

## 参考積算条件書（その１）

（関越自動車道 高崎管内舗装補修工事）

令和 7 年 1 1 月 1 8 日

東日本高速道路株式会社 関東支社

### 【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

# 1.材料価格掲載予定項目

## ①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	本庄児玉 I C ～ 渋川 伊香保 I C	t	—
		上信越自動車道	藤岡 J C T ～ 富岡 I C	t	—
	改質アスファルト積寒用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	渋川伊香保 I C ～ 昭 和 I C	t	—
		上信越自動車道	富岡 I C ～ 松井田妙 義 I C	t	—
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	本庄児玉 I C ～ 昭和 I C	t	—
		上信越自動車道	藤岡 J C T ～ 松井田 妙義 I C	t	—
レベリング層 用混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	本庄児玉 I C ～ 前橋 I C	t	—
高弾性上層路 盤用混合物 (H i MA)	添加剤入りストレートア スファルト 60-80 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：なし	上信越自動車道	藤岡 J C T ～ 松井田 妙義 I C	t	—
橋梁レベリン グ層用グース アスファルト 混合物	橋梁レベリング層用グー スアスファルト混合物用 改質アスファルト 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：あり	関越自動車道	本庄児玉 I C ～ 前橋 I C	t	—

※ 留意事項を記載。

- ・材料単価は、現場着価格で有料道路料金を含まない。

## ②その他材料（一般的な材料）

名称	規格・仕様	単位	価格 (円)	備考
I 型止水目地材 (切削断面用)	縦 25 mm、t=5 mm	m	—	プライマー費含む

※ 留意事項を記載。

- ・材料単価は、現場着価格。

## 2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

## 3.（最終）参考見積書

参考積算条件書（その１）では掲載対象外

## 4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和７年７月
単価ファイル適用年月	令和７年１０月
物価資料等適用年月	令和８年１月
建設機械等損料表適用年度	令和７年度版