

参考積算条件書（その2）

(関越自動車道 高崎管内舗装補修工事)

令和8年1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C区間	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	本庄児玉 I C～渋川伊香保 I C	t	15,300
		上信越自動車道	藤岡 J C T～富岡 I C	t	15,300
	改質アスファルト積寒用 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	渋川伊香保 I C～昭和 I C	t	15,950
		上信越自動車道	富岡 I C～松井田妙義 I C	t	16,050
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	本庄児玉 I C～渋川伊香保 I C	t	14,300
			渋川伊香保 I C～昭和 I C	t	14,400
		上信越自動車道	藤岡 J C T～富岡 I C	t	14,300
			富岡 I C～松井田妙義 I C	t	15,300
レベリング層用混合物(FB13)	改質アスファルト 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：なし	関越自動車道	本庄児玉 I C～前橋 I C	t	16,250
高弹性上層路盤用混合物(HiMA)	添加剤入りストレートアスファルト60-80 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：なし	上信越自動車道	藤岡 J C T～富岡 I C	t	16,150
			富岡 I C～松井田妙義 I C	t	16,400
橋梁レベリング層用グースアスファルト混合物	橋梁レベリング層用グースアスファルト混合物用 改質アスファルト 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：昼間	関越自動車道	本庄児玉 I C～前橋 I C	t	258,000
	橋梁レベリング層用グースアスファルト混合物用 改質アスファルト 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：夜間			t	262,000

※ 留意事項を記載。

- ・材料単価は、現場着価格で有料道路料金を含まない。

②その他材料（一般的な材料）

名称	規格・仕様	単位	価格（円）	備考
I型止水目地材 (切削断面用)	縦25mm、t=5mm	m	308	プライマー費含む
	縦35mm、t=5mm	m	453	

※ 留意事項を記載。

- ・材料単価は、現場着価格で有料道路料金を含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	<input checked="" type="radio"/>
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
	4週8休の補正	補正なし	
		週単位	<input checked="" type="radio"/>
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	<input checked="" type="radio"/>
		補正なし	

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年1月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版