

質問に対する回答について
工事名) 磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>設計関係図書 特記仕様書 22、40 頁 特記仕様書「24-3 道路掘削土砂」および 「24-26 坑口盛土工（ソイルセメント盛 土 A）」において、 24-3 道路掘削土砂の項目と 24-26 坑口 盛土工（ソイルセメント盛土 A）の支払 項目として「運搬」が記載されておしま す。 本工事におけるソイルセメント盛土 A に 係る土砂の運搬費につきましては、 以下のいずれの項目において計上されて いるのか、ご教示ください。 特記仕様書 24-3 道路掘削土砂 特記仕様書 24-26 坑口盛土工（ソイル セメント盛土 A）</p>	<p>道路掘削土砂には、道路掘削箇所から 攪拌混合を行う箇所までの運搬が含ま れます。 また、坑口盛土工には、攪拌混合を行 った箇所から坑口盛土工施工箇所までの 運搬が含まれます。</p>

2	<p>設計関係図書 特記仕様書 22、48 頁 特記仕様書「24-3 道路掘削土砂」では、本線部における土砂（土質区分：土砂 B）について、掘削、積込み、ならびにずり仮置き場復旧箇所への運搬、敷均し、締固めを行うものと記載されています（一部抜粋）。</p> <p>一方、特記仕様書「24-33 ずり仮置き場復旧工」では、軽沢土砂仮置場における土砂（土砂区分：土砂 B）について、掘削、積込み、ならびにずり仮置き場復旧箇所への運搬、敷均し、締固めを行うものと記載されています（一部抜粋）。</p> <p>上記のとおり、「ずり仮置き場復旧箇所への運搬、敷均し、締固め」の作業内容が両項目において重複しているように見受けられますが、本件についてどのように整理されているのかをご教示いただきたく存じます。</p> <p>ご確認のほど、よろしく願いいたします。</p>	<p>令和8年5月7日掲載の「質問に対する回答について8」質問番号1に対する回答のとおりとなります。</p>
3	<p>設計関係図書 割掛対象表参考内訳書 4 枚目 坑内仮排水設備について、強制排水 排水ポンプ 2.6kw と明記されておりますが、この規格のポンプは存在しなく、ポンプ規格は、2.2kw の上は 3.7kw となりますので、ご確認とご教示をお願いいたします。</p>	<p>割掛対象表参考内訳書に関する質問にはお答えできません。</p>

4	<p>設計関係図書 数量明細表 4/16 頁 設計図（トンネル）41/132～43/132 頁 型わく T について、数量明細表の数量には、本坑・非常駐車帯の断面変化部の妻型枠の数量が計上されていないと思われ ますが、ご確認をお願いいたします。</p>	<p>非常駐車帯の妻部型枠は、型わく T の単価に含まれています。</p>
5	<p>設計関係図書 設計図（参考図）3/46 頁 質問に対する回答について⑥-3 において、トンネル掘削 DⅢa(H)-1-K の設計数量は 15,074.6 m³とのご回答をいただきましたが、その場合、DⅢa(H)-1-K の上部半断面掘削設計数量は、62.345 m³になる のではないのでしょうか。ご確認をお願いいたします。</p>	<p>令和8年3月27日掲載の「質問に対する回答について6」質問番号3に対する回答のとおりとなります。</p>
6	<p>設計関係図書 特記仕様書 53 頁 工事中機械分解組立費(工事中仮架橋工)にダウンザールハンマの掘削用クレーンの分解組立費用は計上されていると考えてよろ しいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p>

7	<p>設計関係図書 特記仕様書 1～2 頁</p> <p>4.間接工事費の変更の4-1(3)に「上記(1)(2)に関連し発生した間接工事費について、監督員が必要と認めた場合、その費用については監督員と受注者との協議し定めるものとする。」と記載されております。最終変更時点において、現場管理費総額の支出実績が受注者の責めによらない事由の増加費用は変更対象になると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>特記仕様書4-1に記載のとおりとなります。</p>
8	<p>設計関係図書 特記仕様書 2～3 頁</p> <p>5. 材料調達に伴う変更「安定的な材料確保を図る」旨の協議を行うと記載されております。昨今の中東情勢の変化等による原材料費、エネルギーコスト等の取引価格を反映した結果、「実際の購入価格」の方が「購入した月の物価資料の単価等」より高い場合であったときは、「実際の購入価格」を用いて請負代金額を変更することは可能でしょうか。</p>	<p>土木工事等請負契約書第26条（賃金又は物価の変動に基づく請負代金額の変更）に記載のとおりとなります。</p>