

質問に対する回答について
工事名) 磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	設計関係図書 設計図(参考図) 20/46 頁 特記仕様書 28 頁 トンネル掘削DⅢ a (H) - R - K、トンネル掘削DⅢ a (H) - 1 - Kにおいて、機械掘削による補助ベンチ付全断面工法(インバート早期閉合)とのことですが、下半掘削は、積算基準書では、大型ブレーカですが、設計図、施工次第図(1)のとおり、上半・下半ともに油圧切削機による掘削との理解で良いでしょうか。ご教示をお願いいたします。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
2	設計関係図書 設計図(参考図) 19/46 頁 参考図の工事工程表では、本工事は、先進ボーリングを考慮した工程表であるとの記載がございますが、支保パターン毎の月当り進行長には、先進ボーリングの工程も加味されているとの理解でよいでしょうか。ご教示をお願いいたします。	その通りでお考えください。

3	<p>設計関係図書 数量明細表 6/15 頁 設計図 1/132 頁</p> <p>DⅢa(H)-1-K について、トンネル掘削の数量は、数量明細表および設計図の数量総括表で 15,074.6m³ となっておりますが、15,227.6m³ ではないでしょうか。ご確認をお願いいたします。</p>	<p>数量明細表および設計図の数量総括表に記載のトンネル掘削DⅢa(H)-1-Kの数量は15,074.6m³となります。</p>
---	---	---