

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

2. 路線名	関越自動車道
	上信越自動車道
	北関東自動車道

3. 工事箇所	(自) 埼玉県 深谷市黒田	(KP 56.1)
	(至) 群馬県 利根郡みなかみ町	(KP 141.2)
	(自) 群馬県 藤岡市岡之郷	(KP 0.0)
	(至) 群馬県 安中市松井田町 西野牧	(KP 52.5)
	(自) 群馬県 高崎市上滝町	(KP 0.0)
	(至) 栃木県 足利市菅田町	(KP 40.7)
	(自)	
	(至)	
	(自)	
	(至)	

4. 工 費	
工事価格対象額	円
消費税および地方消費税相当額	円
計	円

5. 施工内容	
施工延長（本線・ランプ）	1 6. 8 車線・k m
舗装面積	6. 5 万m ²
床版防水	0. 8 千m ²

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 900日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B 2 (t = 4 c m)	362	m2			
2	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B 3 (t = 4 c m)	2, 330	m2			
3	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工B 3 (t = 4 c m) (夜)	3, 927	m2			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B 1 (t = 4 c m) (夜)	8, 255	m2			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B 2 (t = 4 c m) (夜)	21, 471	m2			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B 1 (t = 1 0 c m)	1, 328	m2			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B 1 (t = 1 0 c m) (夜)	14, 186	m2			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工B 2 (t = 1 0 c m) (夜)	12, 519	m2			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工D (t = 2 5 c m) (夜)	29, 726	m2			
10	13 - (14)	レベリング工 レベリング工A	31	t			
11	13 - (14)	レベリング工 レベリング工B	354	t			
12	13 - (14)	レベリング工 レベリング工B (夜)	586	t			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (14)	レベリング工 レベリング工C 1	169	t			
14	13 - (14)	レベリング工 レベリング工C 1 (夜)	294	t			
15	13 - (14)	レベリング工 レベリング工C 2	20	t			
16	13 - (14)	レベリング工 レベリング工C 2 (夜)	24	t			
17	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 B 1	362	m2			
18	13 - (16)	床版防水工 端部防水工 A	317	m2			
19	13 - (16)	床版防水工 端部防水工 A (夜)	158	m2			
20	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	5,003	m			
21	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (夜)	472	m			
22	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1	8,493	m			
23	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (夜)	114	m			
24	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	358	m2			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1 (夜)	50	m2			
26	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2	42	m2			
27	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2 (夜)	7	m2			
28	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1	7,754	m			
29	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (夜)	749	m			
30	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H=800mm) B	22	基			
31	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石	391	m			
32	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 (夜)	225	m			
33	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 B 1	1	回			
34	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 B 1 (昼夜) (2)	1	回			
35	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1	106	回			
36	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B 1	90	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1 (夜)	17	回			
38	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B 1 (夜)	197	回			
39	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 2 (夜)	20	回			
40	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B 2 (夜)	61	回			
41	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 A 1	14	回			
42	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 B 1	11	回			
43	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 B 1 (夜)	3	回			
44	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B 1 (夜)	11	回			
45	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A 1	1	人・日			
46	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	21	人・日			
47	特 - (1)	路面切削工 路面切削工 A 1	331	m3			
48	特 - (1)	路面切削工 路面切削工 A 1 (夜)	517	m3			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (1)	路面切削工 路面切削工 A 2	18	m3			
50	特 - (1)	路面切削工 路面切削工 A 2 (夜)	22	m3			
51	特 - (1)	路面切削工 路面剥取工 A	41	m3			
52	特 - (1)	路面切削工 路面剥取工 A (夜)	23	m3			
53	特 - (2)	試料採取 試料採取 A	15	箇所			
54	特 - (2)	試料採取 試料採取 A (夜)	27	箇所			
55	特 - (3)	床版排水工 床版排水工 A	13	箇所			
56	特 - (3)	床版排水工 床版排水工 A (夜)	4	箇所			
57	特 - (4)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工 B	29	m2			
58	特 - (5)	ループコイル敷設工 ループコイル敷設工 B (夜)	4	箇所			
59	特 - (6)	止水目地工 止水目地工 B	961	m			
60	特 - (6)	止水目地工 止水目地工 B (夜)	21,675	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (6)	止水目地工 止水目地工C	311	m			
62	特 - (6)	止水目地工 止水目地工C (夜)	414	m			
63	特 - (6)	止水目地工 止水目地工D	395	m			
64	特 - (6)	止水目地工 止水目地工D (夜)	676	m			
65	特 - (7)	撤去工 縁石撤去工A	636	m			
66	特 - (7)	撤去工 縁石撤去工A (夜)	300	m			
67	特 - (8)	仮舗装工 仮舗装工A	117	t			
68	特 - (8)	仮舗装工 仮舗装工A (夜)	65	t			
69	特 - (9)	床版防水記録表 床版防水記録表A	18	箇所			
70	特 - (10)	事前調査工 コア採取A	27	m			
71	特 - (10)	事前調査工 コア採取A (夜)	1	m			
		計①					

單 價 表

[illegible]