

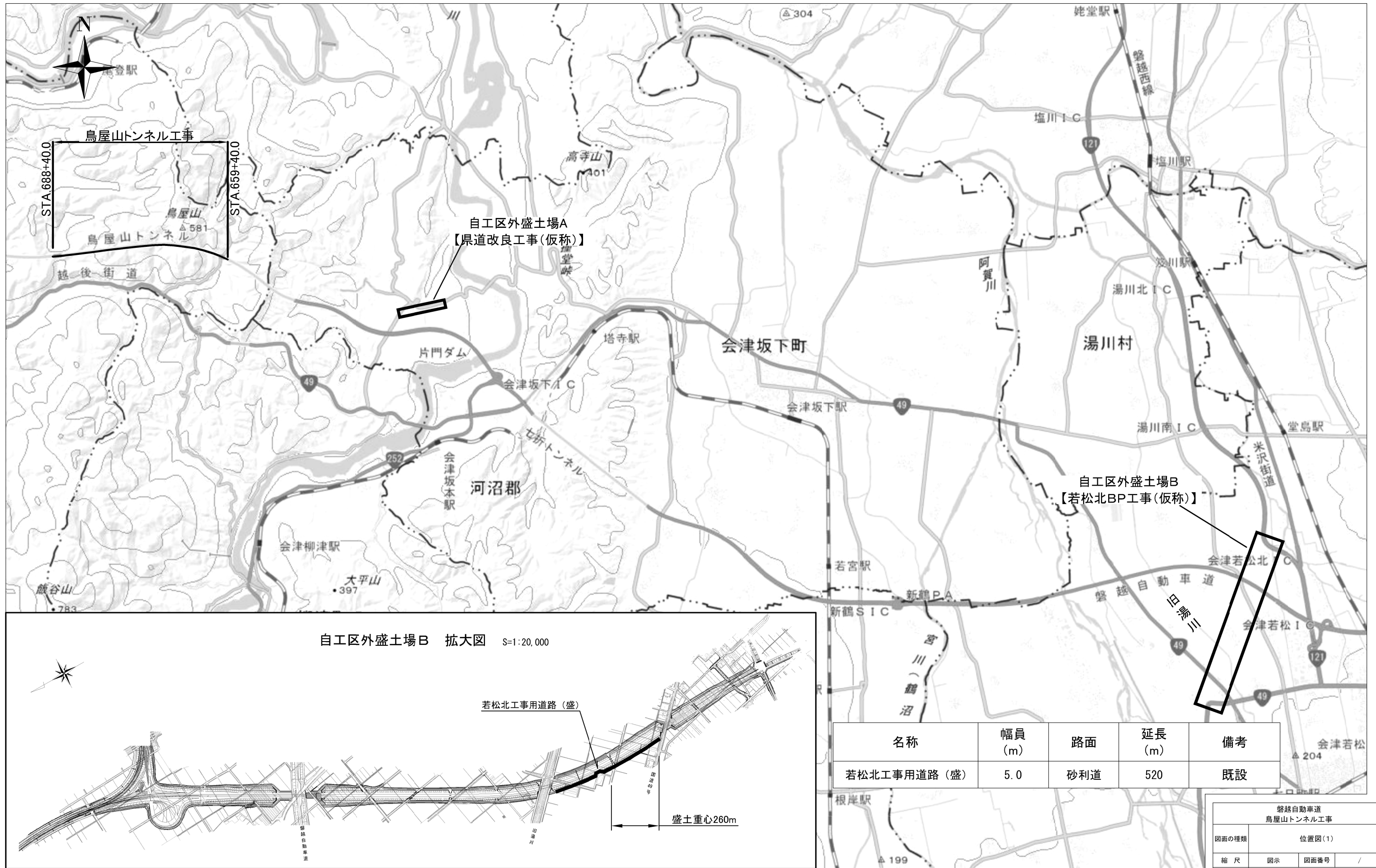
磐越自動車道  
鳥屋山トンネル工事

設計図（1／5）  
本線

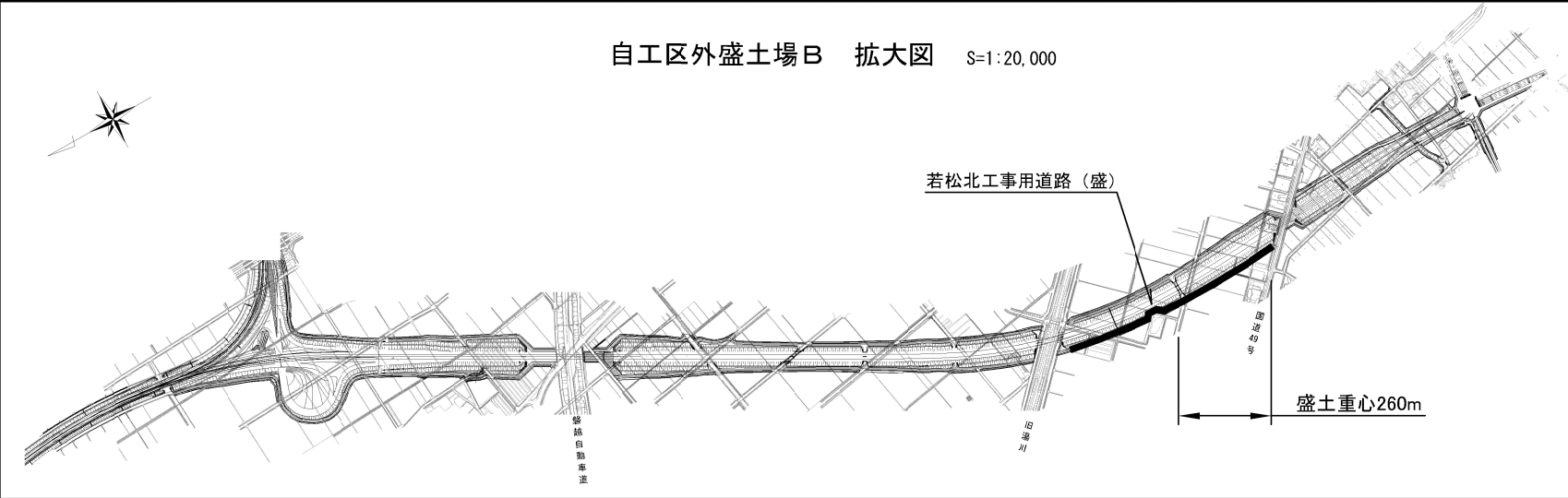
令和7年11月

東日本高速道路株式会社  
東北支社会津若松管理事務所



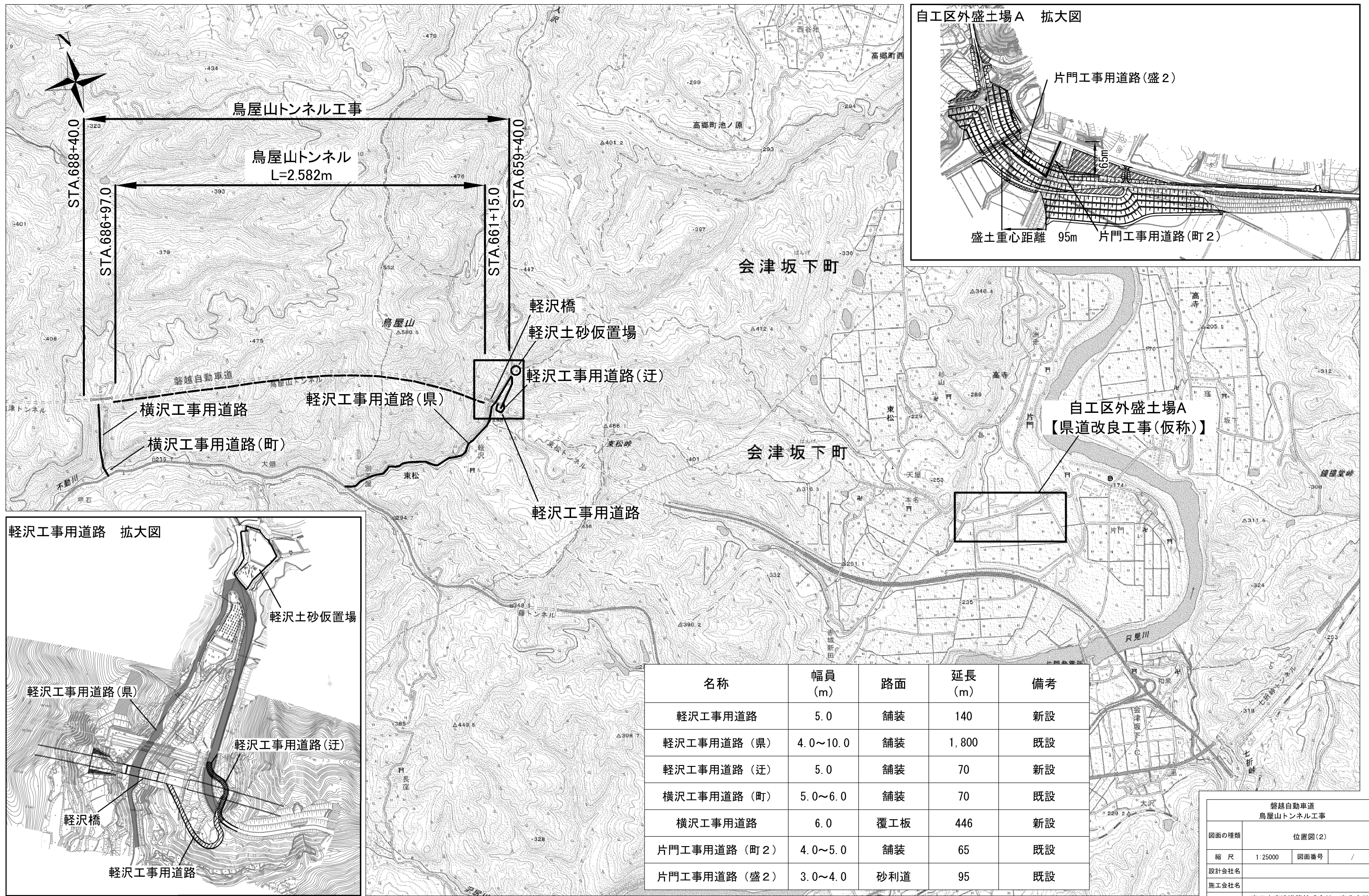


自工区外盛土場B 拡大図 S=1:20,000



名称	幅員 (m)	路面	延長 (m)	備考
若松北工事用道路(盛)	5.0	砂利道	520	既設

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	位置図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



名称	幅員 (m)	路面	延長 (m)	備考
軽沢工事用道路	5.0	舗装	140	新設
軽沢工事用道路(県)	4.0~10.0	舗装	1,800	既設
軽沢工事用道路(迂)	5.0	舗装	70	新設
横沢工事用道路(町)	5.0~6.0	舗装	70	既設
横沢工事用道路	6.0	覆工板	446	新設
片門工事用道路(町2)	4.0~5.0	舗装	65	既設
片門工事用道路(盛2)	3.0~4.0	砂利道	95	既設

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	位置図(2)
縮尺	1:25000 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

# 記号説明表

注) 図集No. は標準図集の頁を示す。

D : 用排水構造物標準図集    T : 立入防止柵標準図集  
 G : 防護柵標準図集        N : トンネル標準図集

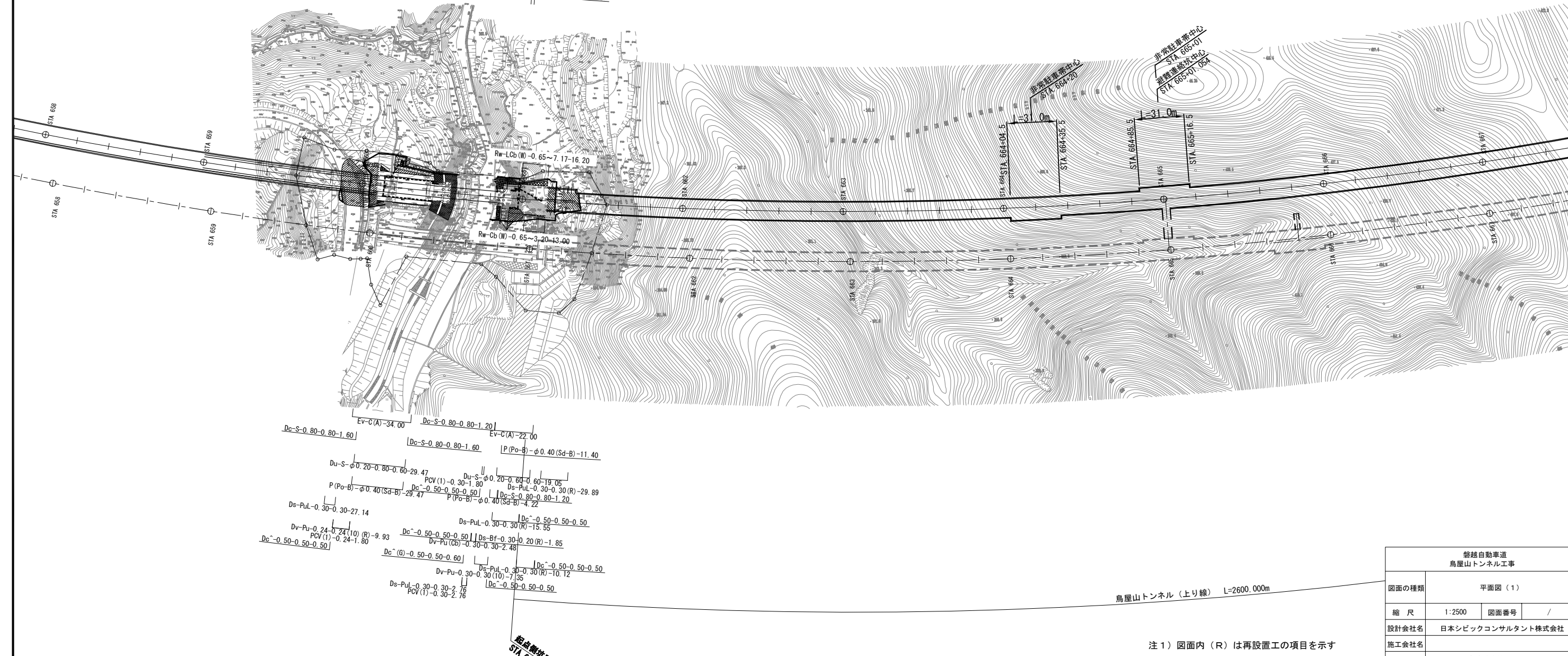
	記号	記号説明	図集No.
用排水溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ L:延長	D101
	Ds-Bf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(ハッチリユム) a:幅 b:深さ L:延長	D102-1
	Dv-Pu-a-b(t)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝 a:幅 b:深さ t:張コンクリート厚 L:延長	D131
	Dv-Pu(Cb)-a-b-L	縞鋼板蓋付プレキャストコンクリートU型タテ溝(ブロック積) a:幅 b:深さ L:延長	詳細図
	Ev-B(A)-L	仮排水溝(盛土部) L:延長	D133
	Ev-C(A)-L	仮排水溝(切土部) L:延長	D133
	PCV(1)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた a:幅 L:延長	D105
用排水管	P(Po-B)-φD(Sd-B)-L	高耐圧ポリエチレン管(半溝型B型基礎)砂基礎 D:管径 L:延長	D208-1
	P(Po-A)-1-φD(Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)砂基礎 管種(1:1種管) D:管径 L:延長	D205
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます a:タテ b:横 c:深さ	D301
	Dc^~a-b-c	(かさね)ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	D302/詳細図
	Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	D303/詳細図
	Dc^(G)-a-b-c	(グレーチング)ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	詳細図
	Dc-S-0.80-0.80-H	切土部路肩集水ます(土工時) H:深さ	D305
油水分離ます	Dco(B)-φD-c(A)	プレキャスト油水分離ますマンホール型(平地) D:内径 c:深さ (A):流入部と流出部の角度	詳細図
	Dco(E)-a-b-c	油水分離ます(のり肩部(のり面)) a:タテ b:横 c:深さ	D318
地下排水工	Du-S-φ0.20-a-H-L	切土部地下排水溝 a:幅 H:深さ L:延長	D601
用排水管の のみ口、 吐口	F-φ0.40(1.8)(B)	中央分離帯排水管とタテ溝との接続(のり勾配1:1.8)	D502

	記号	記号説明	摘要
擁壁工	Rw-G-H-L	重力式擁壁工 H:高さ L:延長	詳細図
	Rw-Cb(W)-H-L	コンクリートブロック積擁壁工 H:高さ L:延長	詳細図
	Rw-LCb(W)-H-L	大型コンクリートブロック積擁壁工 H:高さ L:延長	詳細図
撤去工	Ds-PuL-a-b(T)-L	プレキャストコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ L:延長 (T):撤去工	詳細図
	Ds-Bf-a-b(T)-L	プレキャストコンクリートU型側溝(ハッチリユム) a:幅 b:深さ L:延長 (T):撤去工	詳細図
	Dv-Pu-a-b(t)(T)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝 a:幅 b:深さ t:張コンクリート厚 L:延長 (T):撤去工	詳細図
	Ds-K(1)-PuL-a-b(T)-L	小段排水溝 a:幅 b:深さ t:張コンクリート厚 L:延長 (T):撤去工	詳細図
再設置工	Ds-PuL-a-b(R)-L	プレキャストコンクリートU型側溝 a:幅 b:深さ L:延長 (R):再設置工	D101
	Ds-Bf-a-b(R)-L	プレキャストコンクリートU型側溝(ハッチリユム) a:幅 b:深さ L:延長 (R):再設置工	D102-1
	Dv-Pu-a-b(t)(R)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝 a:幅 b:深さ t:張コンクリート厚 L:延長 (R):再設置工	D131

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	記号説明表		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



鷲越自動車道 鳥屋山トンネル工事 起点  
 STA. 659+40.00  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>(G)-0.50-0.50-0.60 Ds-PuL-0.30-0.30(R)-42.62  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 PCV(1)-0.30-0.30-0.45  
 Ds-PuL-0.30-0.30-0.30-7.86 Ds-PuL-0.30-0.30-0.45  
 Dv-Pu-0.30-0.30(10)-8.75 Ds-PuL-0.30-0.30(R)-0.60  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Dv-Pu-0.30-0.30(10)-2.49 Dv-Pu-0.30-0.30(10)-6.33  
 Ds-PuL-0.30-0.30-9.60 Ds-PuL-0.30-0.30(10)-7.72  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>(B)-φ 1.20-2.40(120°)  
 Ds-PuL-0.30-0.30-17.52 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Dco(E)-1.00-3.30-1.30 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Ds-PuL-0.30-0.30-1.00 Ds-PuL-0.30-0.30(R)-5.14  
 P(Po-B)-φ 0.40(Sd-B)-8.17 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 P(Po-B)-φ 0.40(Sd-B)-3.10 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>(G)-0.50-0.50-0.60  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Ds-PuL-0.30-0.30-0.43 PCV(1)-0.30-0.43  
 Ds-PuL-0.30-0.30-0.43  
 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>-0.50-0.50-0.50  
 Ev-C(A)-33.96 Dco(B)-φ 1.20 Ev-C(A)-16.88  
 -2.40(240°) Ev-B(A)-3.09  
 PCV(1)-0.30-4.90  
 Ds-PuL-0.30-0.30(R)-3.10 Dc<sup>-</sup>-0.60-0.60-0.80  
 Ds-PuL-0.30-0.30-4.71  
 Dc<sup>-</sup>-0.60-0.60-0.60 P(Po-B)-φ 0.40(Sd-B)-5.64  
 Du-S-φ 0.20-0.80-0.60-25.37 P(Po-B)-φ 0.40(Sd-B)-1.33  
 Du-S-φ 0.20-0.80-0.60-3.10 Du-S-φ 0.20-0.60-0.60-17.00  
 Dc<sup>-</sup>-0.80-0.80-1.20 Dc<sup>-</sup>-0.80-0.80-1.20



注1) 図面内 (R) は再設置工の項目を示す

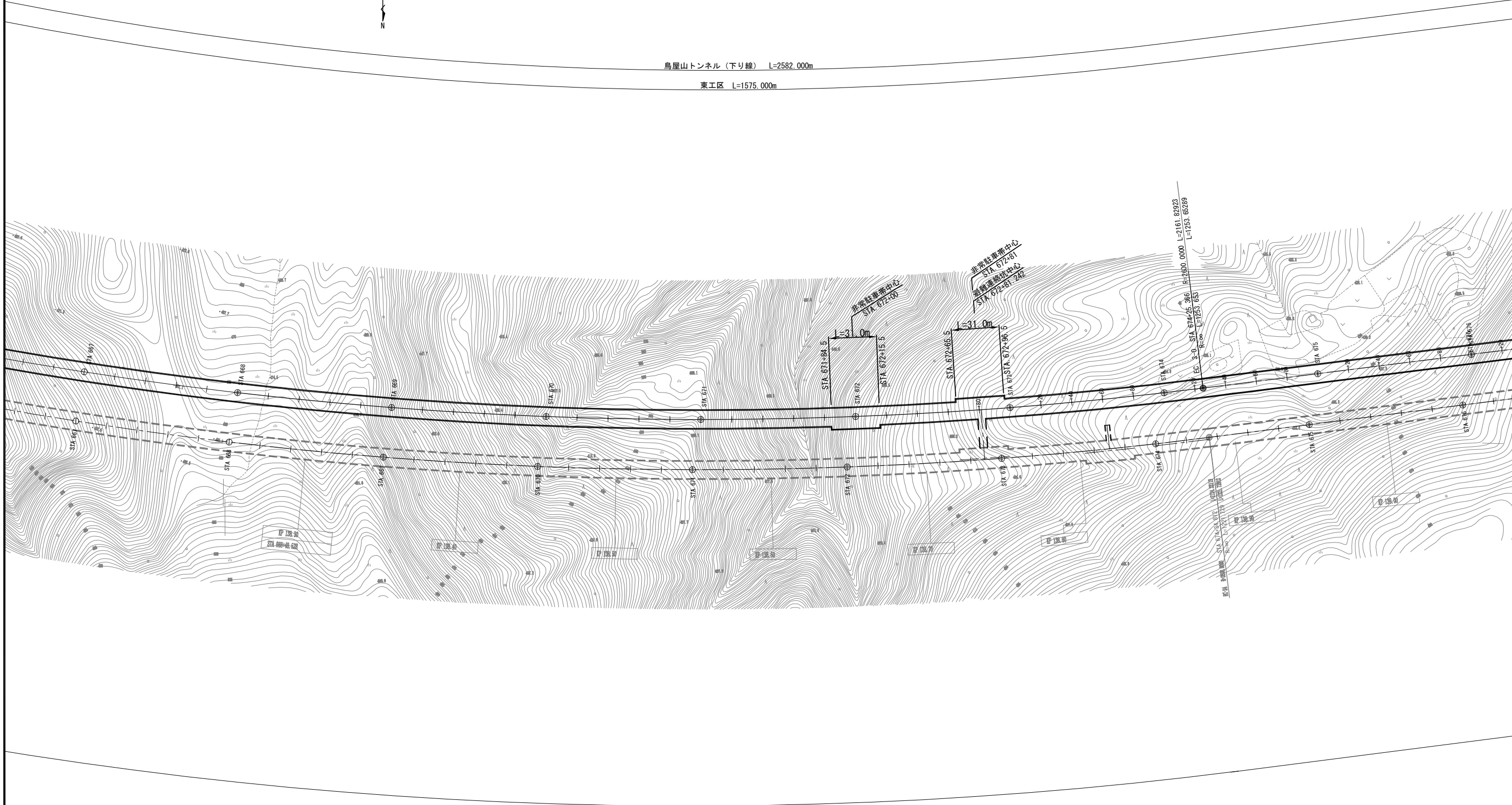
鷲越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	平面図(1)
縮尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所



鳥屋山トンネル(下り線) L=2582.000m

東工区 L=1575.000m

鳥屋山トンネル(上り線) L=2600.000m



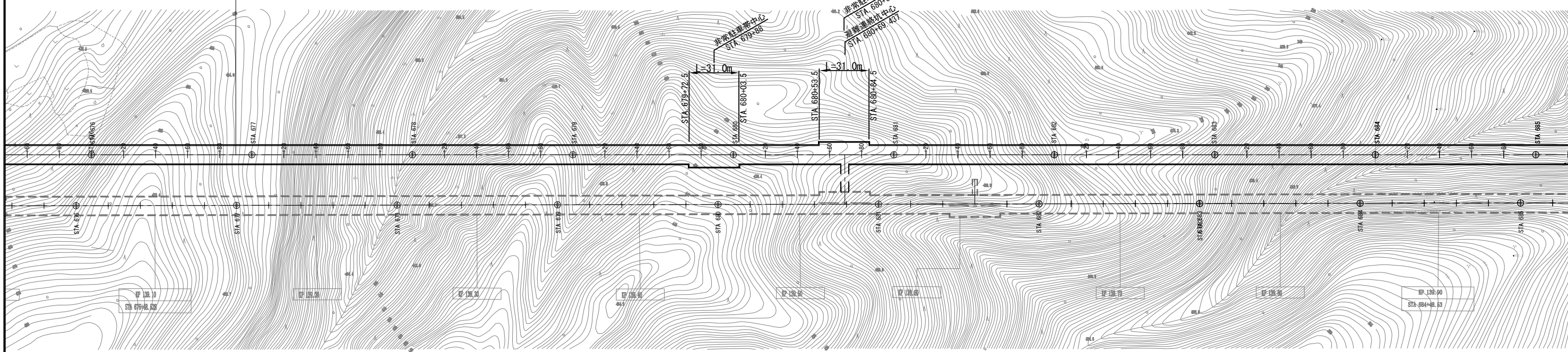
平面図(3) S=1:2500

工区境  
STA. 676+90

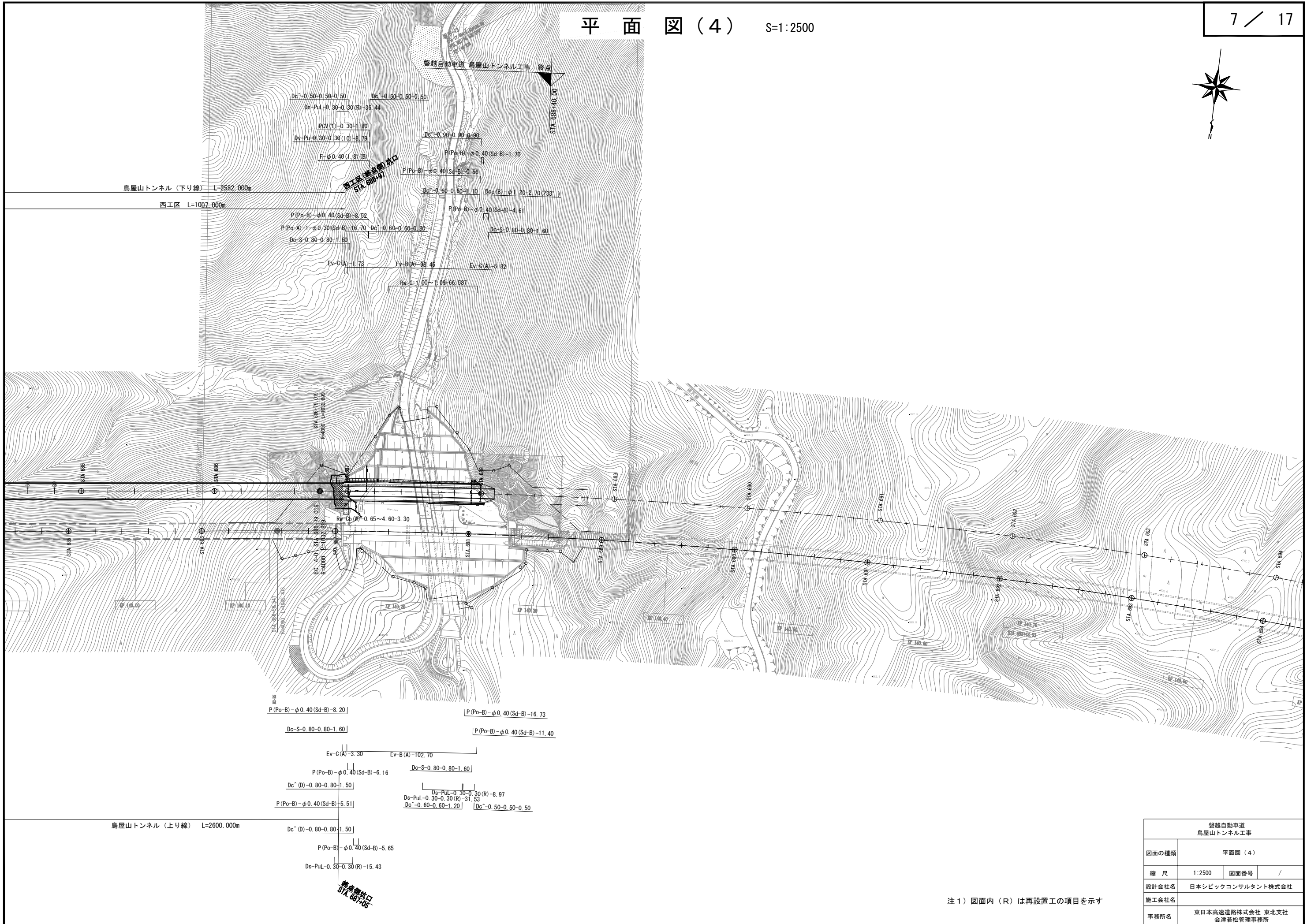


鳥屋山トンネル(下り線) L=2582.000m

西工区 L=1007.000m



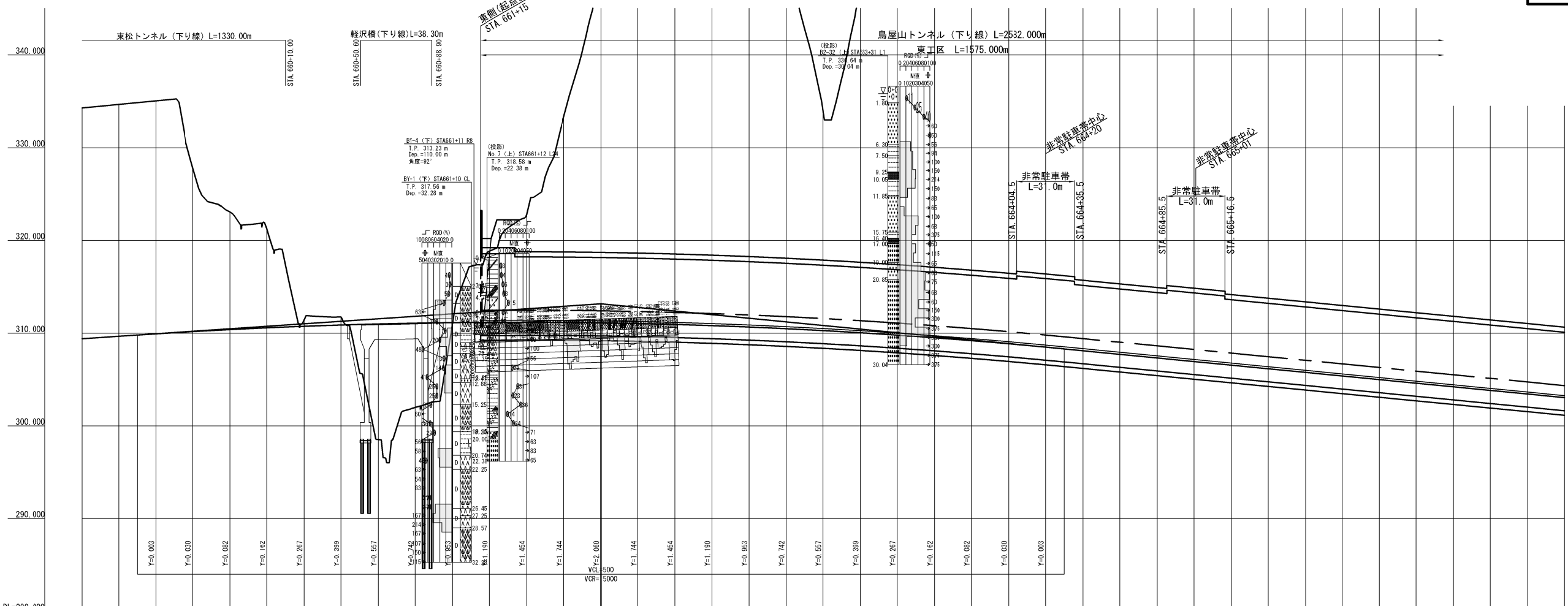
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



注1) 図面内 (R) は再設置工の項目を示す

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	平面図(4)
縮尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

縦断図 (1) V=1:500 H=1:2500



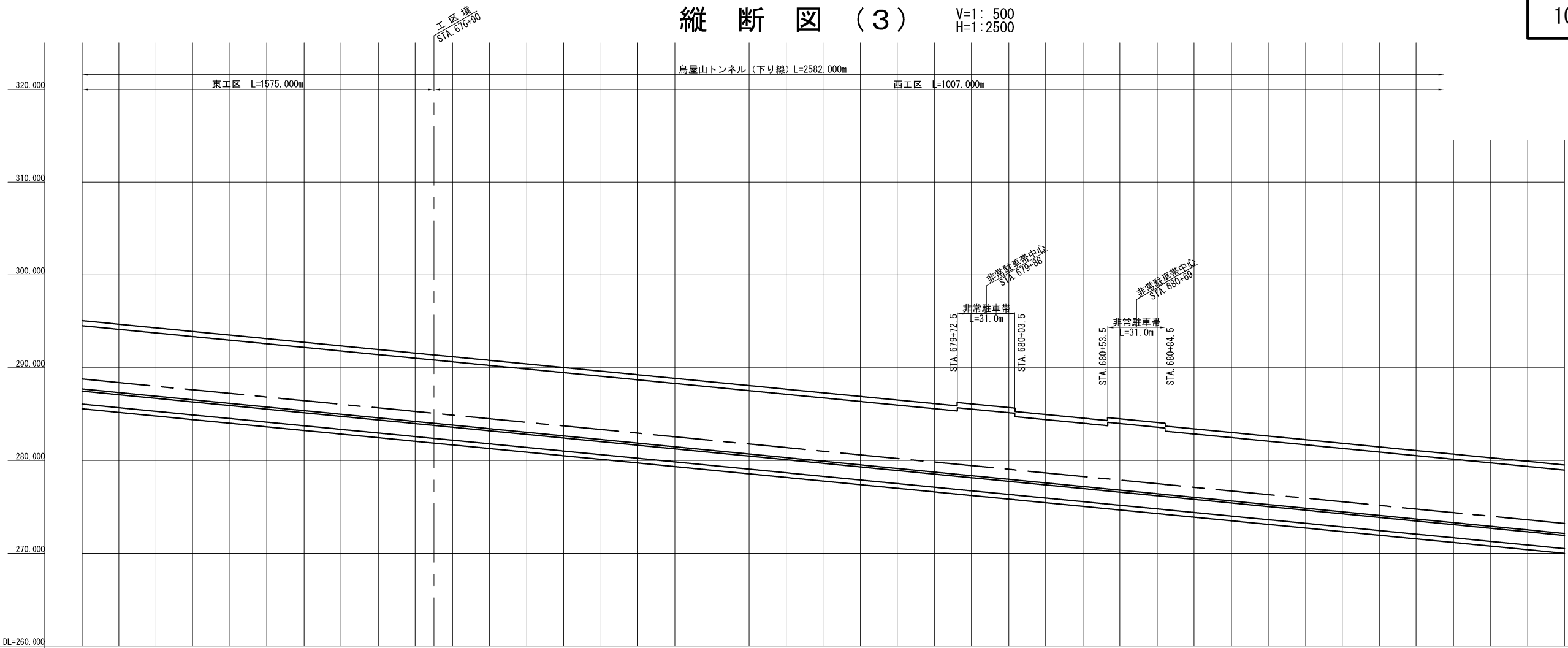
計	画	高	地	盛	累	単	測	平面線形曲率図	片勾配すりつけ図
STA 659	24.911	334.30	309.389	24.911	-20.000	-20.000	0.000%	R=2600 L=2161.829	
+20.000	25.021	334.68	309.659	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	25.134	335.06	309.926	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	17.681	327.85	310.169	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	12.693	323.08	310.387	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 660	10.703	321.28	310.577	10.703	-20.000	-20.000			
+20.000	0.688	311.43	310.742	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	0.870	311.75	310.880	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	12.442	298.55	310.992	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	9.077	302.00	311.077	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 661	311.05	311.136	311.136	311.05	-20.000	-20.000			
+20.000	7.661	318.63	311.169	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	11.645	322.82	311.175	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	22.175	333.33	311.155	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	27.181	338.29	311.109	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 662	26.924	337.96	311.056	26.924	-20.000	-20.000			
+20.000	26.693	337.63	310.937	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	26.479	337.29	310.811	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	26.300	336.96	310.660	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	26.149	336.63	310.481	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 663	26.023	336.30	310.277	26.023	-20.000	-20.000			
+20.000	25.914	335.96	310.046	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	25.842	335.63	309.788	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	25.795	335.30	309.505	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	25.765	334.96	309.195	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 664	25.772	334.63	308.858	25.772	-20.000	-20.000			
+20.000	25.805	334.30	308.495	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	25.851	333.96	308.109	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	25.910	333.63	307.720	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	25.969	333.30	307.331	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 665	26.018	332.96	306.942	26.018	-20.000	-20.000			
+20.000	26.078	332.63	306.552	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	26.137	332.30	306.163	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	26.186	331.96	305.774	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	26.245	331.63	305.385	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 666	26.304	331.30	304.996	26.304	-20.000	-20.000			
+20.000	26.354	330.96	304.606	+20.000	-20.000	-20.000			
+40.000	26.413	330.63	304.217	+40.000	-20.000	-20.000			
+60.000	26.472	330.30	303.828	+60.000	-20.000	-20.000			
+80.000	26.521	329.96	303.439	+80.000	-20.000	-20.000			
STA 667	26.580	329.63	303.050	26.580	-20.000	-20.000			

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	縦断図 (1)
縮尺	V=1:500 H=1:2500
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所



# 縦断図 (3)

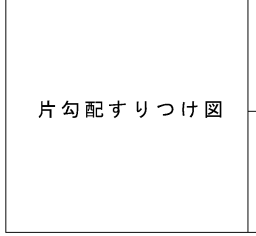
V=1:500  
H=1:2500



i=1.946%  
L=3655.000

計	画	高	地	盤	高	切	土	高	盛	土	高	累	加	距	離	単	距	離	測	点
28.819	316.30	287.481	28.819	316.30	287.481	-20.000	+6750.000	STA. 675	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	STA. 675
28.878	315.97	287.092	28.878	315.97	287.092	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 676
28.937	315.64	286.703	28.937	315.64	286.703	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 676
28.996	315.30	286.314	28.996	315.30	286.314	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 676
29.046	314.97	285.924	29.046	314.97	285.924	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 676
29.105	314.64	285.535	29.105	314.64	285.535	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 677
29.154	314.30	285.146	29.154	314.30	285.146	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 677
29.213	313.97	284.757	29.213	313.97	284.757	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 677
29.272	313.64	284.368	29.272	313.64	284.368	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 677
29.322	313.30	283.978	29.322	313.30	283.978	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 677
29.381	312.97	283.589	29.381	312.97	283.589	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 677
29.440	312.64	283.200	29.440	312.64	283.200	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 677
29.489	312.30	282.811	29.489	312.30	282.811	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 677
29.549	311.97	282.421	29.549	311.97	282.421	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 678
29.608	311.64	282.032	29.608	311.64	282.032	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 678
29.657	311.30	281.643	29.657	311.30	281.643	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 678
29.716	310.97	281.254	29.716	310.97	281.254	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 678
29.775	310.64	280.865	29.775	310.64	280.865	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 679
29.835	310.31	280.475	29.835	310.31	280.475	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 679
29.884	309.97	280.086	29.884	309.97	280.086	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 679
29.943	309.64	279.697	29.943	309.64	279.697	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 679
30.002	309.31	279.308	30.002	309.31	279.308	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 680
30.051	308.97	278.919	30.051	308.97	278.919	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 680
30.111	308.64	278.529	30.111	308.64	278.529	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 680
30.170	308.31	278.140	30.170	308.31	278.140	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 680
30.219	307.97	277.751	30.219	307.97	277.751	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 680
30.278	307.64	277.362	30.278	307.64	277.362	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 680
30.337	307.31	276.973	30.337	307.31	276.973	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 680
30.387	306.97	276.583	30.387	306.97	276.583	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 680
30.446	306.64	276.194	30.446	306.64	276.194	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 681
30.505	306.31	275.805	30.505	306.31	275.805	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 681
30.554	305.97	275.416	30.554	305.97	275.416	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 681
30.614	305.64	275.026	30.614	305.64	275.026	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 681
30.673	305.31	274.637	30.673	305.31	274.637	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 682
30.722	304.97	274.248	30.722	304.97	274.248	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 682
30.781	304.64	273.859	30.781	304.64	273.859	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 682
30.840	304.31	273.470	30.840	304.31	273.470	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 682
30.899	303.97	273.080	30.899	303.97	273.080	-20.000	+6750.000	+20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+20.000	STA. 683
30.949	303.64	272.691	30.949	303.64	272.691	-20.000	+6750.000	+40.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+40.000	STA. 683
31.008	303.31	272.302	31.008	303.31	272.302	-20.000	+6750.000	+60.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+60.000	STA. 683
31.057	302.97	271.913	31.057	302.97	271.913	-20.000	+6750.000	+80.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	20.000	-20.000	+6750.000	+80.000	STA. 683

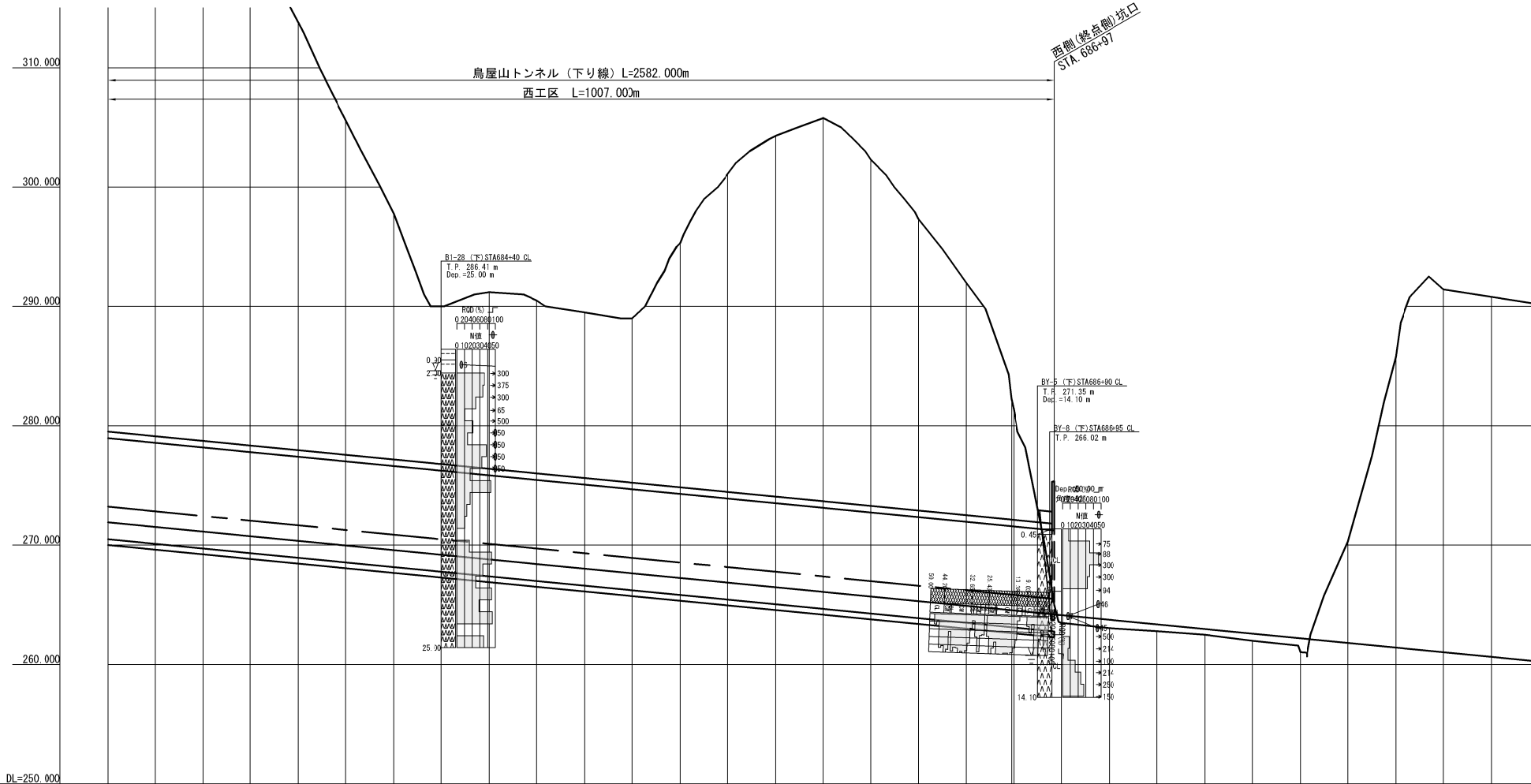
R=8  
L=1253.653



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	縦断図 (3)		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

# 縦断図 (4)

V=1:500  
H=1:2500



1:500  
1:2500

DL=250.000



i=1.946%  
L=3625.000

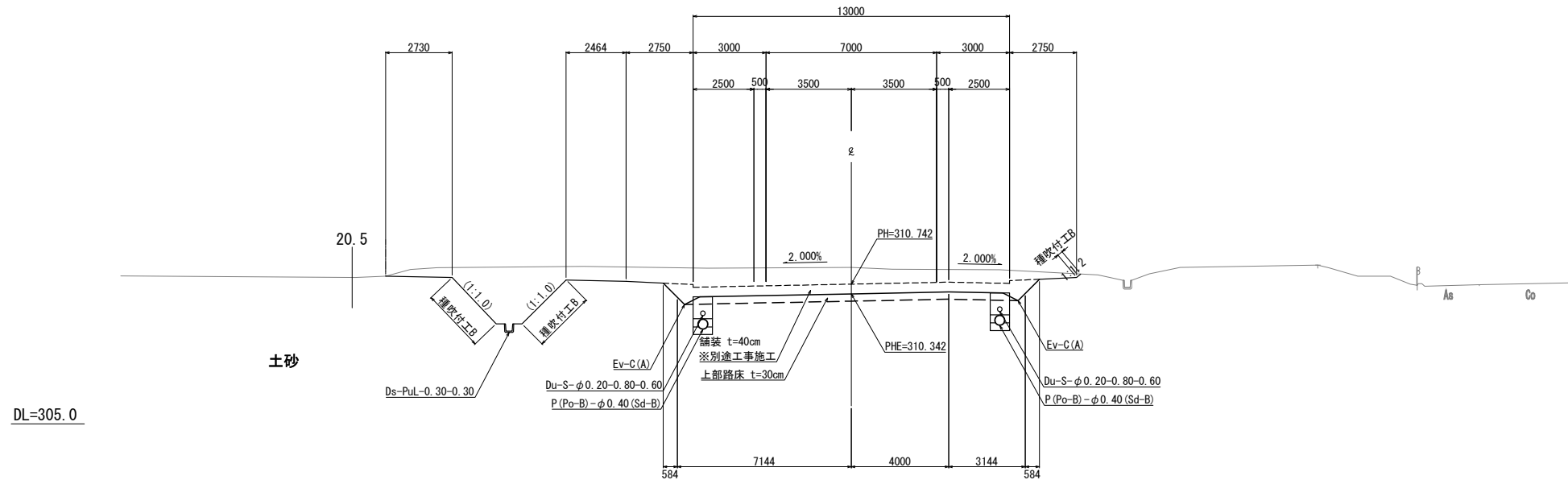
計画高	地盤高	切土高	盛土高	累加距離	単距離	測点	平面線形曲率図	拡幅すりつけ図	片勾配すりつけ図
31.057	302.97	271.913		20.000+68300.000		STA.683			
	31.116	302.64	271.524	20.000+68320.000		+20.000			
	31.176	302.31	271.134	20.000+68340.000		+40.000			
	31.225	301.97	270.745	20.000+68360.000		+60.000			
	31.284	301.64	270.356	20.000+68380.000		+80.000			
	31.343	301.31	269.967	20.000+68400.000		STA.684			
	31.402	300.98	269.578	20.000+68420.000		+20.000			
	31.452	300.64	269.188	20.000+68440.000		+40.000			
	31.511	300.31	268.799	20.000+68460.000		+60.000			
	31.570	299.98	268.410	20.000+68480.000		+80.000			
	31.619	299.64	268.021	20.000+68500.000		STA.685	R=∞ L=1253.653		
	31.678	299.31	267.632	20.000+68520.000		+20.000			
	31.738	298.98	267.242	20.000+68540.000		+40.000			
	31.787	298.64	266.853	20.000+68560.000		+60.000			
	31.846	298.31	266.464	20.000+68580.000		+80.000			
	31.905	297.98	266.075	20.000+68600.000		STA.686			
	31.955	297.64	265.685	20.000+68620.000		+20.000			
	32.014	297.31	265.296	20.000+68640.000		+40.000			
	27.063	291.97	264.907	20.000+68660.000		+60.000			
	17.693	282.23	264.518	19.019+68679.019		BC.4-0			
	16.822	281.34	264.129	0.981+68680.000		+80.000			
	263.48	264.129	0.649	20.000+68700.000		STA.687			
	263.04	263.739	0.699	20.000+68720.000		+20.000			
	262.79	263.350	0.560	20.000+68740.000		+40.000			
	262.49	262.961	0.471	20.000+68760.000		+60.000			
	261.99	262.572	0.582	20.000+68780.000		+80.000			
	261.02	262.183	1.163	20.000+68800.000		STA.688	L=1032.899 R=4000		
	270.31	261.793		20.000+68820.000		+20.000			
	24.366	285.77	261.404	20.000+68840.000		+40.000			
	30.405	291.42	261.015	20.000+68860.000		+60.000			
	30.174	290.80	260.626	20.000+68880.000		+80.000			
	29.933	290.17	260.237	20.000+68900.000		STA.689			
									2.000% 0.880 0.000 STA.689+0.000

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	縦断図 (4)
縮尺	V=1:500 H=1:2500
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

起点側土工部(1)

STA. 660+20.000

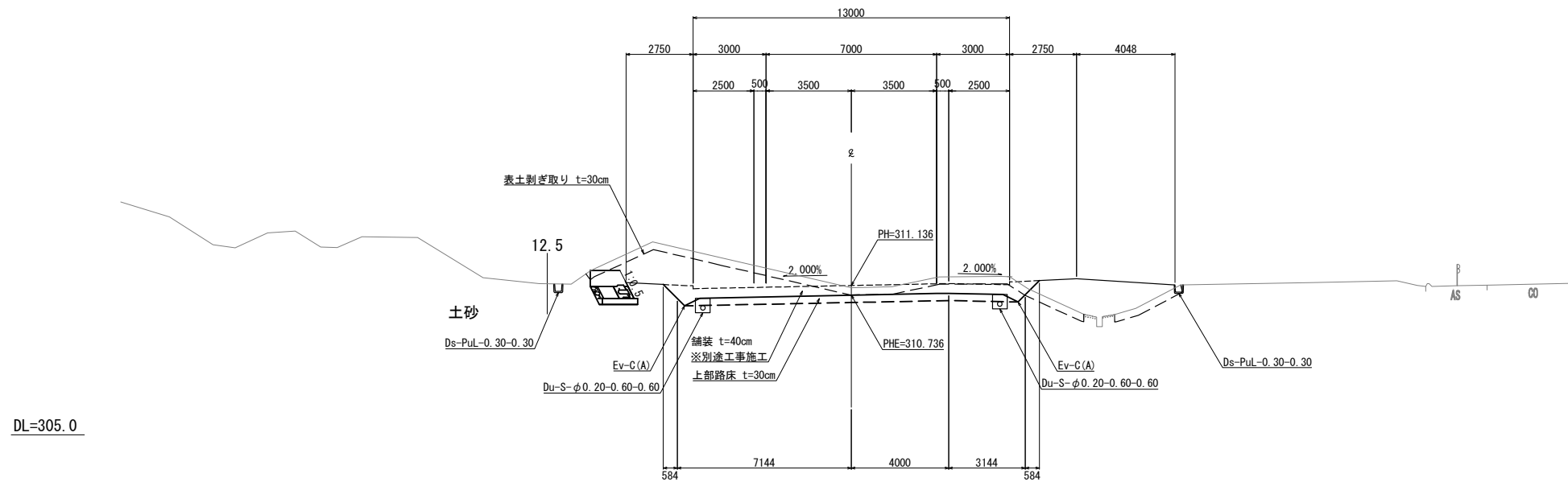
GH=311.43  
PH=310.742



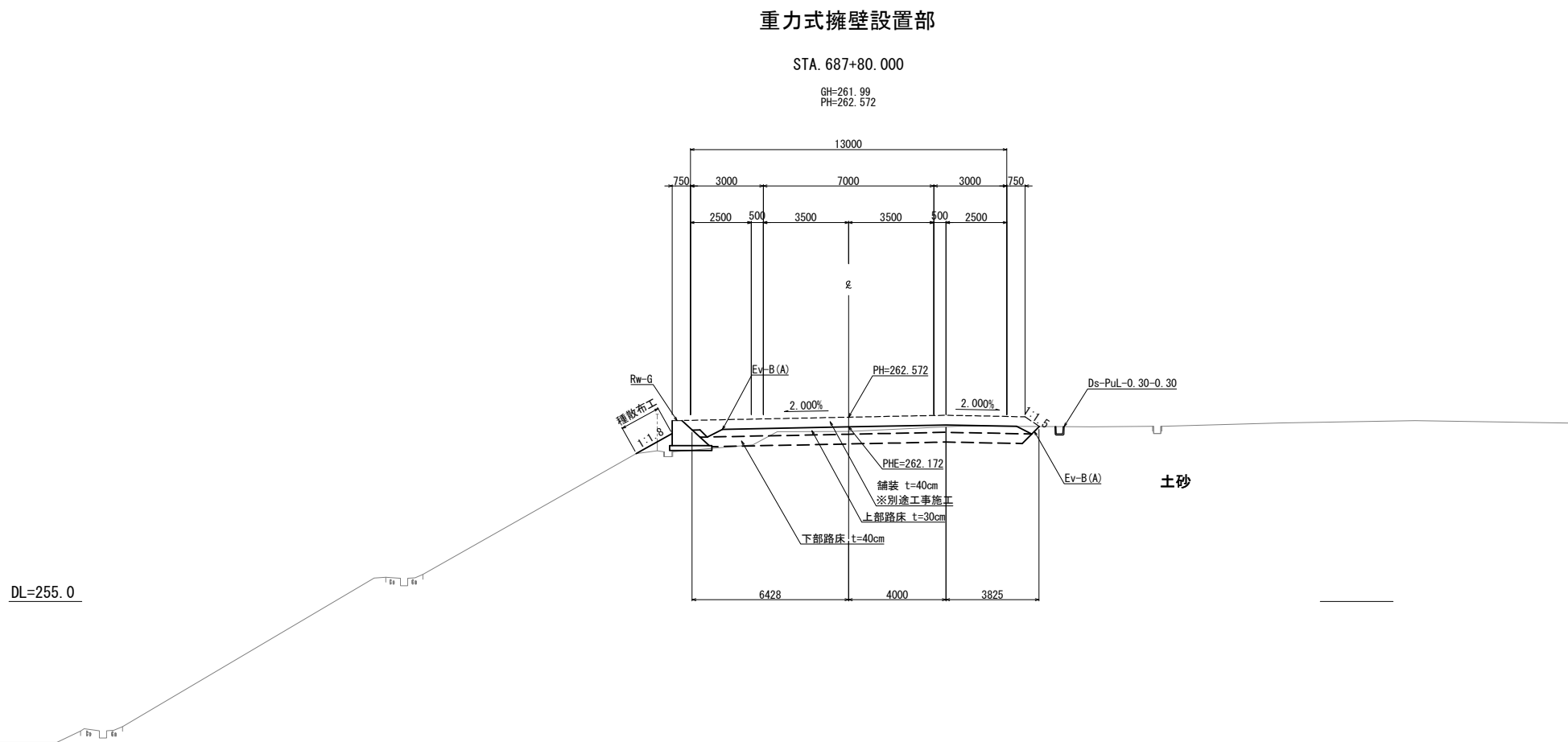
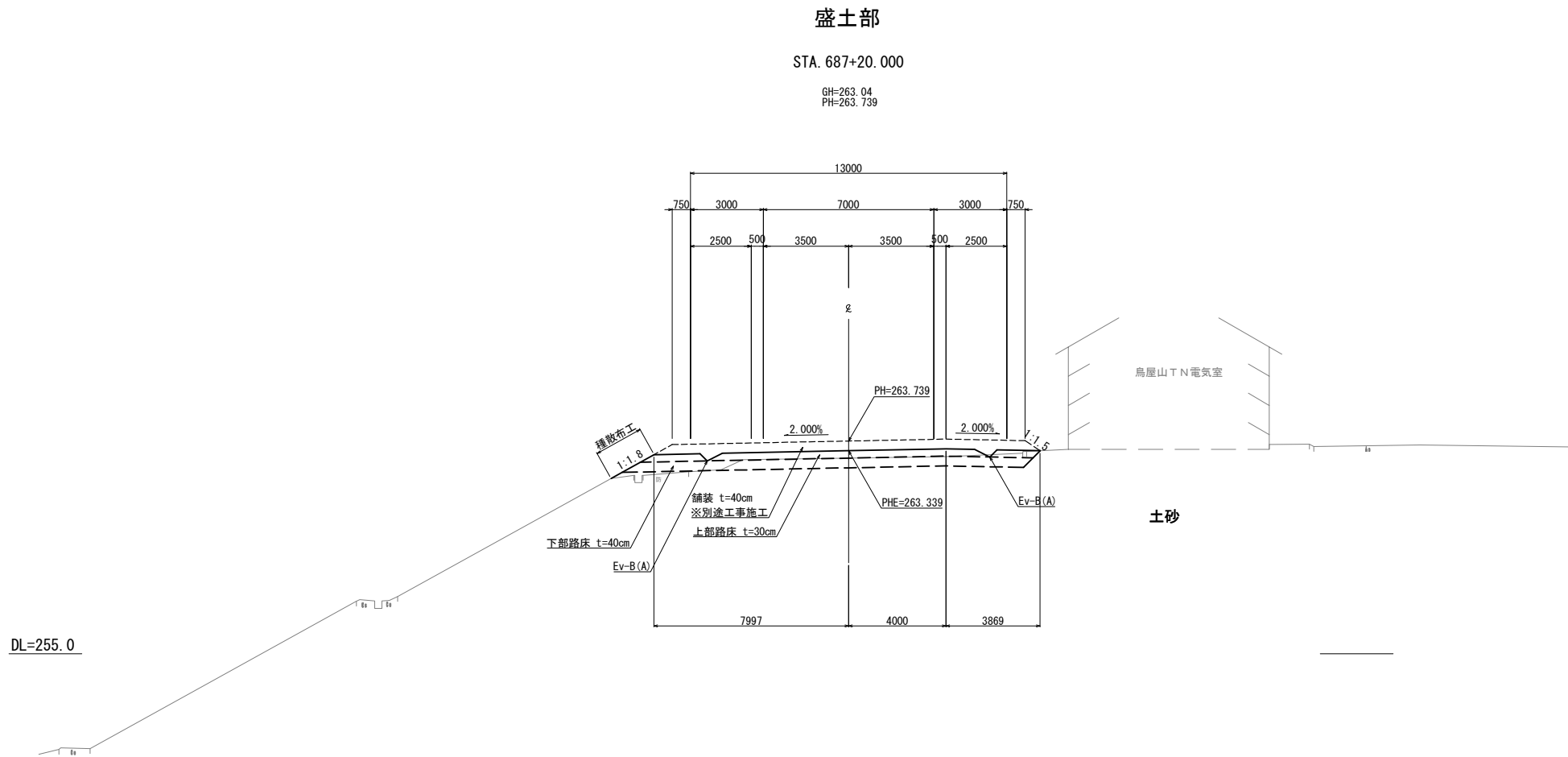
起点側土工部(2)

STA. 661+00.000

GH=311.05  
PH=311.136



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

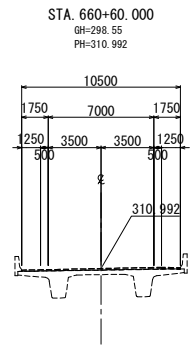


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

# 横断図 (1)

S=1:500

STA. 660+60.000			
地盤高	土工基準高	-m	計画高
298.55 m			310.992 m
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m
	右 0.0 m		右 0.0 m

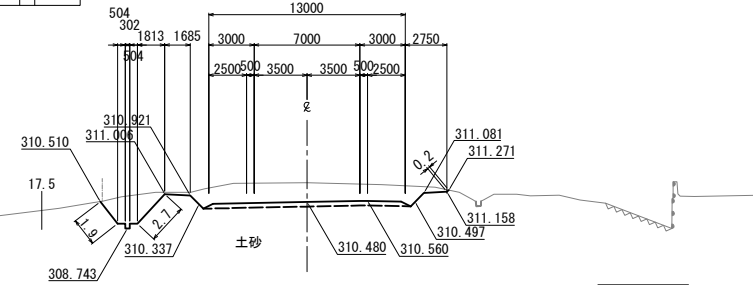


DL=305.0



STA. 660+40.000			
地盤高	土工基準高	計画高	計高
311.75 m	310.480 m		310.880 m
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	4.2 m <sup>2</sup>
土砂	28.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
計	28.0 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	種吹付B	左 4.6 m
	右 0.0 m		右 0.2 m

STA. 660+40.000  
GH=311.75  
PH=310.880

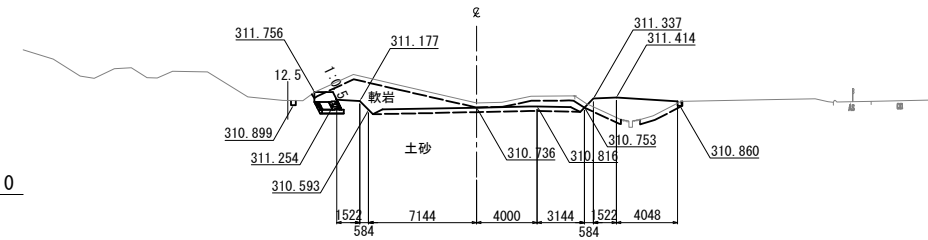


DL=305.0



STA. 661+00.000			
地盤高	土工基準高	計画高	計高
311.05 m	310.736 m		311.136 m
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	7.3 m <sup>2</sup>	上部路床	4.2 m <sup>2</sup>
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>
軟岩	15.7 m <sup>2</sup>	路体	7.6 m <sup>2</sup>
計	23.0 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m
	右 0.0 m		右 0.0 m

STA. 661+00.000  
GH=311.05  
PH=311.136

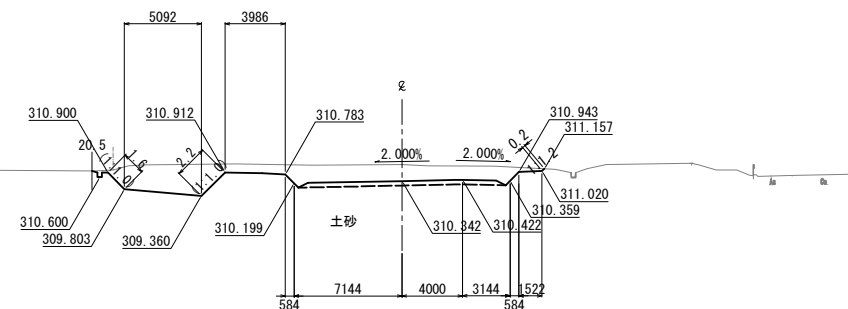


DL=305.0

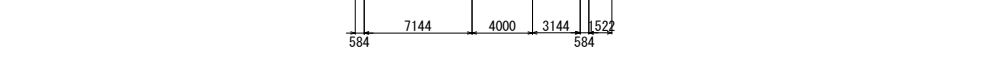


STA. 660+20.000			
地盤高	土工基準高	計画高	計高
311.43 m	310.342 m		310.742 m
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	4.2 m <sup>2</sup>
土砂	35.2 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
計	35.2 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	種吹付B	左 3.8 m
	右 0.0 m		右 0.2 m

STA. 660+20.000  
GH=311.43  
PH=310.742

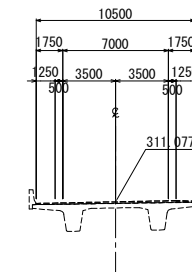


DL=305.0



STA. 660+80.000			
地盤高	土工基準高	-m	計画高
302.00 m			311.077 m
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m
	右 0.0 m		右 0.0 m

STA. 660+80.000  
GH=302.00  
PH=311.077



DL=305.0



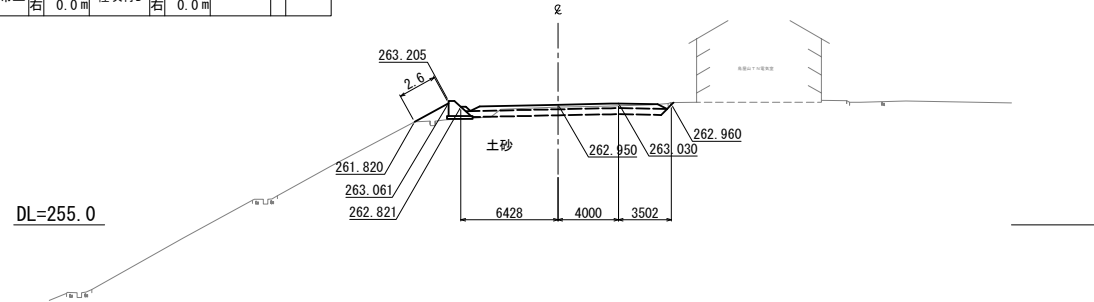
路線自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	横断図 (1)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

# 横断図 (2)

S=1:500

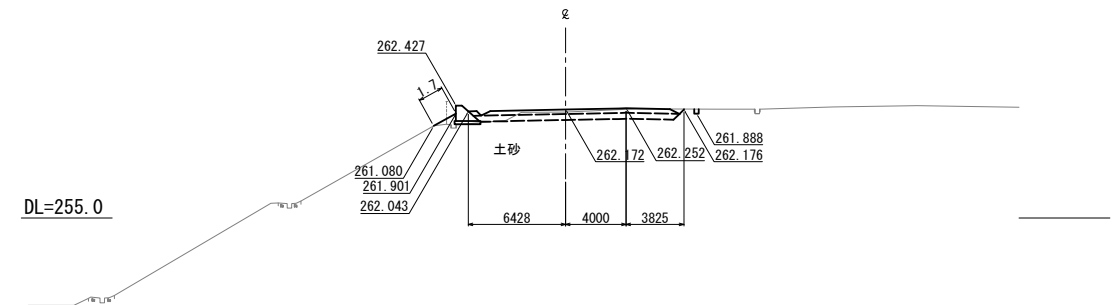
STA. 687+40.000			
地盤高	土工基準高	計画高	
262.79 m	262.950 m	263.350 m	
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	4.1 m <sup>2</sup>
土砂	6.3 m <sup>2</sup>	下部路床	5.2 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	1.4 m <sup>2</sup>
計	6.3 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 2.6 m 右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m 右 0.0 m

STA. 687+40.000  
GH=262.79  
PH=263.350



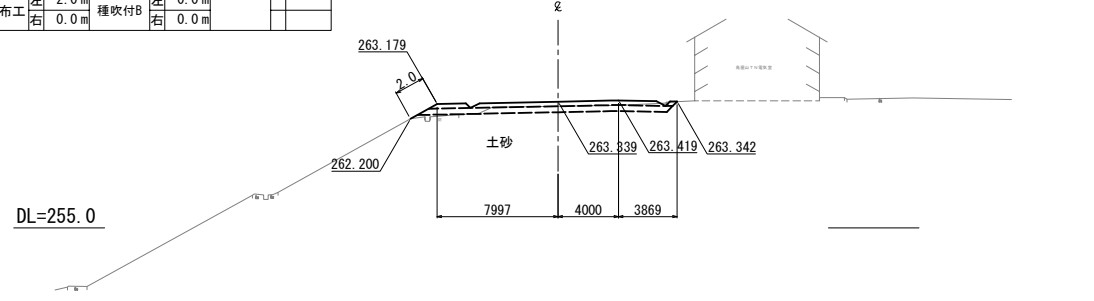
STA. 687+80.000			
地盤高	土工基準高	計画高	
261.99 m	262.172 m	262.572 m	
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	4.2 m <sup>2</sup>
土砂	6.6 m <sup>2</sup>	下部路床	5.3 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.6 m <sup>2</sup>
計	6.6 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 1.7 m 右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m 右 0.0 m

STA. 687+80.000  
GH=261.99  
PH=262.572



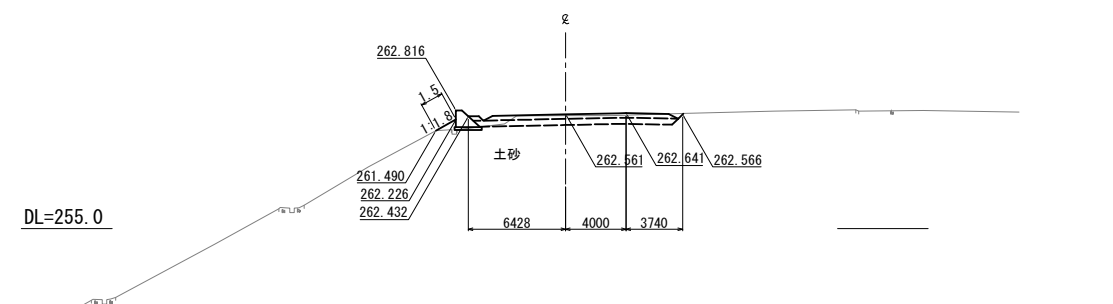
STA. 687+20.000			
地盤高	土工基準高	計画高	
263.04 m	263.339 m	263.739 m	
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	4.8 m <sup>2</sup>
土砂	5.3 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.4 m <sup>2</sup>
計	5.3 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 2.0 m 右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m 右 0.0 m

STA. 687+20.000  
GH=263.04  
PH=263.739



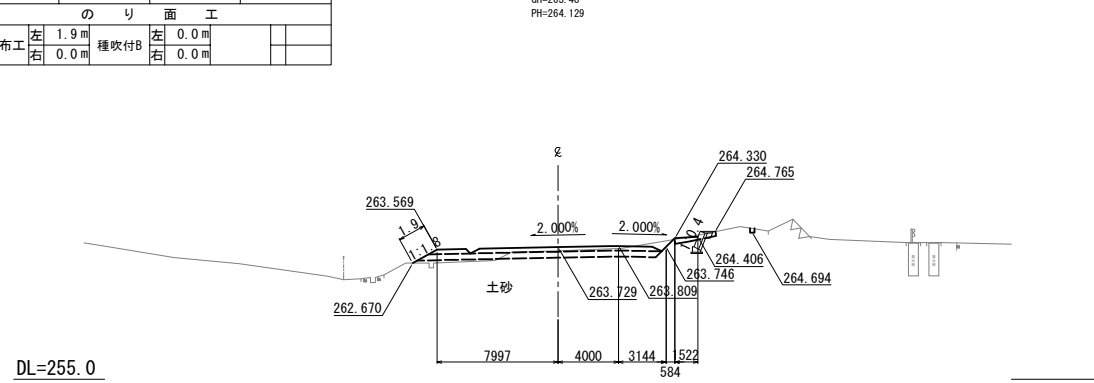
STA. 687+60.000			
地盤高	土工基準高	計画高	
262.49 m	262.561 m	262.961 m	
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	4.2 m <sup>2</sup>
土砂	7.1 m <sup>2</sup>	下部路床	5.3 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	0.5 m <sup>2</sup>
計	7.1 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 1.5 m 右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m 右 0.0 m

STA. 687+60.000  
GH=262.49  
PH=262.961



STA. 687+00.000			
地盤高	土工基準高	計画高	
263.48 m	263.729 m	264.129 m	
切土面積		盛土面積	
土砂(表土)	0.8 m <sup>2</sup>	上部路床	4.4 m <sup>2</sup>
土砂	5.9 m <sup>2</sup>	下部路床	6.2 m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	路体	1.5 m <sup>2</sup>
計	6.7 m <sup>2</sup>		
のり面工			
種散布工	左 1.9 m 右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m 右 0.0 m

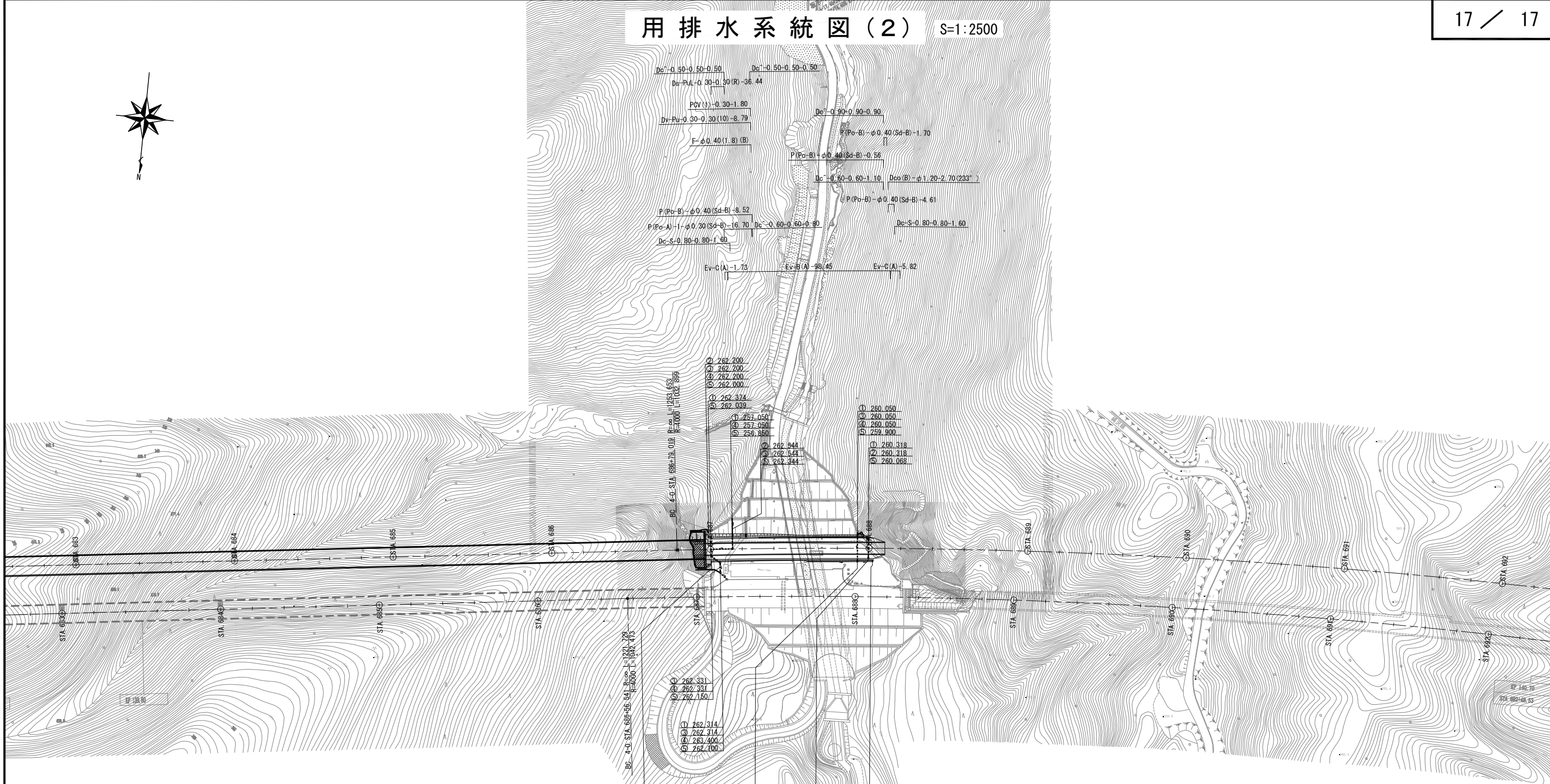
STA. 687+00.000  
GH=263.48  
PH=264.129



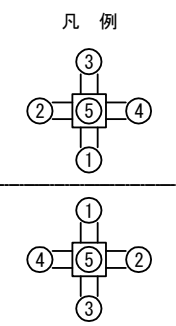
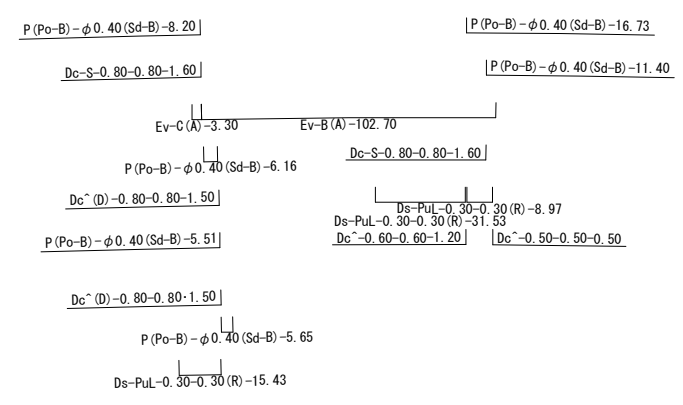
器越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	横断図 (2)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所



# 用排水系統図(2) S=1:2500



- ① 262.200
- ② 262.200
- ③ 262.200
- ④ 262.200
- ⑤ 262.000
- ① 252.324
- ② 262.039
- ③ 257.050
- ④ 257.050
- ⑤ 256.850
- ① 262.344
- ② 262.544
- ③ 262.344
- ① 260.050
- ② 260.050
- ③ 260.050
- ④ 260.050
- ⑤ 259.800
- ① 260.318
- ② 260.318
- ③ 260.068
- ① 262.331
- ② 262.331
- ③ 262.150
- ① 262.314
- ② 262.314
- ③ 263.400
- ④ 262.100
- ① 262.349
- ② 262.349
- ③ 262.189
- ① 260.642
- ② 261.362
- ③ 261.362
- ④ 260.452
- ① 260.478
- ② 260.228
- ③ 261.452
- ④ 261.452
- ⑤ 261.252



注) 図面内 (R) は再設置工の項目を示す

路線自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	用排水系統図(2)
縮尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所