

關越自動車道 高崎管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道
 上信越自動車道
 北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 深谷市黒田 (KP 56.1)
 (至) 群馬県 利根郡みなかみ町 (KP 141.2)

 (自) 群馬県 藤岡市岡之郷 (KP 0.0)
 (至) 群馬県 安中市松井田町 西野牧 (KP 52.5)

 (自) 群馬県 高崎市上滝町 (KP 0.0)
 (至) 栃木県 足利市菅田町 (KP 40.7)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ)	16.8車線・km
舗装面積	6.5万m ²
床版防水	0.8千m ²

5. 期 間 自 令和 8年 2月 25日 ~ 至 令和 10年 8月 12日 (900日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装工	式	1	808,245,375		
オーバーレイ工	式	1	15,439,395	オーバーレイ工 t = 4 cm	6,619 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	609,915,887	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	29,726 m ²
				他	29,726 m ²
レベリング工	式	1	171,323,280	アスファルト基層混合物	1,478 t
床版防水工	式	1	11,566,813	床版防水工	837 m ²
				その他	475 m ²
交通管理施設工	式	1	15,688,763		
路面標示工	式	1	15,477,871	路面標示標準型 A 1	5,475 m
				路面標示標準型 (m ²) C 1	457 m ²
				突起型路面標示 B 2 - 1	8,503 m
車線分離標撤去設置工	式	1	210,892	車線分離標撤去設置工	22 基
雑工	式	1	297,354,877		
縁石工	式	1	852,923	アスファルト縁石	616 m
その他附帯工	式	1	50,643,025	路面切削工 A 1	331 m ³
				路面切削工 A 1 (夜)	517 m ³
				路面切削工 A 2	18 m ³
				路面切削工 A 2 (夜)	22 m ³
				路面剥取工 A	41 m ³
				路面剥取工 A (夜)	23 m ³
				試料採取 A	15 箇所
				試料採取 A (夜)	27 箇所
				床版排水工 A	13 箇所
				床版排水工 A (夜)	4 箇所
				樹脂系薄層舗装工 B	29 m ²
				ループコイル敷設工 B (夜)	4 箇所
				止水目地工 B	961 m
				止水目地工 B (夜)	21,675 m
				止水目地工 C	311 m
				止水目地工 C (夜)	414 m
				止水目地工 D	395 m
				止水目地工 D (夜)	676 m
				縁石撤去工 A	636 m
				縁石撤去工 A (夜)	300 m
				仮舗装工 A	117 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 高崎管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮舗装工A (夜) 65 t 床版防水記録表A 18 箇所 コア採取A 27 m コア採取A (夜) 1 m
交通規制工	式	1	245,281,029	車線規制 ○ 493 回 交通規制工 39 回
交通保安要員	式	1	577,900	交通誘導警備員A 1 人・日 交通誘導警備員B 21 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,121,289,015	
仮設工事費	式	1	17,898,165	
仮設備工事費	式	1	441,936	移動足場工費 1 式
雑工事費	式	1	17,456,229	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,139,187,180	
共通仮設費	式	1	216,000,383	
共通仮設費	式	1	117,916,383	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	98,084,000	
現場管理費	式	1	220,402,000	
間接工事費 計	式	1	436,402,383	
工事原価	式	1	1,575,589,563	
一般管理費等	式	1	176,110,437	
工事価格	式	1	1,751,700,000	