.13	関越自動車道	上	新町橋(BS)	77.073	～	77.094	全幅	21.0	6.96	密粒	11.0				0.3			1.0		21.0		28.0				42.0		0.7		1.0		
橋梁部No.14	関越自動車道	上	岡之郷橋	77.772	～	77.792	全幅	20.0	17.15	高機能Ⅰ型	13.4	12.3			3.3			1.0		40.0	20.0	9.0	28.2	29.0	28.2	40.0		9.5		1.0		
橋梁部No.15	関越自動車道	上	高木橋	78.737	～	78.755	全幅	18.0	14.90	高機能Ⅰ型	17.8	21.9			2.6		3.0	1.0		36.0	18.0	6.7	26.2	24.7	26.2	36.0		7.6		1.0		
橋梁部No.16	関越自動車道	上	八幡原橋	82.140	～	82.157	全幅	17.0	14.90	高機能Ⅰ型	16.8	20.7			2.6		3.0			17.0	34.0	23.7	8.2	23.7	25.2	34.0		7.2		1.0		
橋梁部No.17	関越自動車道	上	中尾橋	92.030	～	92.063	全幅	33.0	20.70	高機能Ⅰ型	61.3	40.1				5.0	3.0		1.0	99.0	33.0	12.5	41.2	45.5	41.2		66.0		14.4	1.0		
橋梁部No.18	関越自動車道	上	清水橋	92.184	～	92.226	全幅	42.0	11.40	高機能Ⅰ型		70.6				6.4		3.0		1.0		84.0		53.4		95.4		84.0		18.0	1.0	
				小計			468.0				331.0	516.5	18.1	22.1	41.3	22.8	15.0	27.0	13.0	4.0	578.5	726.2	310.8	413.6	395.3	675.6	636.0	300.0	117.1	64.8	18.0	

数量表(5)

規制数量表(路面標示および事前調査以外)																					
番号	路線名	上下 区分	車線	測点 KP ～ KP	延長 (m)	19-(1) 交通規制工														19-(2) 交通保安要員	
						路肩規制		車線規制						ランプ規制				ランプ閉鎖	交通路路警備員		
						B1 回	B1 (昼夜)(2) 回	A1 回	B1 回	A1 (夜) 回	B1 (夜) 回	A2 (夜) 回	B2 (夜) 回	A1 回	B1 回	B1 (夜) 回	B1 (夜) 回	A1 回	B1 回		
土工部No.1	関越自動車道	下	追越車線	102.500 ～ 102.881	381							2									
土工部No.2	関越自動車道	上	第一走行	98.212 ～ 98.284	72							1									
	関越自動車道	上	第一走行	98.297 ～ 98.400	103							1									
土工部No.3	関越自動車道	上	第一走行	103.997 ～ 104.356	359				2												
土工部No.4	上信越自動車道	下	追越車線	0.400 ～ 0.586	186							4									
土工部No.5	上信越自動車道	下	追越車線	2.200 ～ 2.382	182							4									
土工部No.6	上信越自動車道	下	第一走行	3.089 ～ 3.612	523							10									
土工部No.7	上信越自動車道	下	第一走行	4.000 ～ 4.935	935							15									
土工部No.8	上信越自動車道	下	第一走行	4.977 ～ 6.375	1,398							23									
土工部No.9	上信越自動車道	下	第一走行	7.100 ～ 8.000	900							5									
土工部No.10	上信越自動車道	下	追越車線	9.200 ～ 9.400	200							4									
土工部No.11	上信越自動車道	下	追越車線	9.927 ～ 10.027	100							3									
土工部No.12	上信越自動車道	下	第一走行	11.250 ～ 11.520	270							1									
土工部No.13	上信越自動車道	下	第一走行	15.951 ～ 16.051	100							3									
土工部No.14	上信越自動車道	下	追越車線	20.400 ～ 20.680	280							5									
土工部No.15	上信越自動車道	下	追越車線	21.750 ～ 22.350	600							3									
土工部No.16	上信越自動車道	下	第一走行	22.100 ～ 22.734	634							3									
土工部No.17	上信越自動車道	下	追越車線	27.227 ～ 27.302	75							3									
土工部No.18	上信越自動車道	下	第一走行	28.000 ～ 28.137	137							3									
土工部No.19	上信越自動車道	下	第一走行	28.800 ～ 29.056	256							1									
土工部No.20	上信越自動車道	下	第一走行	30.000 ～ 30.200	200							4									
土工部No.21	上信越自動車道	下	第一走行	30.400 ～ 30.500	100							3									
土工部No.22	上信越自動車道	下	第一走行	35.300 ～ 35.637	337							1									
土工部No.23	上信越自動車道	下	第一走行	35.988 ～ 36.700	712							12									
土工部No.24	上信越自動車道	上	第一走行	0.400 ～ 0.586	186								4								
土工部No.25	上信越自動車道	上	第一走行	0.604 ～ 0.741	137								3								
土工部No.26	上信越自動車道	上	第一走行	2.054 ～ 2.385	331							6									
土工部No.27	上信越自動車道	上	第一走行	9.927 ～ 10.515	588							3									
土工部No.28	上信越自動車道	上	第一走行	10.635 ～ 10.800	165							4									
土工部No.29	上信越自動車道	上	第一走行	11.000 ～ 11.212	212							4									
土工部No.30	上信越自動車道	上	第一走行	11.500 ～ 12.200	700							12									
土工部No.31	上信越自動車道	上	第一走行	14.585 ～ 14.900	315							6									
土工部No.32	上信越自動車道	上	第一走行	17.500 ～ 17.633	133							1									
土工部No.33	上信越自動車道	上	第一走行	19.378 ～ 20.020	642							11									
土工部No.34	上信越自動車道	上	第一走行	23.300 ～ 23.727	427							7									
土工部No.35	上信越自動車道	上	第一走行	35.000 ～ 35.300	300							6									
土工部No.36	関越自動車道	上	Aランプ	98.297 ～ 98.438	141												1				
土工部No.37	関越自動車道	下	Bランプ	98.710 ～ 98.888	178													2			
土工部No.38	関越自動車道	赤城IC	Cランプ	C30 ～ C791	761														4		
	関越自動車道	赤城IC	Cランプ	C809 ～ C988	179														1		
土工部No.39	関越自動車道	昭和IC	Bランプ	B30 ～ B437	407														2		
土工部No.40	関越自動車道	昭和IC	Dランプ	D30 ～ D265	235														2		
	関越自動車道	昭和IC	Dランプ	D299 ～ D692	393														2		
小計(土工部)						0	0	0	2	0	174	0	7	0	0	3	11	0			

番号	路線名	上下 区分	車線	測点 KP ～ KP	延長 (m)	19-(1) 交通規制工												19-(2) 交通保安要員				
						路肩規制								車線規制				ランプ規制			交通警察警備員	
						B1	B1 (昼夜)②	A1	B1	A1 (夜)	B1 (夜)	A2 (夜)	B2 (夜)	A1	B1	B1 (夜)	B1 (夜)	A1	B1			
						回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日		
橋梁部No.1	関越自動車道	下	七本木橋	72.054 ～ 72.069	15					7			2					2				
橋梁部No.2	関越自動車道	下	本郷橋	72.526 ～ 72.543	17					7			4					2				
橋梁部No.3	関越自動車道	下	元島名橋	87.102 ～ 87.141	39					8			4									
橋梁部No.4	関越自動車道	下	中尾橋	92.030 ～ 92.063	33						4		5									
橋梁部No.5	関越自動車道	前橋IC ジャンプ	中尾橋(BS)	92.030 ～ 92.063	33										4							
橋梁部No.6	関越自動車道	下	清水橋	92.184 ～ 92.226	42						4		7									
橋梁部No.7	関越自動車道	上	七本木橋	72.054 ～ 72.069	15					7			2					2				
橋梁部No.8	関越自動車道	上	本郷橋	72.526 ～ 72.543	17					7			4					2				
橋梁部No.9	関越自動車道	上	四谷橋	73.494 ～ 73.508	14					7			4					2				
橋梁部No.10	関越自動車道	上	御降場川橋	73.771 ～ 73.828	57					10			6					4				
橋梁部No.11	関越自動車道	上	壺込橋	74.372 ～ 74.386	14					7			4									
橋梁部No.12	関越自動車道	上	新町橋	77.073 ～ 77.094	21					7			2					2				
橋梁部No.13	関越自動車道	上	新町橋(BS)	77.073 ～ 77.094	21	1	1											2				
橋梁部No.14	関越自動車道	上	岡之郷橋	77.772 ～ 77.792	20					7			2				1	1				
橋梁部No.15	関越自動車道	上	高木橋	78.737 ～ 78.755	18					7			4					2				
橋梁部No.16	関越自動車道	上	八幡原橋	82.140 ～ 82.157	17					7			4									
橋梁部No.17	関越自動車道	上	中尾橋	92.030 ～ 92.063	33						6				7							
橋梁部No.18	関越自動車道	上	清水橋	92.184 ～ 92.226	42						9											
				小計(橋梁部)		1	1	0	88	0	23	0	54	0	11	0	0	1	21			

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表(5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

数量表(6)

規制数量表(路面標示および事前調査)

番号	路線名	上下 区分	車線	測点 KP ~ KP	延長 (m)	19-(1)												19-(2)	
						交通規制工												交通保安要員	
						踏肩規制		車線規制						ランプ規制		ランプ閉鎖		交通警察警備員	
						B1 回	B1 (昼夜) 2 回	A1 回	B1 回	A1 (夜) 回	B1 (夜) 回	A2 (夜) 回	B2 (夜) 回	A1 回	B1 回	B1 (夜) 回	B1 (夜) 回	A1 人・日	B1 人・日
土工部No.1	関越自動車道	下	追越車線	102.500 ~ 102.881	381					2									
	関越自動車道	上	第一走行	98.212 ~ 98.284	72					1									
土工部No.2	関越自動車道	上	第一走行	98.297 ~ 98.400	103					2									
土工部No.3	関越自動車道	上	第一走行	103.997 ~ 104.356	359			2											
土工部No.4	上信越自動車道	下	追越車線	0.400 ~ 0.586	186			2											
土工部No.5	上信越自動車道	下	追越車線	2.200 ~ 2.382	182			2											
土工部No.6	上信越自動車道	下	第一走行	3.089 ~ 3.612	523			2											
土工部No.7	上信越自動車道	下	第一走行	4.000 ~ 4.935	935			3											
土工部No.8	上信越自動車道	下	第一走行	4.977 ~ 6.375	1,398			4											
土工部No.9	上信越自動車道	下	第一走行	7.100 ~ 8.000	900			3											
土工部No.10	上信越自動車道	下	追越車線	9.200 ~ 9.400	200			2											
土工部No.11	上信越自動車道	下	追越車線	9.927 ~ 10.027	100			2											
土工部No.12	上信越自動車道	下	第一走行	11.250 ~ 11.520	270			2											
土工部No.13	上信越自動車道	下	第一走行	15.951 ~ 16.051	100			2											
土工部No.14	上信越自動車道	下	追越車線	20.400 ~ 20.680	280			2											
土工部No.15	上信越自動車道	下	追越車線	21.750 ~ 22.350	600			3											
土工部No.16	上信越自動車道	下	第一走行	22.100 ~ 22.734	634			2											
土工部No.17	上信越自動車道	下	追越車線	27.227 ~ 27.302	75			2											
土工部No.18	上信越自動車道	下	第一走行	28.000 ~ 28.137	137			2											
土工部No.19	上信越自動車道	下	第一走行	28.800 ~ 29.056	256			2											
土工部No.20	上信越自動車道	下	第一走行	30.000 ~ 30.200	200			2											
土工部No.21	上信越自動車道	下	第一走行	30.400 ~ 30.500	100			2											
土工部No.22	上信越自動車道	下	第一走行	35.300 ~ 35.637	337			2											
土工部No.23	上信越自動車道	下	第一走行	35.988 ~ 36.700	712			2											
土工部No.24	上信越自動車道	上	第一走行	0.400 ~ 0.586	186						2								
土工部No.25	上信越自動車道	上	第一走行	0.604 ~ 0.741	137						2								
土工部No.26	上信越自動車道	上	第一走行	2.054 ~ 2.385	331			2											
土工部No.27	上信越自動車道	上	第一走行	9.927 ~ 10.515	588			2											
土工部No.28	上信越自動車道	上	第一走行	10.635 ~ 10.800	165			2											
土工部No.29	上信越自動車道	上	第一走行	11.000 ~ 11.212	212			2											
土工部No.30	上信越自動車道	上	第一走行	11.500 ~ 12.200	700			3											
土工部No.31	上信越自動車道	上	第一走行	14.585 ~ 14.900	315			2											
土工部No.32	上信越自動車道	上	第一走行	17.500 ~ 17.633	133			2											
土工部No.33	上信越自動車道	上	第一走行	19.378 ~ 20.020	642			3											
土工部No.34	上信越自動車道	上	第一走行	23.300 ~ 23.727	427			3											
土工部No.35	上信越自動車道	上	第一走行	35.000 ~ 35.300	300			2											
土工部No.36	関越自動車道	上	駒寄PA Aランプ	98.297 ~ 98.438	141									2					
土工部No.37	関越自動車道	下	駒寄PA Bランプ	98.710 ~ 98.888	178										2				
土工部No.38	関越自動車道	赤城IC	Cランプ	C30 ~ C791	761										2				
			Cランプ	C809 ~ C988	179										1				
土工部No.39	関越自動車道	昭和IC	Bランプ	B30 ~ B437	407										2				
土工部No.40	関越自動車道	昭和IC	Dランプ	D30 ~ D265	235										1				
			Dランプ	D299 ~ D692	393										1				
				小計(土工部)		0	0	70	0	5	0	4	0	11	0	0	0	0	0
				合計(土工部)		0	0	70	2	5	174	4	7	11	0	3	11	0	0

番号	路線名	上下 区分	車線	測点 KP ~ KP	延長 (m)	19-(1)												19-(2)	
						交通規制工												交通保安要員	
						踏肩規制		車線規制						ランプ規制		ランプ閉鎖		交通警察警備員	
						B1 回	B1 (昼夜) 2 回	A1 回	B1 回	A1 (夜) 回	B1 (夜) 回	A2 (夜) 回	B2 (夜) 回	A1 回	B1 回	B1 (夜) 回	B1 (夜) 回	A1 人・日	B1 人・日
橋梁部No.1	関越自動車道	下	七本木橋	72.054 ~ 72.069	15			3				1							
橋梁部No.2	関越自動車道	下	本郷橋	72.526 ~ 72.543	17			3				1							
橋梁部No.3	関越自動車道	下	元島名橋	87.102 ~ 87.141	39			3				1							
橋梁部No.4	関越自動車道	下	中尾橋	92.030 ~ 92.063	33					2		2							
橋梁部No.5	前橋IC ジャンプ	中尾橋(BS)	92.030 ~ 92.063	33										1					
橋梁部No.6	関越自動車道	下	清水橋	92.184 ~ 92.226	42					2		2							
橋梁部No.7	関越自動車道	上	七本木橋	72.054 ~ 72.069	15			3				1							
橋梁部No.8	関越自動車道	上	本郷橋	72.526 ~ 72.543	17			3				1							
橋梁部No.9	関越自動車道	上	四谷橋	73.494 ~ 73.508	14			3				1							
橋梁部No.10	関越自動車道	上	御碑場川橋	73.771 ~ 73.828	57			3				1							
橋梁部No.11	関越自動車道	上	堀込橋	74.372 ~ 74.386	14			3				1							
橋梁部No.12	関越自動車道	上	新町橋	77.073 ~ 77.094	21			3				1							
橋梁部No.13	関越自動車道	上	新町橋(BS)	77.073 ~ 77.094	21														
橋梁部No.14	関越自動車道	上	岡之郷橋	77.772 ~ 77.792	20			3				1							
橋梁部No.15	関越自動車道	上	高木橋	78.737 ~ 78.755	18			3				1							
橋梁部No.16	関越自動車道	上	八幡原橋	82.140 ~ 82.157	17			3				1							
橋梁部No.17	関越自動車道	上	中尾橋	92.030 ~ 92.063	33					4				2					
橋梁部No.18	関越自動車道	上	清水橋	92.184 ~ 92.226	42					4									
				小計(橋梁部)		0	0	36	0	12	0	16	0	3	0	0	0	0	0
				合計(橋梁部)		1	1	36	89	12	23	16	54	3	11	0	0	1	21

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表(6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

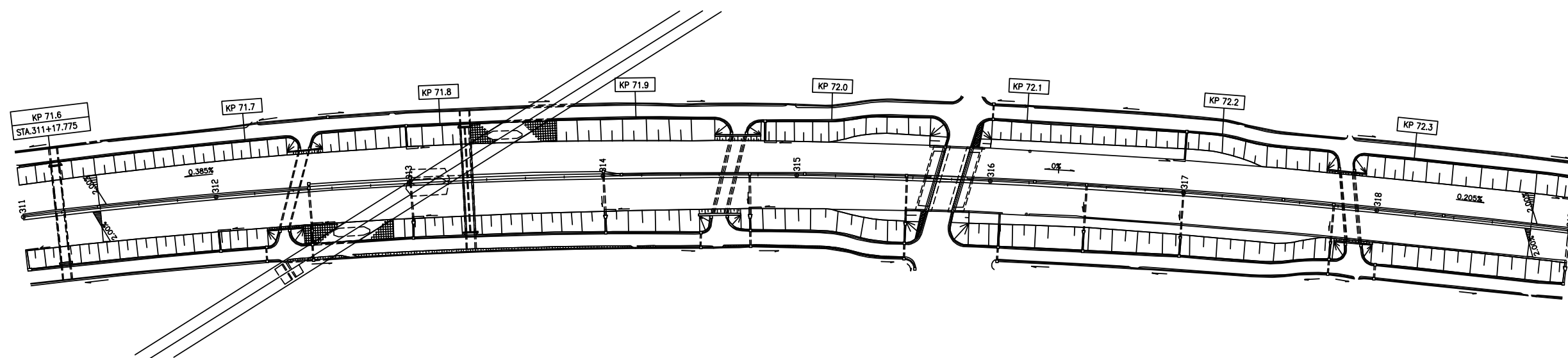
平面図(1) 関越自動車道

七本木橋 L=14.50
Br-S-PreG L76-2 14.50*15.30
72.054KP STA.315+71.55
72.089KP STA.315+86.85

【橋梁部No.1】

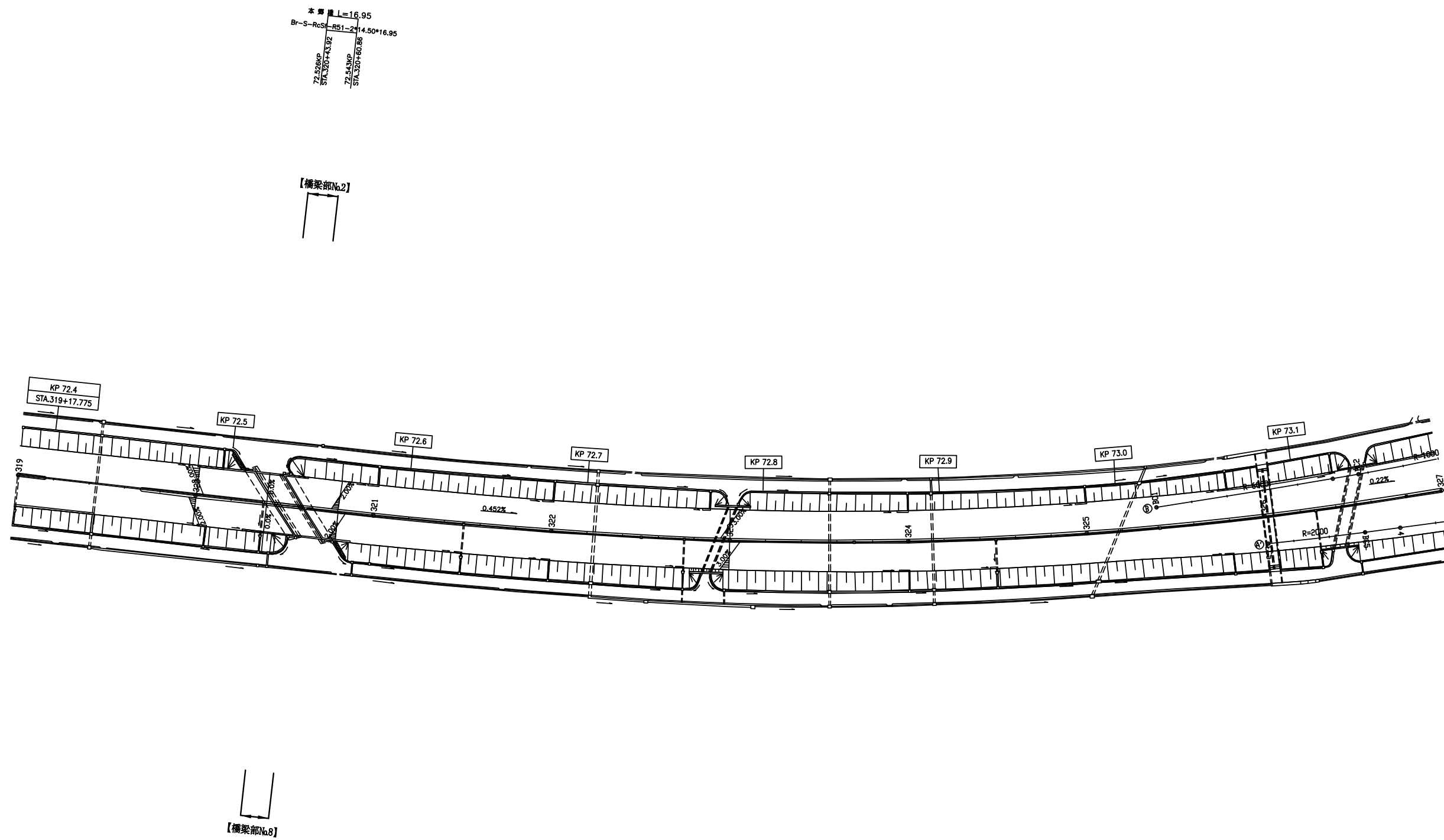


【橋梁部No.7】



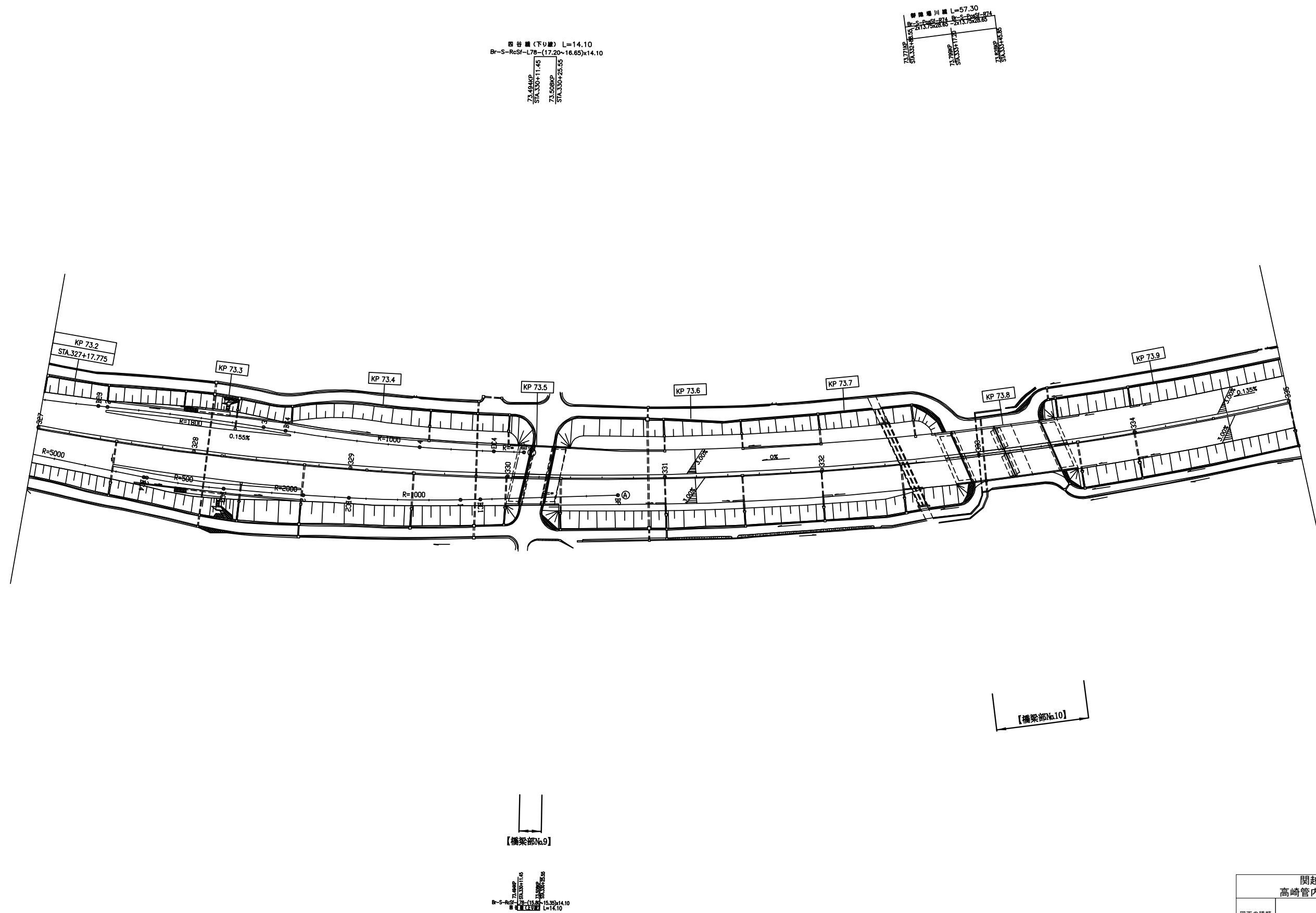
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(2)
関越自動車道

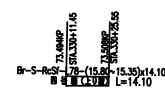


関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (2)	
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所	

平面図(3) 関越自動車道



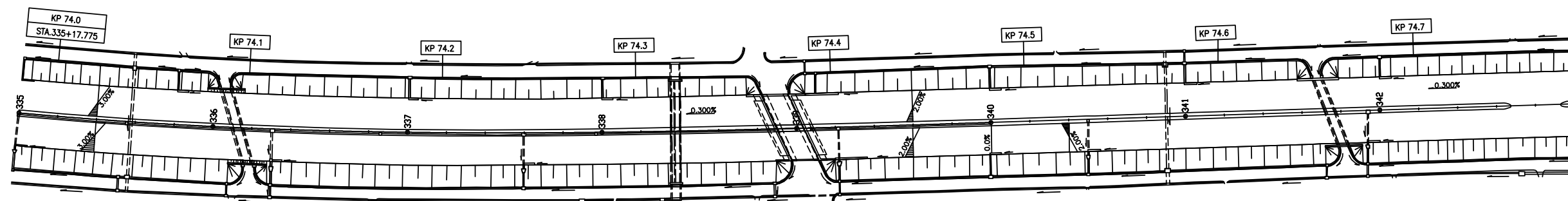
【橋梁部No.9】



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(4)
関越自動車道

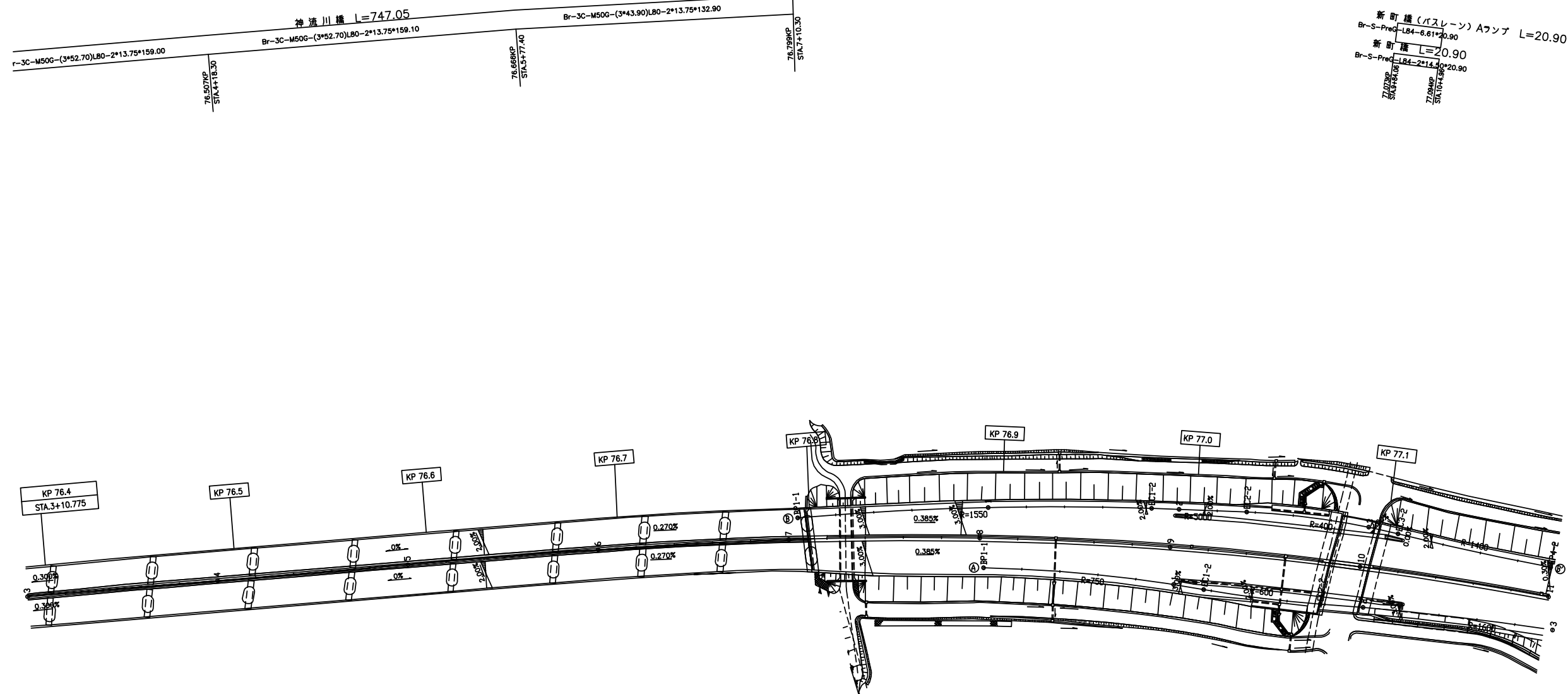
堀込橋 L=14.00
C-Rm-Rd
6-2*14.50*14.00
74.372KP
STA.335+68.00
74.386KP
STA.339+3.70



【橋梁部No.11】

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(5)
関越自動車道



【橋梁部No.12】

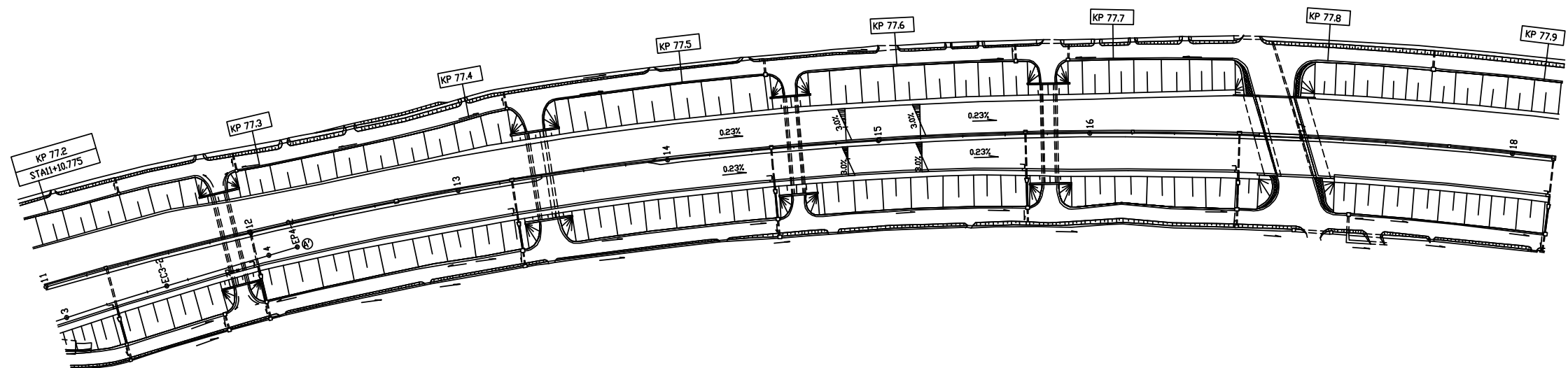
【橋梁部No.13】

新町橋 (バスレーン) Bランプ $L=20.90$
Br-S-PreC-LB4-6.54*20.90
77.029MP STA.9+18.30
77.084MP STA.10+18.30

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(6)
関越自動車道

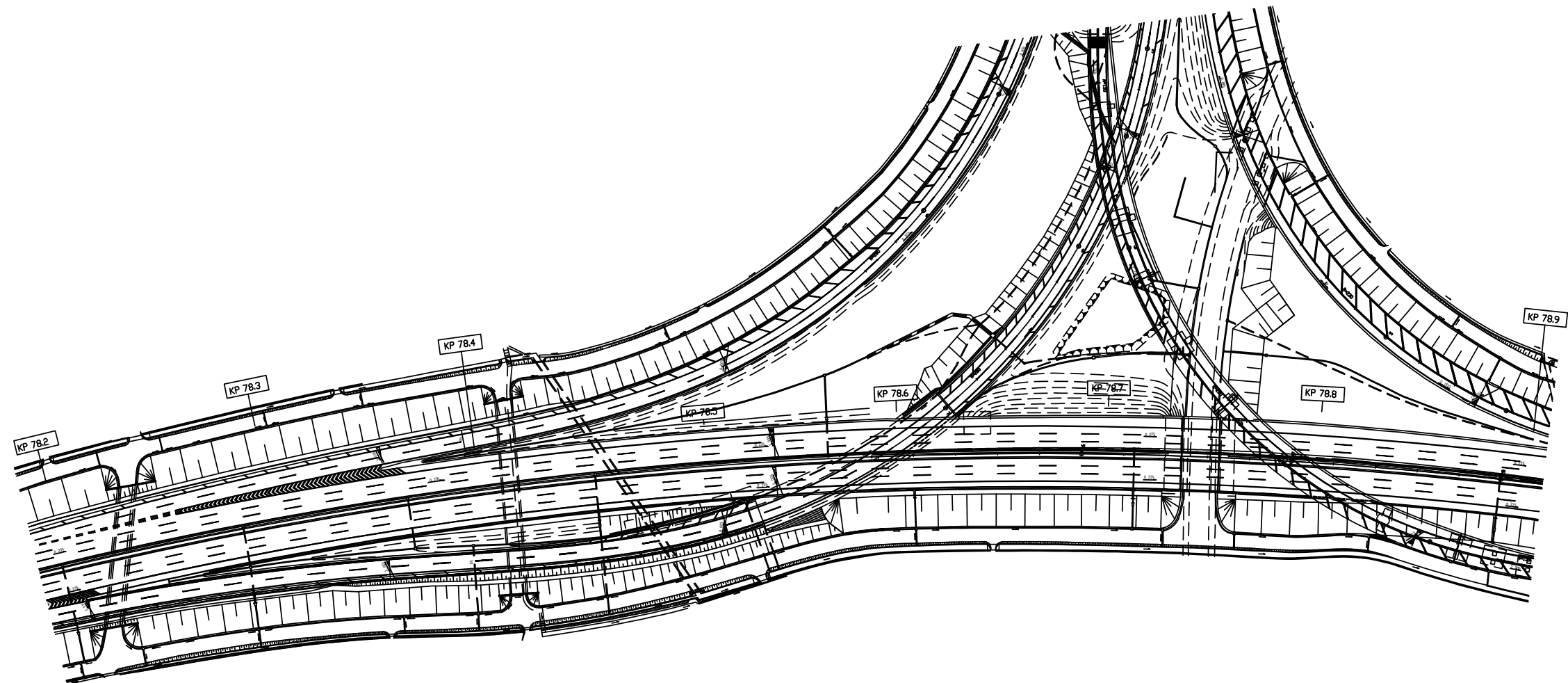
岡之郷橋
Br-S-PreG-R74-2*16.75*19.60
77.720KP STA16+682.48
77.790KP STA17+02.02



【橋梁部No.14】

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(7)
関越自動車道

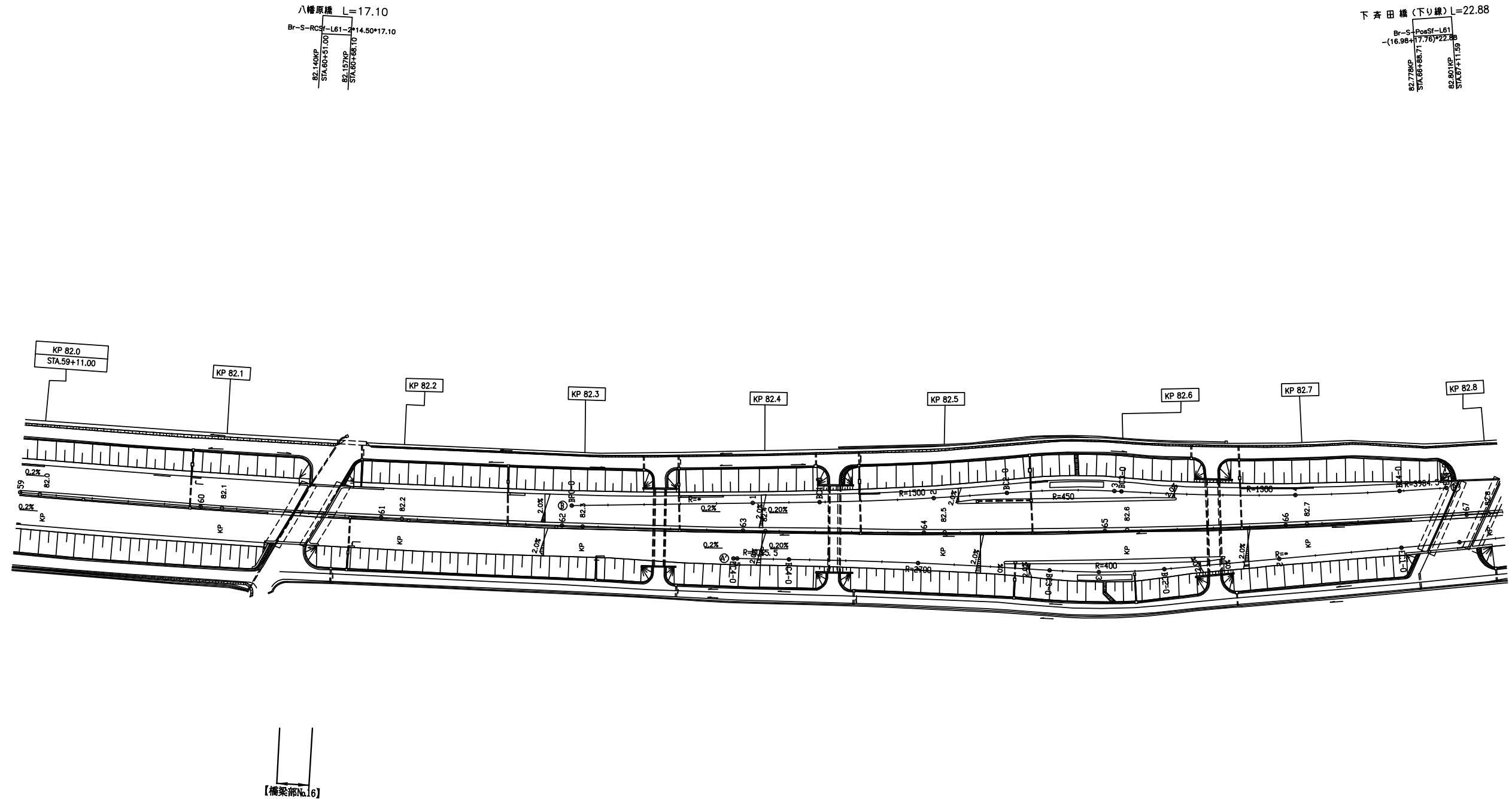


【橋梁部No.15】

78.727KP
STA23+77.46
78.755KP
STA23+65.90
Br-S-RCsf-R90-2*14.50*18.44
高木橋

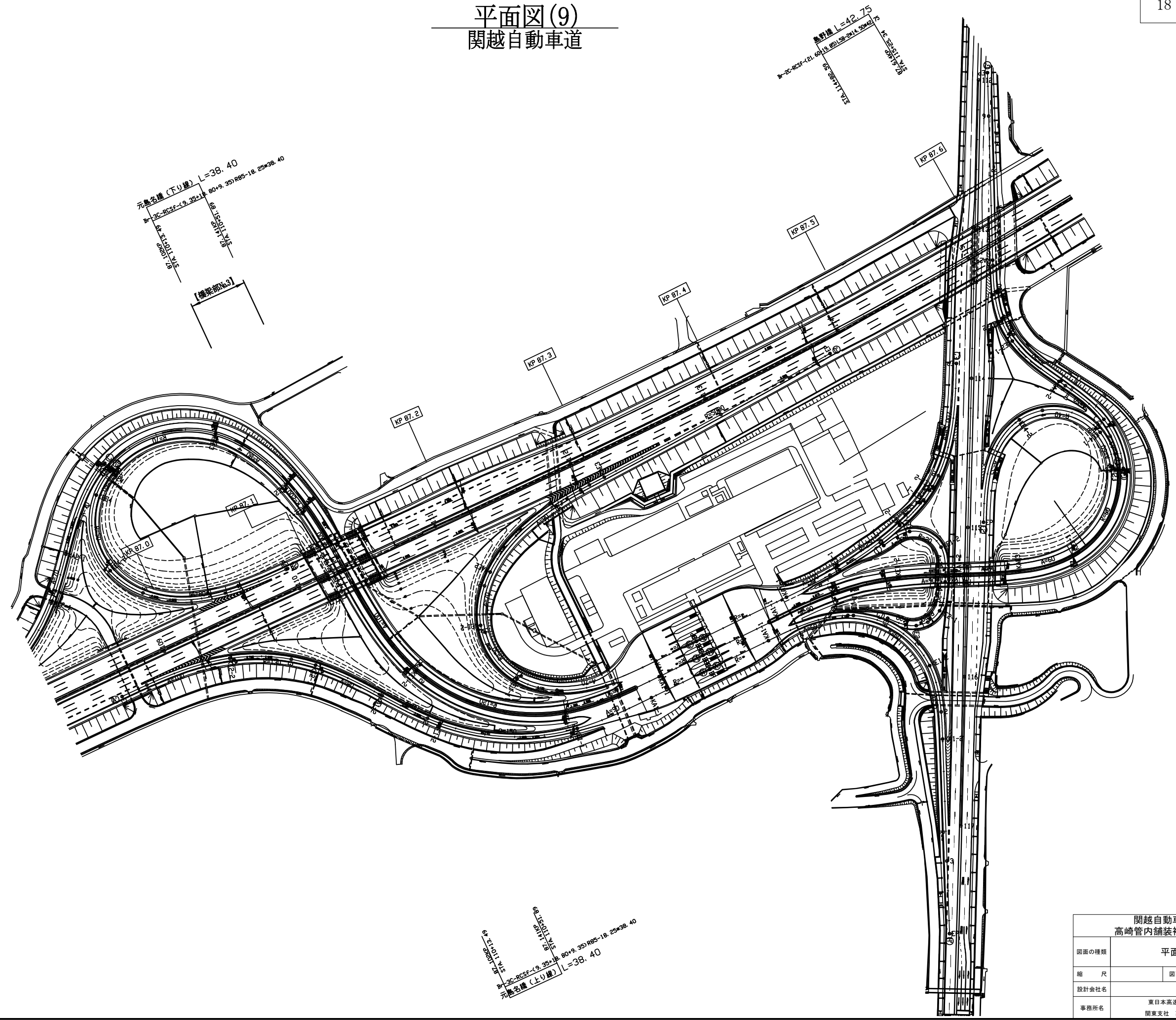
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(8)
関越自動車道



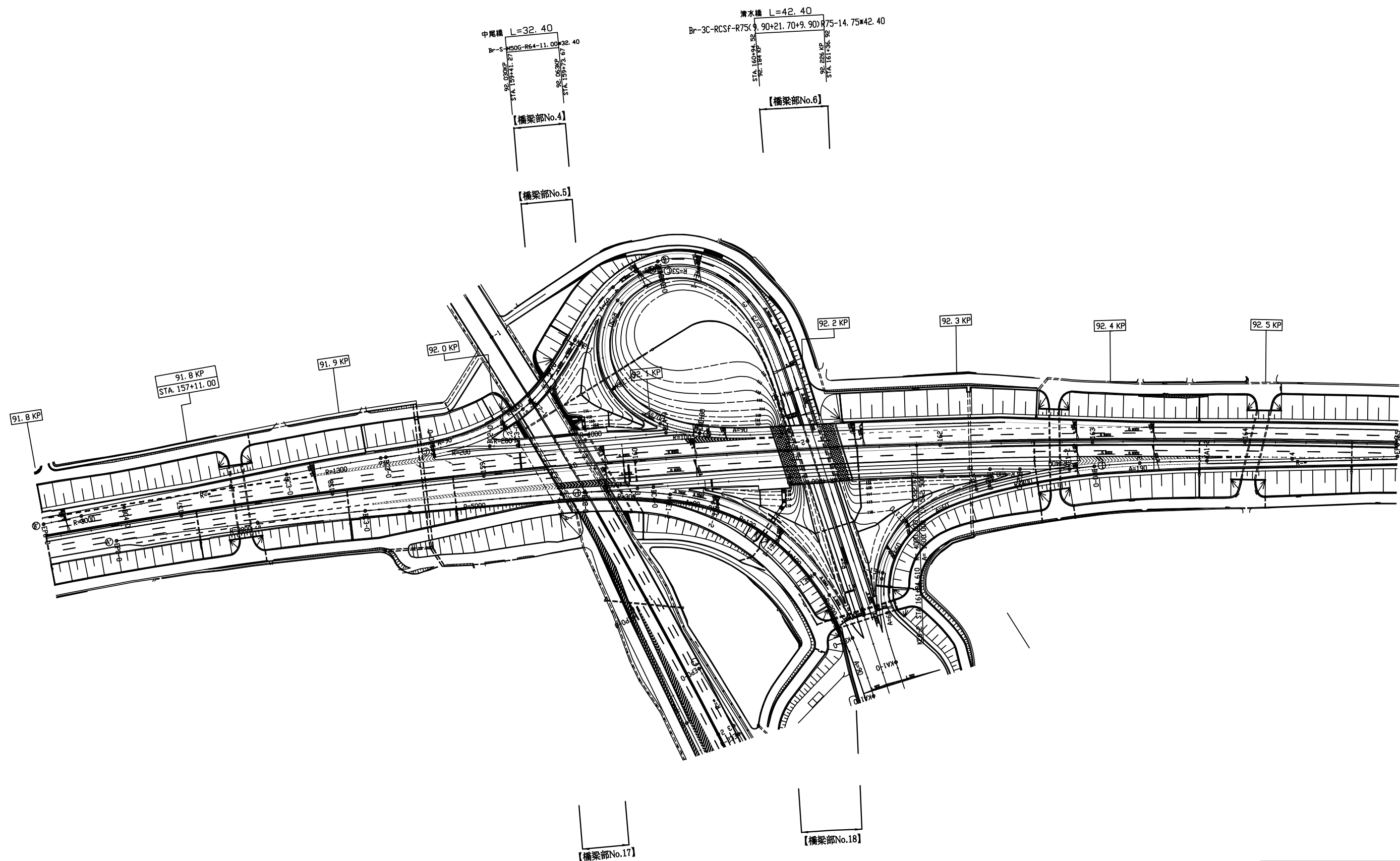
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(9)
関越自動車道

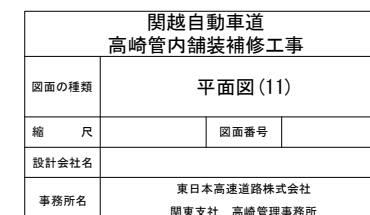


関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(9)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

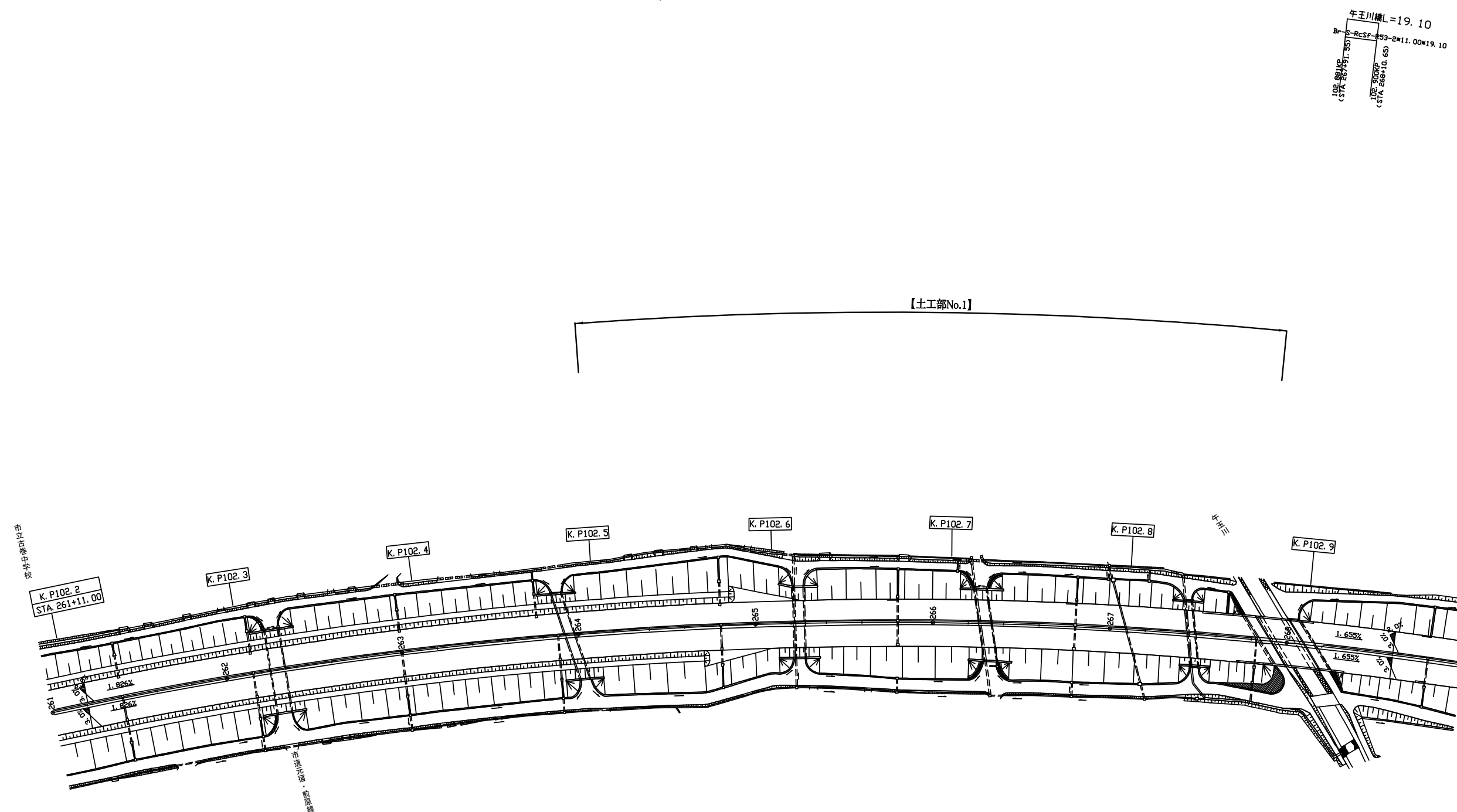
平面図(10) 関越自動車道



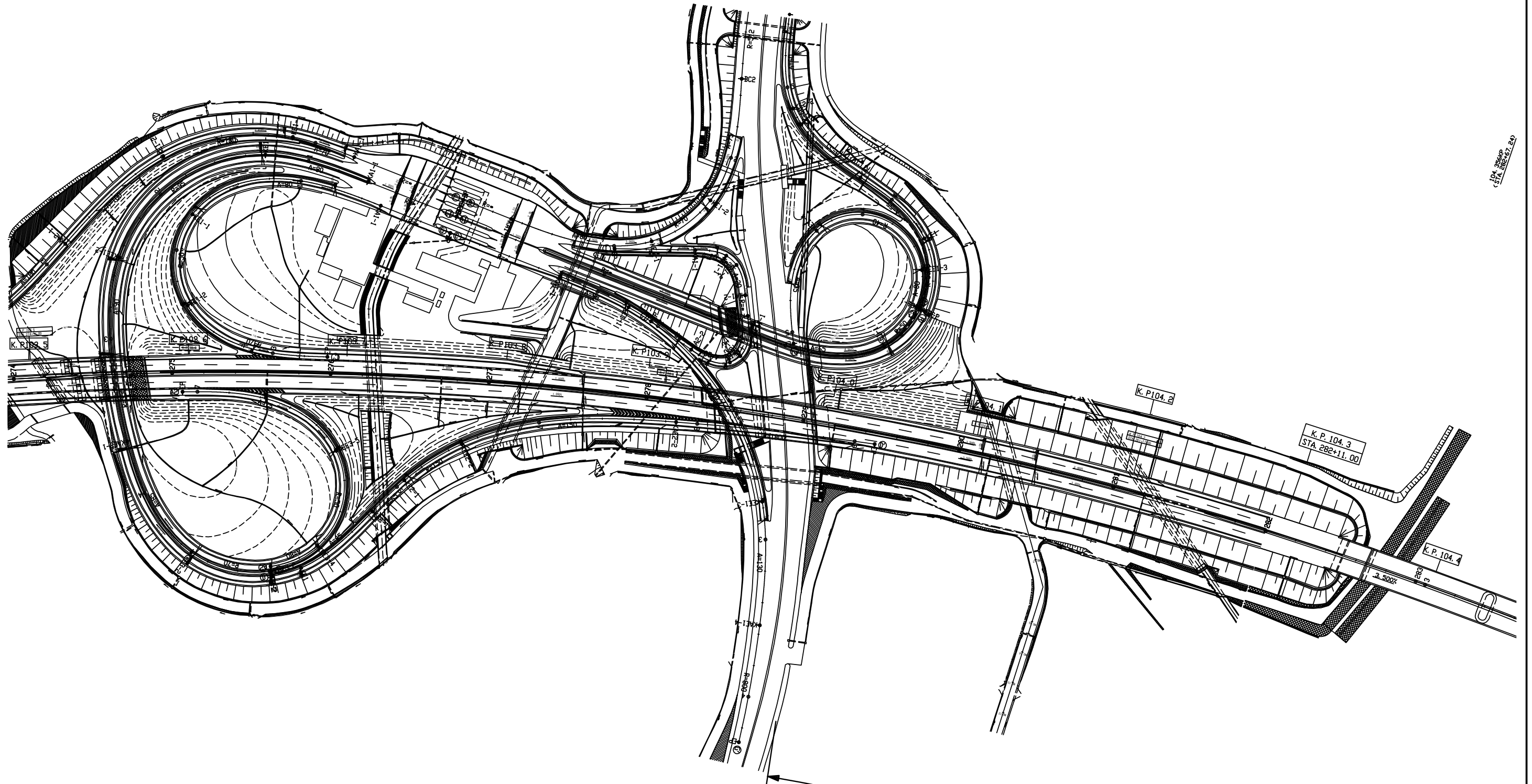
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(10)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		



平面図(12)
関越自動車道

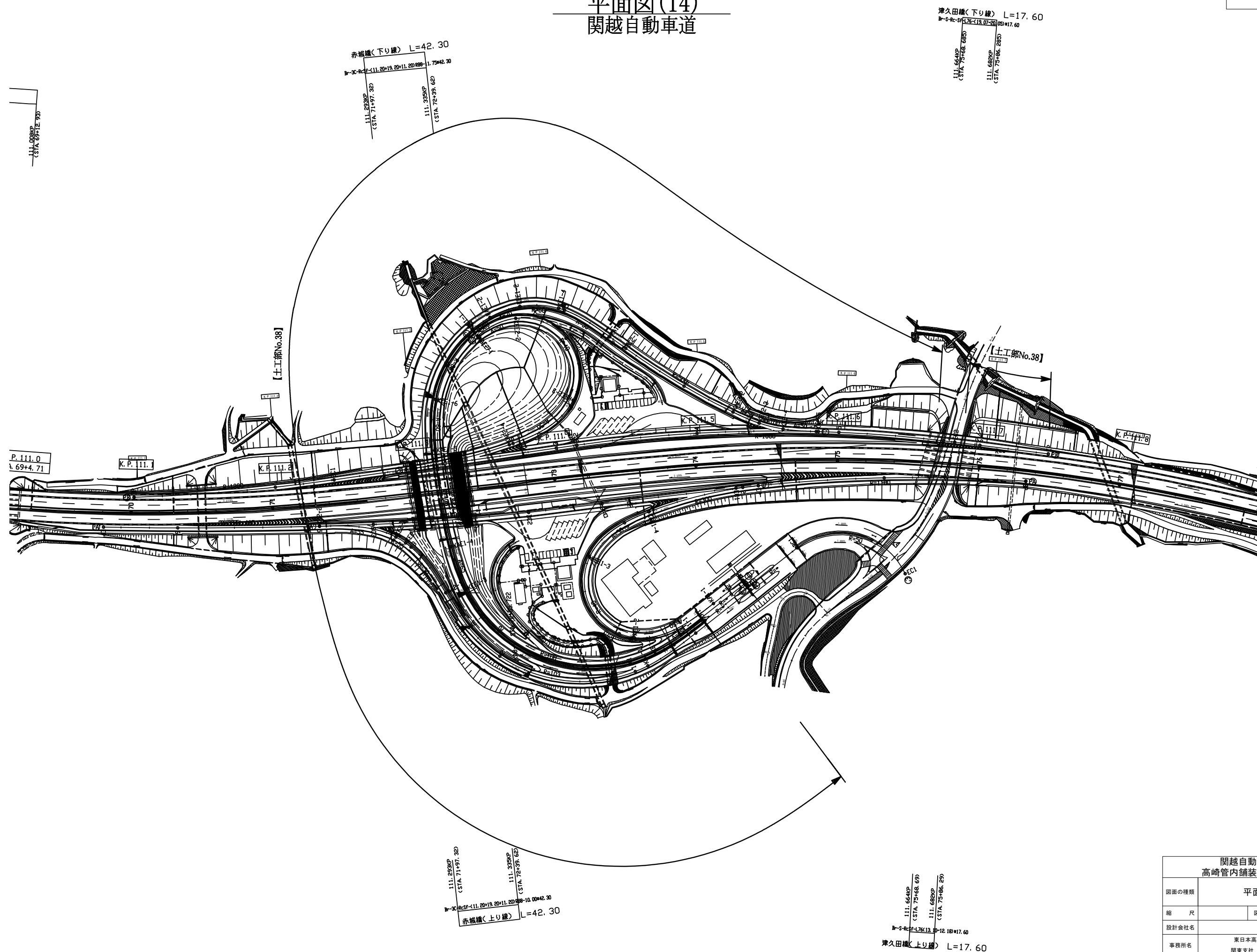


平面図(13)
関越自動車道



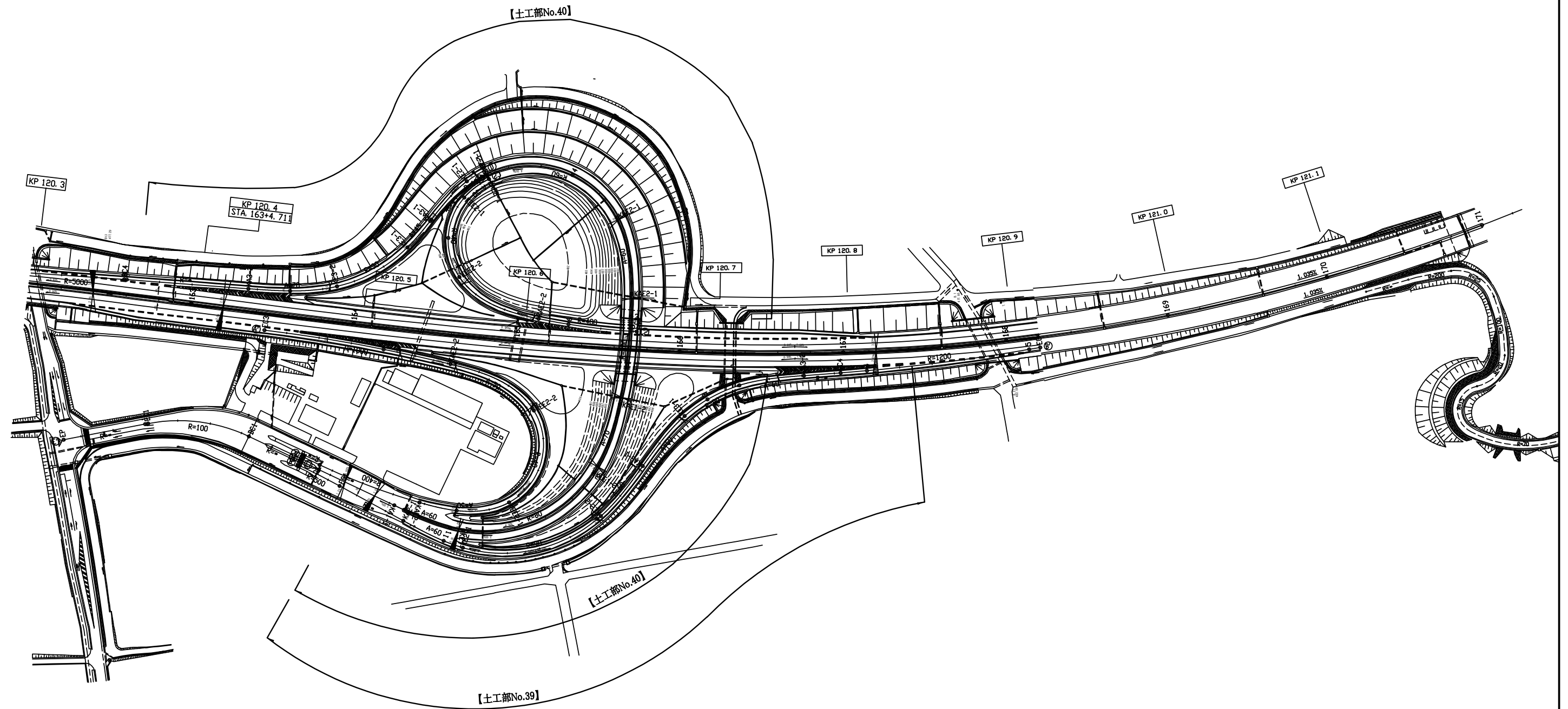
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(13)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(14) 関越自動車道



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(14)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(15)
関越自動車道



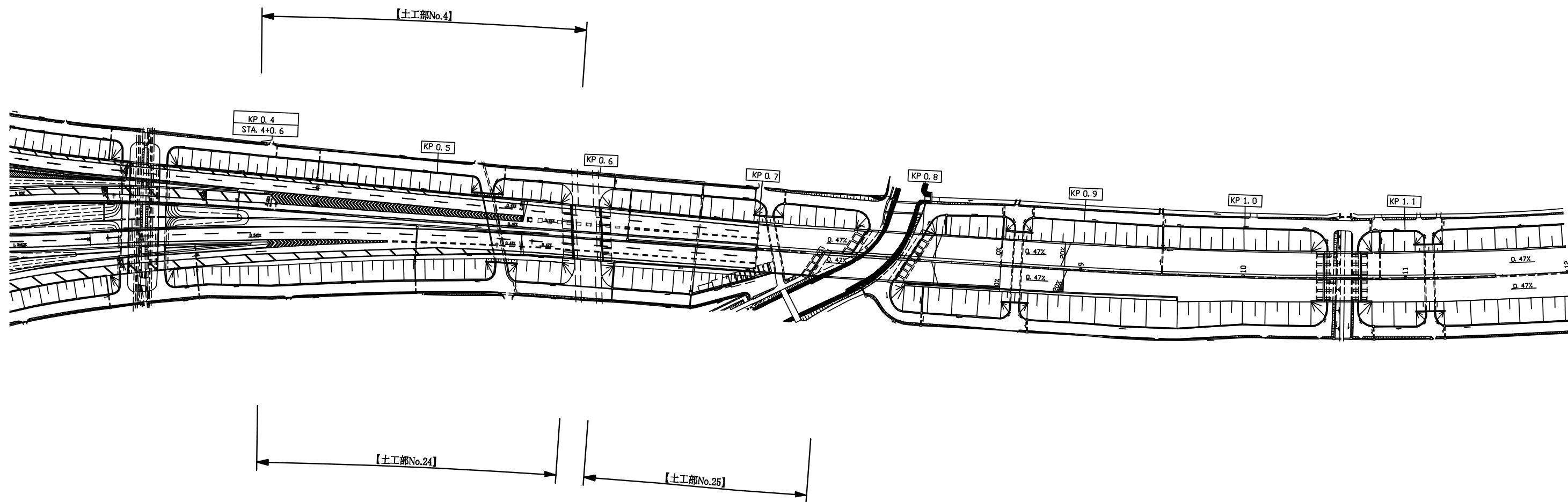
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(15)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(16) 上信越自動車道

馬場橋
Br-S-Rcsf-R84-C15.58+13.00≒17.90
0.586 KP STA. 5+86.05
0.604 KP STA. 6+3.95

温井川橋(下り線)
Br-S-MG-L60-13.00≒35.05
0.757 KP STA. 7+56.00
0.792 KP STA. 7+93.05

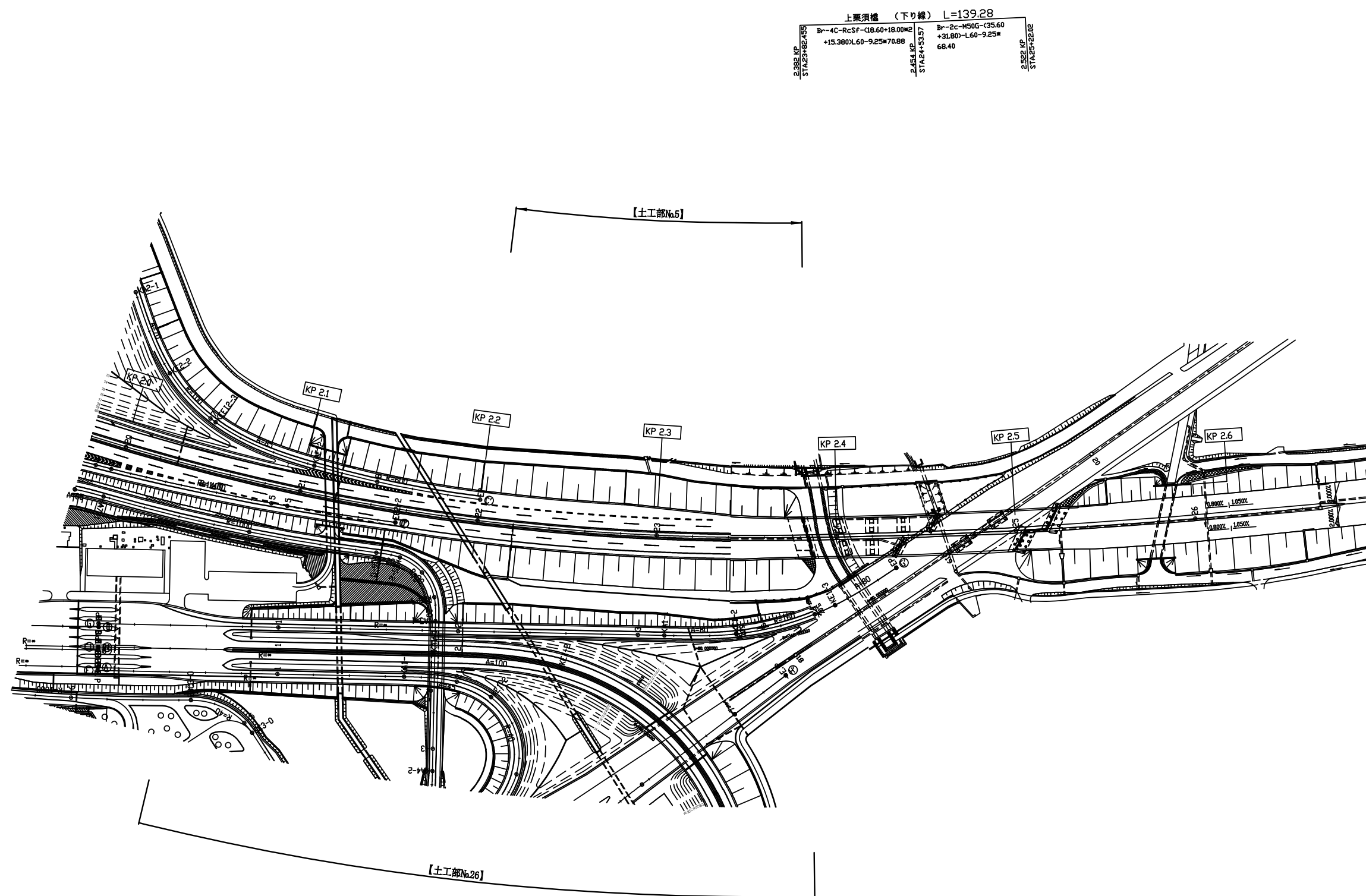
立石橋
Br-S-PreG-L89-2≒13.00≒20.70
1.051 KP STA. 10+51.55
1.071 KP STA. 10+72.25



0.714 KP STA. 7+41.50
0.792 KP STA. 7+93.05
温井川橋(上り線)
Br-S-MG-L60-13.00≒51.55

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(16)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(17) 上信越自動車道



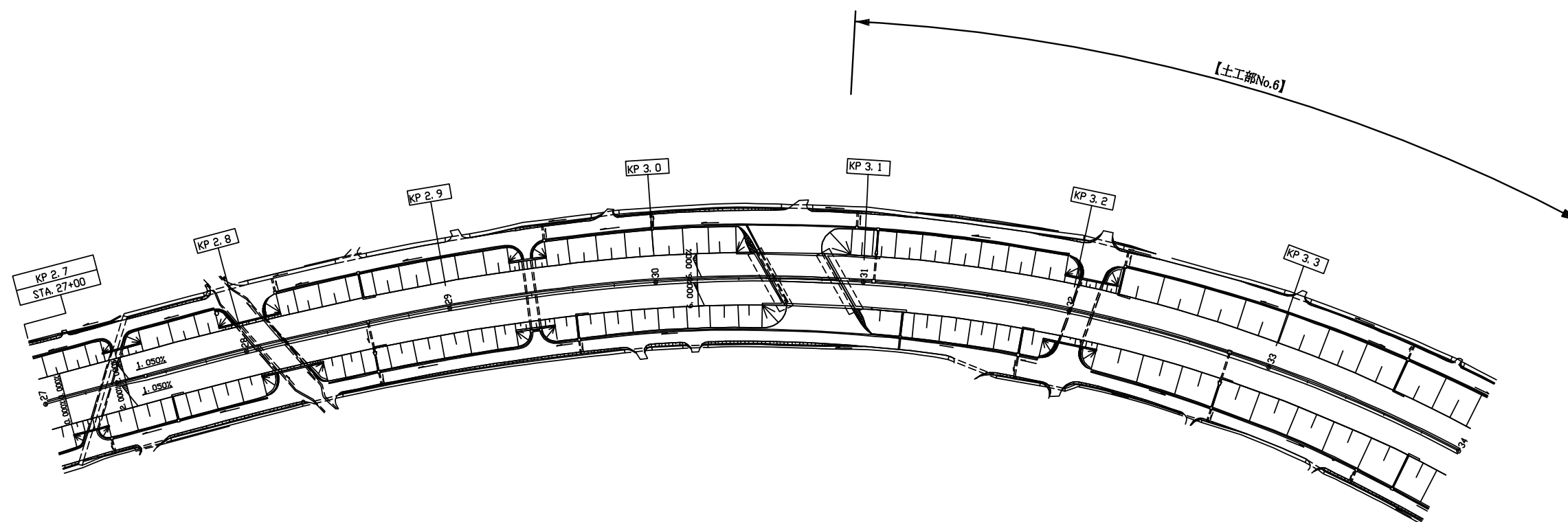
上栗須橋 (下り線) L=139.28
 Br-4C-RcSF-(18.60+18.00)×2
 +15.380×L60-9.25×70.88
 2.382 KP STA 23+82.45
 2.454 KP STA 24+53.57
 2.522 KP STA 25+22.02
 Br-2c-M50G-(35.60
 +31.80)-L60-9.25×
 68.40

2.386 KP STA 23+55.54
 Br-3c-RcSF-(18.60+15.10
 +14.58)×L60-9.25
 #49.19
 2.435 KP STA 24+34.68
 Br-2c-M50G-(35.60+31.80)
 L60-9.25×68.40
 2.503 KP STA 25+2.88
 上栗須橋 (上り線) L=117.59

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(17)	
縮 尺	図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	関東支社 高崎管理事務所	

平面図(18) 上信越自動車道

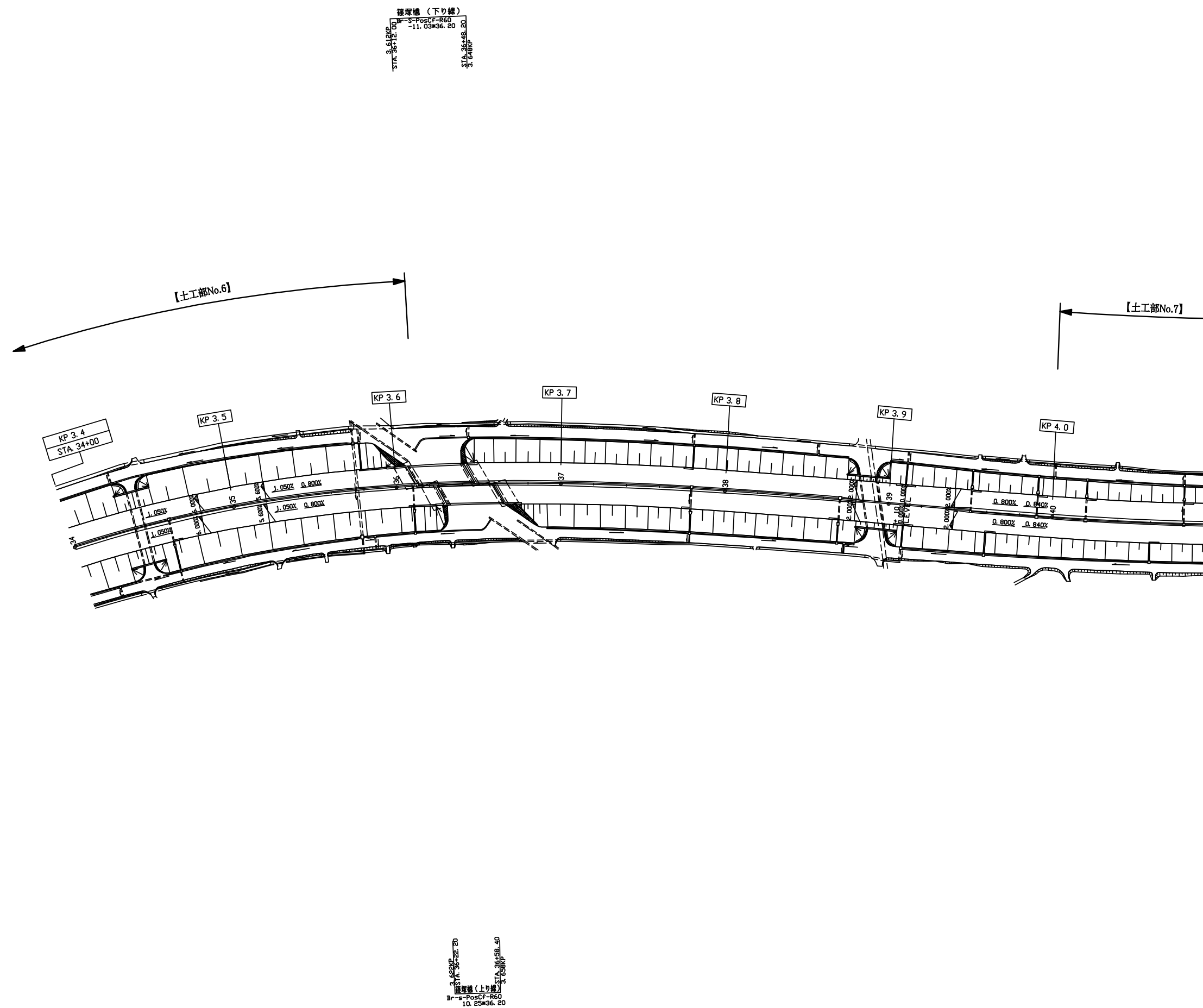
広海道橋(下り線)
Br-s-PosF-R50
-11.6E+3E.30
2.057KP STA.30+36.85
2.089KP STA.30+89.15



3.057KP STA.30+36.85
3.089KP STA.30+89.15
広海道橋(上り線)
Br-s-PosF-R50
-10.2E+3E.30

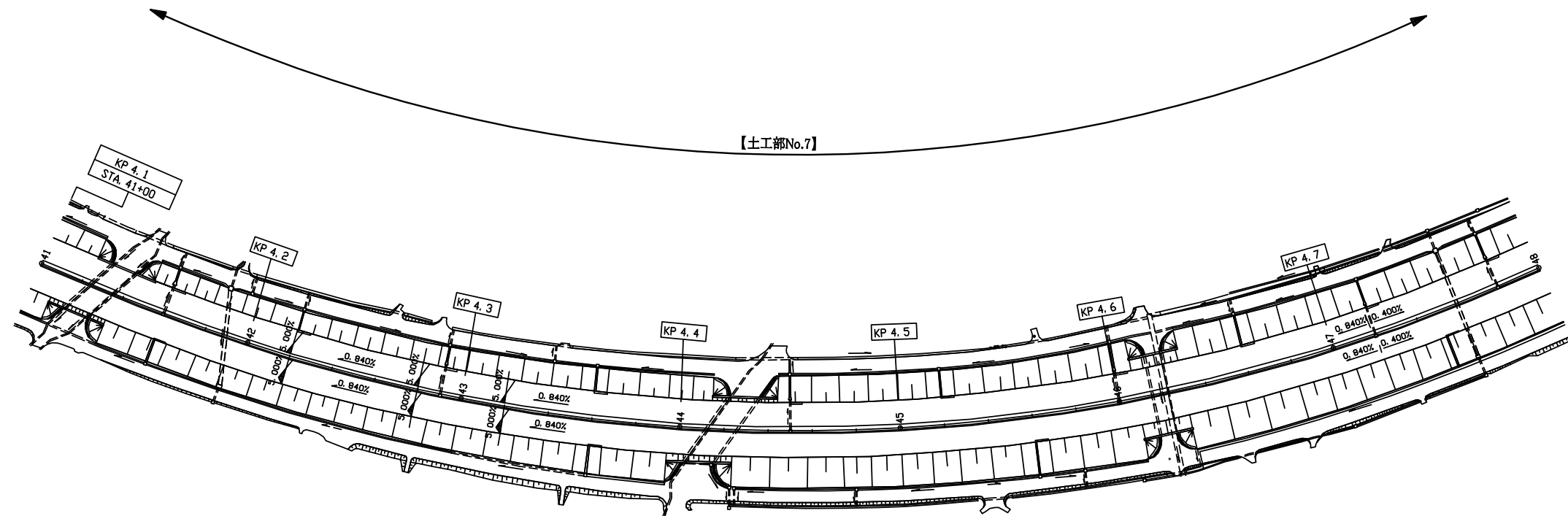
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(18)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(19)
上信越自動車道

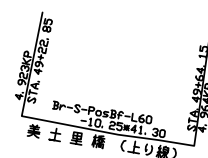


関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(19)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(20)
上信越自動車道

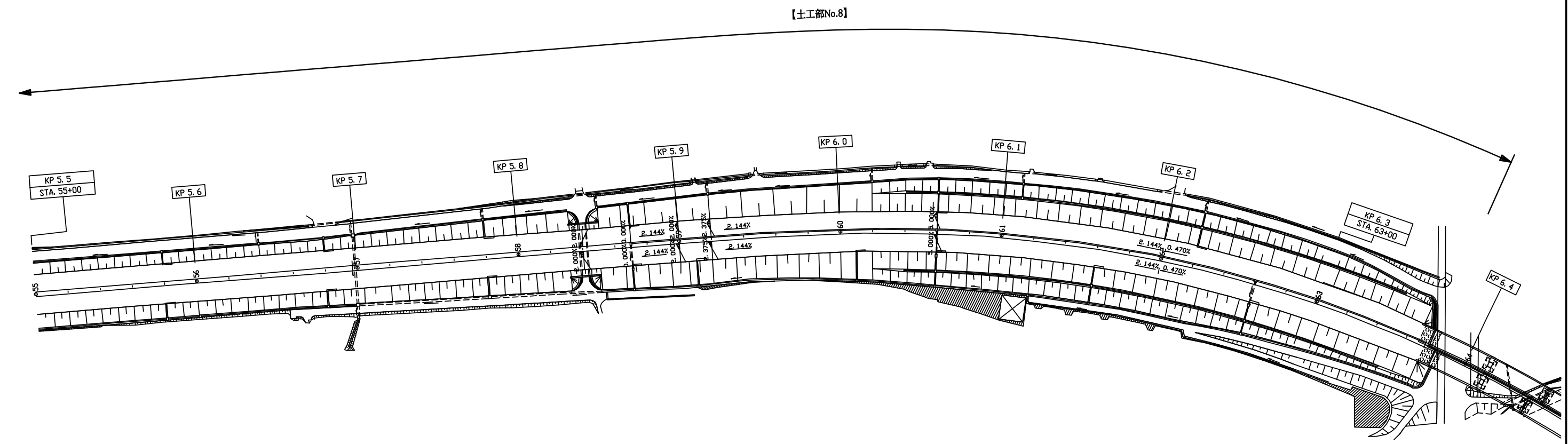


関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(20)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		



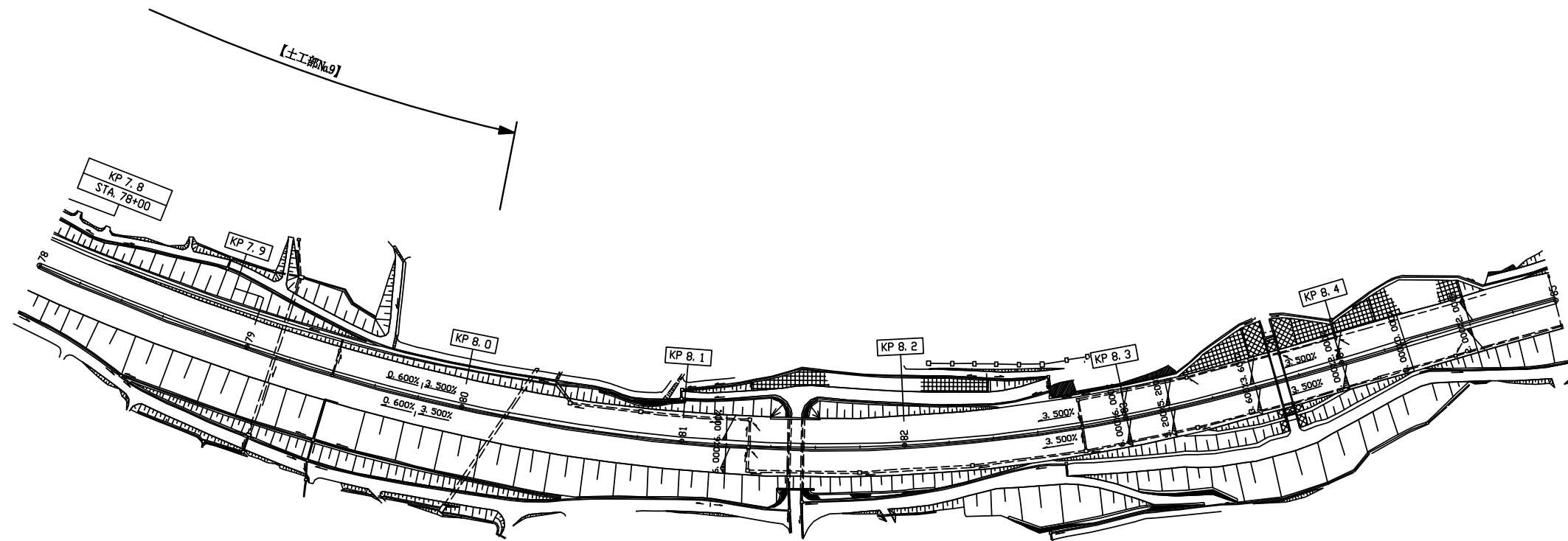
<p style="text-align: center;">関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	平面図 (21)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

平面図(22)
上信越自動車道



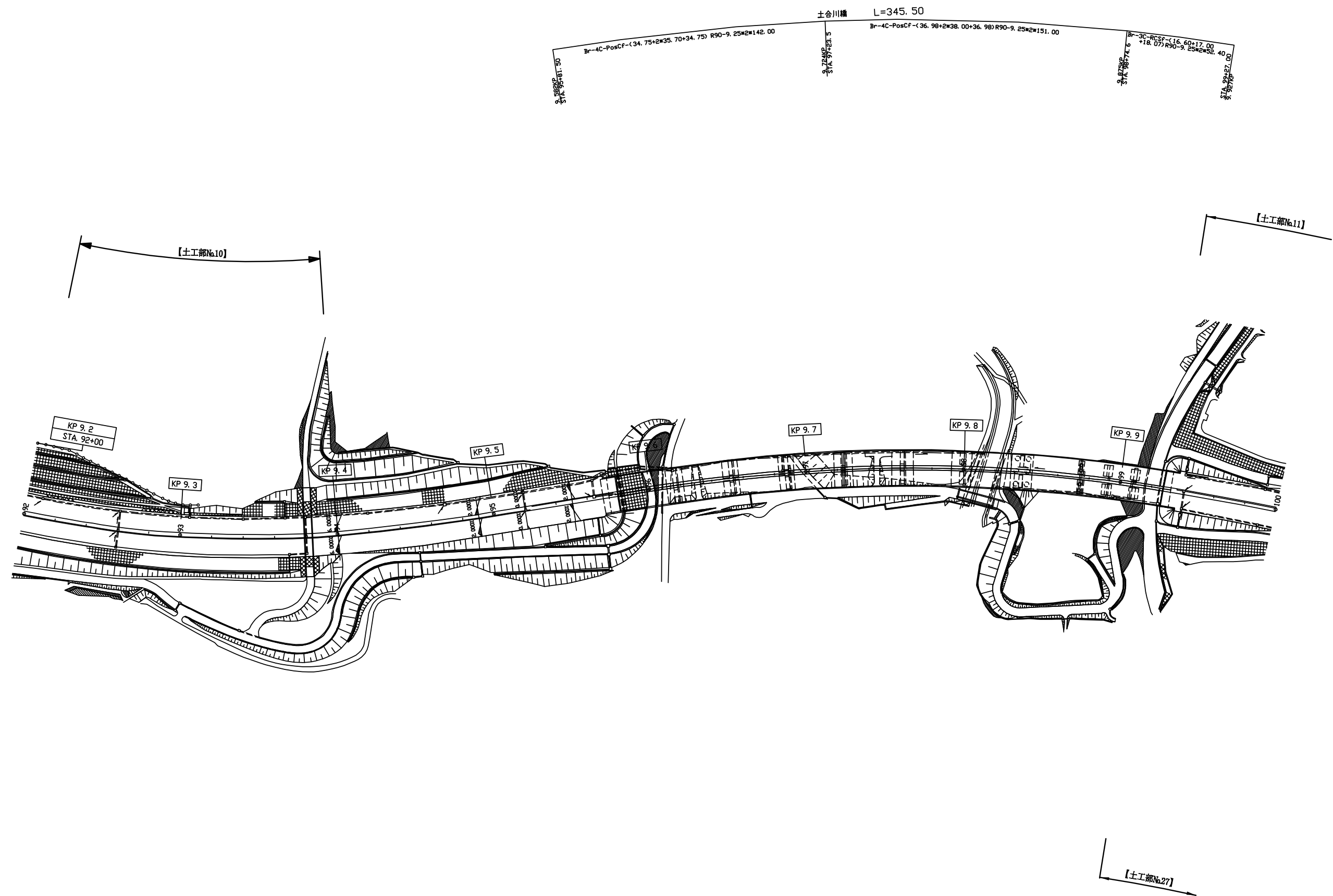
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(22)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(24)
上信越自動車道



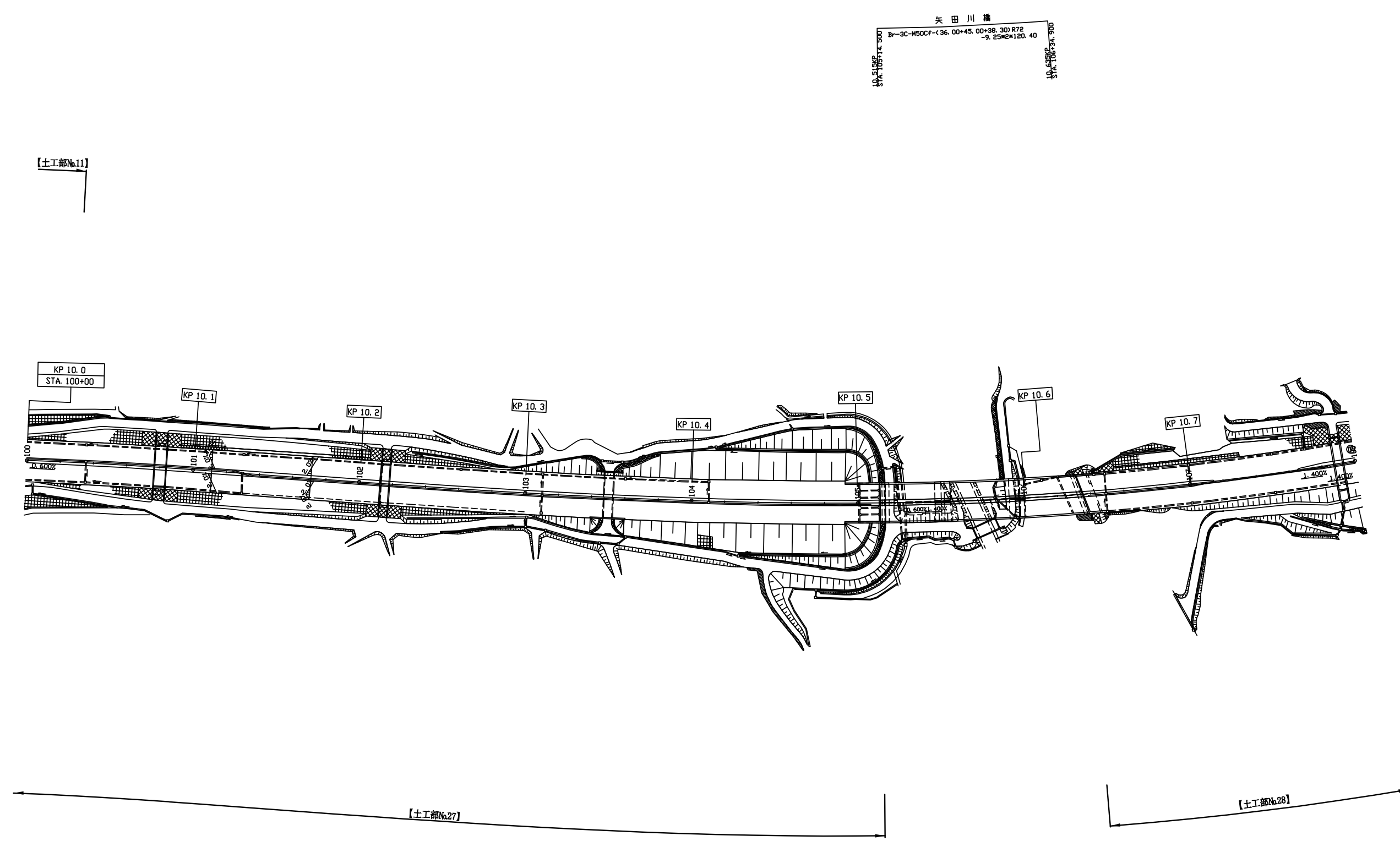
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(24)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(25)
上信越自動車道



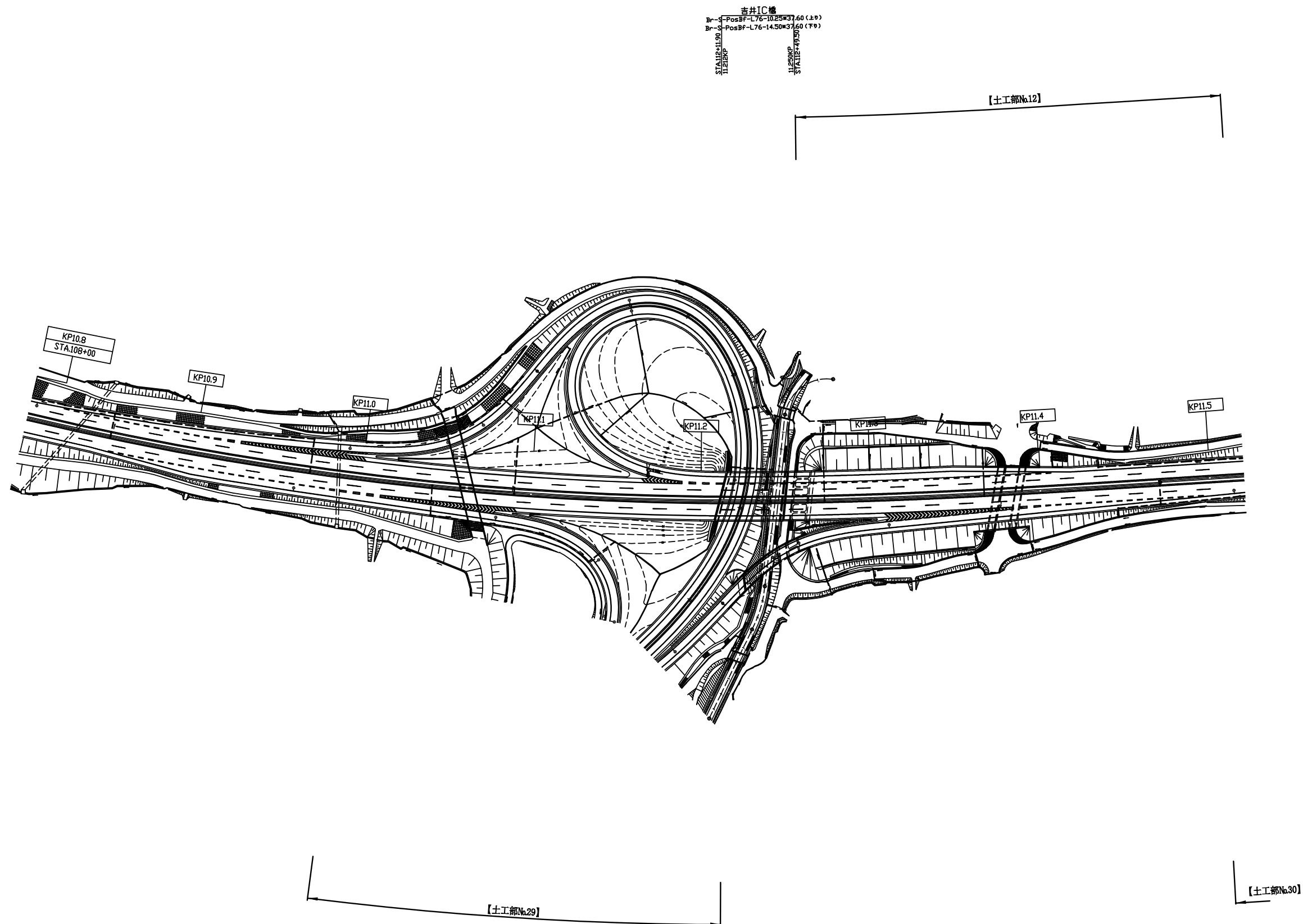
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(25)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(26)
上信越自動車道



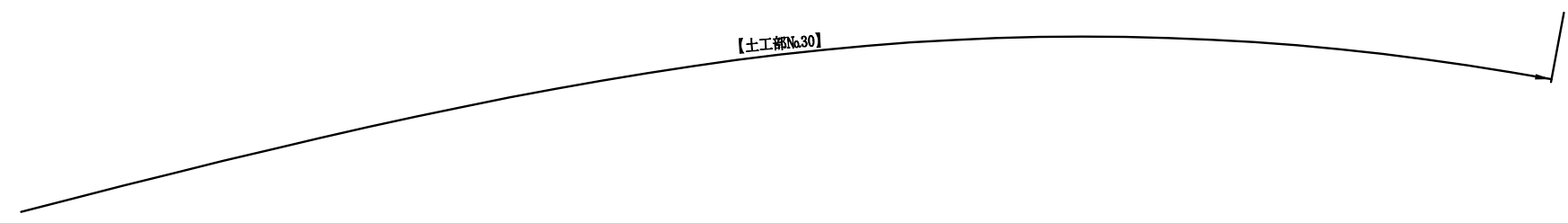
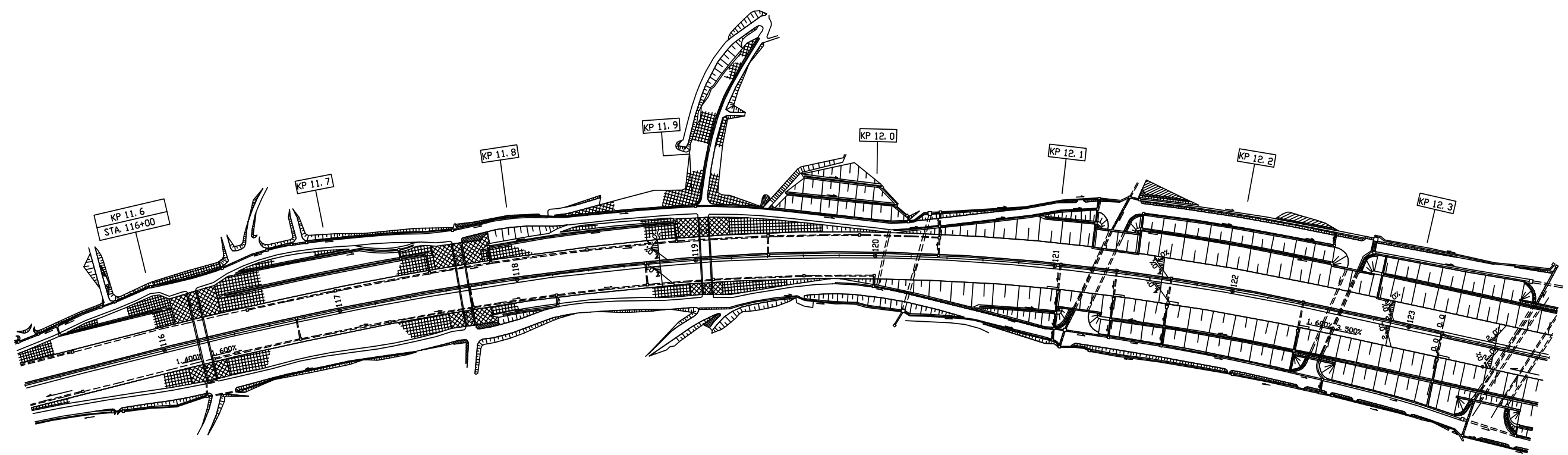
上信越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(26)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(27)
上信越自動車道

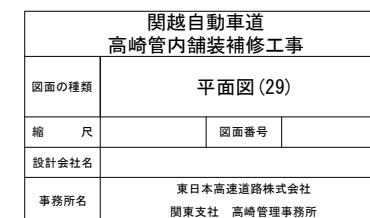


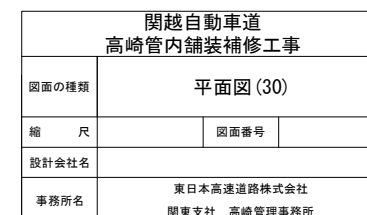
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(27)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(28)
上信越自動車道



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(28)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		





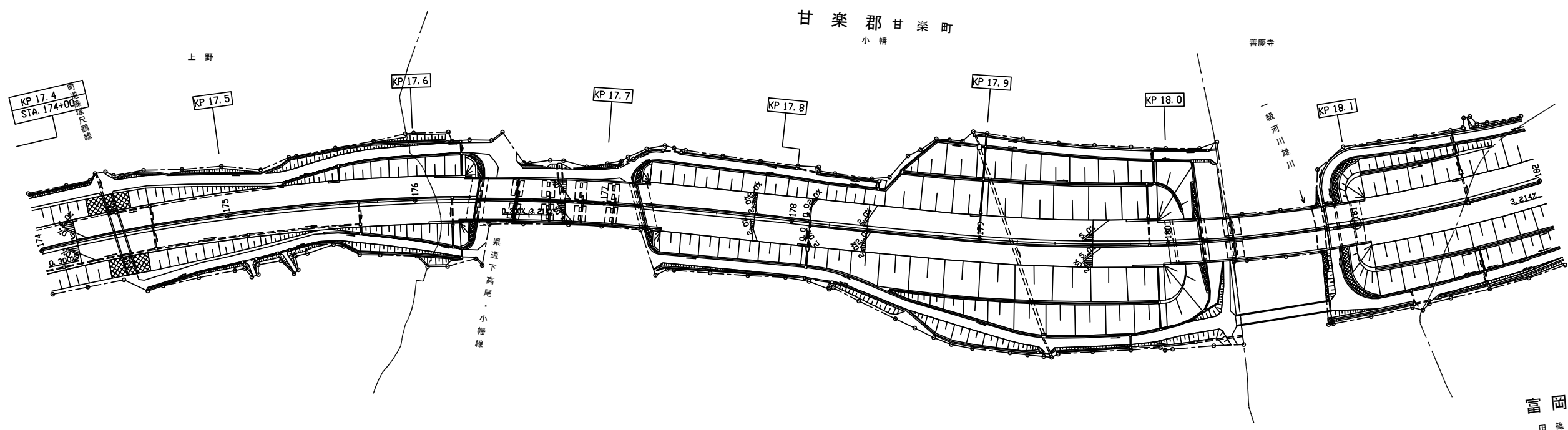
平面図(31) 上信越自動車道

西原通橋
D=17.25
STA. 174+00
17.4420P
73.23, 70.9, 73.282, 5.09m/s, 24
STA. 174+42.00

小幡高架橋 L=87.00
VA-S-PosSf-L79
-2# 9.25#20.50
17.653KP
STA. 176+33.20
VA-4C-RcSf(16.10#2 17.50+14.60)L79
-2# 9.25#66.50
17.772KP
STA. 177+20.20

C-P(Cor-28)-#1.75-103.08
STA. 179+16.70 R68
17.917KP

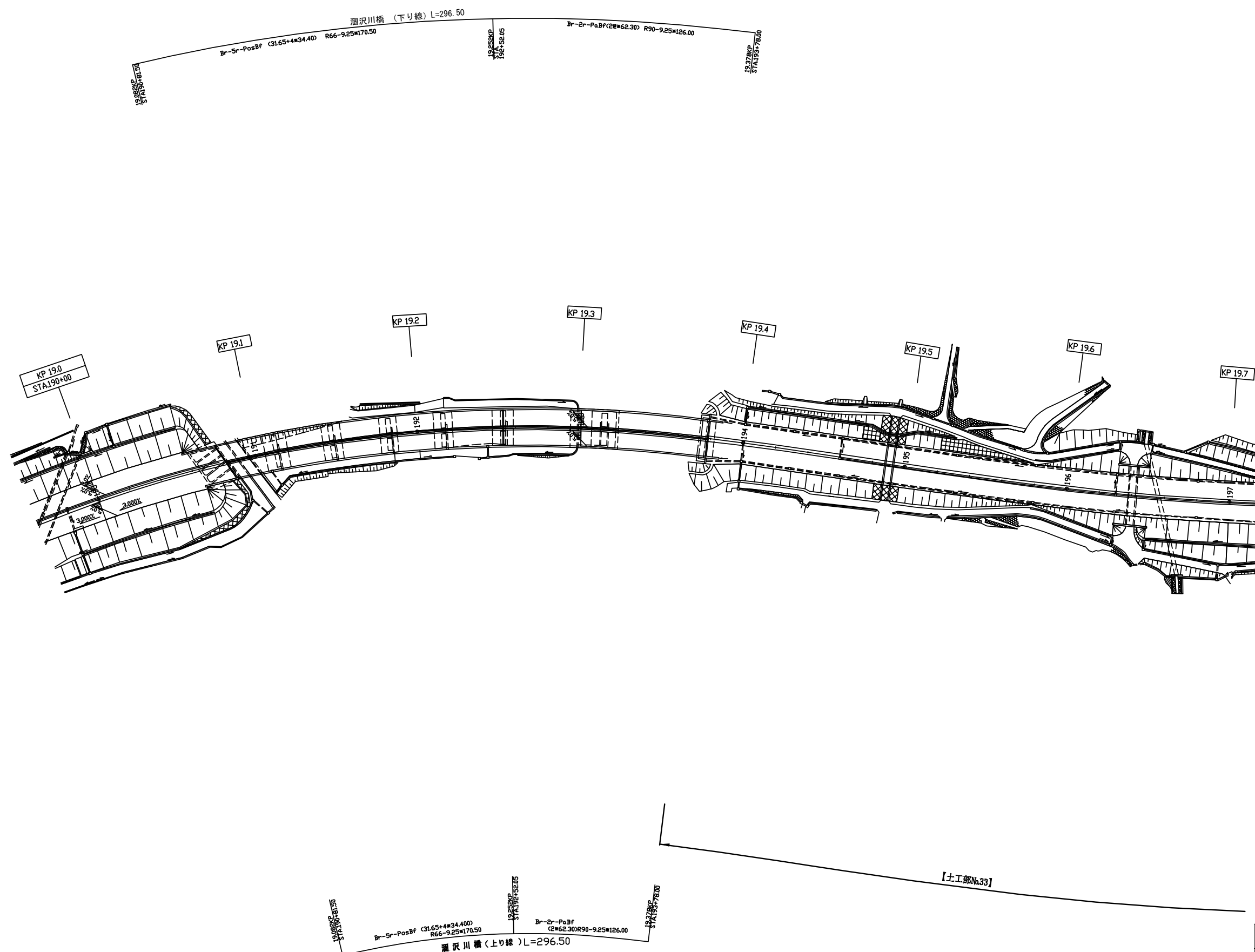
雄川橋 L=66.50
Br-s-RcSf(16.87
-(-9.59+10.23)#15.80
18.018KP
STA. 180+17.30
Br-s-M50C-R87(-9.59+10.23)
#49.70
18.034KP
STA. 180+83.80
18.084KP
STA. 181+50.30



【土工部No.32】

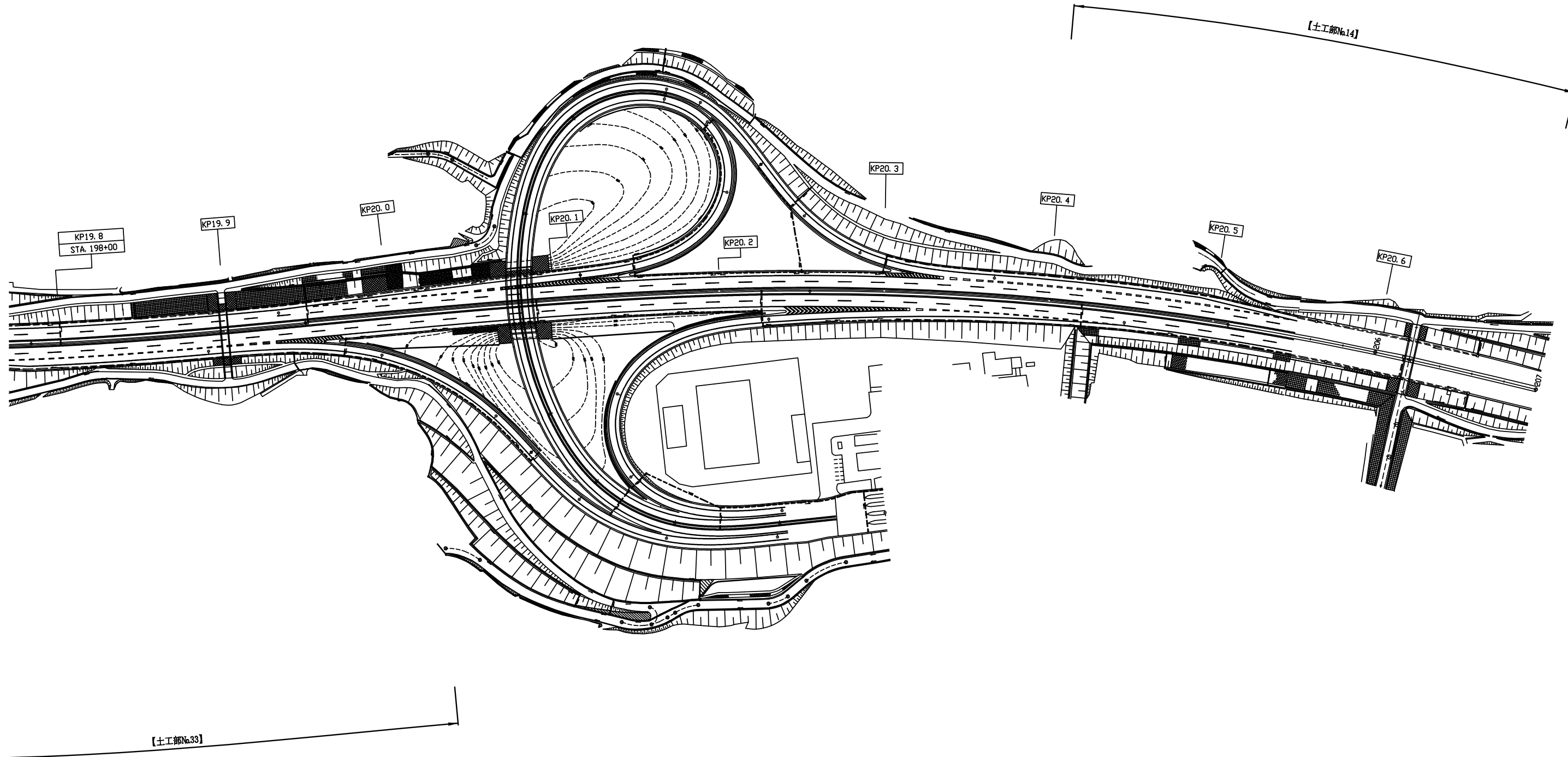
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(31)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(32)
上信越自動車道



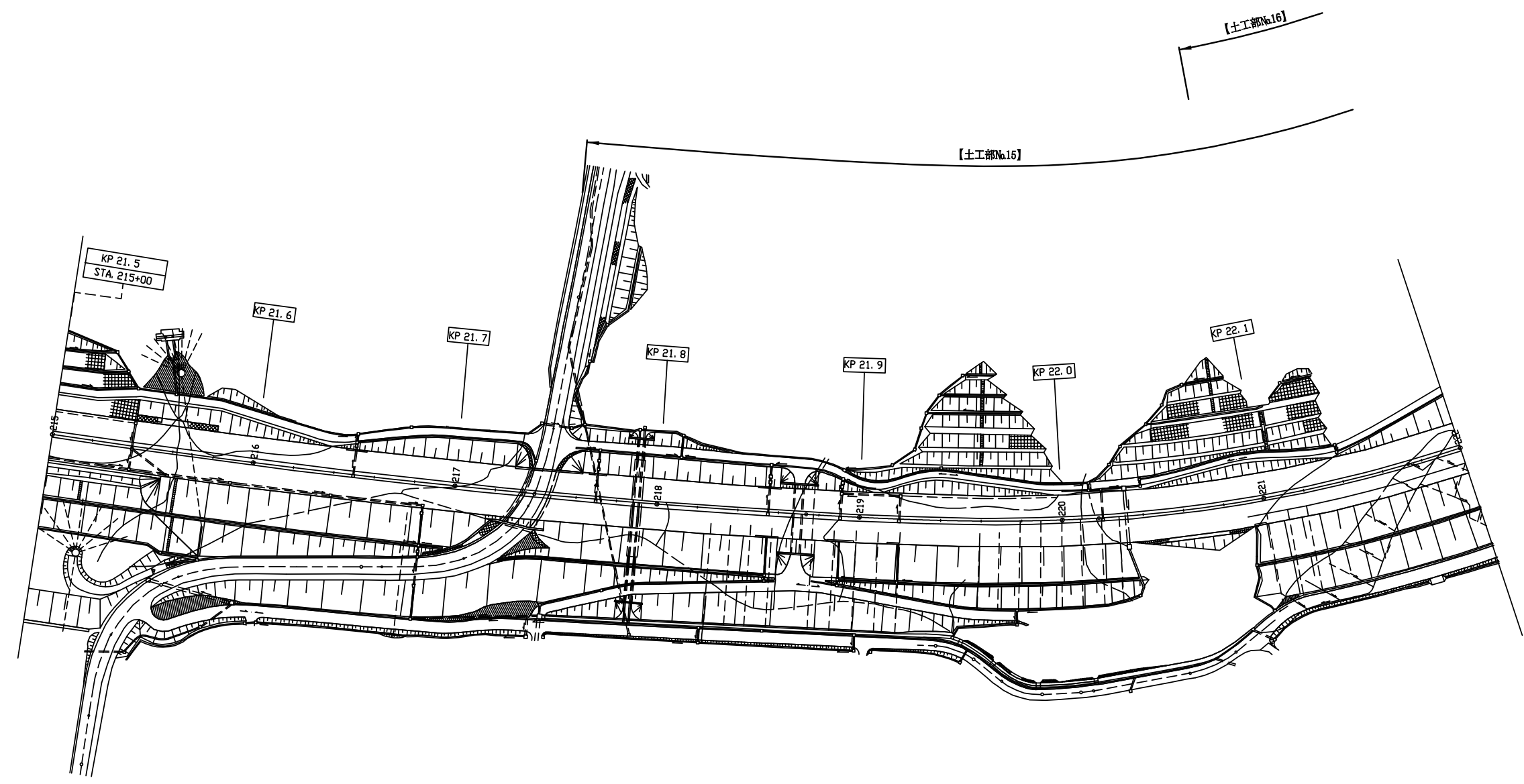
上信越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(32)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(33)
上信越自動車道



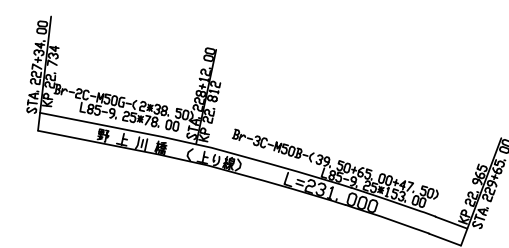
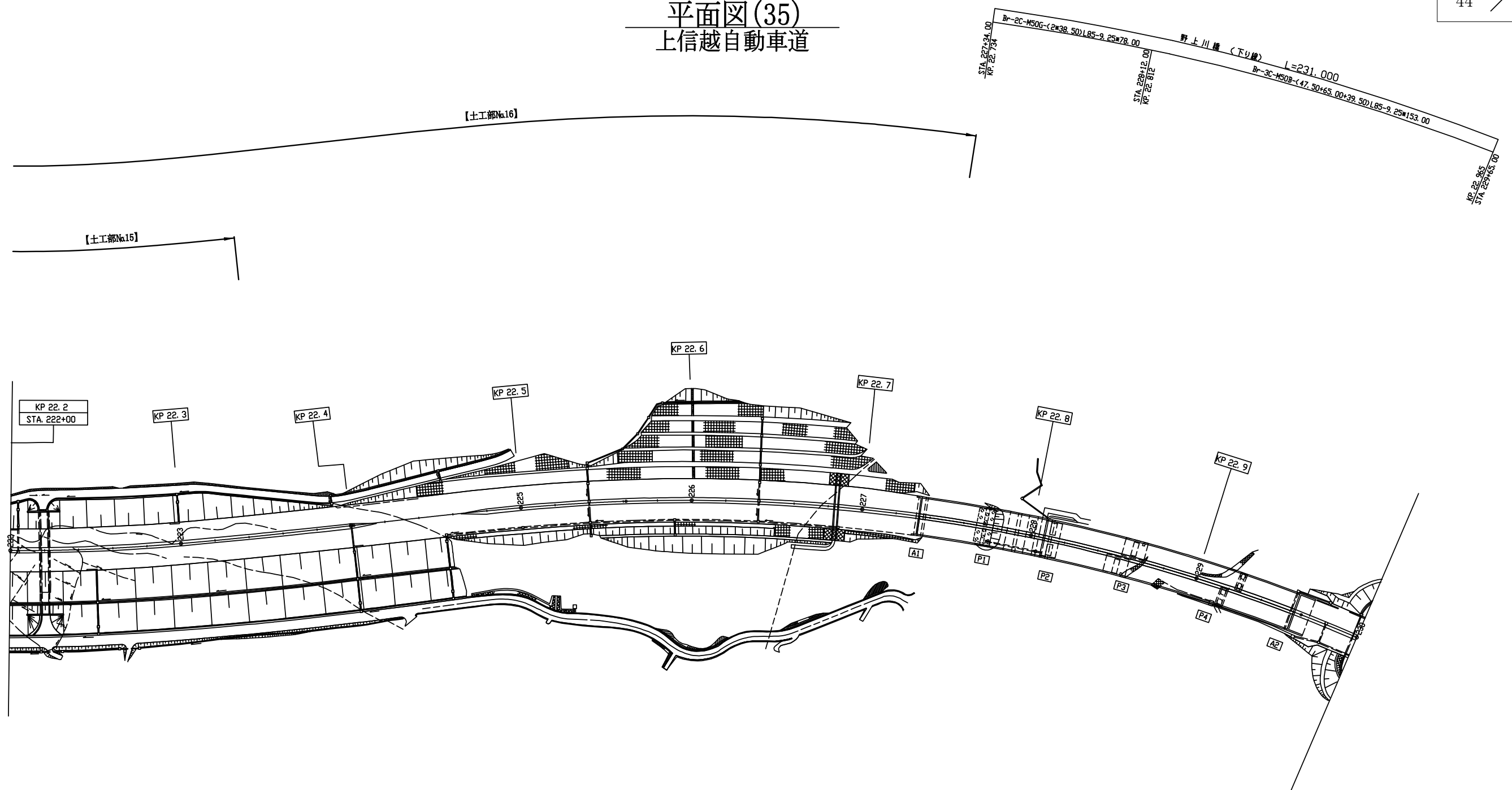
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(33)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(34)
上信越自動車道



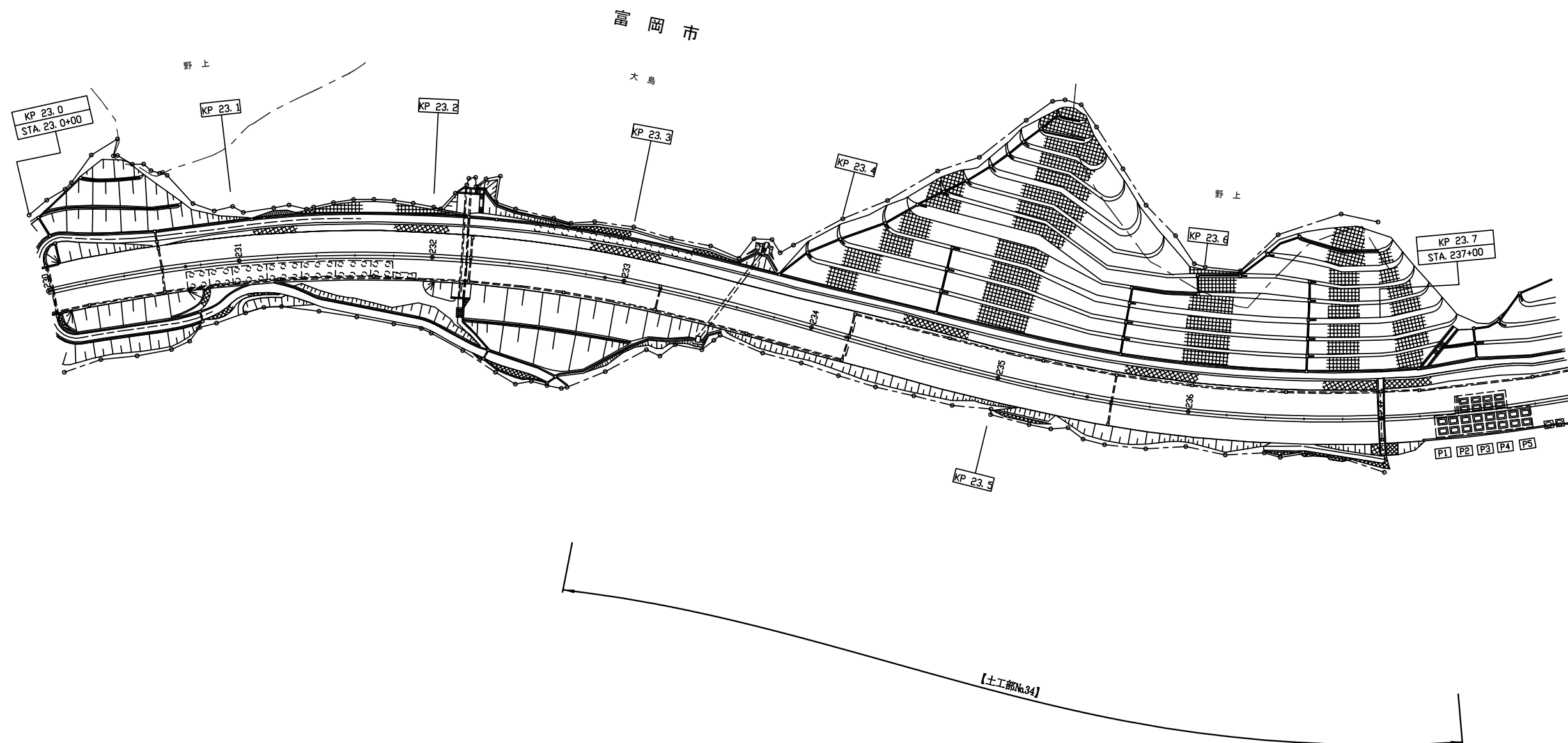
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(34)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(35)
上信越自動車道



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(35)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(36) 上信越自動車道



STA. 237+27.20
KP. 23.727

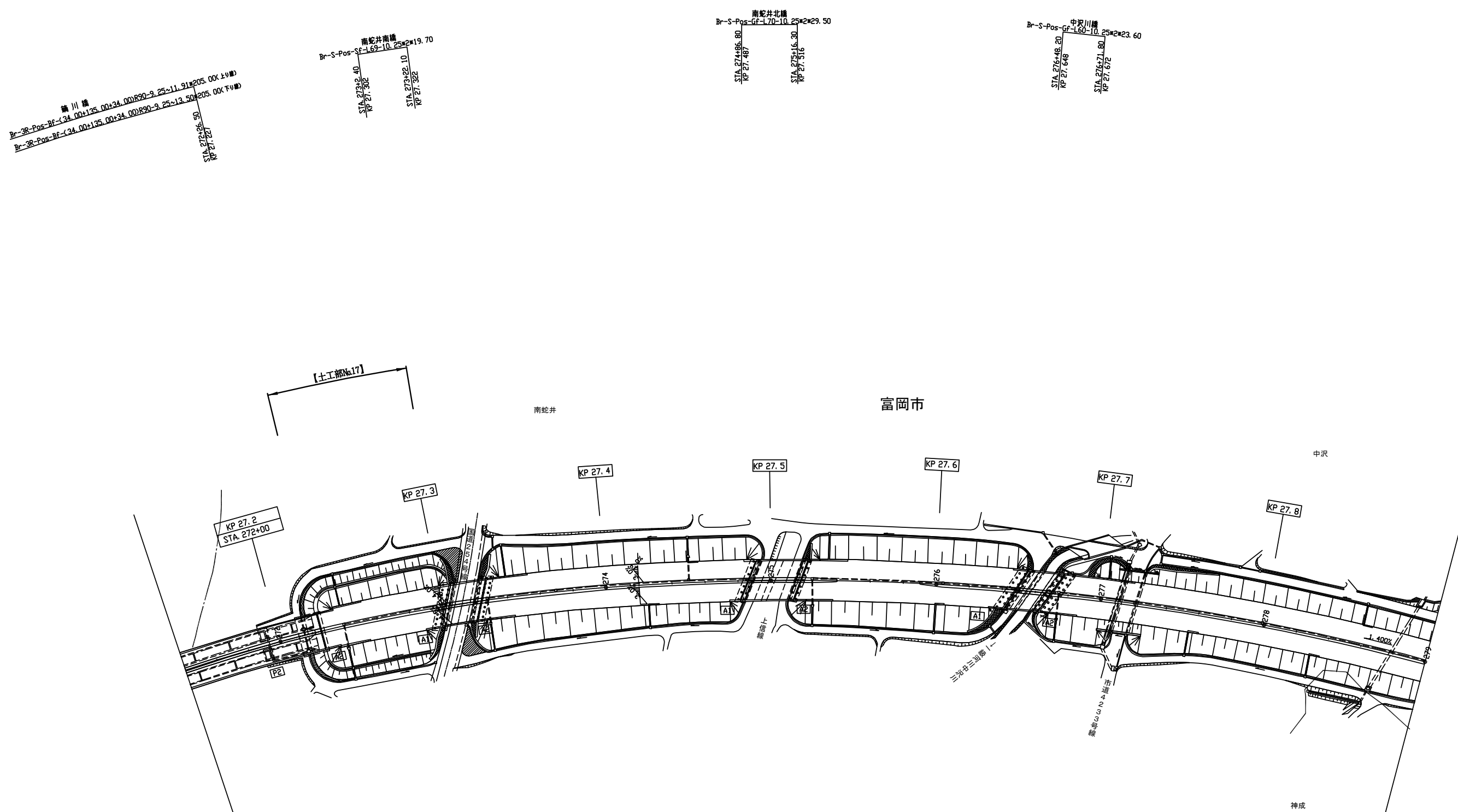
Br-40-Rc Sf-(4×12.00)
R30-10.25×49.60

大島橋(上り線) L=49.60

KP23.777
STA. 237+76.80

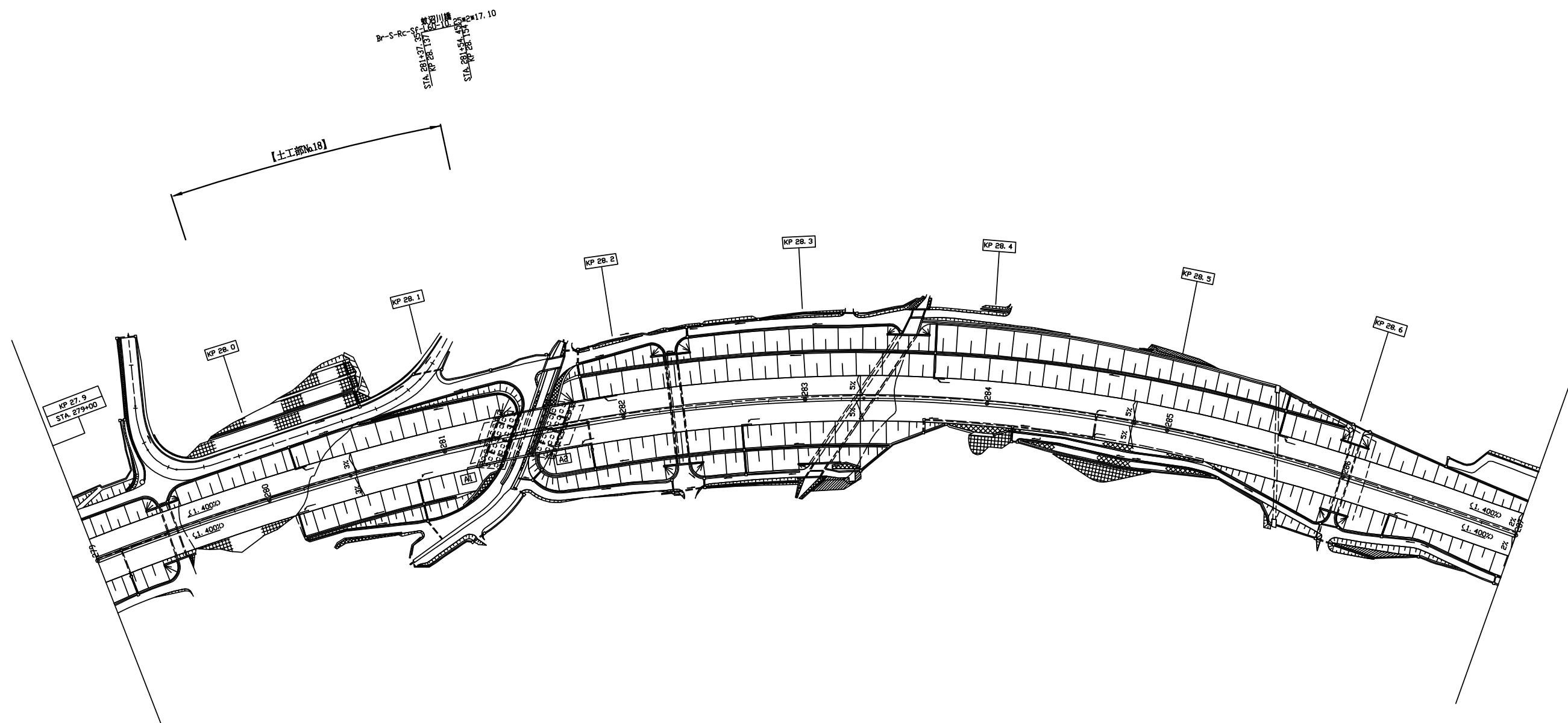
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(36)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(37)
上信越自動車道



<p style="text-align: center;">関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	平面図(37)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

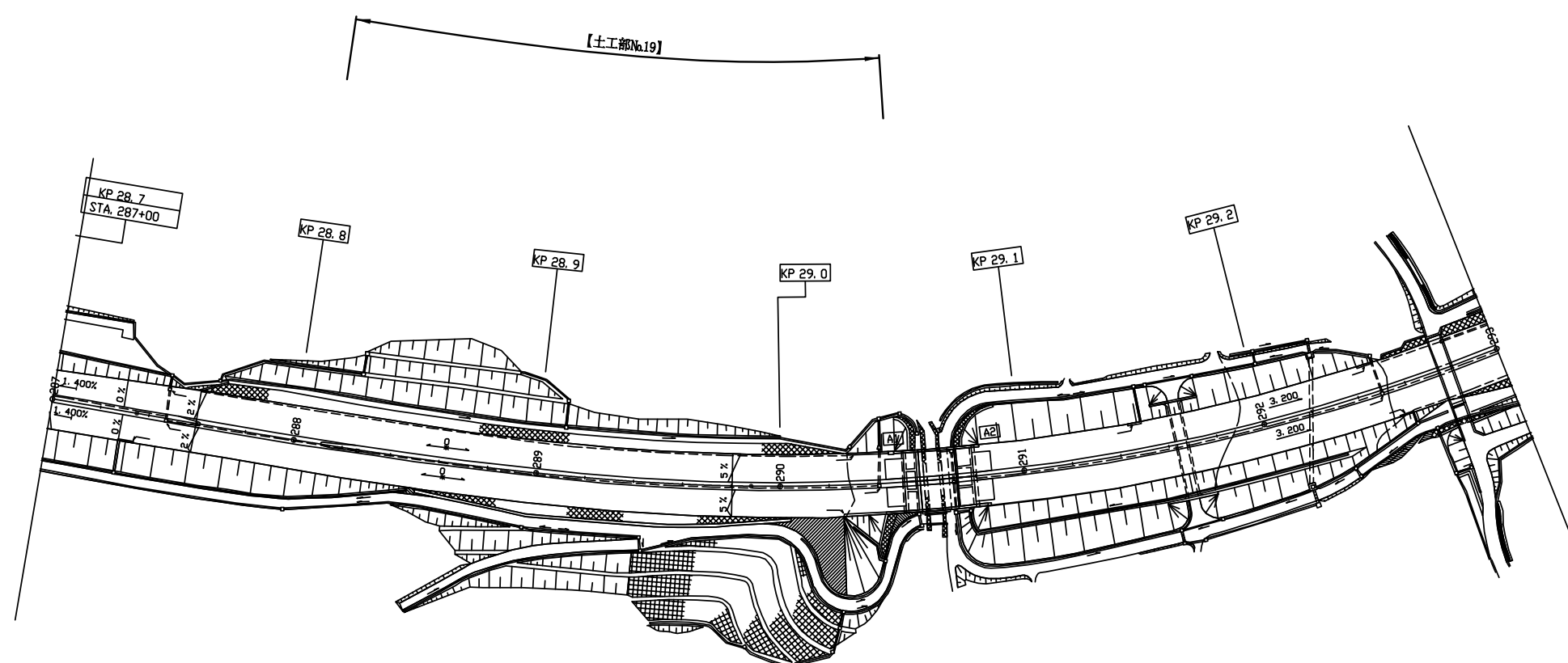
平面図(38) 上信越自動車道



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(38)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

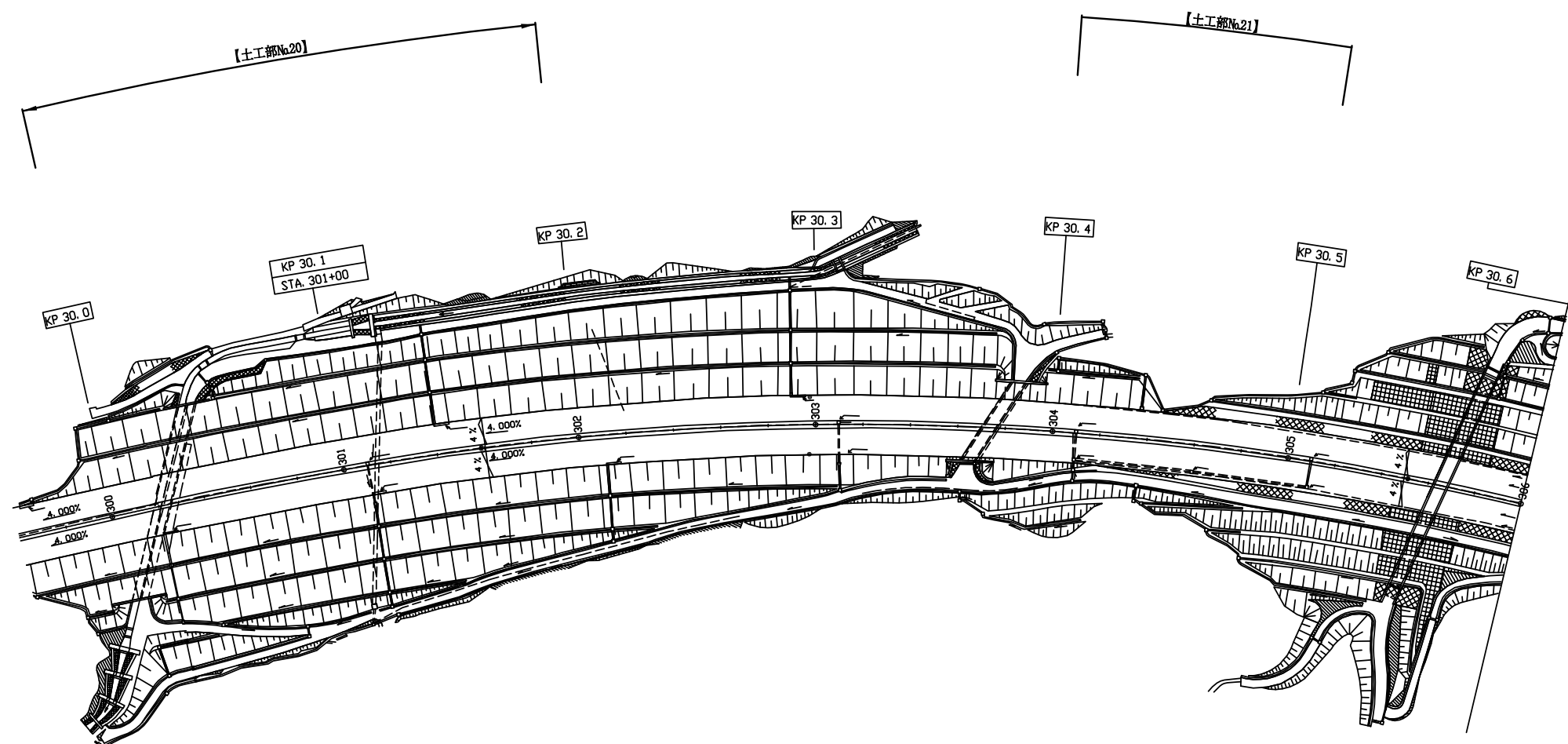
平面図(39)
上信越自動車道

打越川橋(下り線)
Br-S-Rc-Sf-R90-10.25*15.60



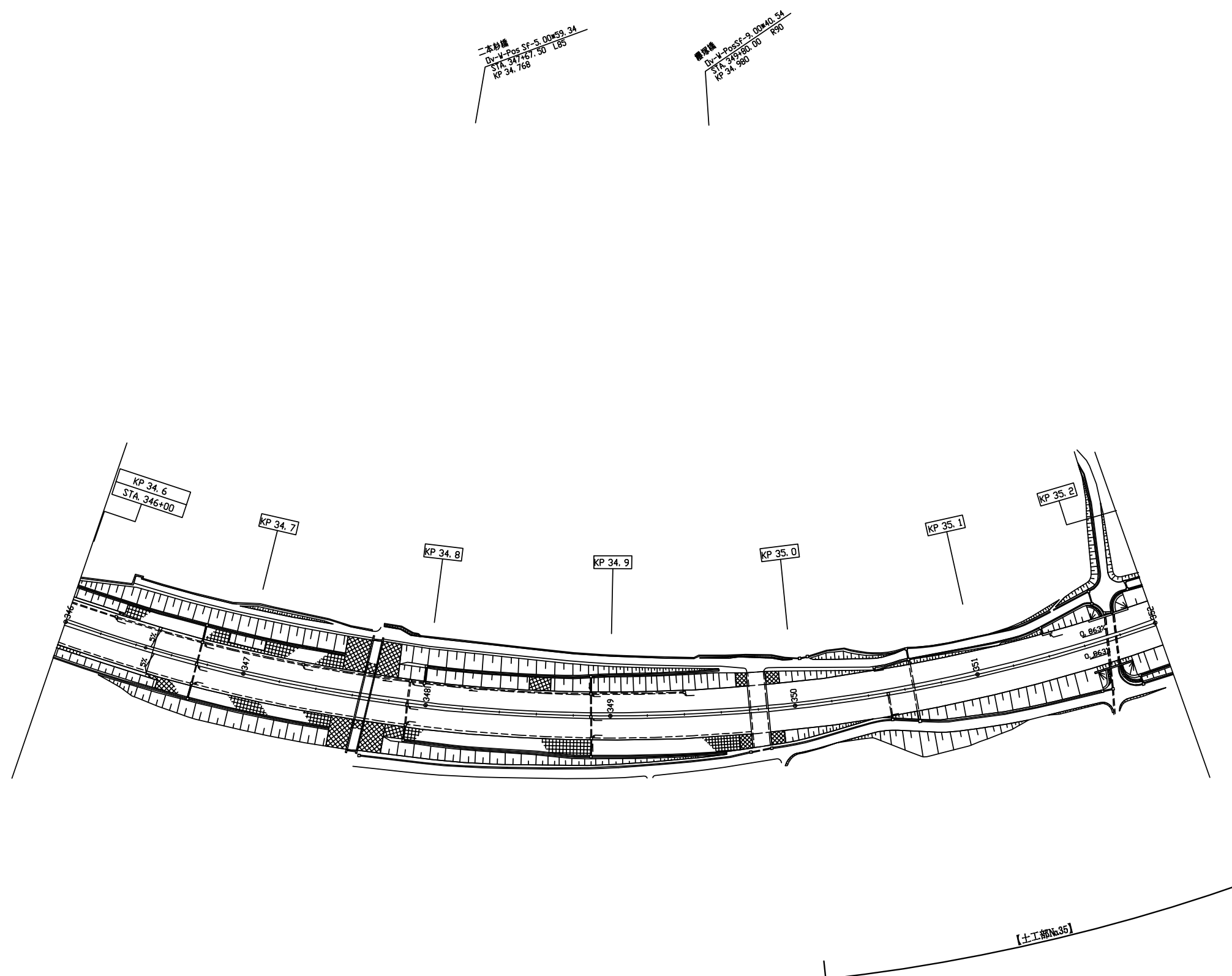
<p align="center">関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p>			
<p>図面の種類</p>	<p align="center">平面図 (39)</p>		
<p>縮 尺</p>		<p>図面番号</p>	
<p>設計会社名</p>			
<p>事務所名</p>	<p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社 高松市道路事務所</p>		

平面図(40)
上信越自動車道



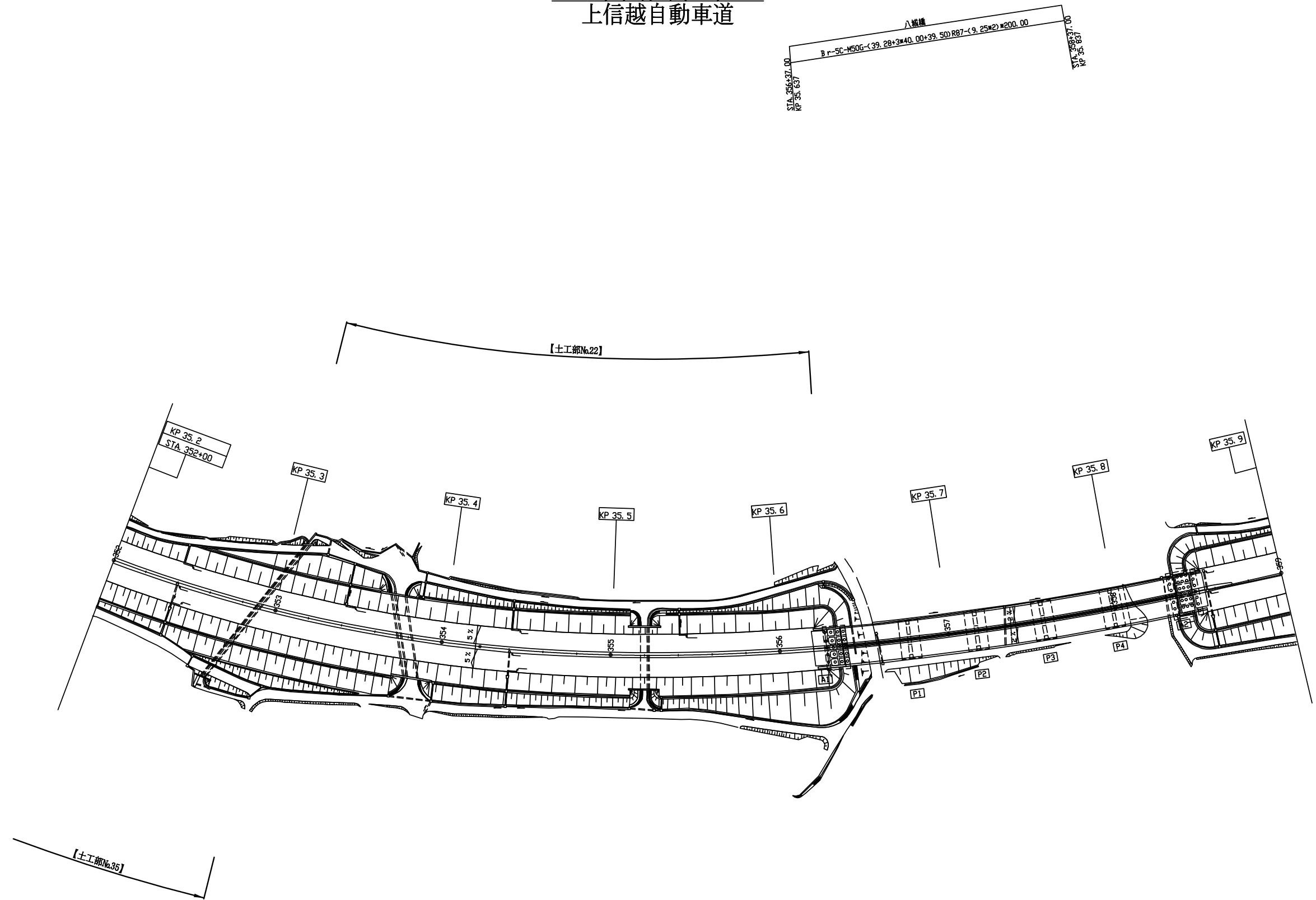
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(40)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(41) 上信越自動車道



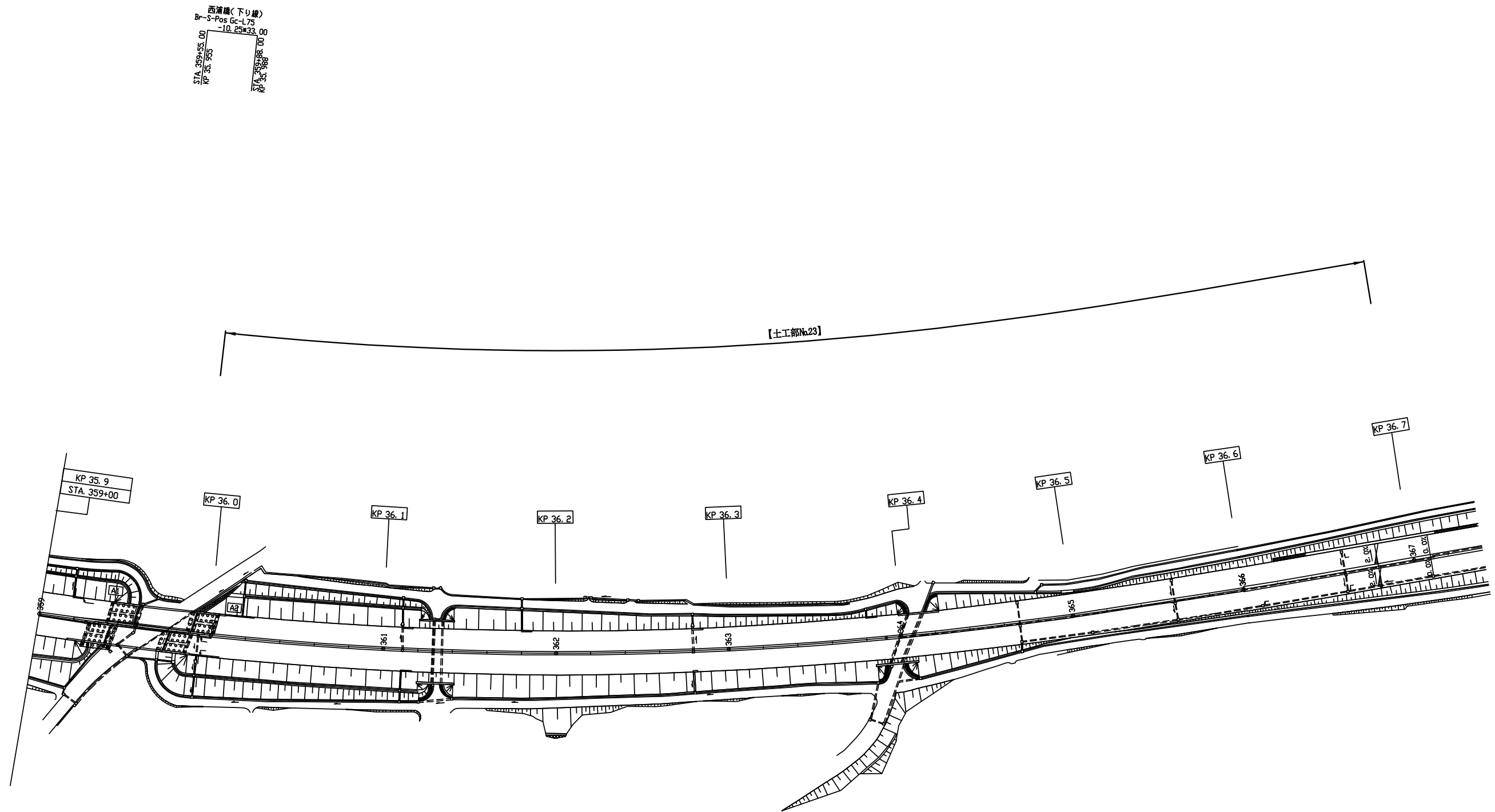
上信越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(41)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

平面図(42)
上信越自動車道



上信越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(42)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

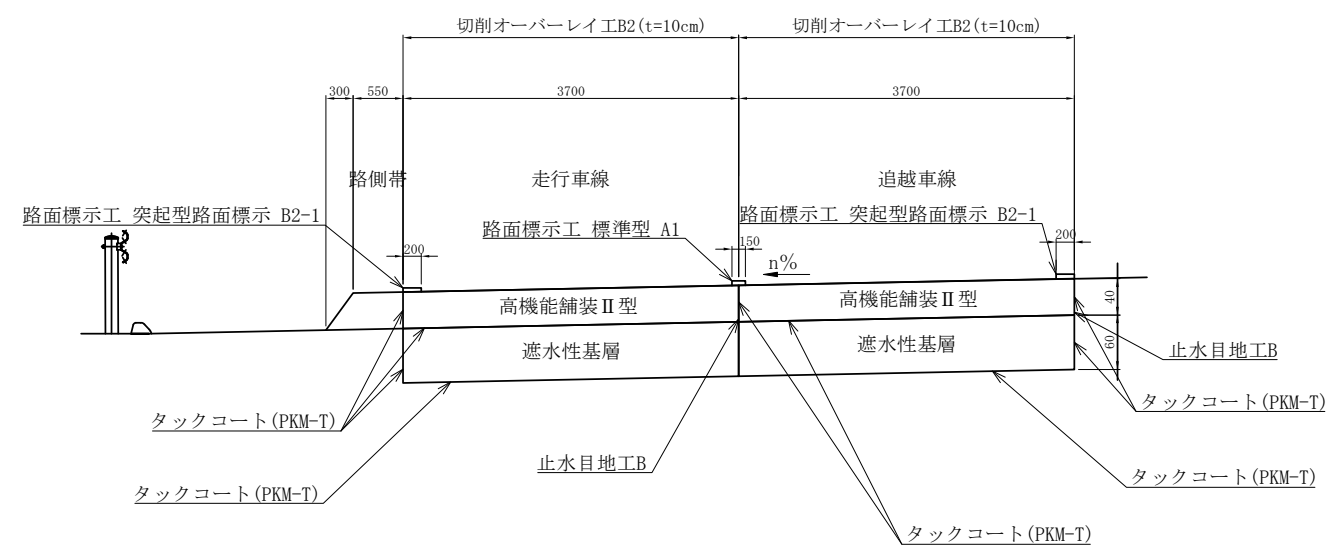
平面図(43)
上信越自動車道



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(43)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(1)
関越自動車道

前橋IC～渋川伊香保IC



舗装補修構成

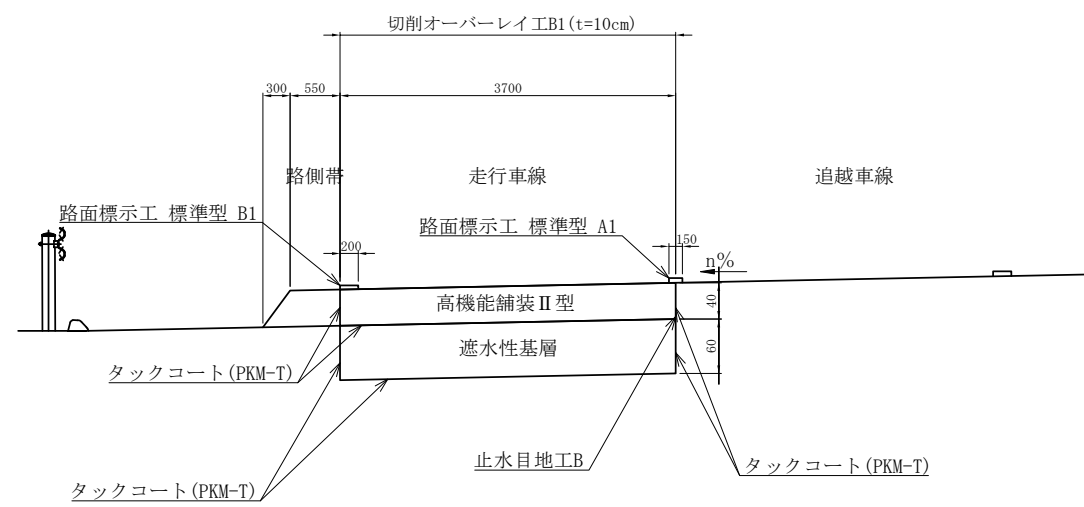
補修前

表層	40
基層	60

補修後(完成)

表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60

渋川伊香保IC～月夜野IC



舗装補修構成

補修前

表層	40
基層	60

補修後(完成)

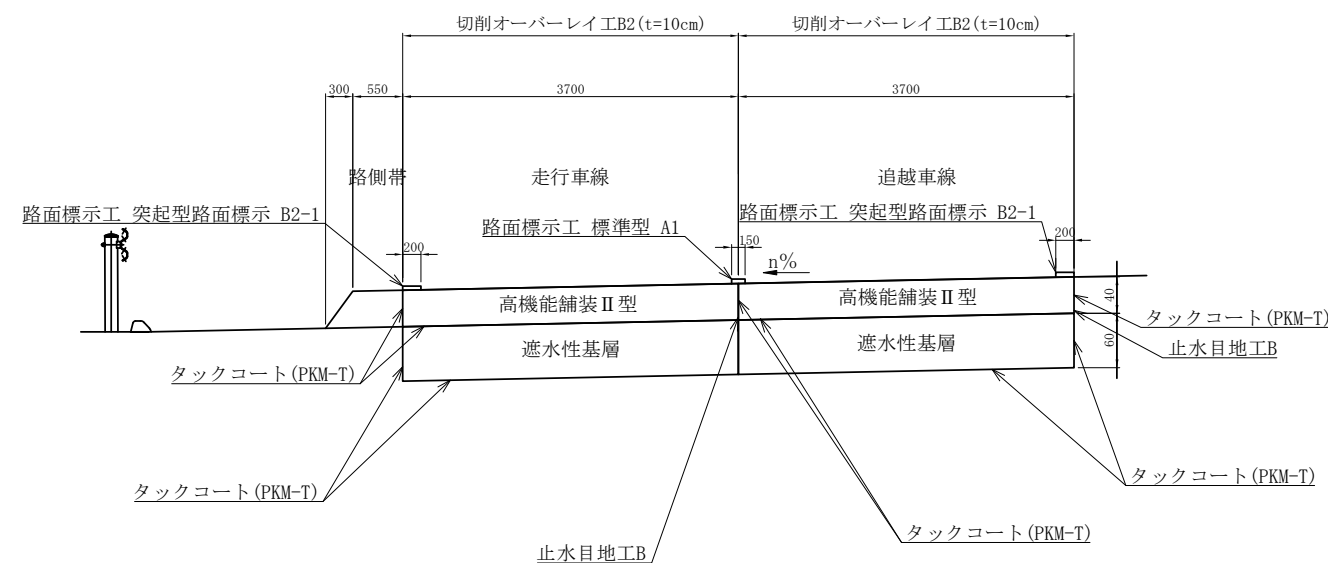
表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60

平均摩耗量 3.20mm

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(2)
上信越自動車道

藤岡JCT～富岡IC



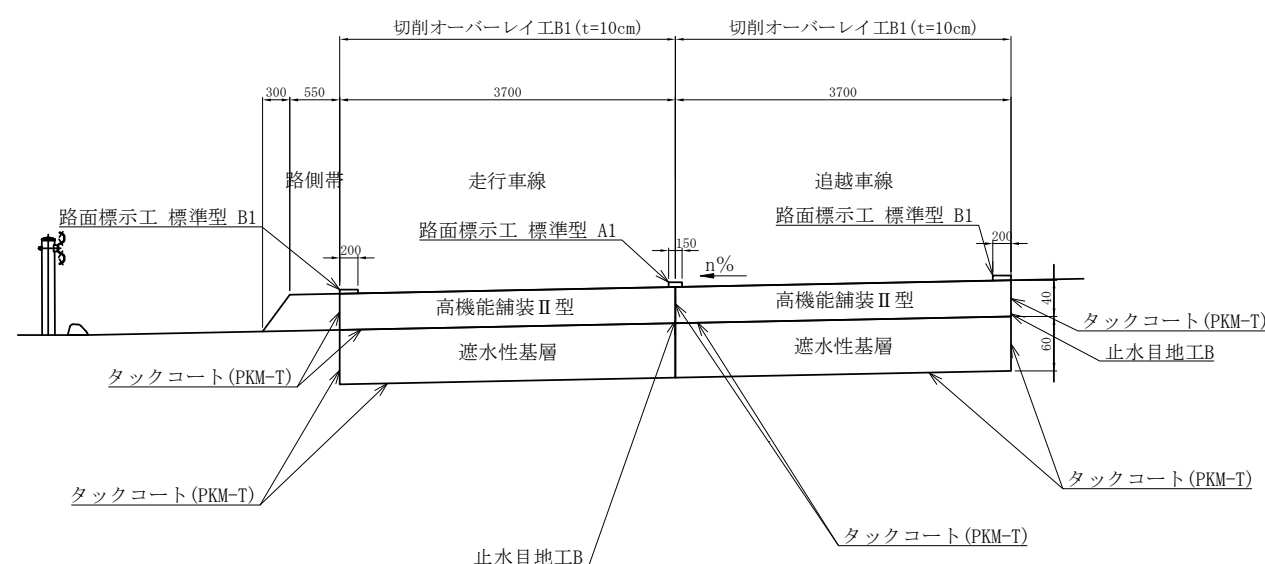
舗装補修構成

補修前	
表層	
基層	

補修後(完成)

表層：高機能舗装Ⅱ型	
基層：遮水性基層	

富岡IC～松井田妙義IC



鋪裝補修構成

補修前	
表層	
基層	

補修後(完成)

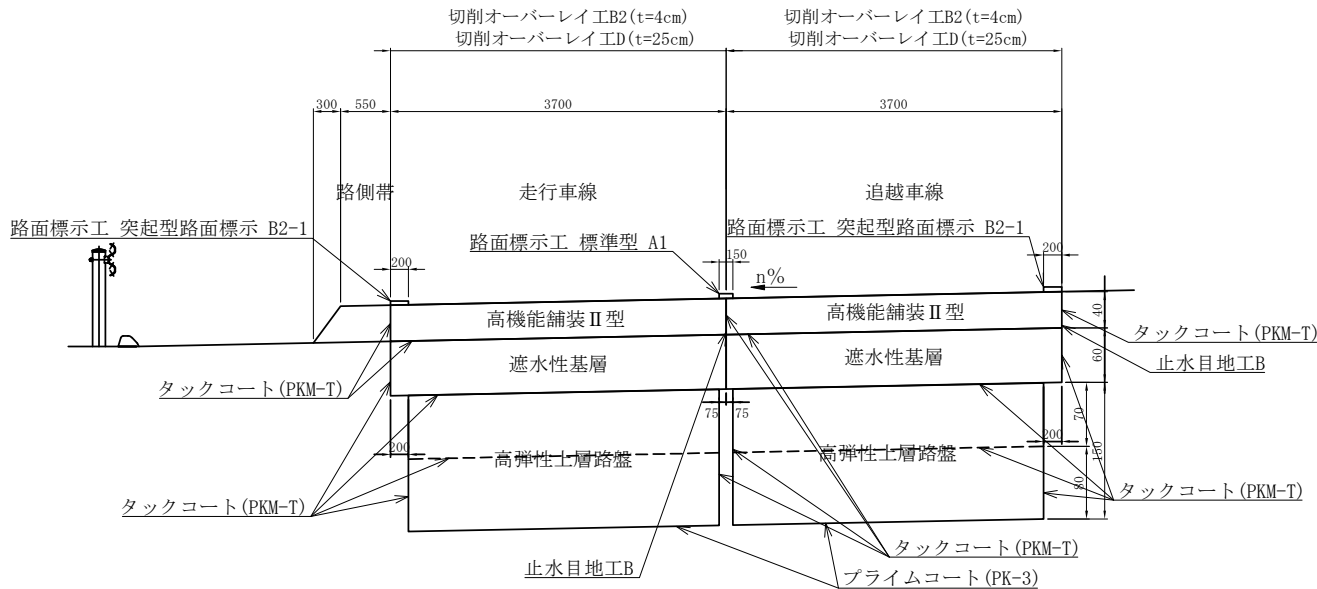
表層：高機能舗装Ⅱ型	
基層：遮水性基層	

平均摩耗量 2.78mm

<p style="text-align: center;">関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	標準横断面図(2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(3)
上信越自動車道

藤岡JCT～富岡IC



藤岡JCT～藤岡IC

表層	40
基層	60
上層路盤	150

舗装補修構成

補修前
藤岡IC～吉井IC

表層	40
基層	60
上層路盤	80
粒状路盤	70

吉井IC～富岡IC

表層	40
基層	60
上層路盤	120
粒状路盤	30

補修後(完成)

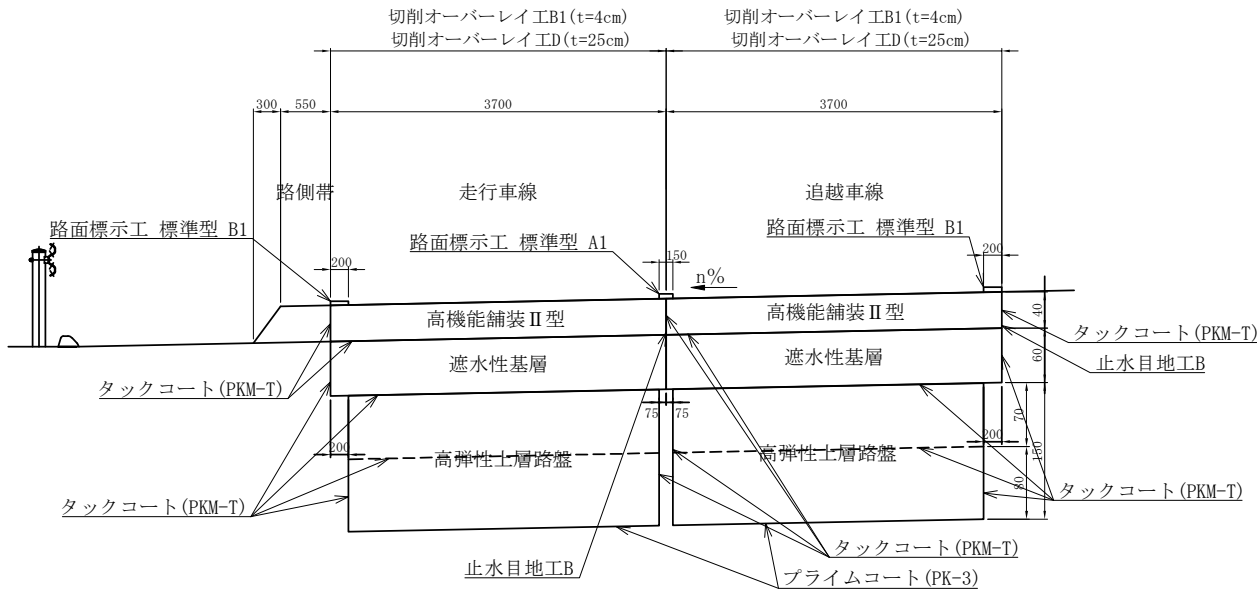
表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60
(2層目)	70
上層路盤：高弾性上層路盤	150
(1層目)	80

数量表(事前調査工)

種別	単位	数量
コア採取	m	0.25

1本あたり

富岡IC～松井田妙義IC



舗装補修構成

補修前

表層	40
基層	60
上層路盤	100
粒状路盤	50

補修後(完成)

表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60
(2層目)	70
上層路盤：高弾性上層路盤	150
(1層目)	80

数量表(事前調査工)

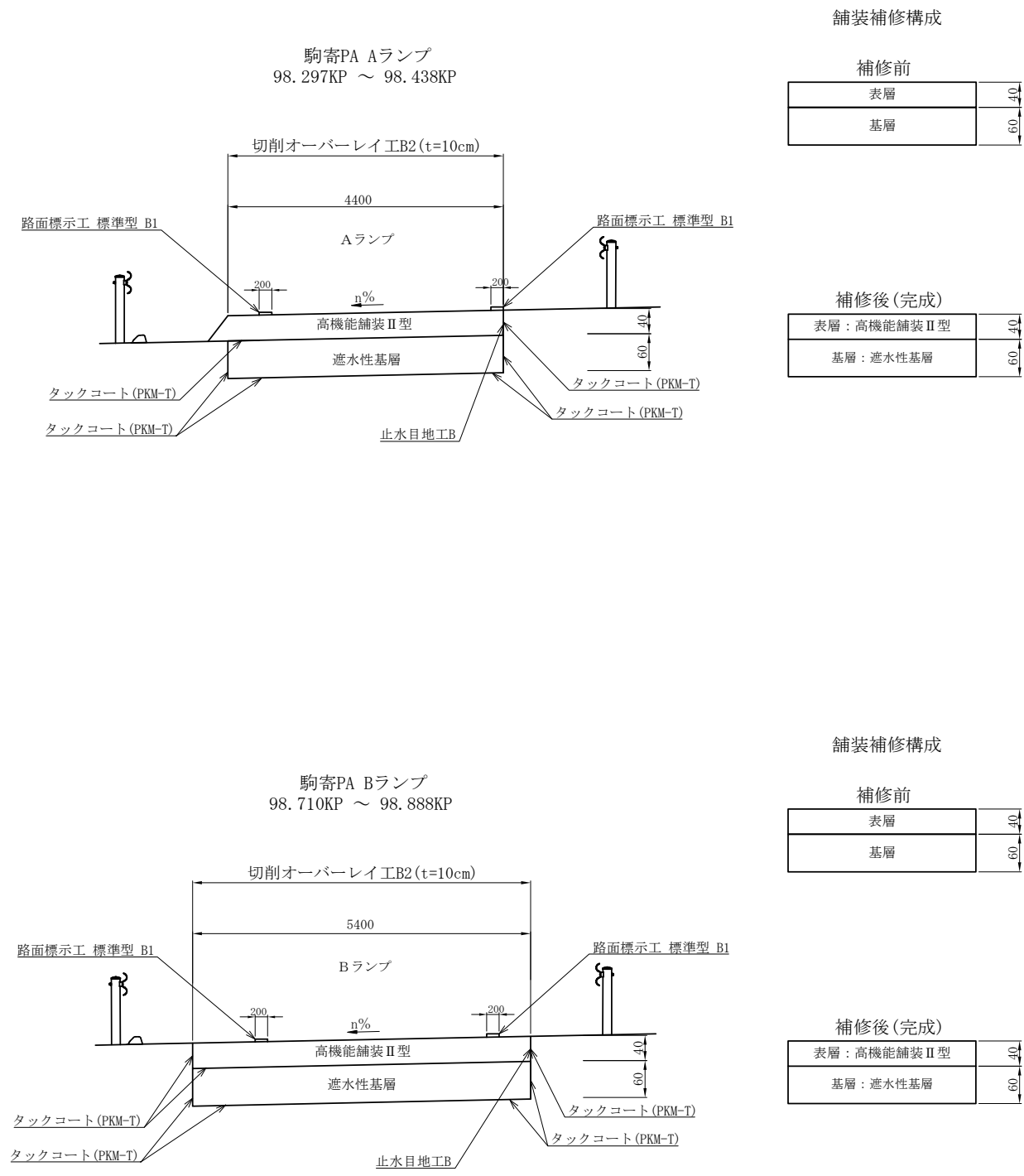
種別	単位	数量
コア採取	m	0.25

1本あたり

平均摩耗量 2.78mm

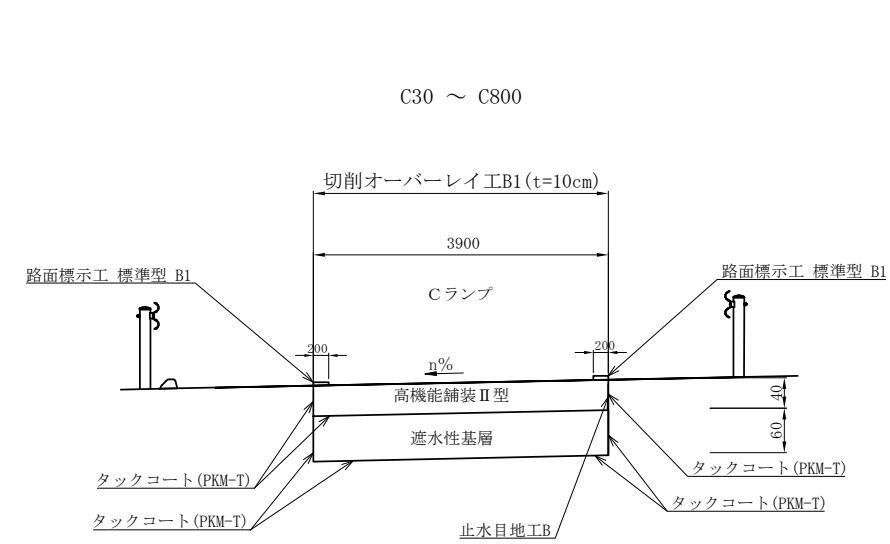
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(4)
関越自動車道



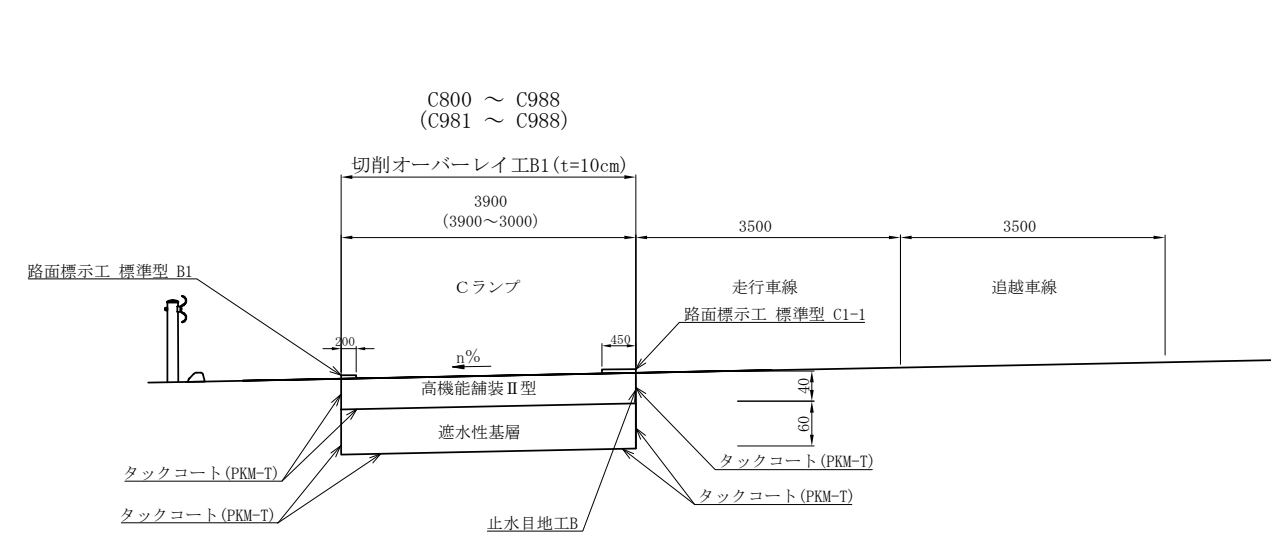
標準横断図(5)
関越自動車道

赤城IC Cランプ



舗装補修構成	
補修前	
表層	40
基層	60

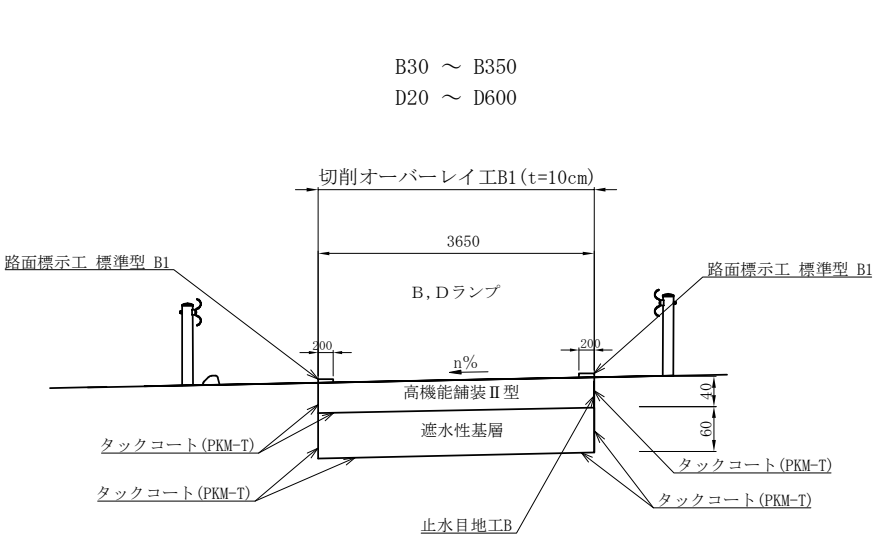
補修後(完成)	
表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60



舗装補修構成	
補修前	
表層	40
基層	60

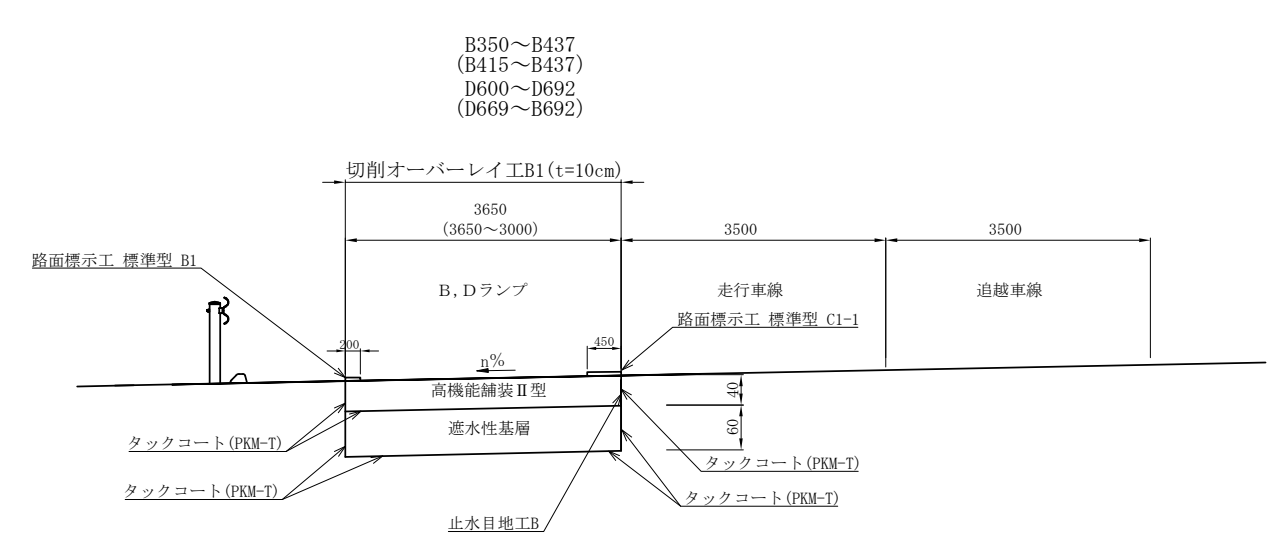
補修後(完成)	
表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60

昭和IC B・Dランプ



舗装補修構成	
補修前	
表層	40
基層	60

補修後(完成)	
表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60



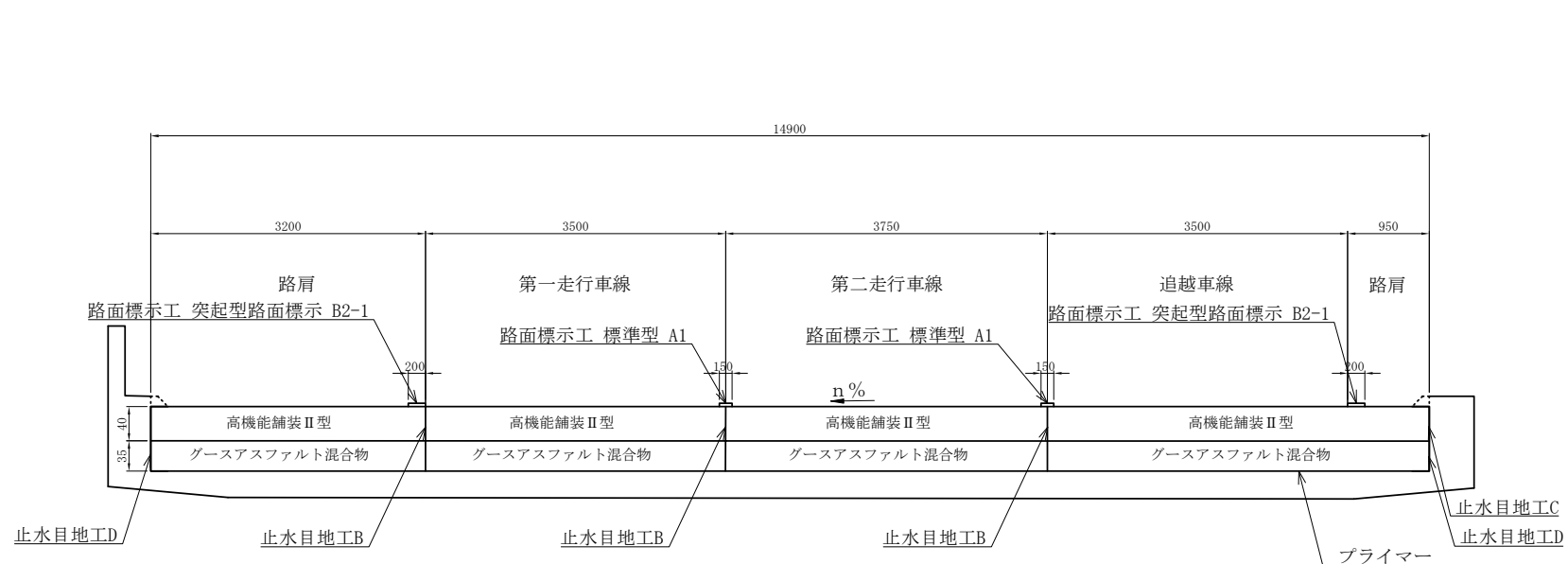
舗装補修構成	
補修前	
表層	40
基層	60

補修後(完成)	
表層：高機能舗装Ⅱ型	40
基層：遮水性基層	60

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(6)
関越自動車道

七本木橋(上)、本郷橋(下)、四谷橋(上)、堀込橋 (上)、新町橋(上)、高木橋(上)

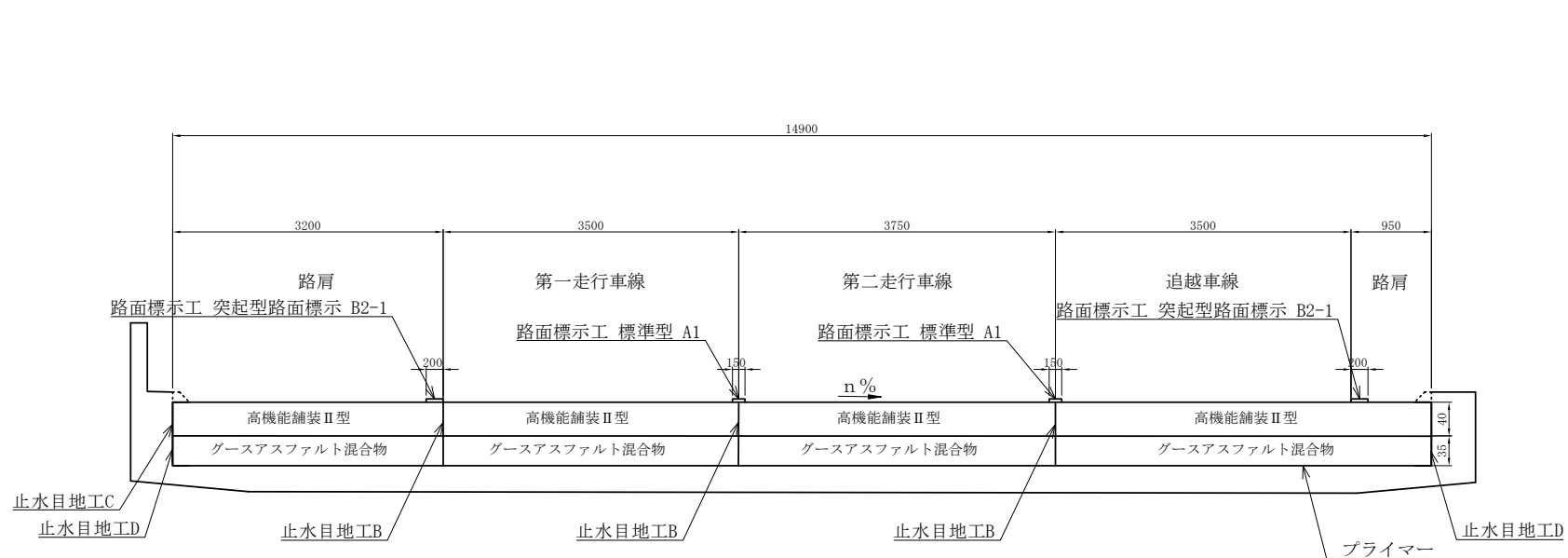


舗装補修構成	
補修前	
表層	
レベリング層	
補修後(完成)	
高機能舗装Ⅱ型	
グースアスファルト混合物	
プライマー	

施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
七本木橋	上	72.054	72.069
本郷橋	下	72.526	72.543
四谷橋	上	73.494	73.508
堀込橋	上	74.372	74.386
新町橋	上	77.073	77.094
高木橋	上	78.737	78.755

七本木橋(下)、本郷橋(上)、八幡原橋(上)



舗装補修構成	
補修前	
表層	
レベリング層	
補修後(完成)	
高機能舗装Ⅱ型	
グースアスファルト混合物	
プライマー	

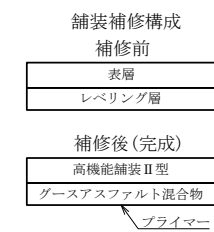
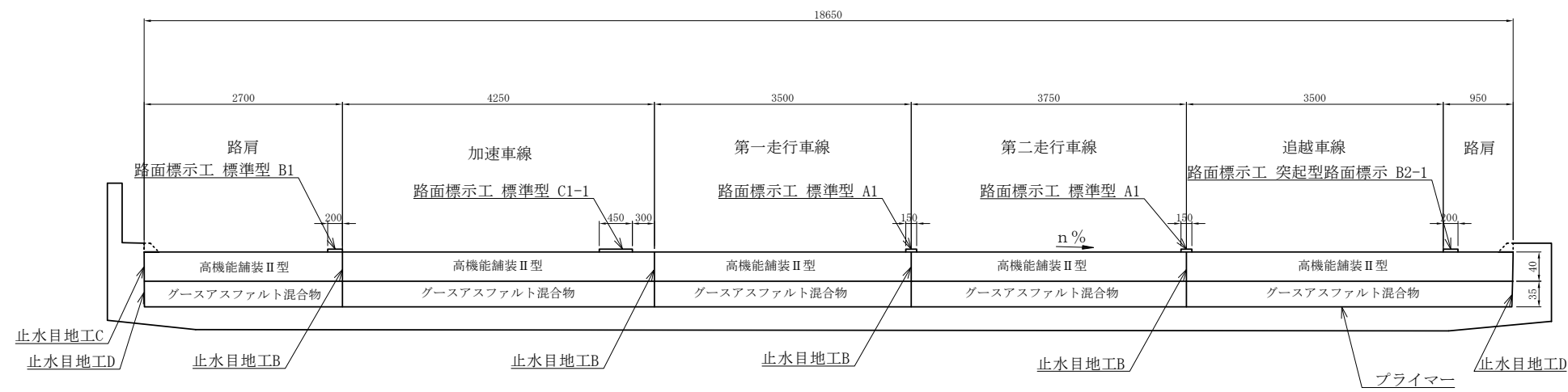
施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
七本木橋	下	72.054	72.069
本郷橋	上	72.526	72.543
八幡原橋	上	82.140	82.157

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(6)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

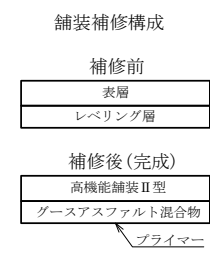
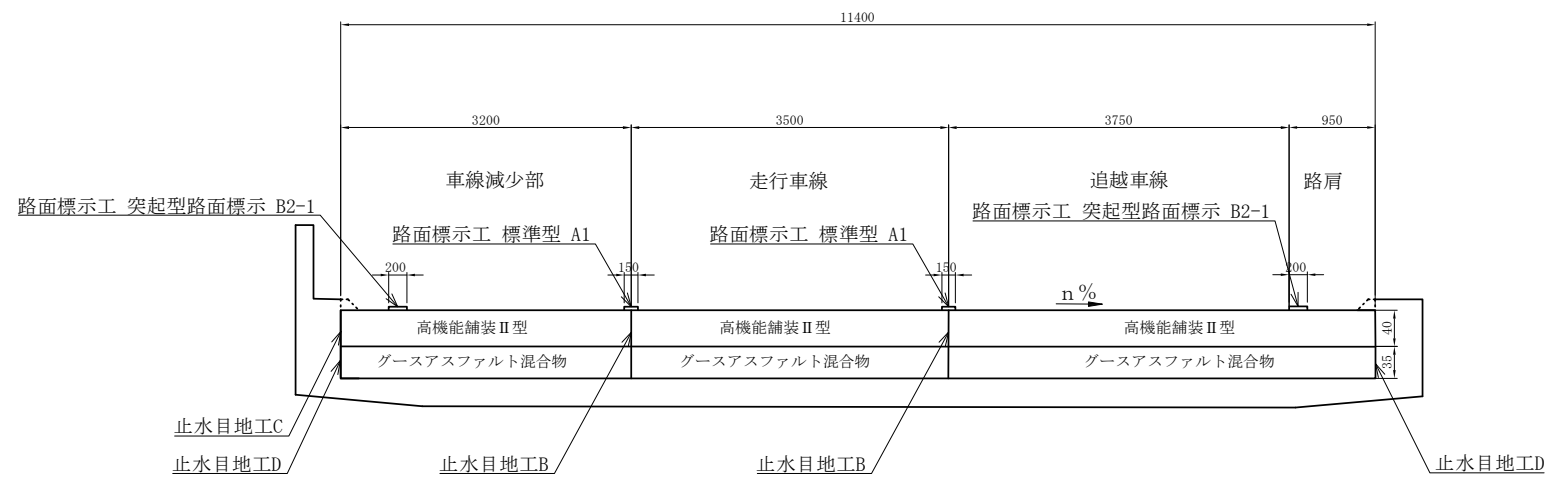
標準横断図(7)
関越自動車道

元島名橋(下)



施工箇所一覧表			
橋梁名	上下線	距離標	
		自 (KP)	至 (KP)
元島名橋	下	87.102	87.141

中尾橋(下)

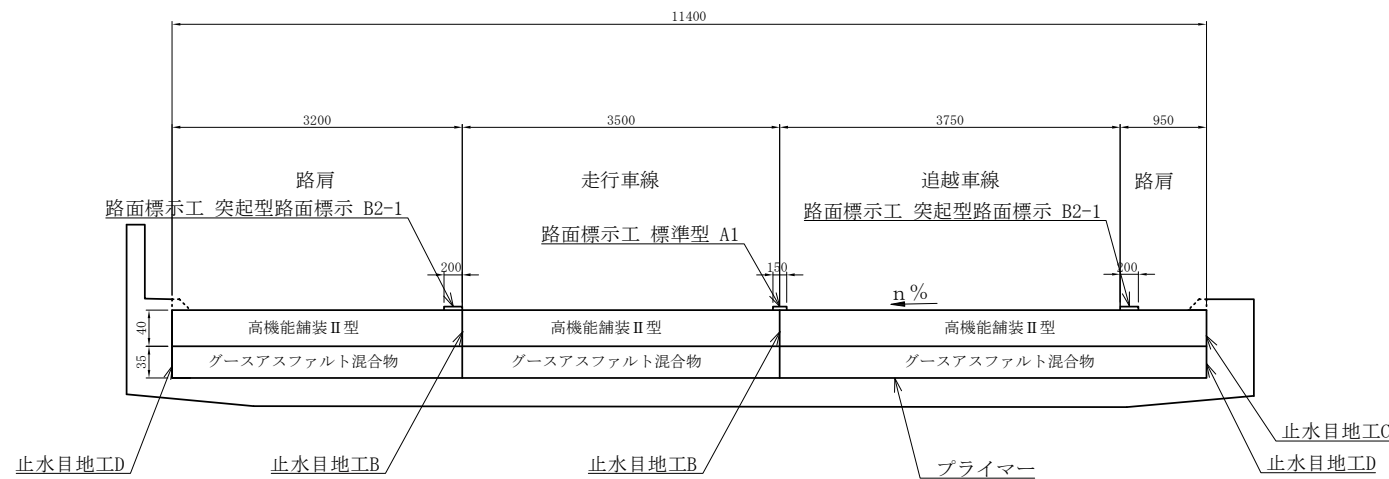


施工箇所一覧表			
橋梁名	上下線	距離標	
		自 (KP)	至 (KP)
中尾橋	下	92.030	92.063

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(8)
関越自動車道

清水橋(上)

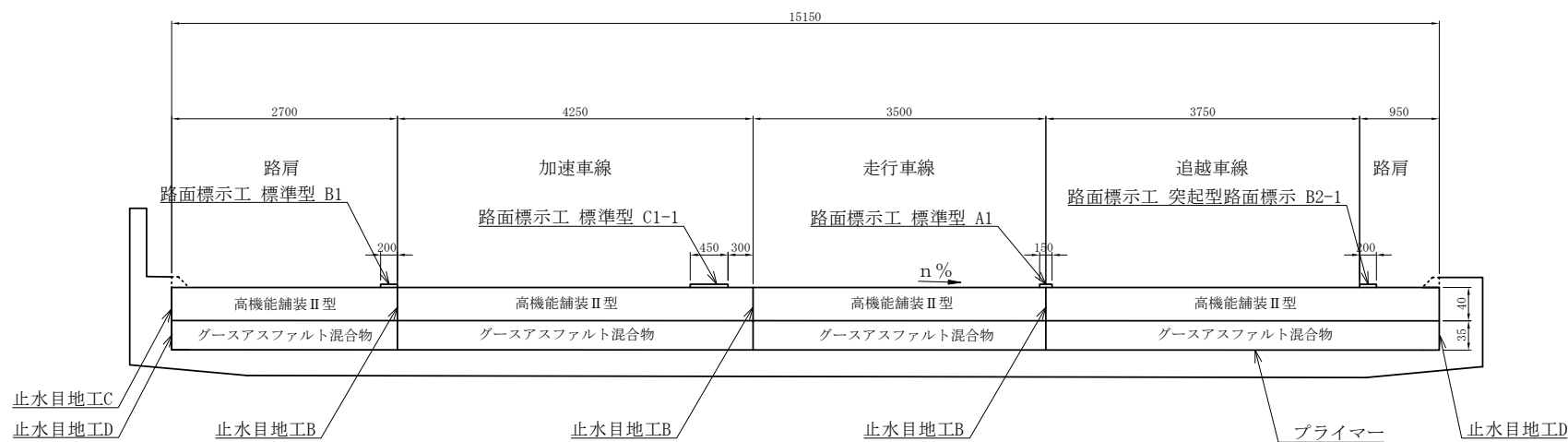


舗装補修構成	
補修前	
表層	
レベリング層	
補修後(完成)	
高機能舗装Ⅱ型	
グースアスファルト混合物	
プライマー	

施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自 (KP)	至 (KP)
清水橋	上	92.184	92.226

清水橋(下)



舗装補修構成	
補修前	
表層	
レベリング層	
補修後(完成)	
高機能舗装Ⅱ型	
グースアスファルト混合物	
プライマー	

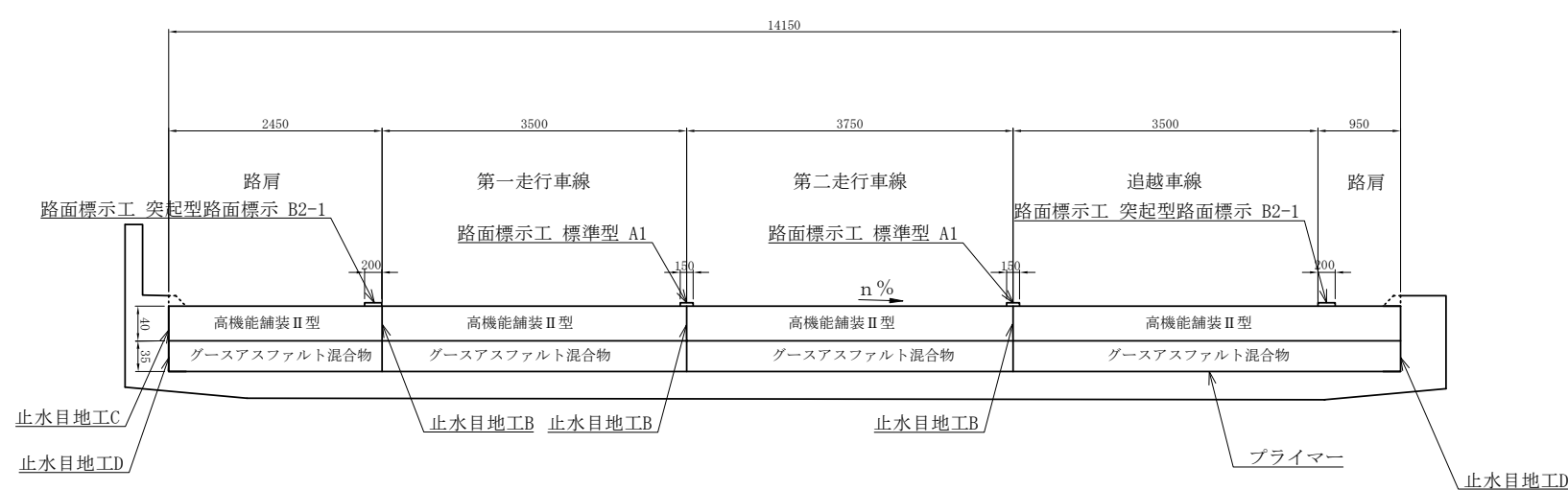
施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自 (KP)	至 (KP)
清水橋	下	92.184	92.226

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(9)
関越自動車道

御陣場川橋(上)



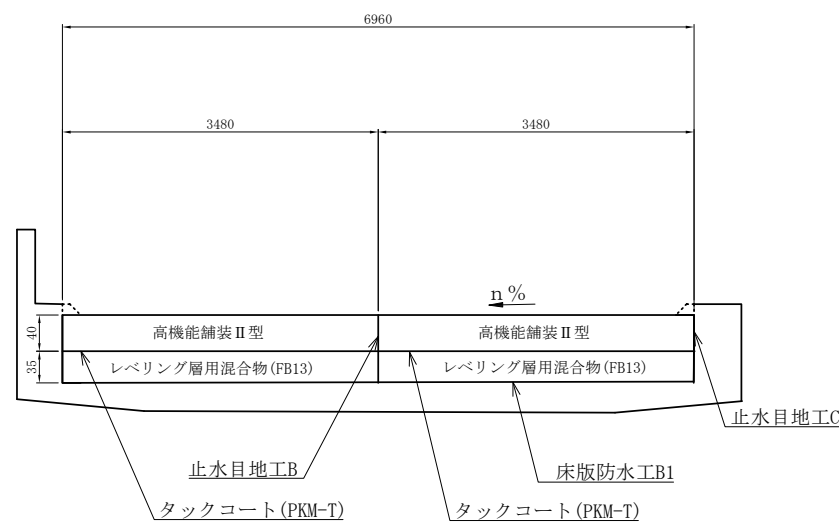
舗装補修構成

補修前
表層
レベリング層
補修後(完成)
高機能舗装Ⅱ型
グースアスファルト混合物
プライマー

施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
御陣場川橋	上	73.771	73.828

新町橋(BS)



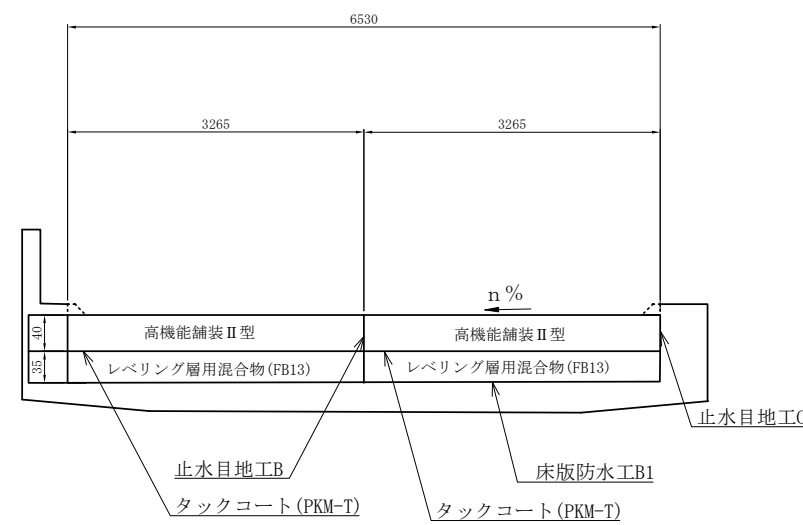
施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
新町橋	上り	77.073	77.094

舗装補修構成

補修前
表層
レベリング層
補修後(完成)
高機能舗装Ⅱ型
レベリング層用混合物(FB13)
床版防水工B1
タックコート(PKM-T)

中尾橋(BS)



施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
中尾橋	Jランプ	92.030	92.063

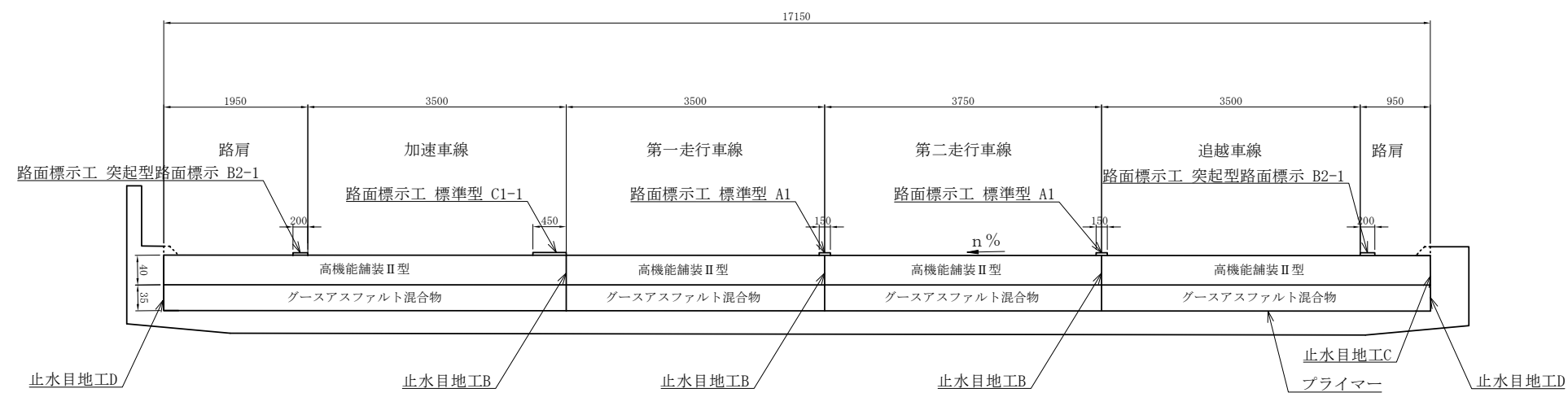
舗装補修構成

補修前
表層
レベリング層
補修後(完成)
高機能舗装Ⅱ型
レベリング層用混合物(FB13)
床版防水工B1
タックコート(PKM-T)

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(9)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

標準横断図(10)
関越自動車道

岡之郷橋(上)

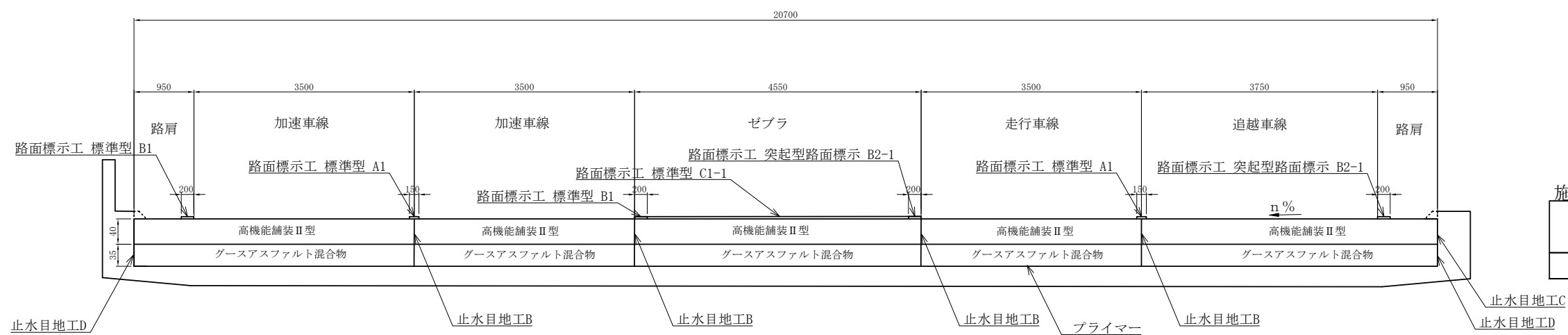


舗装補修構成	
補修前	
表層	
レベリング層	
補修後(完成)	
高機能舗装Ⅱ型	
グースアスファルト混合物	
プライマー	

施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
岡之郷橋	上	77.772	77.792

中尾橋(上)

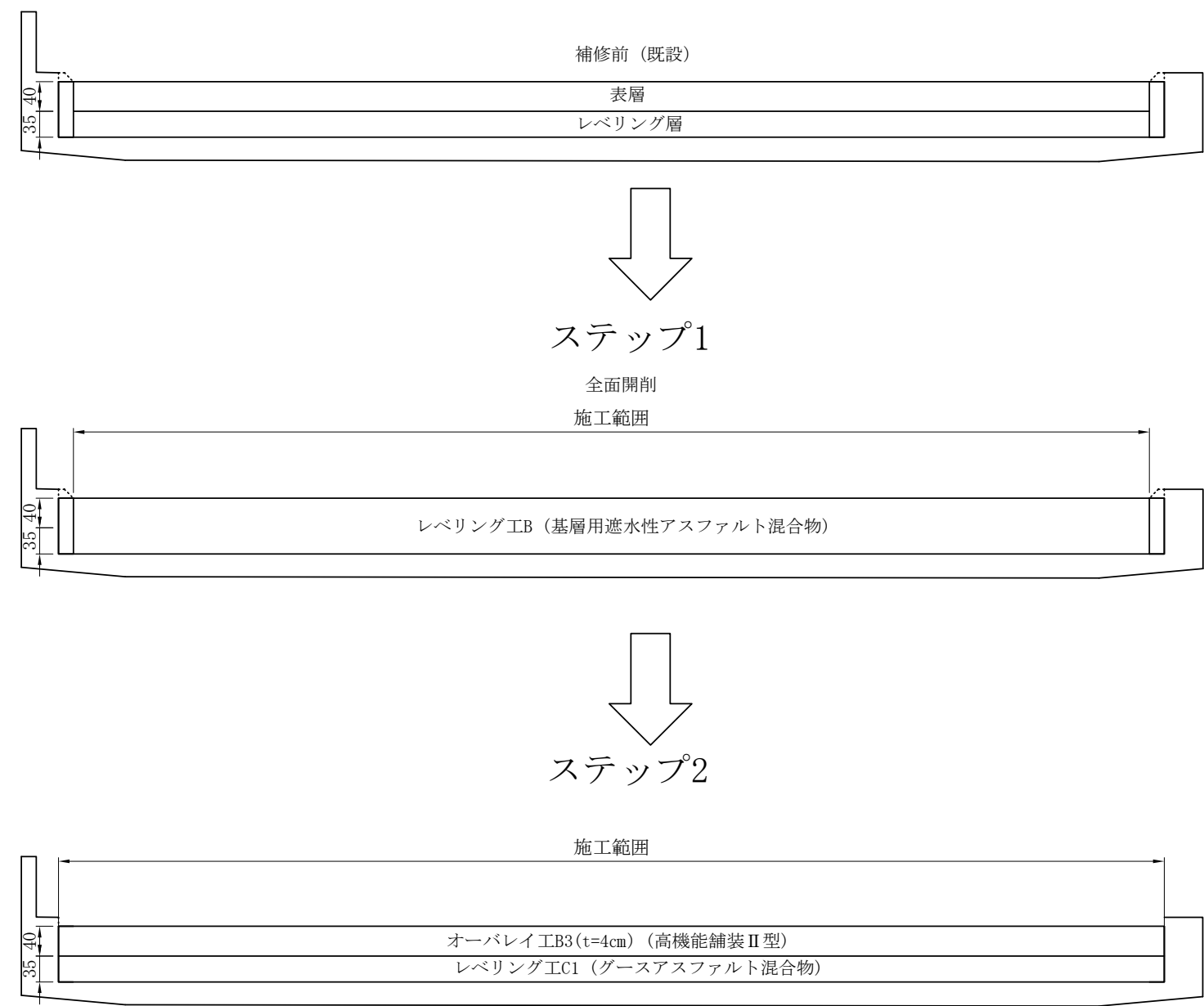


舗装補修構成	
補修前	
表層	
レベリング層	
補修後(完成)	
高機能舗装Ⅱ型	
グースアスファルト混合物	
プライマー	

施工箇所一覧表

橋梁名	上下線	距離標	
		自(KP)	至(KP)
中尾橋	上	92.030	92.063

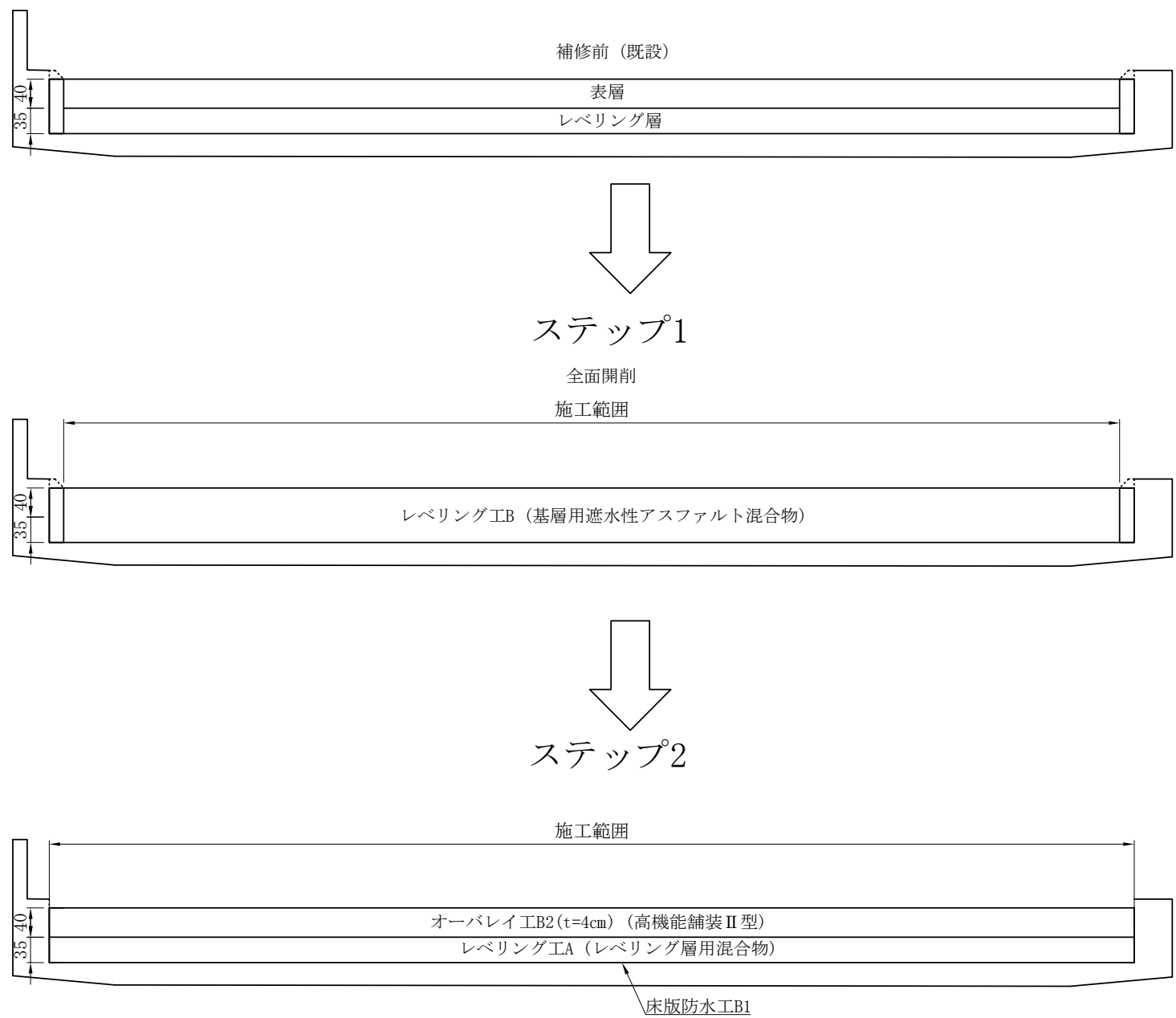
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(10)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		



対象橋梁

橋梁名	上下
本郷橋	下
元島名橋	下
中尾橋	下
清水橋	下
本郷橋	上
四谷橋	上
御陣場川橋	上
堀込橋	上
高木橋	上
八幡原橋	上
中尾橋	上
清水橋	上

- ※ ステップ1では、路面切削工による開削後、床版面調査を実施し、レベリング工B(基層用遮水性アスファルト混合物)により施工する。
- ※ ステップ2では、上記の後日、路面切削工、レベリング工C1(グースアスファルト混合物)及びオーバーレイ工B3(t=4cm)(高機能舗装Ⅱ型)で施工する。
- ※ レベリング工C1(グースアスファルト混合物)に含まれる下地処理作業は、端部防水工施工箇所を控除した面積とする。

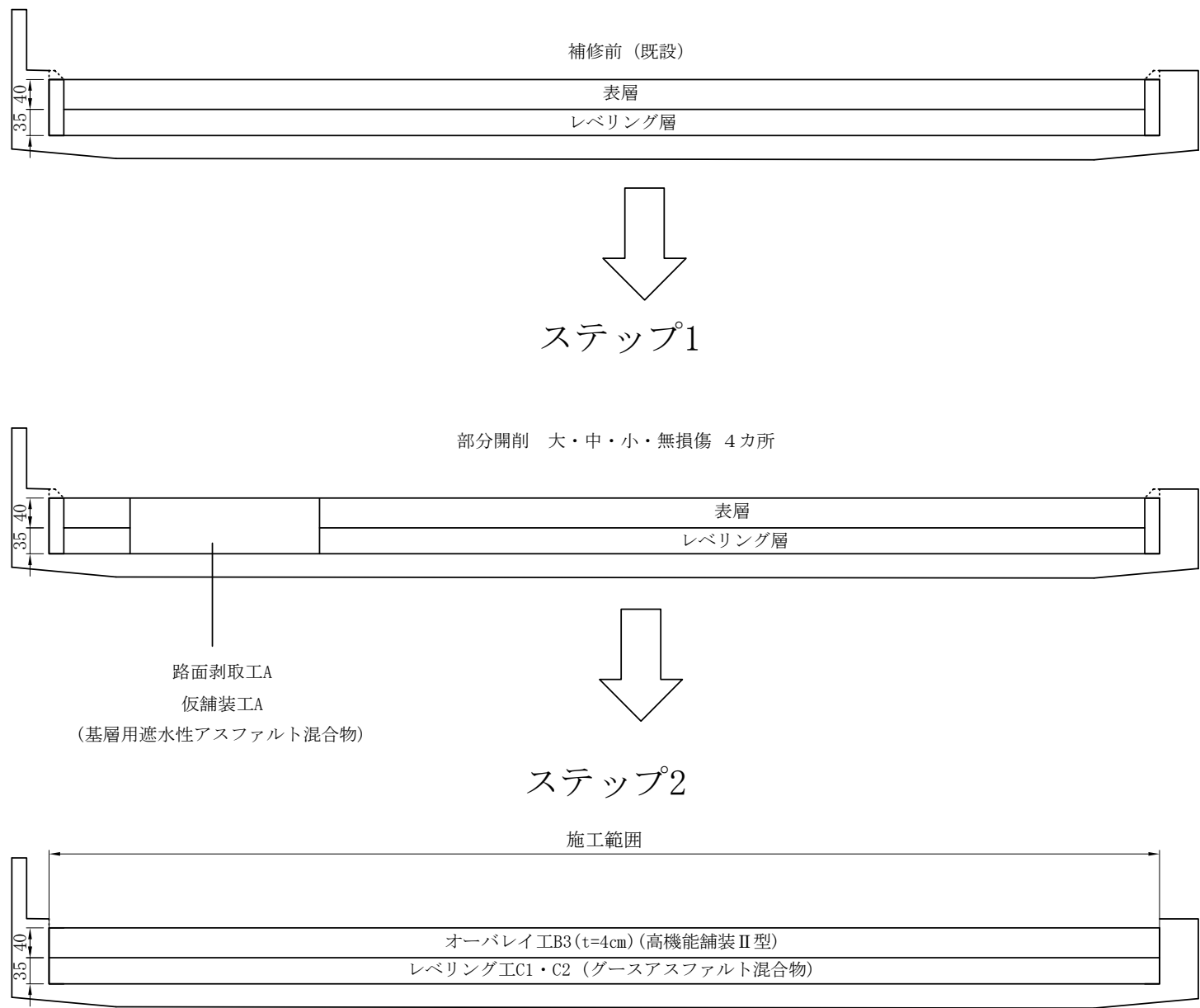


対象橋梁

橋梁名	
中尾橋（BS）	前橋IC Jランプ

- ※ ステップ1では、路面切削工による開削後、床版面調査を実施し、レベリング工B（基層用遮水性アスファルト混合物）により施工する。
- ※ ステップ2では、上記の後日、路面切削工、レベリング工A（レベリング層用混合物（FB13））及びオーバーレイ工B2（t=4cm）（高機能舗装Ⅱ型）で施工する。

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	橋梁舗装構成図(2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		



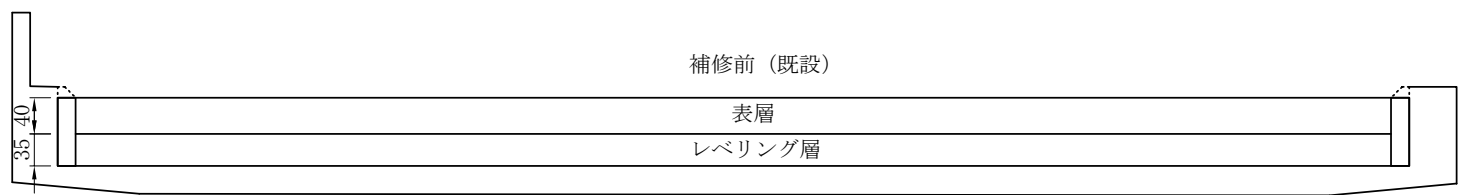
対象橋梁

橋梁名	上下
七本木橋	下
七本木橋	上
新町橋	上
岡之郷橋	上

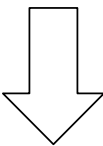
- ※ ステップ1では、路面剥取工Aによる部分開削後、床版面調査を実施し、仮舗装工A(基層用遮水性アスファルト混合物)により施工する。
- ※ ステップ2では、上記の後日、路面切削工、レベリング工C1・C2(グースアスファルト混合物)及びオーバーレイ工B3(t=4cm)(高機能舗装Ⅱ型)で施工する。
- ※ レベリング工C1・C2(グースアスファルト混合物)に含まれる下地処理作業は、端部防水施工箇所を控除した面積とする。

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	橋梁舗装構成図(3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

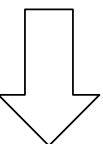
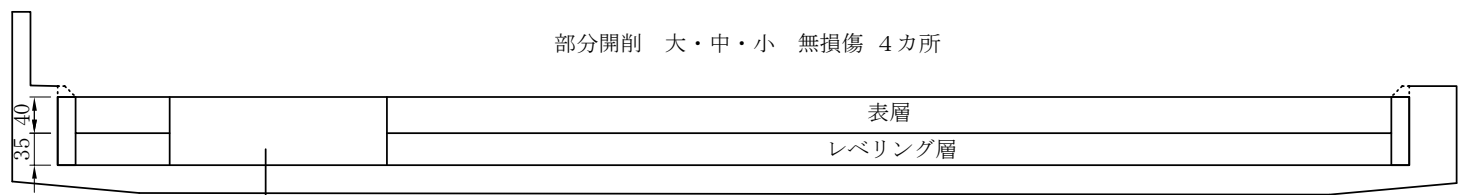
橋梁舗装構成図(4)



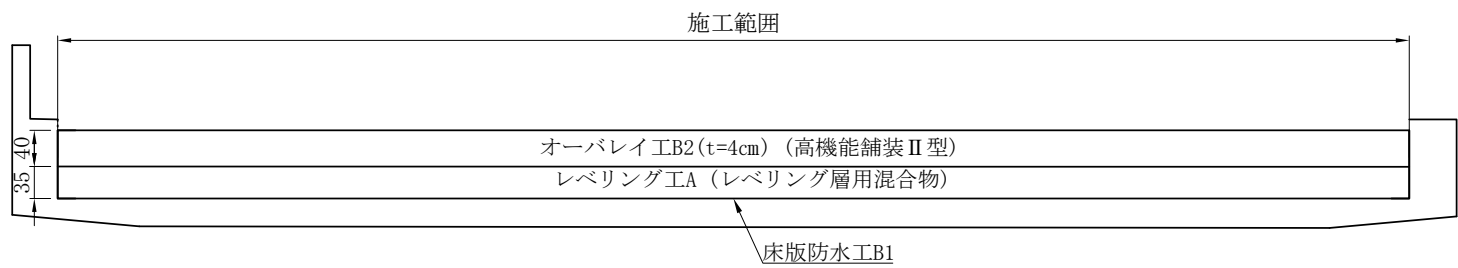
橋梁名	上下
新町橋 (BS)	上



ステップ1



ステップ2



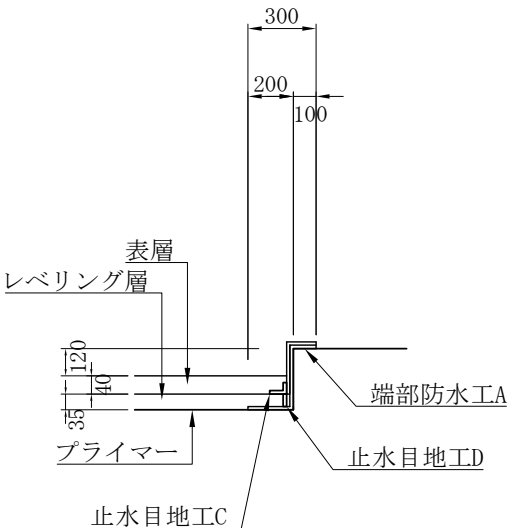
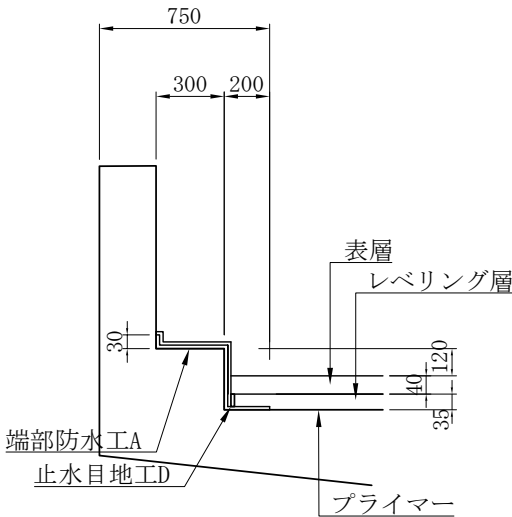
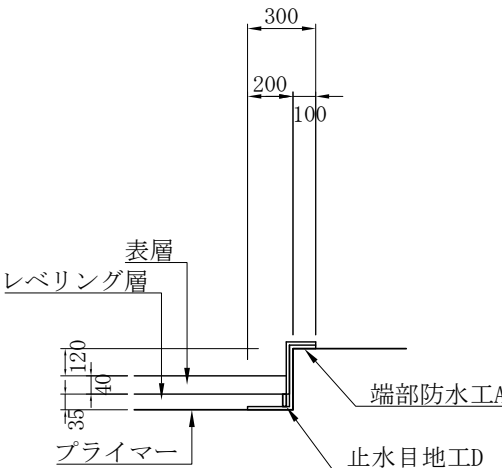
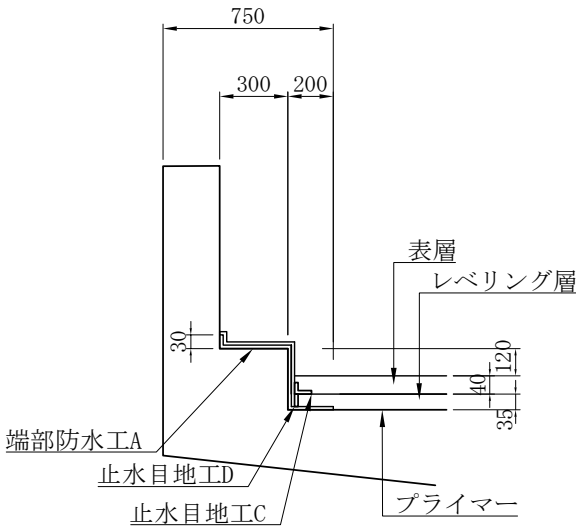
- ※ ステップ1では、路面剥取工Aによる部分開削後、床版面調査を実施し、仮舗装工A(基層用遮水性アスファルト混合物)により施工する。
- ※ ステップ2では、上記の後日、路面切削工、レベリング工A(レベリング層用混合物(FB13))及びオーバーレイ工B2(t=4cm)(高機能舗装Ⅱ型)で施工する。

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	橋梁舗装構成図 (4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

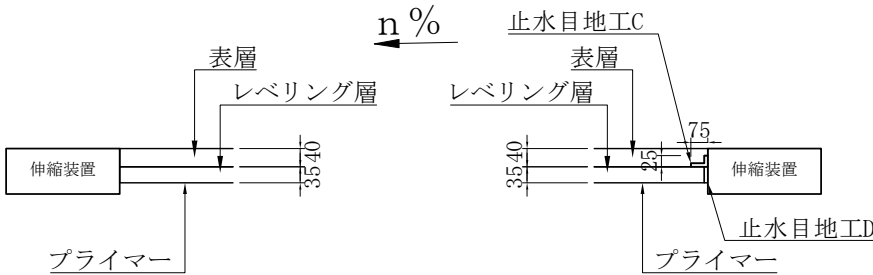
詳細図(1)
防水工詳細図(1)
端部防水詳細図

七本木橋(下り線)、本郷橋(上り線)、元島名橋(下り線)、清水橋(下り線)
御陣場川橋(上り線)、八幡原橋(上り線)

七本木橋(上り線)、本郷橋(下り線)、四谷橋(上り線)、堀込橋(上り線)
岡之郷橋(上り線)、高木橋(上り線)



橋梁端部止水詳細図
《伸縮装置部》

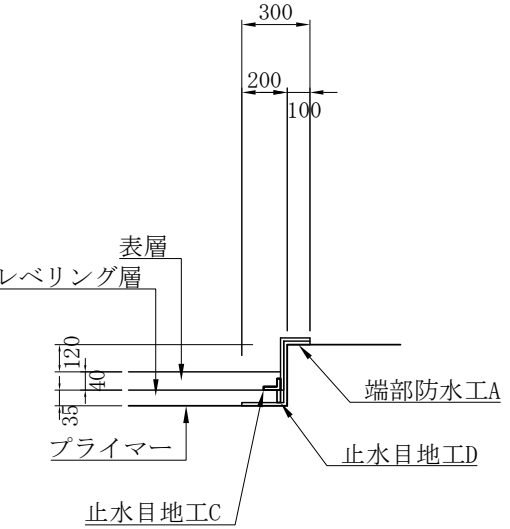
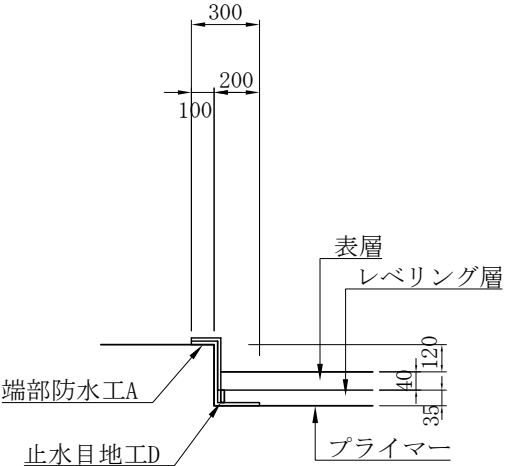
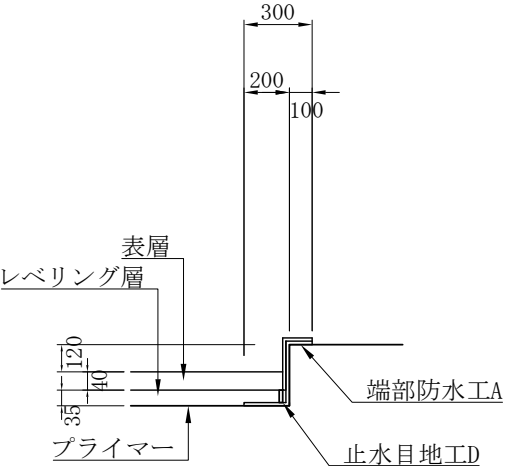
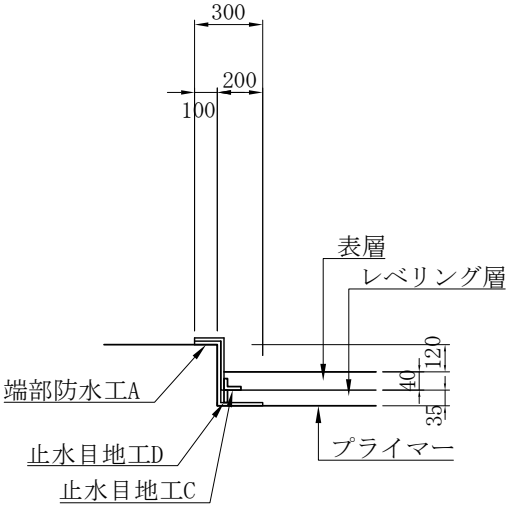


関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

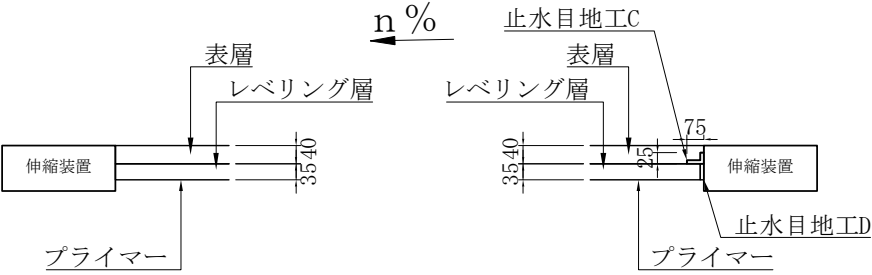
詳細図(2)
防水工詳細図(2)
端部防水詳細図

中尾橋(下り線)

中尾橋(上り線)、新町橋(上り線)、清水橋(上り線)



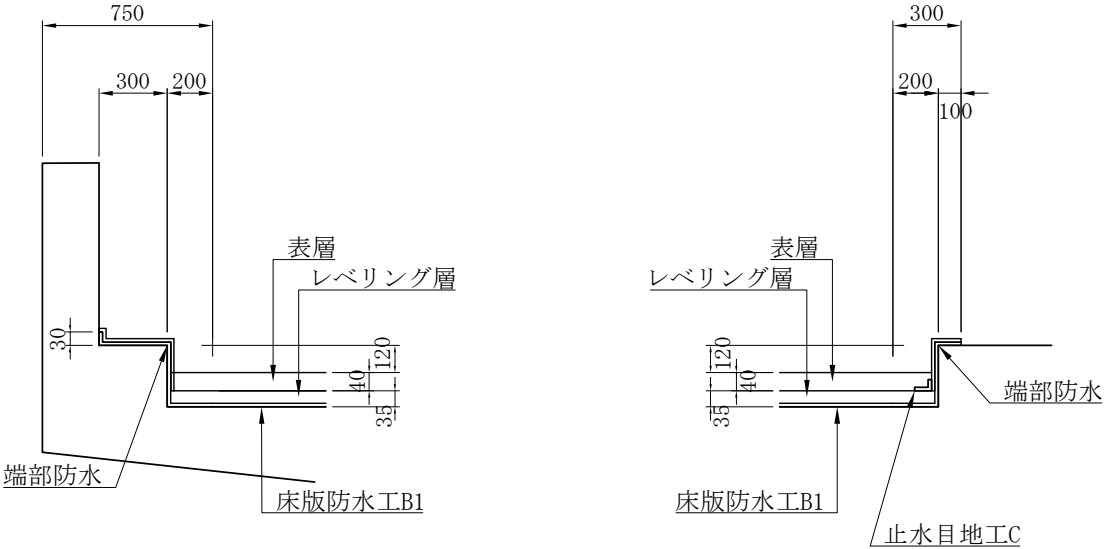
橋梁端部止水詳細図
《伸縮装置部》



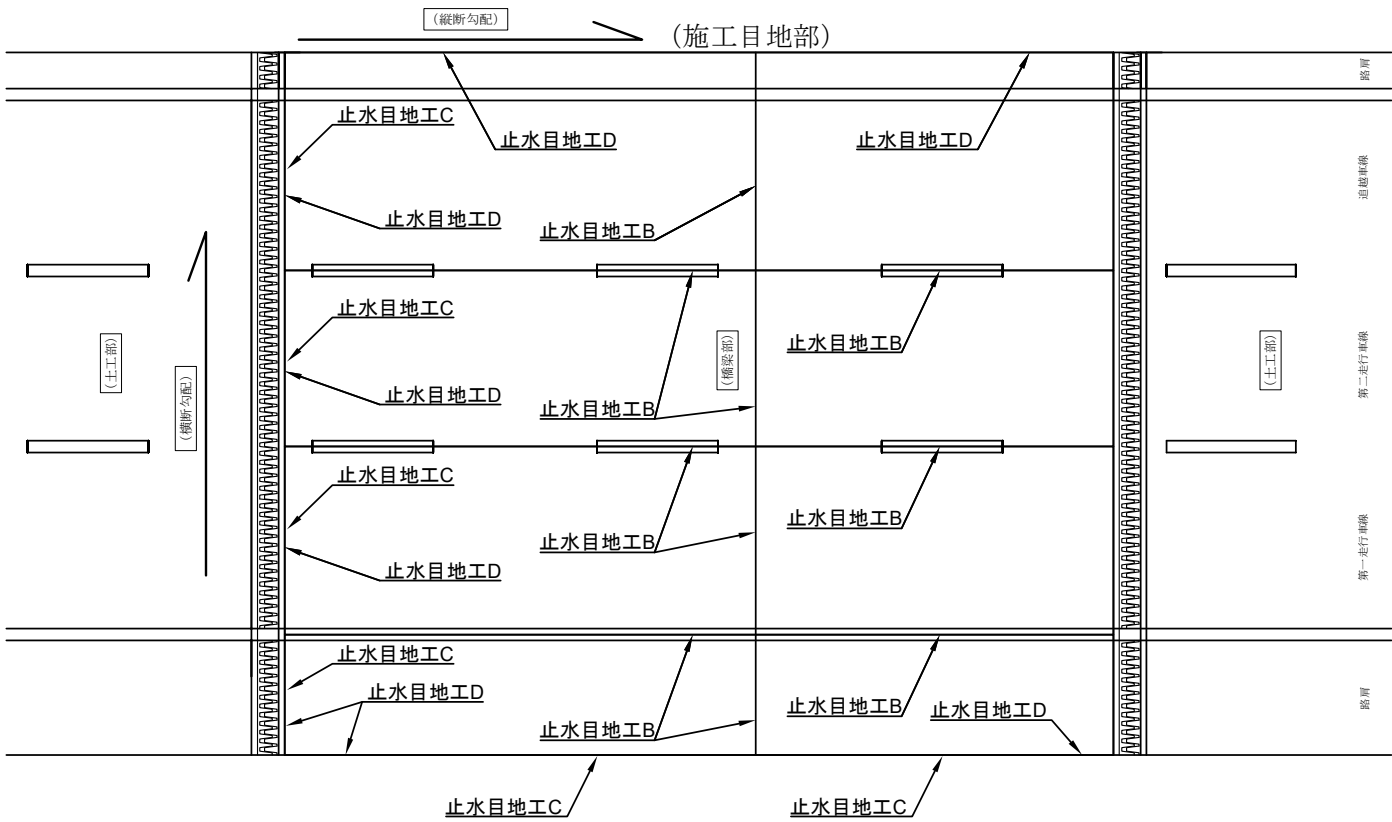
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(3)
防水工詳細図(3)
端部防水詳細図

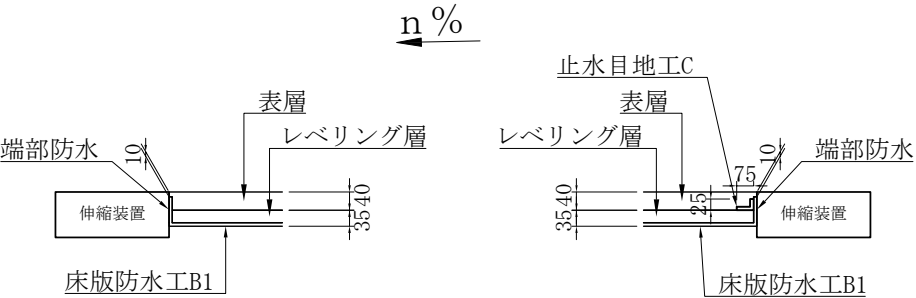
中尾橋(BS)、新町橋(BS)



止水目地工 平面図



橋梁端部止水詳細図
《伸縮装置部》



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

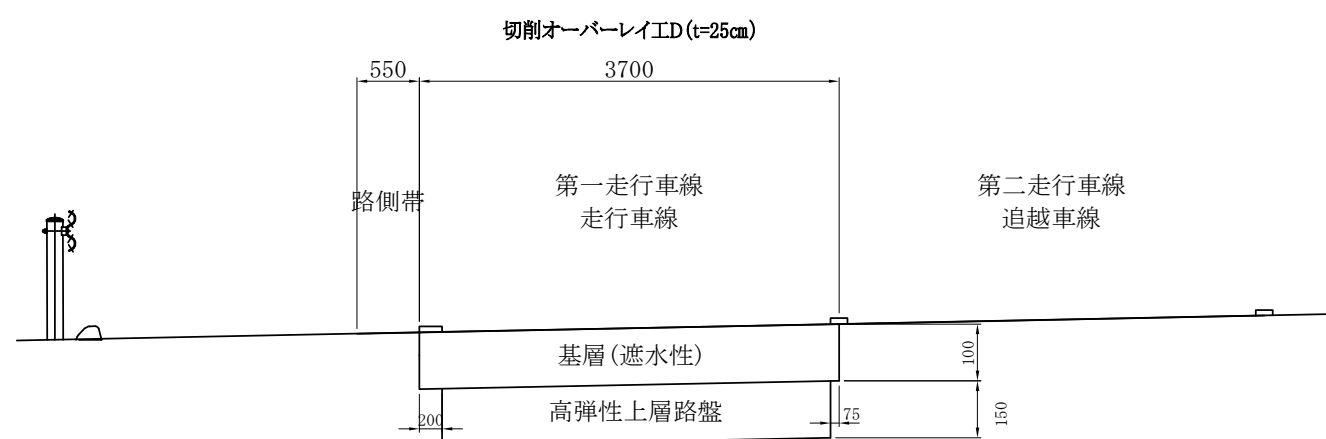
詳細図(4)

二段階施工の標準施工手順

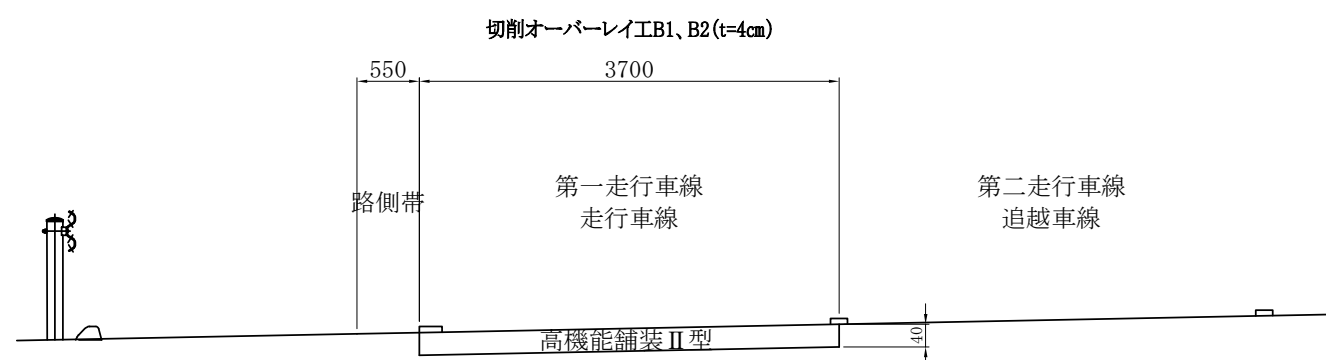
施工内容等

施工段階図

STEP 1



STEP 2



STEP 1

切削オーバーレイ工Dの左記横断面図に示す通りの深さまで切削し、上層路盤用に高弾性上層路盤(HiMA)及び基層用混合物(遮水性)による舗設で復旧し、交通開放する。

STEP 2

切削オーバーレイ工B1、B2(t=4cm)を施工する。

二段階施工の標準施工手順 舗装補修構成図

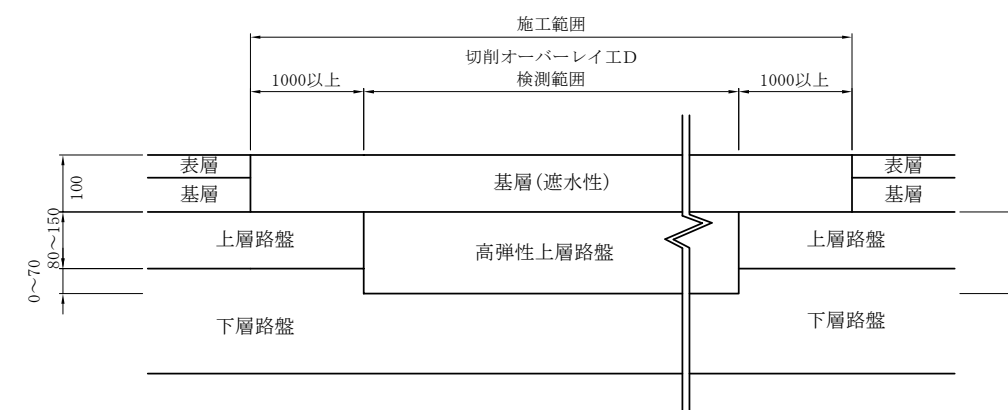
表層:高機能Ⅰ型	40	
基層:基層(基層用混合物)	60	
上層路盤:アスファルト安定処理混合物	150	
下層路盤:粒状路盤	80~150	

基層:基層(遮水性)	100	
上層路盤:高弾性上層路盤	150	
下層路盤:粒状路盤	150	

表層:高機能Ⅱ型	40	
基層:基層(遮水性)	60	
上層路盤:高弾性上層路盤	150	
下層路盤:粒状路盤	150	

縦断面図

切削オーバーレイED端部詳細図



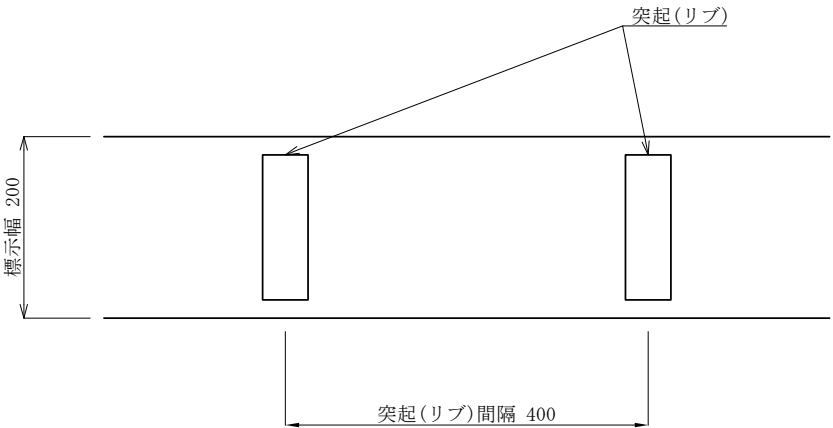
<p style="text-align: center;">関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	詳細図(4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(5)

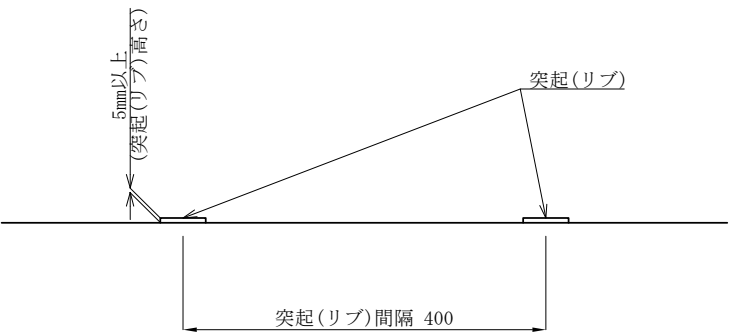
路面標示詳細図

突起型路面標示詳細図 B2-1

平面図



側面図

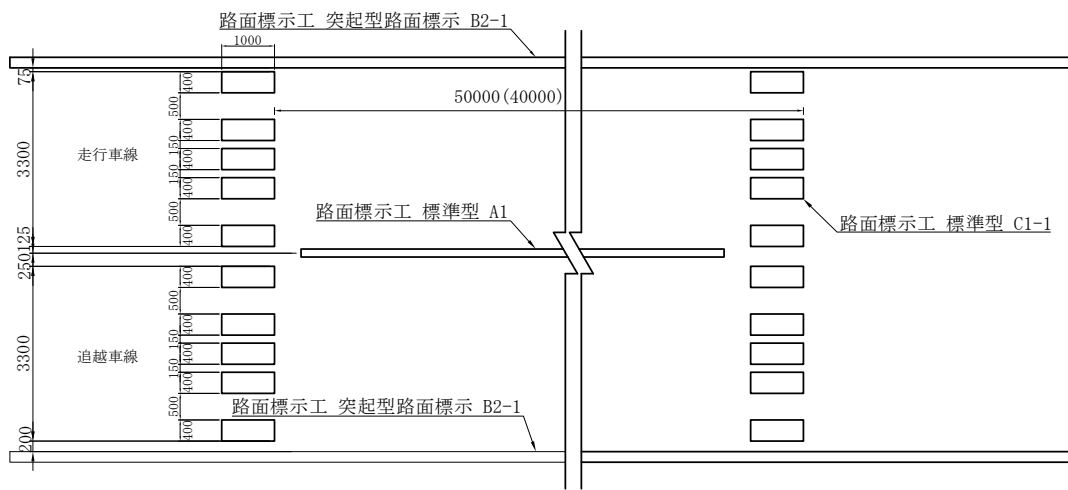


※ リブ形状は任意とする。

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(6)
路面標示詳細図 路面標示標準型 C1-1

車間距離確認マーク



車間距離確認マーク 数量表

工区	路線名	上下区分	KP	車線区分	数量	適要
土工部No.8	上信越自動車道	下り線	4.977～6.375	走行車線	12.0m ²	
土工部No.15		下り線	21.750～22.350	走行車線	8.0m ²	
合計					20.0m ²	

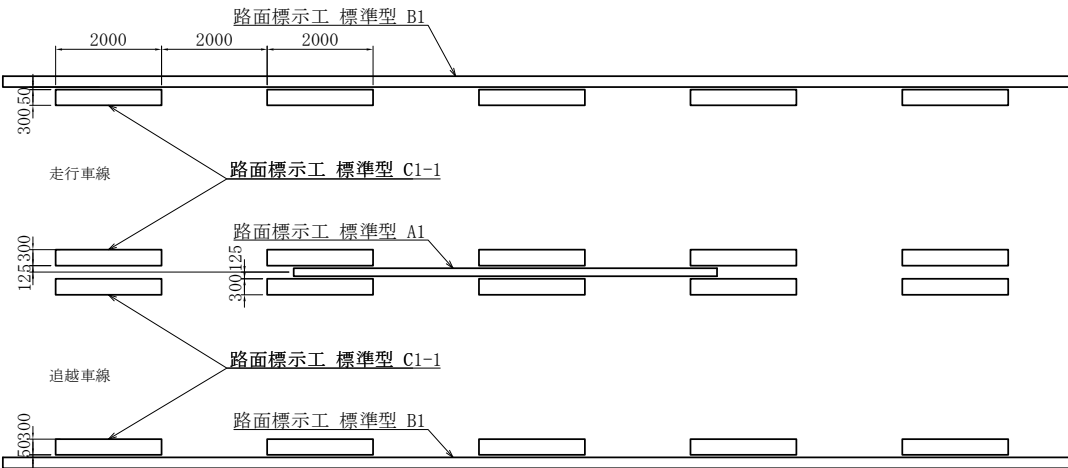
導流標示 数量表

工区	路線名	上下区分	KP	車線区分	数量	適要
土工部No.15	上信越自動車道	下り線	21.750～22.350	走行車線	90.0m ²	
土工部No.34		上り線	23.300～23.727	走行車線	128.1m ²	
合計					218.1m ²	

ゼブラ帯 数量表

工区	路線名	上下区分	KP	数量	適要
橋梁部No.17	関越自動車道	上り線	92.030～92.063	35.6m ²	
合計				35.6m ²	

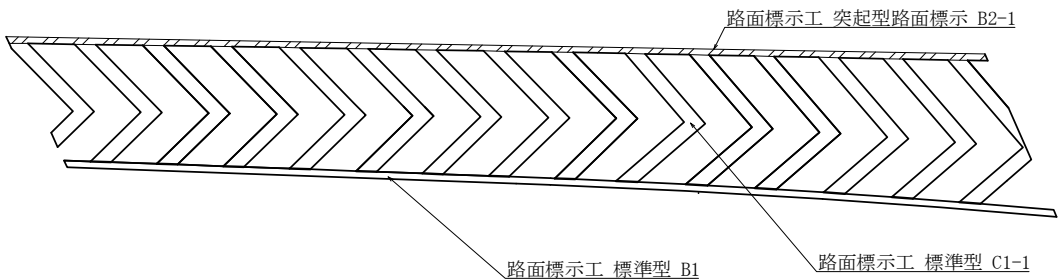
導流標示



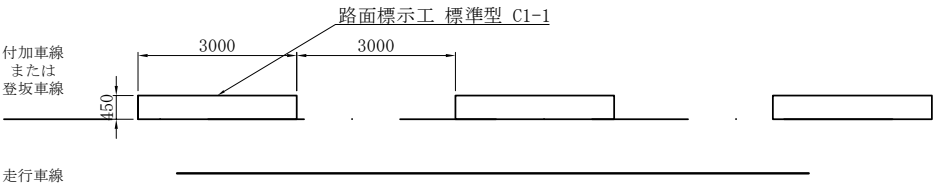
車線ドット 数量表

工区	路線名	上下区分	KP	車線区分	数量	概要
土工部No.2	関越自動車道	上り線	98.212～98.400	走行車線	16.6m ²	
土工部No.3		上り線	103.997～104.356	走行車線	2.1m ²	
土工部No.4		下り線	0.400～0.586	追越車線	0.5m ²	
土工部No.38		赤城IC	C30～C988	Cランプ	18.1m ²	
土工部No.39		昭和IC	B30～B437	Bランプ	10.9m ²	
土工部No.40			D30～D692	Dランプ	11.5m ²	
土工部No.12	上信越自動車道	下り線	11.250～11.520	走行車線	15.0m ²	
土工部No.24		上り線	0.400～0.586	走行車線	10.6m ²	
土工部No.25		上り線	0.604～0.741	走行車線	13.7m ²	
土工部No.26		上り線	2.054～2.385	走行車線	9.6m ²	
土工部No.29		上り線	11.000～11.212	走行車線	1.5m ²	
土工部No.30		上り線	11.500～12.200	走行車線	1.5m ²	
橋梁部No.3	関越自動車道	下り線	87.102～87.141	全幅	8.8m ²	
橋梁部No.6		下り線	92.184～92.226	全幅	9.5m ²	
橋梁部No.14		上り線	77.772～77.792	全幅	4.5m ²	
合計					134.4m ²	

ゼブラ帯



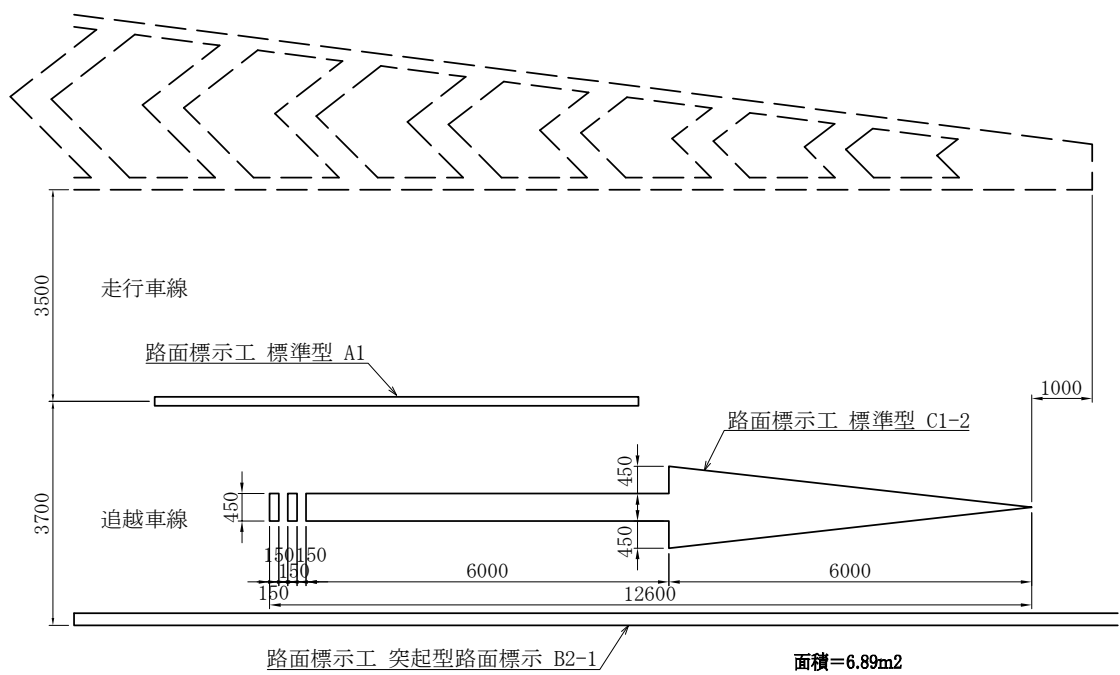
車線ドット



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(7)
路面標示詳細図 路面標示標準形 C1-2

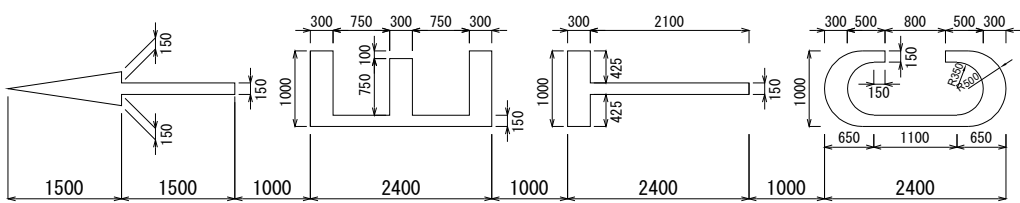
逆走防止矢印(本線)



逆走防止矢印(本線) 数量表

工区	路線名	上下区分	KP	車線区分	数量	適要
土工部No.4	上信越自動車道	下り線	0.400～0.586	追越車線	6.9m2	
土工部No.5		下り線	2.200～2.382	追越車線	6.9m2	
橋梁部No.6	関越自動車道	下り線	92.184～92.226	全幅	6.9m2	
合計					20.7m2	

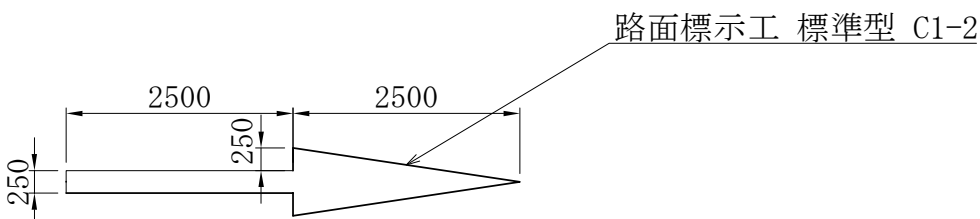
ETC車線案内標示(昭和IC)



ETC車線案内標示 数量表

工区	路線名	上下区分	KP	車線区分	数量	適要
土工部No.40	関越自動車道	昭和IC	D40～D55	Dランプ	3.5m2	
合計					3.5m2	

矢印(本線、昭和IC、赤城IC)



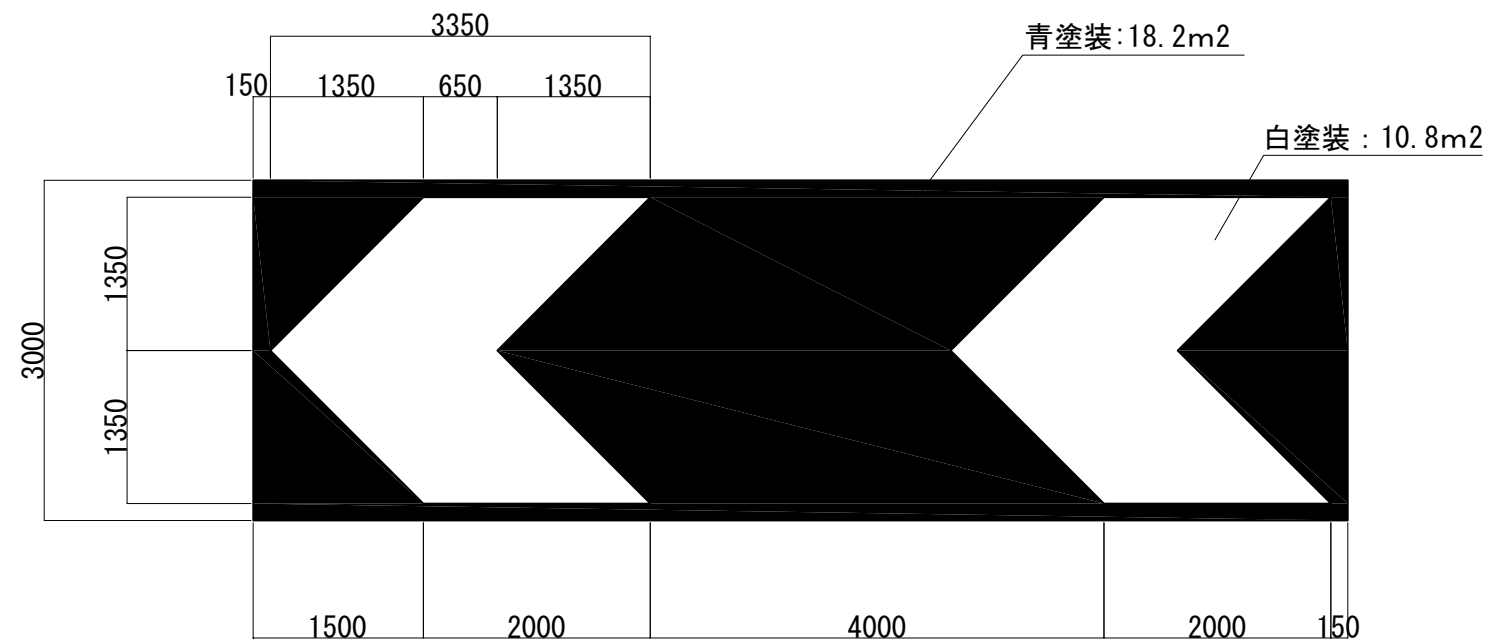
矢印 数量表

工区	路線名	区分	KP	車線区分	数量	適要
土工部No.36	関越自動車道	駒寄PA	98.297～98.496	Aランプ	3.1m2	
土工部No.37		駒寄PA	98.710～98.888	Bランプ	3.1m2	
土工部No.38		赤城IC	C30～C988	Cランプ	9.4m2	
土工部No.39		昭和IC	B30～B437	Bランプ	4.7m2	
土工部No.40		昭和IC	D30～D692	Dランプ	4.7m2	
合計					25.0m2	

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(7)		
縮尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(8)

樹脂系薄層舗装工B



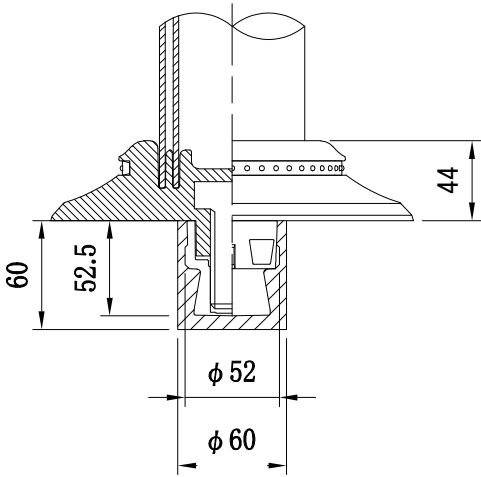
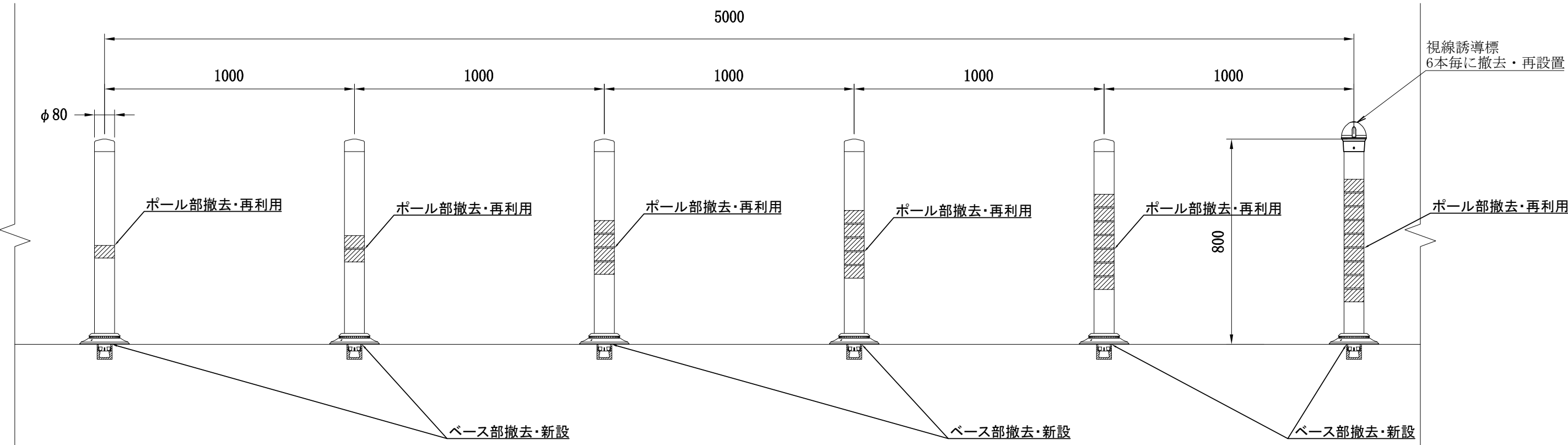
樹脂系薄層舗装工B 数量表

路線名	上下区分	KP	車線区分	数量	摘要
関越自動車道	昭和 I C	D22～D30	Dランプ	29.0m2	
合計				29.0m2	

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(9)
車線分離標撤去設置工詳細図

ポール(H=800mm)B



ベース部詳細図

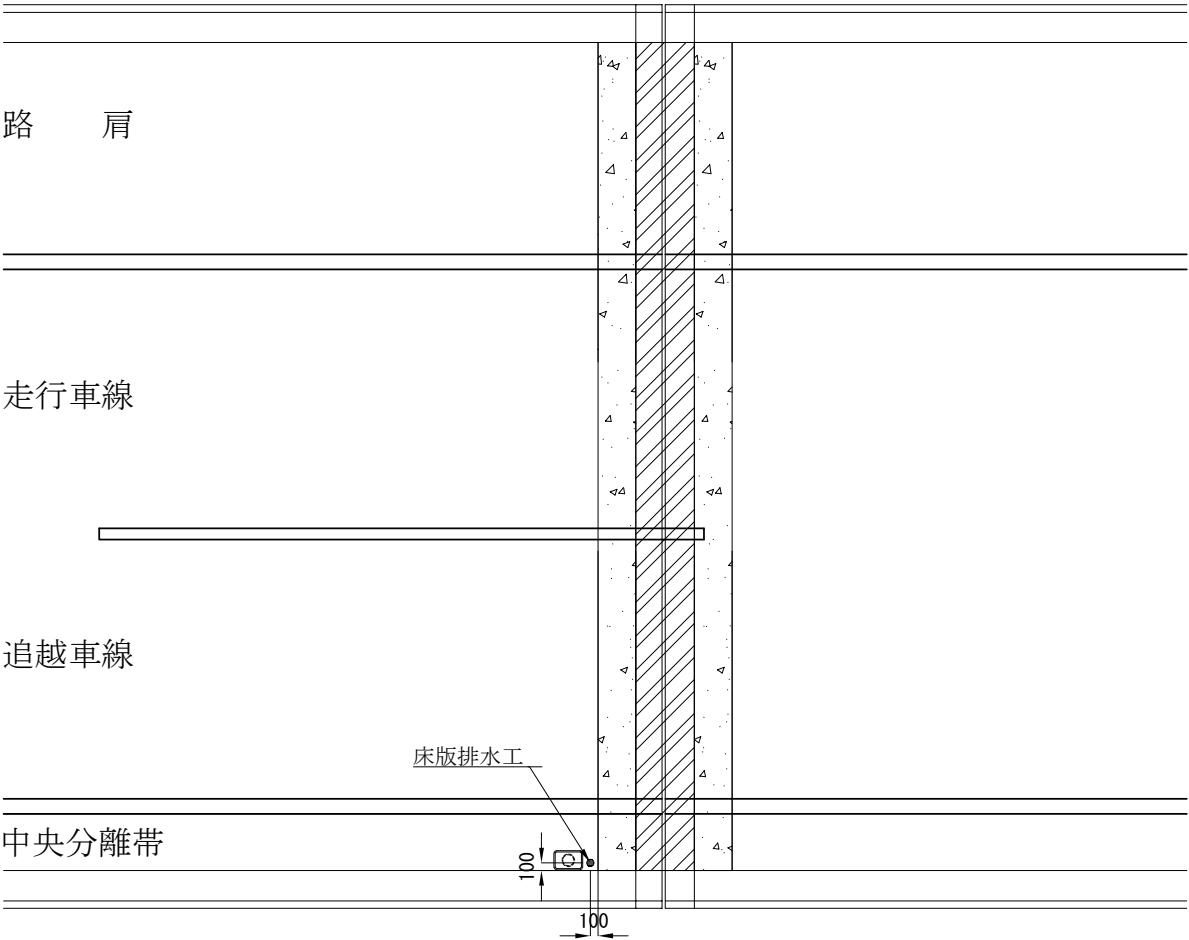
数量表

名称	規格・形状	単位	数量	備考
ポール部	h = 800	基	22	再利用
ベース部		基	22	撤去・処分・新設
視線誘導標		個	4	再利用

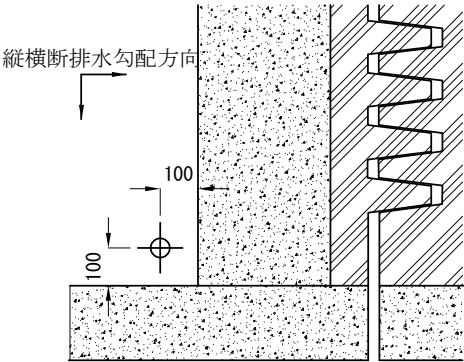
関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(9)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(10)
床版排水工詳細図

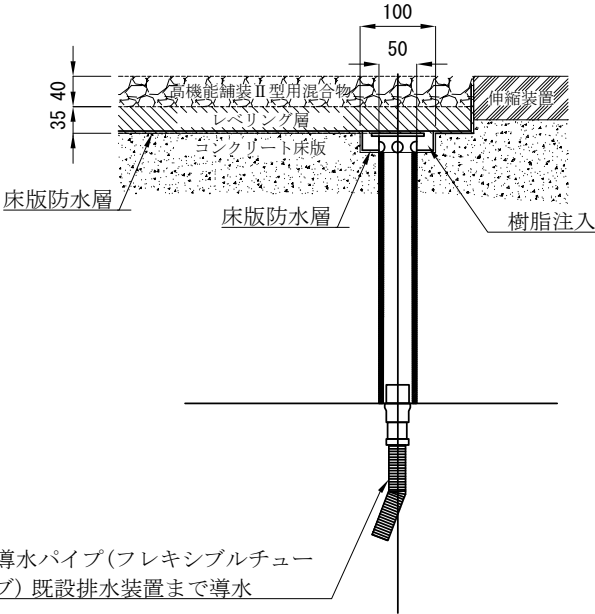
平面図 1:100



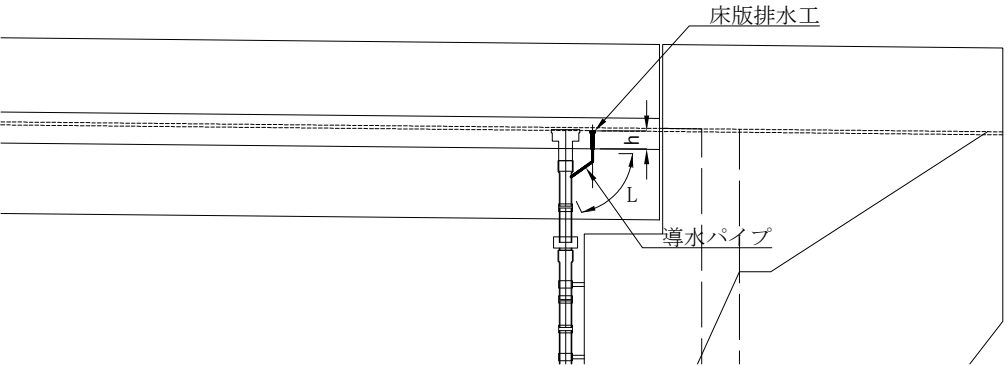
設置平面図 1:20



設置詳細図 1:10



側面図 1:100

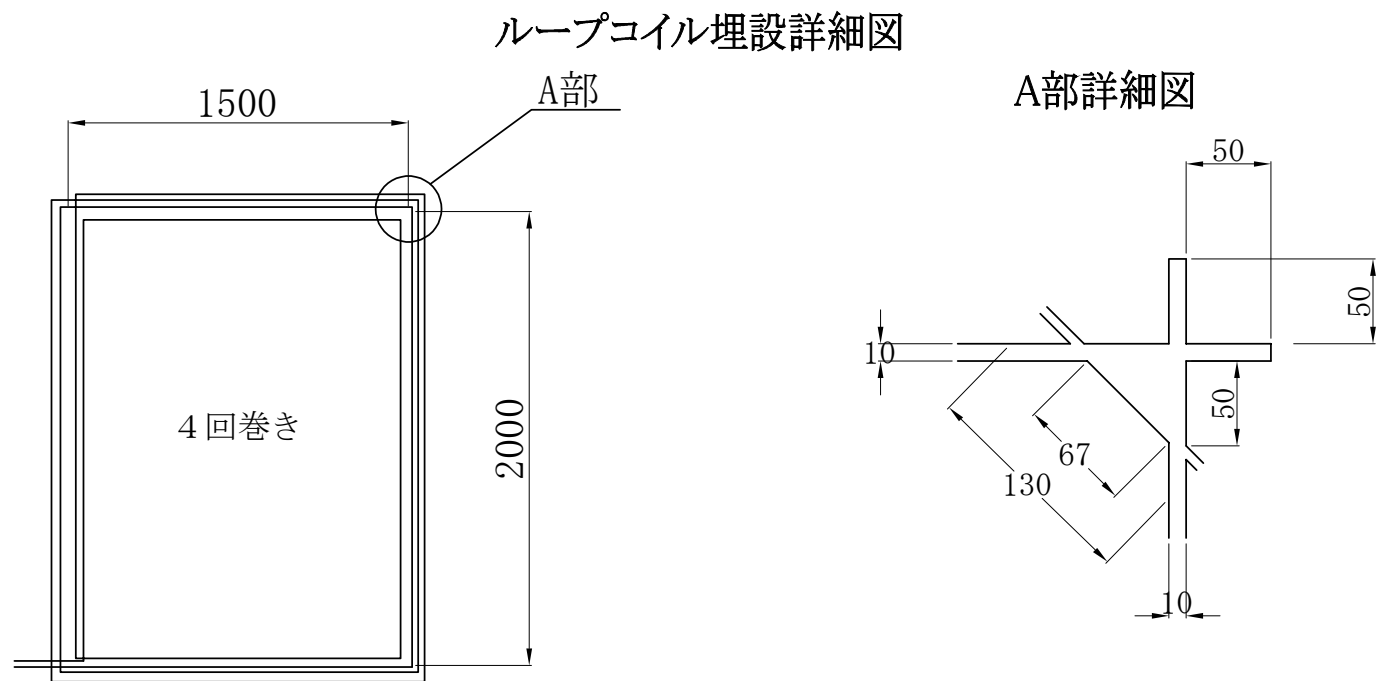
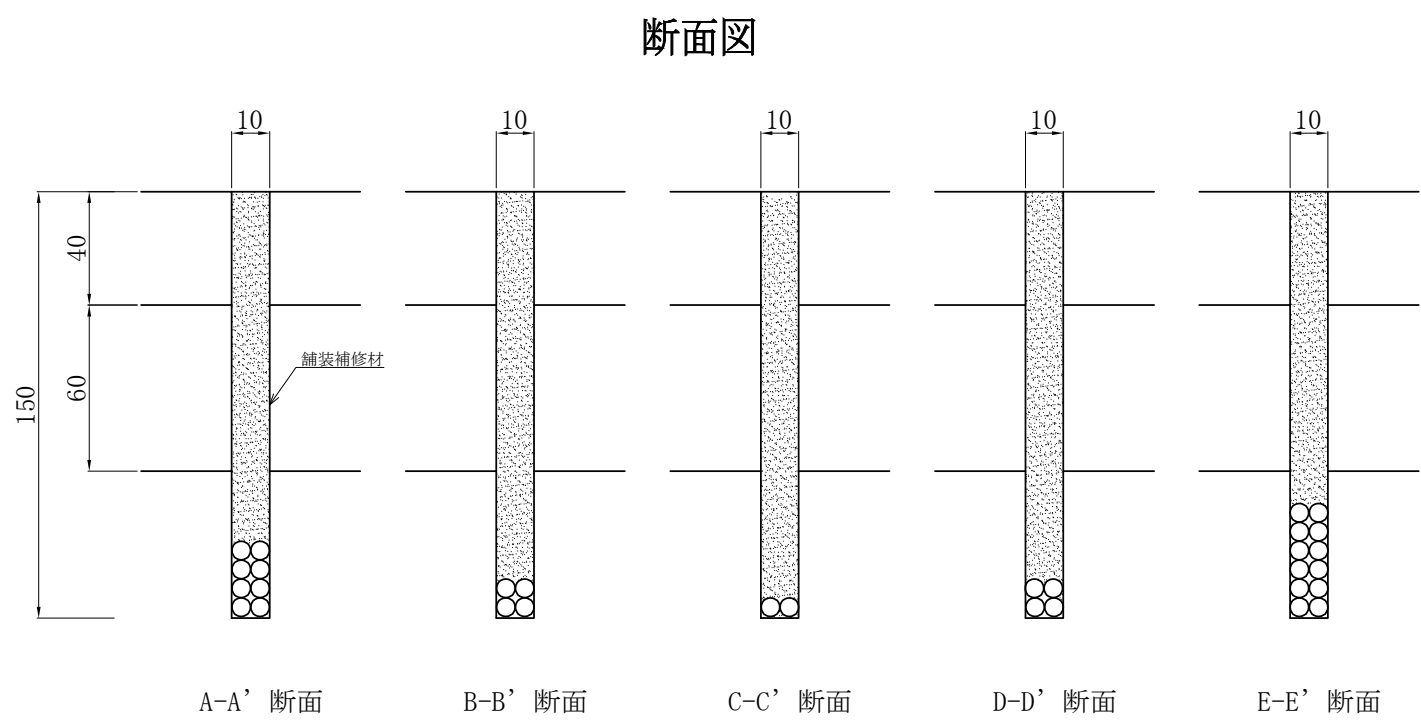
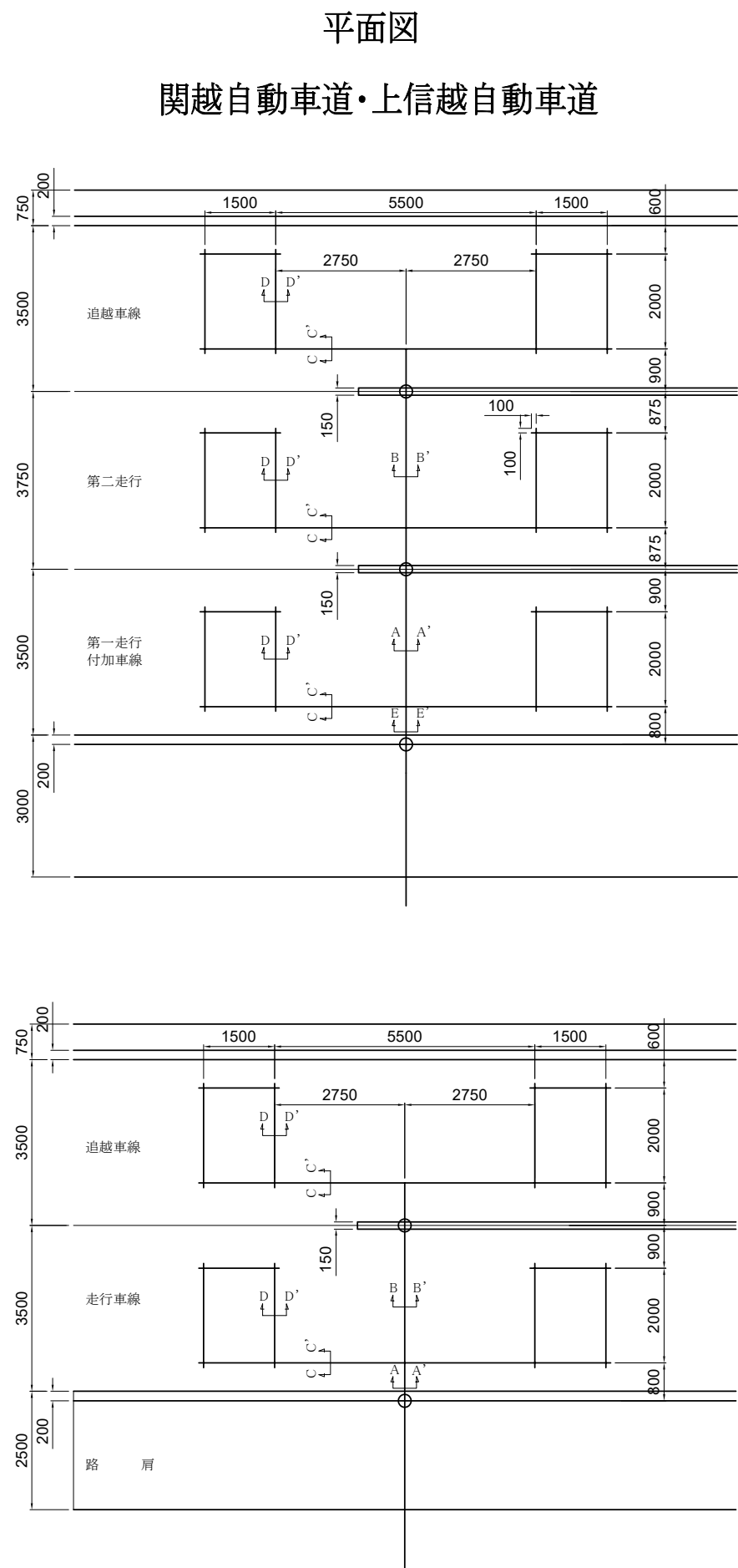


床版排水工 数量表

路線名	上下区分	橋梁名	設置箇所	数量	施工機械等	交通誘導警備員A1	交通誘導警備員B1	床版厚 (mm)	導水パイプL (m)
関越自動車道	下り線	七本木橋	中分側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	160	2.0
		本郷橋	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	277	2.0
		元島名橋	中分側	1箇所	-	-	-	278	2.0
		中尾橋	中分側	1箇所	-	-	-	220	2.0
		清水橋	中分側	1箇所	-	-	-	348	2.0
	上り線	七本木橋	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	160	2.0
		本郷橋	中分側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	277	2.0
		四谷橋	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	356	2.0
		御陣場川橋	中分側	2箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	4名	337	2.0
		新町橋	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	160	2.0
		新町橋 (BS)	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	160	2.0
		岡之郷橋	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	1名	1名	210	2.0
		高木橋	路肩側	1箇所	高所作業車 (一般道規制)	-	2名	273	2.0
		中尾橋	路肩側	1箇所	-	-	-	220	2.0
		清水橋	路肩側	1箇所	-	-	-	466	2.0
ランプ	Jランプ	中尾橋 (BS)	路肩側	1箇所	-	-	-	290	2.0

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(10)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

詳細図(11)
ループコイル敷設工詳細図

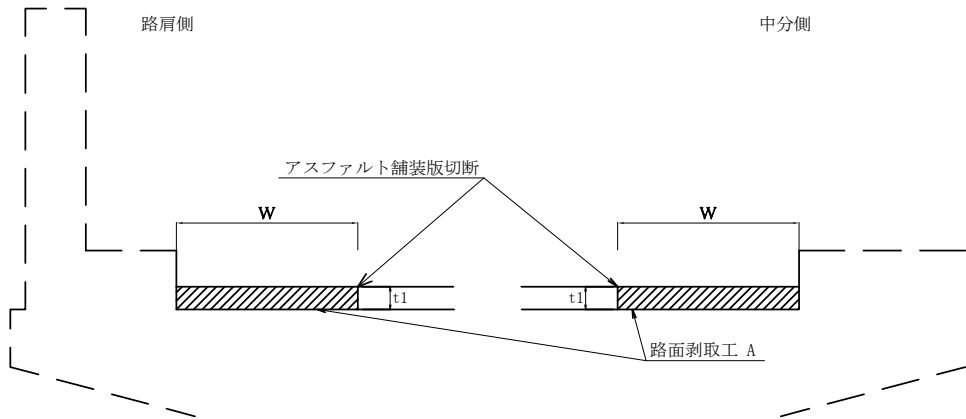


ループコイル敷設工 数量表

路線名	上下区分	KP	車線区分	線材延長	カッター延長	舗装補修材
関越自動車道	下り線	102.800kp	追越	70.6m	20.4m	0.031m ³
上信越自動車道	上り線	2.350kp	走行	85.0m	23.2m	0.035m ³
	下り線	30.440kp	走行	85.0m	23.2m	0.035m ³
	下り線	36.600kp	走行	85.0m	23.2m	0.035m ³
合計				325.6m	90m	0.136m ³

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(11)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

路面剥取工 A



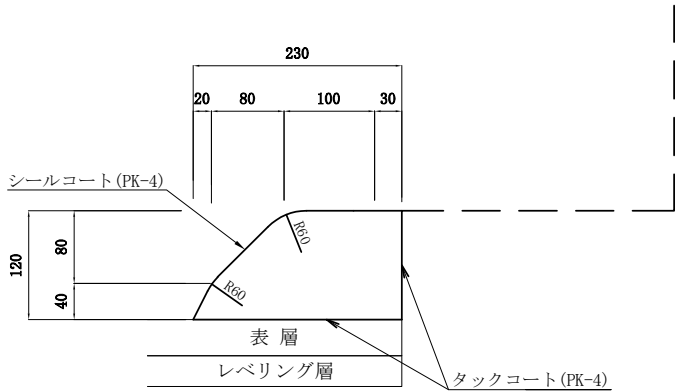
数量表(路面剥取工 A)

橋梁名	上下線	緑石撤去時				端部防水時				As舗装版切断				備考
		延長L (m)	幅員W (m)	面積 (m2)	体積 (m3)	延長L (m)	幅員W (m)	面積 (m2)	体積 (m3)	緑石撤去時		端部防水時		
										延長L (m)	t 1 (mm)	延長L (m)	t 1 (mm)	
七本木橋	下り線	15.0	0.4	6.0	0.5	15.0	0.6	9.0	0.7	15.0	75	15.0	75	路肩側・中分側
本郷橋	下り線	17.0	0.4	6.8	0.5	17.0	0.6	10.2	0.8	17.0	75	17.0	75	路肩側・中分側
元島名橋	下り線	39.0	0.4	15.6	1.2	39.0	0.6	23.4	1.8	39.0	75	39.0	75	路肩側・中分側
七本木橋	上り線	15.0	0.4	6.0	0.5	15.0	0.6	9.0	0.7	15.0	75	15.0	75	路肩側・中分側
本郷橋	上り線	17.0	0.4	6.8	0.5	17.0	0.6	10.2	0.8	17.0	75	17.0	75	路肩側・中分側
四谷橋	上り線	14.0	0.4	5.6	0.4	14.0	0.6	8.4	0.6	14.0	75	14.0	75	路肩側・中分側
御陣場川橋	上り線	57.0	0.4	22.8	1.7	57.0	0.6	34.2	2.6	57.0	75	57.0	75	路肩側・中分側
堀込橋	上り線	14.0	0.4	5.6	0.4	14.0	0.6	8.4	0.6	14.0	75	14.0	75	路肩側・中分側
新町橋	上り線	21.0	0.4	8.4	0.6	21.0	0.6	12.6	0.9	21.0	75	21.0	75	路肩側・中分側
岡之郷橋	上り線	20.0	0.4	8.0	0.6	20.0	0.6	12.0	0.9	20.0	75	20.0	75	路肩側・中分側
高木橋	上り線	18.0	0.4	7.2	0.5	18.0	0.6	10.8	0.8	18.0	75	18.0	75	路肩側・中分側
八幡原橋	上り線	17.0	0.4	6.8	0.5	17.0	0.6	10.2	0.8	17.0	75	17.0	75	路肩側・中分側

数量表(路面剥取工 A(夜))

橋梁名	上下線	緑石撤去時				端部防水時				As舗装版切断				備考
		延長L (m)	幅員W (m)	面積 (m2)	体積 (m3)	延長L (m)	幅員W (m)	面積 (m2)	体積 (m3)	緑石撤去時		端部防水時		
										延長L (m)	t 1 (mm)	延長L (m)	t 1 (mm)	
中尾橋	下り線	33.0	0.4	13.2	1.0	33.0	0.6	19.8	1.5	33.0	75	33.0	75	路肩側・中分側
清水橋	下り線	42.0	0.4	16.8	1.3	42.0	0.6	25.2	1.9	42.0	75	42.0	75	路肩側・中分側
中尾橋	上り線	33.0	0.4	13.2	1.0	33.0	0.6	19.8	1.5	33.0	75	33.0	75	路肩側・中分側
清水橋	上り線	42.0	0.4	16.8	1.3	42.0	0.6	25.2	1.9	42.0	75	42.0	75	路肩側・中分側

緑石工
(アスファルト縁石)
As-C(A)



材料表

種 別	単位	数 量	備 考
アスファルトコンクリート	m3	0.2	
タックコート	m2	3.5	PK-4
シールコート	m2	2.9	PK-4

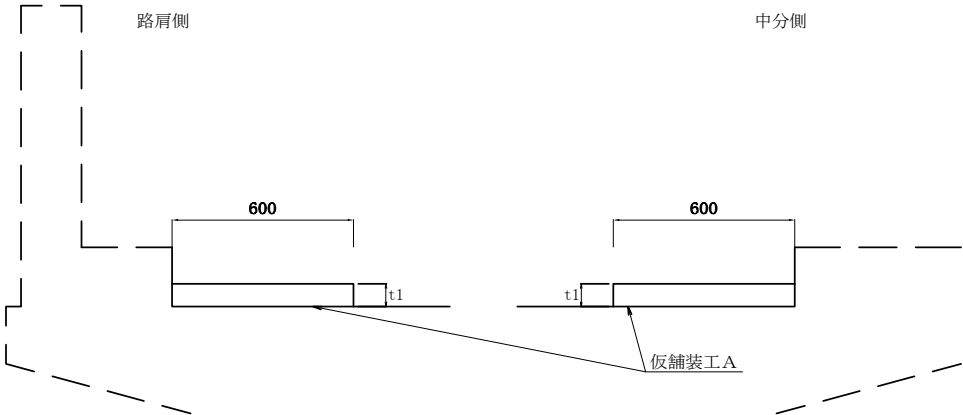
数量表(アスファルト縁石)

橋梁名	上下線	合計 (m)	備考
七本木橋	下り線	15	中分側
本郷橋	下り線	34	路肩・中分側
元島名橋	下り線	39	中分側
中尾橋(BS)	下り線	33	中分側
七本木橋	上り線	30	路肩・中分側
本郷橋	上り線	17	中分側
四谷橋	上り線	14	中分側
御陣場川橋	上り線	57	中分側
堀込橋	上り線	14	中分側
新町橋	上り線	42	路肩・中分側
新町橋(BS)	上り線	21	中分側
岡之郷橋	上り線	40	路肩・中分側
高木橋	上り線	18	中分側
八幡原橋	上り線	17	中分側
	合計	391	

数量表(アスファルト縁石(夜))

橋梁名	上下線	合計 (m)	備考
中尾橋	下り線	33	中分側
清水橋	下り線	42	中分側
中尾橋	上り線	66	路肩・中分側
清水橋	上り線	84	路肩・中分側
	合計	225	

仮舗装工A



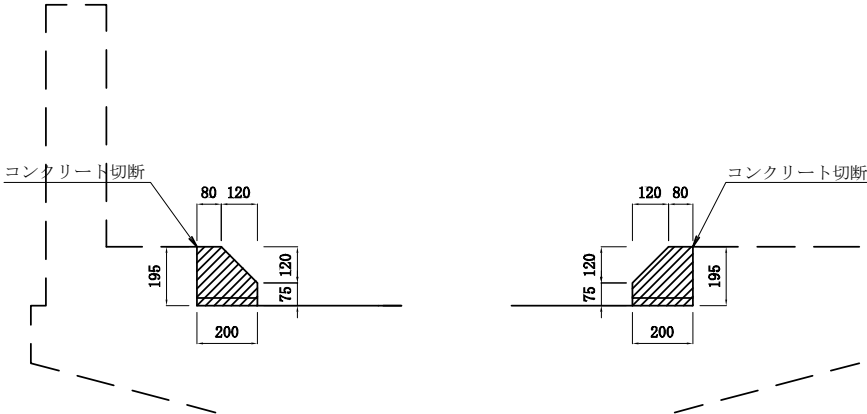
数量表 (仮舗装工A) 1式あたり

橋梁名	上下線	縁石撤去後 (t)	端部防水後 (t)	t 1 (mm)	備考
七本木橋	下り線	1.6	1.6	75	路肩側・中分側
本郷橋	下り線	1.8	1.8	75	路肩側・中分側
元島名橋	下り線	4.2	4.2	75	路肩側・中分側
七本木橋	上り線	1.6	1.6	75	路肩側・中分側
本郷橋	上り線	1.8	1.8	75	路肩側・中分側
四谷橋	上り線	1.5	1.5	75	路肩側・中分側
御陣場川橋	上り線	6.2	6.2	75	路肩側・中分側
堀込橋	上り線	1.5	1.5	75	路肩側・中分側
新町橋	上り線	2.3	2.3	75	路肩側・中分側
岡之郷橋	上り線	2.2	2.2	75	路肩側・中分側
高木橋	上り線	1.9	1.9	75	路肩側・中分側
八幡原橋	上り線	1.8	1.8	75	路肩側・中分側

数量表 (仮舗装工A (夜)) 1式あたり

橋梁名	上下線	縁石撤去後 (t)	端部防水後 (t)	t 1 (mm)	備考
中尾橋	下り線	3.6	3.6	75	路肩側・中分側
中尾橋	上り線	3.6	3.6	75	路肩側・中分側
清水橋	下り線	4.5	4.5	75	路肩側・中分側
清水橋	上り線	4.5	4.5	75	路肩側・中分側

縁石撤去工A



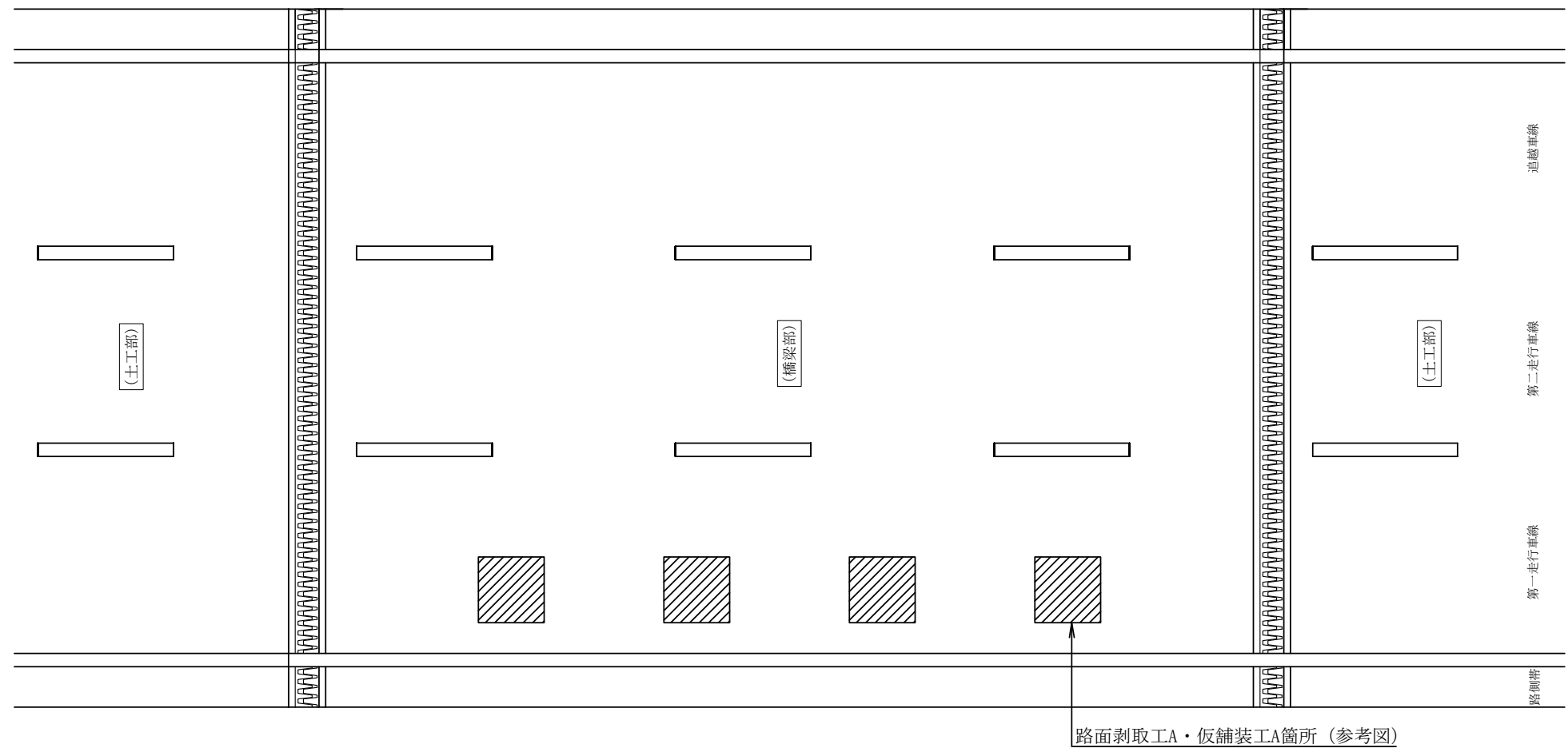
数量表 10m当り

名 称	規格・形状	単位	数 量	備 考
コンクリート縁石	有 筋	m3	0.3	撤 去
コンクリート切断		m	10.0	

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事				
図面の種類	詳細図(13)			
縮 尺	図 示	図面番号		
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
事務所名	関東支社 高崎管理事務所			

詳細図(14)
路面剥取工A・仮舗装工A 詳細図

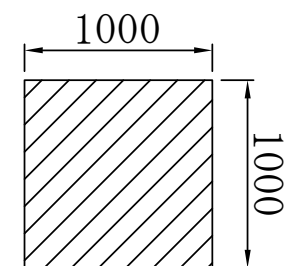
平面図



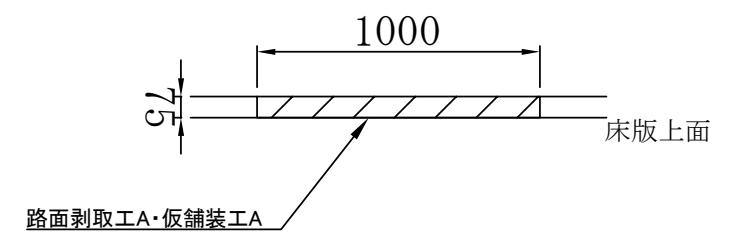
路面剥取工 A ・仮舗装工 A 数量表

路線名	上下区分	橋梁名	箇所	路面剥取工A (m ³)	仮舗装工A (t)
関越自動車道	上り線	七本木橋	4箇所	0.3	0.7
		新町橋	4箇所	0.3	0.7
		新町橋 (BS)	4箇所	0.3	0.7
		岡之郷橋	4箇所	0.3	0.7
	下り線	七本木橋	4箇所	0.3	0.7
合計			20箇所	1.5	3.5

平面図



側面図

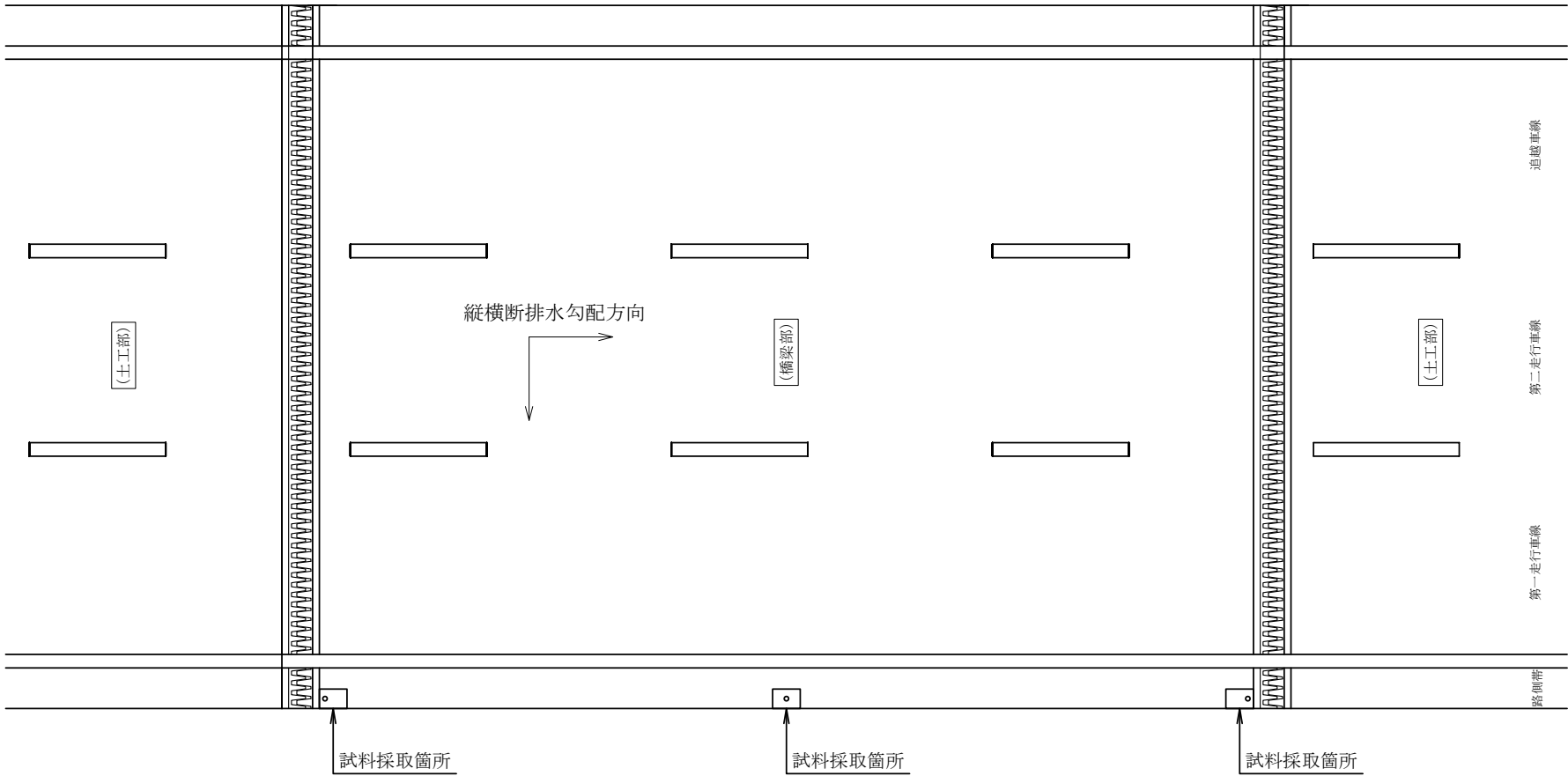


関越自動車道 高崎管内舗装補修工事				
図面の種類	詳細図(14)			
縮 尺	図 示	図面番号		
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
事務所名	関東支社 高崎管理事務所			

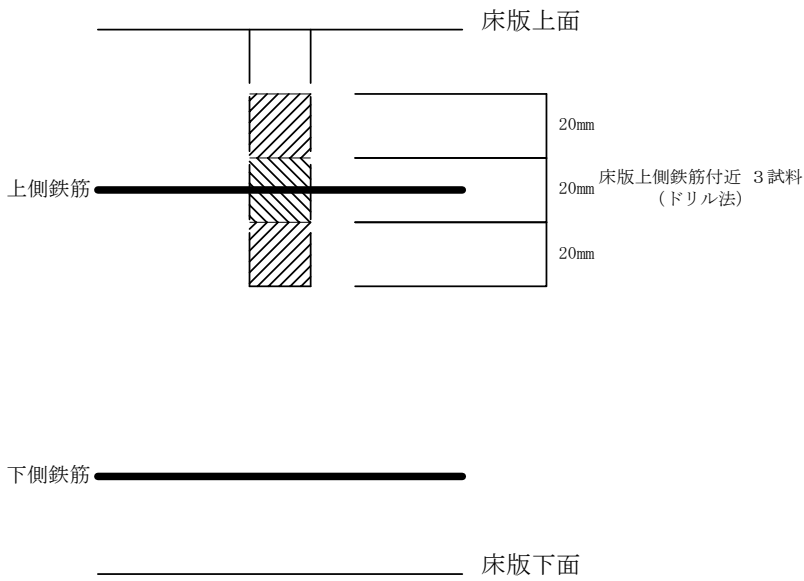
詳細図(15)

試料採取 詳細図

平面図



塩分浸透量調査詳細図



試料採取A 数量表

路線名	上下区分	橋梁名	径間	箇所
関越自動車道	下り線	本郷橋	A1～A2	3
	上り線	四谷橋	A1～A2	3
		高木橋	A1～A2	3
		中尾橋	A1～A2	3
	Jランプ	中尾橋 (BS)	A1～A2	3
合計				15

試料採取A(夜) 数量表

路線名	上下区分	橋梁名	径間	箇所
関越自動車道	下り線	元島名橋	A1～A2	3
		中尾橋	A1～A2	3
		清水橋	A1～A2	3
	上り線	本郷橋	A1～A2	3
		堀込橋	A1～A2	3
		八幡原橋	A1～A2	3
		清水橋	A1～A2	3
		御陣場川橋	A1～P1	3
			P1～A2	3
合計				27

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事				
図面の種類	詳細図(15)			
縮 尺	図 示	図面番号		
設計会社名	東日本高速道路株式会社			
事務所名	関東支社 高崎管理事務所			

詳細図(16)
床版防水記録表 詳細図

300

200

橋 梁 名	〇〇〇橋	工 事 名	〇〇自動車道 〇〇工事
施工数量	〇〇.〇m2	受注者名	〇〇〇〇
施工範囲	〇〇～〇〇間	施工完了年月	〇〇年〇月
床版防水層	種 類：〇〇〇 工 法 名：〇〇〇 製造会社名：〇〇〇		
端部防水層	種 類：〇〇〇 工 法 名：〇〇〇 製造会社名：〇〇〇		

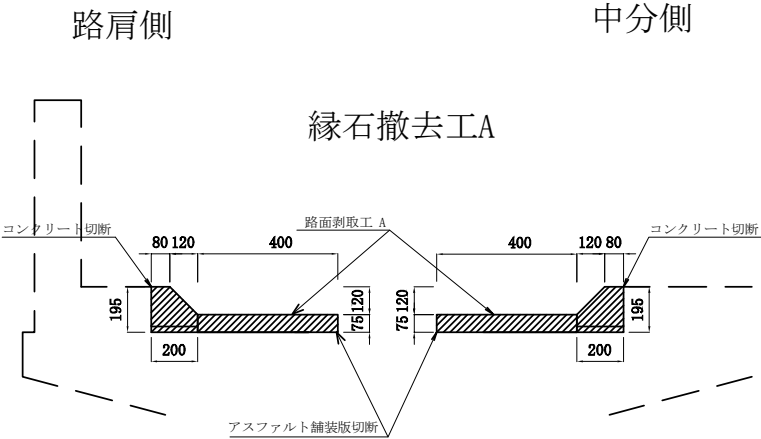
数量表 1箇所当り

名 称	規 格	単位	数 量
記 録 表	300×200 t=3mm (アルミニウム板)	枚	1.0
アンカーボルト	SUS M6×45mm	本	4.0

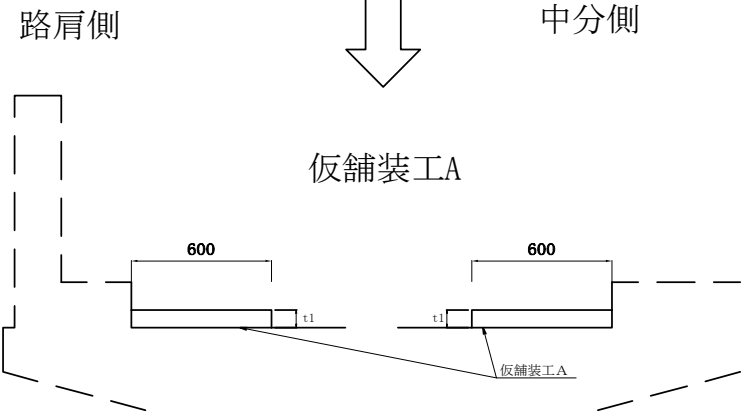
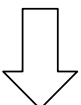
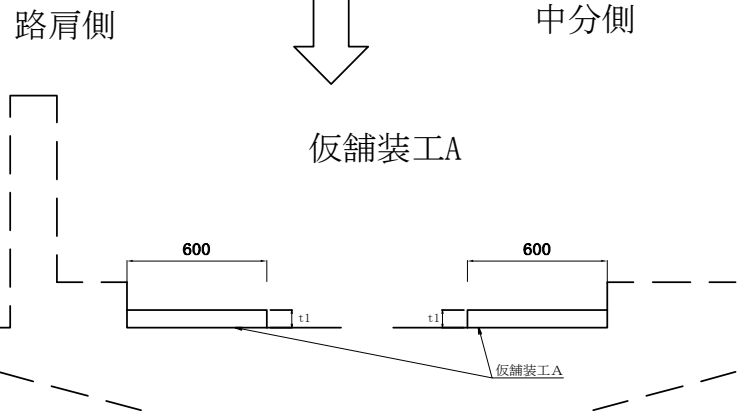
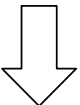
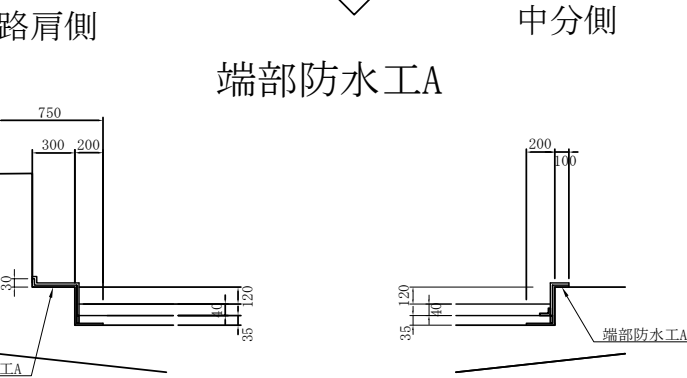
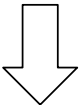
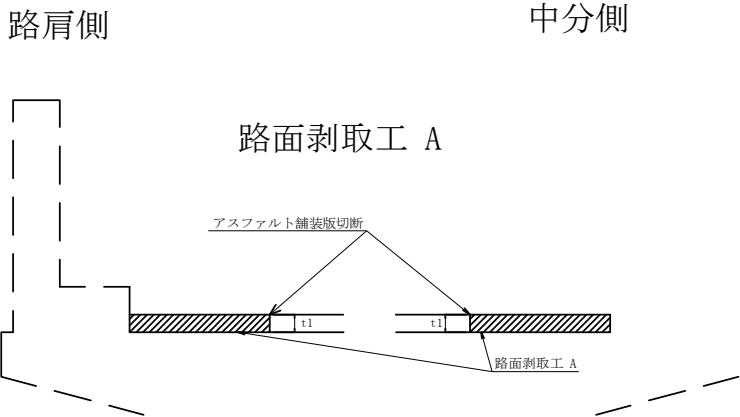
※各橋梁に 1 箇所設置

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	詳細図(16)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

縁石撤去時



端部防水施工時



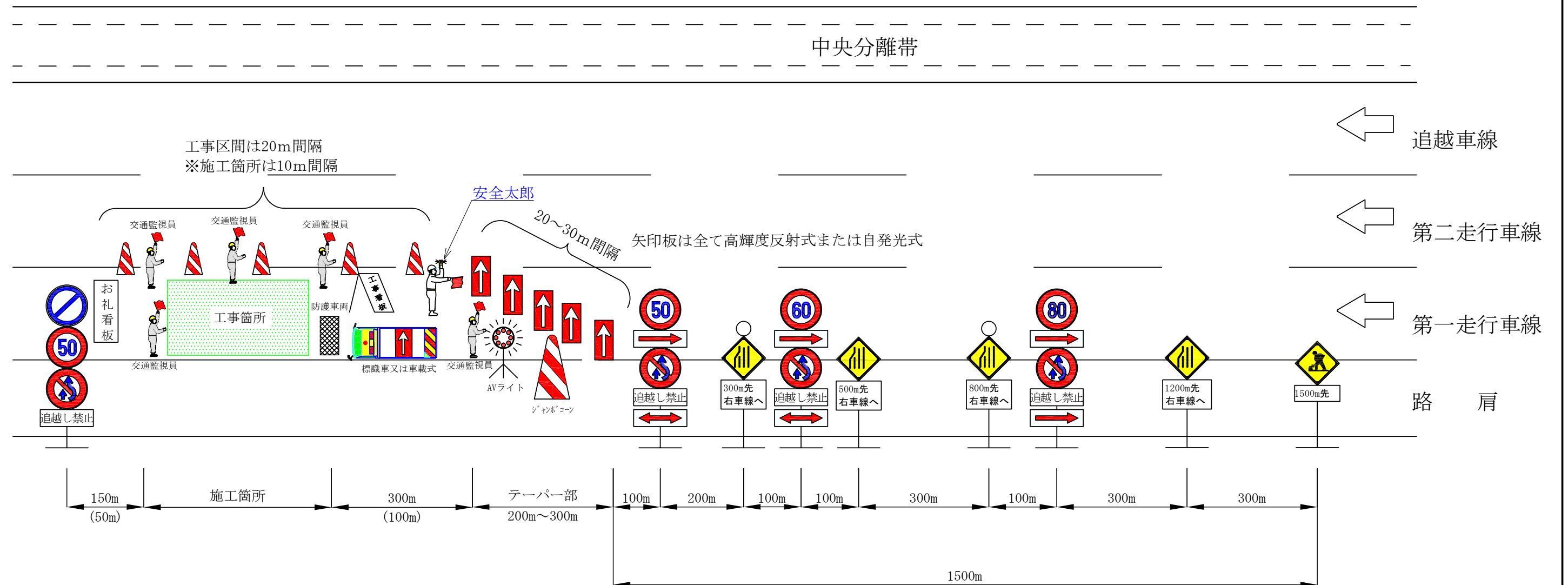
対象橋梁

橋梁名	上下
七本木橋	上下
本郷橋	上下
元島名橋	下
中尾橋	上下
清水橋	上下
四谷橋	上
御陣場川橋	上
堀込橋	上
新町橋	上
岡之郷橋	上
高木橋	上
八幡原橋	上

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	橋梁構成図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(1)
6車線100km/h区間
第一走行車線規制
車線規制 A1、B1、B1(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC(上信越自動車道)



- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

数量表

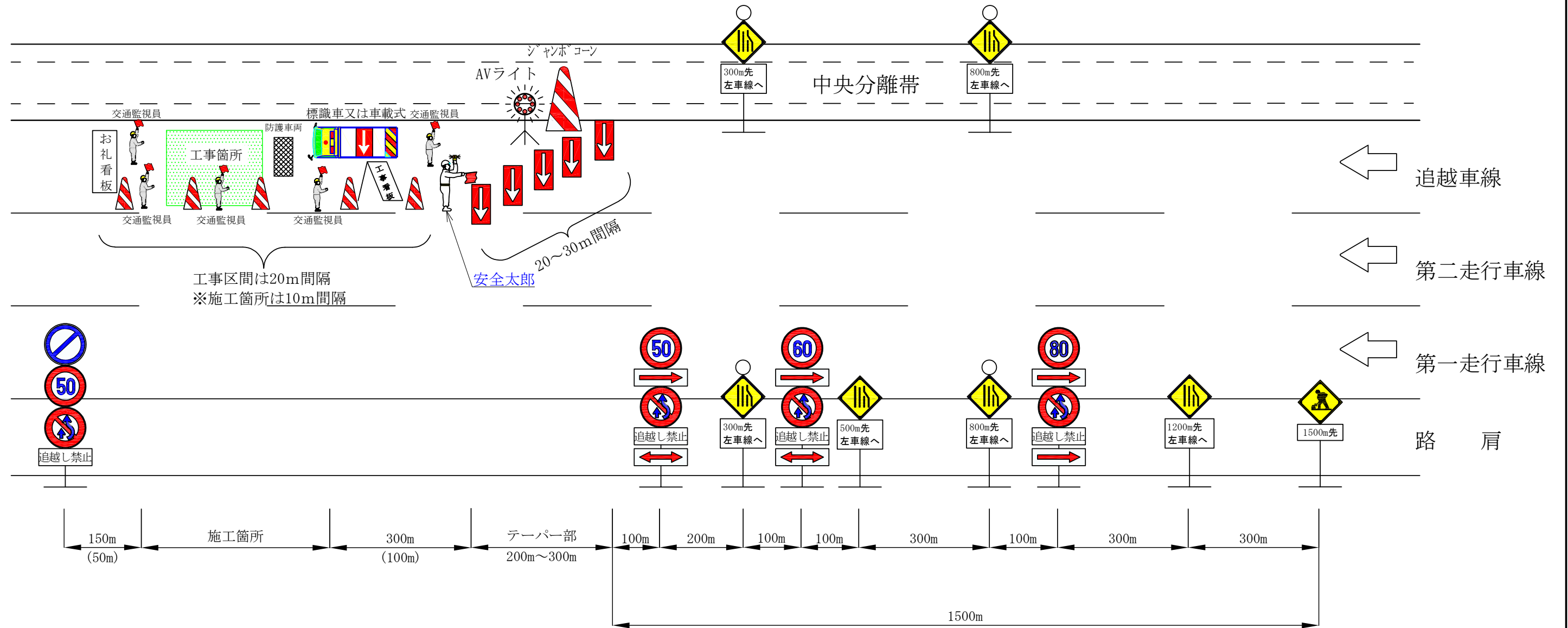
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジ'ヤンボ'カラーコーン)	1	本	貸与品
防'護'車'両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

※【 】内は夜間規制

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(2)
6車線100km/h区間
追越車線規制
車線規制 A1、B1、B1(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC(上信越自動車道)



- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

数量表

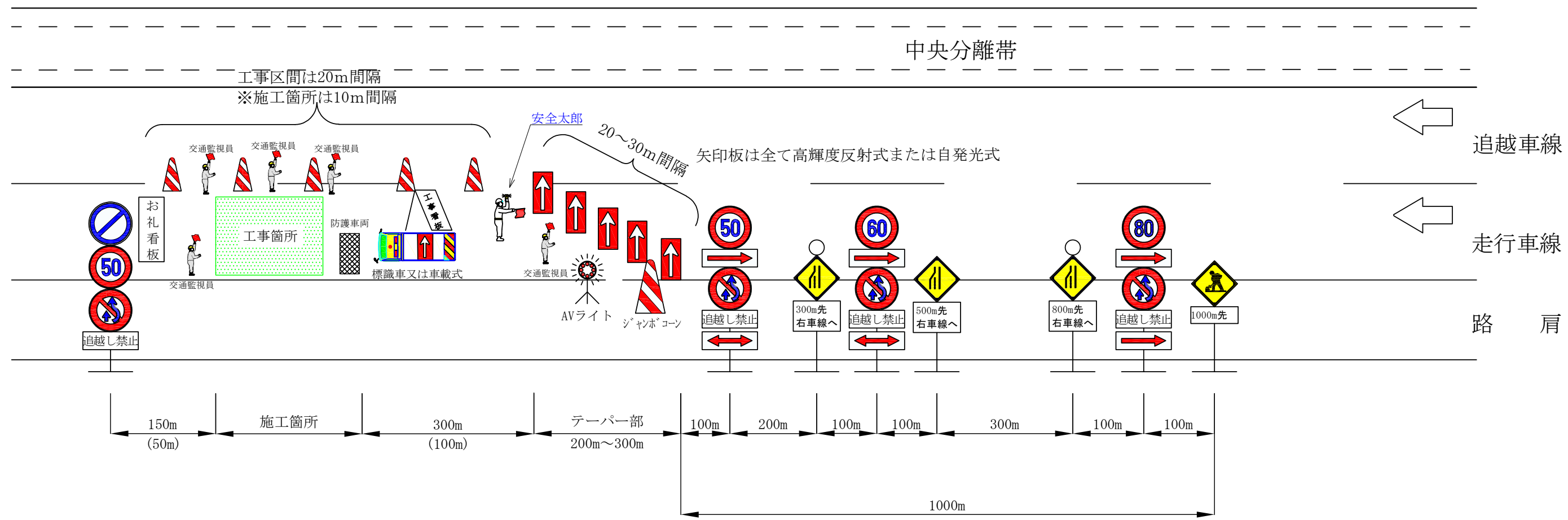
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	11	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設(標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設(ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

※【 】内は夜間規制

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(3)
4車線100km/h区間
走行車線規制
車線規制 A1、A1(夜)、B1、B1(夜)

前橋IC～渋川伊香保IC間(関越自動車道)
藤岡IC～松井田妙義IC間(上信越自動車道)



- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

数量表

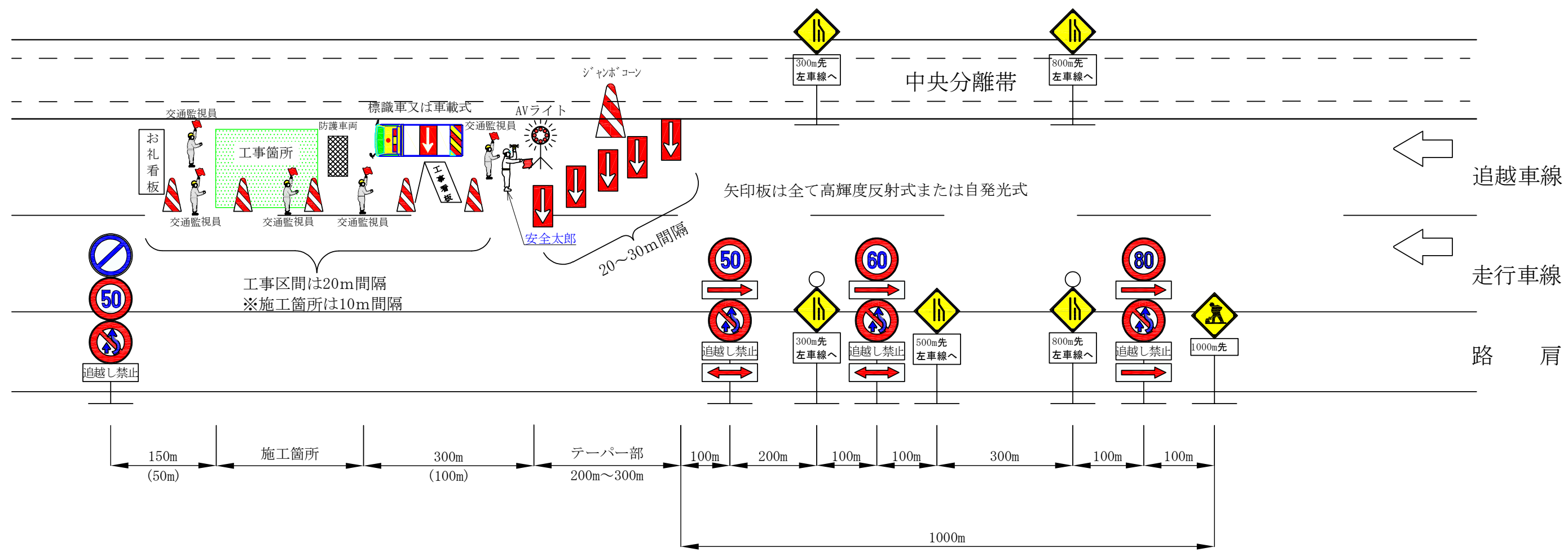
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

※【 】内は夜間規制

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(3)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(4)
4車線100km/h区間
追越車線規制
車線規制 A1、A1(夜)、B1、B1(夜)

前橋IC～渋川伊香保IC間(関越自動車道)
藤岡IC～松井田妙義IC間(上信越自動車道)



- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時も3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

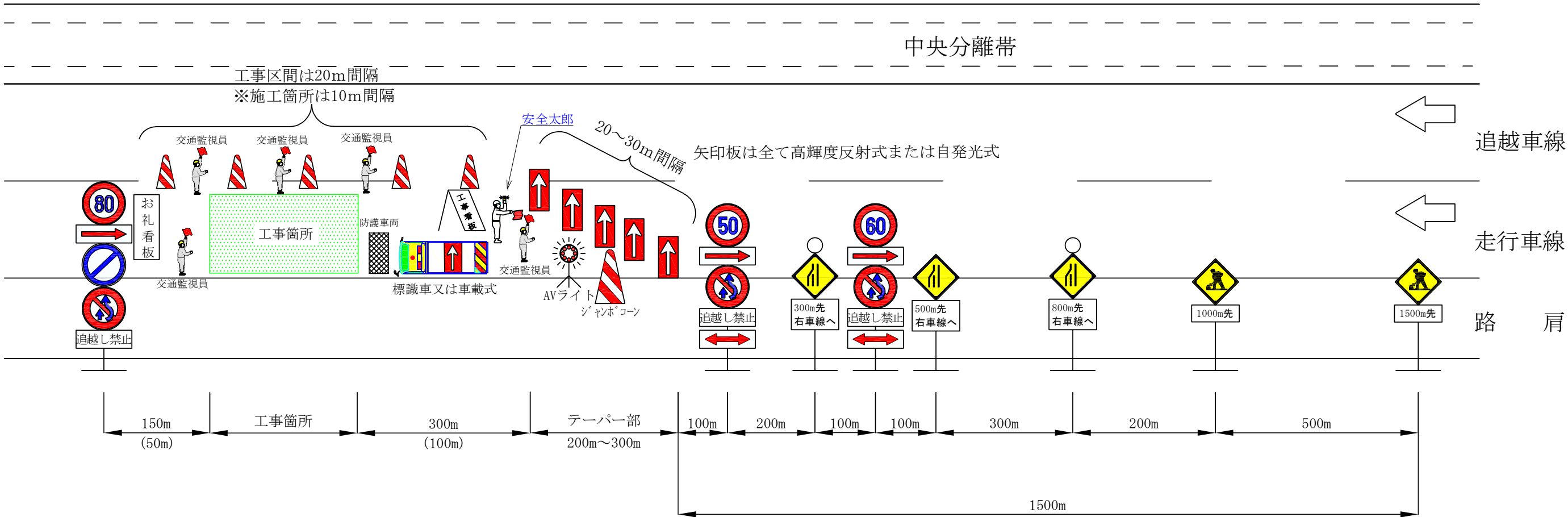
数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

※【 】内は夜間規制

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(4)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(5)
4車線80km/h区間
走行車線規制
車線規制 A1、B1

渋川伊香保IC～水上IC間(関越自動車道)



- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

数量表

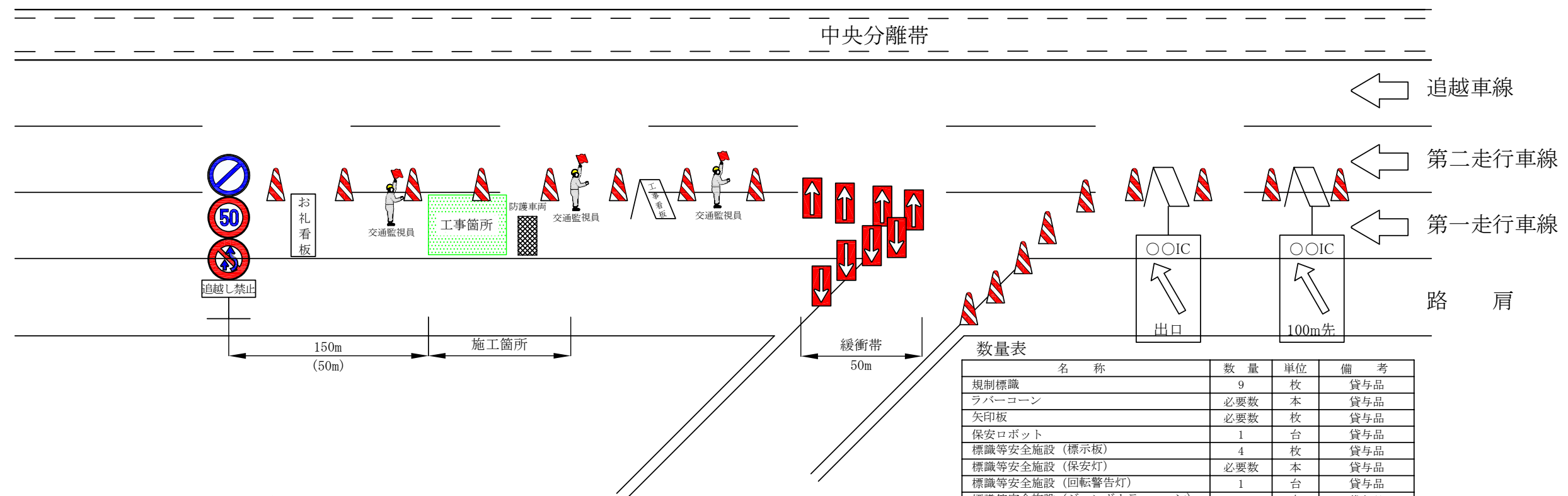
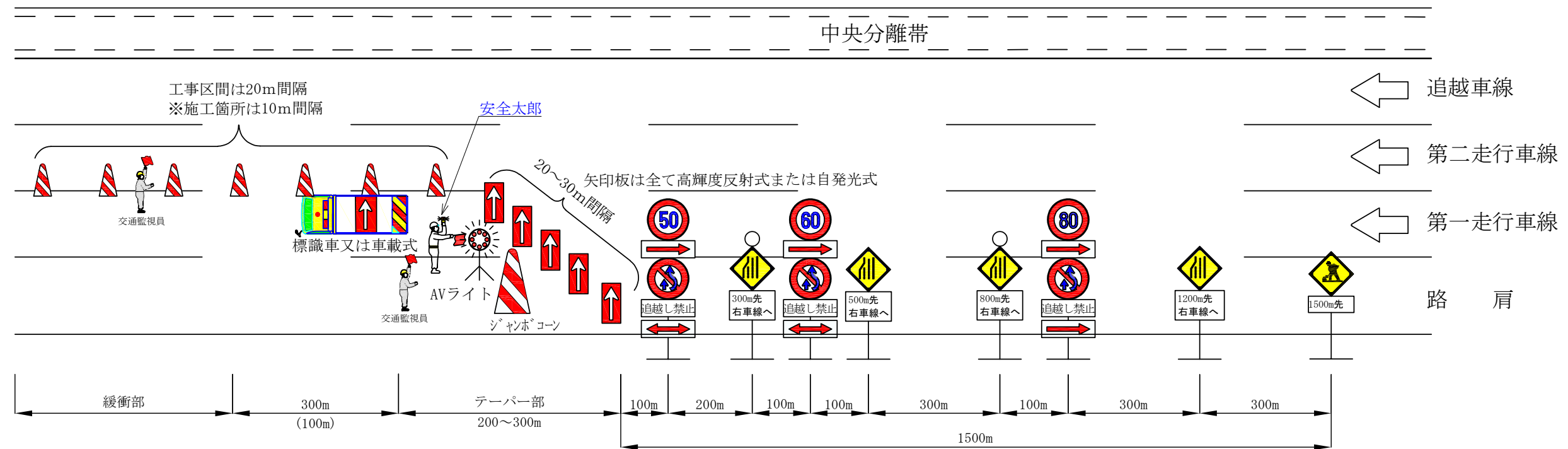
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

※【 】内は夜間規制

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(5)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(6)
4車線100km/h区間
第一走行車2島規制
車線規制 A1、B1、B1(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC間(上信越自動車道)



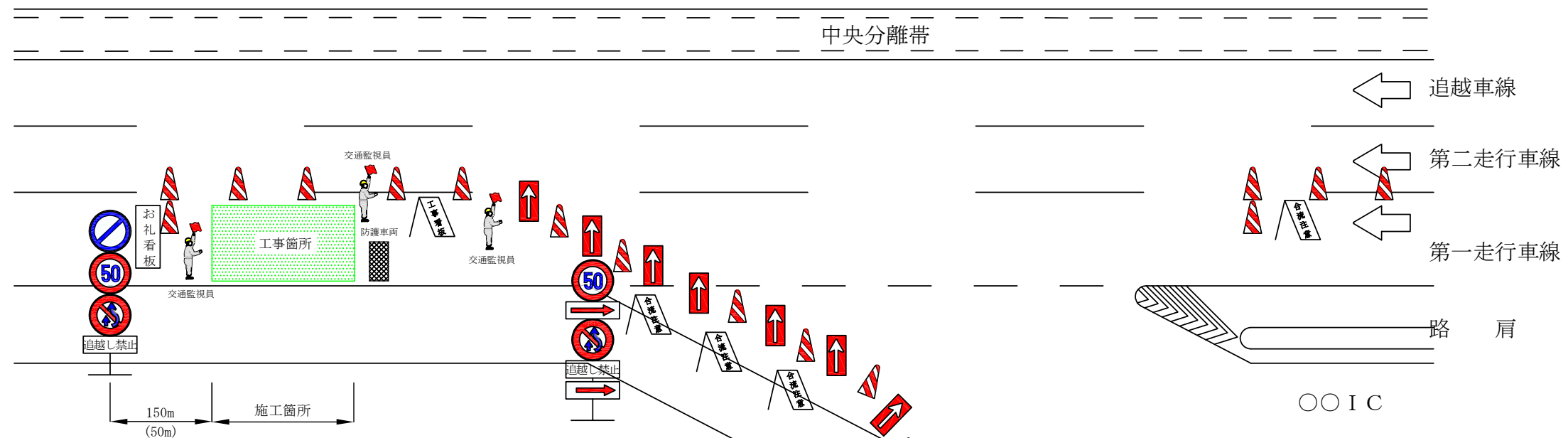
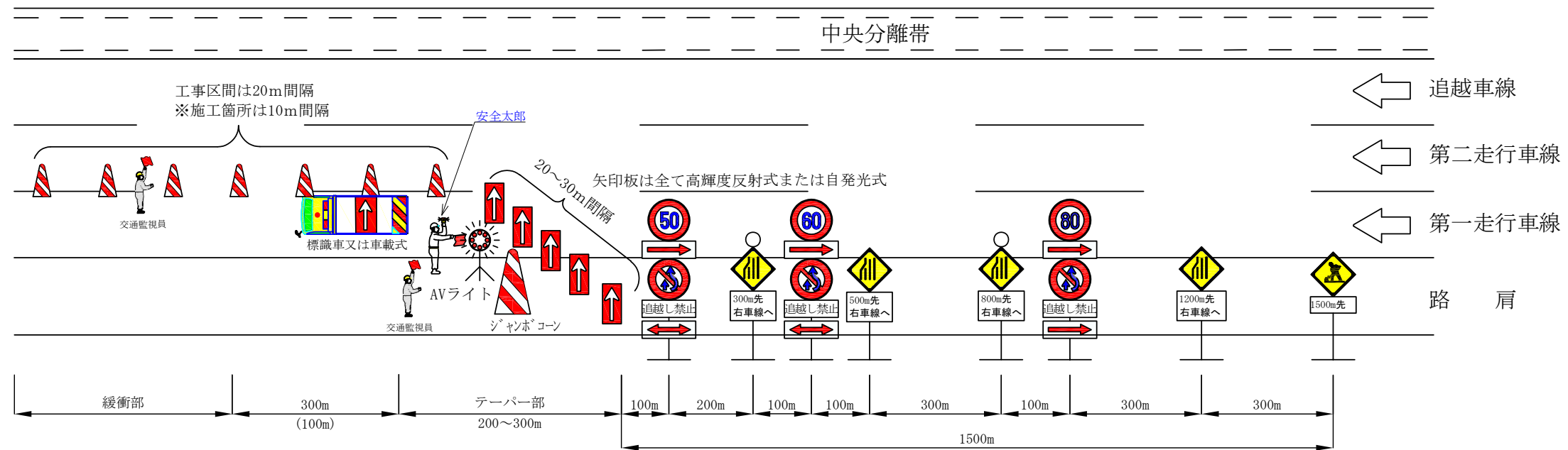
- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

※【 】内は夜間規制

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(6)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(7)
6車線100km/h区間
第一走行車線2島規制
車線規制 A1、B1、B1(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC間(上信越自動車道)



数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	6	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーバー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡回等)	1	人	

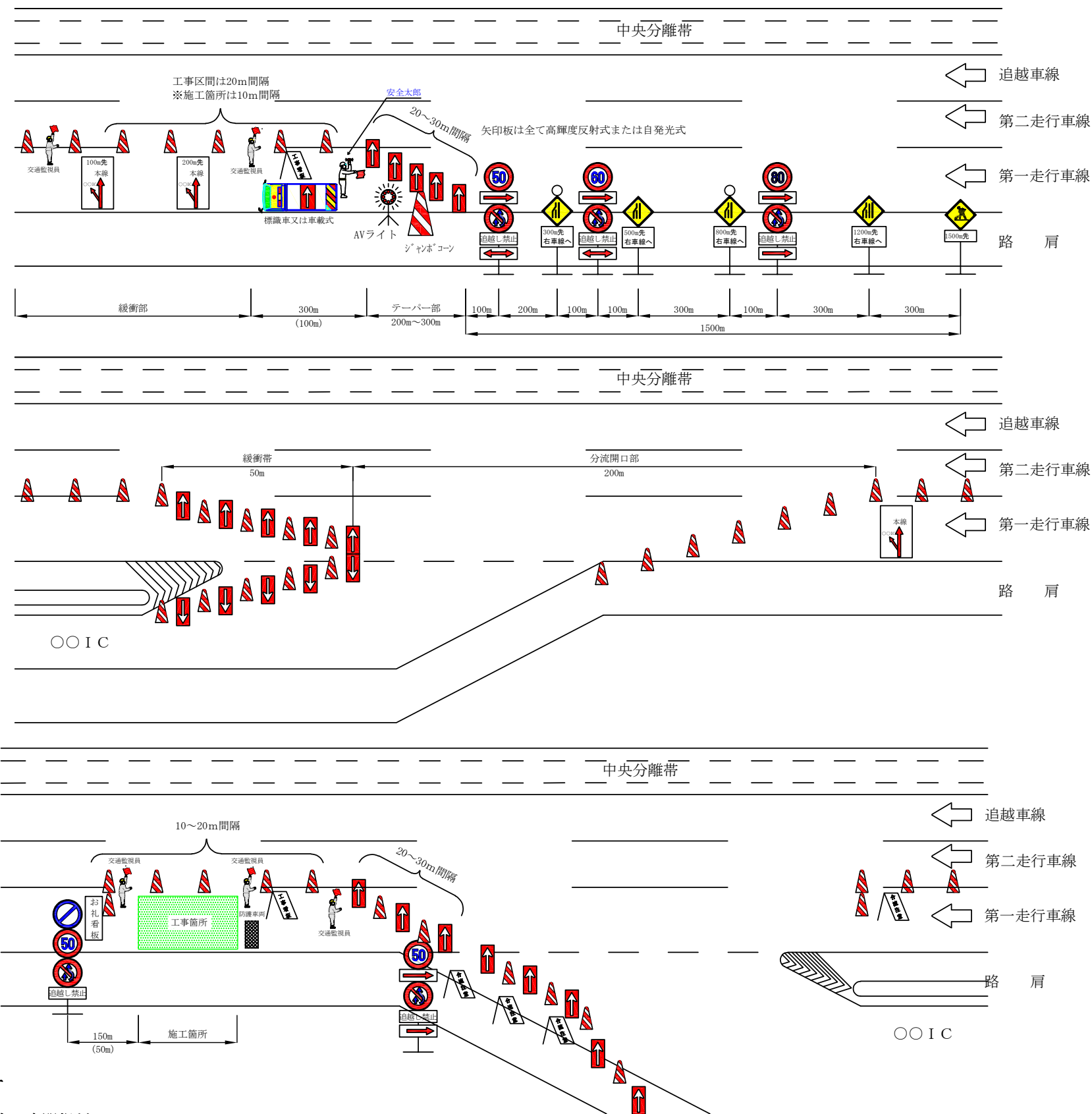
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(7)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(8)
6車線100km/h区間
第一走行車線3島規制
車線規制 A1、B1、B1(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC間(上信越自動車道)



数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設(標示板)	10	枚	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設(ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡視等)	1	人	

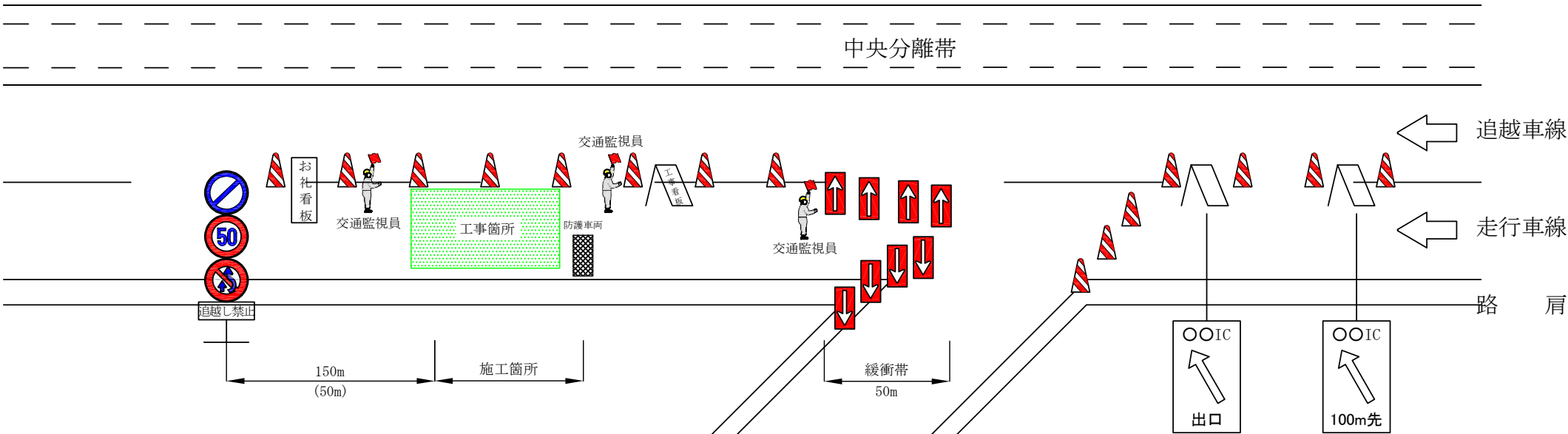
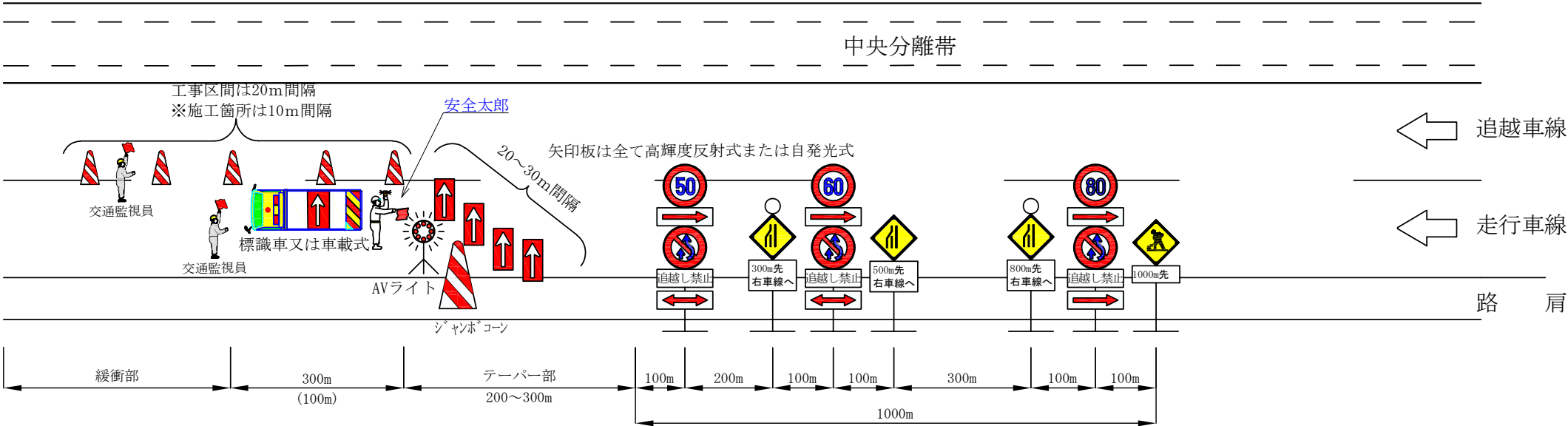
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(8)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(9)
4車線100km/h区間
走行車線2島規制
車線規制 A1、B1、B1(夜)

藤岡IC～松井田妙義IC間(上信越自動車道)



数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	4	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒 (設置・撤去)	6 【12】	枚	受注者持
交通監視員 (テーパー部)	1	人	
交通監視員 (工事車両出入口)	2	人	
交通監視員 (施工箇所)	1	人	
交通監視員 (規制内巡廻等)	1	人	

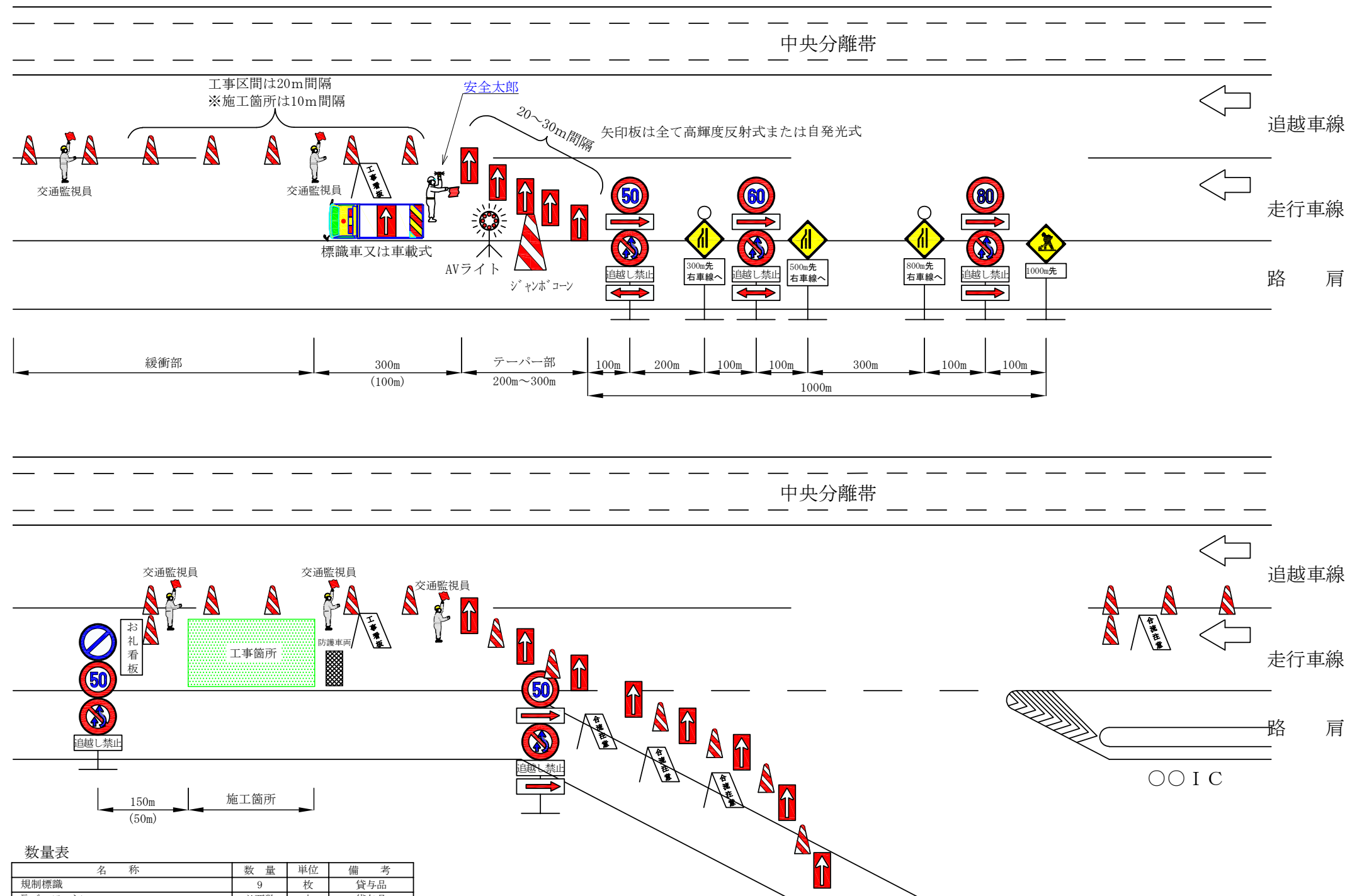
※ 【 】 内は夜間規制

- ・ () 内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒 (5分もの) は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】 内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(9)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(10)
4車線100km/h区間
走行車線2島規制
車線規制 A1、B1(夜)

藤岡IC～松井田妙義IC間(上信越自動車道)



数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	7	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

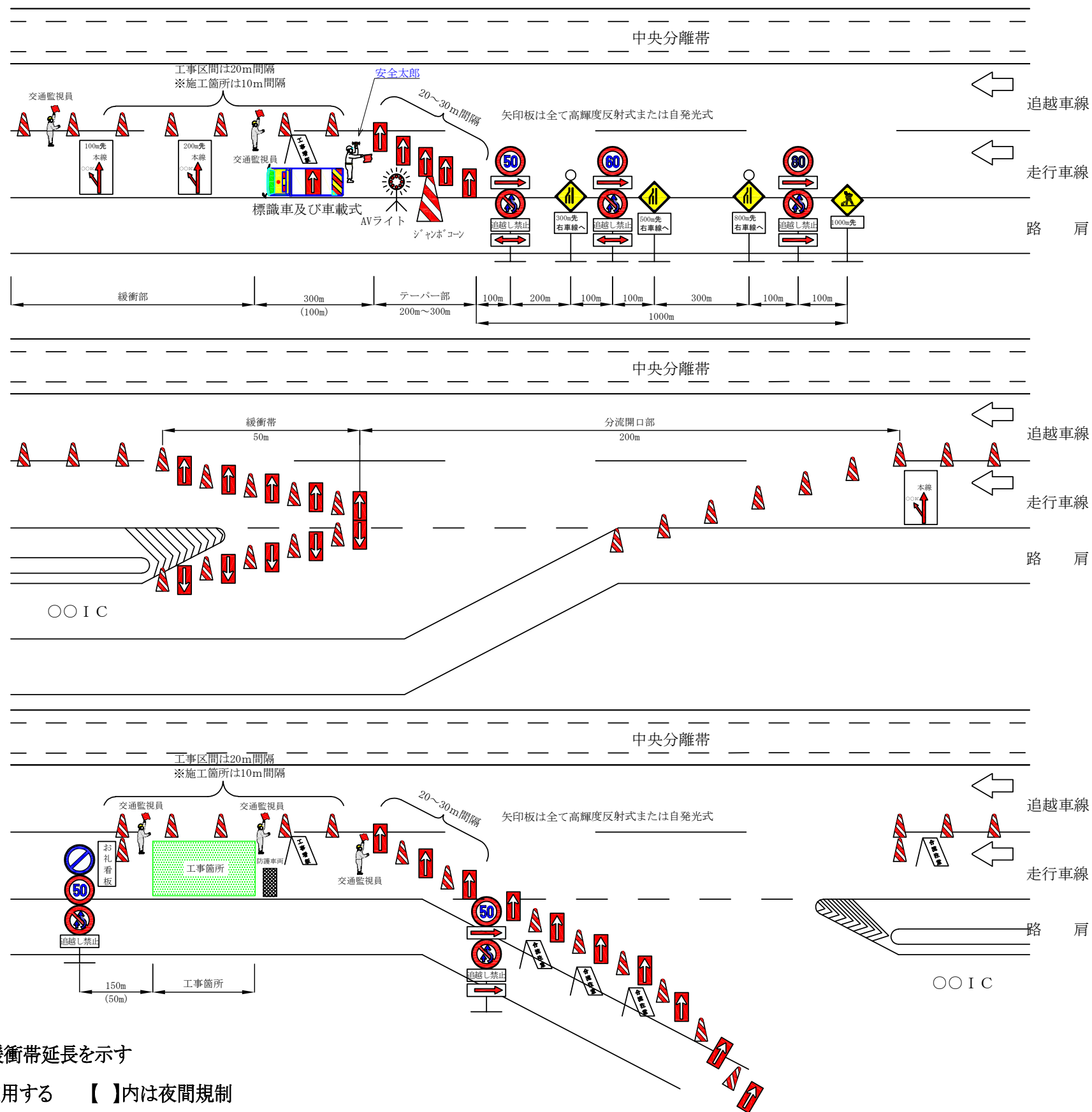
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(10)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(11)
4車線100km/h区間
走行車線3島規制
車線規制 A1(夜)、B1(夜)

前橋IC～渋川伊香保IC間(関越自動車道)



名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標式板）	10	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識等安全施設（ジャンボカラーコーン）	1	本	貸与品
防護車庫	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発光筒（設置・撤去）	6【12】	枚	受注者持
交通監視員（ケーバー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	2	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	1	人	

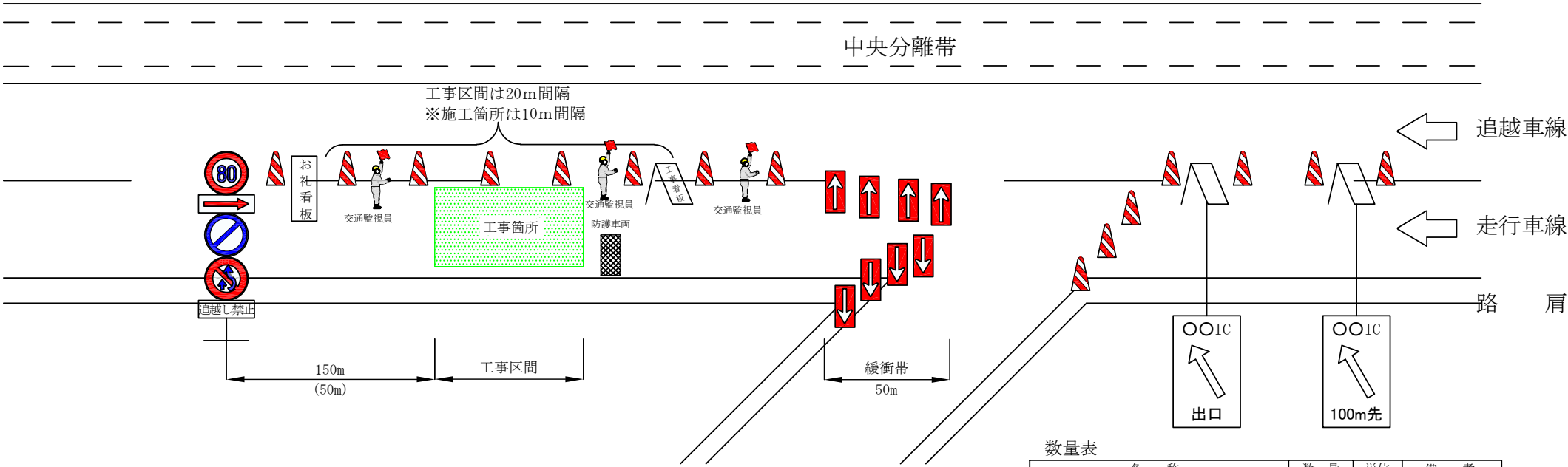
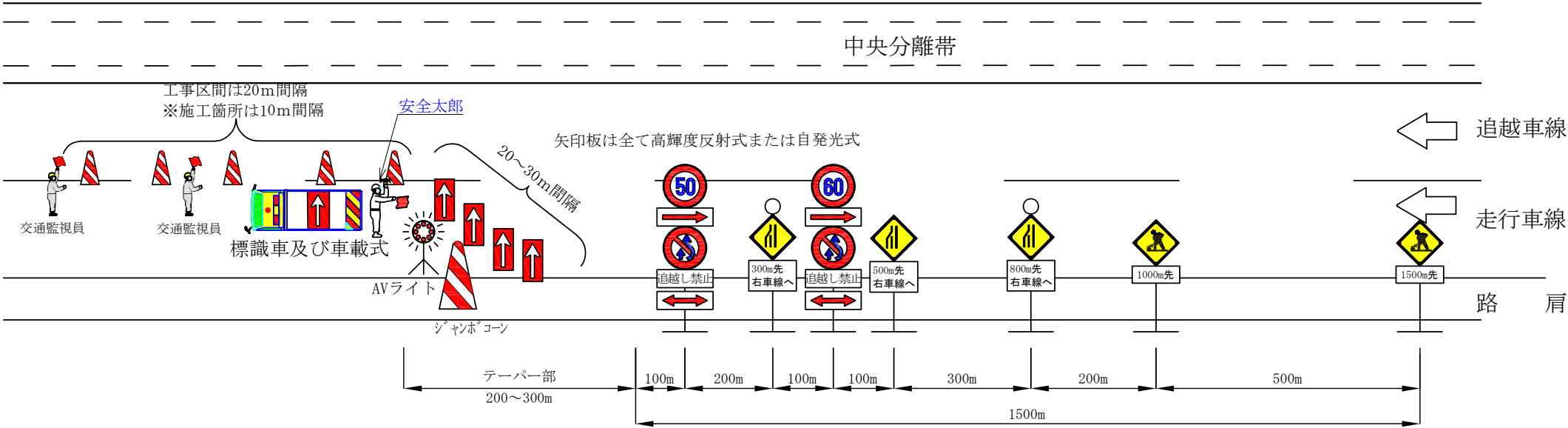
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

<p align="center">関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	<p align="center">規制図(11)</p>		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所</p>		

規制図(12)
4車線80km/h区間
走行車線2島規制
車線規制 A1

渋川伊香保IC～水上IC間(関越自動車道)



数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	4	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	6【12】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

※【 】内は夜間規制

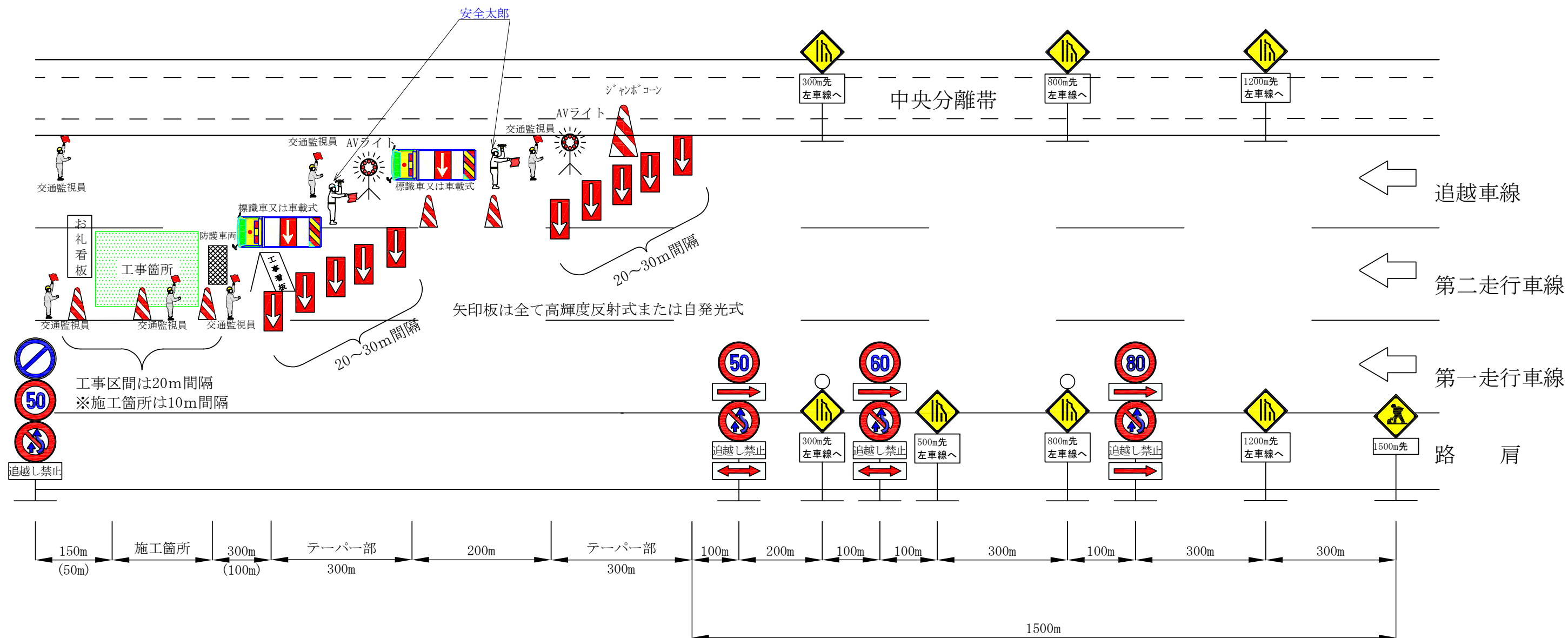
- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(12)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(13)

6車線100km/h区間
第二走行・追越車線規制
車線規制 A2(夜)、B2(夜)

本庄児玉IC～藤岡JCT間(関越自動車道)



数量表

名 称	数 量	単位	備 考
規制標識	12	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	2	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	2	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	2	台	貸与品
標識等安全施設（ジャンボカラーコーン）	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者所持
標識車又は車載式	2	枚	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12 【24】	枚	貸与品
交通監視員（テーパー部）	2	人	
交通監視員（工事車両出入口）	2	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡廻等）	1	人	

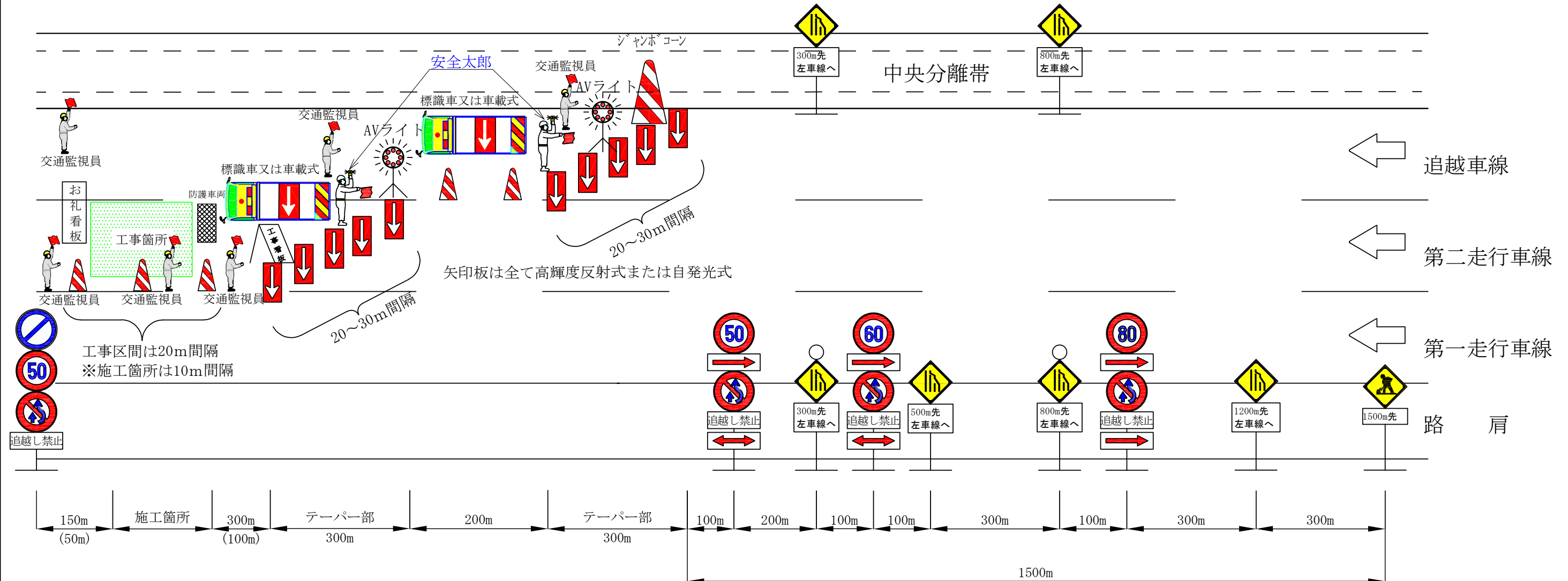
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(13)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(14)
6車線100km/h区間
第二走行・追越車線規制
車線規制 A2(夜)、B2(夜)

藤岡JCT～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC間(上信越自動車道)



数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	11	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	2	台	貸与品
標識等安全施設(標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	2	台	貸与品
標識等安全施設(ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	2	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12【24】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	2	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

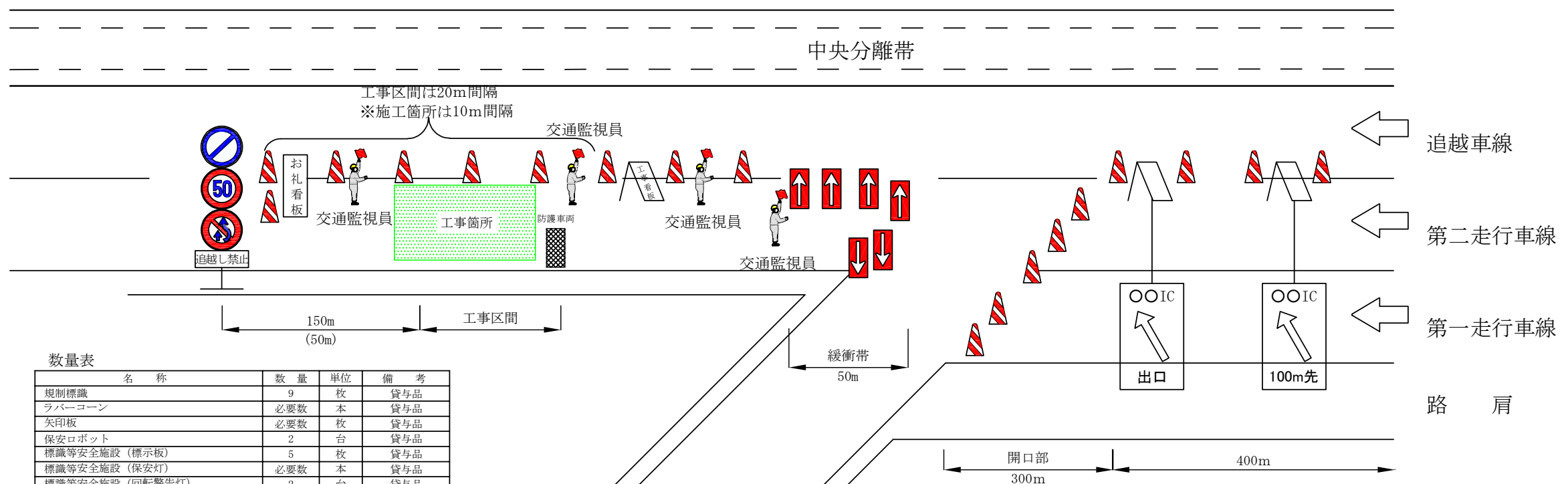
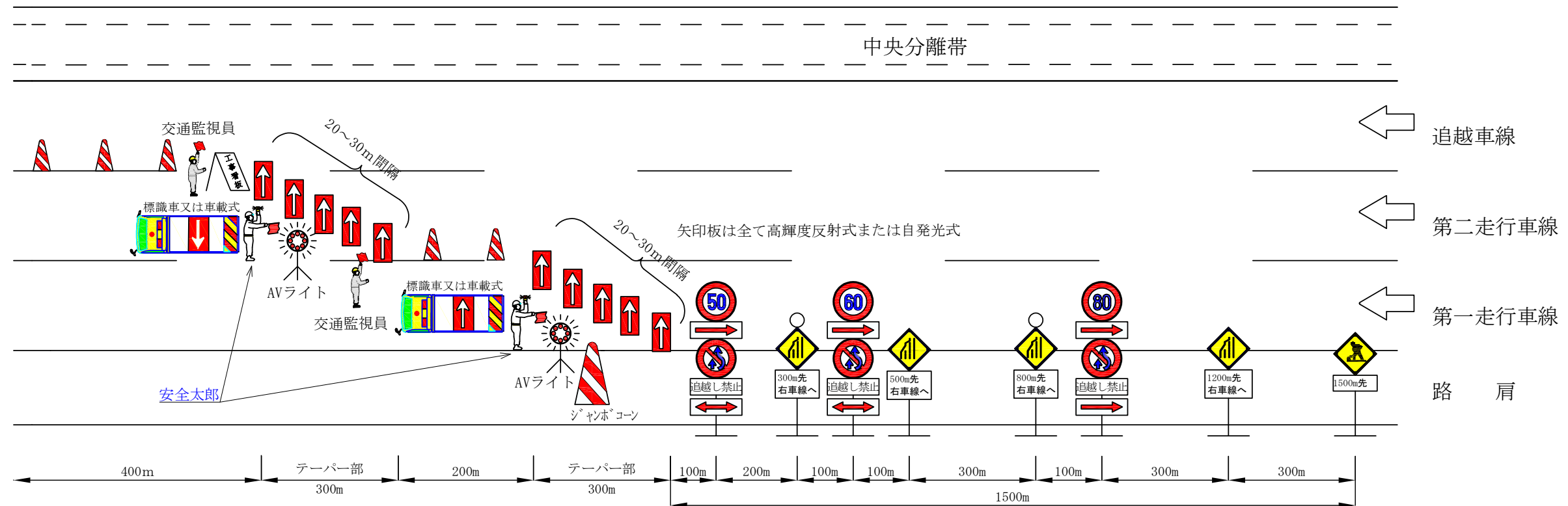
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(14)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(15)
6車線100km/h区間
第一・第二走行・車線2島規制
車線規制 A2(夜)、B2(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC間(上信越自動車道)



数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	2	台	貸与品
標識等安全施設(標示板)	5	枚	貸与品
標識等安全施設(保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設(回転警告灯)	2	台	貸与品
標識等安全施設(ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	2	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12【24】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	2	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

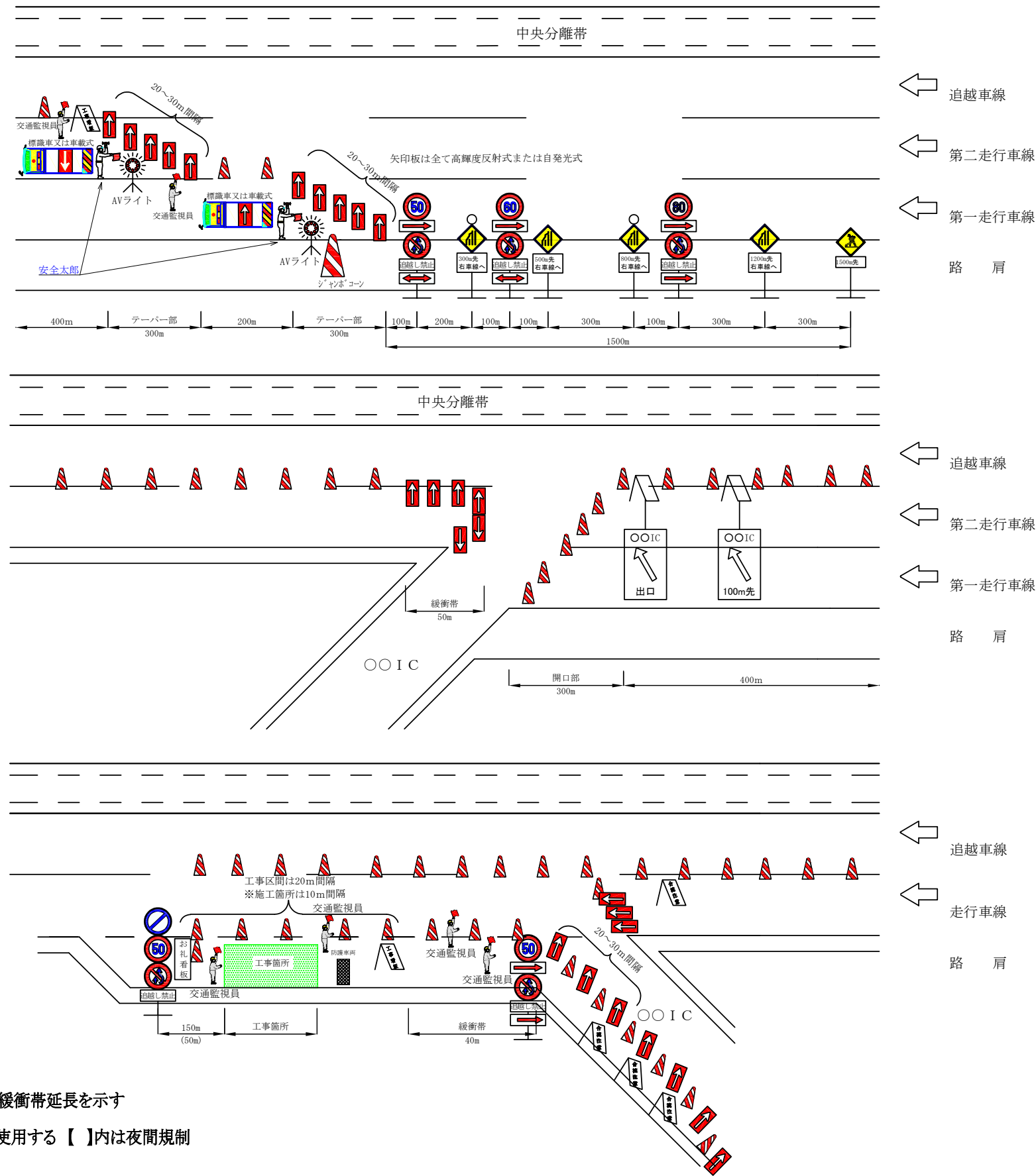
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(15)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(16)
6車線100km/h区間
第一走行・第二走行車線3島規制
車線規制 A2(夜)、B2(夜)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)
藤岡JCT～藤岡IC間(上信越自動車道)



数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	2	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	9	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	2	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	2	枚	貸与品
発炎筒(設置・撤去)	12【24】	枚	受注者持
交通監視員(テーパー部)	2	人	
交通監視員(工事車両出入口)	2	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

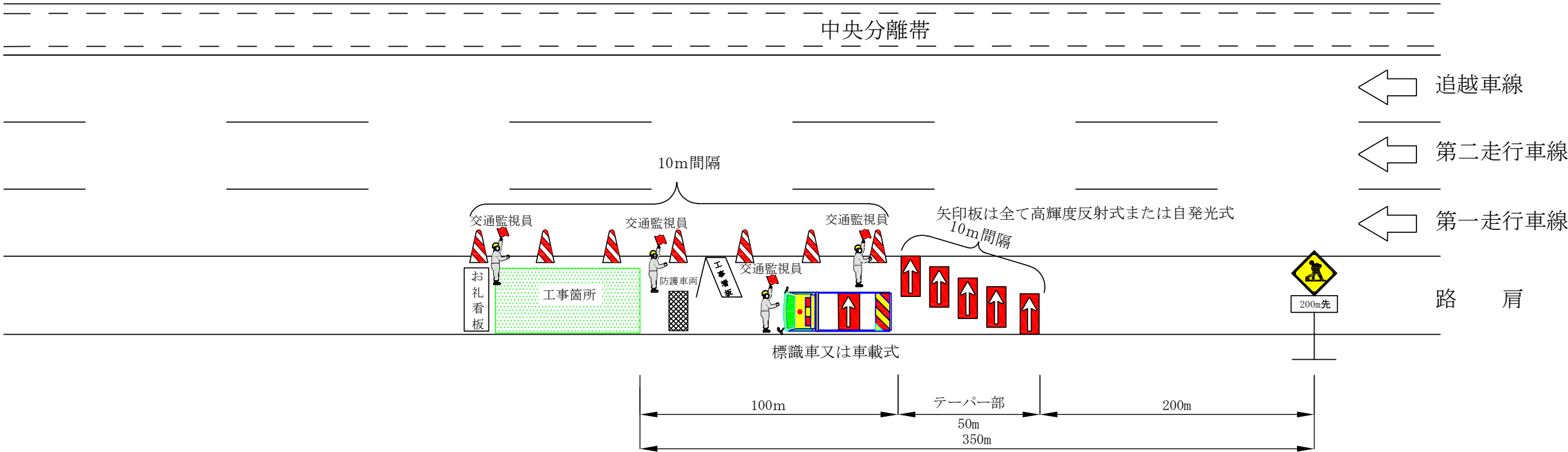
※【 】内は夜間規制

- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 発炎筒(5分もの)は、設置時・撤去時とも3本【6本】以上使用する 【 】内は夜間規制
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(16)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(17)
6車線100km/h区間
路肩規制
路肩規制 B1、B1(昼夜)(2)

本庄児玉IC～前橋IC間(関越自動車道)



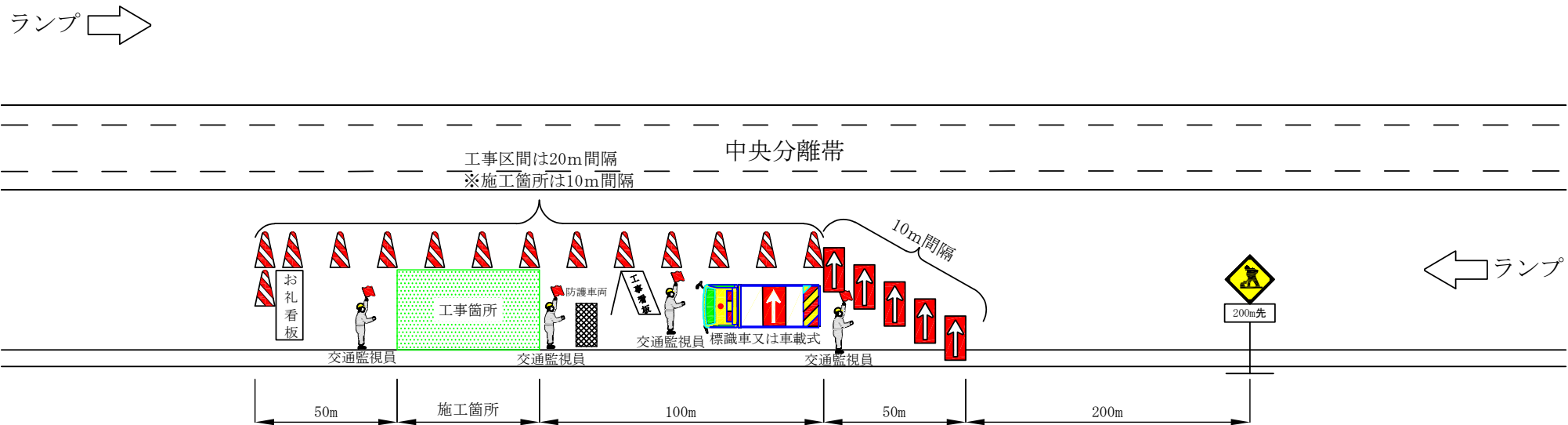
数量表

名 称	数 量	単位	備 考
規制標識	1	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	2	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	台	貸与品
交通監視員(テーパ部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	1	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

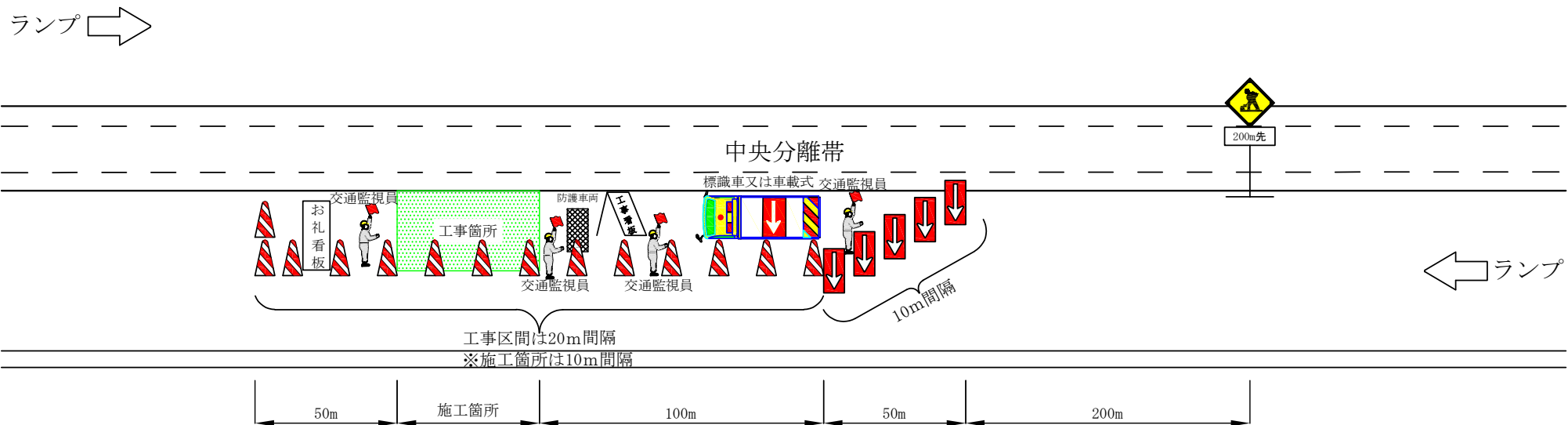
- ・ ()内数値は路面標示及び事前コア採取における最小緩衝帯延長を示す
- ・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(17)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(18)
ランプ車線規制
ランプ規制 A1、B1、B1(夜)
(ランプ左側)



(ランプ右側)

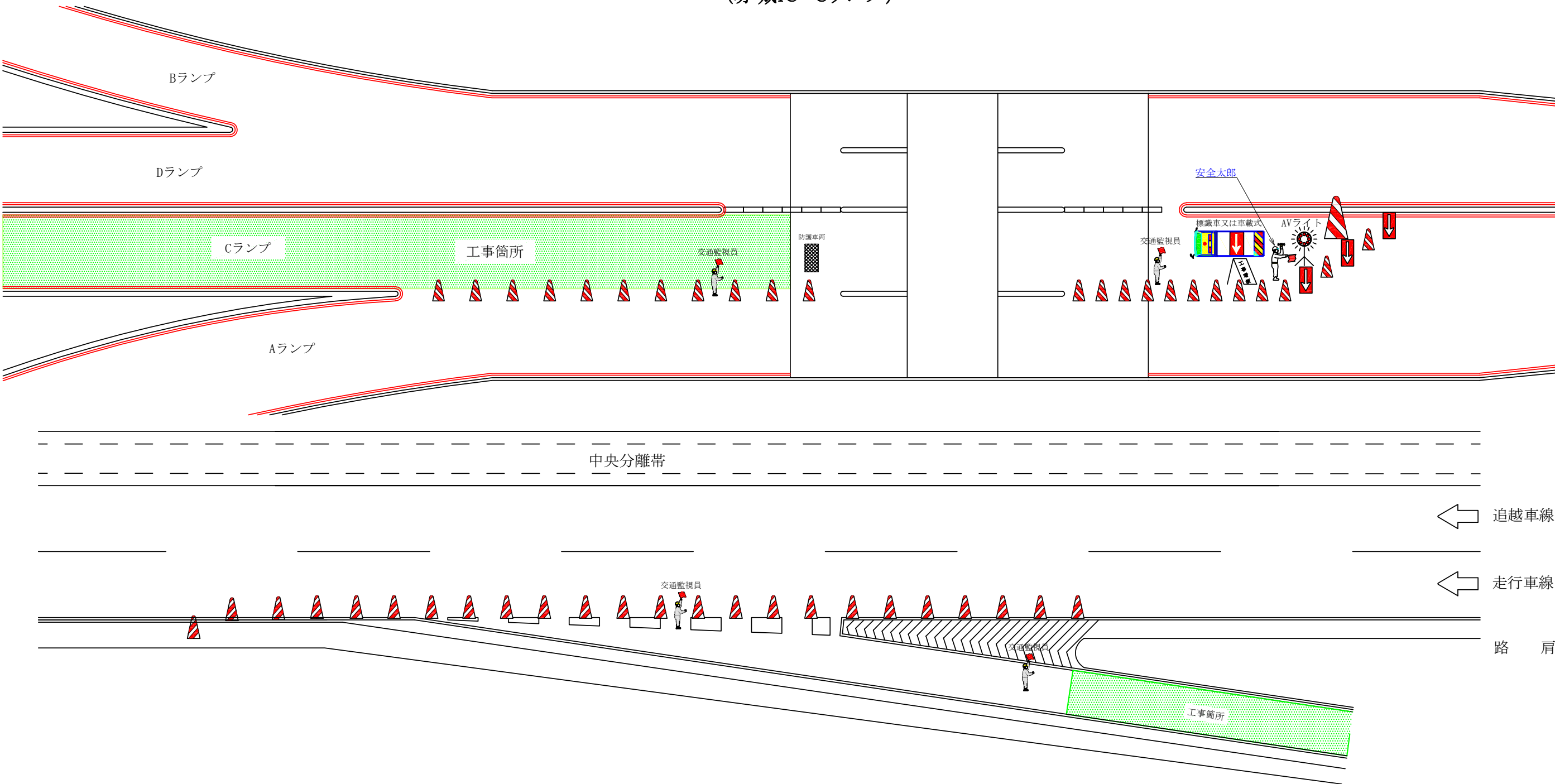


数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	1	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設（標示板）	2	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	台	貸与品
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡廻等）	1	人	

・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(18)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(19)
ランプ閉鎖B1(夜)
(赤城IC Cランプ)



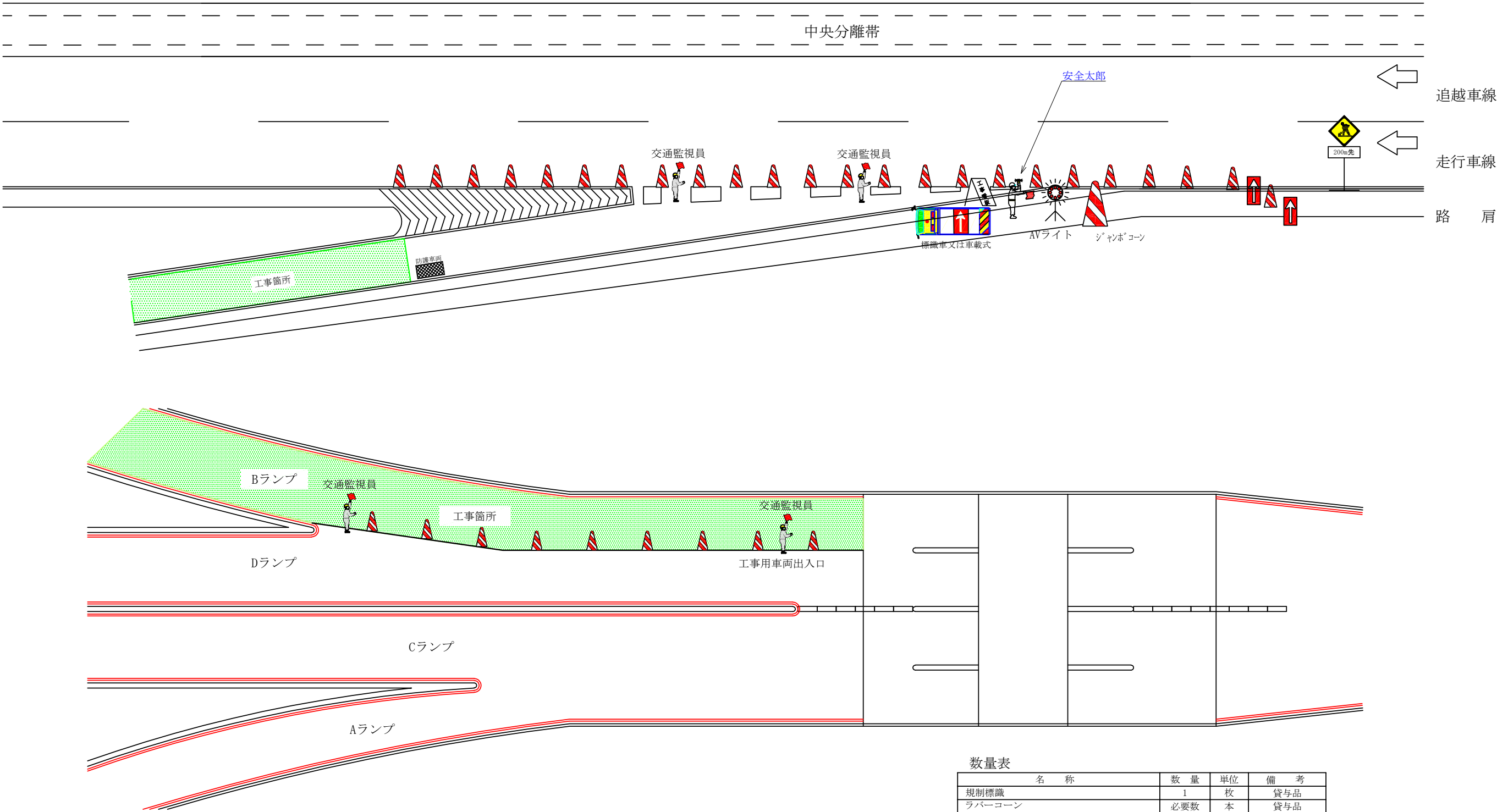
・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	1	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	台	貸与品
交通監視員(テーパー部)	1	人	
交通監視員(工事車両出入口)	1	人	
交通監視員(施工箇所)	1	人	
交通監視員(規制内巡廻等)	1	人	

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(19)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

規制図(20)
ランプ閉鎖B1(夜)
(昭和IC Bランプ)



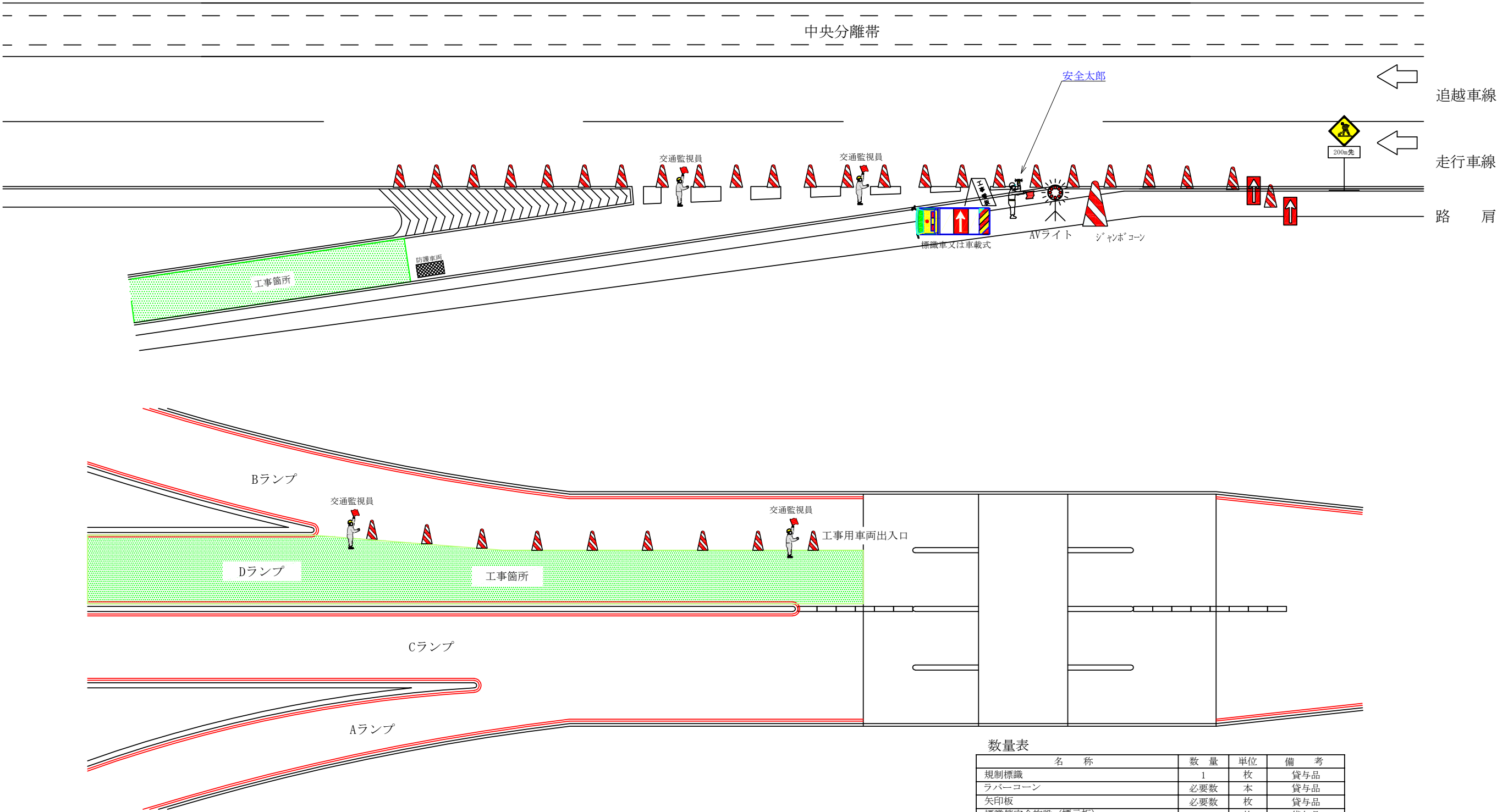
数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	1	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	1	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	台	貸与品
交通監視員 (テーパー部)	1	人	
交通監視員 (工事車両出入口)	1	人	
交通監視員 (施工箇所)	1	人	
交通監視員 (規制内巡廻等)	1	人	

・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(20)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

規制図(21)
ランプ閉鎖B1(夜)
(昭和IC Dランプ)

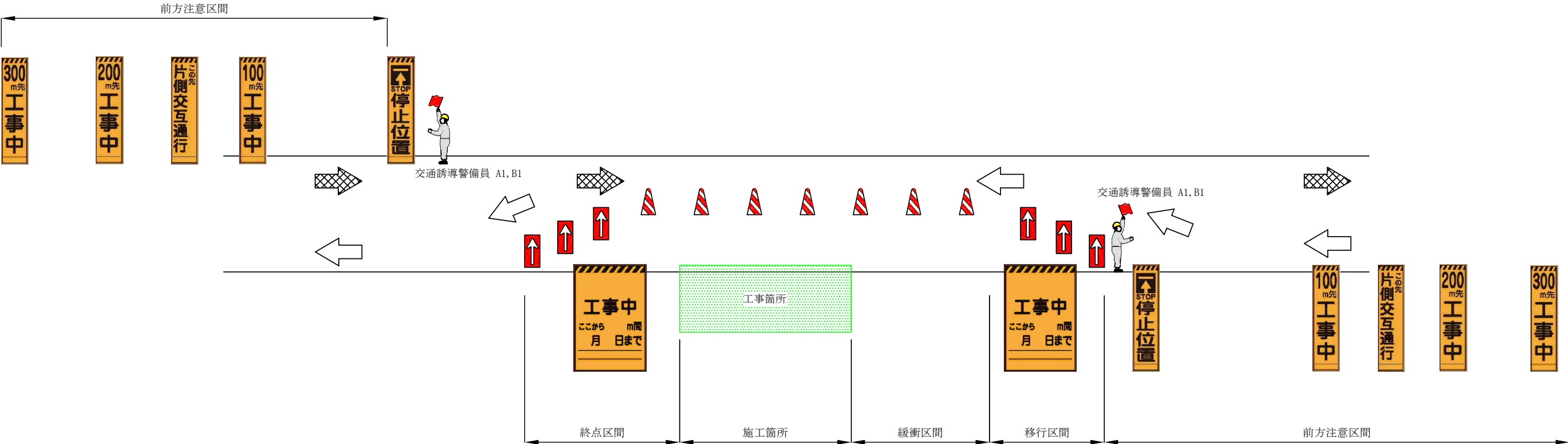


・ 規制材及び立て看板は一式貸与する

数量表			
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	1	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	1	枚	貸与品
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	貸与品
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	貸与品
標識等安全施設 (ジャンボカラーコーン)	1	本	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車又は車載式	1	台	貸与品
交通監視員 (ディーバー部)	1	人	
交通監視員 (工事車両出入口)	1	人	
交通監視員 (施工箇所)	1	人	
交通監視員 (規制内巡廻等)	1	人	

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	規制図(21)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 高崎管理事務所		

(参考図) 交通誘導警備員配置図
一般道



関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
図面の種類	(参考図) 交通誘導警備員 配置図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		