

富津館山道路 竹岡高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 8年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 富津館山道路 竹岡高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 富津館山道路

3. 施工箇所 (自) 千葉県 富津市 竹岡
(至) 千葉県 鋸南町 吉浜

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	上部工補強設計	2連
	耐震補強動的解析 (レベル2地震動)	2連
	橋脚耐震補強設計	6基
	施工計画	2橋
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 8年 6月 19日 ~ 至 令和 9年 5月 14日 (330日間)

調査等業務名	富津館山道路 竹岡高架橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	14,747,768	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 上部工補強設計 竹岡高架橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 上部工補強設計 吉浜川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 竹岡高架橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 吉浜川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 壁式橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 壁式橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 1 壁式橋脚	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 壁式橋脚	基	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	2		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,479,362	
交通費・日当	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 竹岡高架橋（上下線）	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 吉浜川橋（上下線）	式	1		
その他原価	式	1	7,941,673	
一般管理費等	式	1	12,181,197	
合計	式	1	36,350,000	