

関越自動車道  
高崎管内舗装補修工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工事名）関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

正誤一覧

対象	誤	正	備考
金抜設計書 5. 施工内容	床版防水 0.8万m <sup>2</sup>	床版防水 0.8千m <sup>2</sup>	
特記仕様書 1-2 施工内容	床版防水 0.8万m <sup>2</sup>	床版防水 0.8千m <sup>2</sup>	

工事名) 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

<p>金抜設計書 5. 施工内容</p> <p>工事概要</p> <p>1. 工事名 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p> <p>2. 路線名 関越自動車道 上信越自動車道 北関東自動車道</p> <p>3. 工事箇所 (自) 桶玉県 南谷市黒田 (KP 56.1) (半) 芽室県 利根郡みなかみ町 (KP 141.2)  (自) 芽室県 蕨原市間之郷 (KP 0.0) (半) 芽室県 安中市松井田町 西野沢 (KP 55.5)  (自) 芽室県 高崎市上邊町 (KP 0.0) (半) 柳木県 里和市宮田町 (KP 40.7)  (自) (半)  (自) (半)</p> <p>4. 工費 工事価格対象額 円 消費税お上げ地方消費税相当額 円 計 円</p> <p>5. 施工内容 施工延長 (本線・ランプ) 16.8 車線・km 舗装面積 6.5 万m<sup>2</sup> 床版防水 0.8 万m<sup>2</sup></p> <p>6. 工期 契約保証取得の日の翌日から 900 日間</p>		<p>工事概要</p> <p>1. 工事名 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事</p> <p>2. 路線名 関越自動車道 上信越自動車道 北関東自動車道</p> <p>3. 工事箇所 (自) 埼玉県 桶谷市黒田 (KP 56.1) (半) 芽室県 利根郡みなかみ町 (KP 141.2)  (自) 芽室県 蕨原市間之郷 (KP 0.0) (半) 芽室県 安中市松井田町 西野沢 (KP 55.5)  (自) 芽室県 高崎市上邊町 (KP 0.0) (半) 柳木県 里和市宮田町 (KP 40.7)  (自) (半)  (自) (半)</p> <p>4. 工費 工事価格対象額 円 消費税お上げ地方消費税相当額 円 計 円</p> <p>5. 施工内容 施工延長 (本線・ランプ) 16.8 車線・km 舗装面積 6.5 万m<sup>2</sup> 床版防水 0.8 万m<sup>2</sup></p> <p>6. 工期 契約保証取得の日の翌日から 900 日間</p>
---	--	--

0.8万m<sup>2</sup>

0.8千m<sup>2</sup>

## 工事名) 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

正誤表

対象	誤	正	備考
特記仕様書 1-2 施工内容	<p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事箇所 関越自動車道</p> <p>(自)埼玉県深谷市黒田 [花園IC (KP 56. 1)] 緯度 36° 07' 20" 経度 139° 15' 00" (至)群馬県利根郡みなかみ町 [水上IC (KP 141. 2)] 緯度 36° 44' 50" 経度 138° 58' 30" 上信越自動車道</p> <p>(自)群馬県藤岡市岡之郷 [藤岡JCT (KP 0. 0)] 緯度 36° 16' 20" 経度 139° 05' 50" (至)群馬県安中市松井田町西野牧 [碓氷軽井沢IC (KP 52. 5)] 緯度 36° 17' 30" 経度 138° 40' 10" 北関東自動車道</p> <p>(自)群馬県高崎市上流町 [高崎JCT (KP 0. 0)] 緯度 36° 19' 10" 経度 139° 04' 30" (至)栃木県足利市菅田町 [足利IC (KP 40. 7)] 緯度 36° 21' 40" 経度 139° 29' 10" ※座標については、国土地理院のホームページ「境界座標入力支援サービス」を利用すること。 <a href="https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41017.html">https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41017.html</a></p> <p>1-2 施工内容 施工延長(本線・ランプ) 16. 8 車線・km 舗装面積 6. 5 万m<sup>2</sup> 床版防水 0. 8 万m<sup>2</sup></p> <p>2. 適用する共通仕様書 契約書第1条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和7年7月版とする。 また、契約書第1条に規定する仕様書に「施設工事共通仕様書」を追加し、令和7年7月版を適用するものとする。 ・交通量計測設備標準仕様書 令和3年7月版 ・機械電気通信設備標準設計図集(以下「機電通標準図集」という。) 令和7年7月版</p> <p>3. 監督員、主任補助監督員の権限</p> <p>3-1 監督員の権限 契約書第9条第2項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書1-6-1「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。 (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年5月31日法律第104号、最終改正令和7年6月1日法律第68号 以下「建設リサイクル法」という。)第18条の規定に基づく報告先</p> <p>0. 8万m<sup>2</sup></p>	<p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事箇所 関越自動車道</p> <p>(自)埼玉県深谷市黒田 [花園IC (KP 56. 1)] 緯度 36° 07' 20" 経度 139° 15' 00" (至)群馬県利根郡みなかみ町 [水上IC (KP 141. 2)] 緯度 36° 44' 50" 経度 138° 58' 30" 上信越自動車道</p> <p>(自)群馬県藤岡市岡之郷 [藤岡JCT (KP 0. 0)] 緯度 36° 16' 20" 経度 139° 05' 50" (至)群馬県安中市松井田町西野牧 [碓氷軽井沢IC (KP 52. 5)] 緯度 36° 17' 30" 経度 138° 40' 10" 北関東自動車道</p> <p>(自)群馬県高崎市上流町 [高崎JCT (KP 0. 0)] 緯度 36° 19' 10" 経度 139° 04' 30" (至)栃木県足利市菅田町 [足利IC (KP 40. 7)] 緯度 36° 21' 40" 経度 139° 29' 10" ※座標については、国土地理院のホームページ「境界座標入力支援サービス」を利用すること。 <a href="https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41017.html">https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41017.html</a></p> <p>1-2 施工内容 施工延長(本線・ランプ) 16. 8 車線・km 舗装面積 6. 5 万m<sup>2</sup> 床版防水 0. 8 千m<sup>2</sup></p> <p>2. 適用する共通仕様書 契約書第1条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和7年7月版とする。 また、契約書第1条に規定する仕様書に「施設工事共通仕様書」を追加し、令和7年7月版を適用するものとする。 ・交通量計測設備標準仕様書 令和3年7月版 ・機械電気通信設備標準設計図集(以下「機電通標準図集」という。) 令和7年7月版</p> <p>3. 監督員、主任補助監督員の権限</p> <p>3-1 監督員の権限 契約書第9条第2項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書1-6-1「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。 (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年5月31日法律第104号、最終改正令和7年6月1日法律第68号 以下「建設リサイクル法」という。)第18条の規定に基づく報告先</p> <p>0. 8千m<sup>2</sup></p>	