

磐越自動車道
鳥屋山トンネル工事

設 計 図 (3/5)
工 事 用 仮 棧 橋

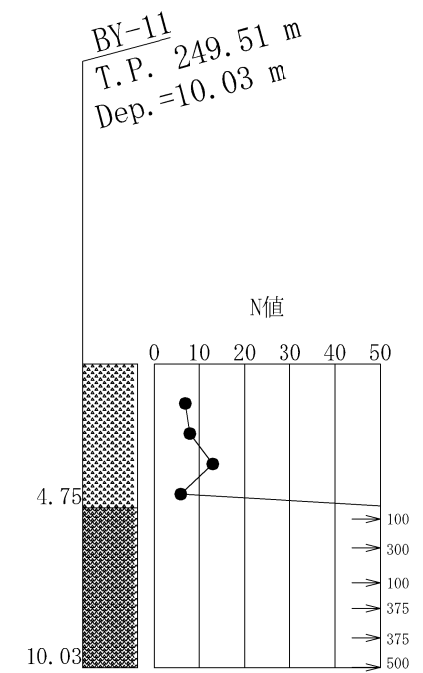
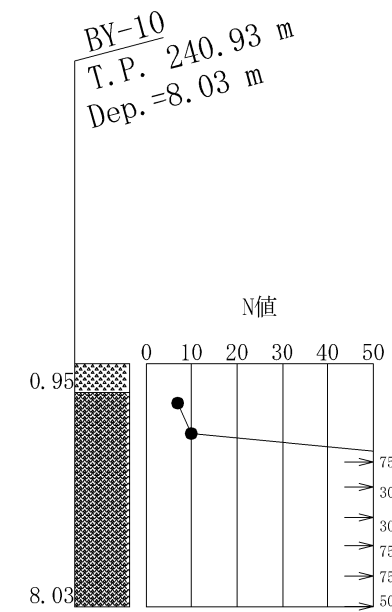
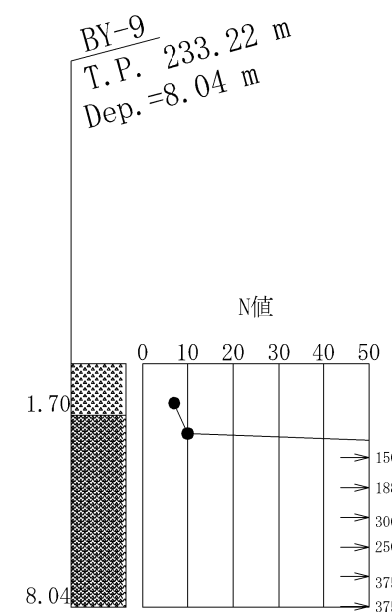
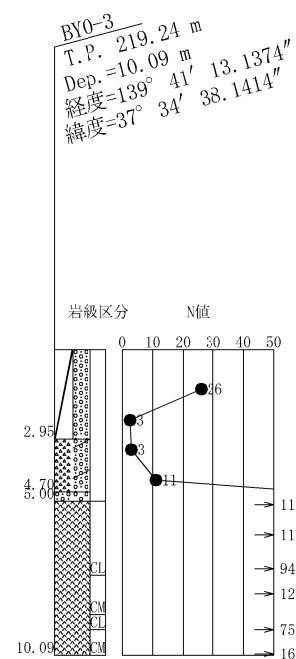
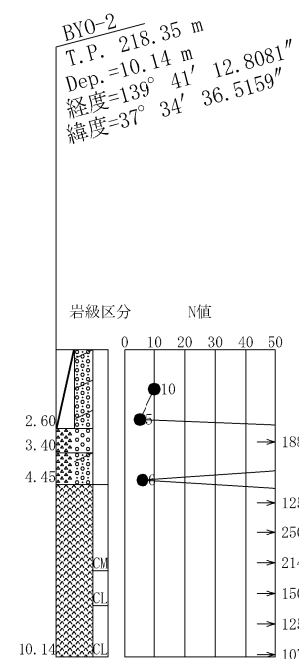
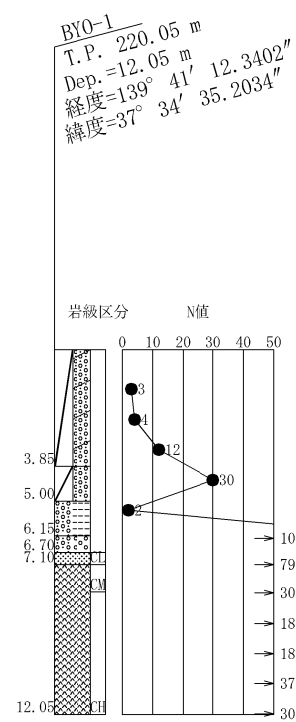
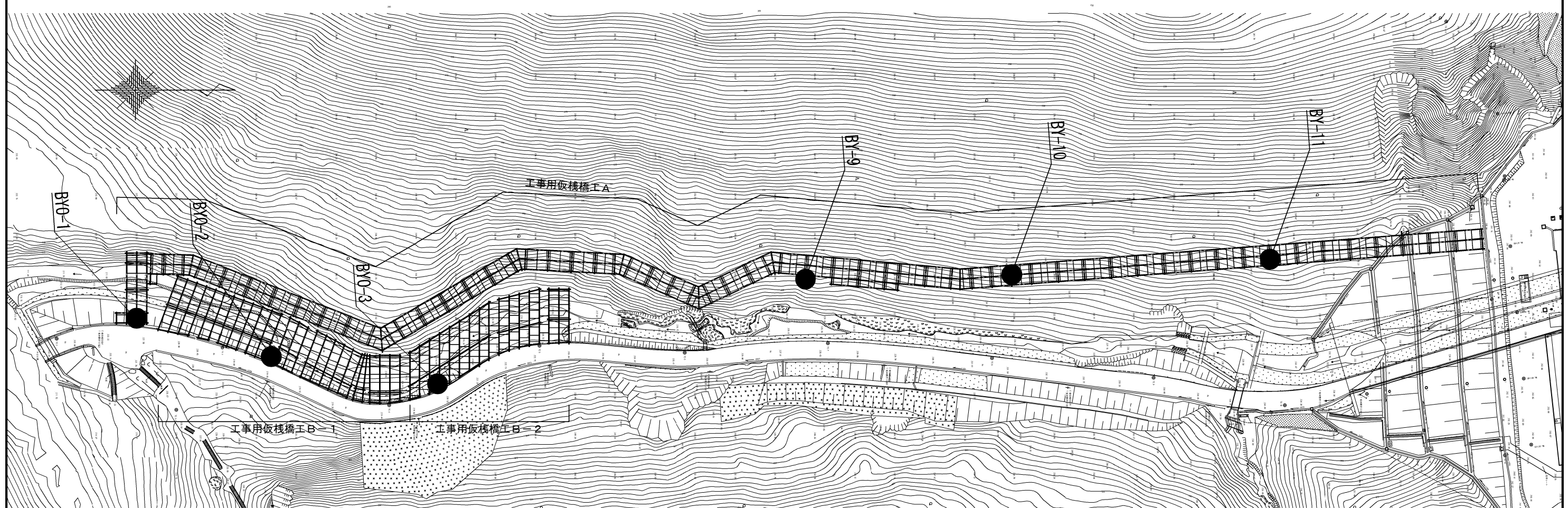
令和7年11月

東日本高速道路株式会社
東北支社会津若松管理事務所

図 面 目 次
(工事用仮栈橋工)

図面番号	図 面 名 称	備 考
1	工事用仮栈橋工 全体平面図	
2～3	工事用仮栈橋工 A 数量表(1)～(2)	
4～6	工事用仮栈橋工 A 平面図(1)～(3)	
7	工事用仮栈橋工 A 縦断図	
8～13	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図(1)～(6)	
14～23	工事用仮栈橋工 A 横断図(1)～(10)	
24～30	工事用仮栈橋工 A 下部工詳細図(1)～(7)	
31～45	工事用仮栈橋工 A 上部工詳細図(1)～(15)	
46～49	工事用仮栈橋工 A 取付部詳細図(1)～(4)	
50～51	【参考図】工事用仮栈橋工 A 施工図(1)～(2)	
52	【参考図】工事用仮栈橋工 A 河川締切図	
53～54	工事用仮栈橋工 B 数量表(1)～(2)	
55	工事用仮栈橋工 B 平面図	
56～58	工事用仮栈橋工 B 縦断計画図(1)～(3)	
59	工事用仮栈橋工 B 横断図	
60～65	工事用仮栈橋工 B 下部工詳細図(1)～(6)	
66～83	工事用仮栈橋工 B 上部工詳細図(1)～(18)	
84～85	工事用仮栈橋工 B 取付部詳細図(1)～(2)	
86	【参考図】工事用仮栈橋工 B 河川締切図	
87	工事用仮栈橋工 B 流木対策工図	

平面図



鶴越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 全体平面図		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮栈橋工 設置工 A ・撤去工 A 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要	項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
上部工	覆工板	208×1000×2000	t	8.400	リース 落とし込み式、 滑り止め加工あり	下部工	受桁	H-594×302×14×23	t	84.099	
			m2	40.0			水平継ぎ	[−200×90×8×13.5	t	70.793	
		208×1000×3000	t	529.830	リース 落とし込み式、 滑り止め加工あり			[−200×80×7.5×11	t	44.772	
			m2	2523.0			垂直ブレス	L-100×100×10	t	46.364	
	特殊覆工板	H-196×197×6×8	t	23.566	落とし込み式、 滑り止め加工あり		取付補助材	L-100×100×10	t	4.530	
			m2	126.7			スチフナープレート	PL-12×144×546	t	3.349	
	覆工板 計		m2	2689.7	トッププレート		PL-16×340×350	t	3.364		
	主桁	H-700×300×13×24	t	246.741	ジョイントプレート		PL-12×350×550	t	0.435	支持杭用	
	覆工桁	H-200×200×8×12	t	1.497			PL-12×150×550	t	0.373	支持杭用	
	覆工板ずれ止め	[−200×90×8×13.5	t	1.727			PL-9×240×310	t	0.126	支持杭用	
	対傾構	[−300×90×9×13	t	45.693	杭橋脚		H-350×350×12×19	t	13.028	継施工上部	
	スチフナープレート	PL-12×143×650	t	7.358	下部工（継施工無）計		t	258.205			
	テーパープレート	PL-（6～19）×150×300	t	0.013	下部工（継施工有）計		t	13.028	杭橋脚重量を対象		
		PL-（6～23）×150×300	t	0.123	高力ボルト・ナット	M22 (F10T) × 90	組	164	受桁用		
		PL-（6～33）×300×300	t	0.110			組	900	受桁用		
		PL-（6～40）×300×300	t	1.950			組	1652	水平継ぎ用		
		PL-（23～40）×150×300	t	0.301			組	1992	垂直ブレス用		
	調整プレート	PL-23×150×300	t	0.024			組	832	補助材用		
		PL-28×150×300	t	0.504			組	688	補助材用		
		PL-28×300×300	t	0.040			組	3040	補助材用		
	上部工（主桁・覆工桁・補剛材）計		t	306.081			組	144	ジョイント用		
	地覆	[−300×90×9×13	t	33.503			組	384	ジョイント用		
	ガードレール	C種（H=700）	m	880.2	ベースプレート付						
	プレート	PL-250×9×250	t	1.361	ガードレール用						
	リブプレート	PL-249×9×298	t	1.614	ガードレール用						
	プレート	PL-141×9×270	t	0.829	ガードレール用						
	高力ボルト・ナット	M22 (F10T) × 85	組	38	主桁用						
		M22 (F10T) × 80	組	20	覆工桁用						
		M22 (F10T) × 65	組	2502	対傾構用						
		M22 (F10T) × 105	組	22	テーパープレート用						
		M22 (F10T) × 110	組	288	テーパープレート用						
		M22 (F10T) × 120	組	16	テーパープレート用						
		M22 (F10T) × 125	組	294	テーパープレート用						
		M22 (F10T) × 110	組	6	調整プレート用						
		M22 (F10T) × 115	組	110	調整プレート用						
		M22 (F10T) × 75	組	616	地覆用						
		M22 (F10T) × 95	組	616	地覆用						
		M22 (F8T) × 65	組	616	ガードレール用						
		M22 (F8T) × 80	組	616	ガードレール用						

磐城自動車道
鳥屋山トンネル工事

図面の種類

工事関係建築工事

工事用仮栈橋工 設置工 A・撤去工 A 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
杭橋脚	支持杭	H-350×350×12×19 L=3.5m	本	2	
		H-350×350×12×19 L=4.0m	本	6	
		H-350×350×12×19 L=4.5m	本	20	
		H-350×350×12×19 L=5.0m	本	13	
		H-350×350×12×19 L=5.5m	本	16	
		H-350×350×12×19 L=6.0m	本	7	
		H-350×350×12×19 L=6.5m	本	16	
		H-350×350×12×19 L=7.0m	本	15	
		H-350×350×12×19 L=7.5m	本	17	
		H-350×350×12×19 L=8.0m	本	15	
		H-350×350×12×19 L=8.5m	本	7	
		H-350×350×12×19 L=9.0m	本	18	
		H-350×350×12×19 L=9.5m	本	20	
		H-350×350×12×19 L=10.0m	本	13	
		H-350×350×12×19 L=10.5m	本	8	
		H-350×350×12×19 L=11.0m	本	13	
		H-350×350×12×19 L=11.5m	本	11	
		H-350×350×12×19 L=12.0m	本	8	
		杭橋脚 計			本

〔参考〕ダウンザホールハンマ工法の土質区分別平均掘削長
土質区分1：1.0m 土質区分2：0.1m 土質区分3：1.3m 土質区分4：0.0m

工事用仮栈橋工 設置工 A 設置工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	21.3	
	埋戻工	土砂	m3	15.1	
	残土		m3	4.5	自工区外盛土場 A へ運搬
	敷鉄板設置	22×1524×3048	m2	13.9	リース
土留工	起点側土留工	木矢板 t=45mm	m2	11.8	
	親杭	H-200×200×8×12 L=6.5m	本	4	1.300t
	終点側土留工	木矢板 t=45mm	m2	8.2	
	スチフナープレート	PL12×143×650	t	0.040	
	乗入れ盛土工	RC-40	m3	84.7	
洗堀防止対策工		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	

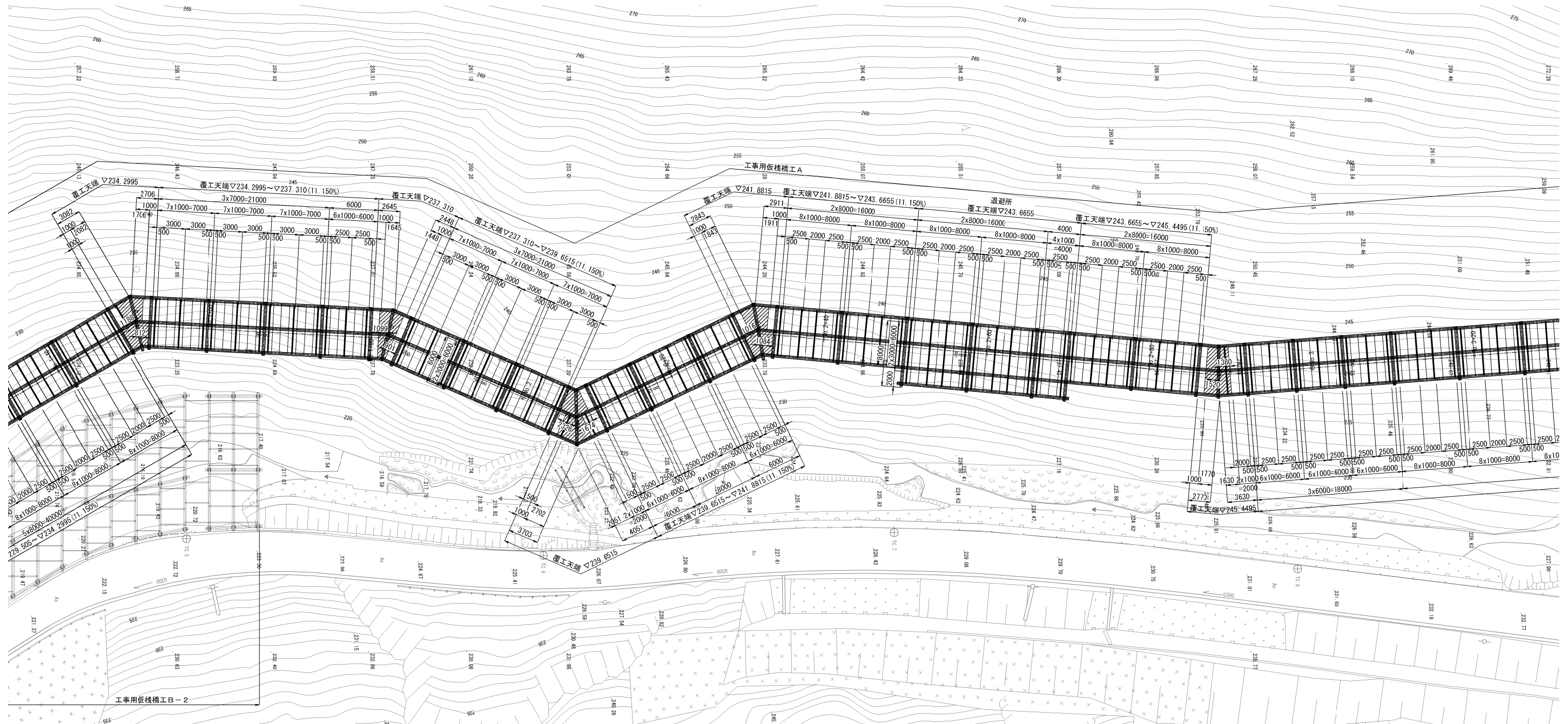
工事用仮栈橋工 撤去工 A 撤去工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	15.1	
	埋戻工	土砂	m3	21.3	不足分は軽沢土砂仮置場の仮置土を利用
	敷鉄板撤去	22×1524×3048	m2	13.9	
土留工	起点側土留工撤去	木矢板 t=45mm	m2	11.8	
	親杭引抜き	H-200×200×8×12 L=6.5m	本	4	1.300t
	終点側土留工撤去	木矢板 t=45mm	m2	8.2	
	スチフナープレート撤去	PL12×143×650	t	0.040	
	乗入れ盛土工撤去	RC-40	m3	84.7	自工区外盛土場 B へ運搬
洗堀防止対策工撤去		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	

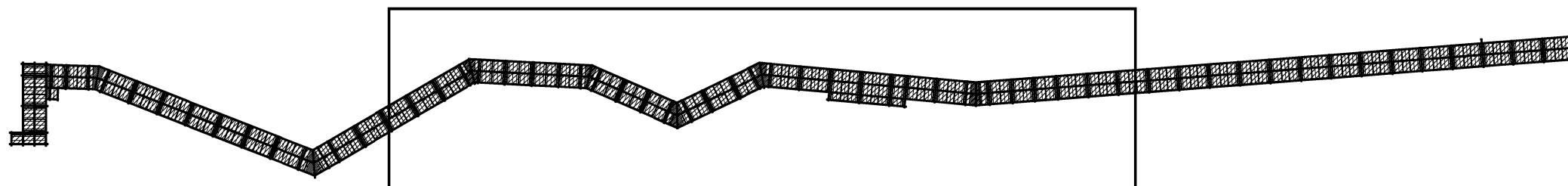
数量表

項目	単位	数量	摘要
工事用仮栈橋工 設置工 A	m2	2689.7	
工事用仮栈橋工 撤去工 A	m2	2689.7	
工事用仮栈橋工 存置月当り賃料 A	ヶ月	53	
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	工事用仮栈橋工 A 設置時
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	工事用仮栈橋工 A 撤去時

平面図 S=1:500

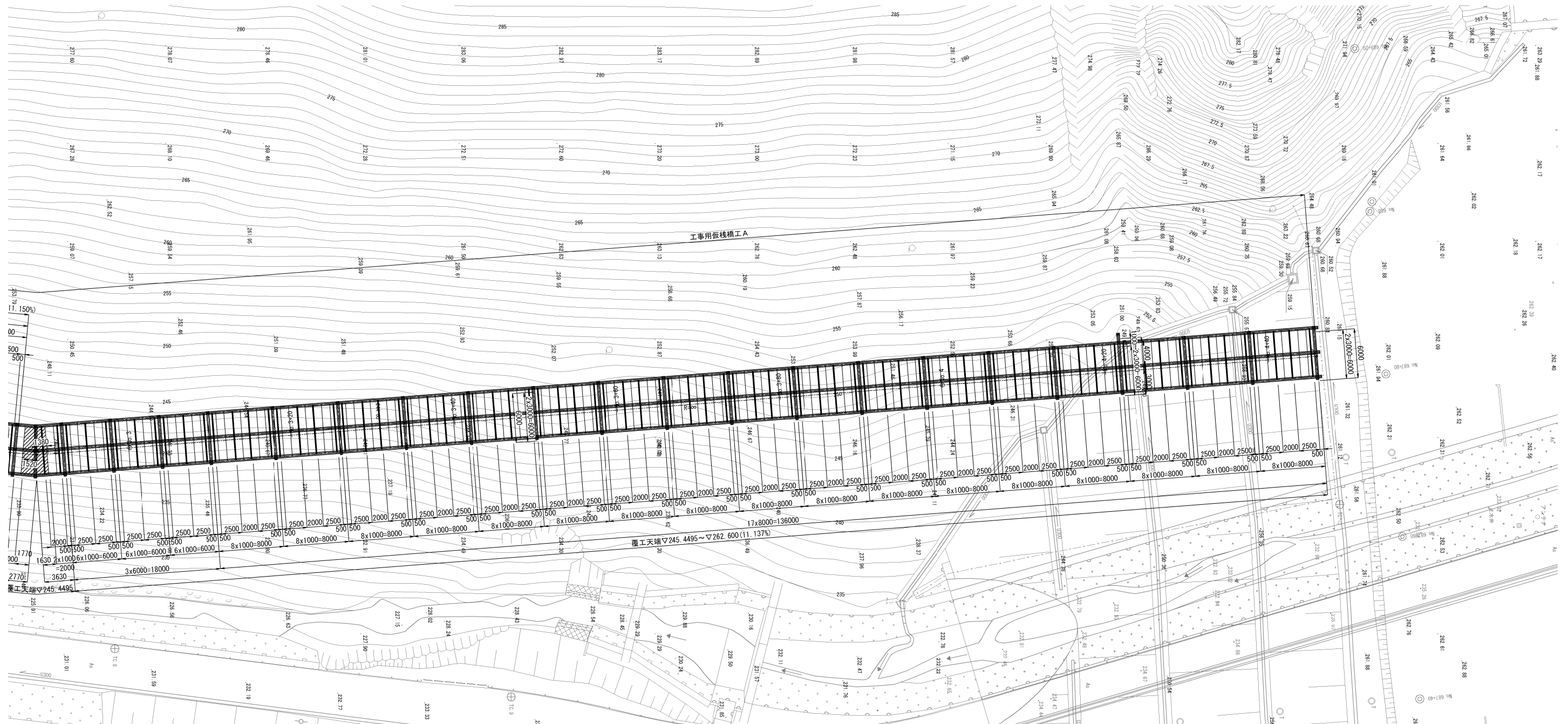


工事用道路全体平面図 S=1:500

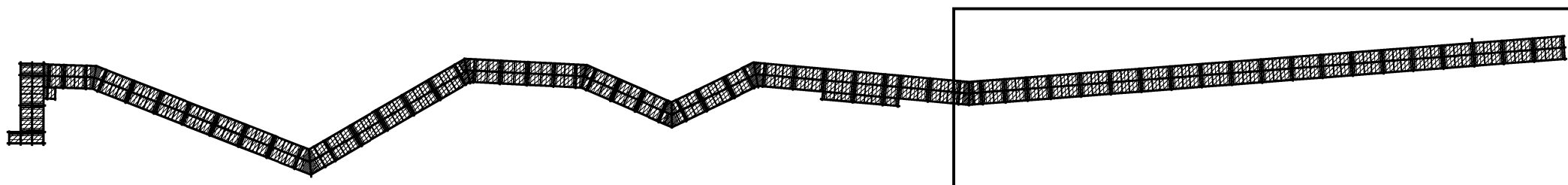


船越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 平面図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

平面図 S=1:500



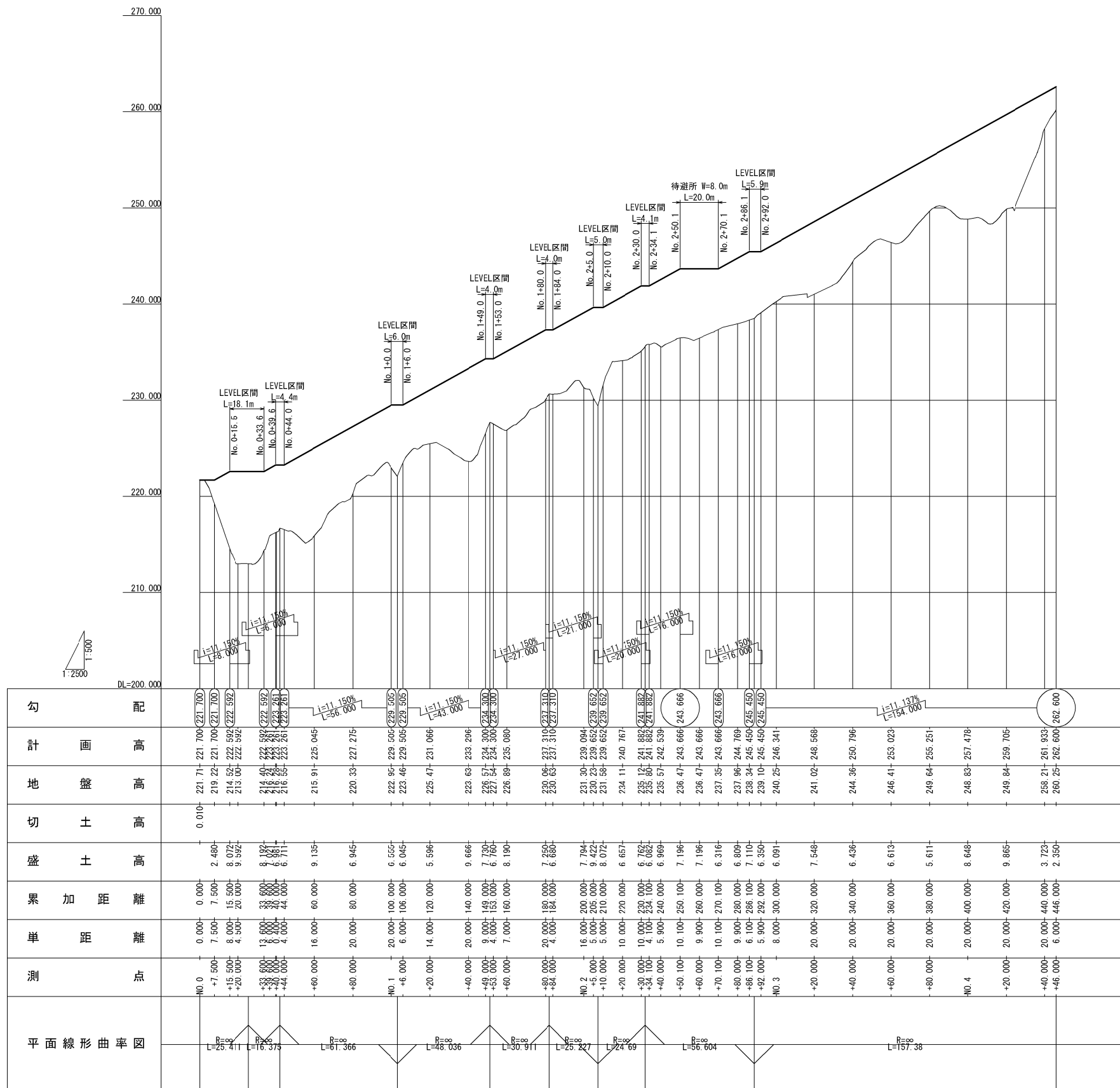
工事用道路全体平面図 S=1:1500



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 平面図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

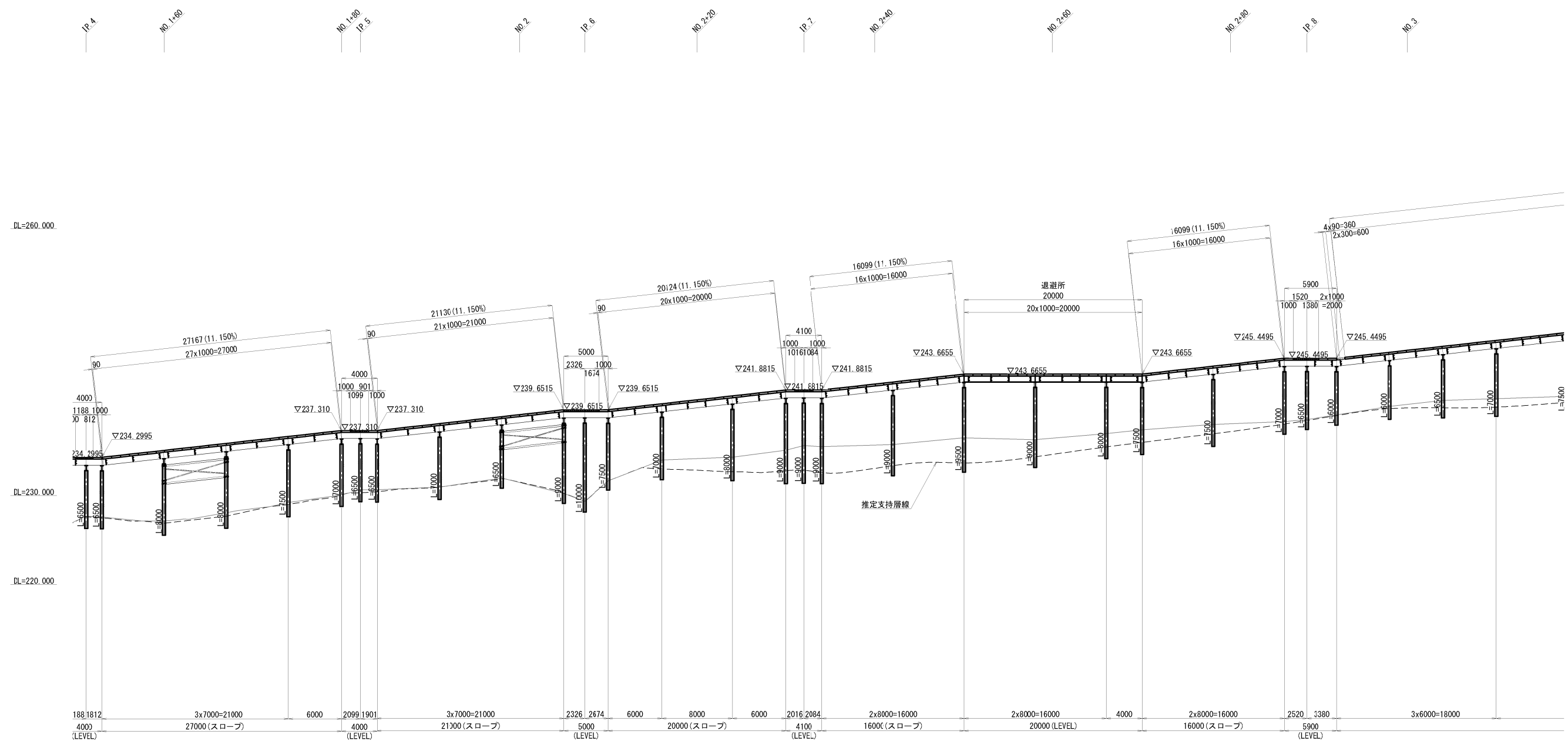
縦断図

H=1 : 2500
V=1 : 500

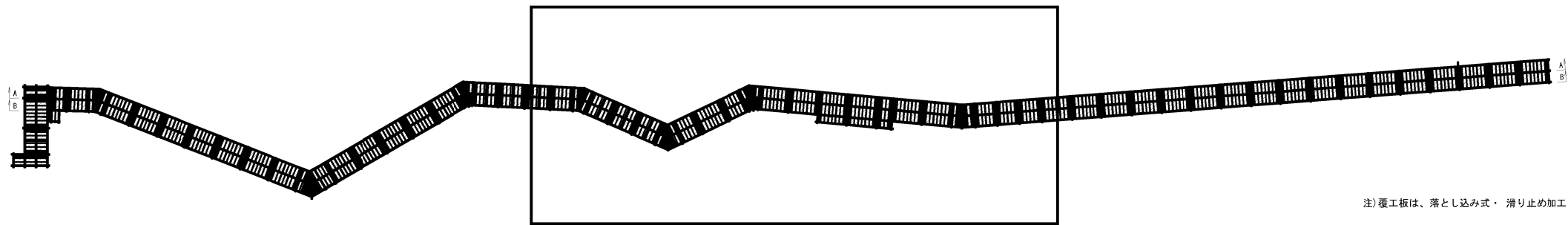


警務自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工A 縦断面		
縮 尺	H=1:2500 V=1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

A-A断面



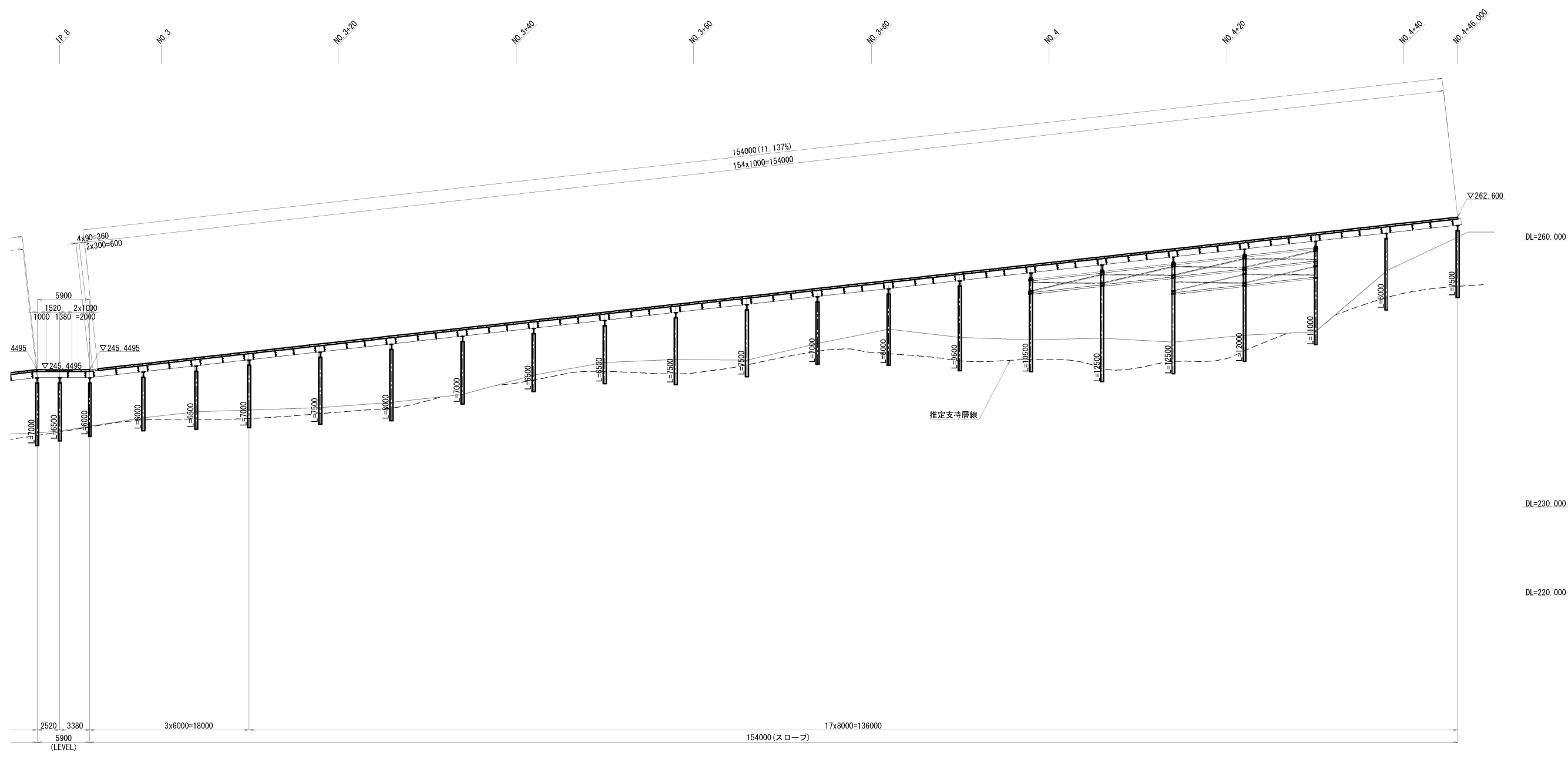
全体平面図 S=1:1500



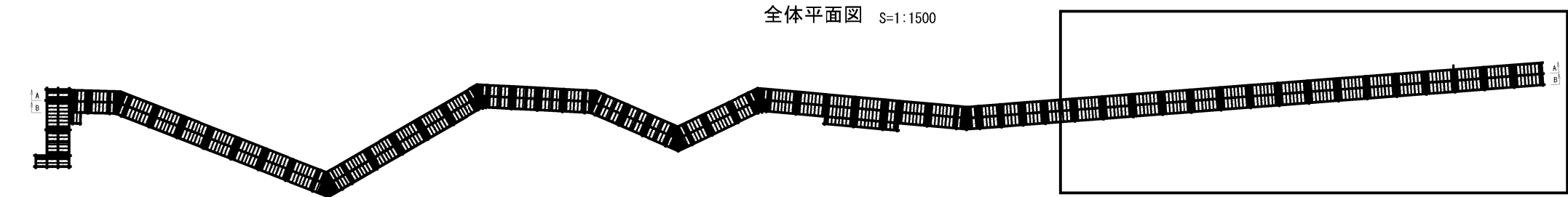
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

新越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

A-A断面



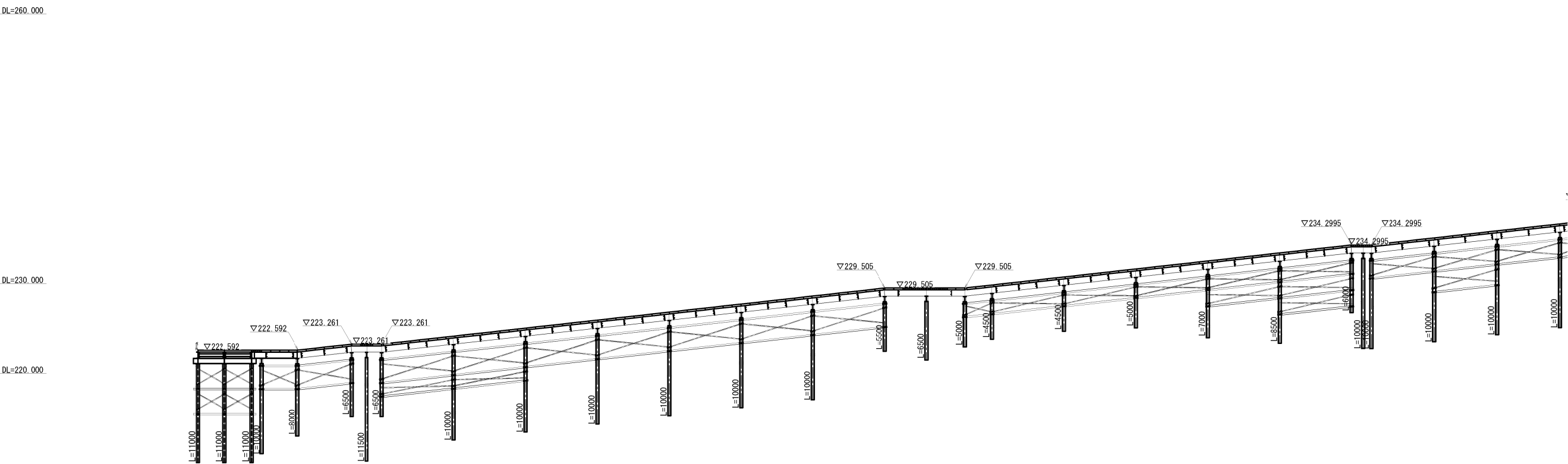
全体平面図 S=1:1500



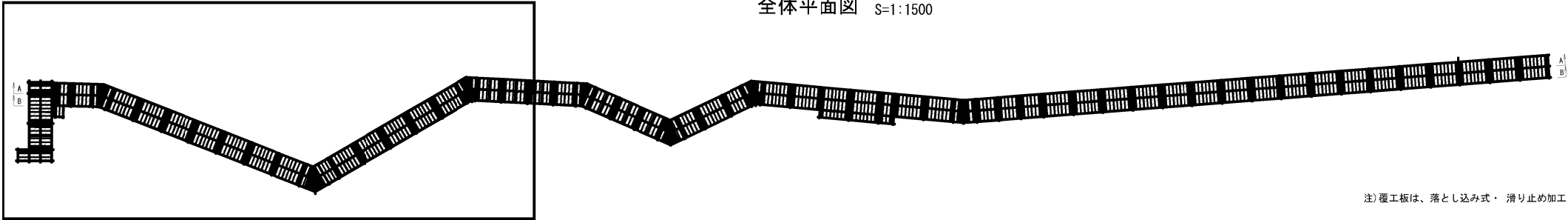
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

B-B断面



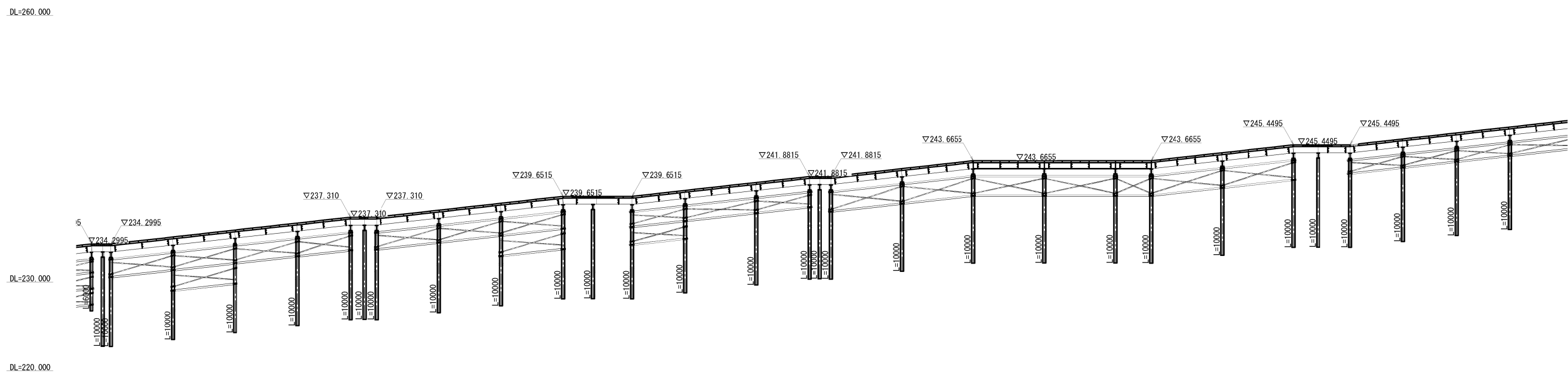
全体平面図 S=1:1500



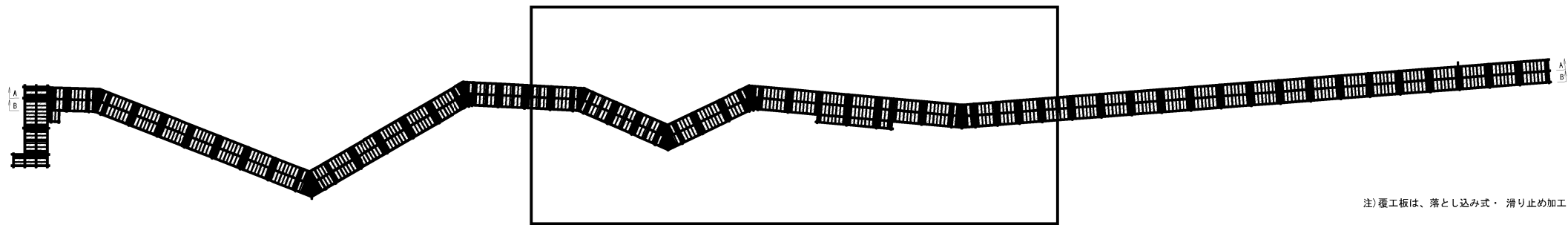
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

新越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

B-B断面



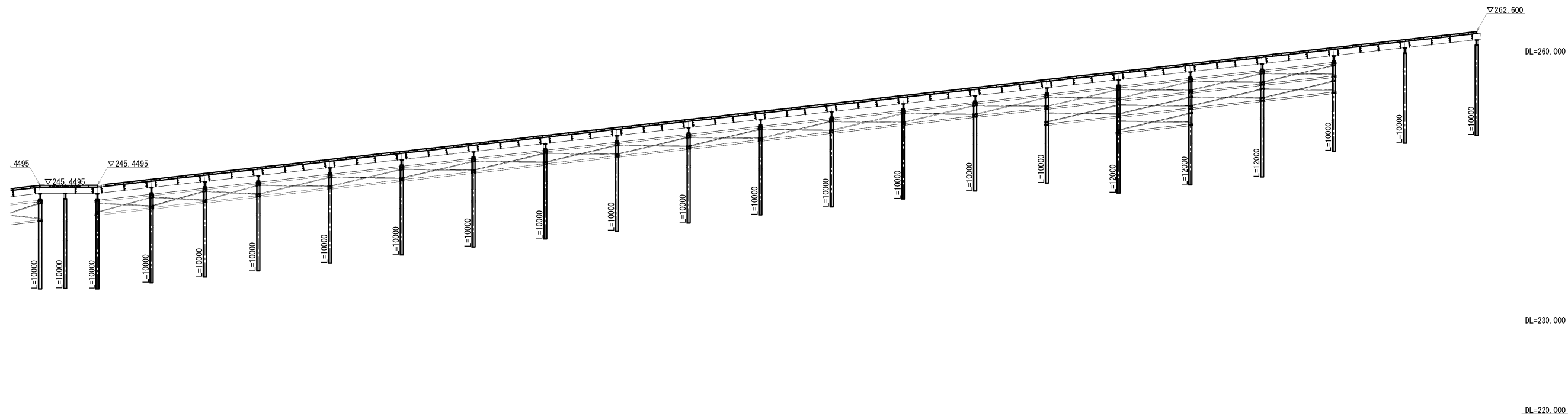
全体平面図 S=1:1500



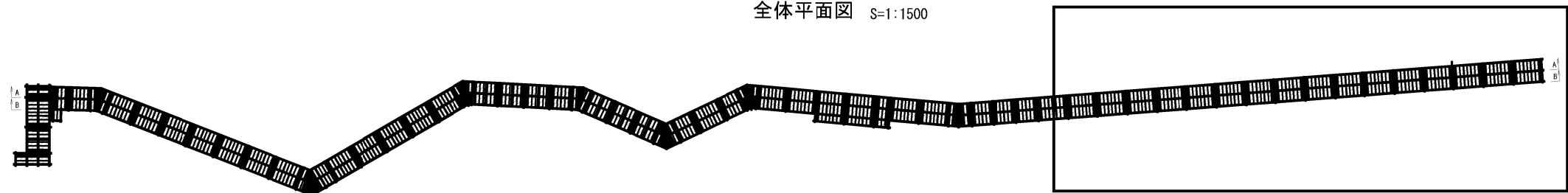
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

船越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

B-B断面



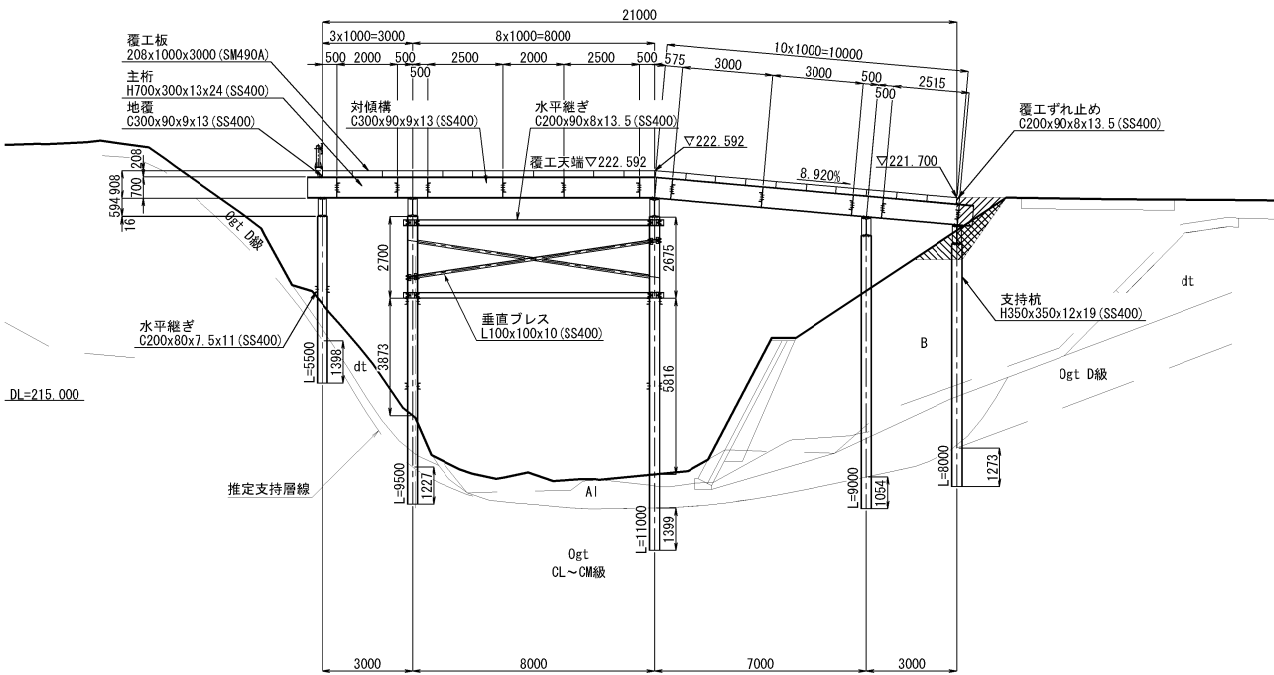
全体平面図 S=1:1500



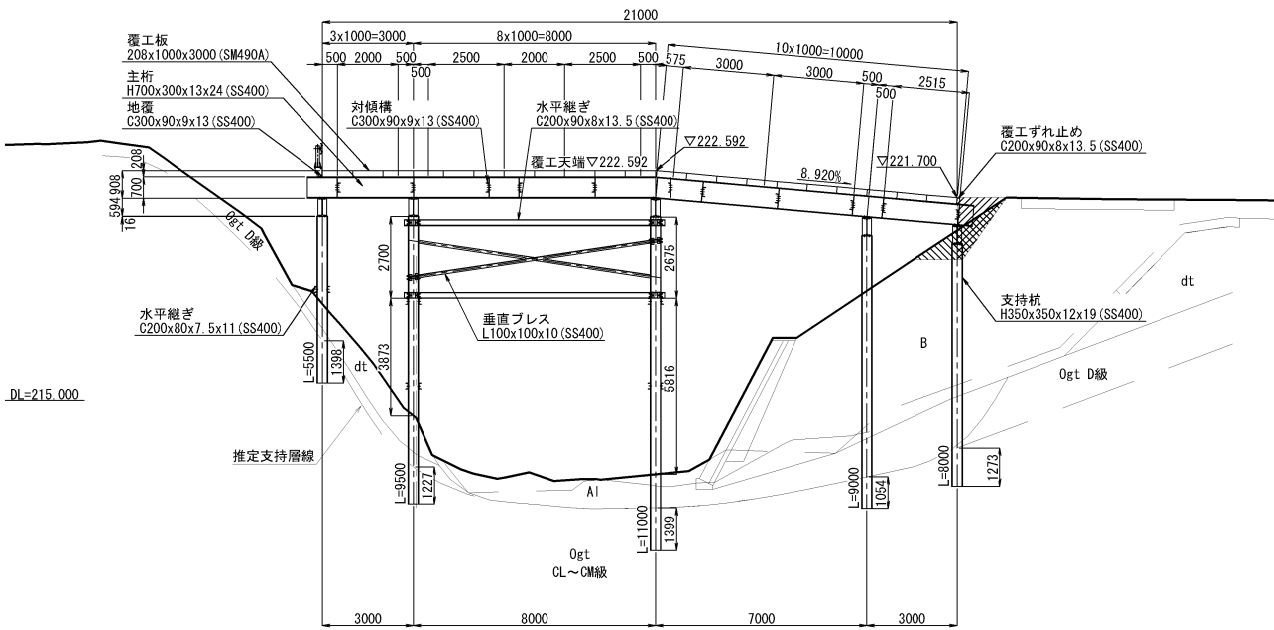
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

新越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

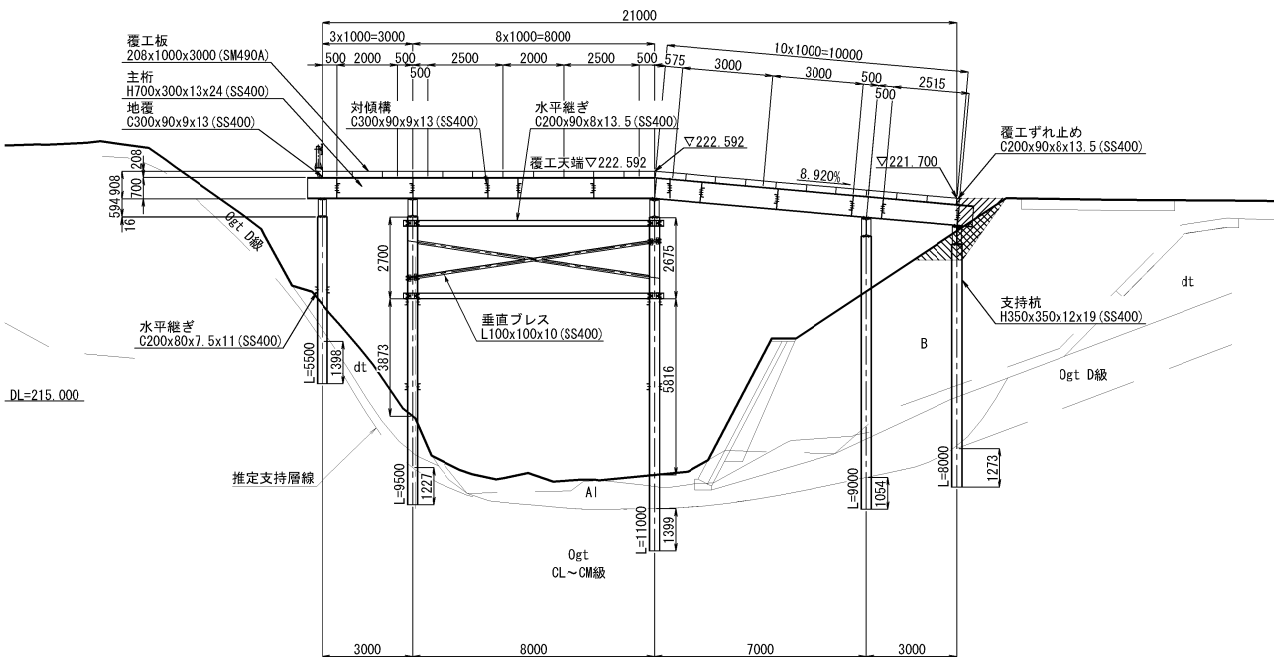
1-1断面



3-3断面

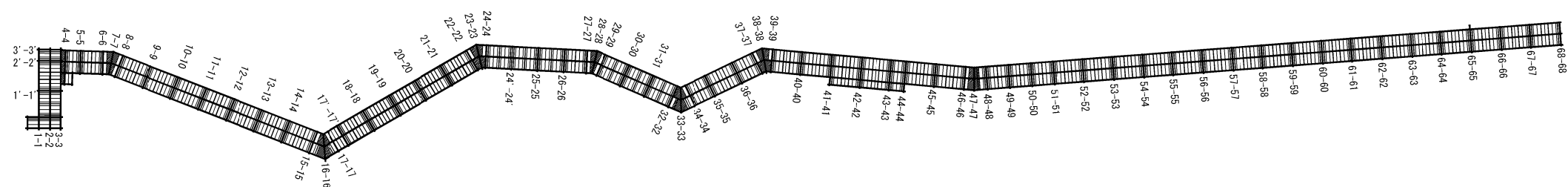


2-2断面



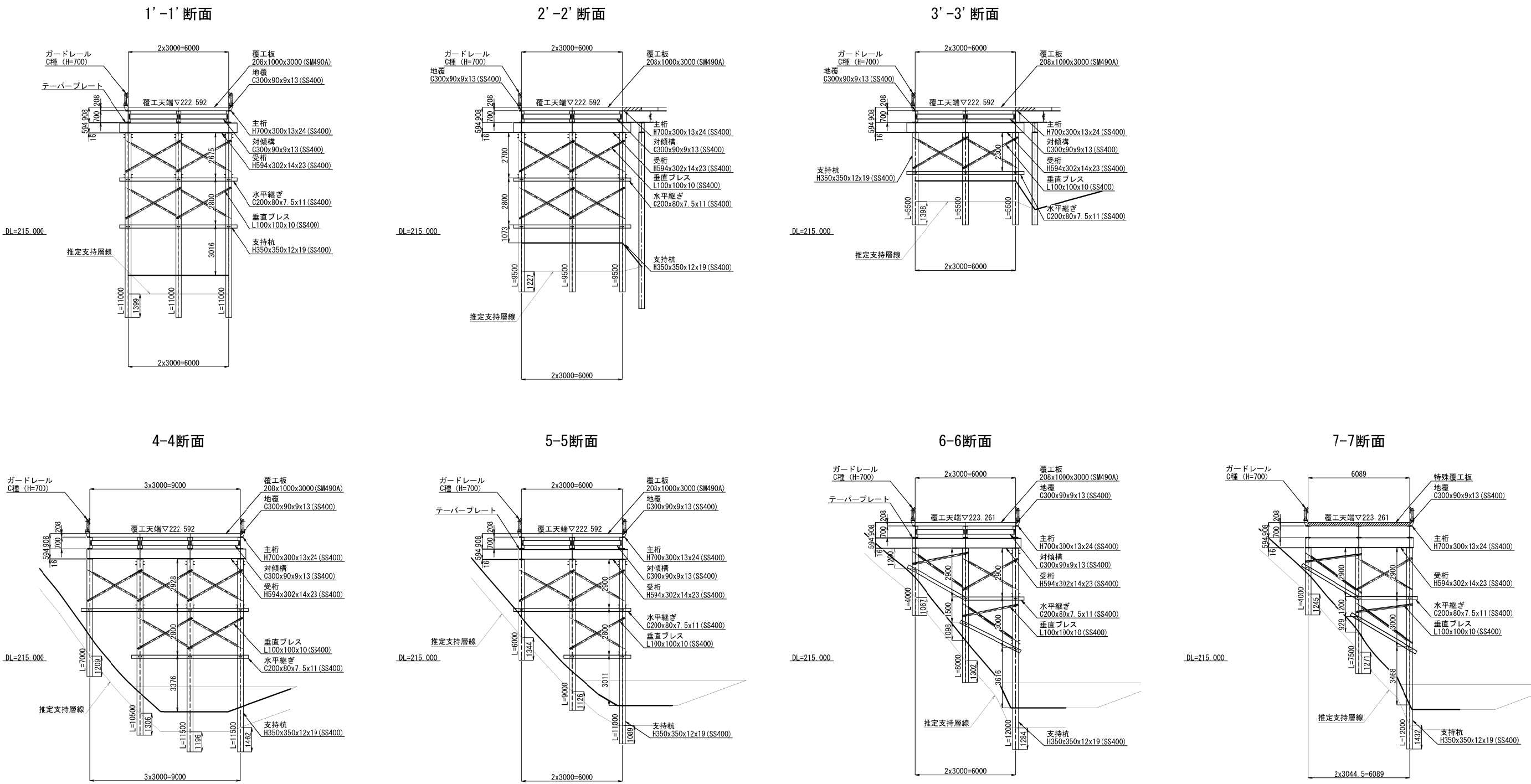
掘削範囲 埋戻範囲

断面位置図 S=1:1500

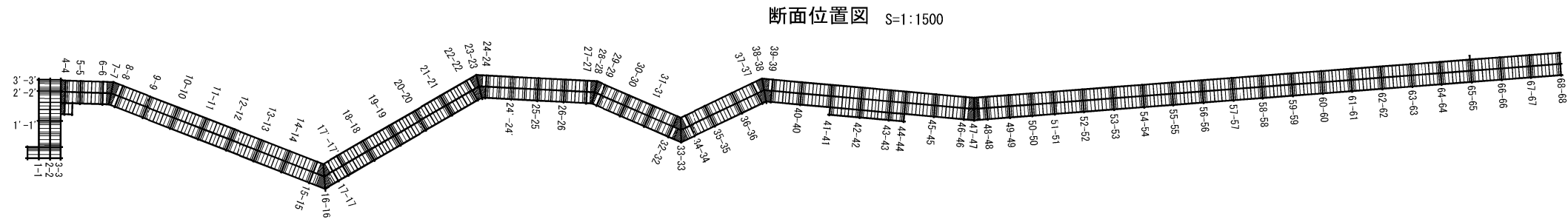
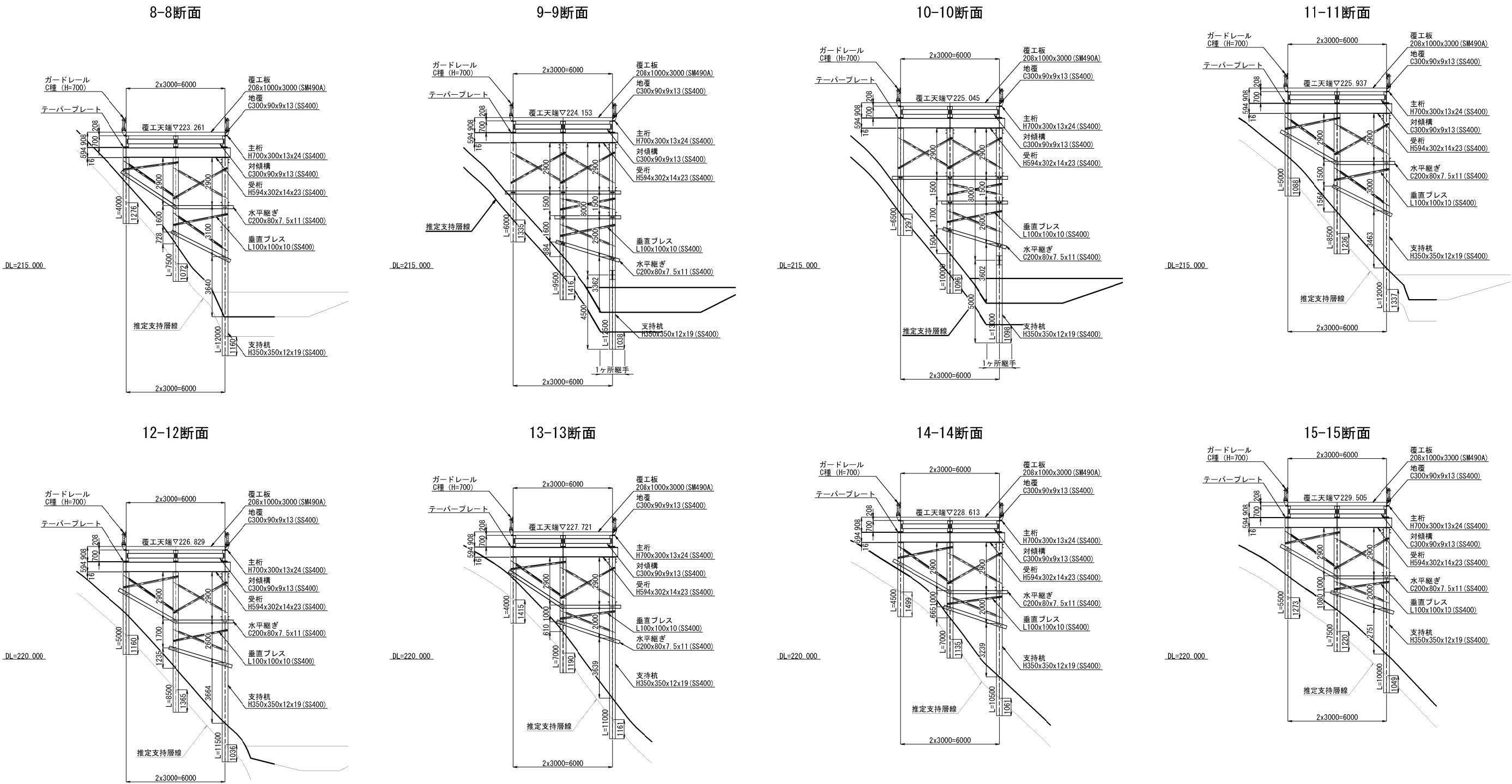


※土質区分
・B層-砂礫、礫混じり砂
・dt層-砂礫
・AI層-砂礫
・0gt D層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩
・0gt CL~CM層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩

鶴巻自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

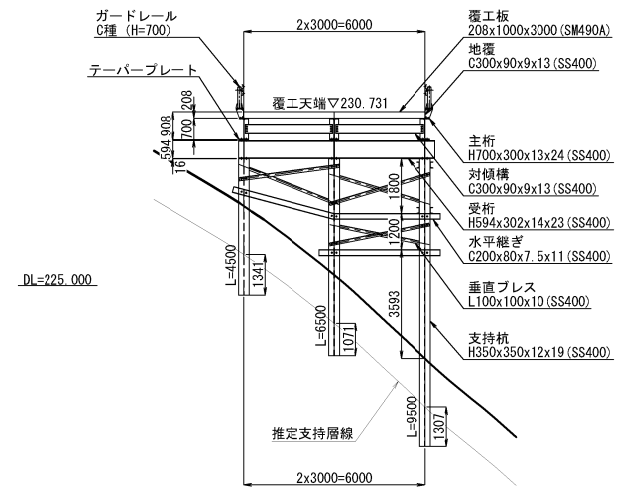


鶴巻自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

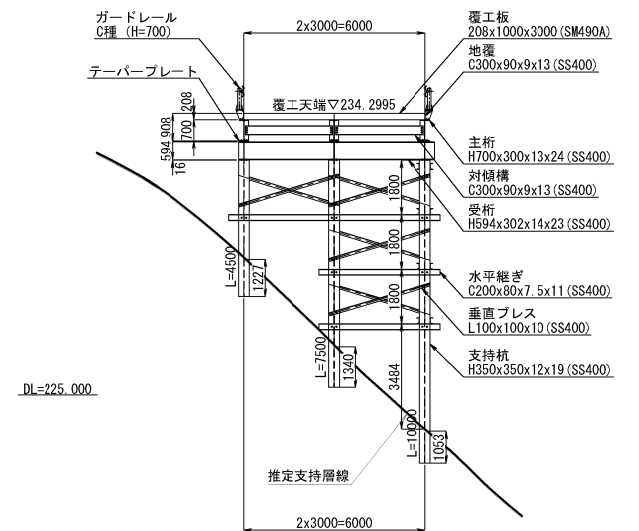


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

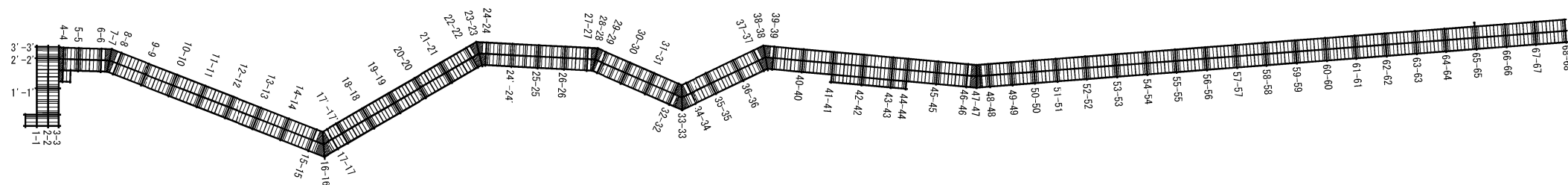
18-18断面



22-22断面

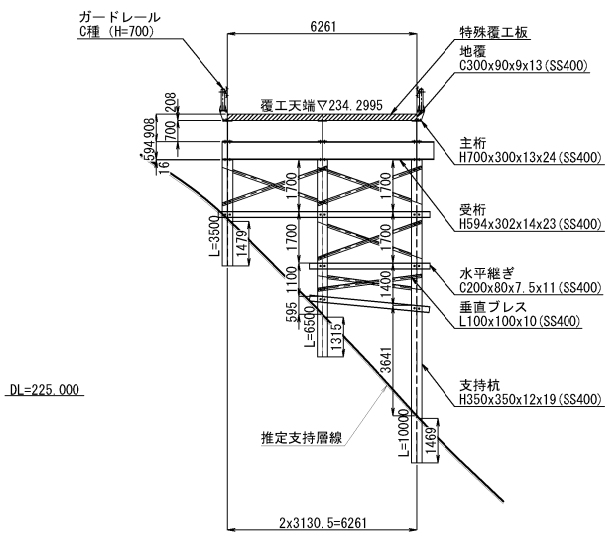


断面位置図 S=1:1500

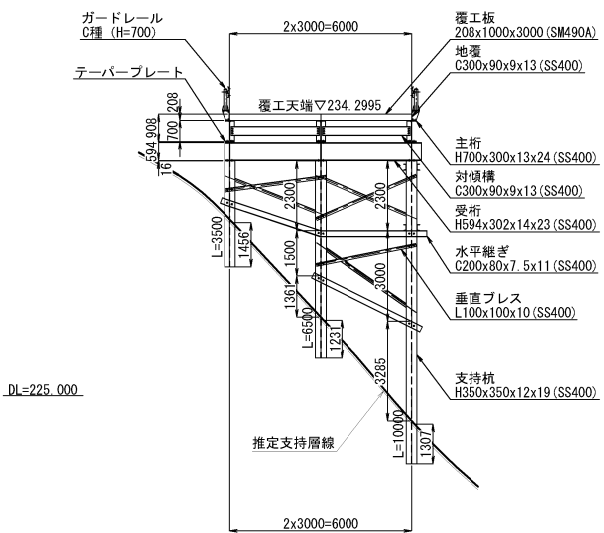


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 横断図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

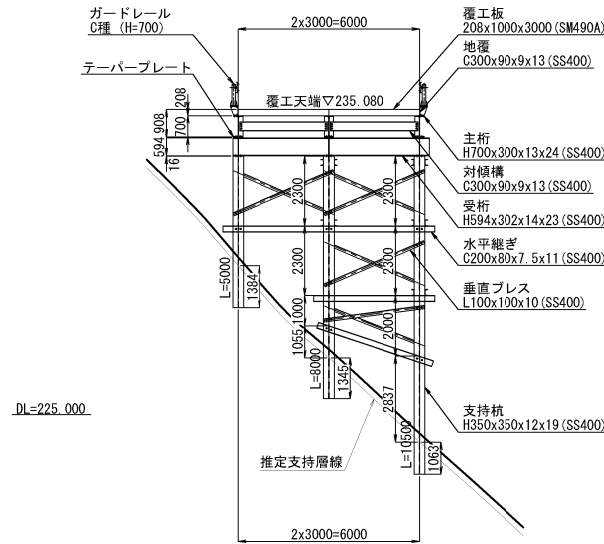
23-23断面



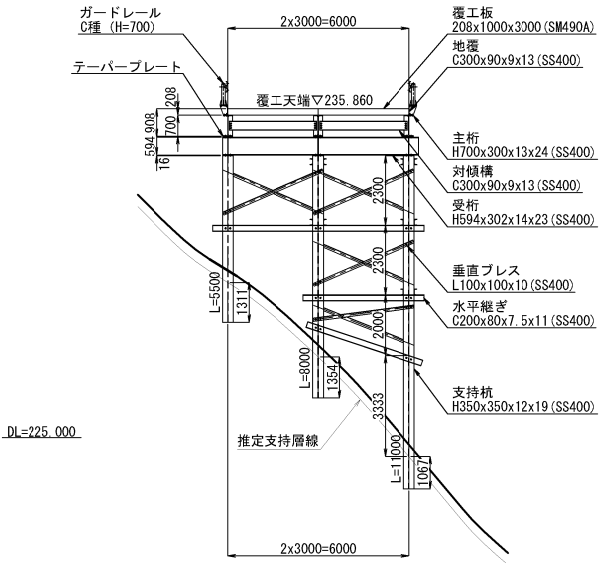
24-24断面



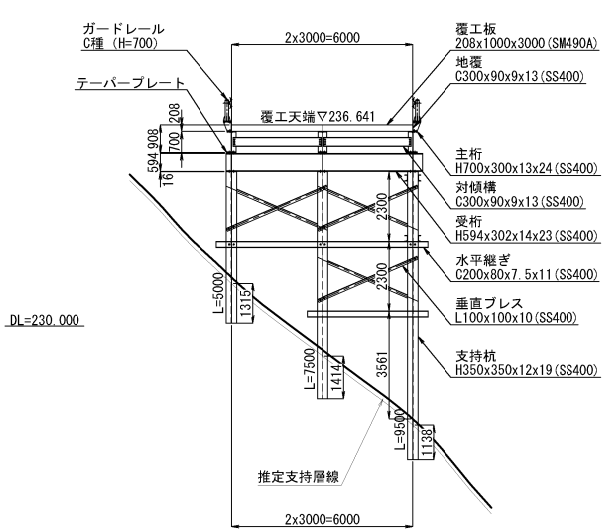
24'-24' 断面



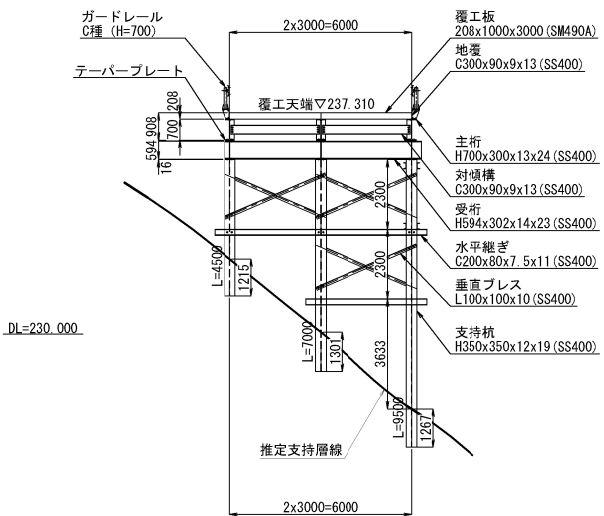
25-25断面



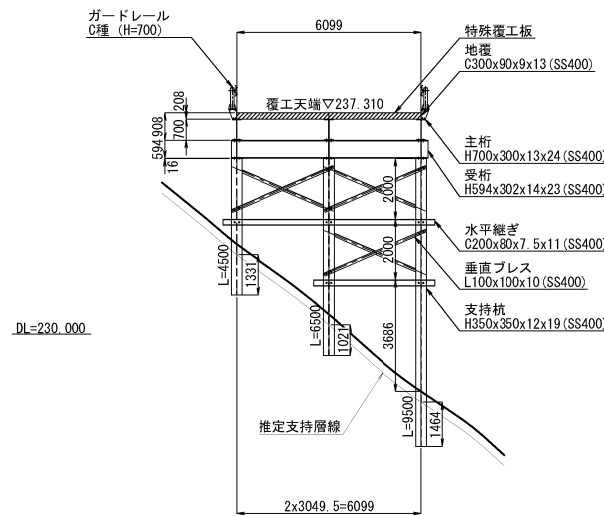
26-26断面



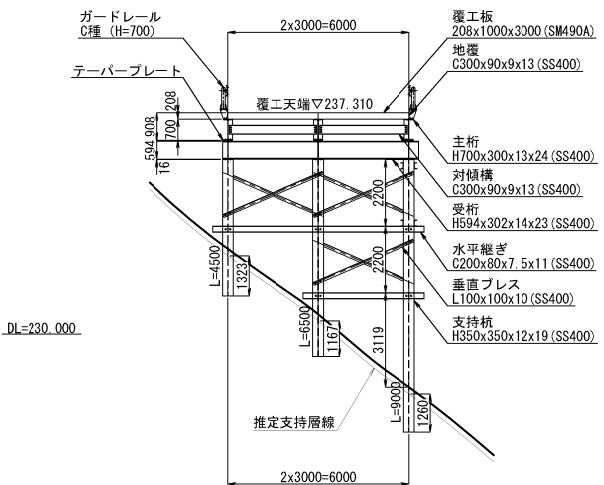
27-27断面



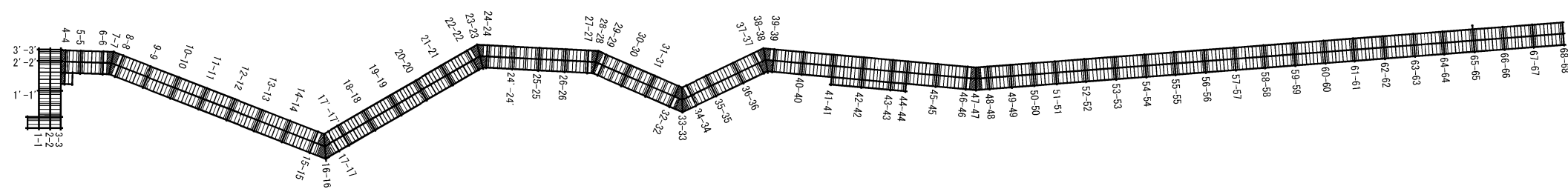
28-28断面



29-29断面

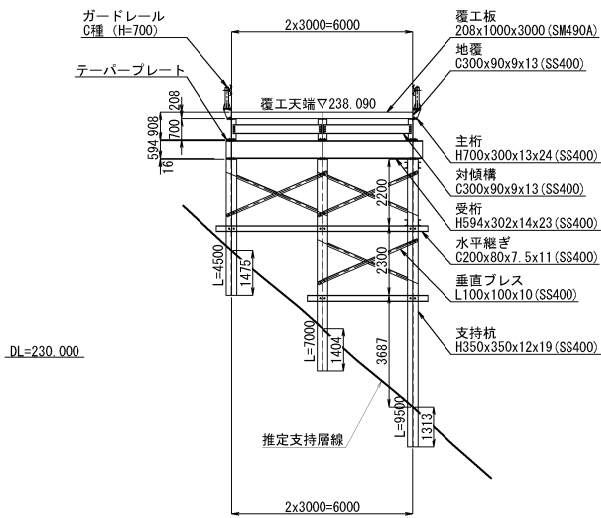


断面位置図 S=1:1500

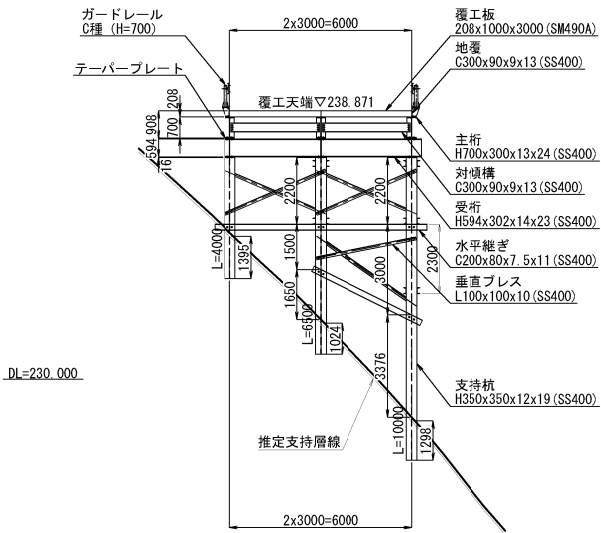


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

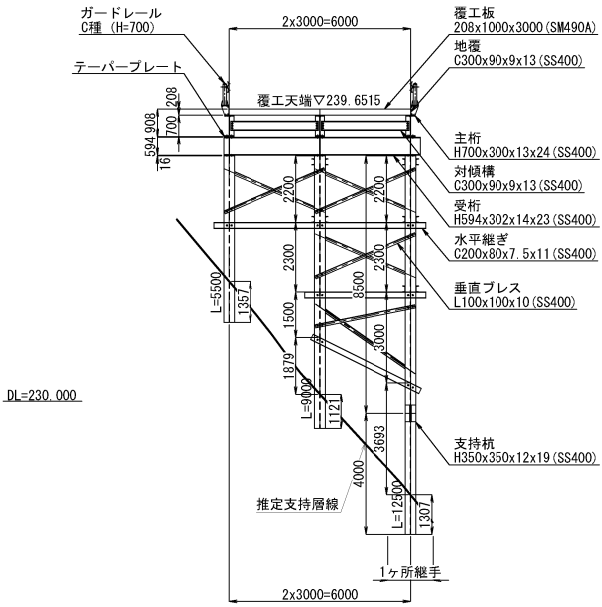
30-30断面



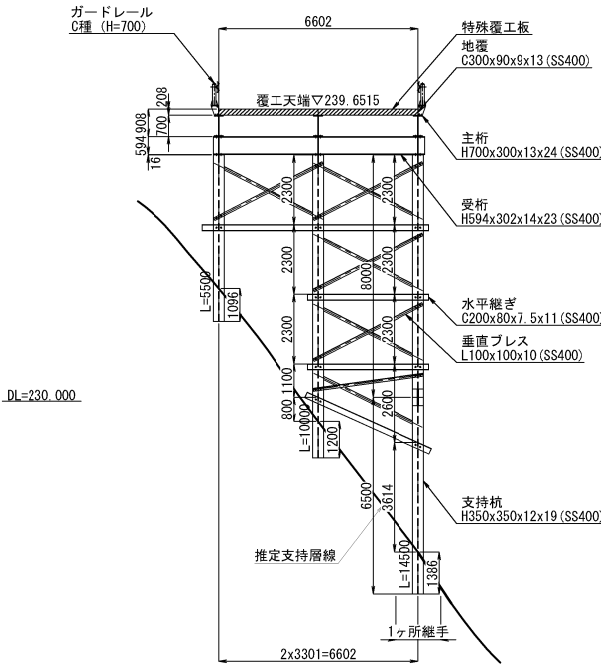
31-31断面



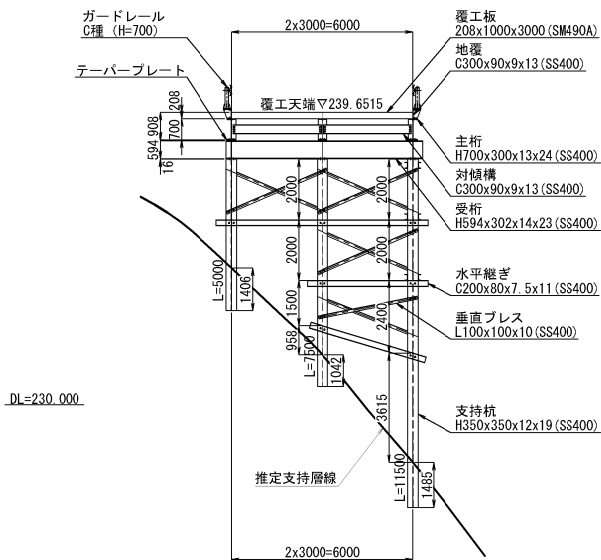
32-32断面



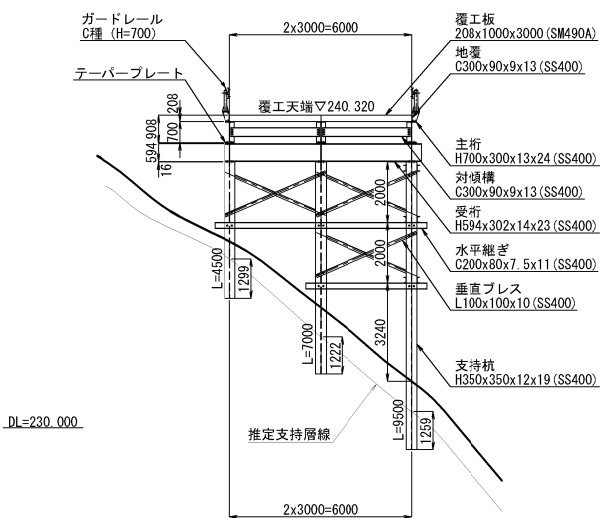
33-33断面



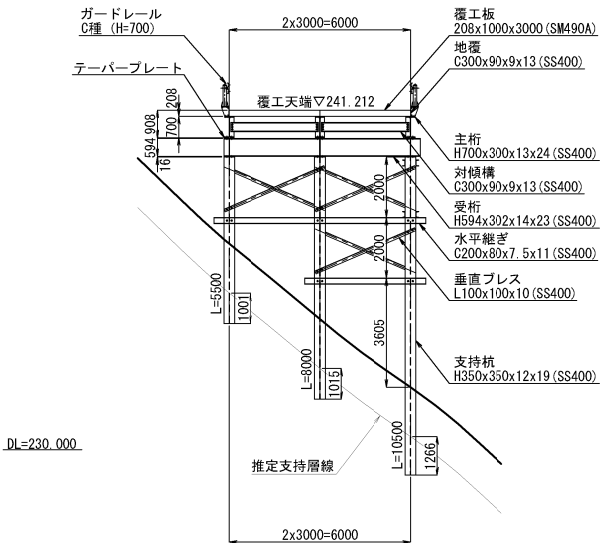
34-34断面



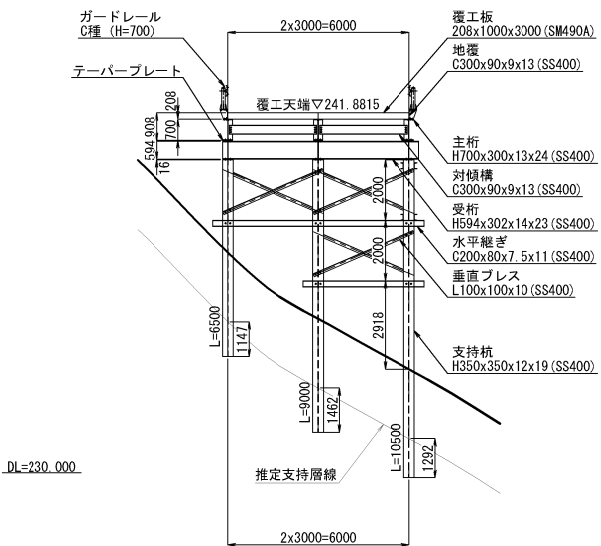
35-35断面



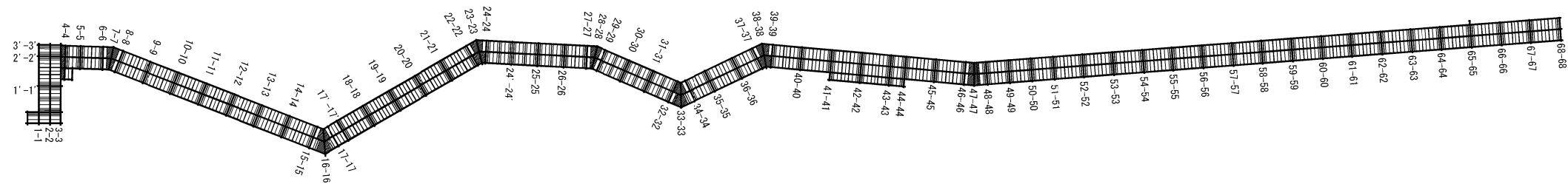
36-36断面



37-37断面



断面位置図 S=1:1500

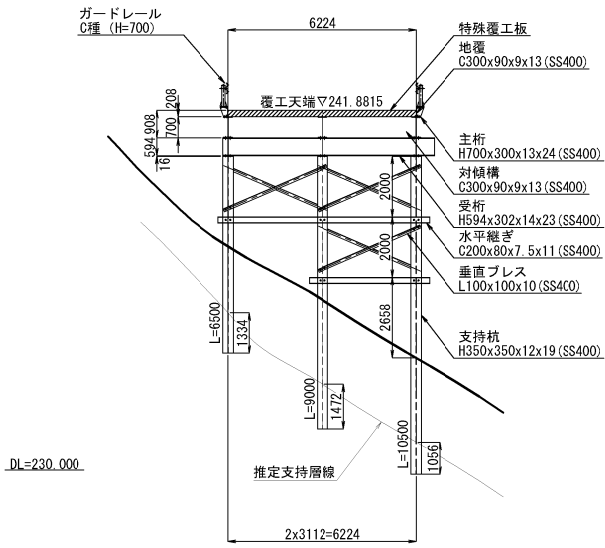


注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。
最も直交二輪載荷において強度不足とならない覆工板であることを確認し使用すること。

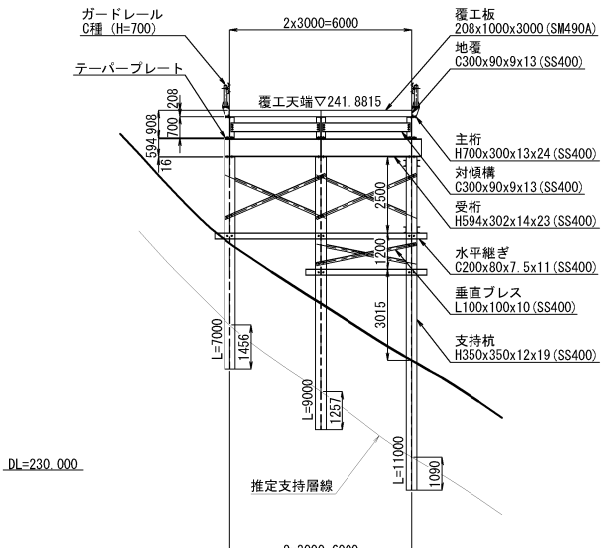
※土質区分
・推定支持層線より上→dt (土砂B)
・推定支持層線より下→QL (硬岩A)

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 横断図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

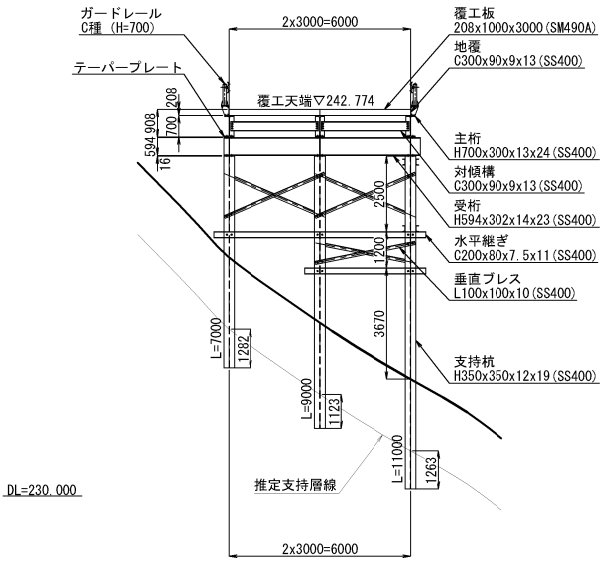
38-38断面



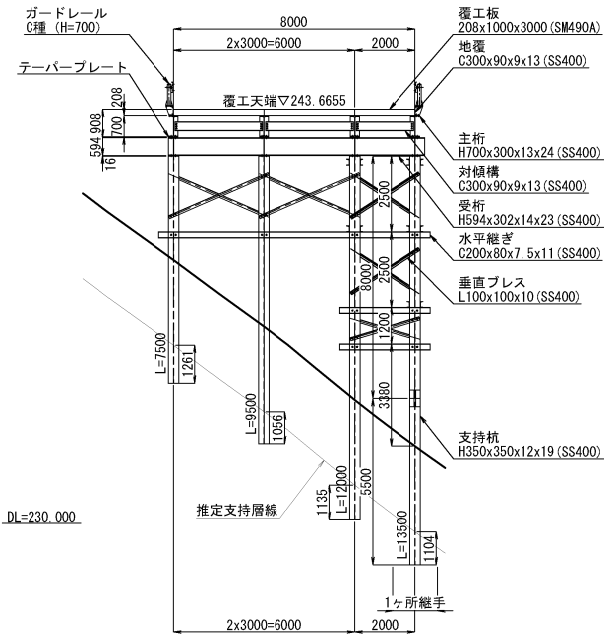
39-39断面



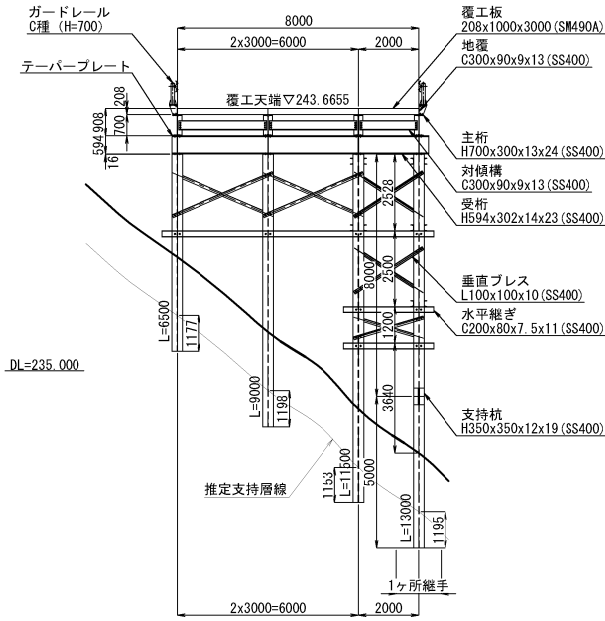
40-40断面



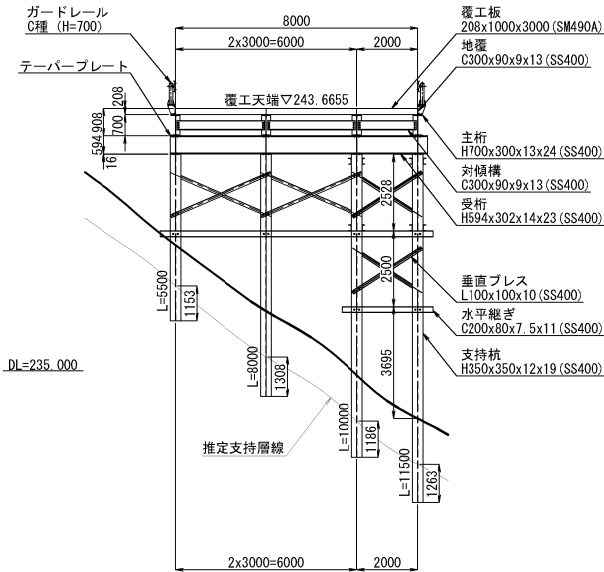
41-41断面



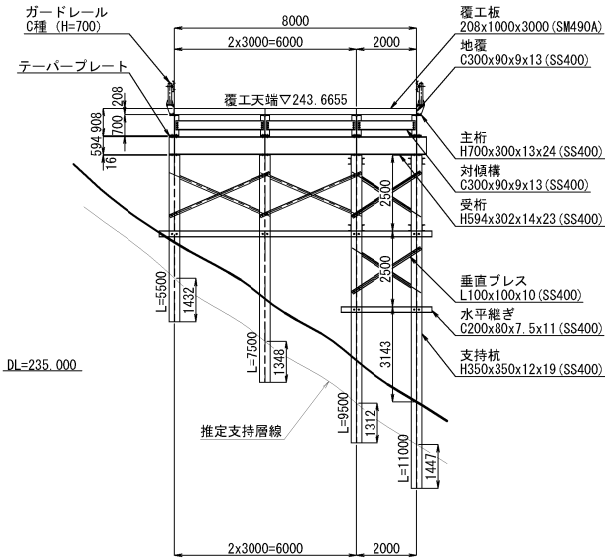
42-42断面



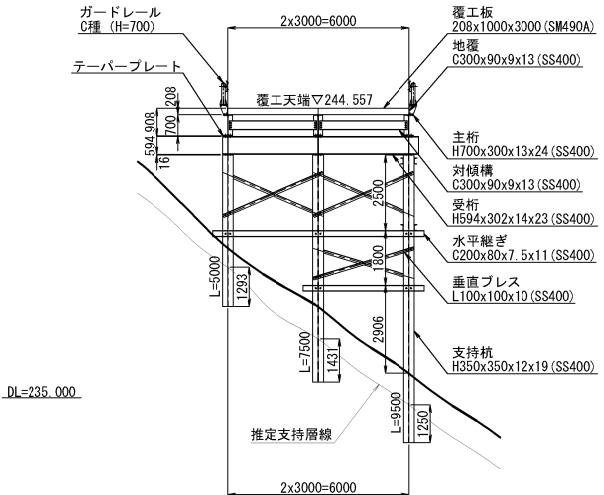
43-43断面



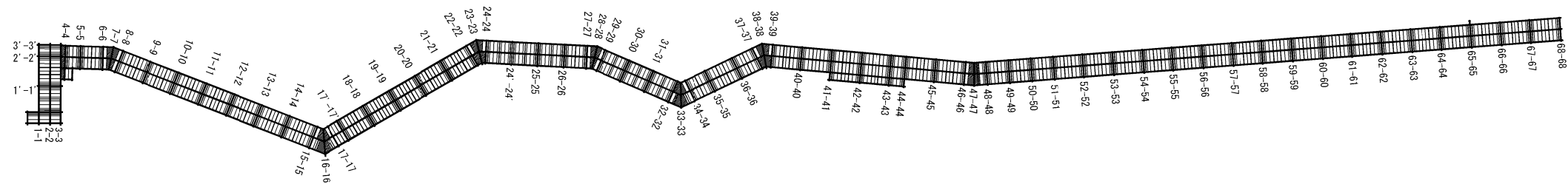
44-44断面



45-45断面

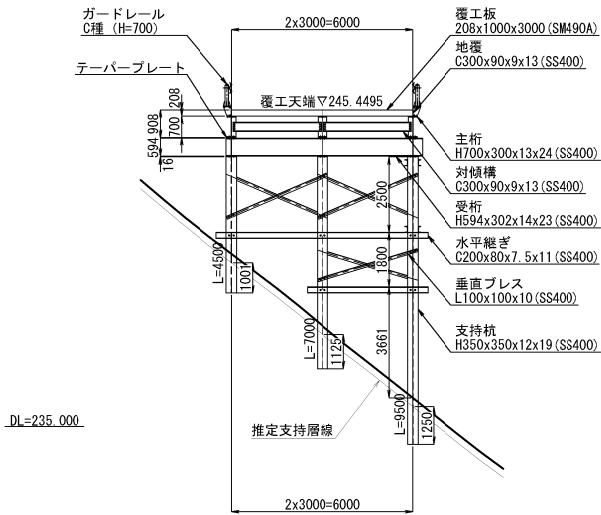


断面位置図 S=1:1500

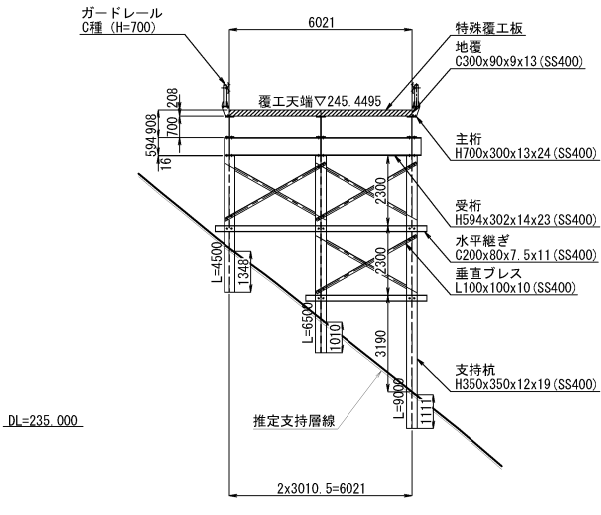


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

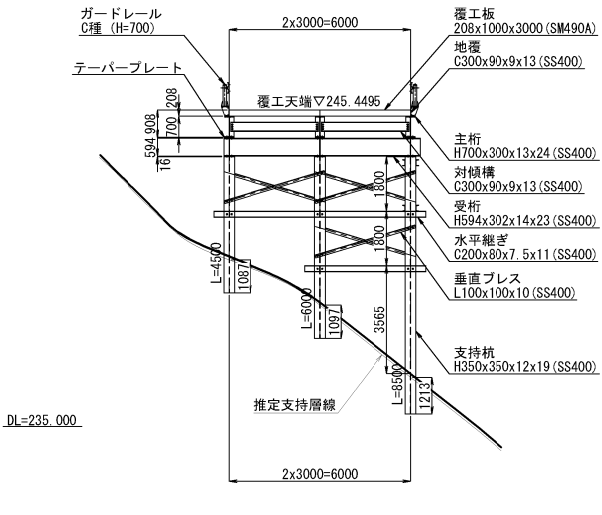
46-46断面



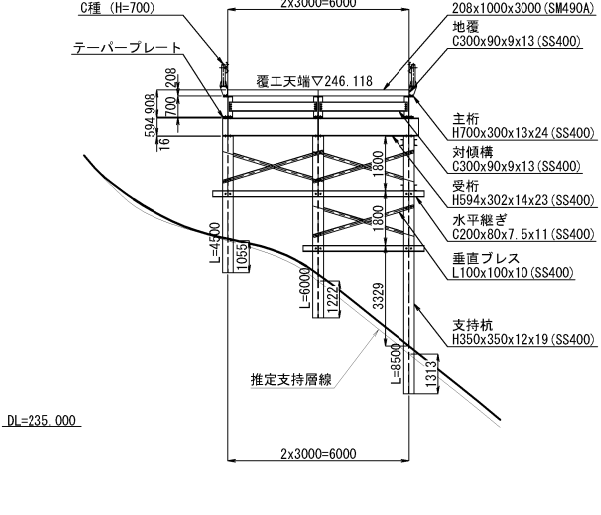
47-47断面



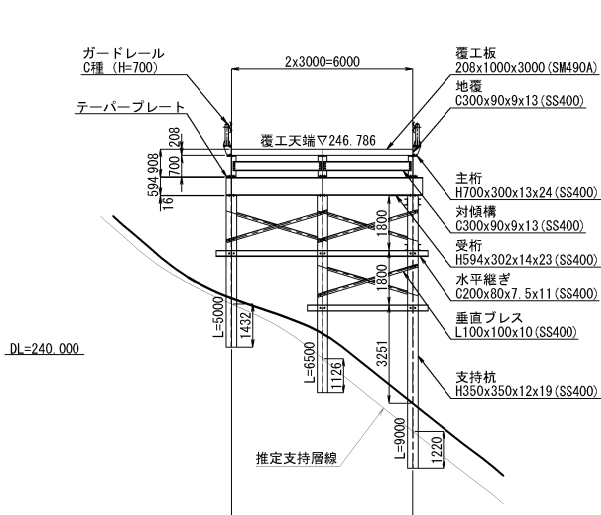
48-48断面



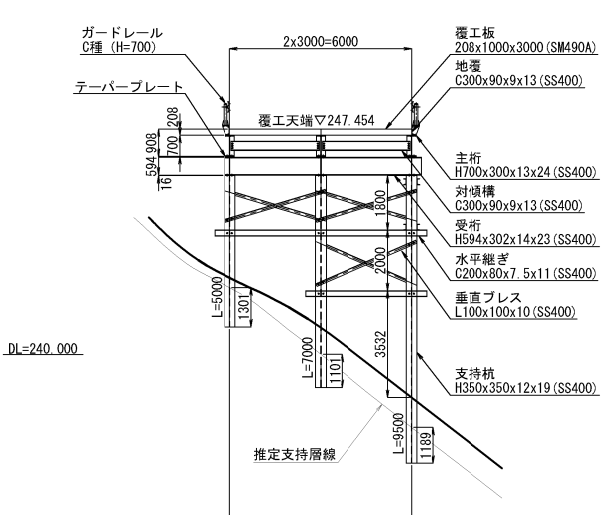
49-49断面



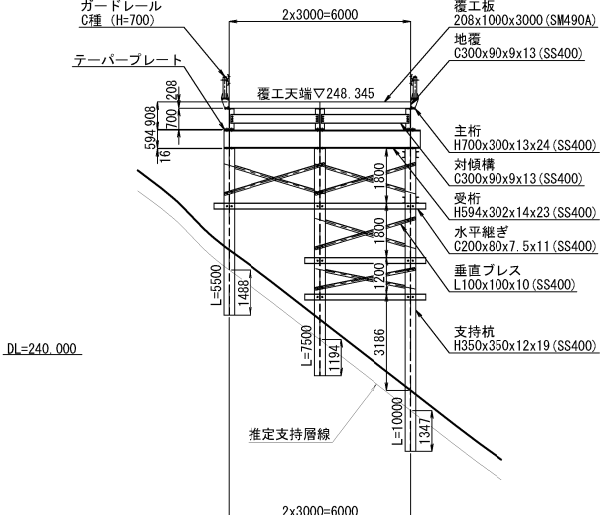
50-50断面



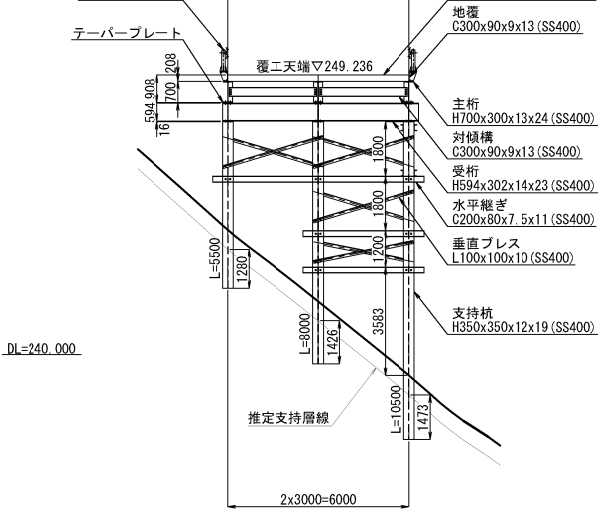
51-51断面



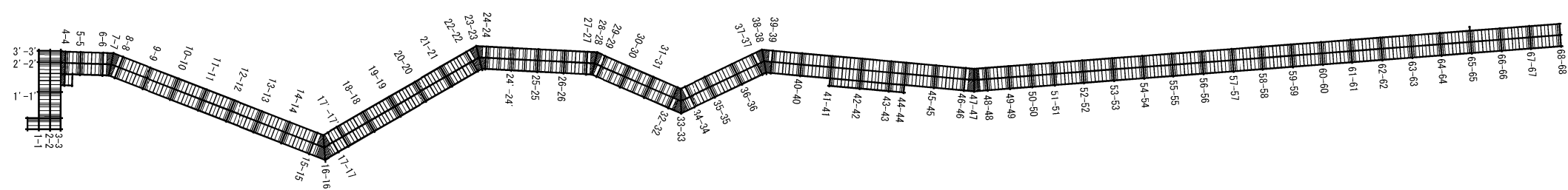
52-52断面



53-53断面

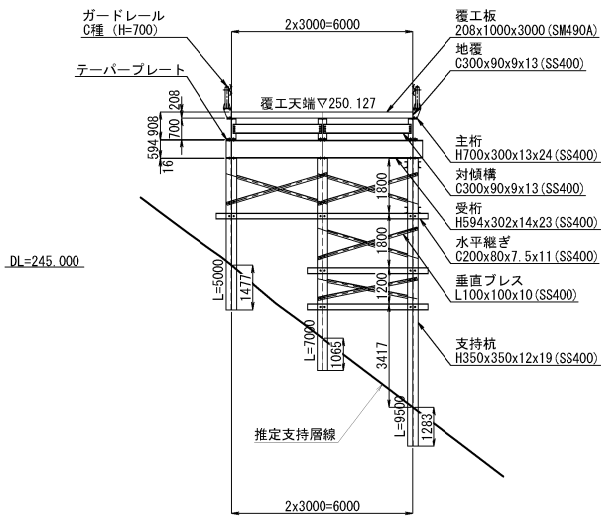


断面位置図 S=1:1500

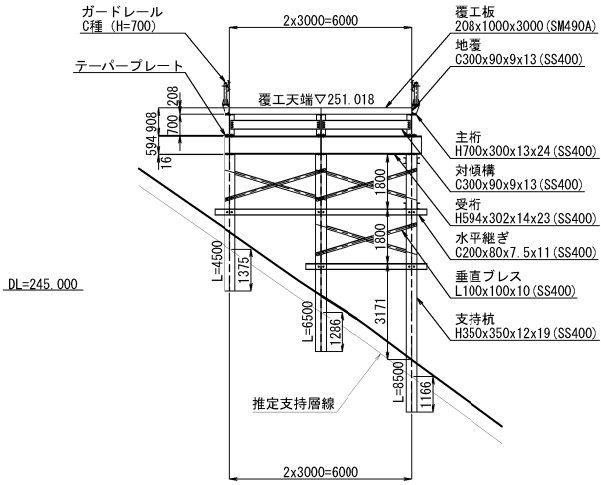


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

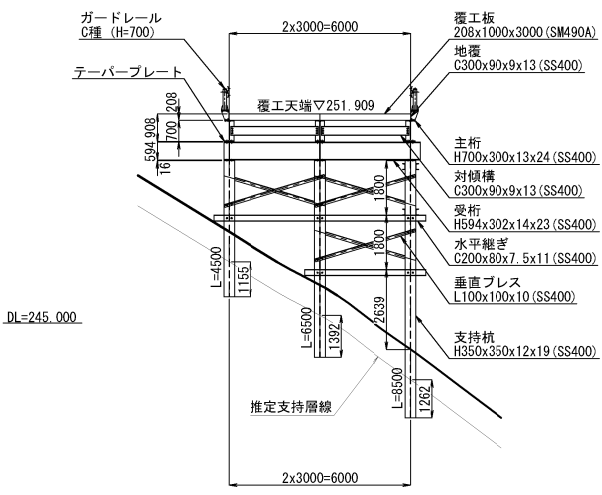
54-54断面



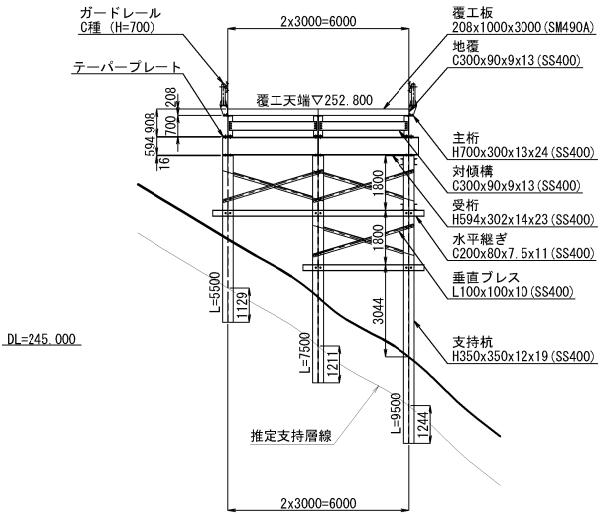
55-55断面



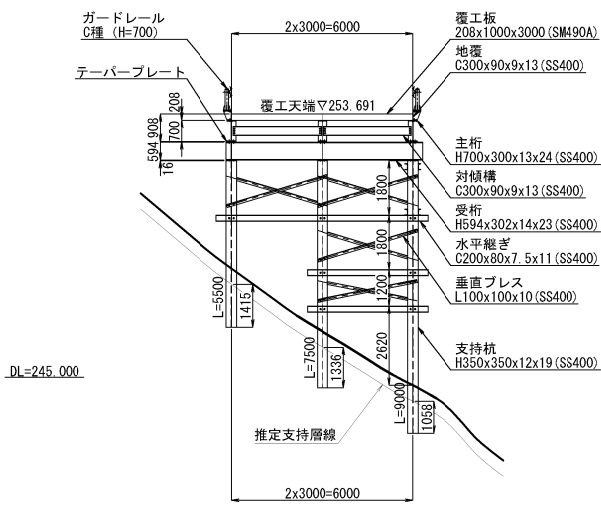
56-56断面



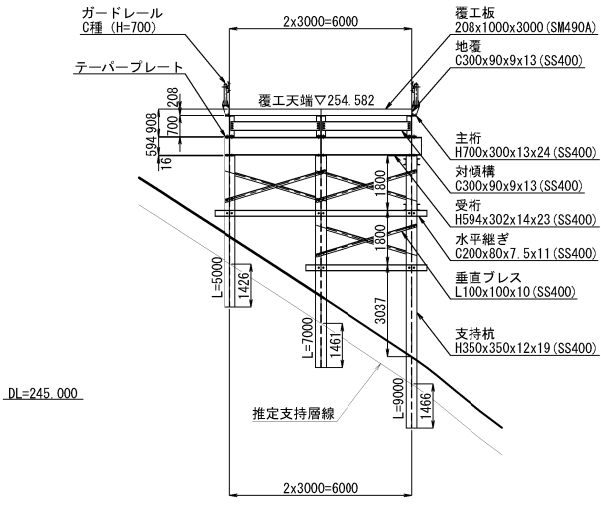
57-57断面



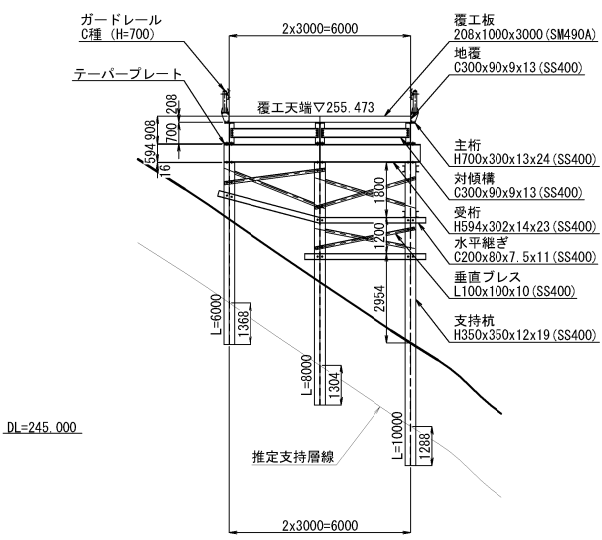
58-58断面



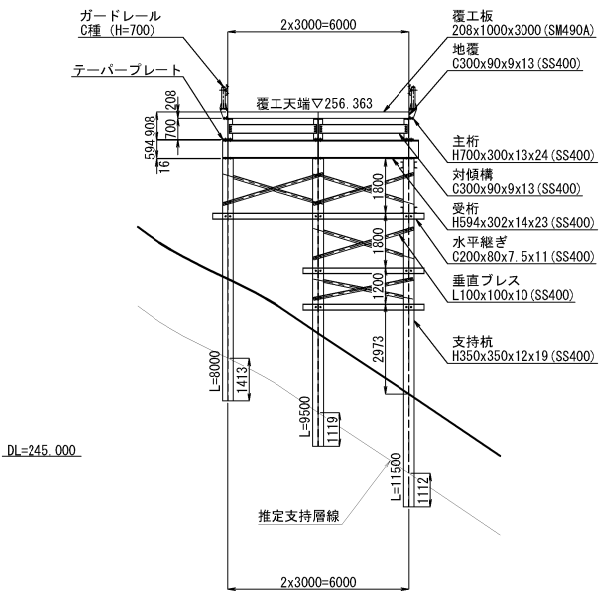
59-59断面



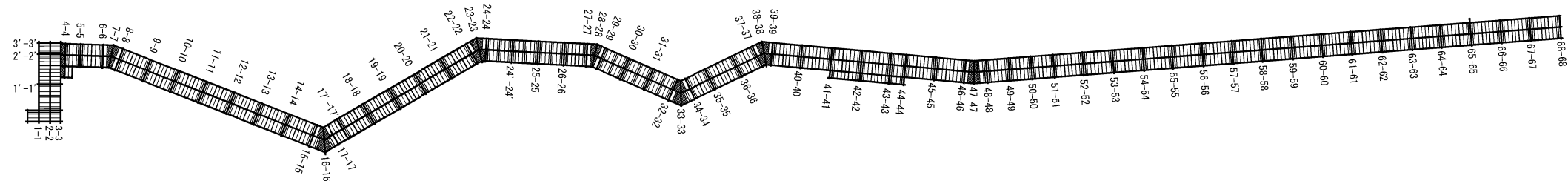
60-60断面



61-61断面



断面位置図 S=1:1500

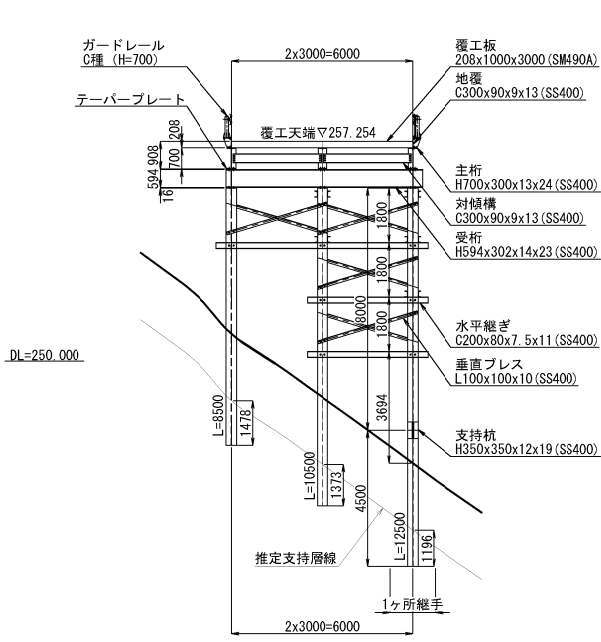


注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。
最も直交二輪載荷において強度不足とならない覆工板であることを確認し使用すること。

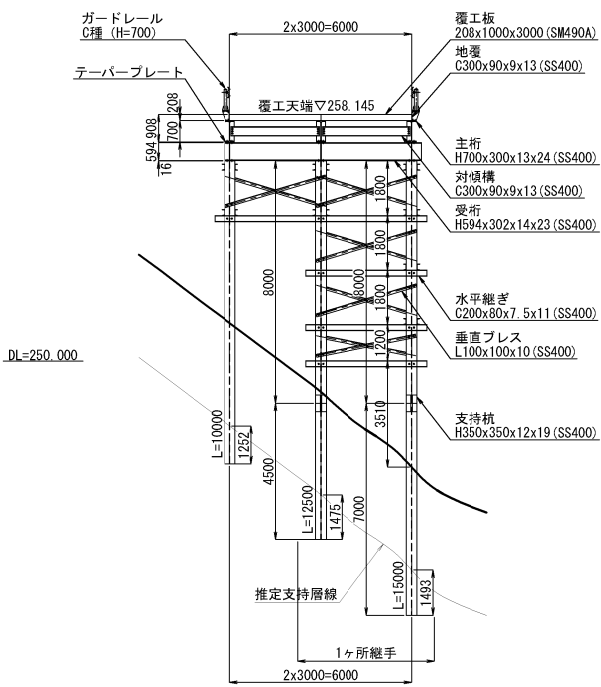
※土質区分
・推定支持層線より上→dt (土砂B)
・推定支持層線より下→QL (硬岩A)

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 横断図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

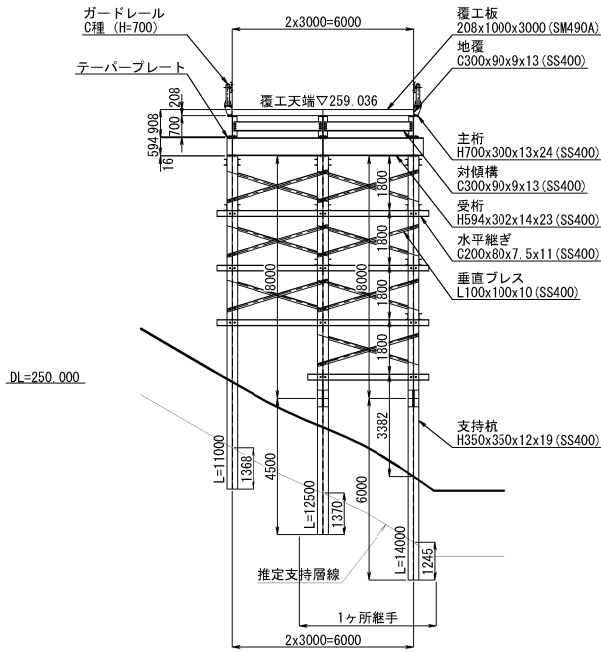
62-62断面



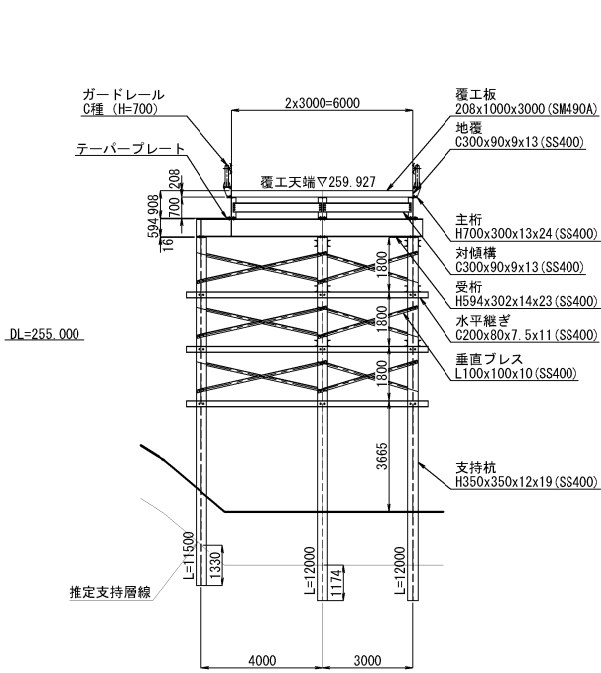
63-63断面



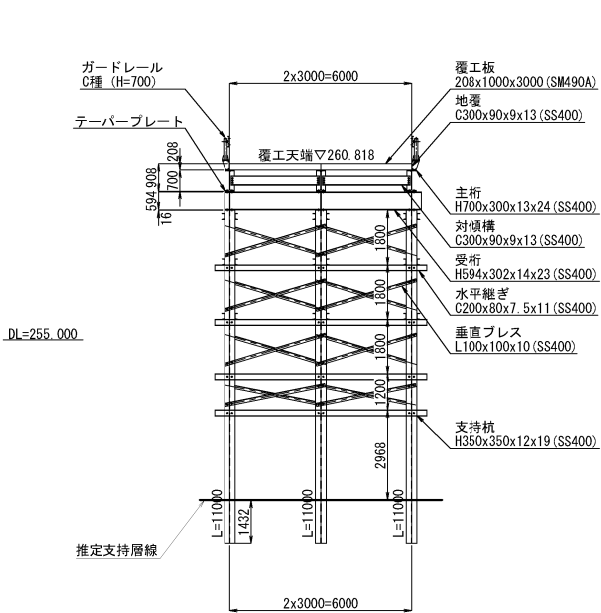
64-64断面



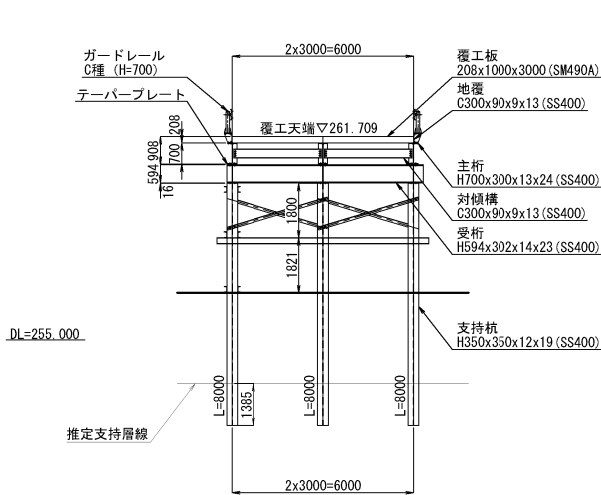
65-65断面



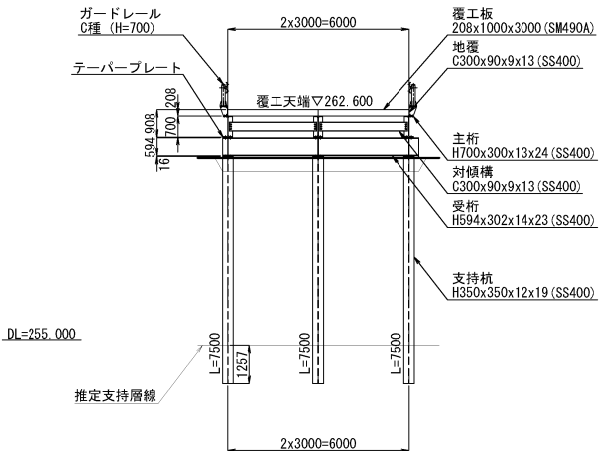
66-66断面



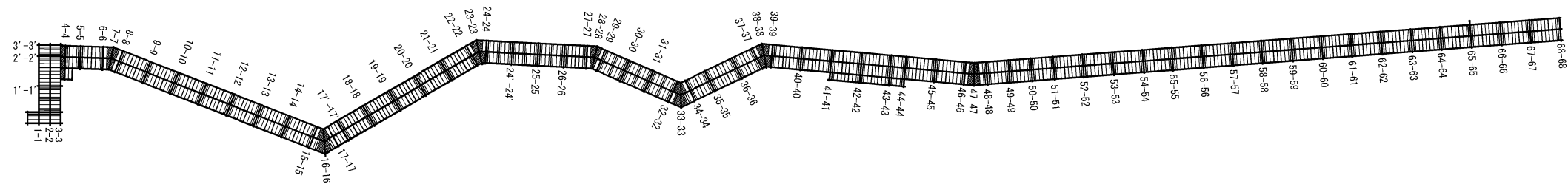
67-67断面



68-68断面

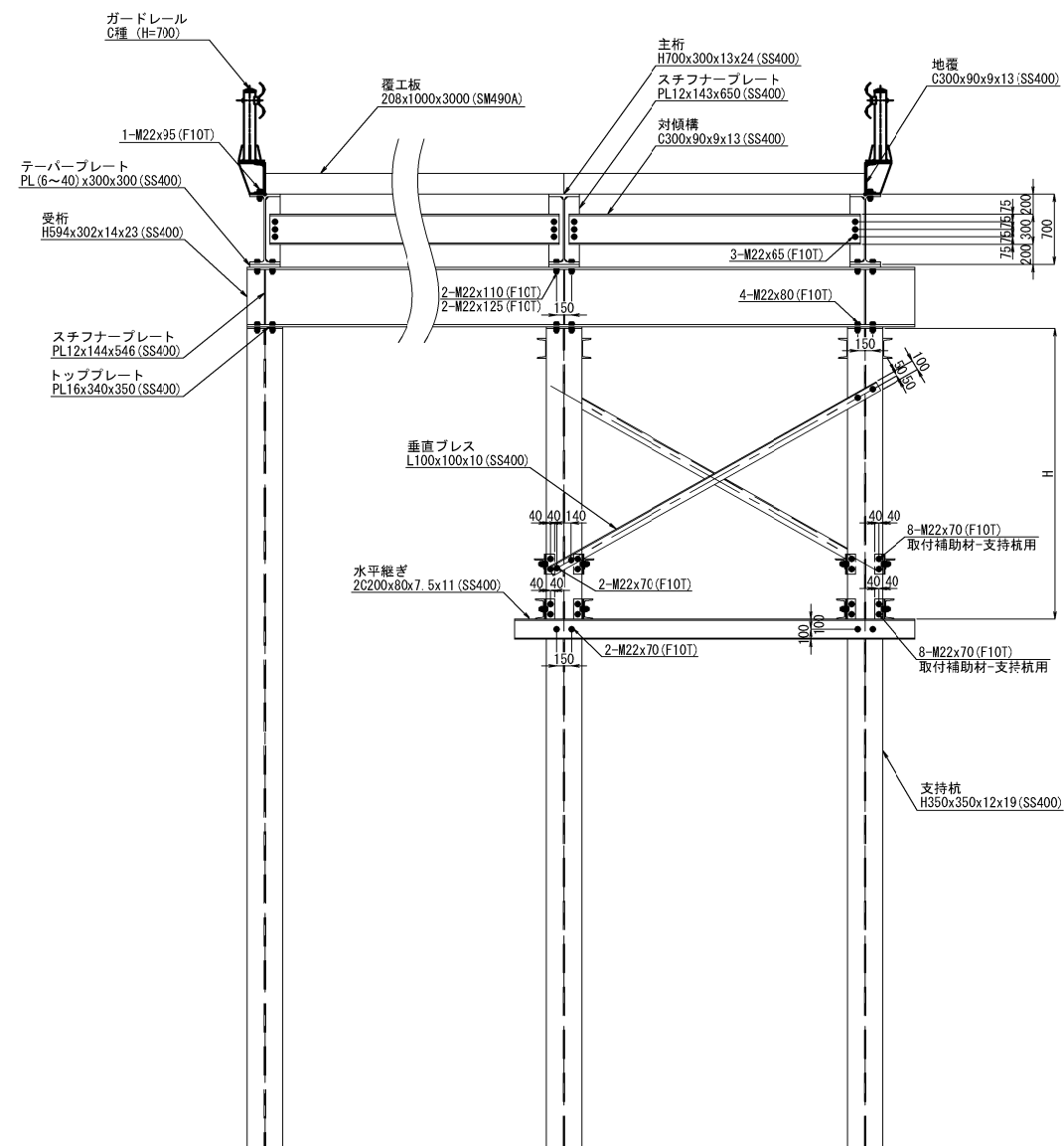


断面位置図 S=1:1500

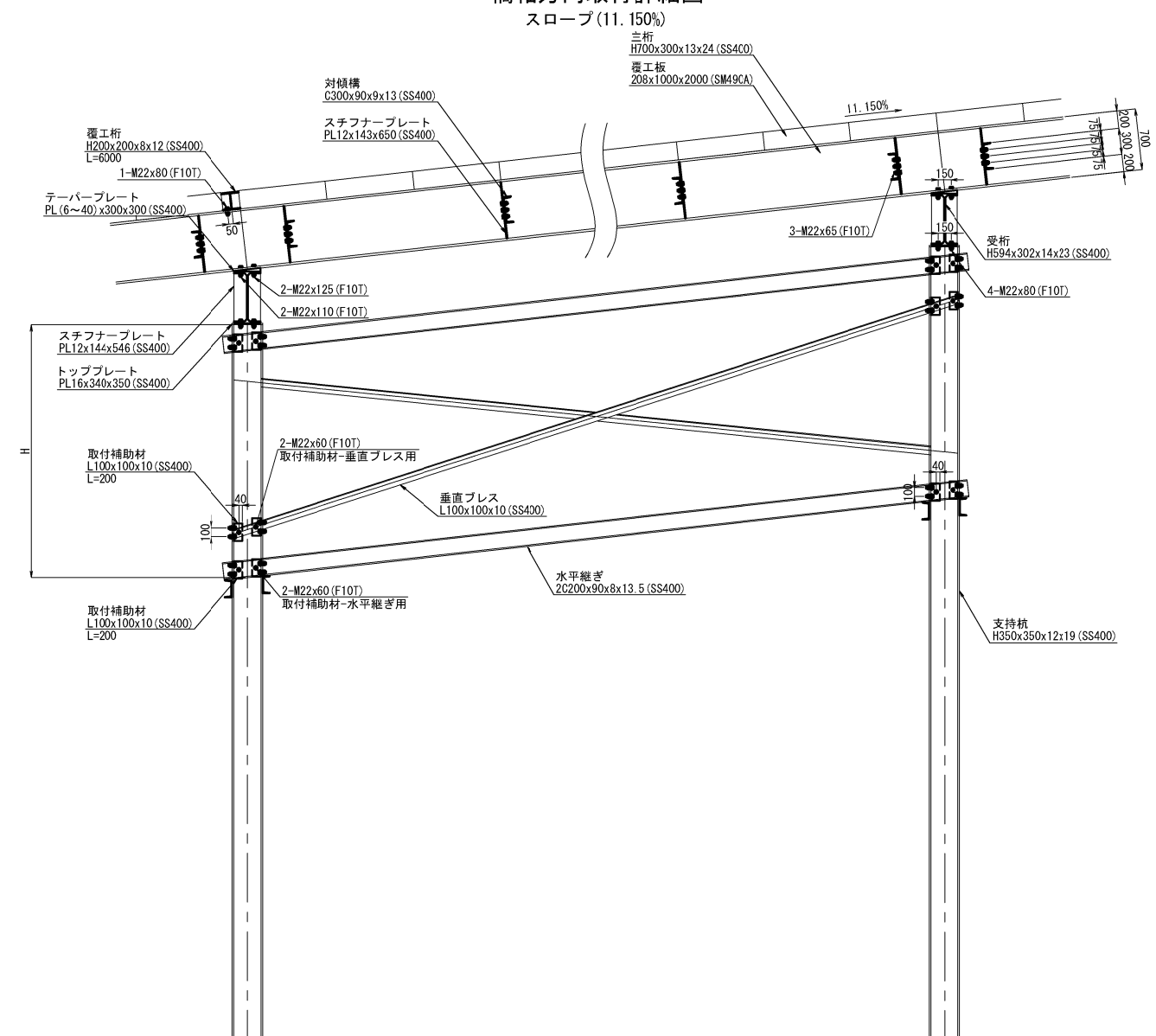


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 横断図 (10)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図

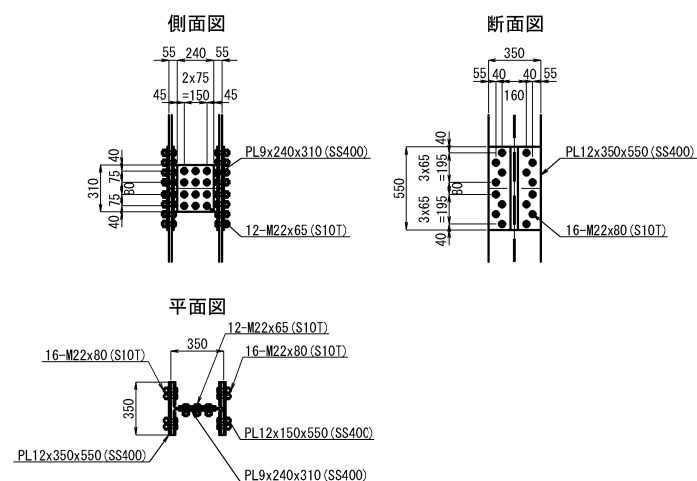


橋軸方向取付詳細図

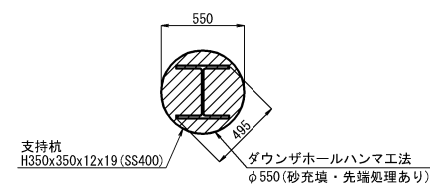


支持杭継手詳細図 S=1:50

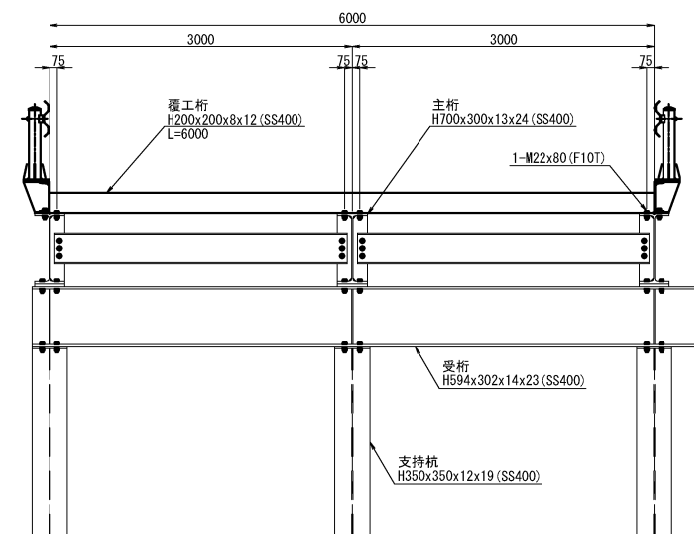
(H350x350x12x19)



削孔詳細図 S=1:50

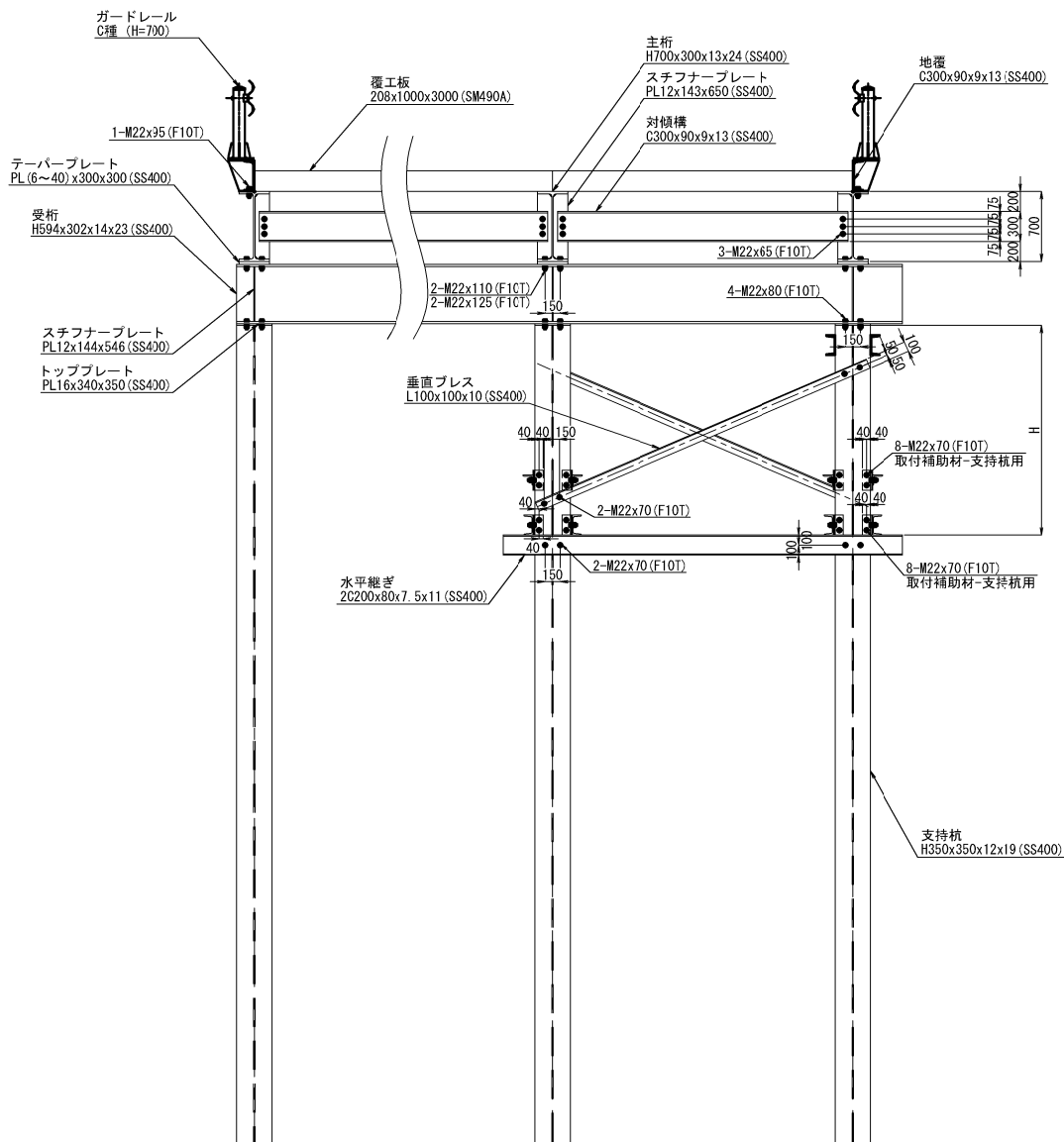


覆工桁取付詳細図 S=1:75

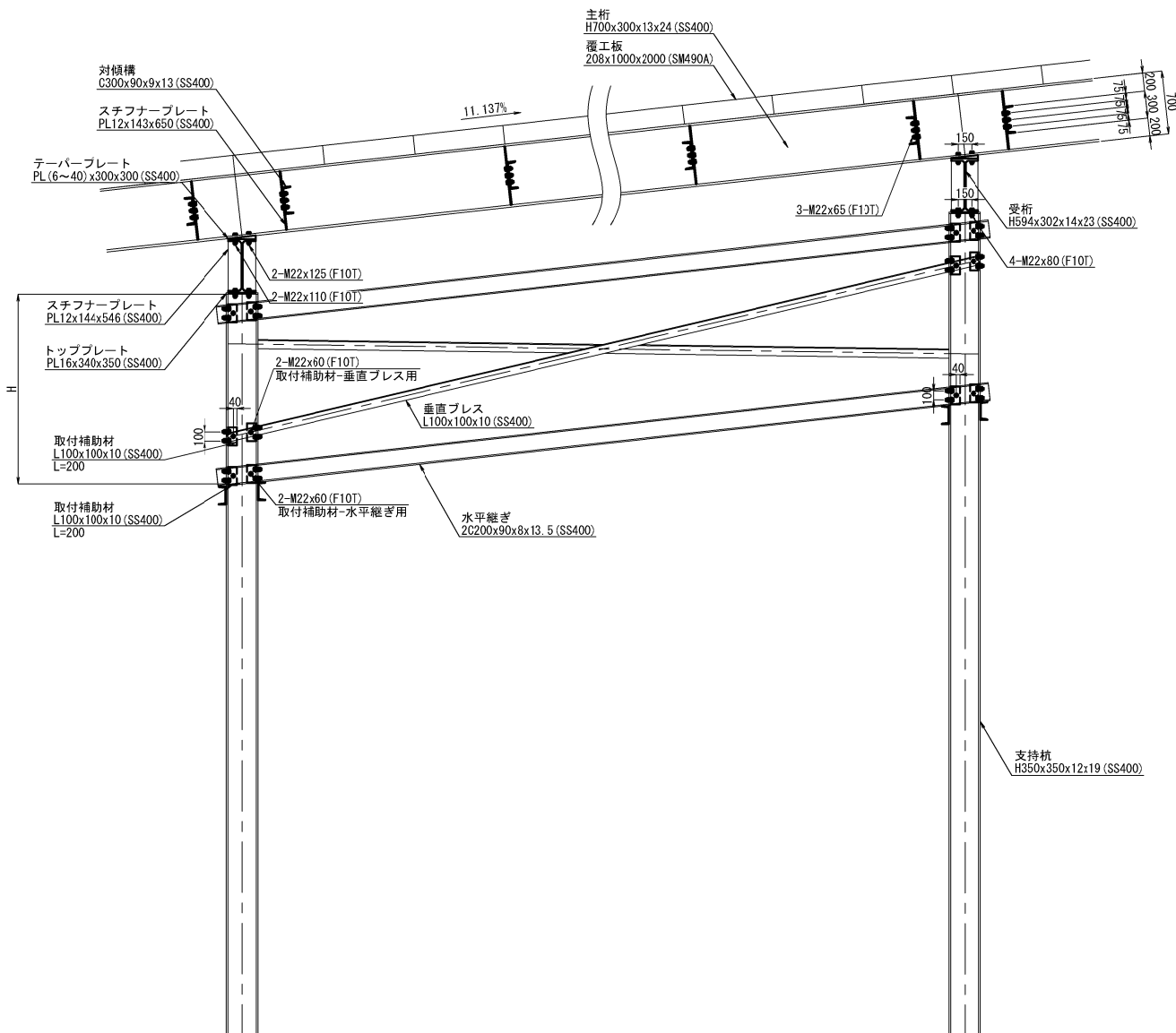


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 下部工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図

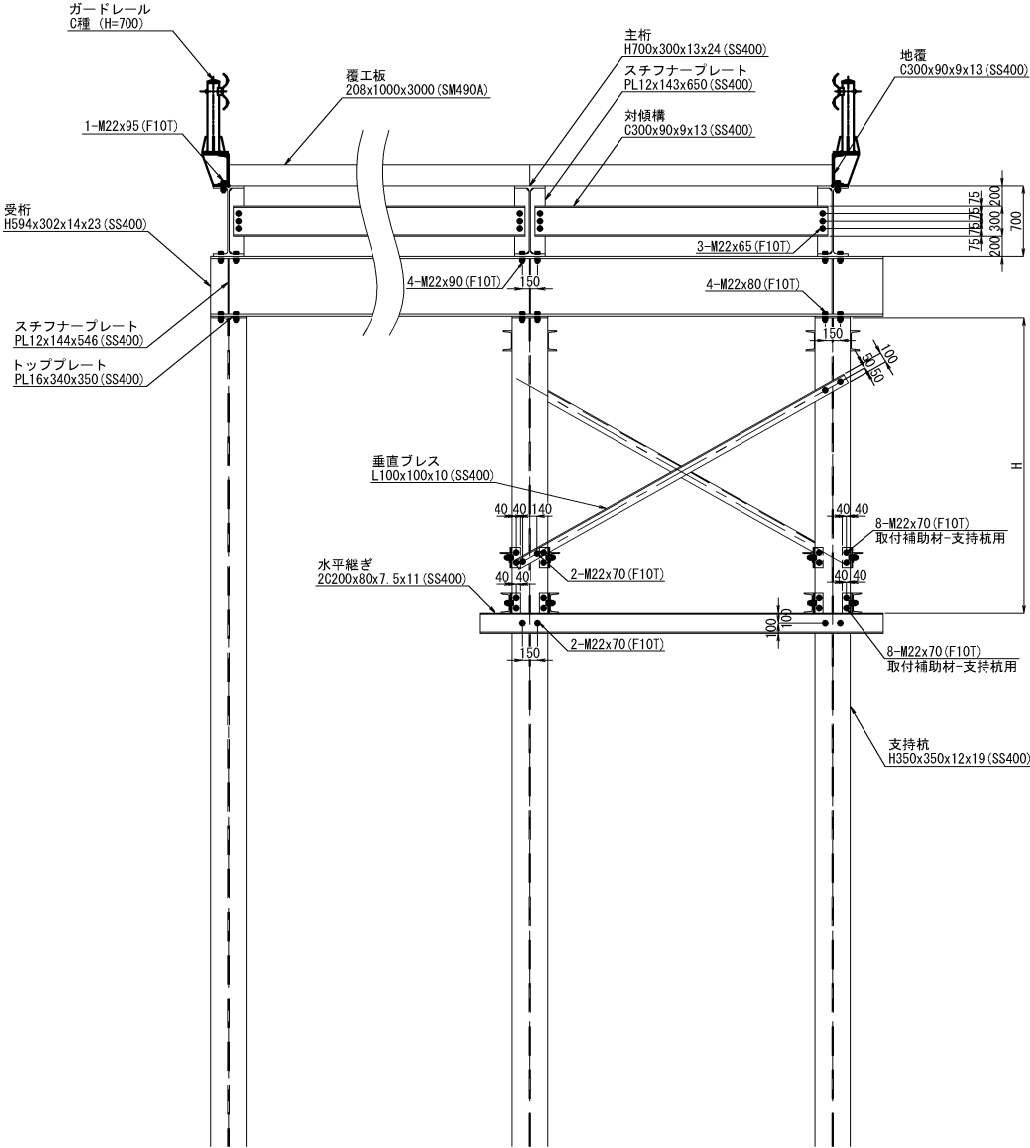


橋軸方向取付詳細図
スロープ (11.137%)

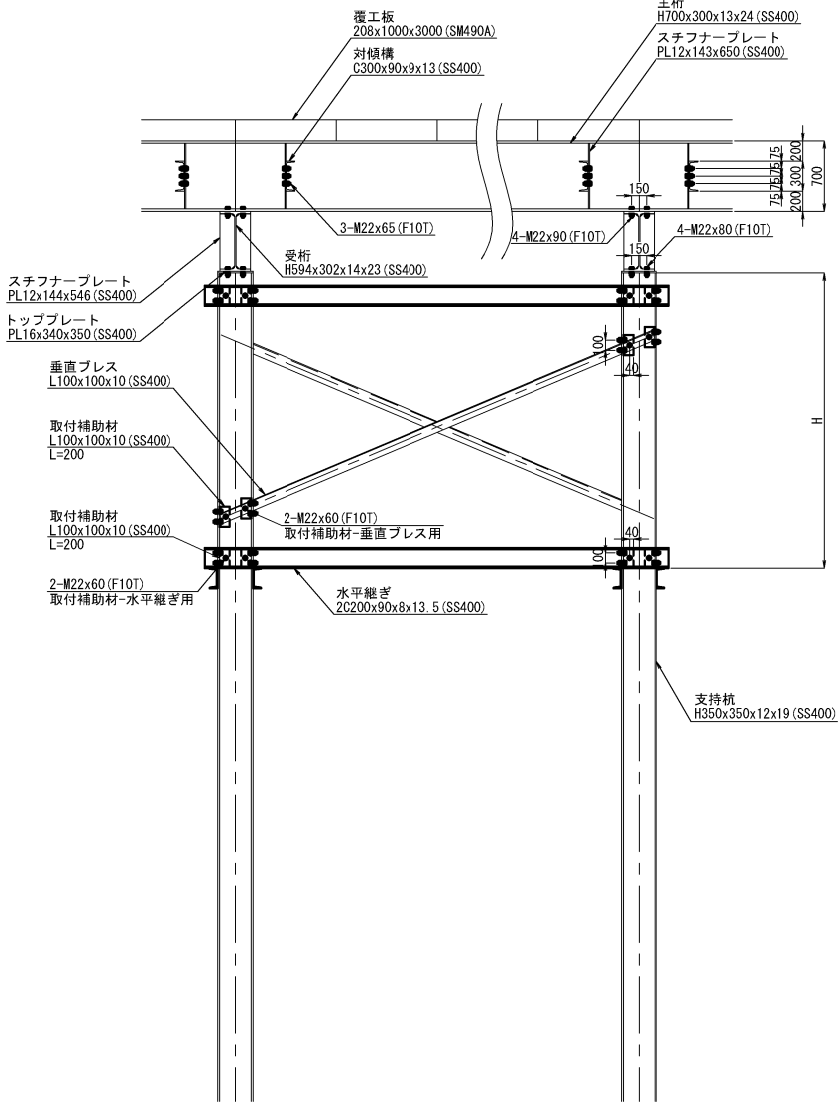


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 下部工詳細図 (2)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図

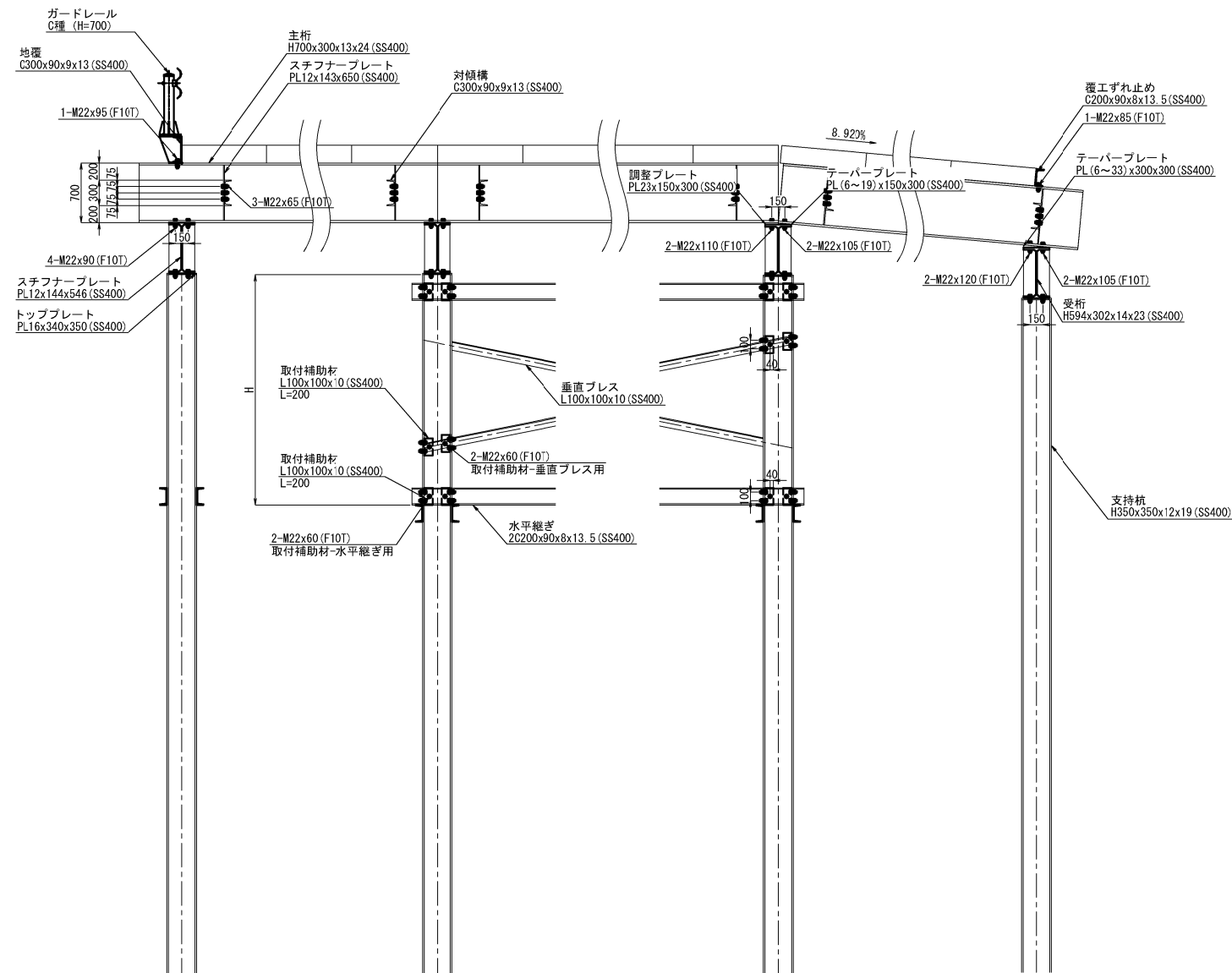


橋軸方向取付詳細図
LEVEL

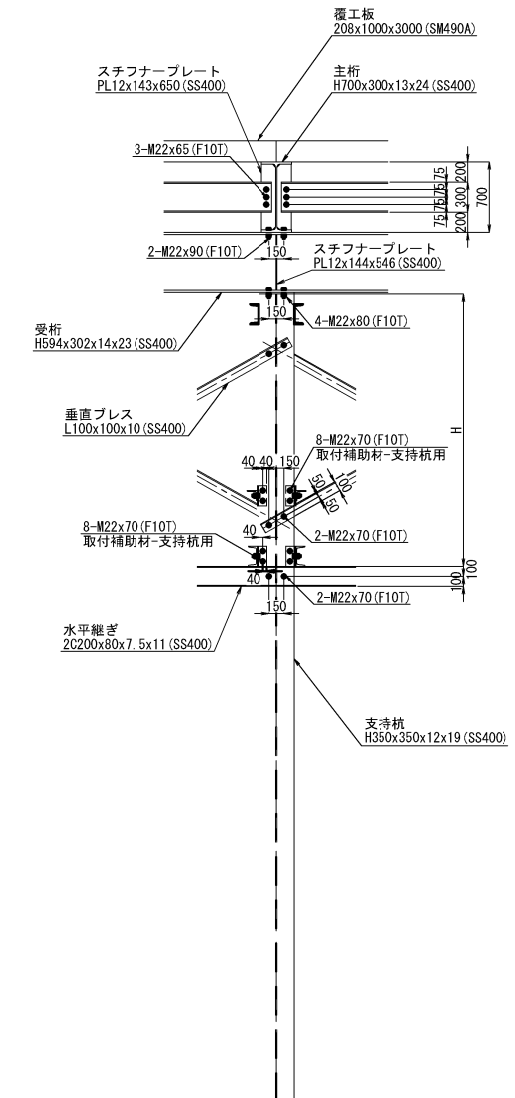


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 下部工詳細図 (3)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図



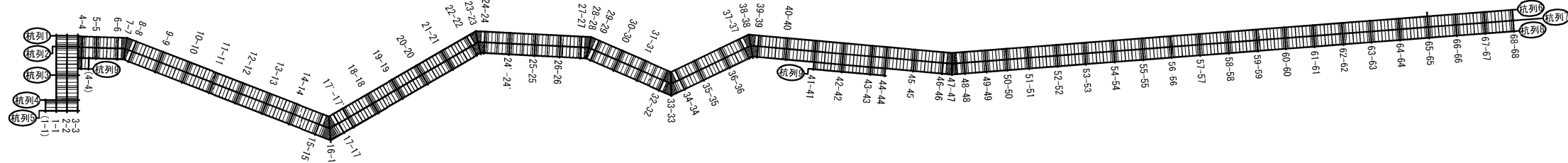
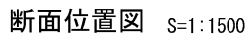
橋軸方向取付詳細図
LEVEL



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 下部工詳細図（４）		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 下部工詳細図 (6)		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

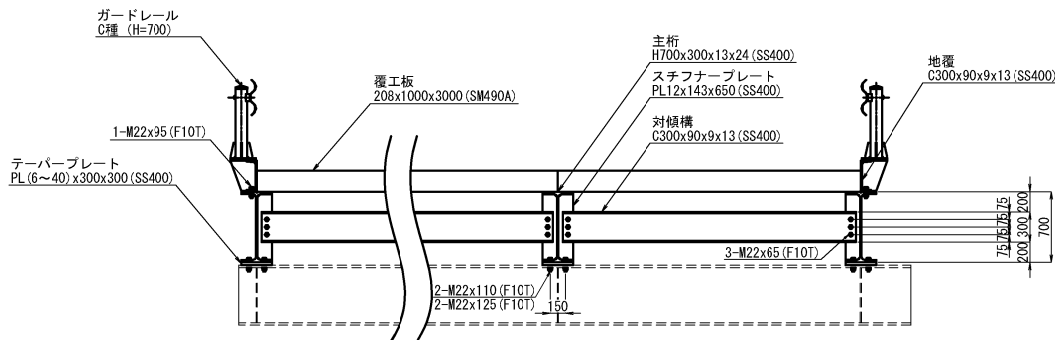
観手箇所一覧		51-51	52-52	53-53	54-54	55-55	56-56	57-57	58-58	59-59	60-60	61-61	62-62	63-63	64-64	65-65	66-66	67-67	68-68
観列1	杭長 (m) L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列2	両孔時の土量 (m3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	杭長 (m) L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列3	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	両孔時の土量 (m3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	杭長 (m) L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列4	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	両孔時の土量 (m3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	杭長 (m) L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列5	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	両孔時の土量 (m3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列6	杭長 (m) L	5 000	5 500	5 500	5 000	4 500	4 500	5 500	5 500	5 000	6 300	8 000	8 500	10 000	11 000	11 500	11 000	8 000	7 500
	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列7	両孔時の土量 (m3)	0 384	0 512	0 457	0 351	0 460	0 512	0 651	0 460	0 552	0 381	0 957	0 876	1 105	0 841	0 734	0 340	1 040	1 663
	杭長 (m) L	7 000	7 500	8 000	7 000	6 500	6 500	7 500	7 500	7 000	8 300	9 500	10 500	12 500	12 500	12 000	11 000	8 000	7 500
	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000	8 000	-	-	-
観列8	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 500	4 500	-	-	-	-
	両孔時の土量 (m3)	0 471	0 442	0 492	0 253	0 439	0 568	0 671	0 441	0 560	0 365	0 887	0 851	1 158	0 842	0 697	0 340	1 040	1 663
	杭長 (m) L	9 500	10 000	10 500	9 500	8 500	8 500	9 500	9 000	9 000	10 300	11 500	12 500	15 000	14 000	12 000	11 000	8 000	7 500
	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
観列9	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 000	8 000	8 000	-	-	-
	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 500	7 000	6 000	-	-	-
	両孔時の土量 (m3)	0 515	0 479	0 503	0 305	0 411	0 537	0 679	0 375	0 561	0 361	0 885	0 809	1 162	0 809	0 812	0 340	1 040	1 663
	杭長 (m) L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列10	観手数 (箇所)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	観手箇所	L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観列11	L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	両孔時の土量 (m3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



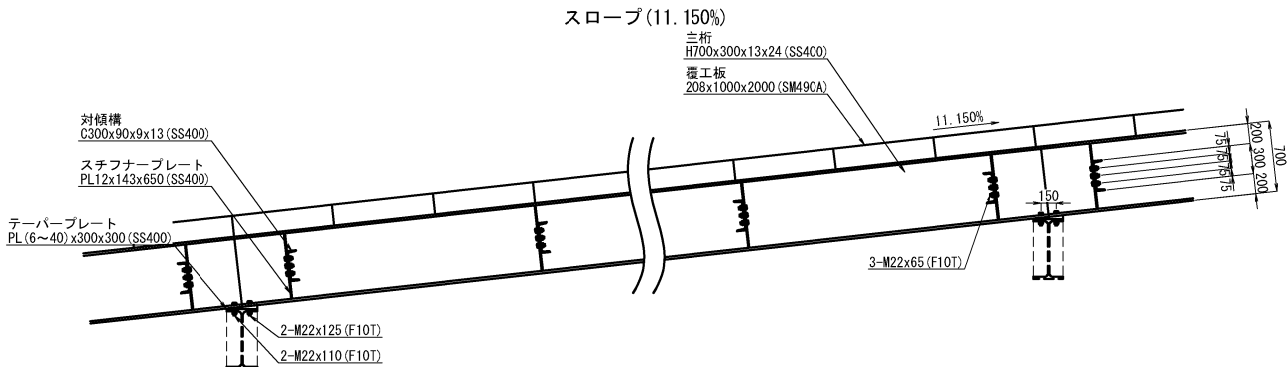
警務自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮設橋工 A 下部工詳細図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本ビシックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

【一 般 部】

橋軸直角方向取付詳細図

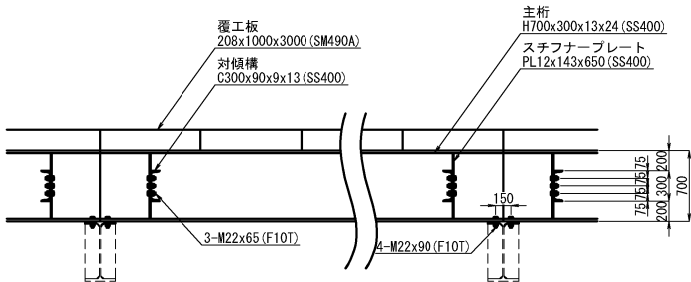


橋軸方向取付詳細図



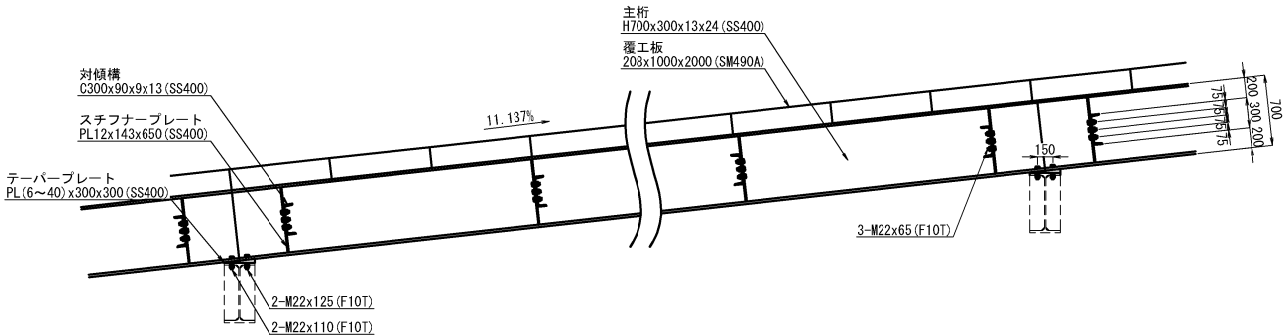
橋軸方向取付詳細図

LEVEL



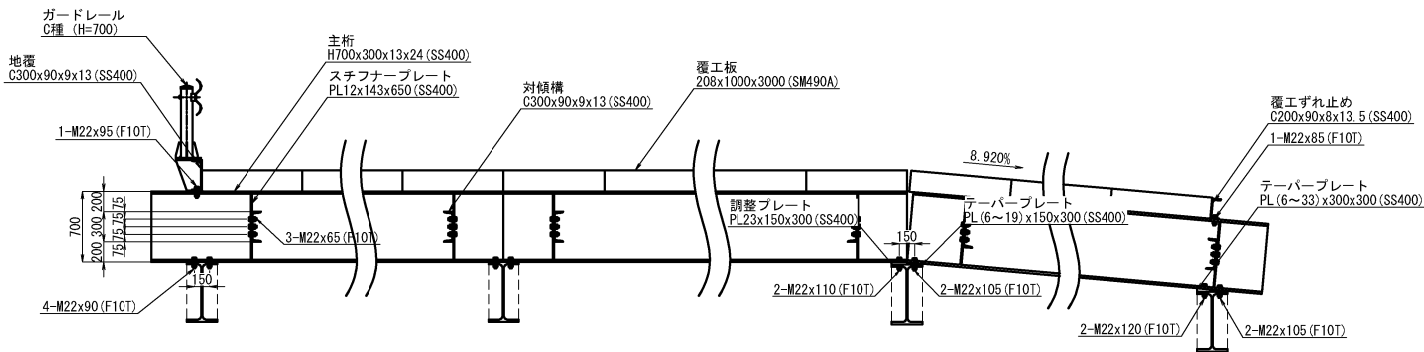
橋軸方向取付詳細図

スロープ (11.137%)



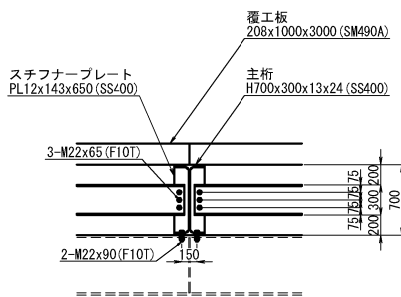
【河川横断部】

橋軸直角方向取付詳細図

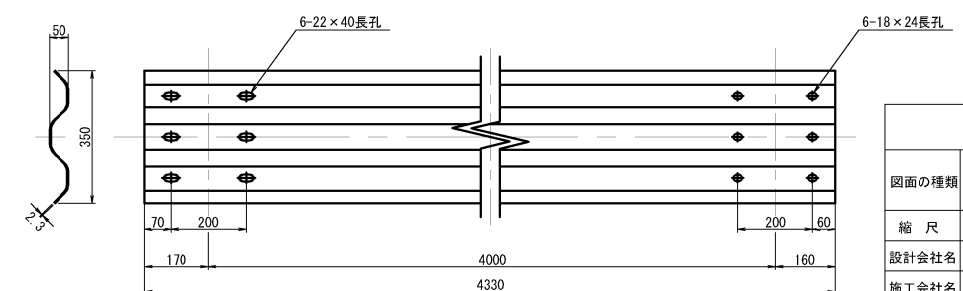
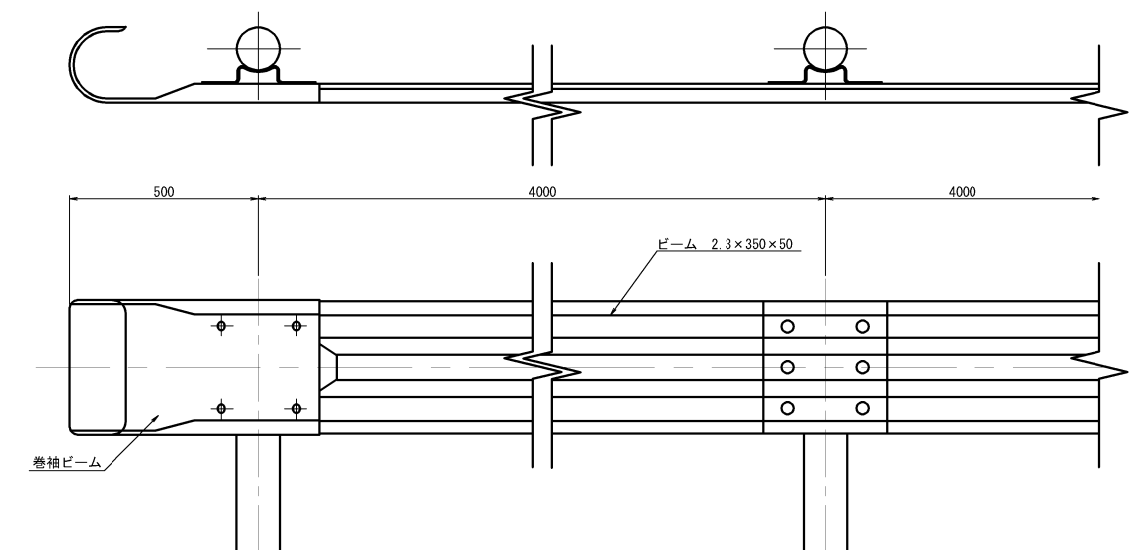
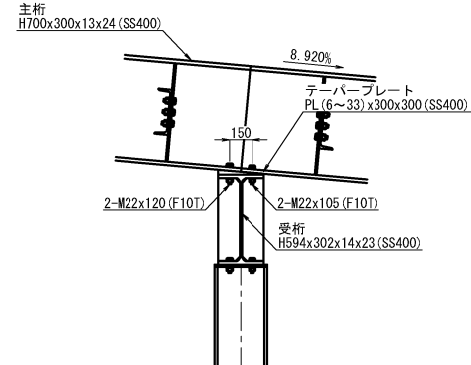
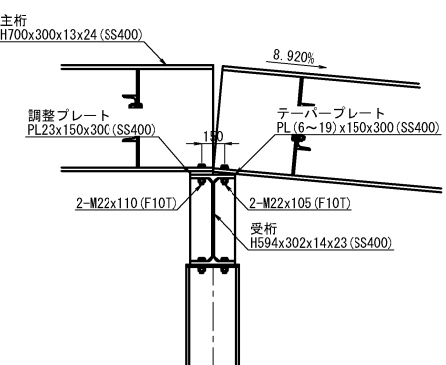
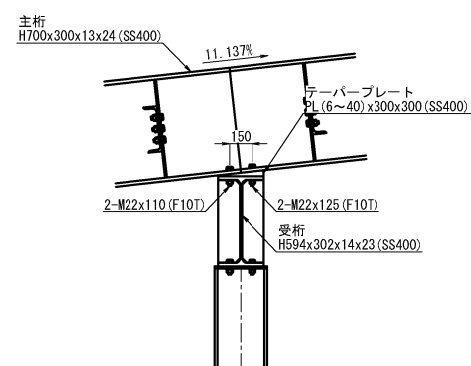
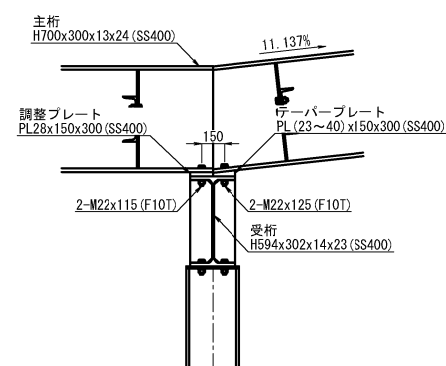
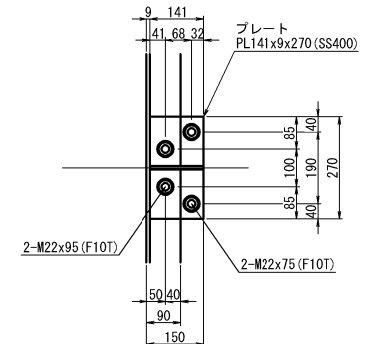
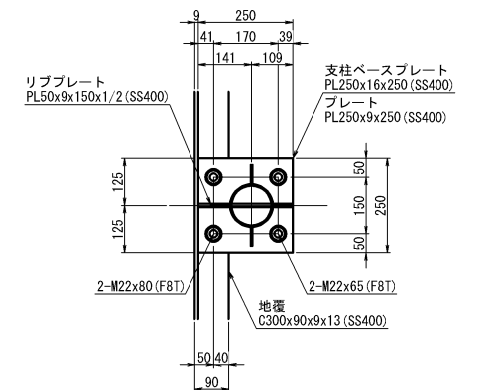
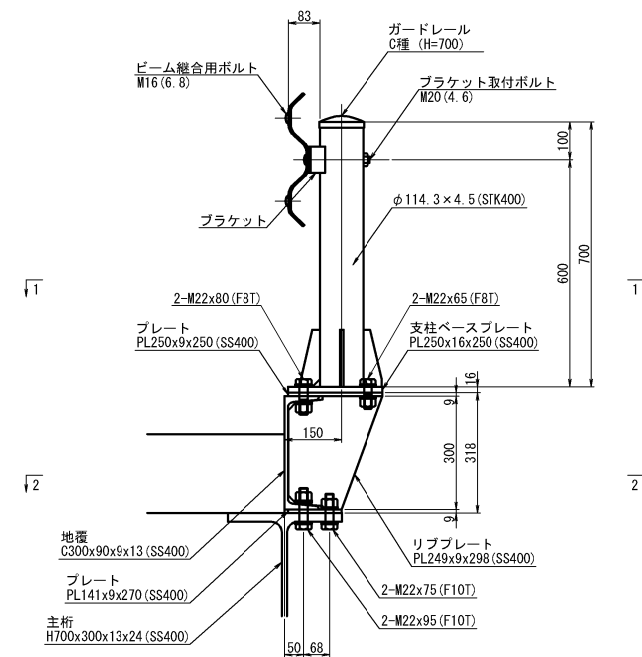
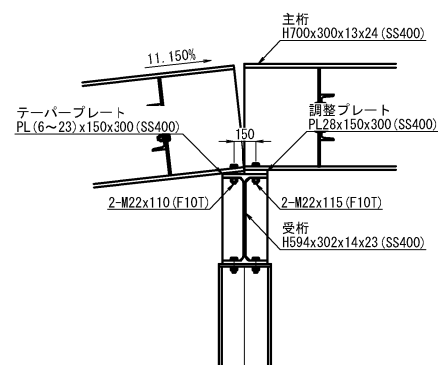
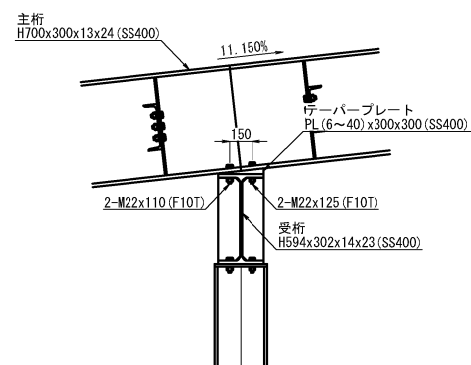
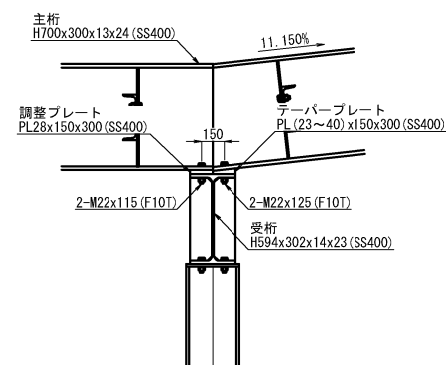
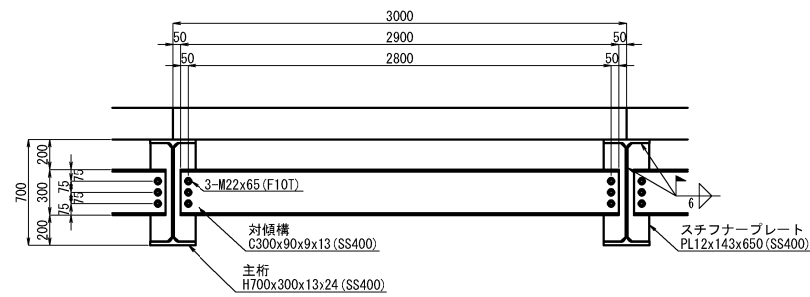


橋軸方向取付詳細図

LEVEL

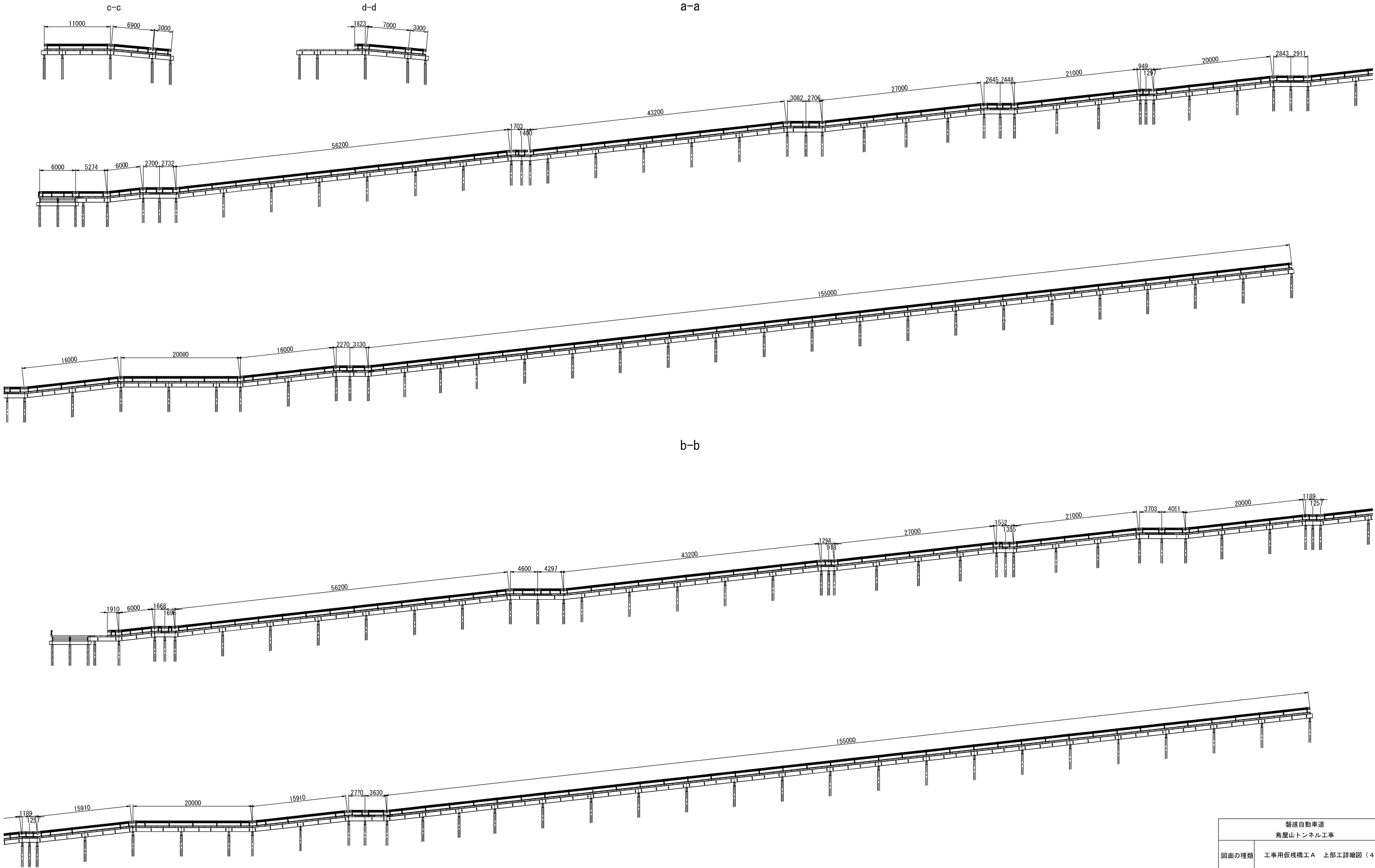


船越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 上部工詳細図 (1)		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



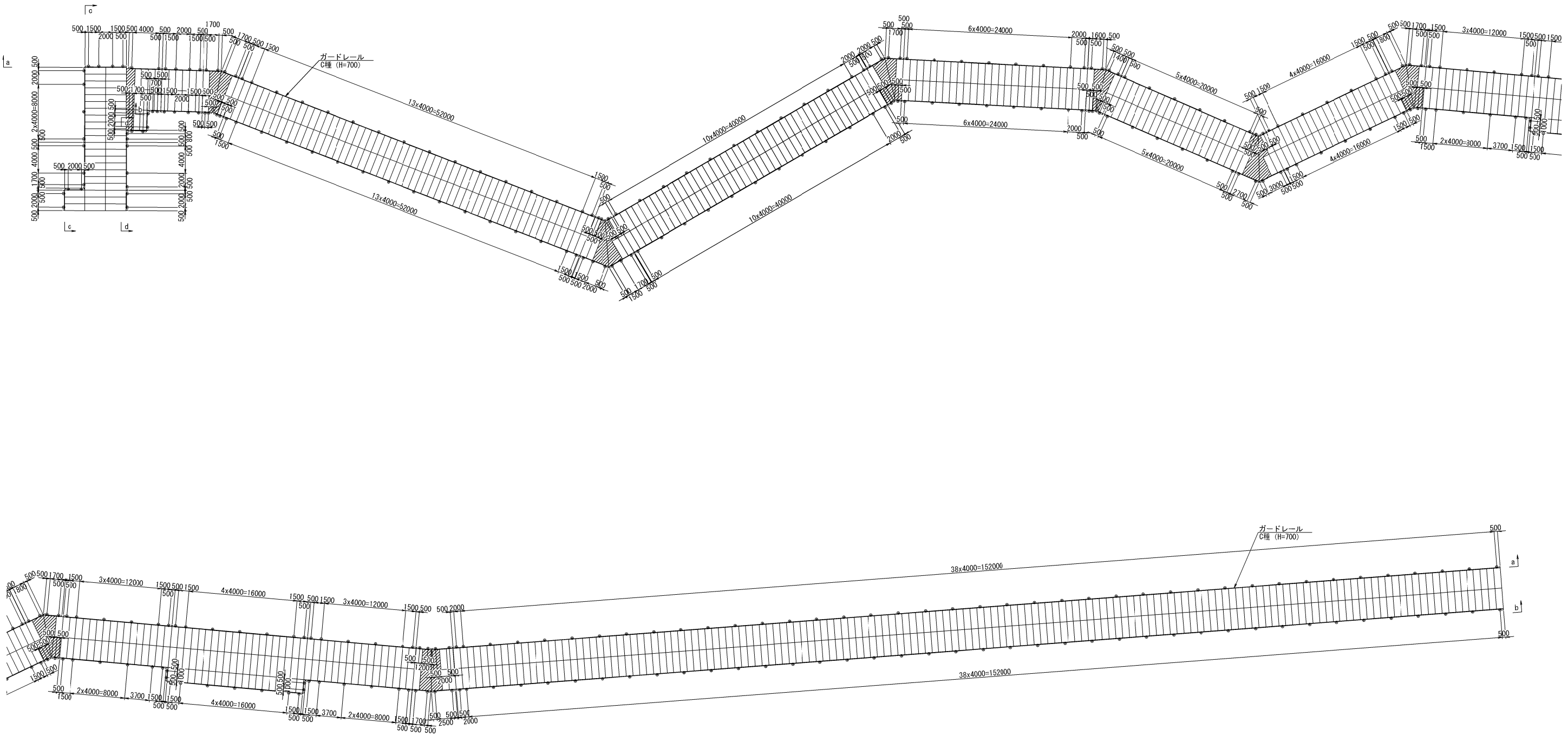
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 上部工詳細図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

地覆展開図
a-a



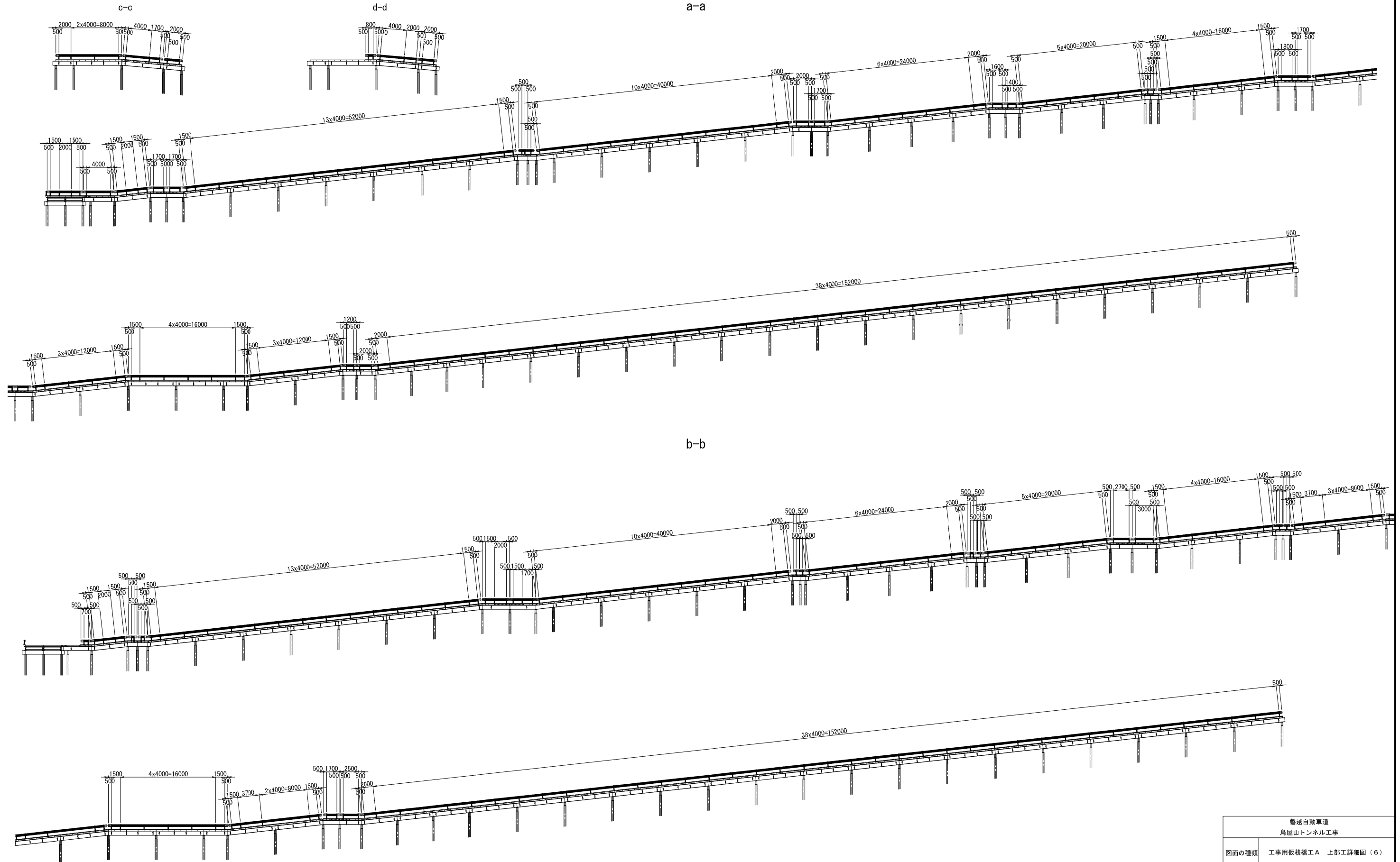
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 上部工詳細図（４）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

ガードレール配置図



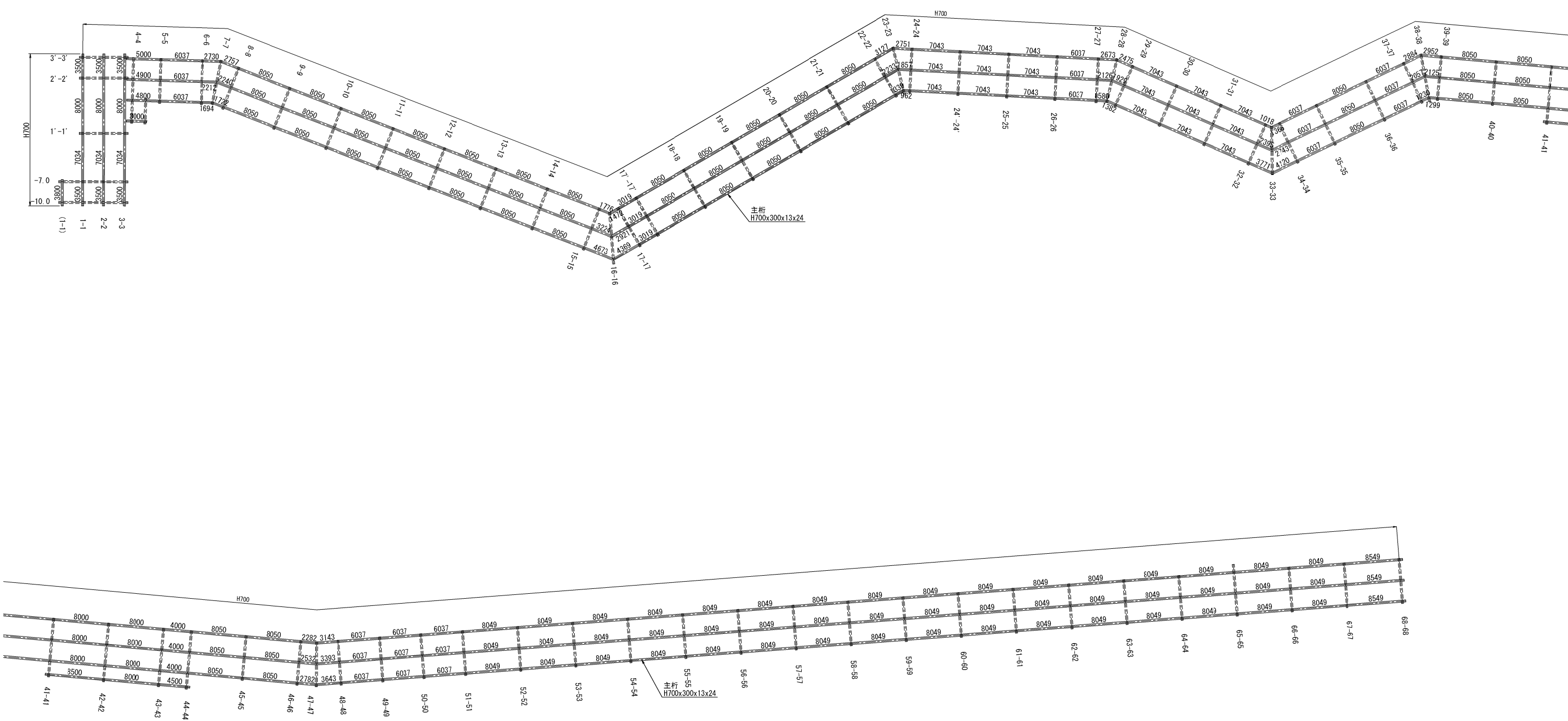
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 上部工詳細図 (5)		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

ガードレール展開図
a-a



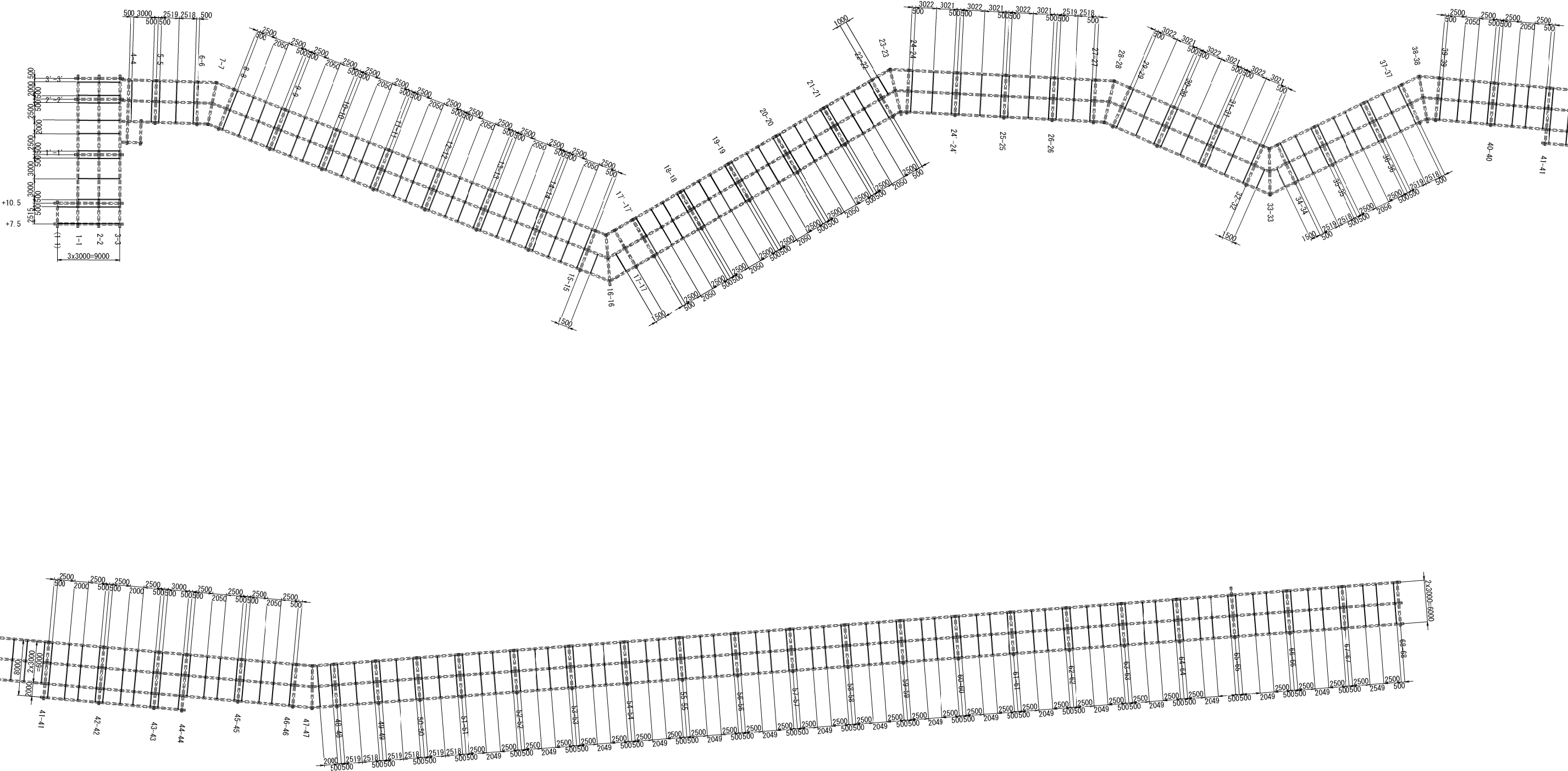
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 上部工詳細図 (6)		
縮 尺	1 : 600	図面番号	/
設計会社名	日本シンビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

主桁配置図



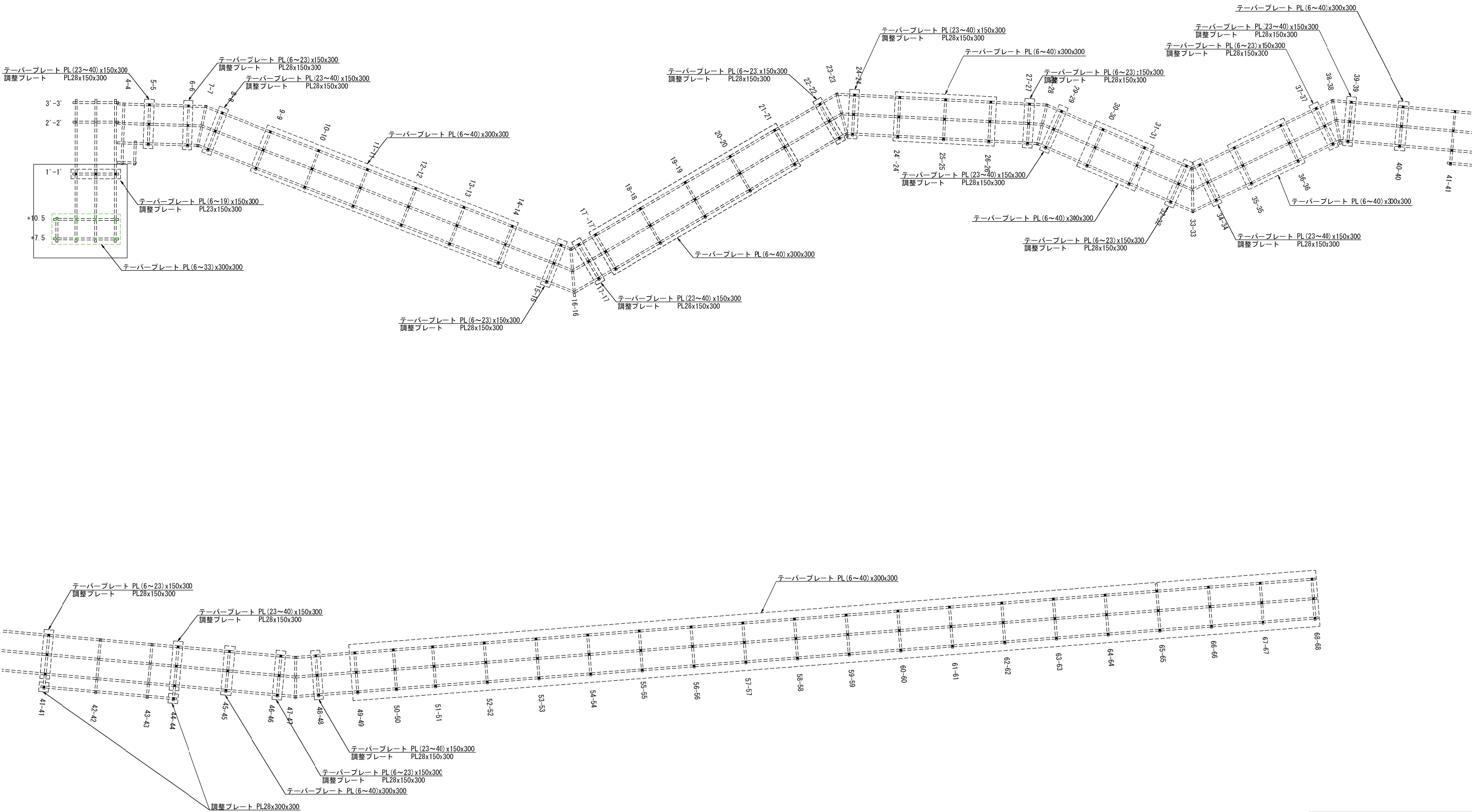
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 上部工詳細図（7）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

対傾構配置図



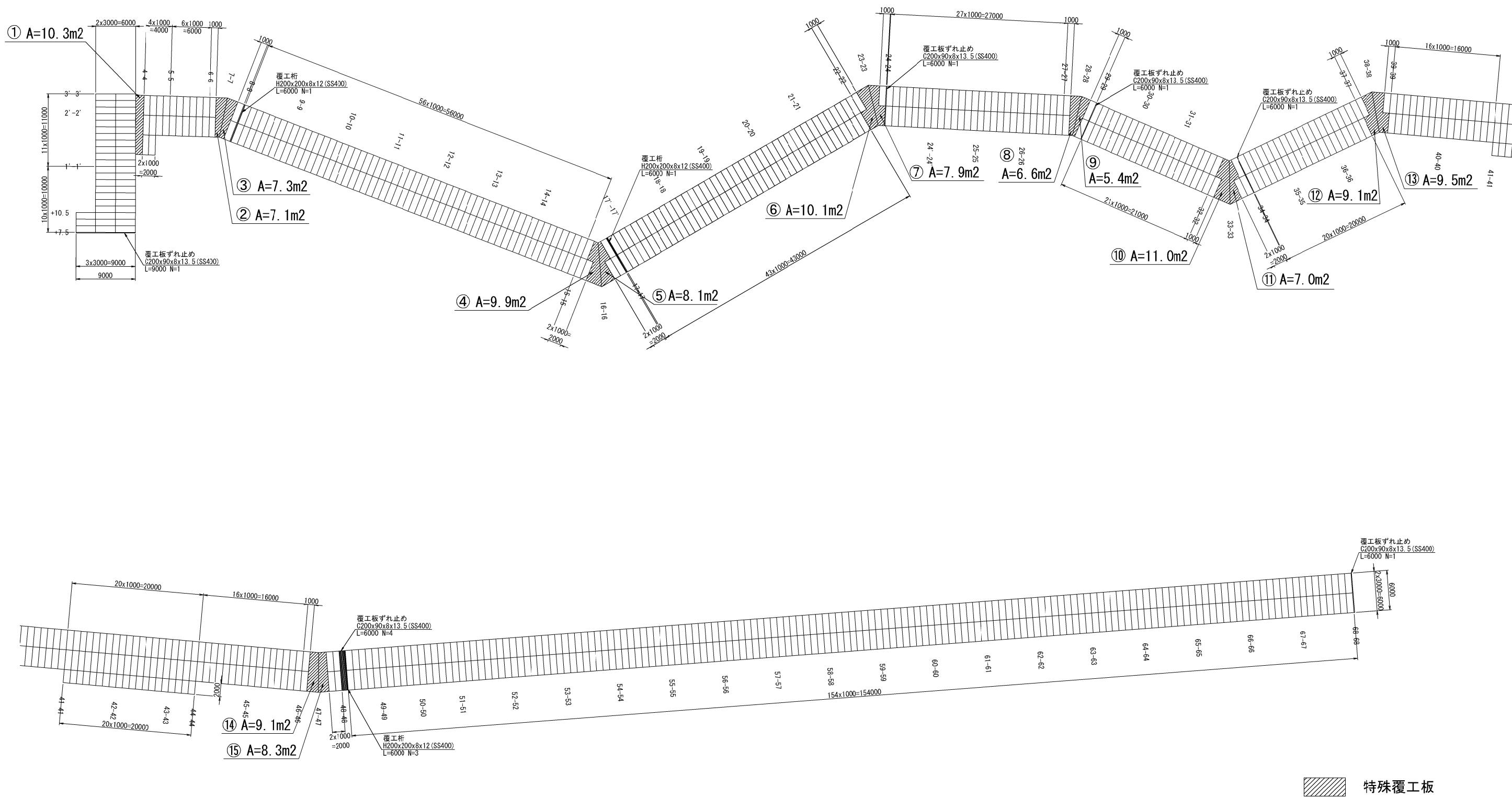
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 上部工詳細図（8）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

テーパプレート・調整プレート・高さ調整材配置図



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 上部工詳細図（9）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

覆工板配置図

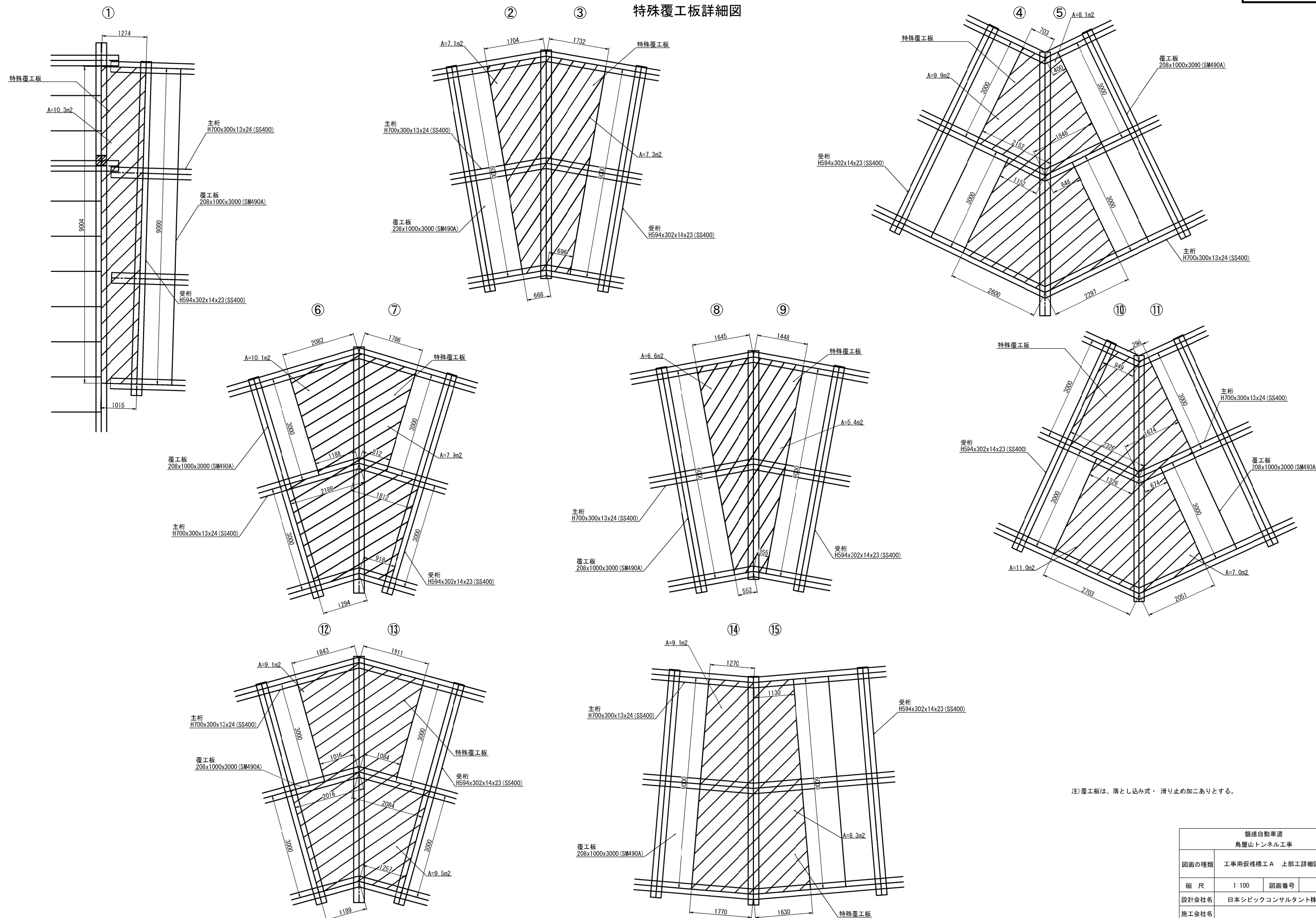


注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 上部工詳細図 (10)		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮棧橋工 A 上部工詳細図 (11) S=1:100

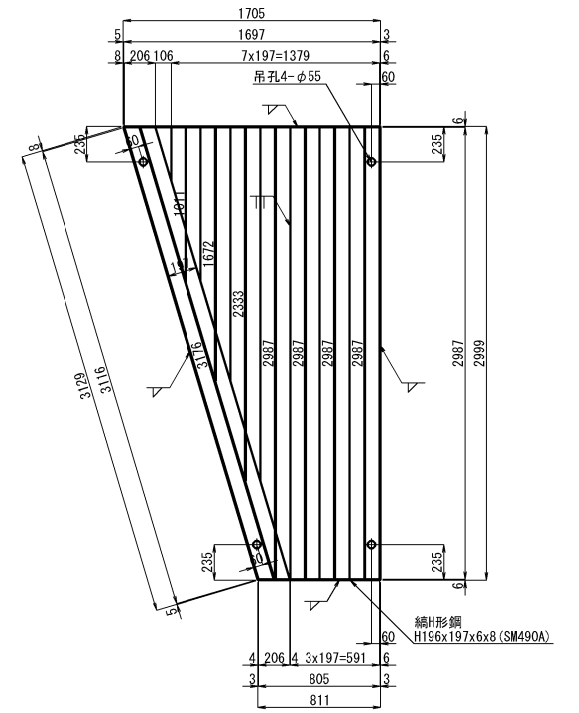
特殊覆工板詳細図



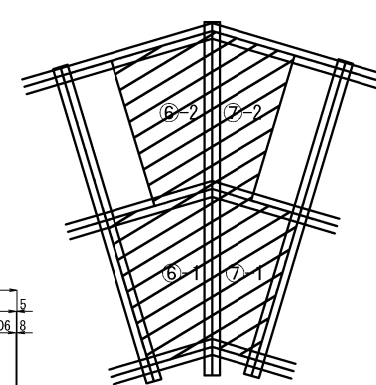
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 上部工詳細図 (11)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

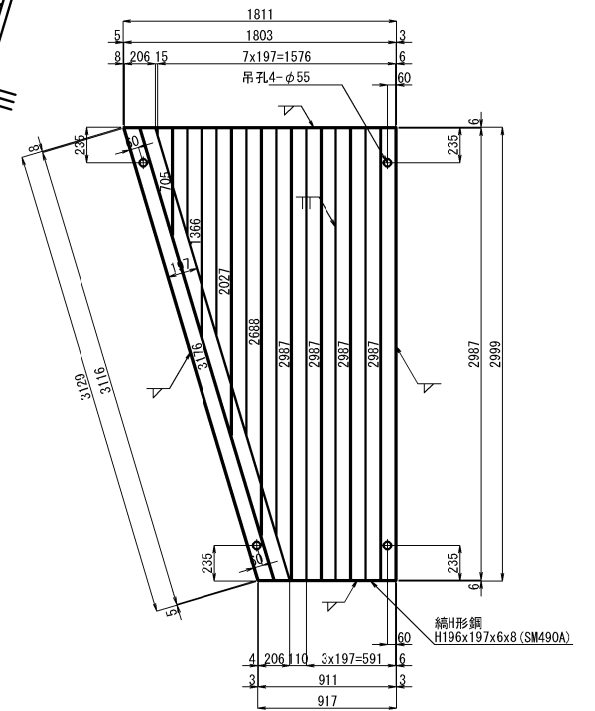
特殊覆工板⑦-2 A=3.8m²
W=707kg



特殊覆工板④

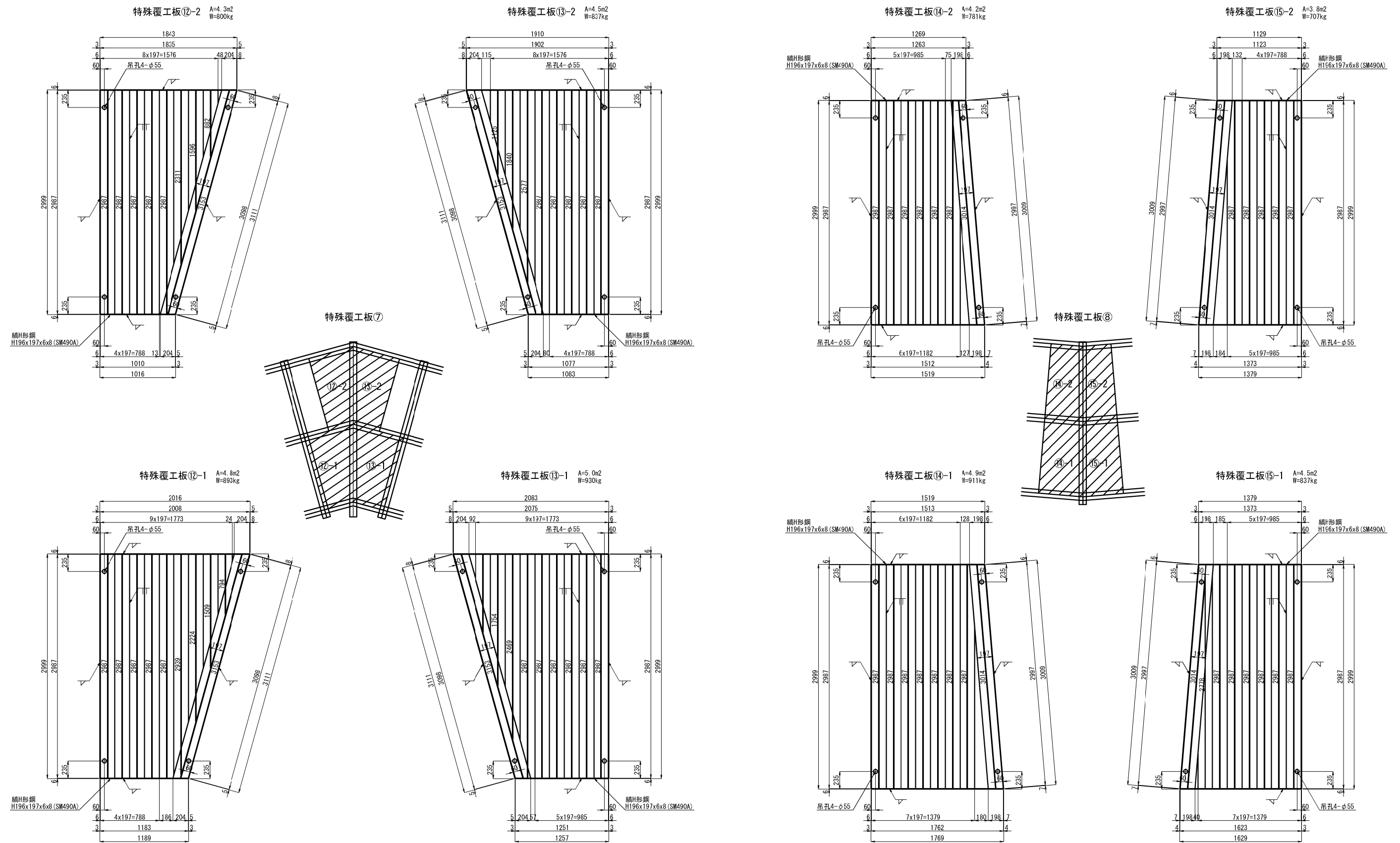


特殊覆工板⑦-1 A=4.1m²
W=763kg



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈構工 A 上部工詳細図 (13)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

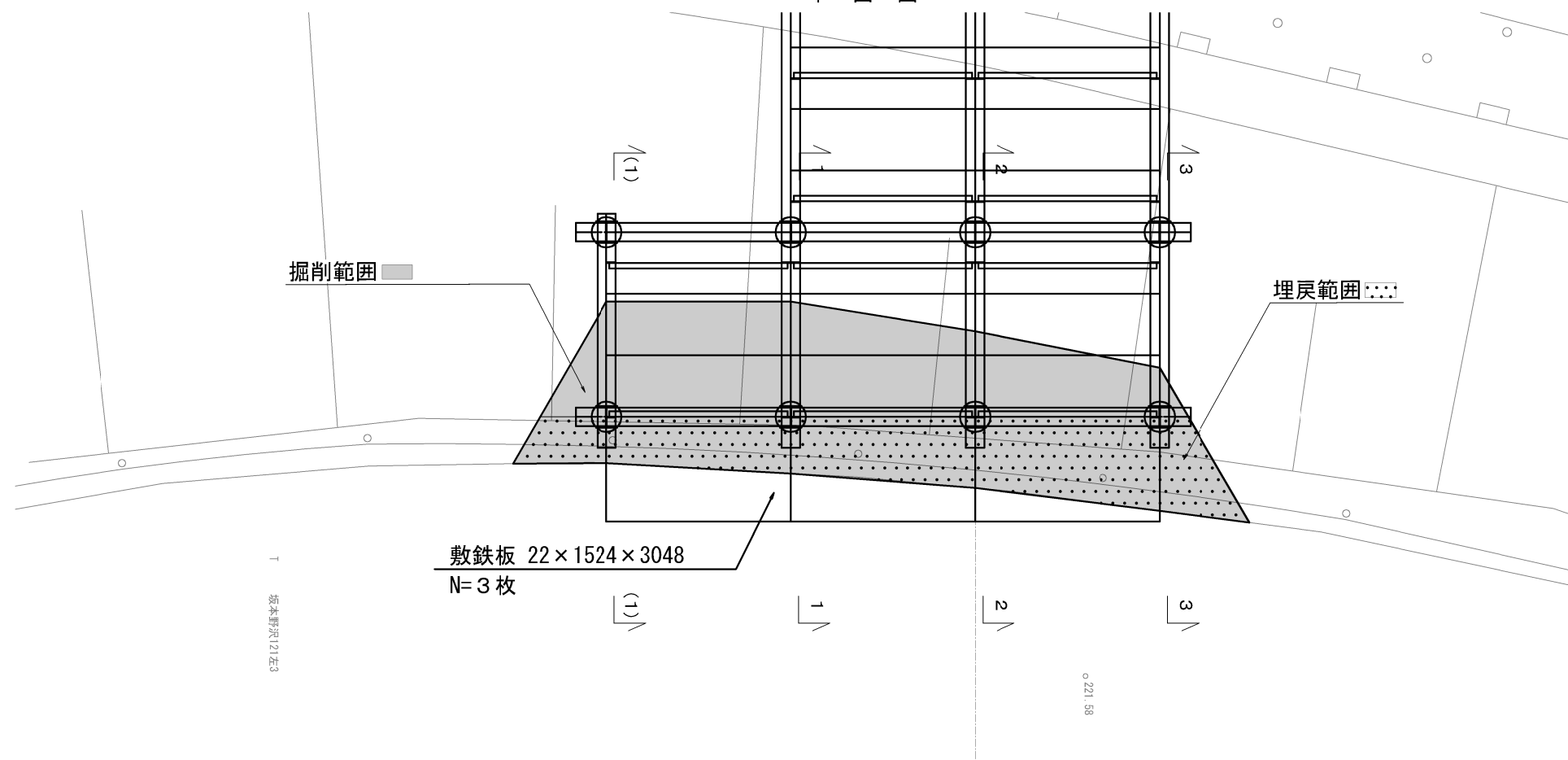
特殊覆工板加工図 (4)



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 上部工詳細図 (15)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

河川横断部

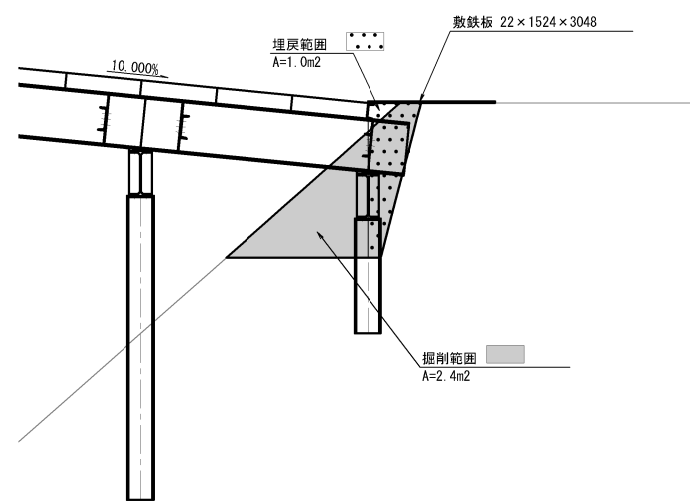
平面図



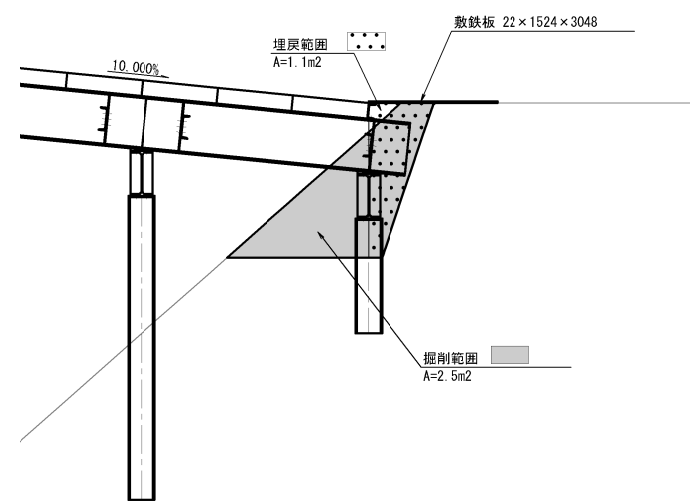
土工数量表

設置時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=21.3m ³
埋戻工	土砂	V=15.1m ³
敷鉄板設置	22×1524×3048	A=13.9m ²
復旧時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=15.1m ³
埋戻工	土砂	V=21.3m ³
敷鉄板撤去	22×1524×3048	A=13.9m ²

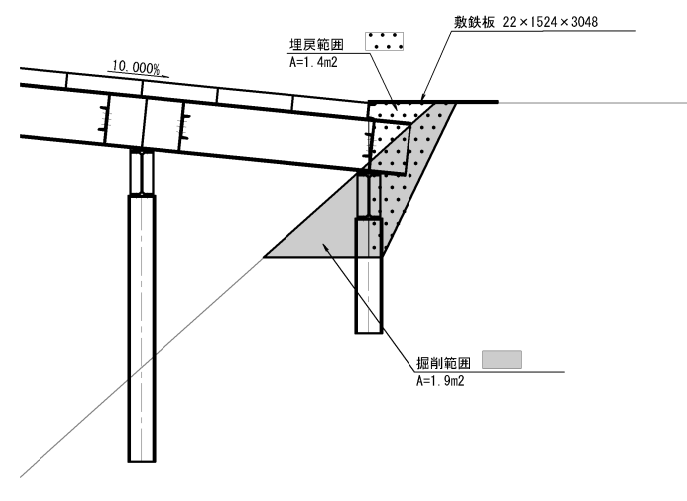
(1) - (1)



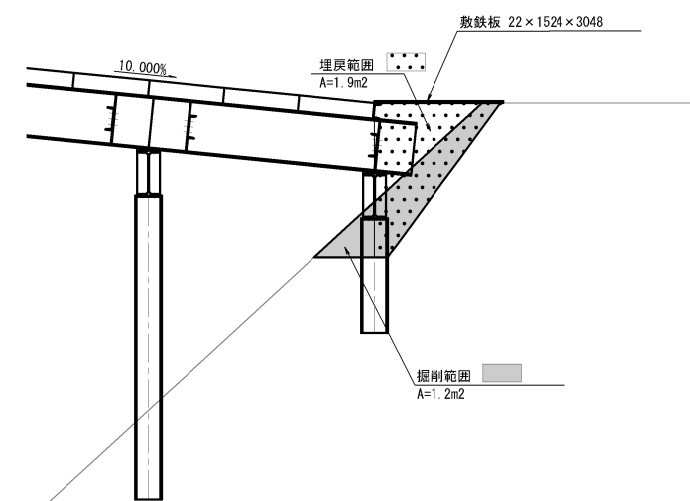
1 - 1



2 - 2



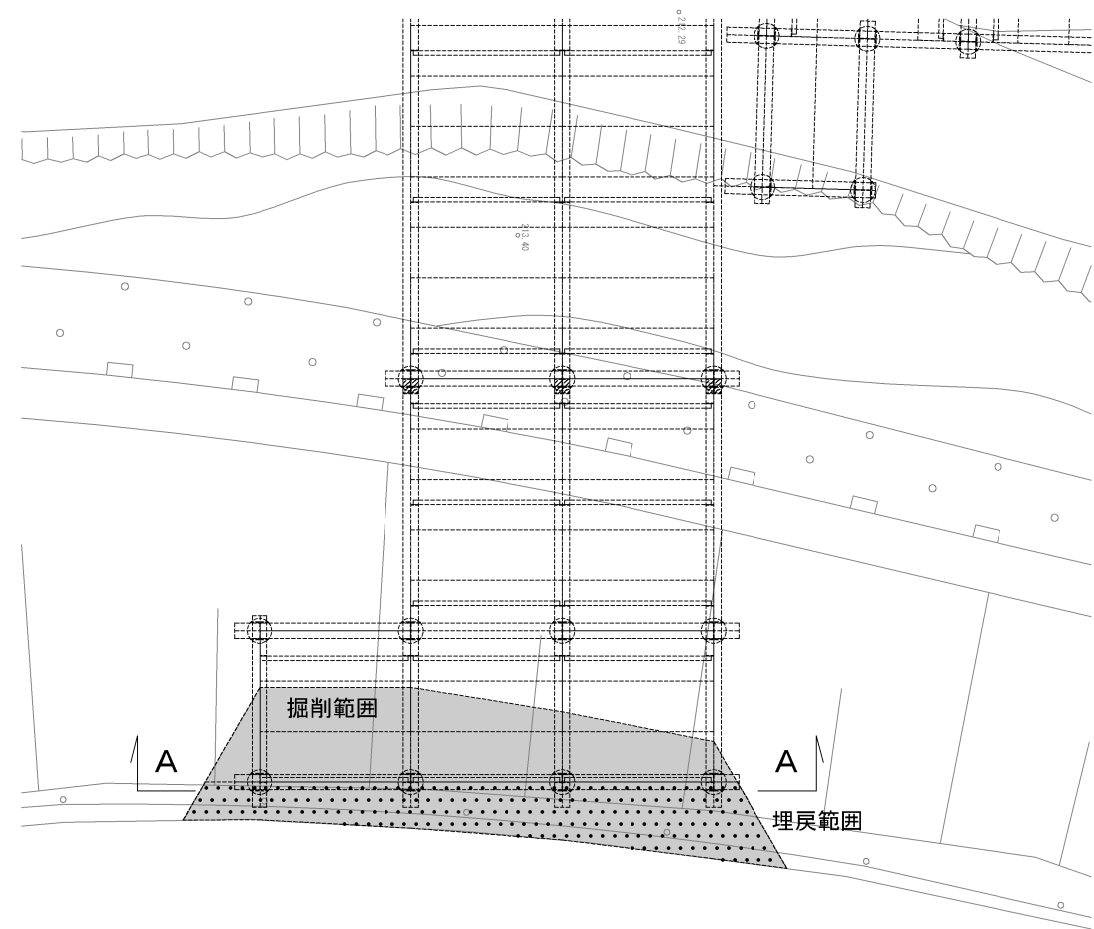
3 - 3



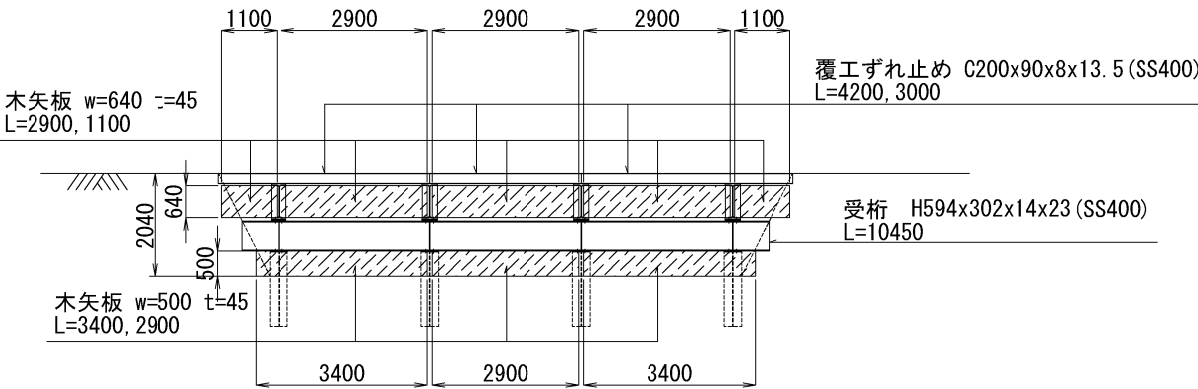
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 取付部詳細図（１）		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

河川横断部

平面図



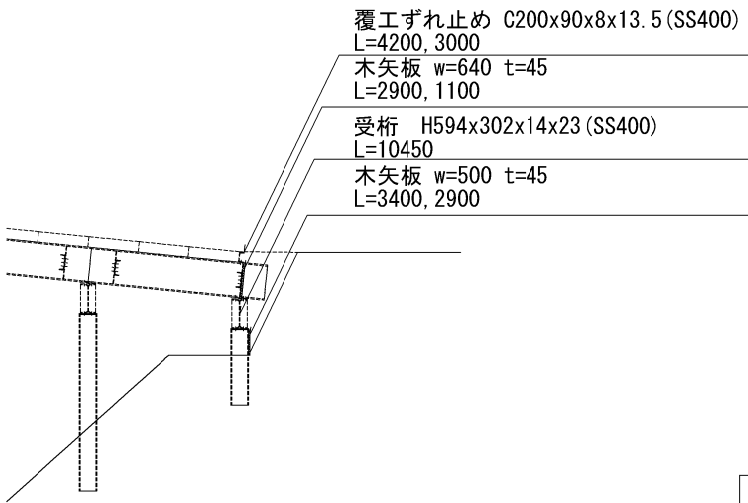
A-A断面図



起点側土留工 (木矢板) 数量表

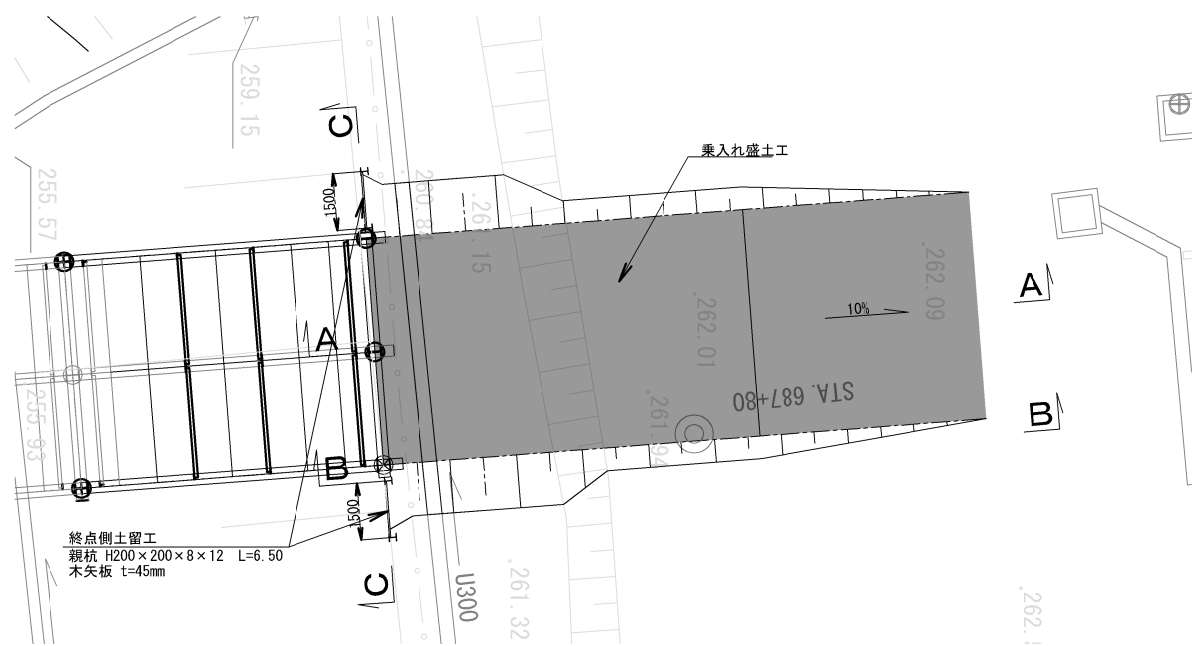
名称	形状寸法	単位	数量
木矢板	W=500 t=45mm L=2900×1枚	m2	1.45
〃	W=500 t=45mm L=3400×2枚	m2	3.40
〃	W=640 t=45mm L=1100×2枚	m2	1.41
〃	W=640 t=45mm L=2900×3枚	m2	5.57
木矢板合計		m2	11.8

側面図

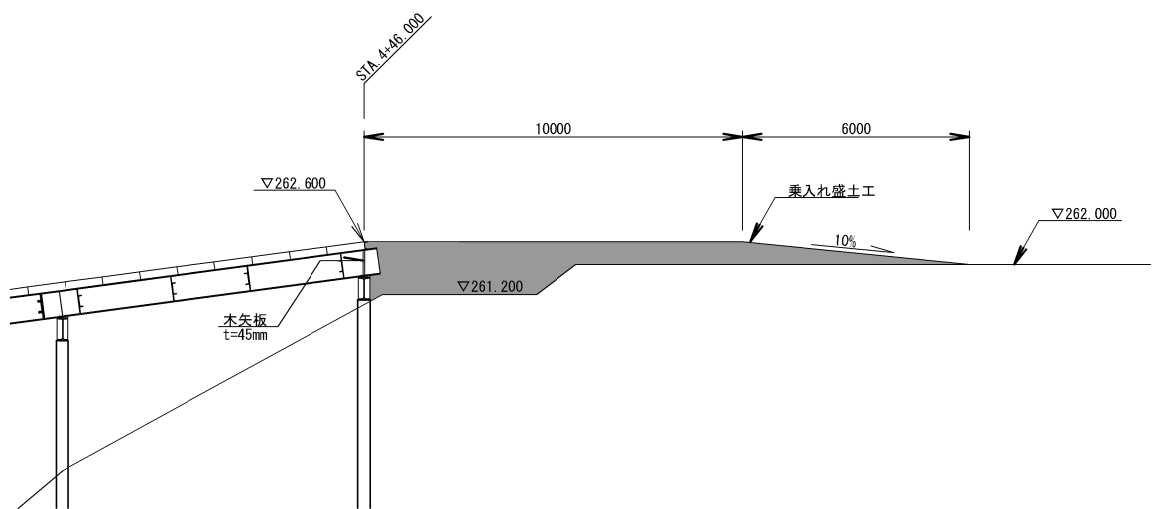


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 取付部詳細図 (2)		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

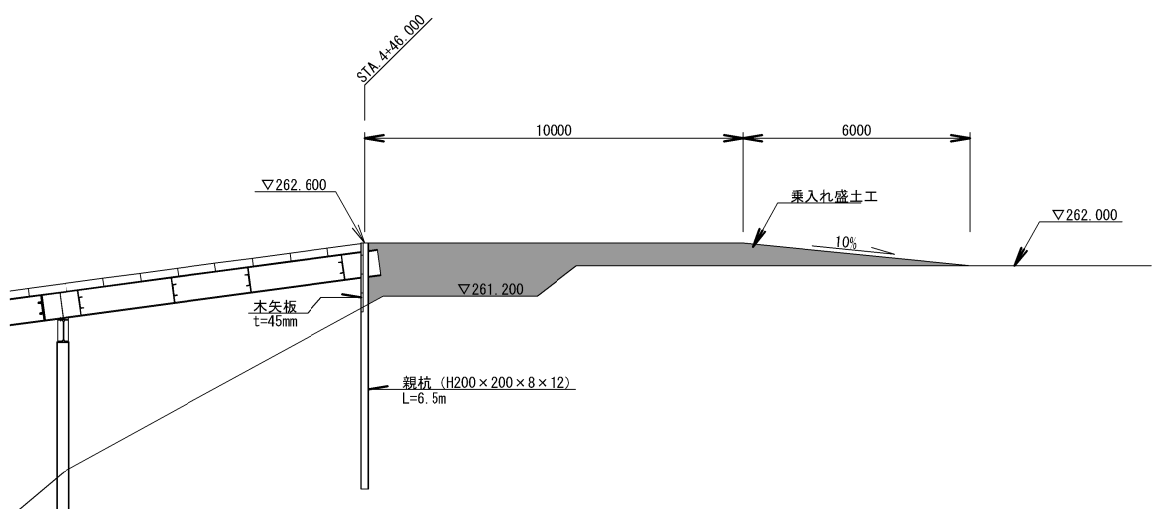
終点部盛土工図
平面図 1:200



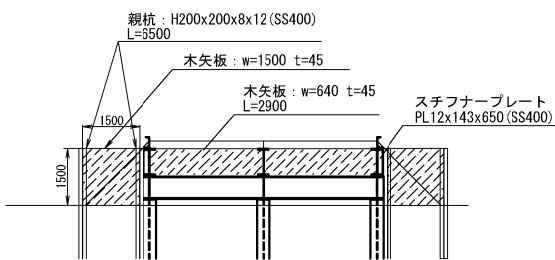
A-A断面図 1:200



B-B断面図 1:200



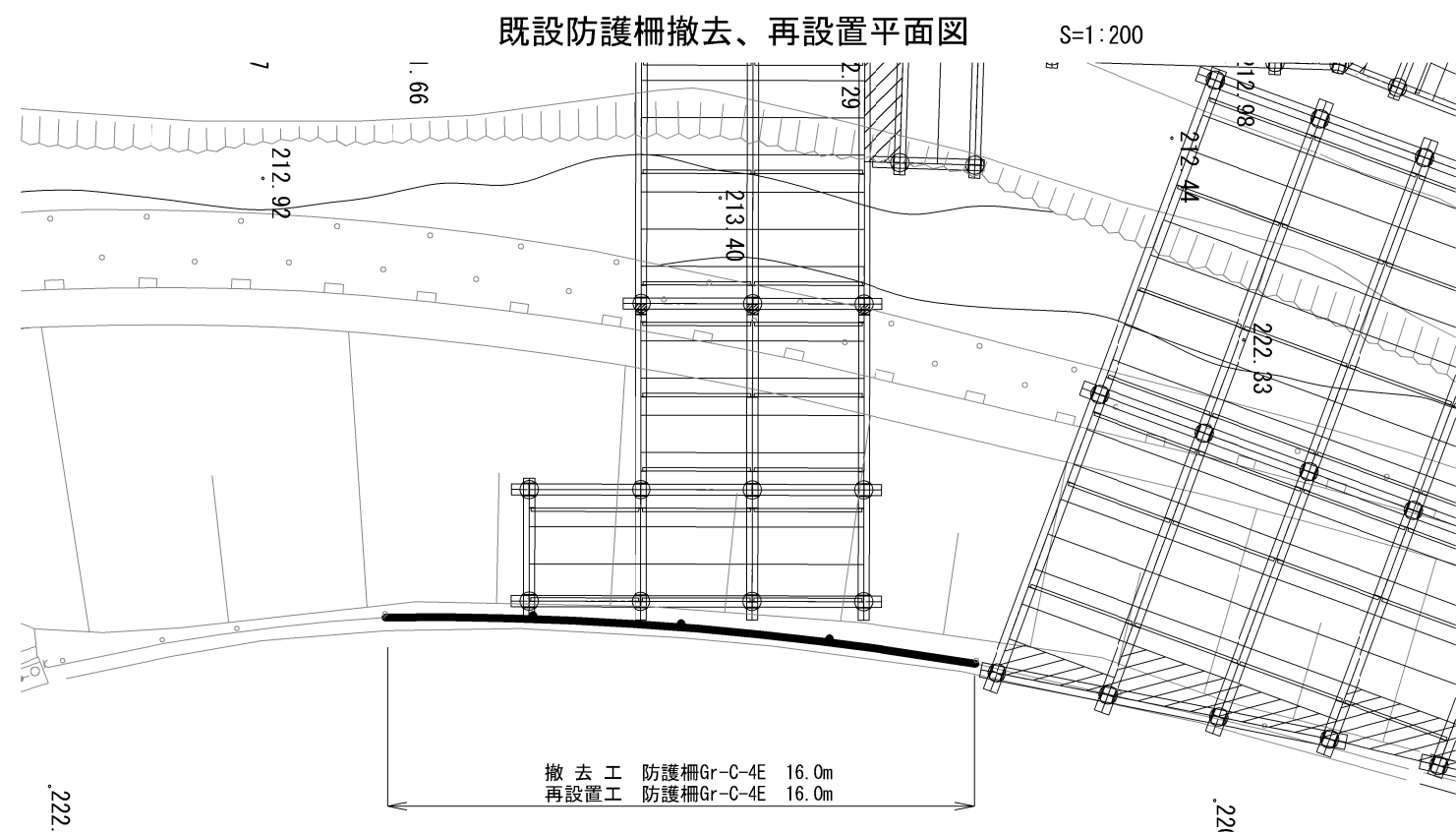
C-C断面図 1:200



終点側土留工数量表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	備考
親杭	H200×200×8×12 (SS400) L=6500×4本	t	1.300	N値50未満
スチフナープレート	PL12×143×650 (SS400) W=8.8kg×4枚	t	0.040	
木矢板	W=640 t=45 L=2900×2枚	m2	3.7	
木矢板	W=1500 t=45 L=1500×2枚	m2	4.5	
木矢板合計		m2	8.2	
乗入れ盛土工	RC-40	m3	84.7	

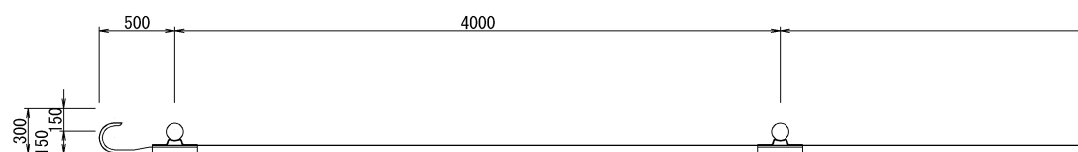
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 取付部詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



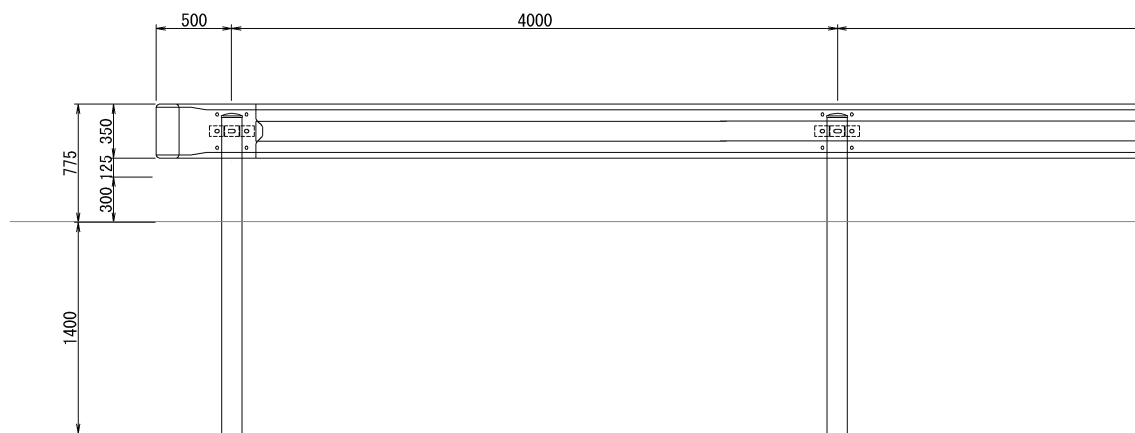
防護柵詳細図（Gr-C-4E）

S=1:50

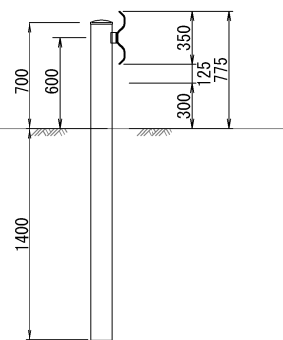
平面図



側面図



断面図

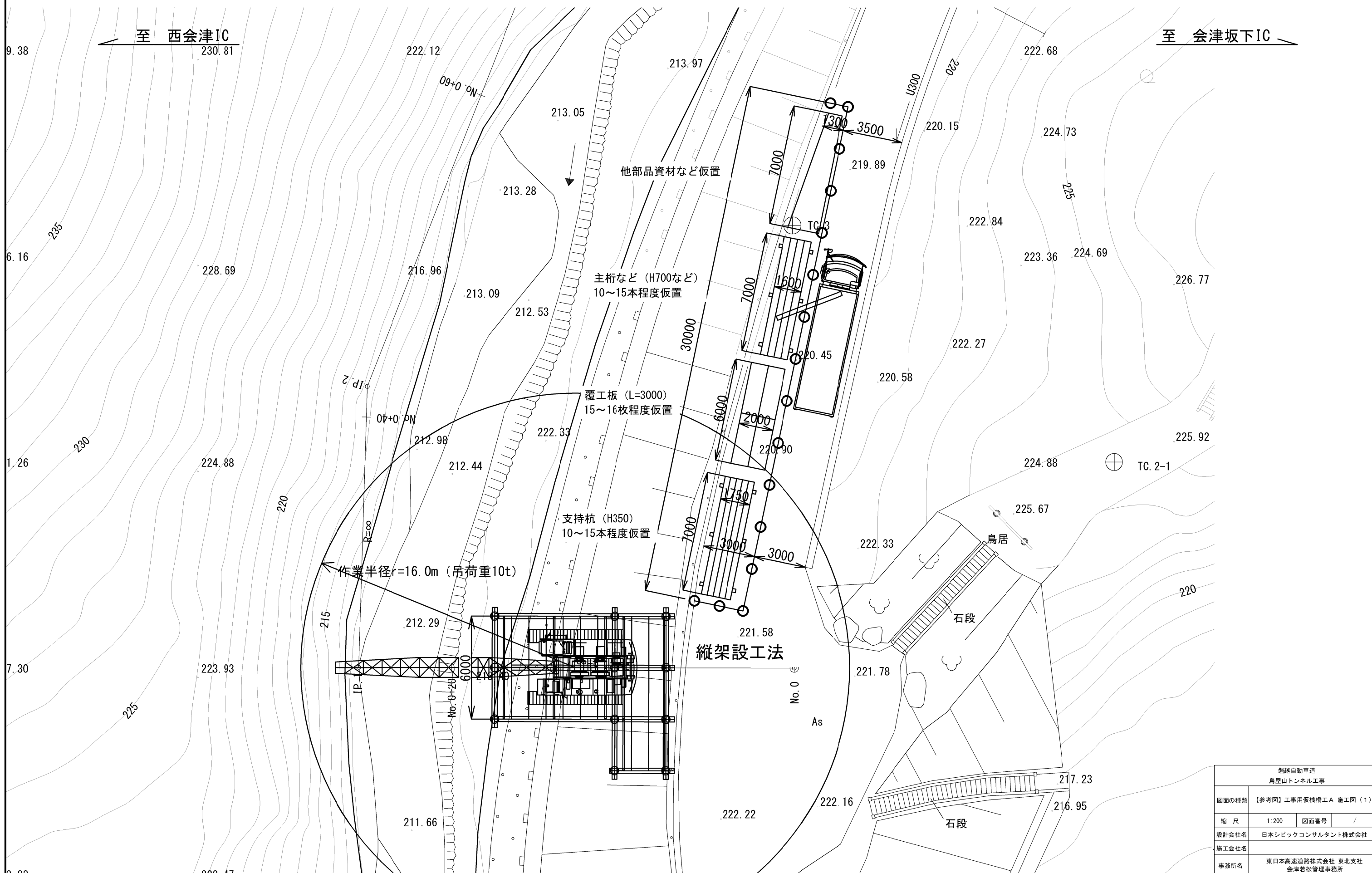


数量表

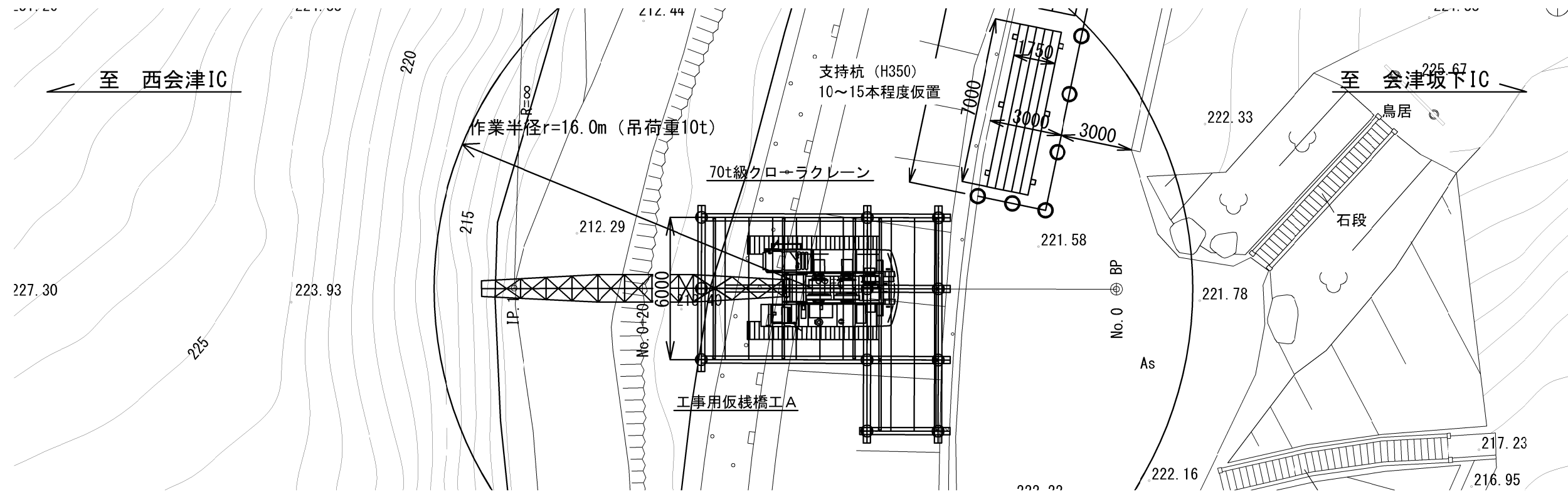
項目	単位	数量	適用
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	防護柵標準図『Gr-C-4E』による。
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 取付部詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

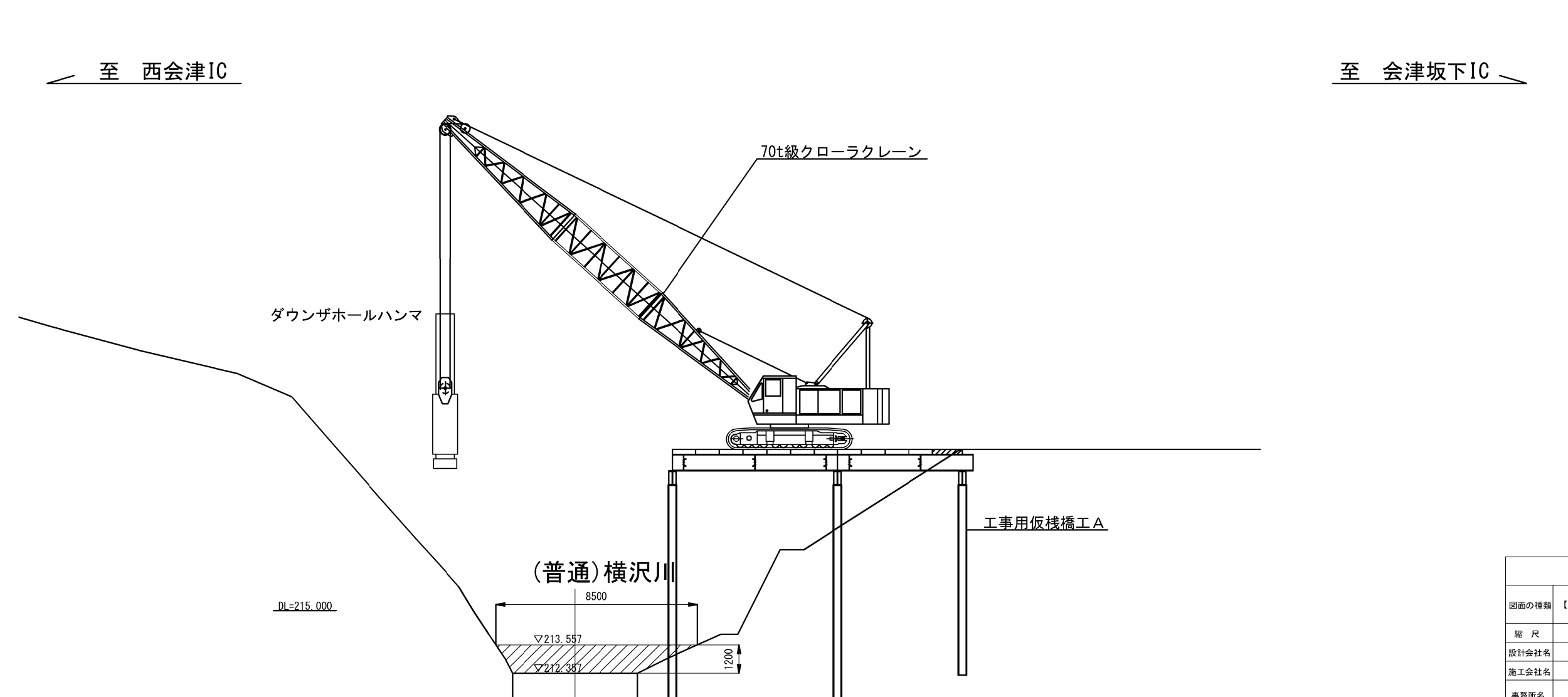
平面図



平面图

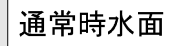


側面図



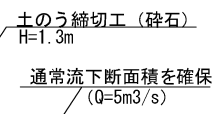
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	【参考図】工事用仮橋構工 A 施工図（２）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

S=1 : 150



S=1 : 150

5-5



名称	規格	数量	備考
土のう締切工(砕石)	大型土のう H=1.3m	28袋	割掛項目で計上
土のう締切工(砕石)	大型土のう H=1.0m	7袋	割掛項目で計上
土のう締切工合計		35袋	
洗堀防止対策工	貧配合モルタルt=200	0.2m3	工事用仮棧橋工 A で計上

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	【参考図】工事用仮橋構工 A 河川締切図		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮棧橋工 設置工B－1・撤去工B－1 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要	
上部工	覆工板	208×1000×3000	t	211.680	リース 落とし込み式、 滑り止め加工あり	
			m2	1008.0		
	特殊覆工板	H-196×197×6×8	t	25.519	落とし込み式、 滑り止め加工あり	
			m2	137.2		
	覆工板 合計			m2	1145.2	
	主桁	H-900×300×16×28	t	107.832		
	覆工板ずれ止め	[-200×90×8×13.5	t	2.497		
	対傾構	[-300×90×9×13	t	20.813		
	スチフナープレート	PL-12×142×842	t	4.459		
	上部工設置（主桁・補剛材）計			t	135.601	
	地覆	[-380×100×10.5×16	t	6.077		
	高欄	L-75×75×9	m	111.5		
			t	2.730		
	高力ボルト・ナット	M22(F10T)×90	組	56	主桁用	
		M22(F10T)×65	組	1188	対傾構用	
		M22(F10T)×90	組	73	地覆用	
下部工	受桁	H-594×302×14×23	t	36.567		
	水平継ぎ	[-200×80×7.5×11	t	6.691		
	垂直プレス	L-100×100×10	t	2.426		
	取付補助材	L-100×100×10	t	1.097		
	スチフナープレート	PL-12×144×546	t	1.289		
	トッププレート	PL-16×390×400	t	1.704		
	下部工設置（継施工無）計			t	49.774	
	高力ボルト・ナット	M22(F10T)×80	組	348	受桁用	
		M22(F10T)×95	組	348	受桁用	
		M22(F10T)×60	組	192	水平継ぎ用	
		M22(F10T)×60	組	176	垂直プレス用	
M22(F10T)×75		組	736	補助材用		
杭橋脚	支持杭	H-400×400×13×21 L=6.0m	本	2	リース	
		H-400×400×13×21 L=7.5m	本	17	リース	
		H-400×400×13×21 L=8.5m	本	14	リース	
		H-400×400×13×21 L=9.0m	本	30	リース	
		H-400×400×13×21 L=9.5m	本	12	リース	
		H-400×400×13×21 L=10.5m	本	12	リース	
	杭橋脚 合計			本	87	

〔参考〕ダウンザホールハンマ工法の土質区分別平均掘削長
土質区分1：1.9m 土質区分2：0.4m 土質区分3：4.0m 土質区分4：0.0m

工事用仮棧橋工 設置工B－1 設置工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	662.7	
	埋戻工	土砂	m3	273.9	
	残土		m3	358.4	自工区外盛土場Aへ運搬
	敷鉄板設置	22×1524×6096	m2	18.6	リース
	簡易舗装切断	アスファルト切断 t=40mm	m	136.2	
	簡易舗装撤去	アスファルト舗装版取壊し t=40mm	m2	279.0	
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	96.7	
洗堀防止対策工		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	
流木対策工		355.6φx7.9 STK400	基	2	

工事用仮棧橋工 撤去工B－1 撤去工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	273.9	
	埋戻工	土砂	m3	662.7	不足分は軽沢土砂仮置場の仮置土を利用
	敷鉄板撤去	22×1524×6096	m2	18.6	
	簡易舗装復旧	再生加熱アスファルト表層(13F) t=40mm	m2	279.0	再生加熱アスファルト混合物(13F)(密粒度)
		粒度調整路盤 M-40 t=100mm	m2	279.0	粒度調整碎石
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	96.7	
洗堀防止対策工		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	
流木対策工		355.6φx7.9 STK400	基	2	

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮棧橋工B 数量表（1）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮栈橋工 設置工B－2・撤去工B－2 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要	
上部工	覆工板	208×1000×3000	t	132.300	リース 落とし込み式、 滑り止め加工あり	
			m2	630.0		
	特殊覆工板	H-196×197×6×8	t	11.941	落とし込み式、 滑り止め加工あり	
			m2	64.2		
	覆工板 合計			m2	694.2	
	主桁	H-900×300×16×28	t	62.280	リース	
	覆工板ずれ止め	[-200×90×8×13.5	t	1.473		
	対傾構	[-300×90×9×13	t	11.380		
	スチフナープレート	PL-12×142×842	t	2.320		
	上部工設置（主桁・補剛材）計			t	77.453	
	地覆	[-380×100×10.5×16	t	4.355		
	高欄	L-75×75×9	m	79.9		
			t	2.101		
	高欄・地覆撤去		m	13.2	設置時 重量:1.038t	
	高欄・地覆再設置		m	13.2	撤去時 重量:1.038t	
	高力ボルト・ナット	M22(F10T)×90	組	30	主桁用	
		M22(F10T)×65	組	618	対傾構用	
		M22(F10T)×90	組	73	地覆用	
		M22(F10T)×90	組	8	高欄・地覆再設置用	
下部工	受桁	H-594×302×14×23	t	20.927	リース	
	スチフナープレート	PL-12×144×546	t	1.097		
	トッププレート	PL-16×390×400	t	0.882		
	テーパプレート	PL-(6～36)×300×400	t	0.890		
	下部工設置（継施工無）計			t	23.796	
	高力ボルト・ナット	M22(F10T)×95	組	180	受桁用	
		M22(F10T)×100	組	90	テーパプレート用	
		M22(F10T)×115	組	90	テーパプレート用	
	杭橋脚	支持杭	H-400×400×13×21 L=6.0m	本	15	リース
H-400×400×13×21 L=7.5m			本	15	リース	
H-400×400×13×21 L=8.5m			本	15	リース	
杭橋脚 合計			本	45		

〔参考〕ダウンザホールハンマ工法の土質区分別平均掘削長
土質区分1：2.4m 土質区分2：0.5m 土質区分3：4.0m 土質区分4：0.0m

工事用仮栈橋工 設置工B－2 設置工附帯工 材料表

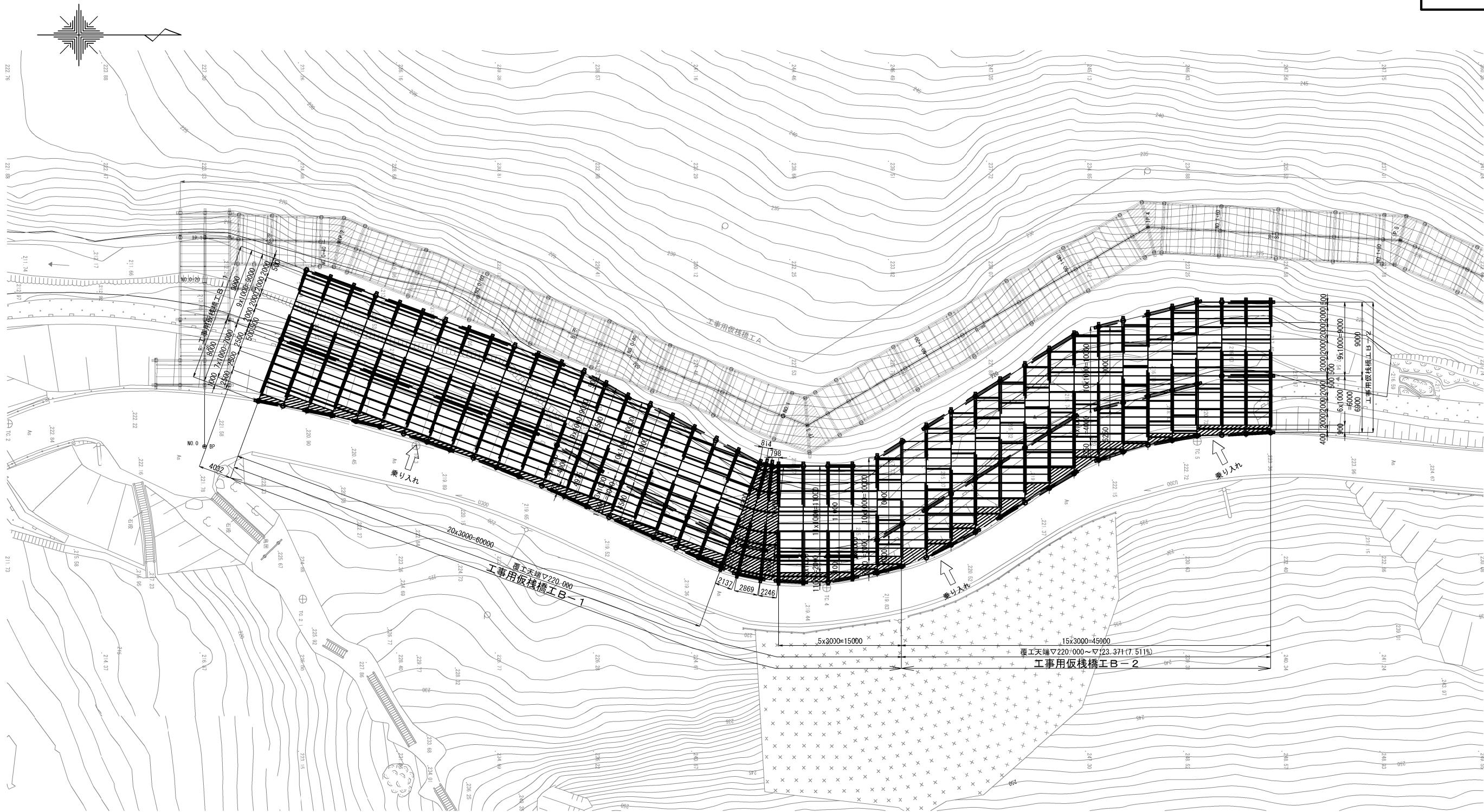
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	366.4	
	埋戻工	土砂	m3	151.5	
	残土		m3	198.1	自工区外盛土場Bへ運搬
	敷鉄板設置	22×1524×6096	m2	37.2	リース
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	53.4	

工事用仮栈橋工 撤去工B－2 撤去工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	151.5	
	埋戻工	土砂	m3	366.4	不足分は軽沢土砂仮置場の仮置土を利用
	敷鉄板撤去	22×1524×6096	m2	37.2	
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	53.4	

数量表

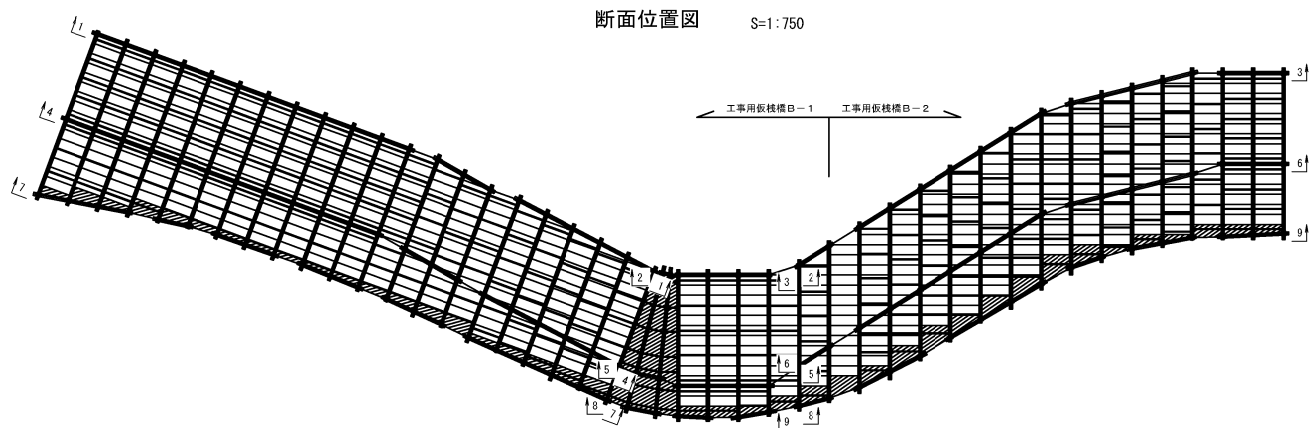
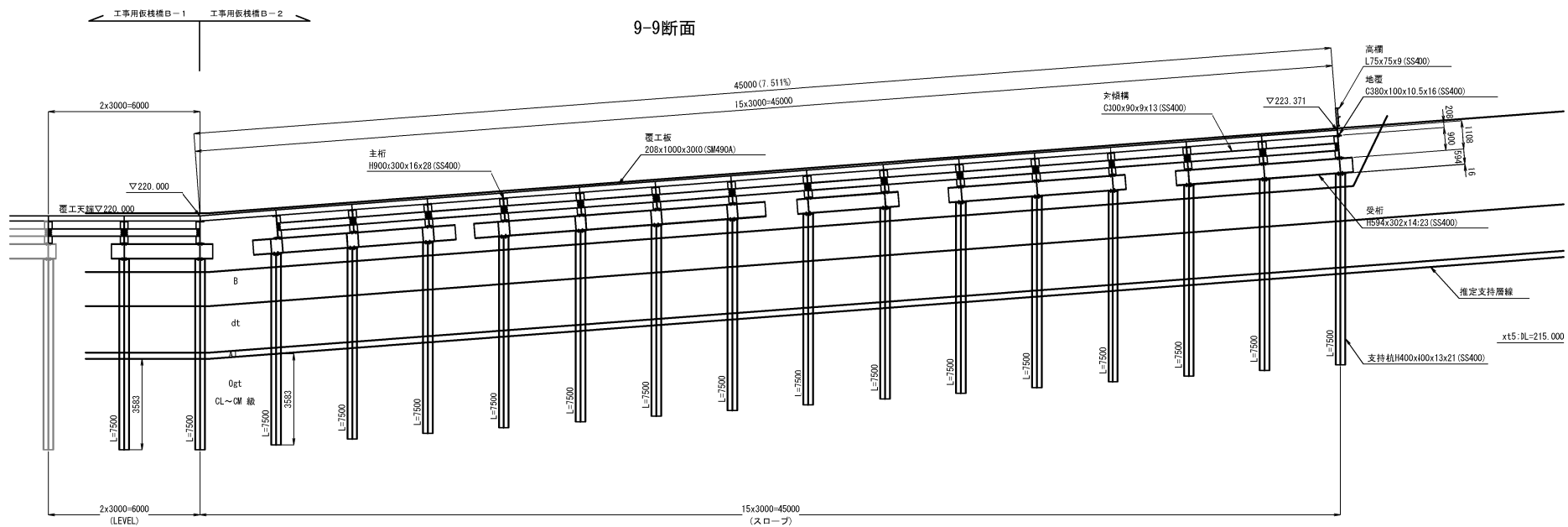
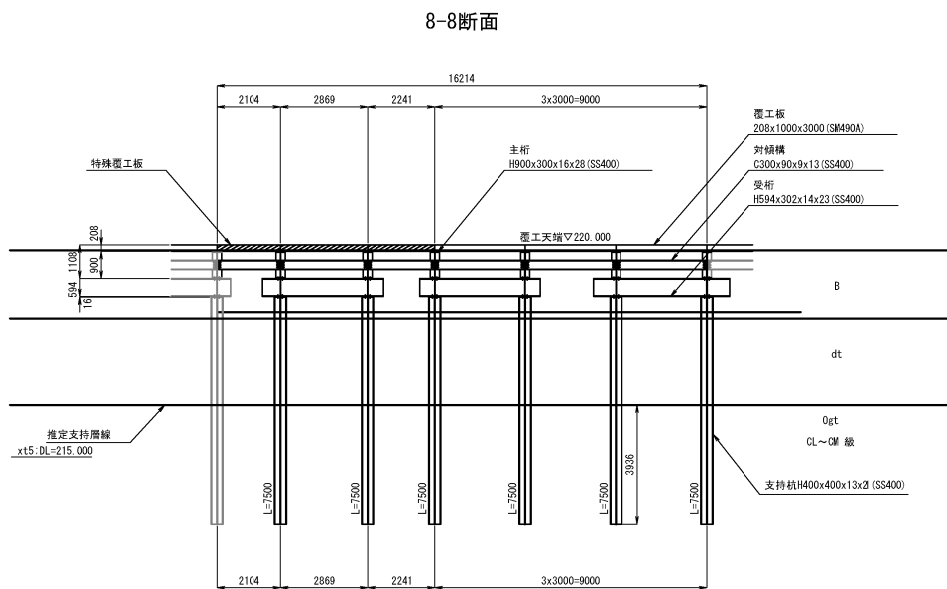
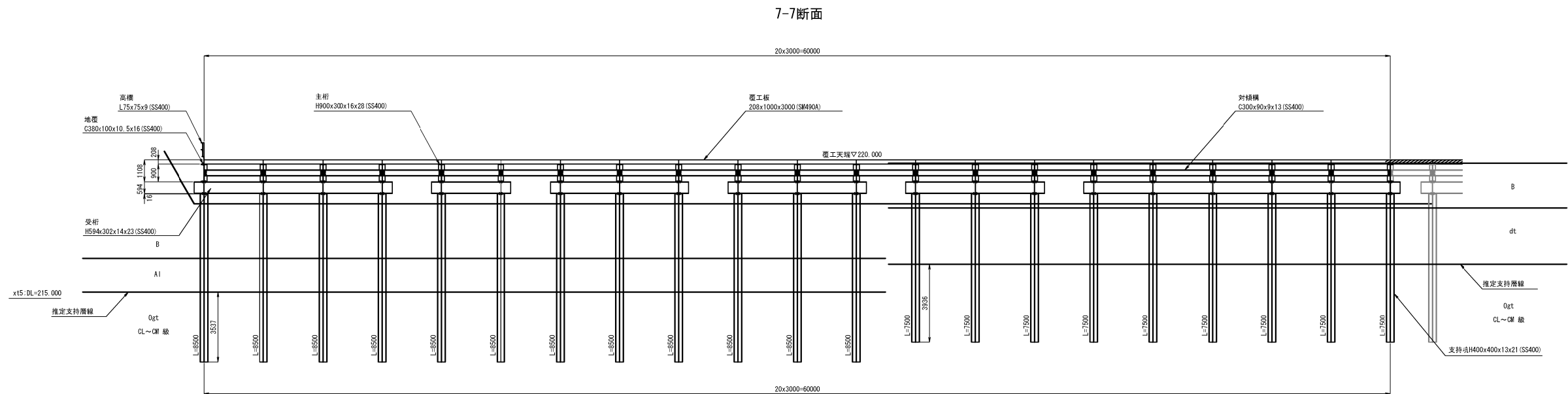
項目	単位	数量	摘要
工事用仮栈橋工 設置工B－1	m2	1145.2	
工事用仮栈橋工 設置工B－2	m2	694.2	
工事用仮栈橋工 撤去工B－1	m2	1145.2	
工事用仮栈橋工 撤去工B－2	m2	694.2	
工事用仮栈橋工 存置月当り賃料B－1	ヶ月	45	
工事用仮栈橋工 存置月当り賃料B－2	ヶ月	9	
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	



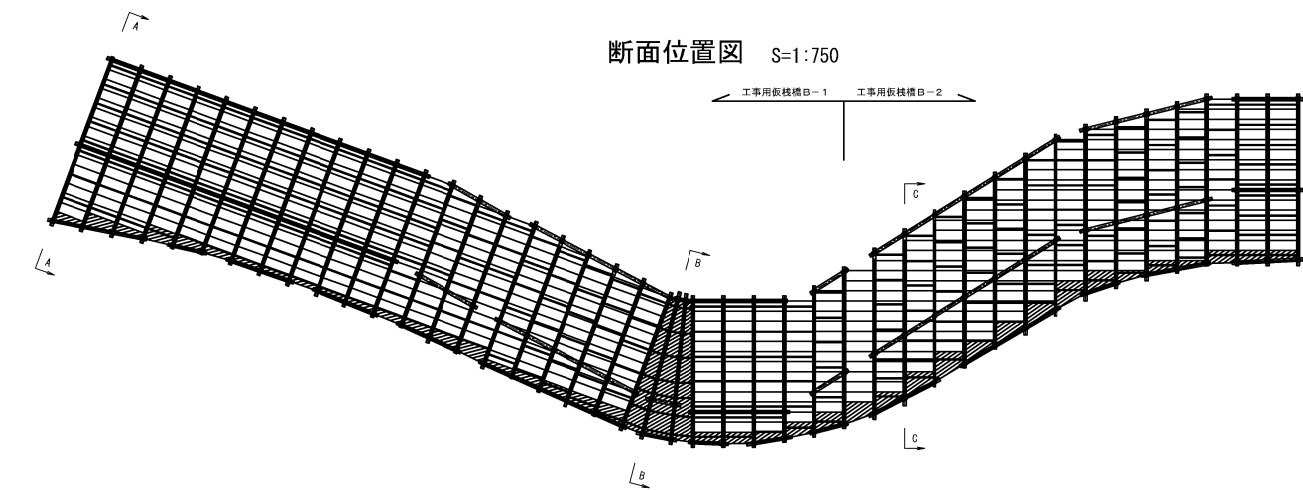
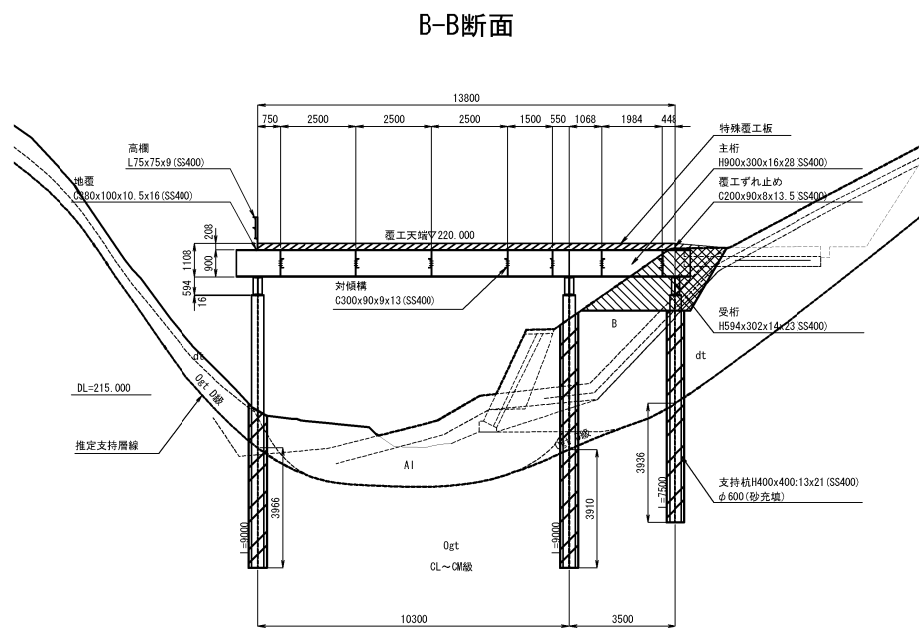
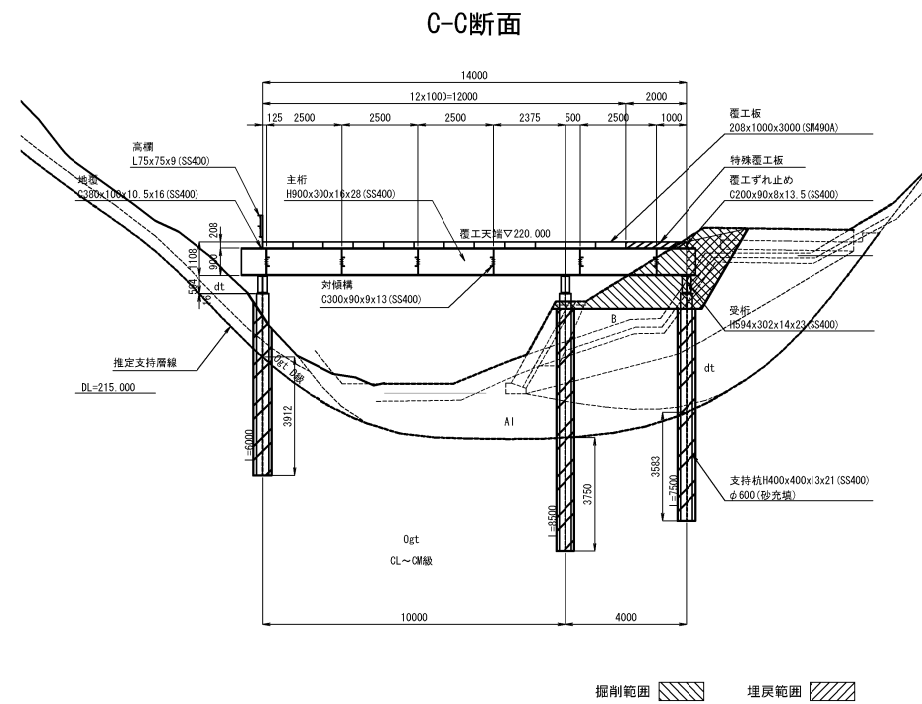
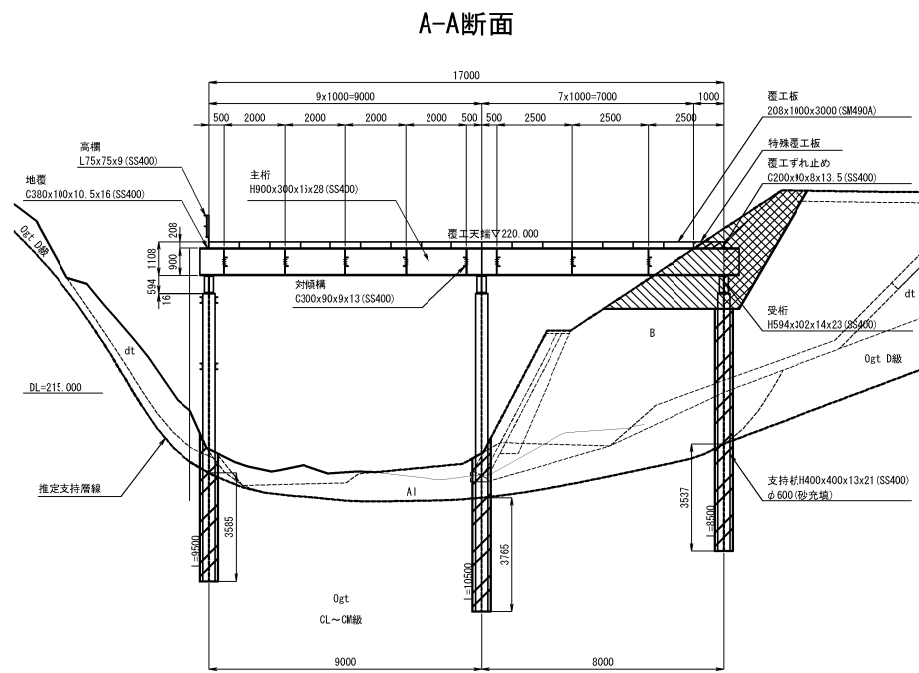
設計条件/工事用栈橋

上部工	活荷重	活荷重 90tクローラークレーン作業時 想定荷重850kN+吊100kN
	その他荷重	雪荷重 8.6kN/m2
	衝撃荷重	i=0.3(但し覆工板はi=0.40)
	たわみ	L/400以下
	横断勾配	LEVEL
	縦断勾配	最大7.511%
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	重機荷重+吊荷重の15%
	支持杭の 施工方法	ダウンザホールハンマ工法/砂充填 ($\alpha=1.0$:打撃・振動・圧入による先端処理 $\beta=0.5$)
許容応力度の割増し係数		1.5
準拠規準		道路土工-仮設構造物工指針 社)日本道路協会 H11.3
		道路橋示方書・同解説I・II 社)日本道路協会 H29.11

鶴巻自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工B 平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



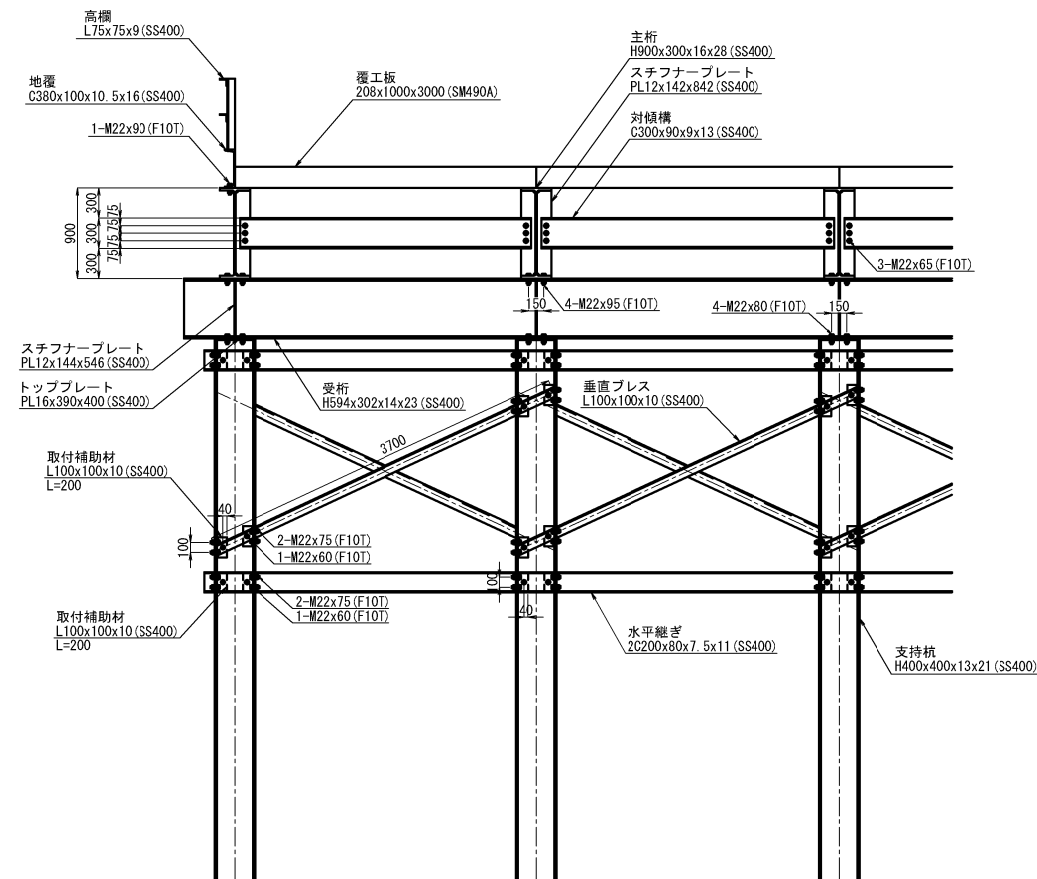
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 縦断計画図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



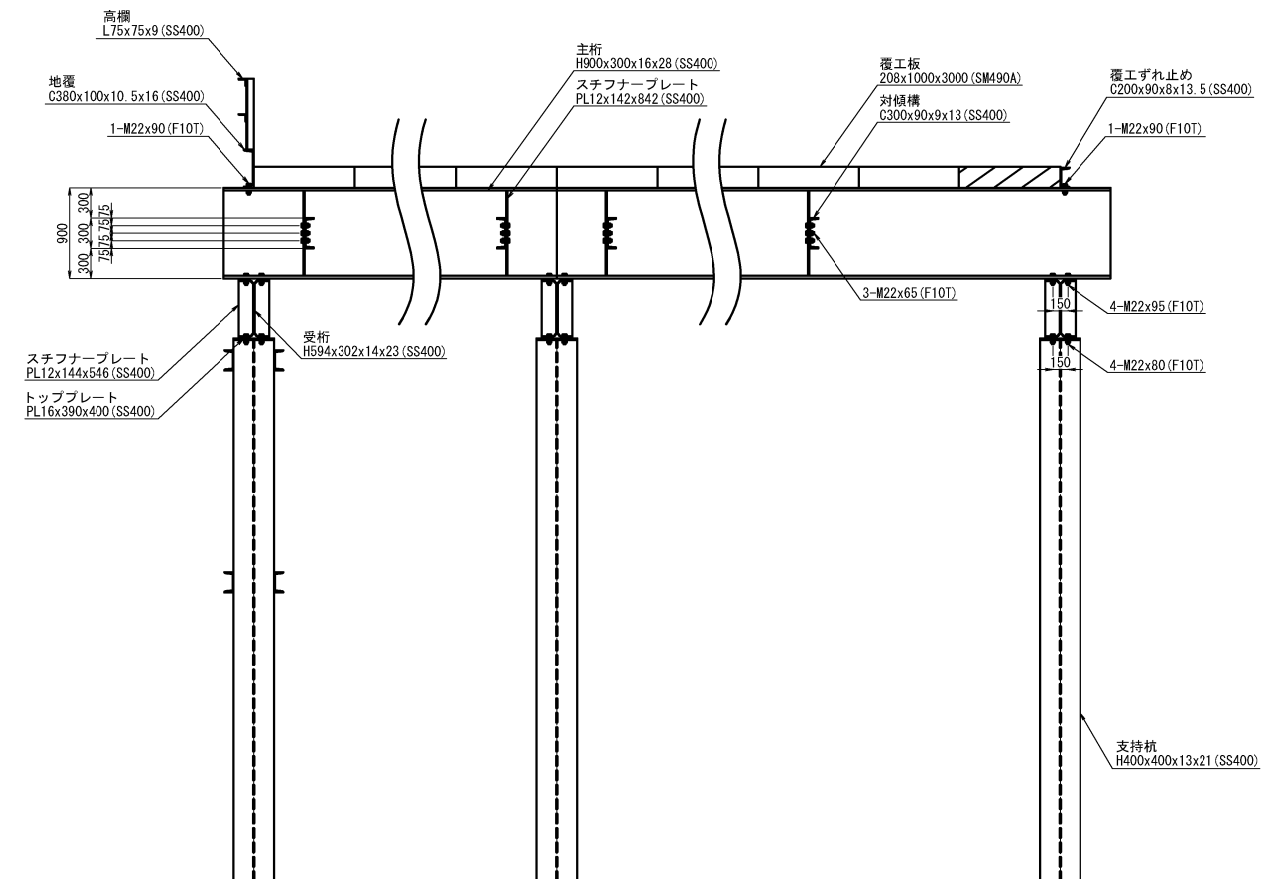
※土質区分
・B層-砂礫、礫混じり砂
・dt層-砂礫
・A1層-砂礫
・Ogt D層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩
・Ogt CL~CM層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 横断面		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

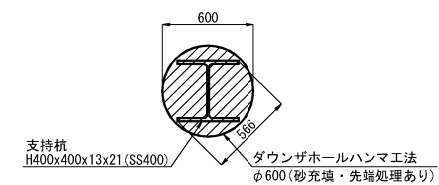
橋軸直角方向取付詳細図



橋軸方向取付詳細図



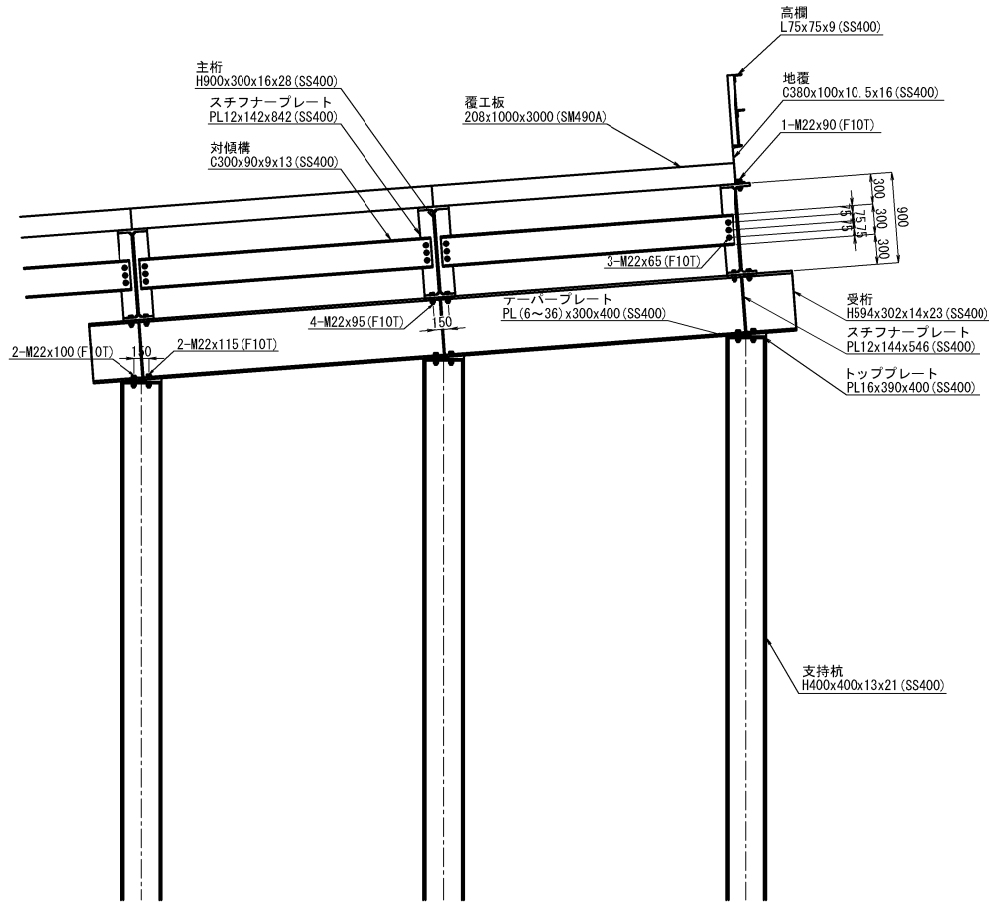
削孔詳細図 S=1:50



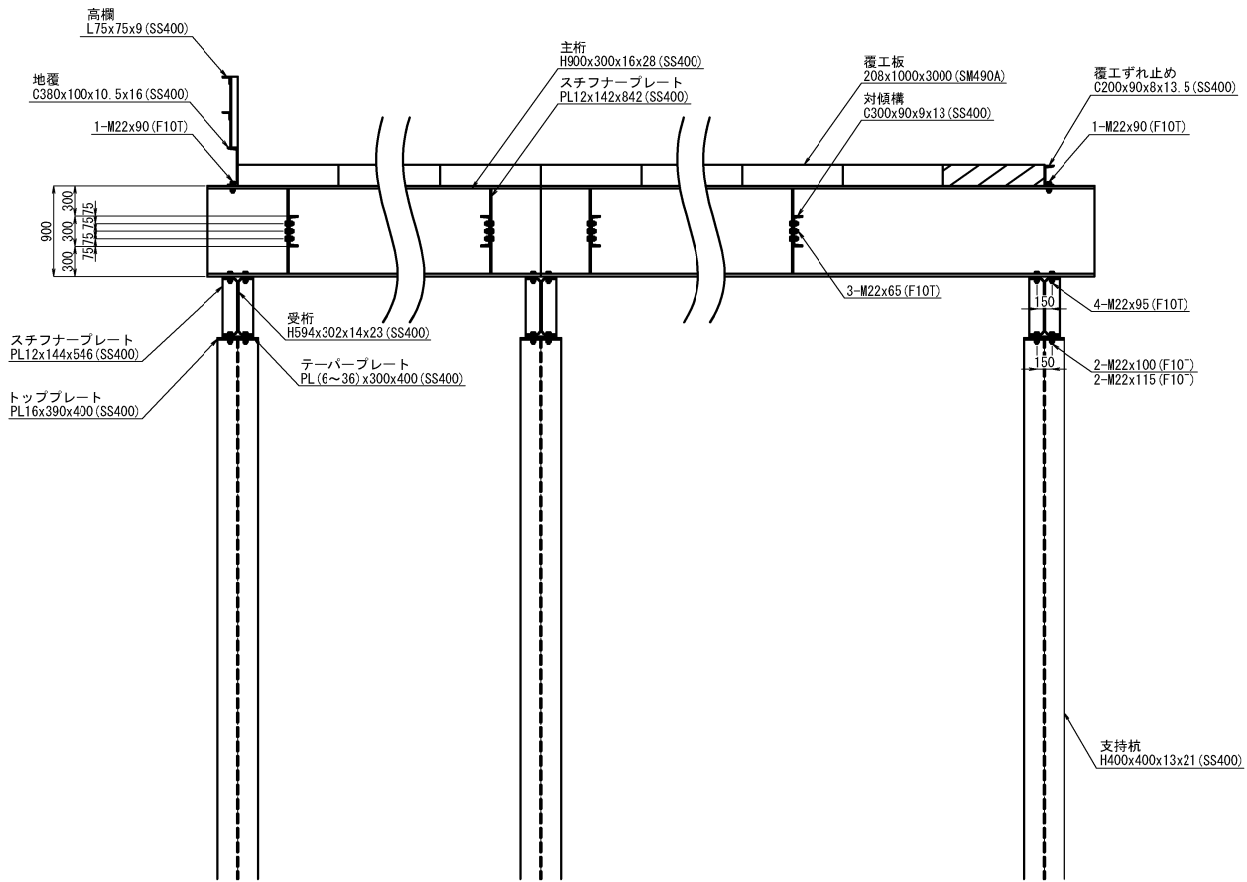
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐送自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮様構工B 下部工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計社社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図
スロープ (7.511%)

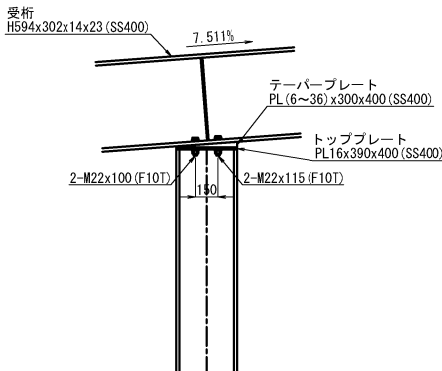


橋軸方向取付詳細図



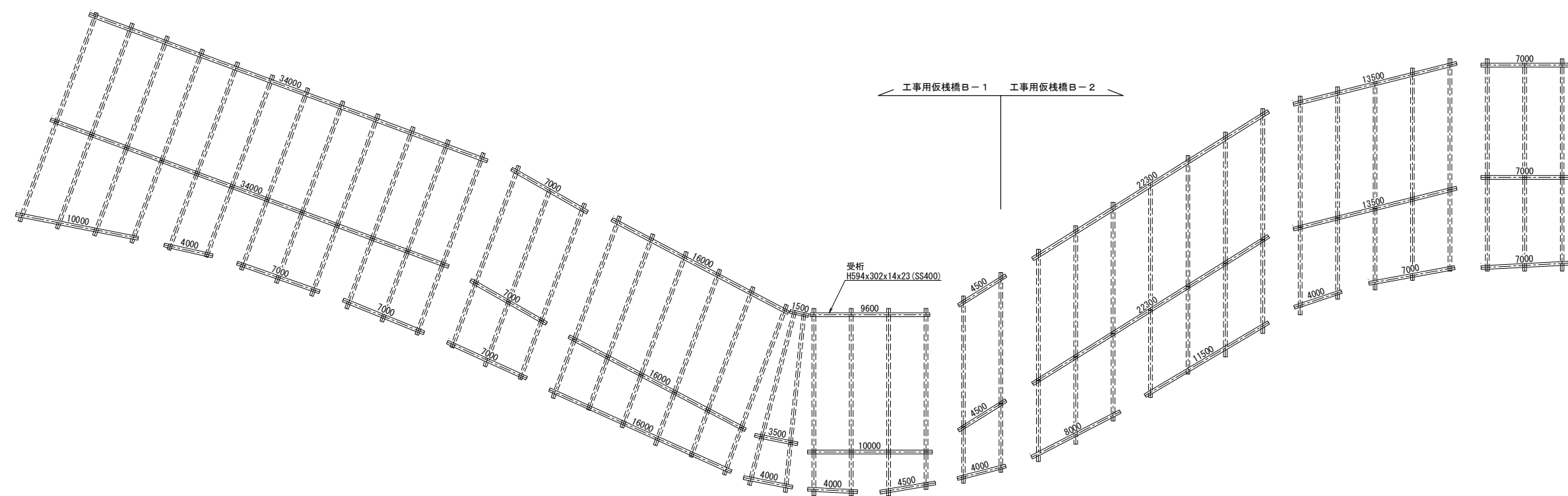
調整プレート取付詳細図 S=1:50

スロープ



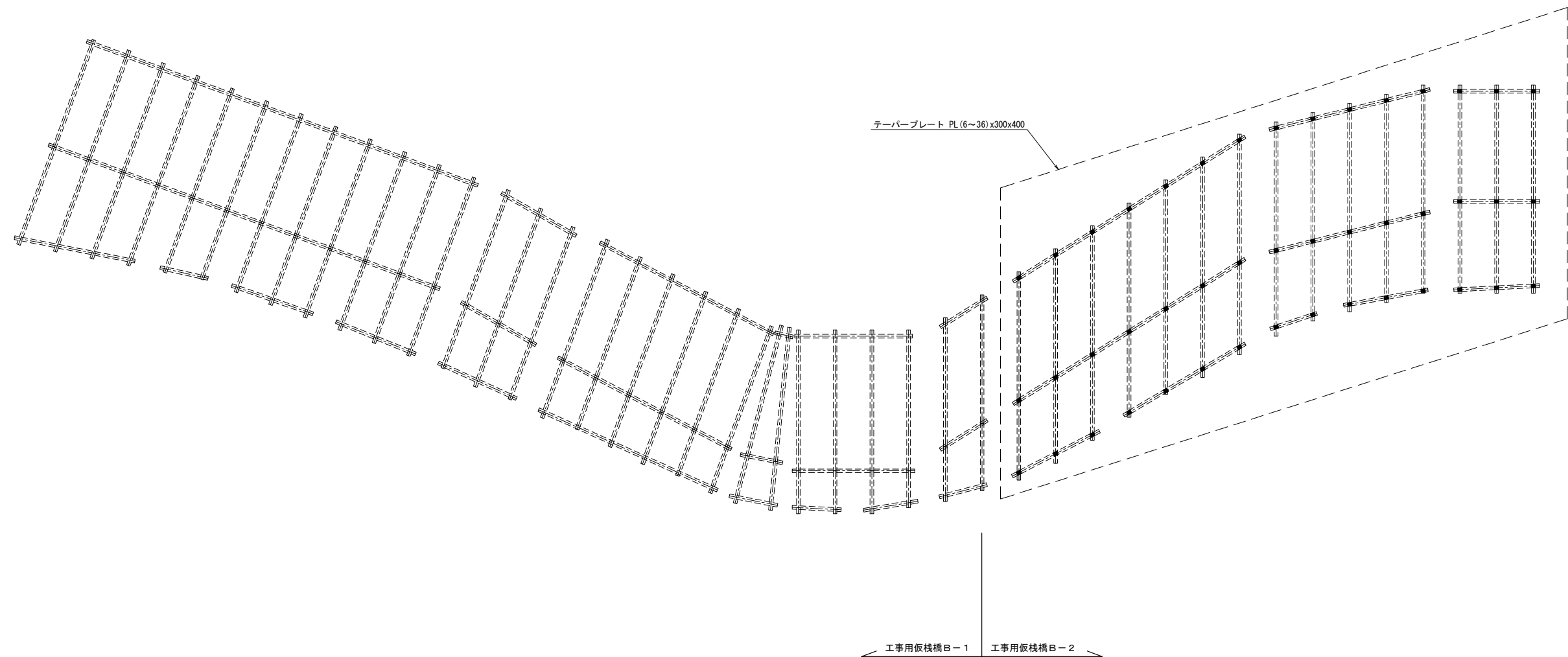
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工B 下部工詳細図（2）		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

受桁配置図



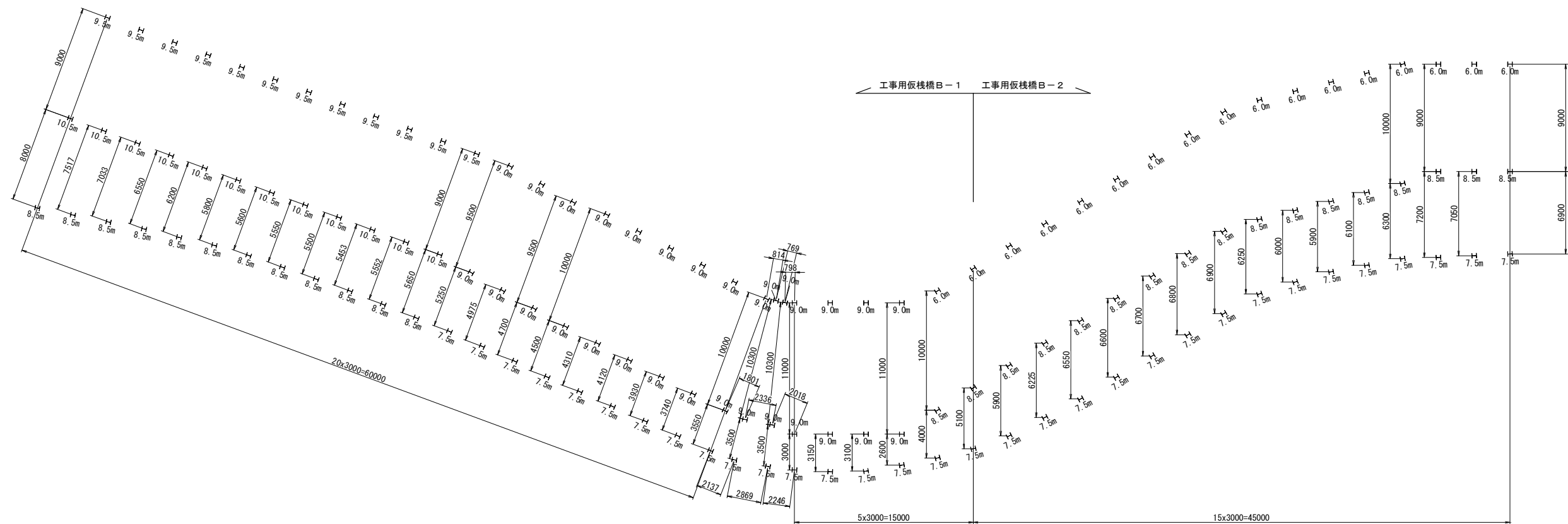
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮棧橋工B 下部工詳細図（3）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

支持杭配置図



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工B 下部工詳細図（４）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

支持杭配置図

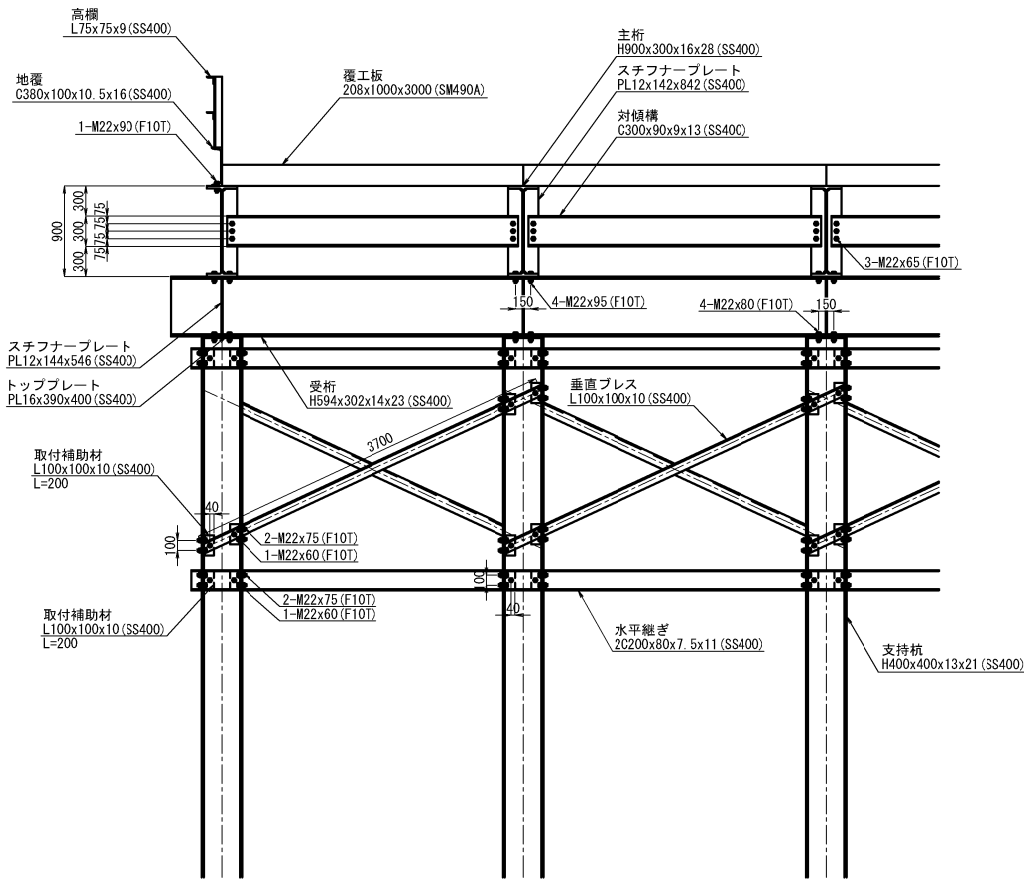


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 下部工詳細図（5）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

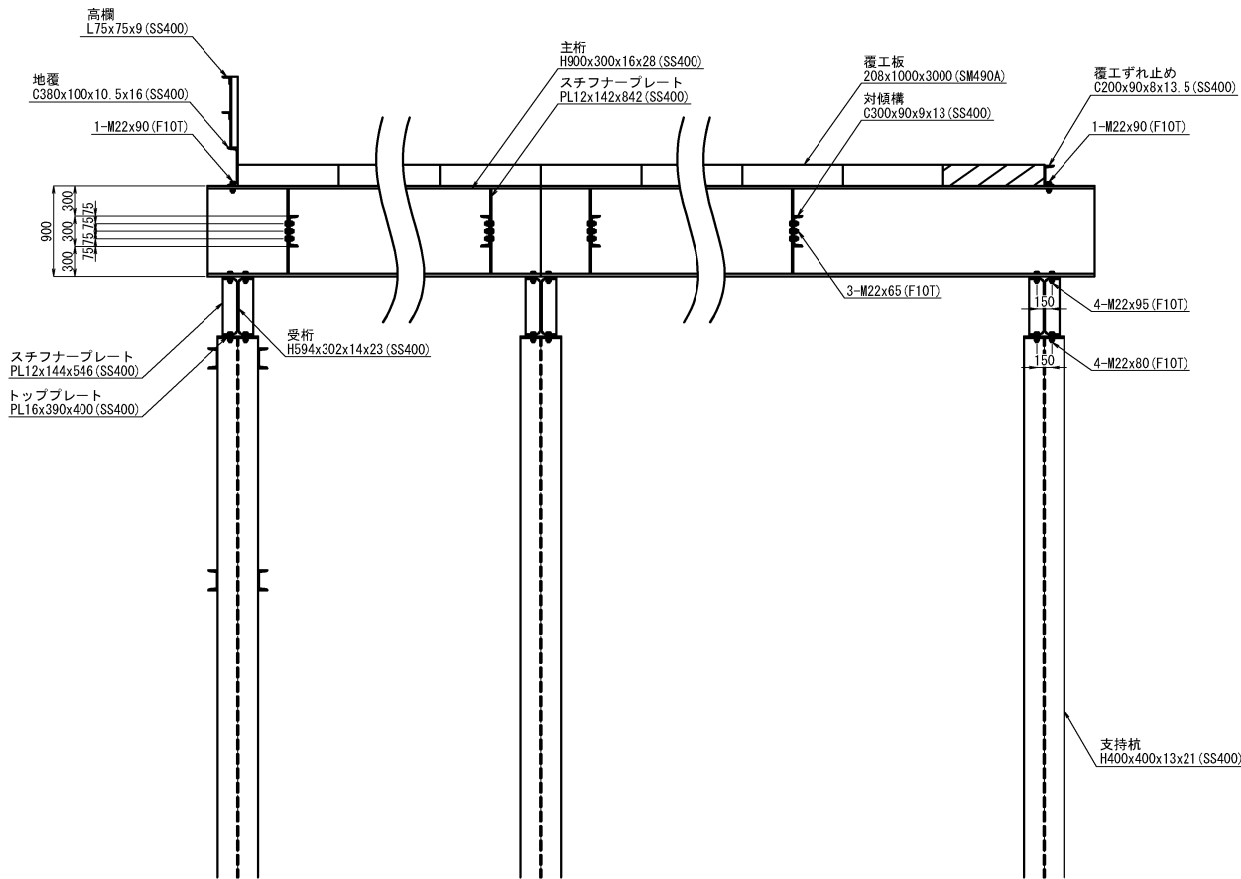
[illegible]

磐城自動車道 鳥壁山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮様式構工 下部工詳細図（５）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

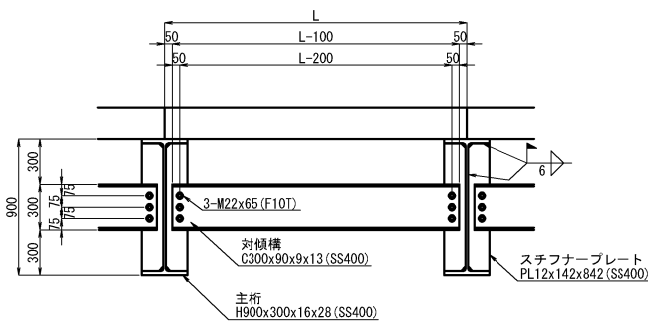
橋軸直角方向取付詳細図



橋軸方向取付詳細図



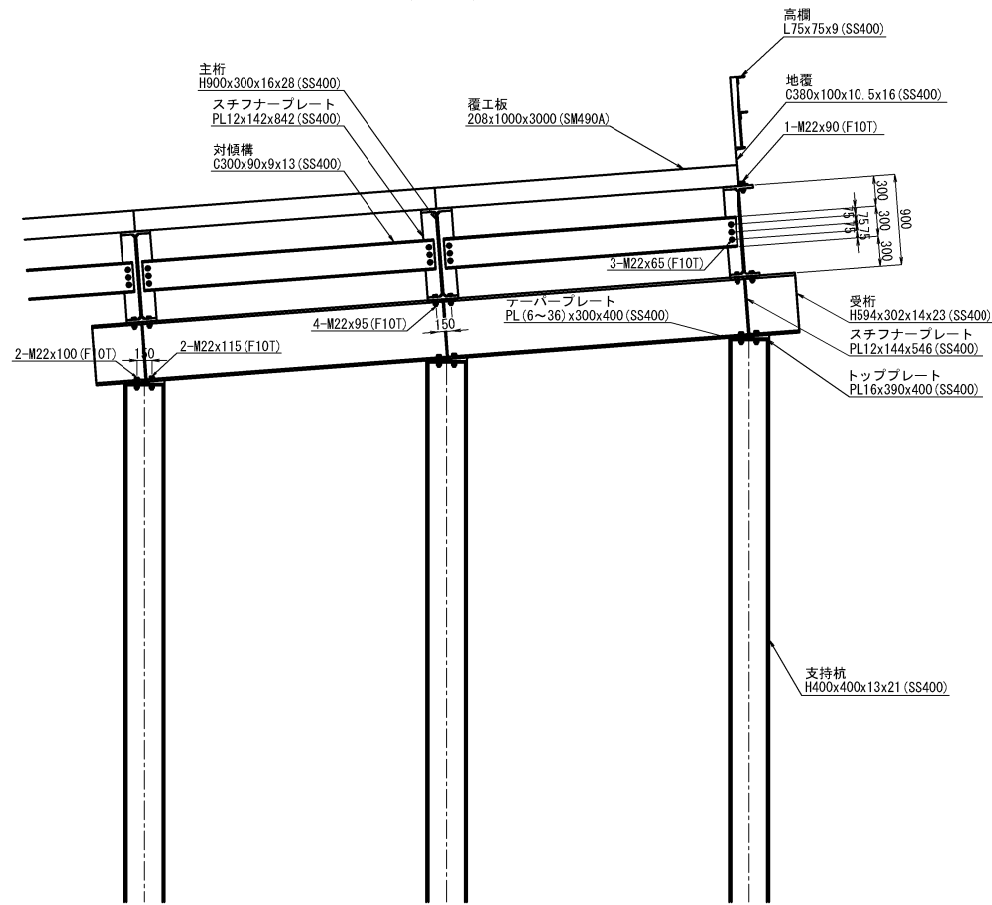
対傾構取付詳細図 S=1:50
(主桁 H900)



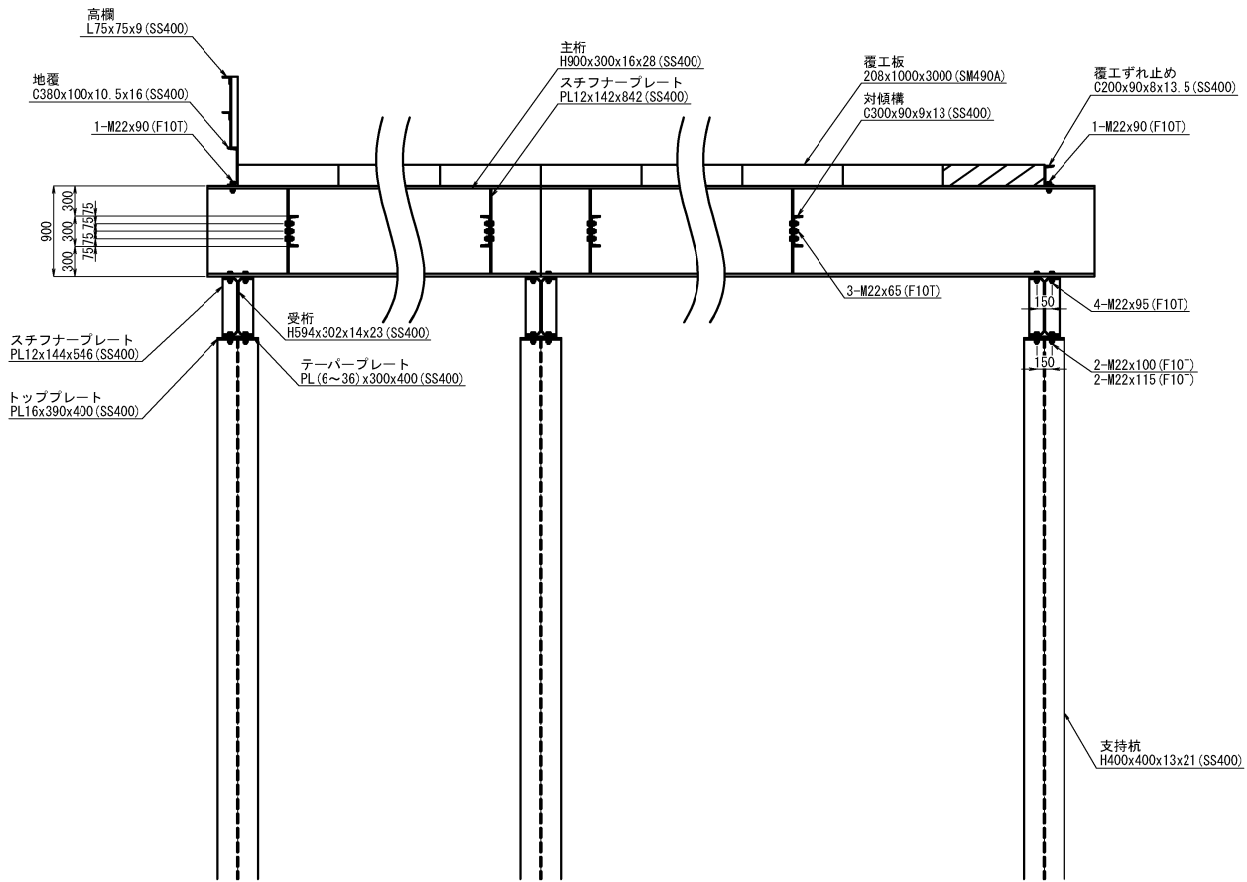
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工B 上部工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図
スロープ (7.511%)

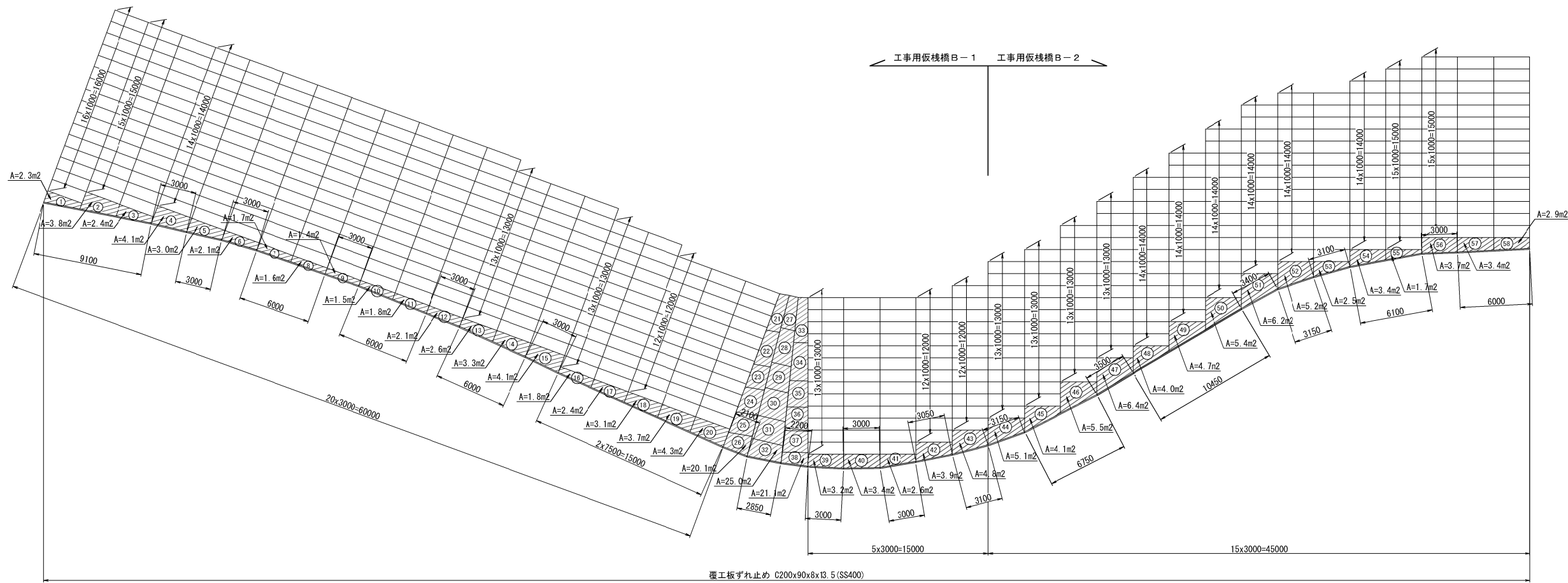


橋軸方向取付詳細図



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工B 上部工詳細図（2）		
縮 尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

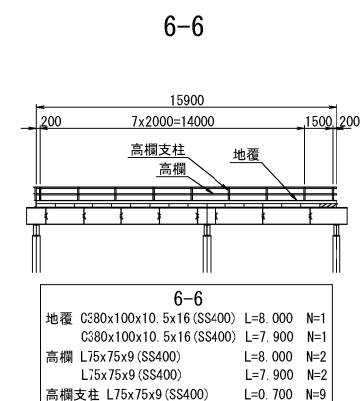
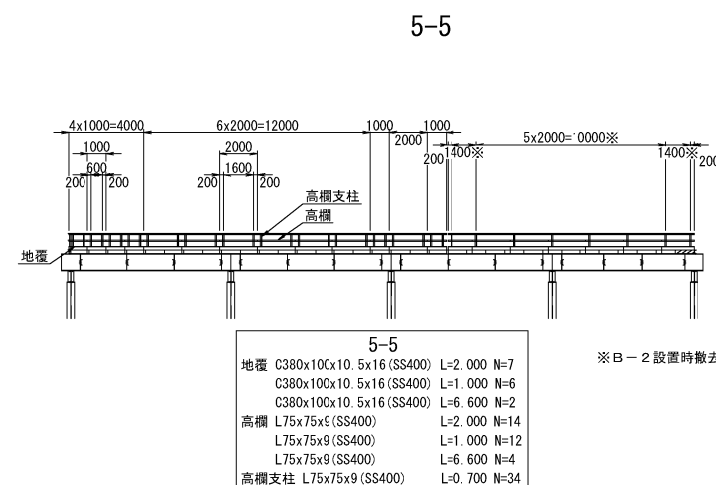
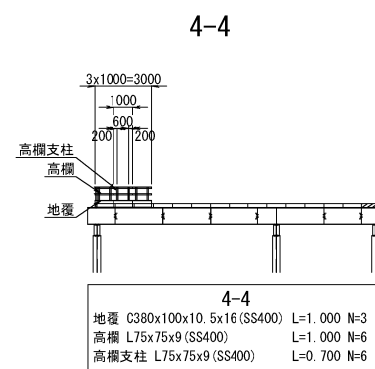
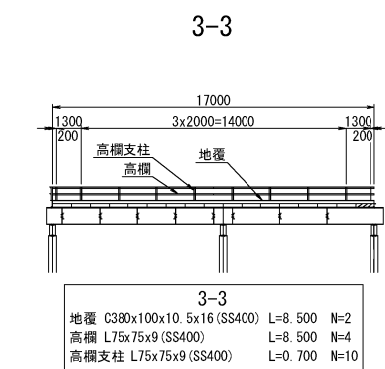
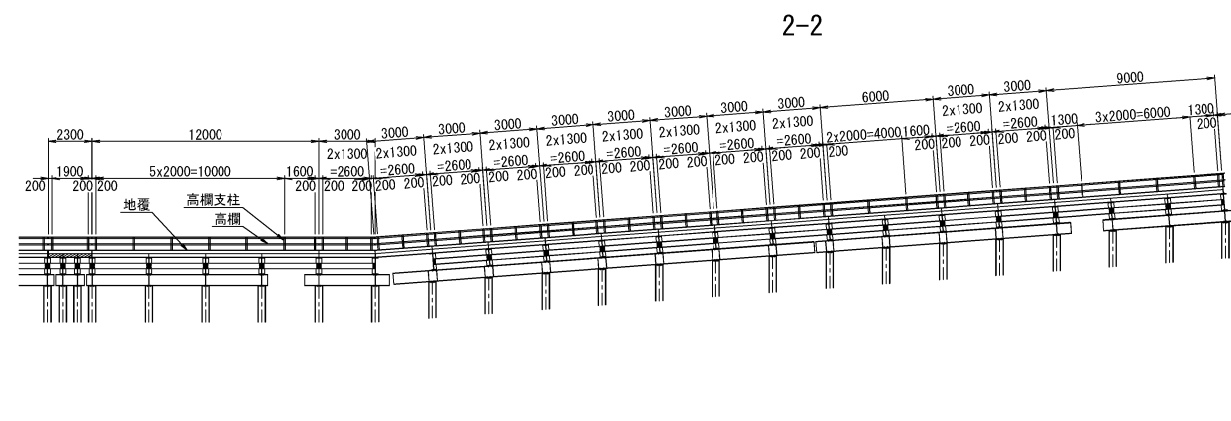
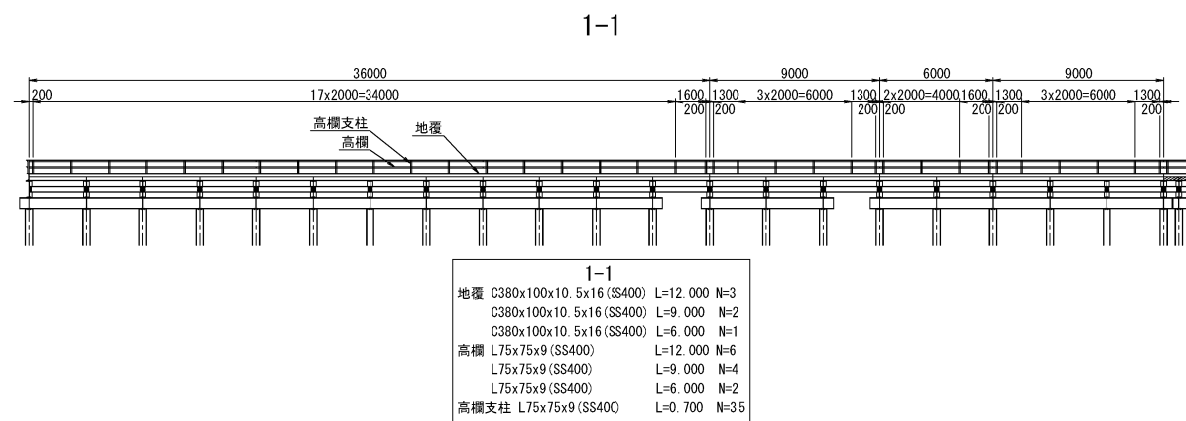
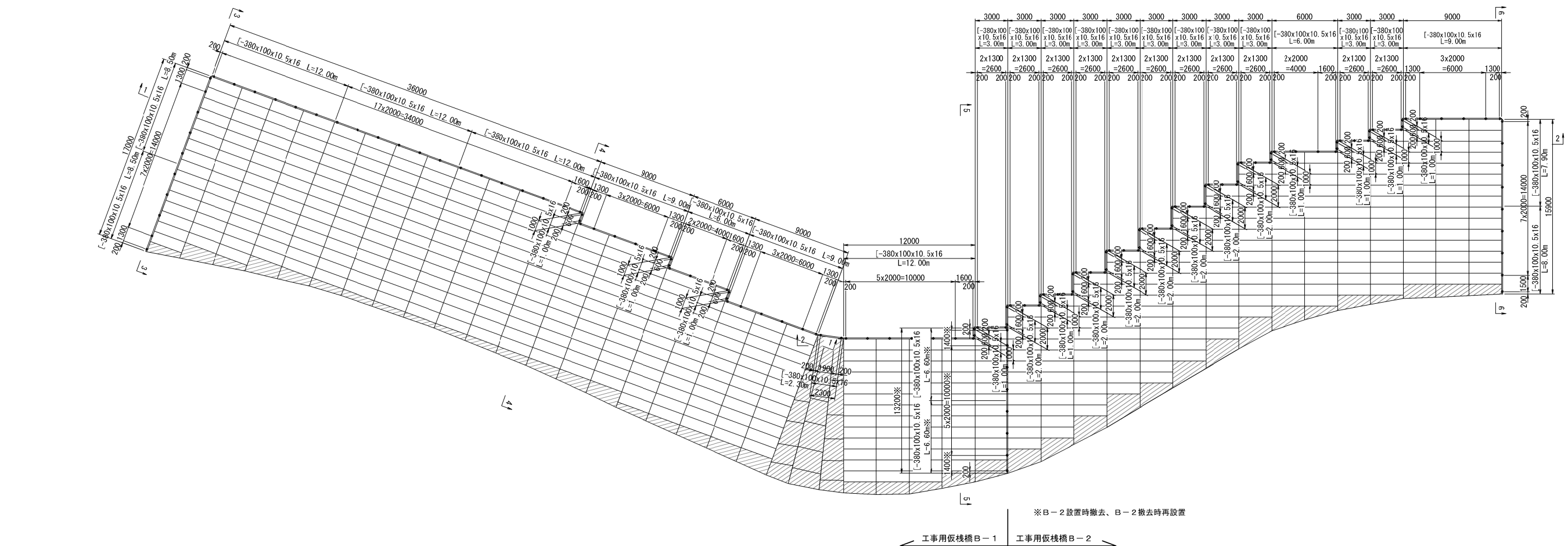
覆工板配置図



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮棧橋工B 上部工詳細図（3）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

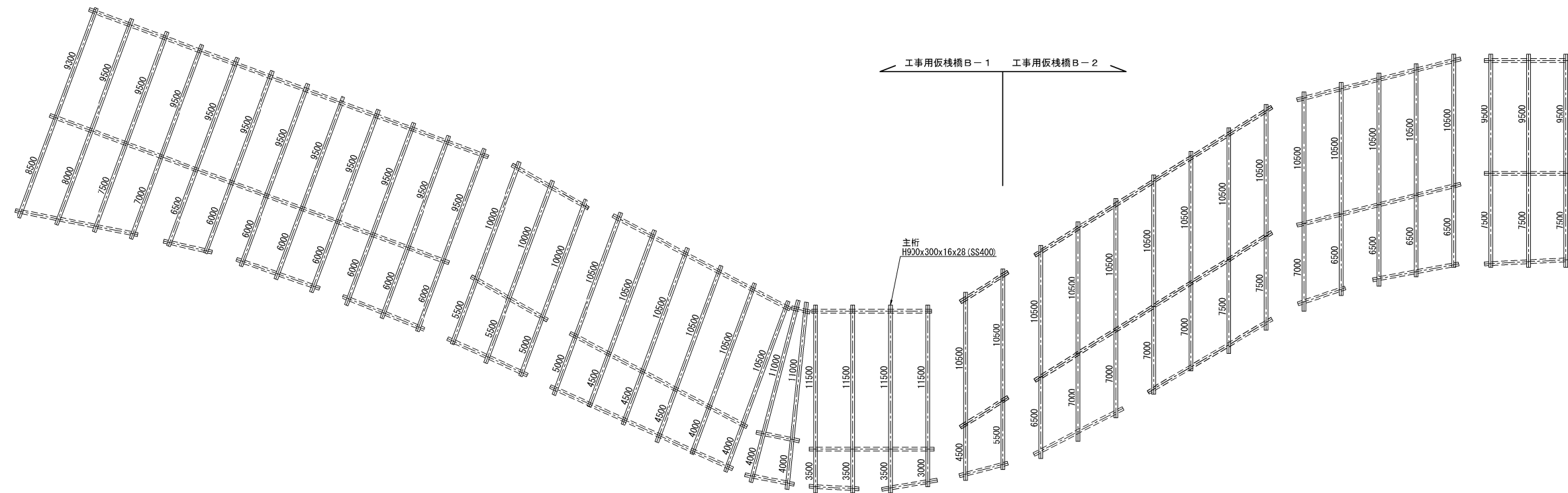
地覆・高欄配置図



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

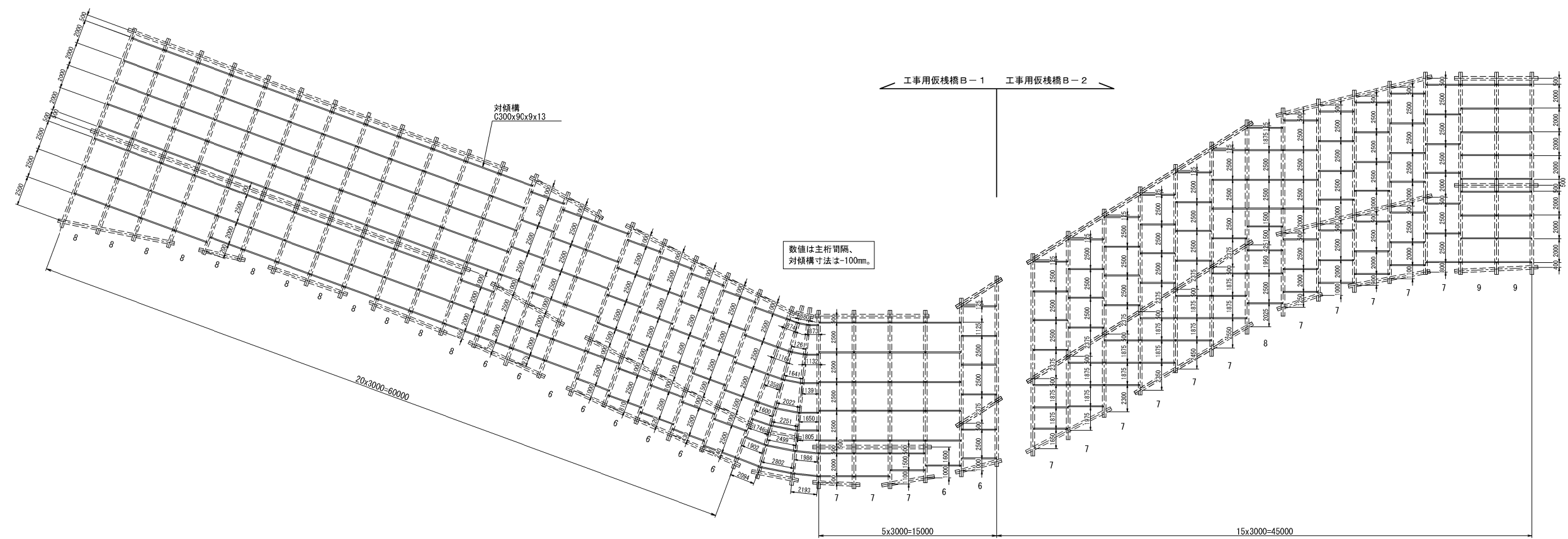
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（４）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

主桁配置図



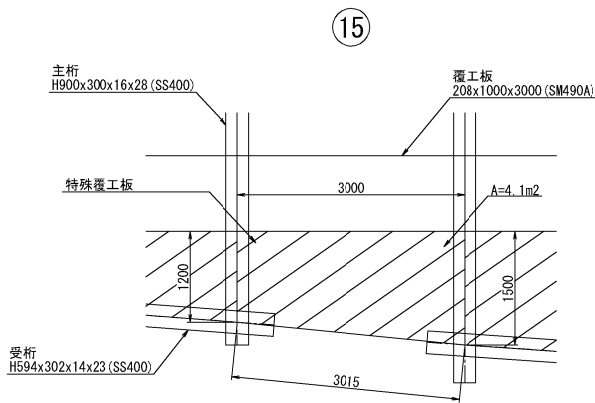
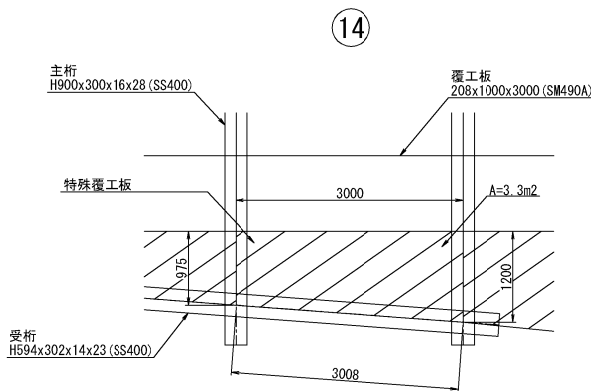
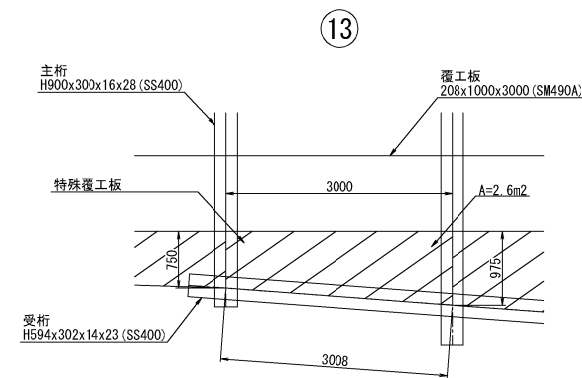
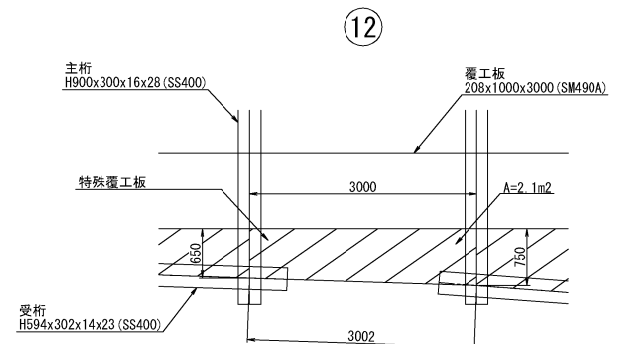
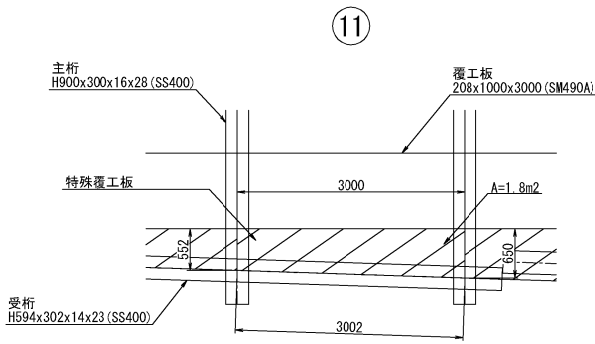
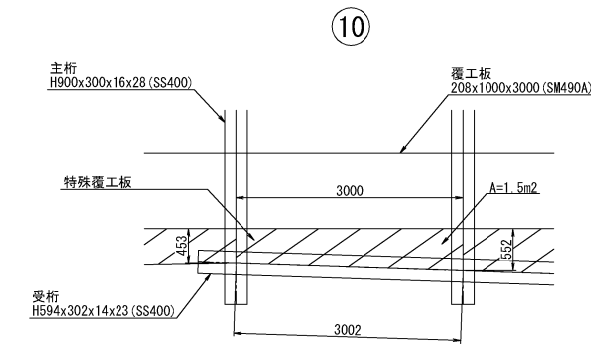
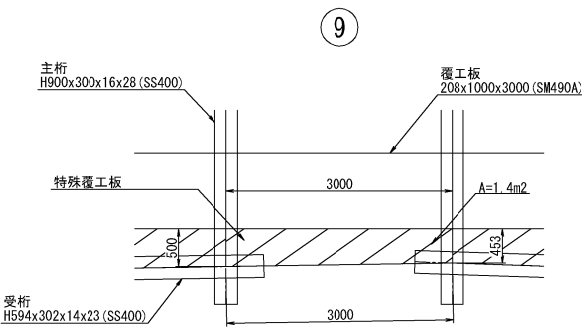
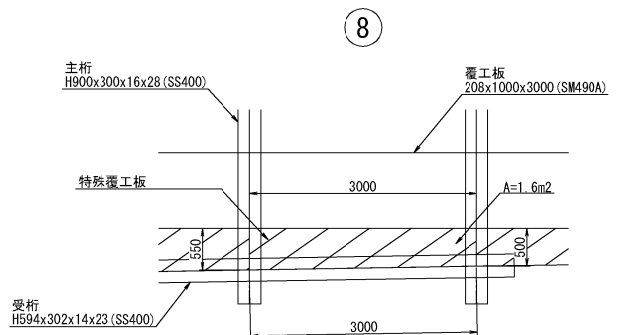
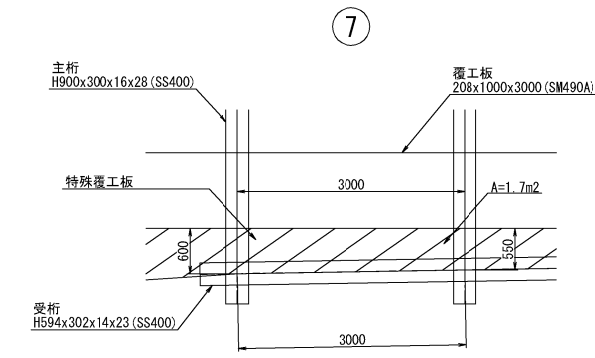
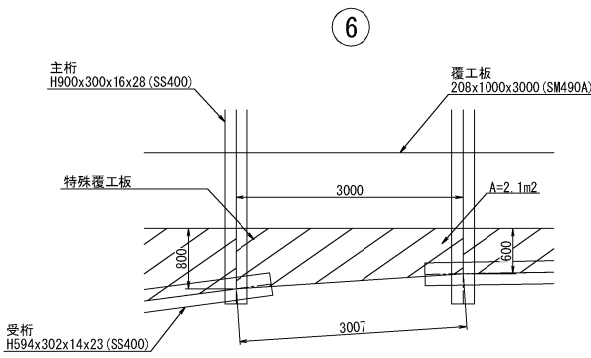
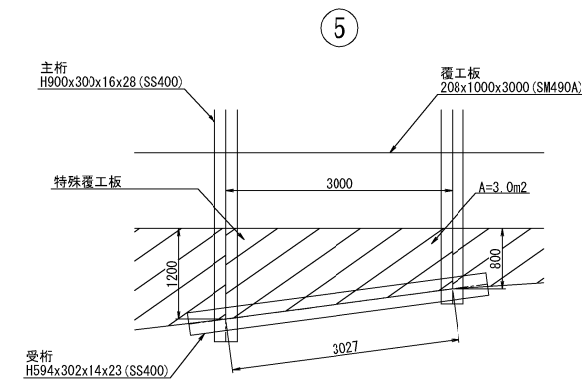
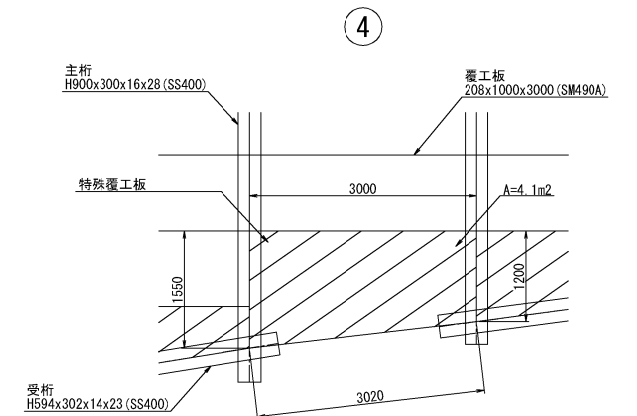
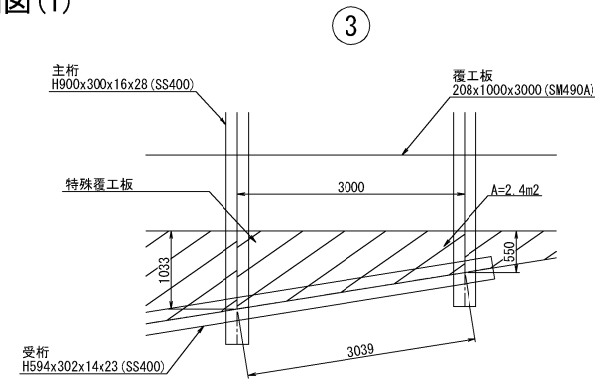
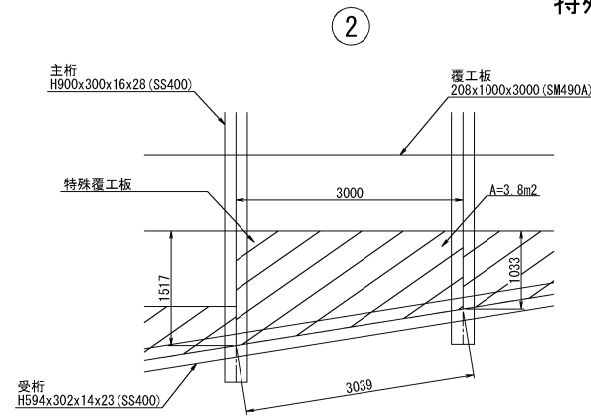
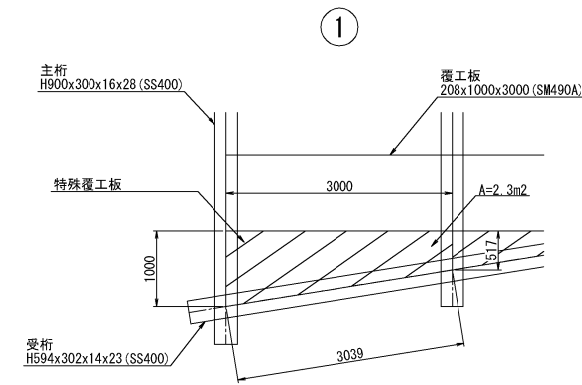
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構図B 上部工詳細図(5)		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

対傾構配置図



路線自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮棧橋工B 上部工詳細図（6）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

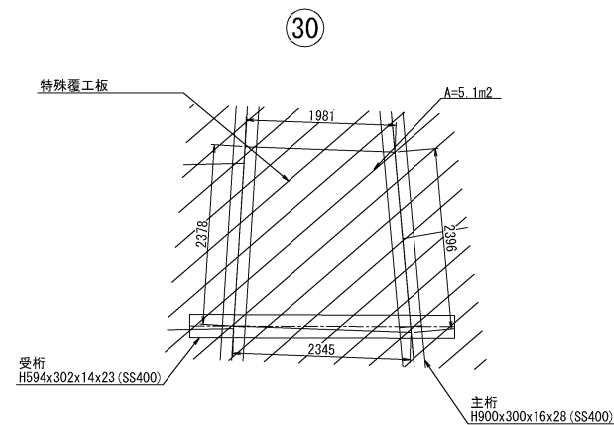
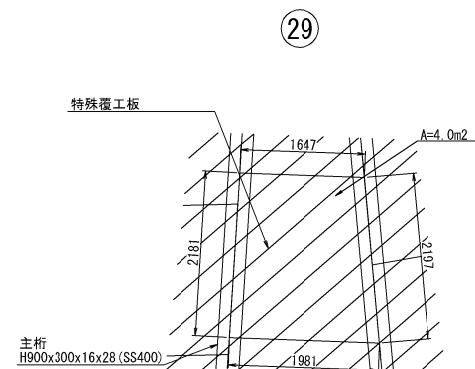
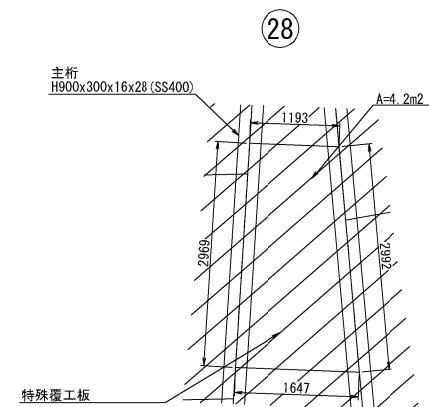
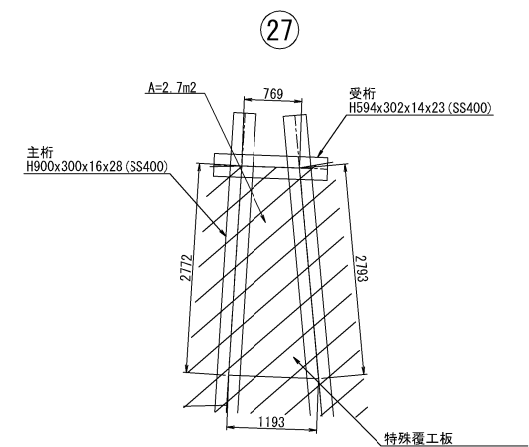
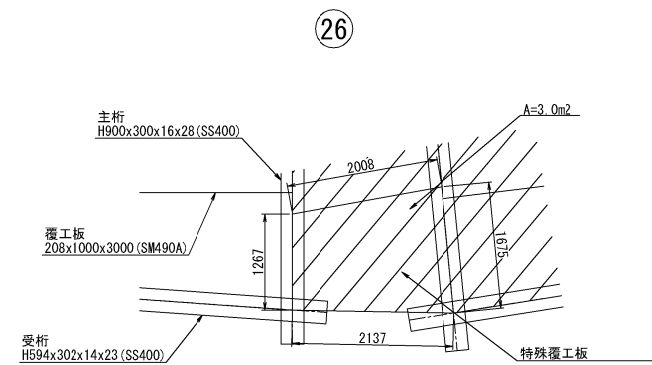
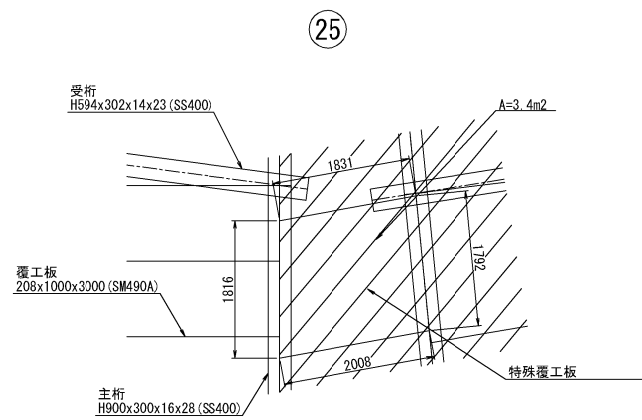
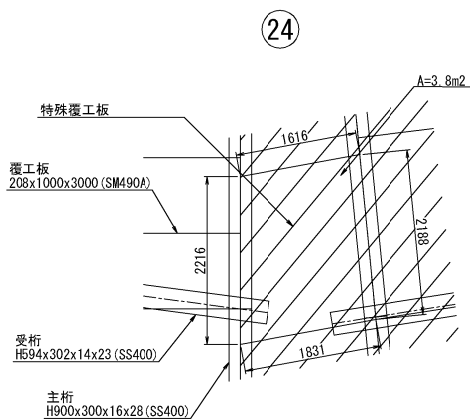
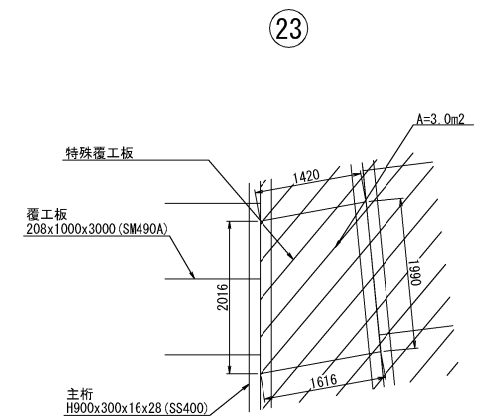
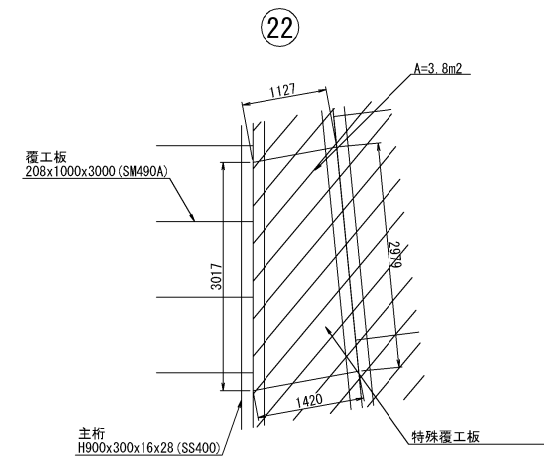
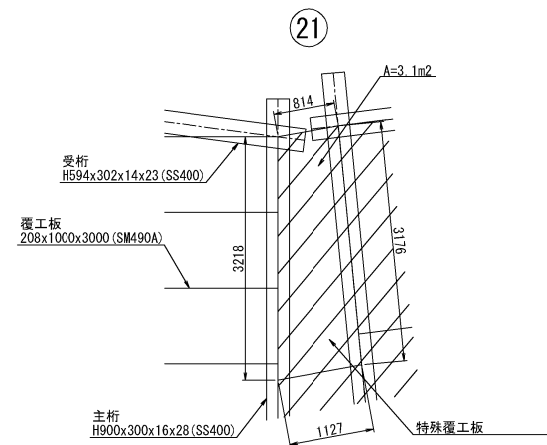
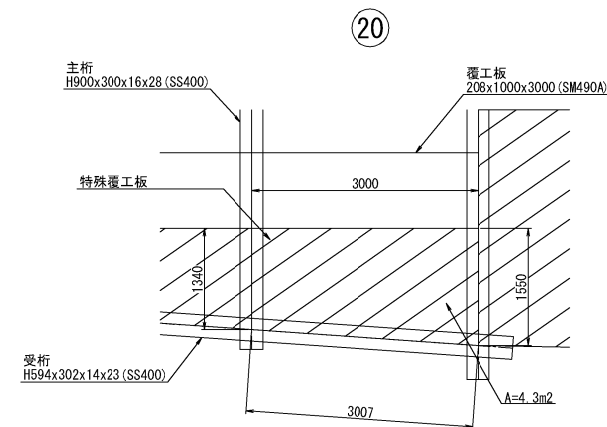
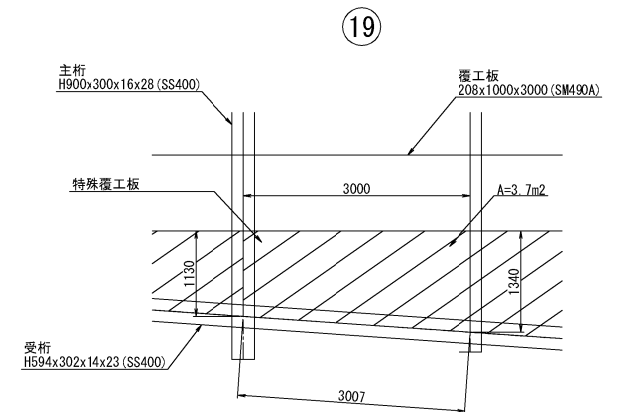
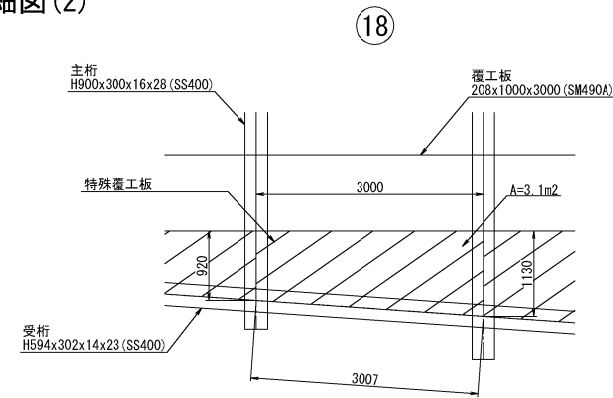
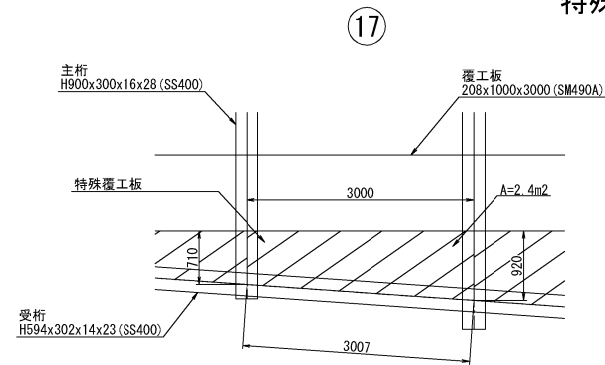
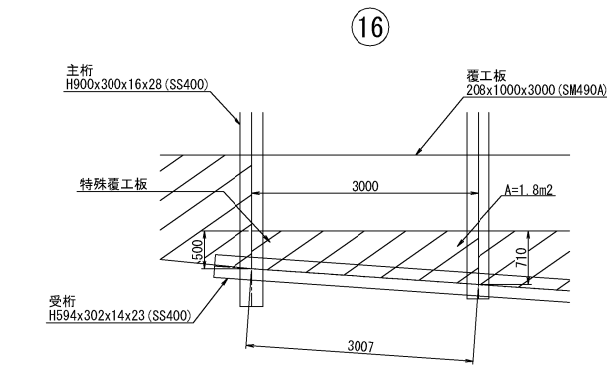
工事用仮橋工B 上部工詳細図（7） S=1:100
特殊覆工板詳細図（1）



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

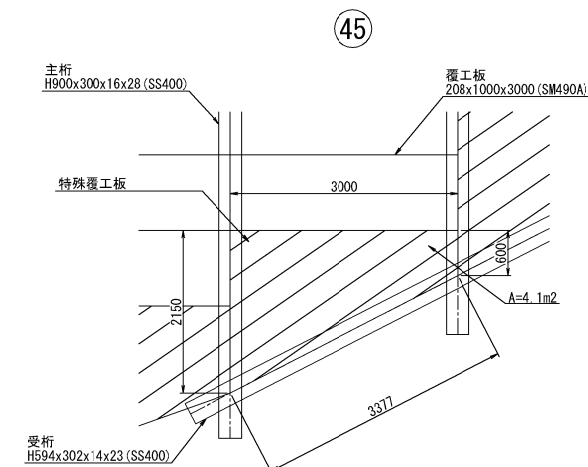
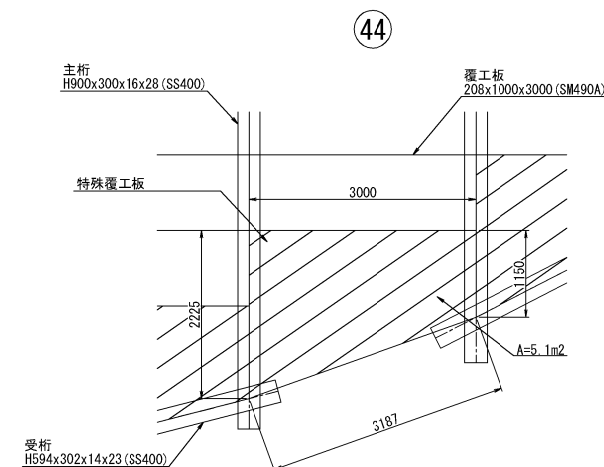
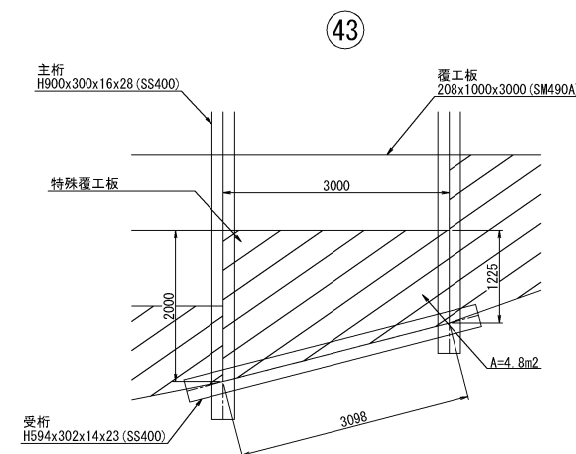
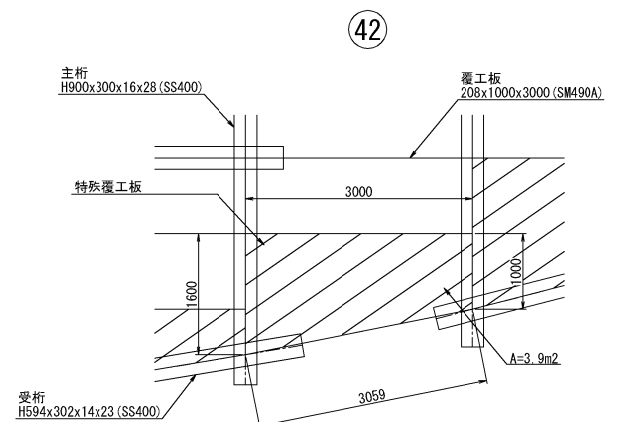
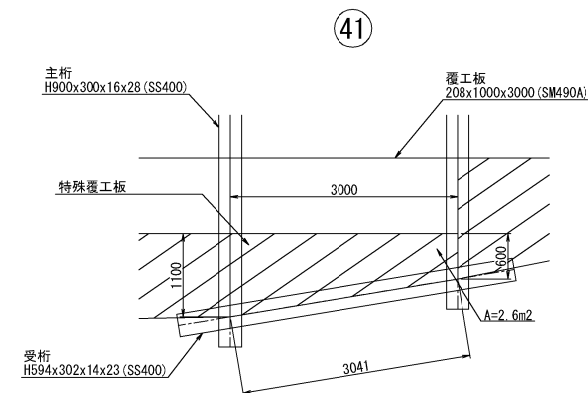
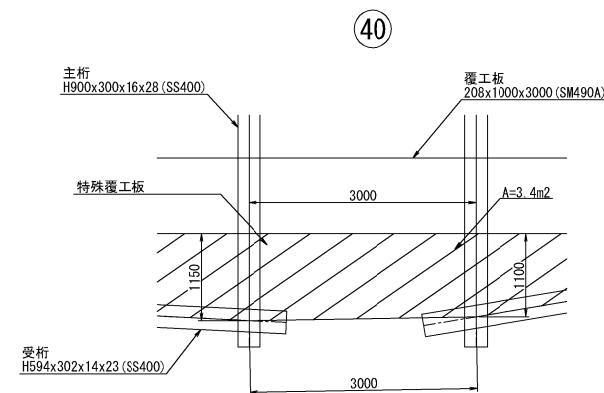
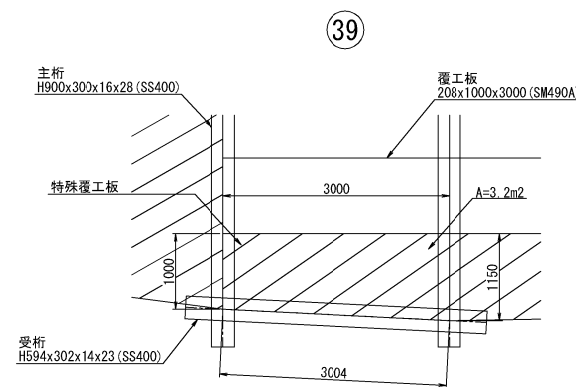
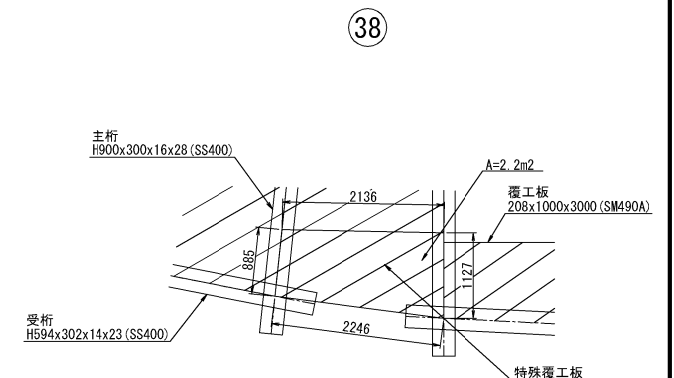
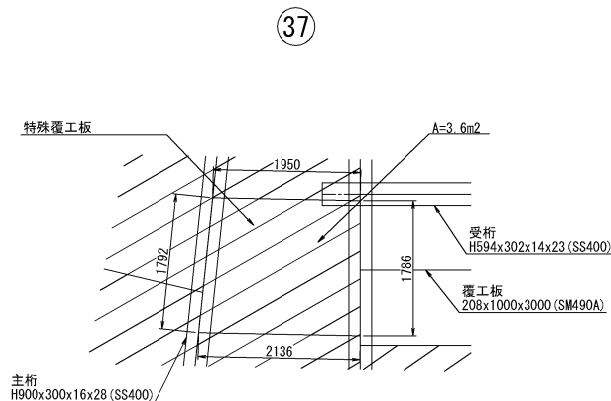
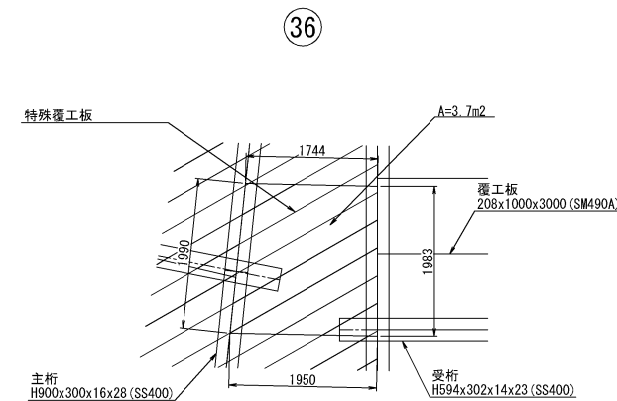
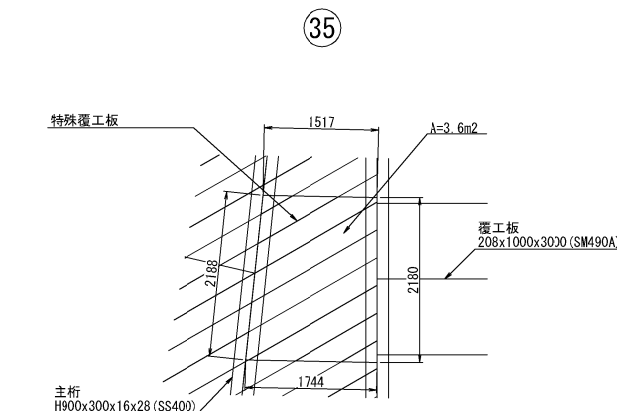
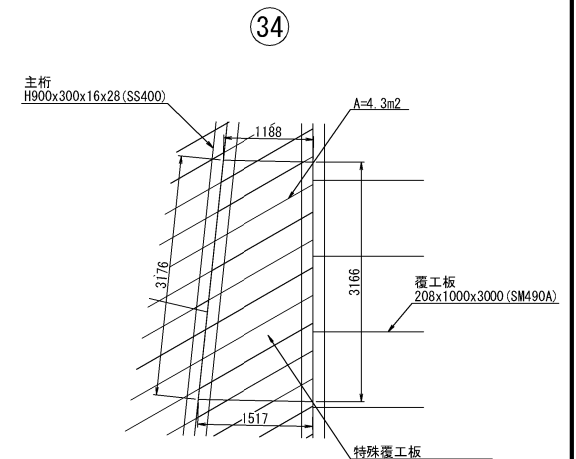
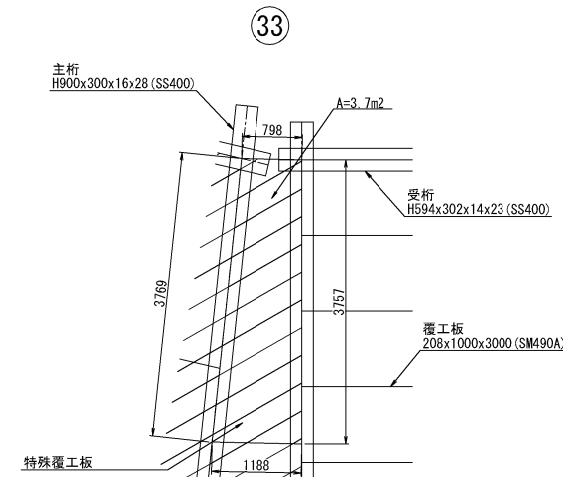
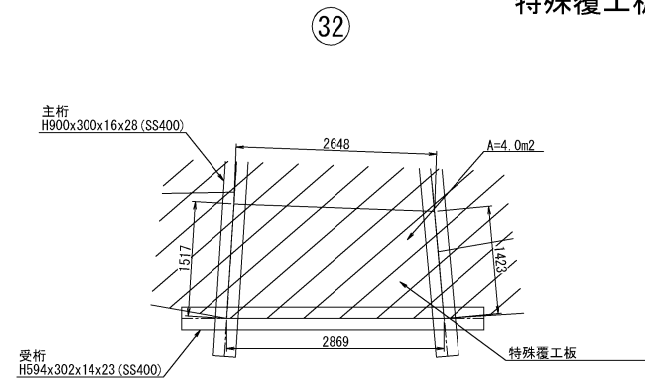
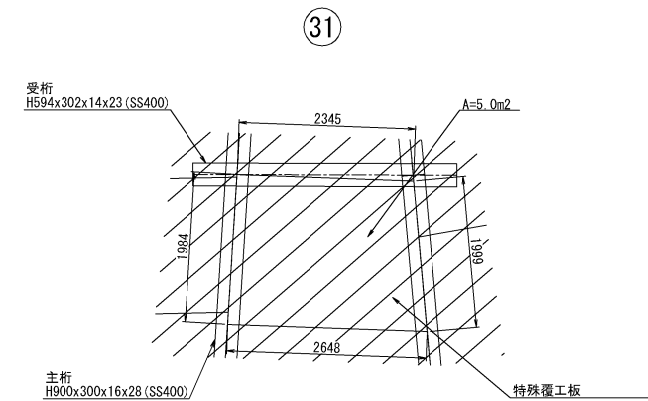
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（7）		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図(8) S=1:100
特殊覆工板詳細図(2)



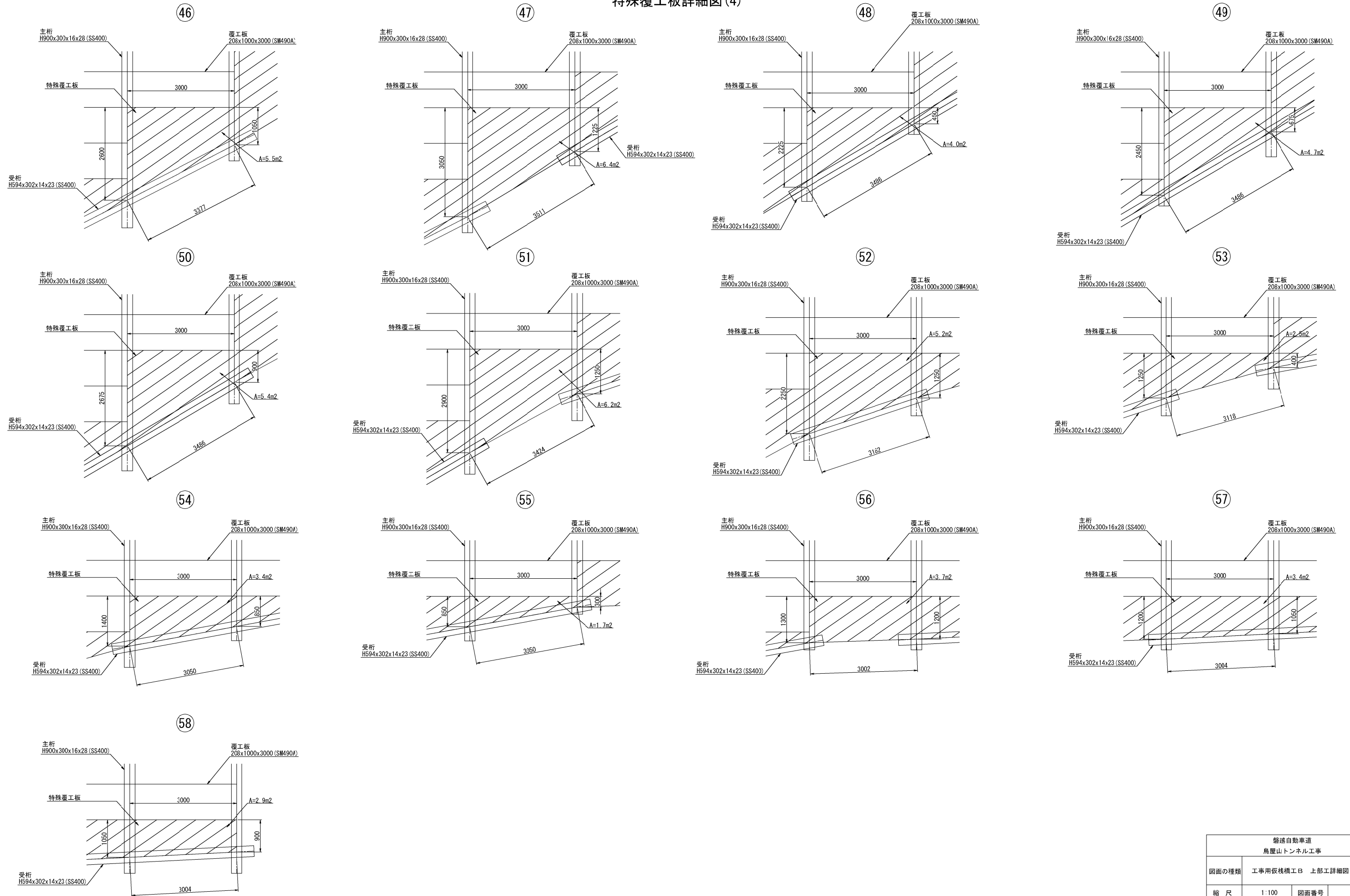
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図(8)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図(9) S=1:100
特殊覆工板詳細図(3)



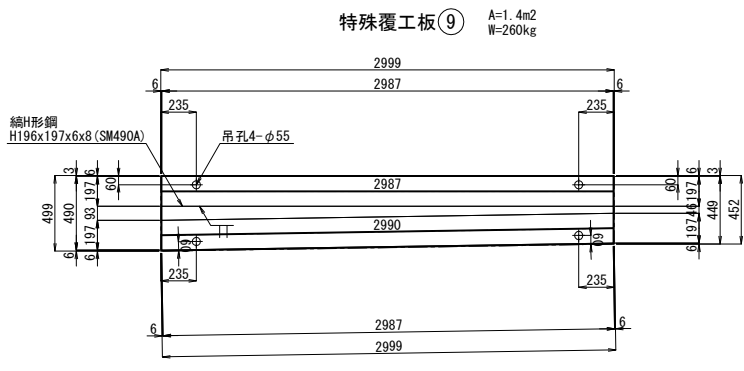
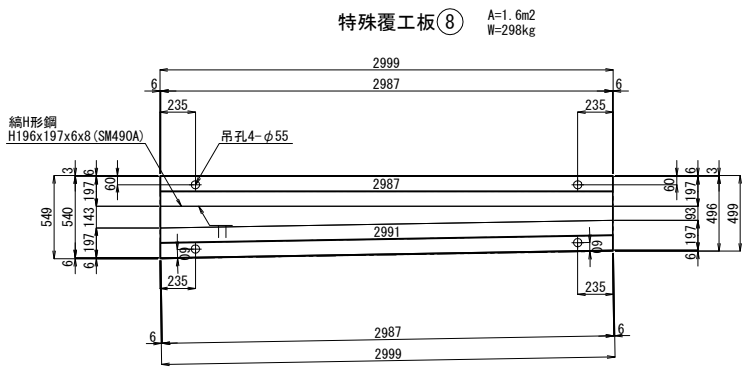
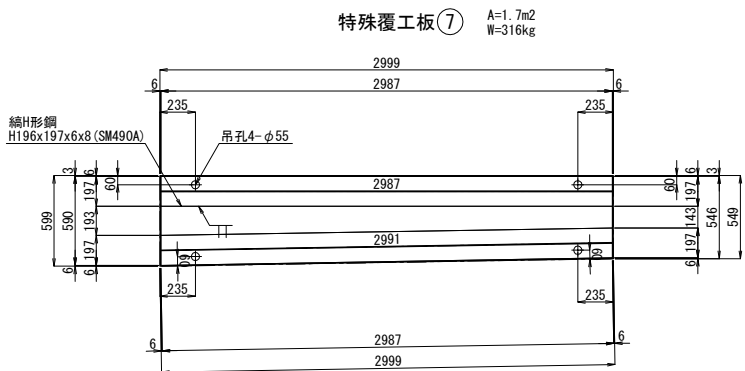
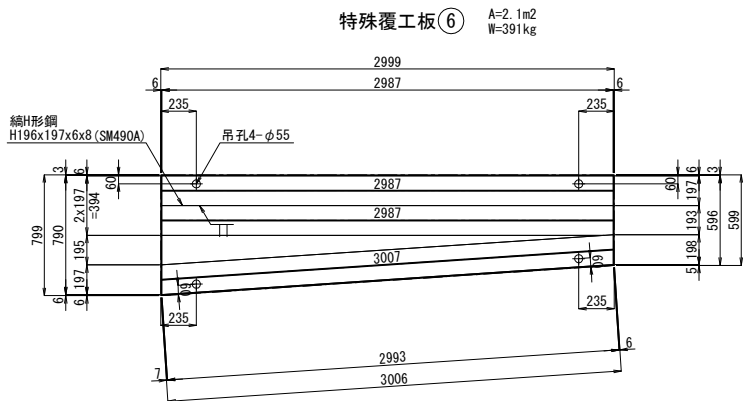
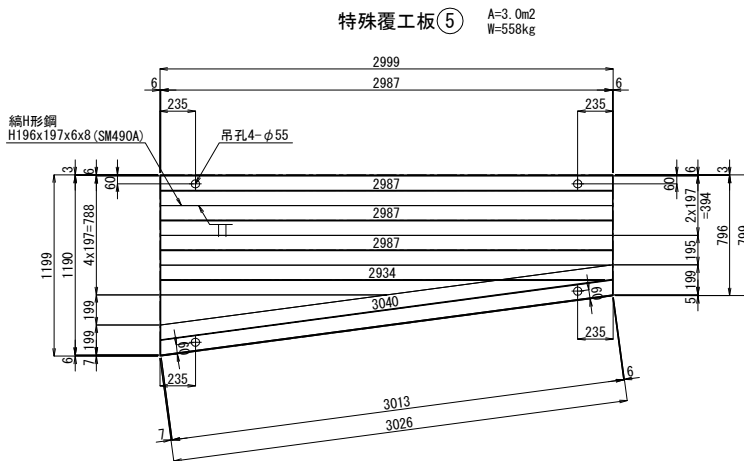
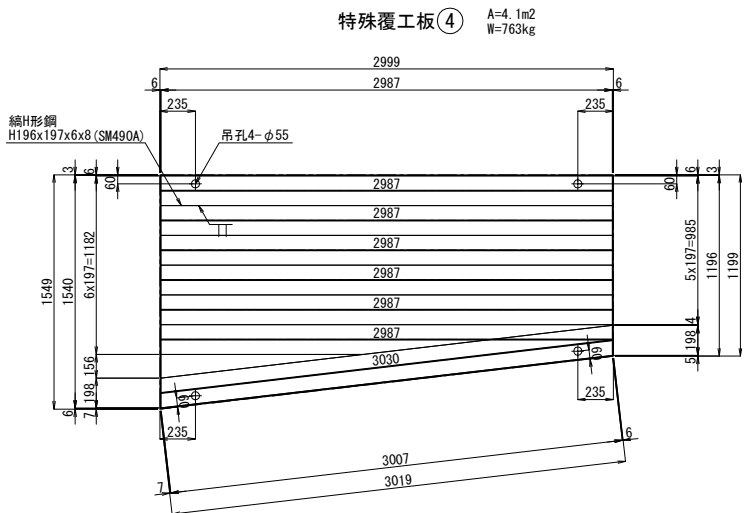
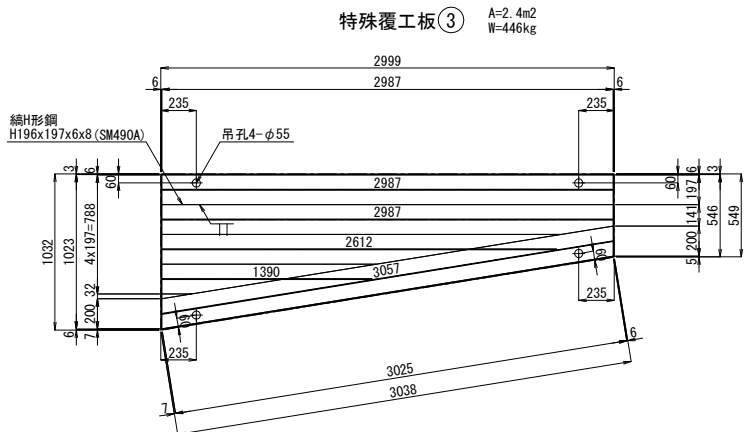
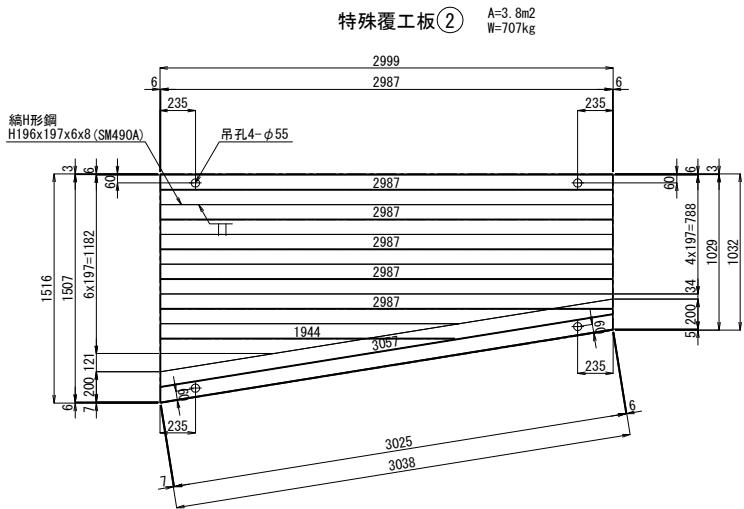
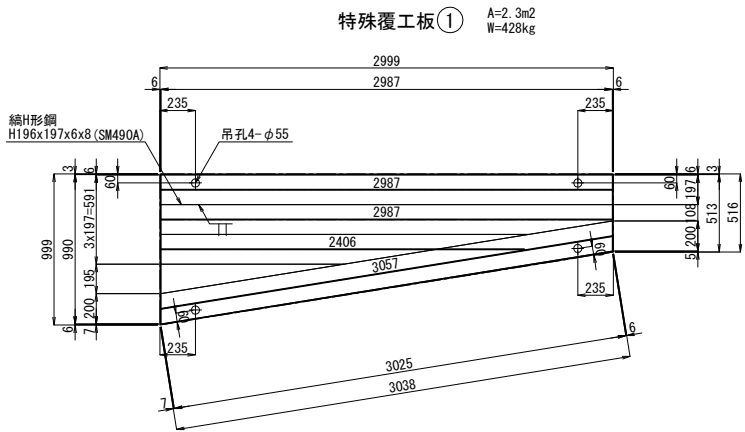
鷗越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図(9)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (10) S=1:100
特殊覆工板詳細図 (4)



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (10)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

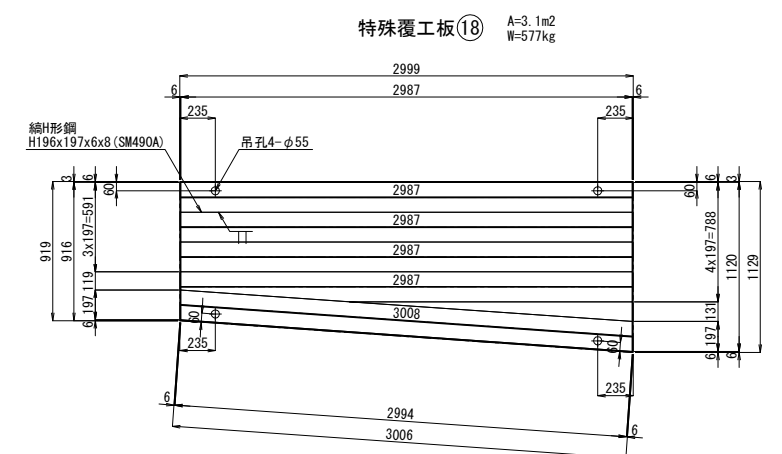
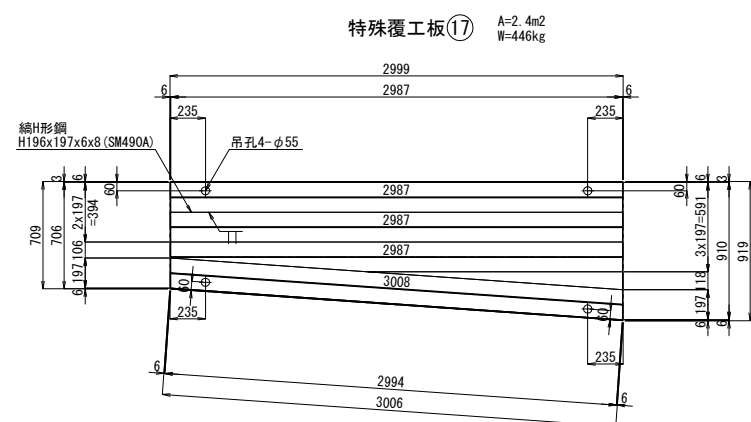
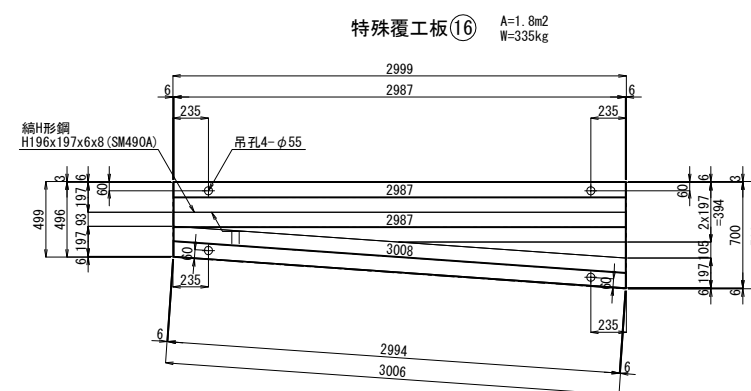
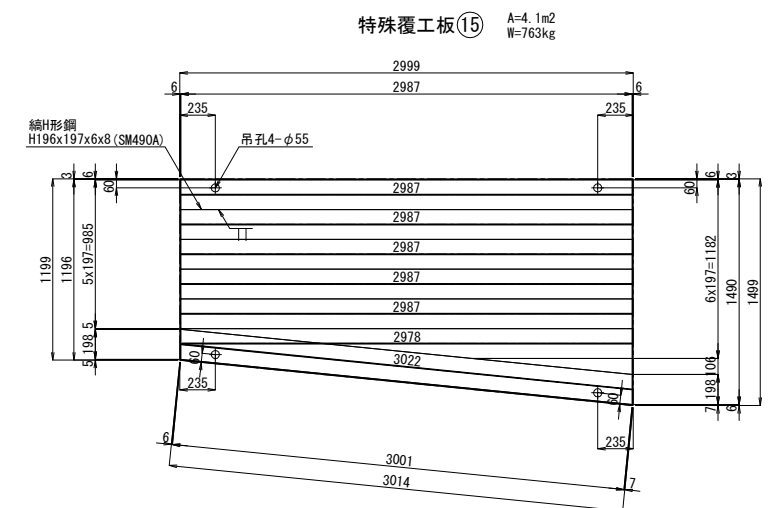
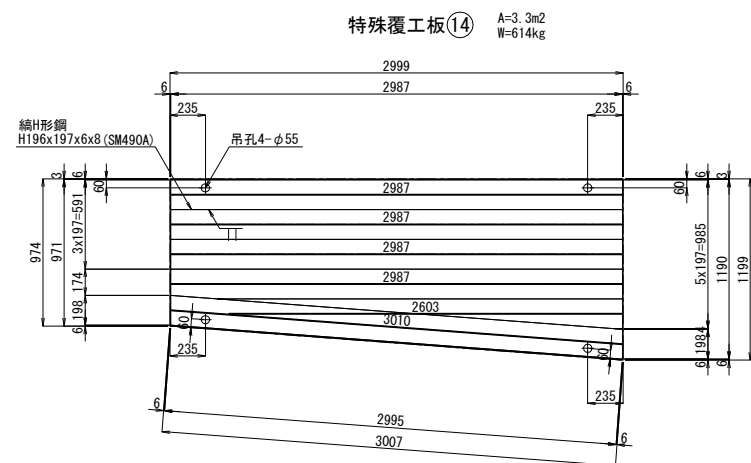
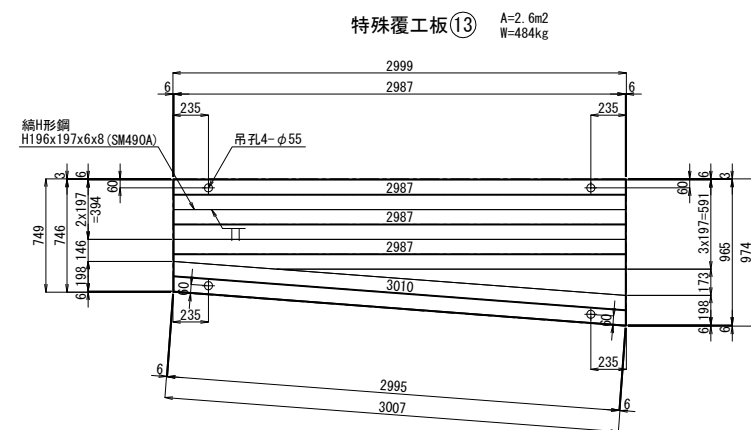
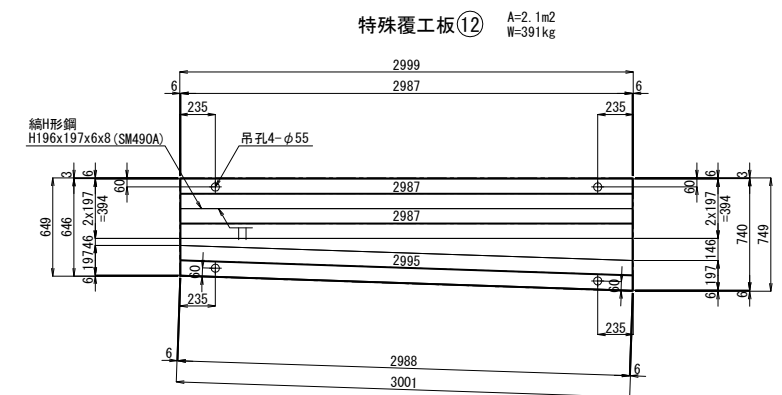
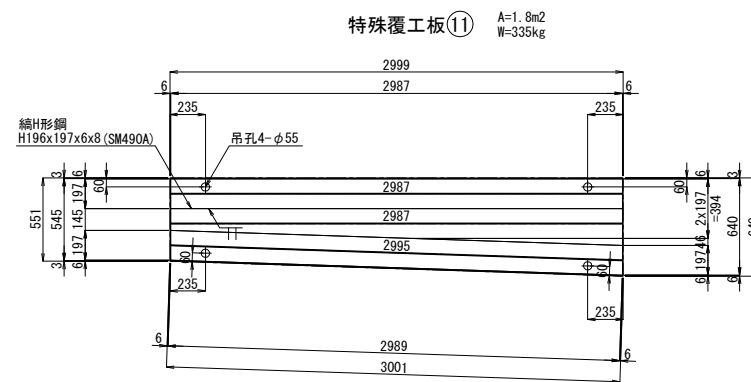
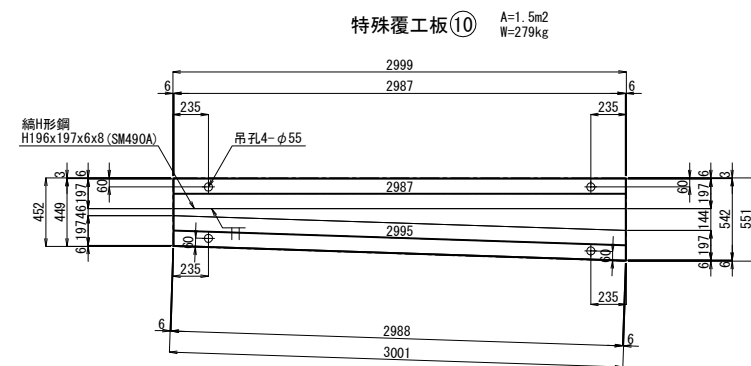
工事用仮橋工B 上部工詳細図 (11) S=1:50
特殊覆工板加工図(1)



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

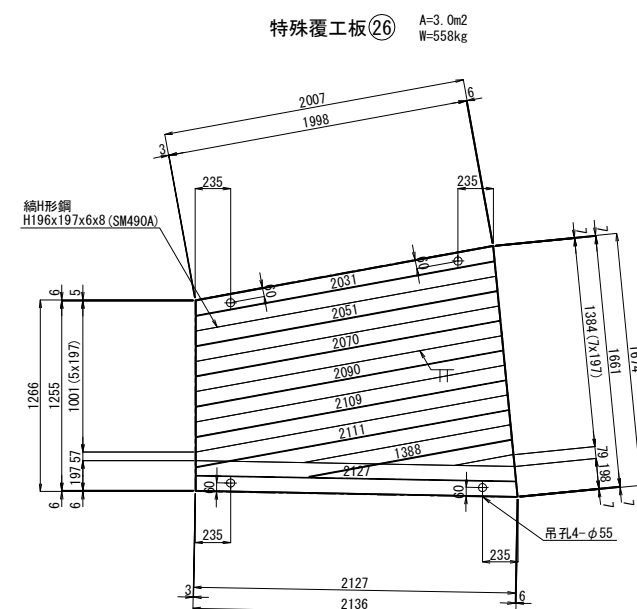
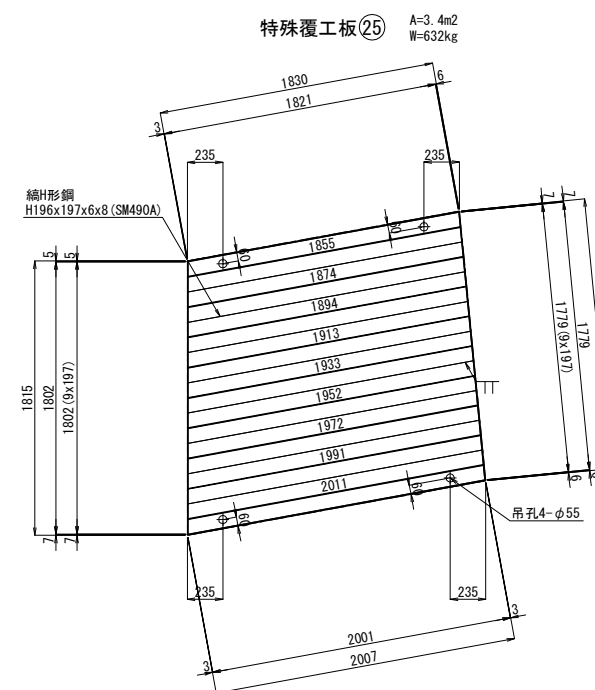
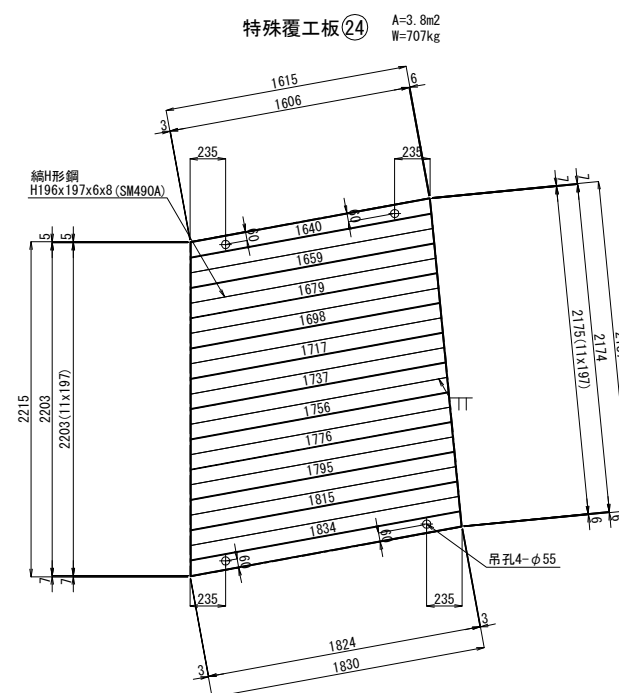
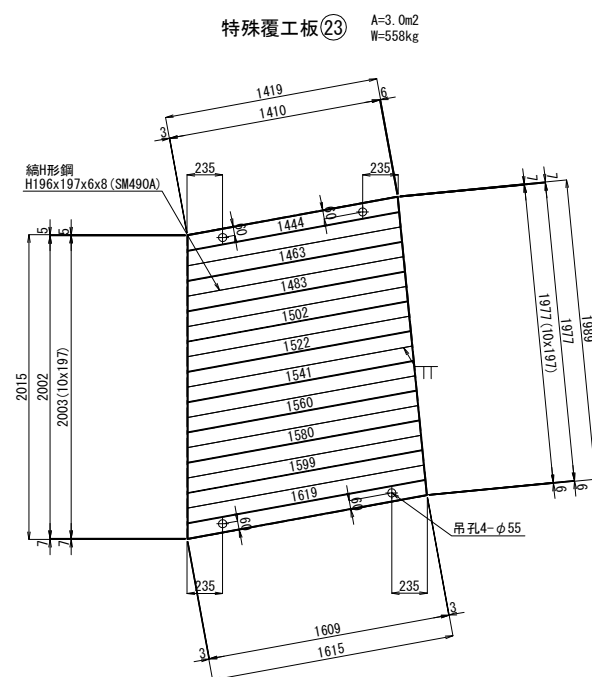
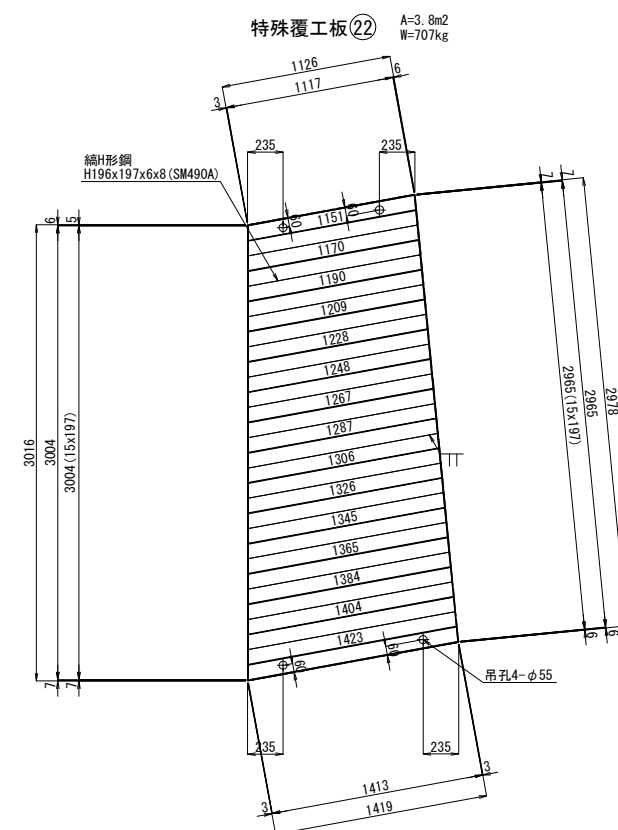
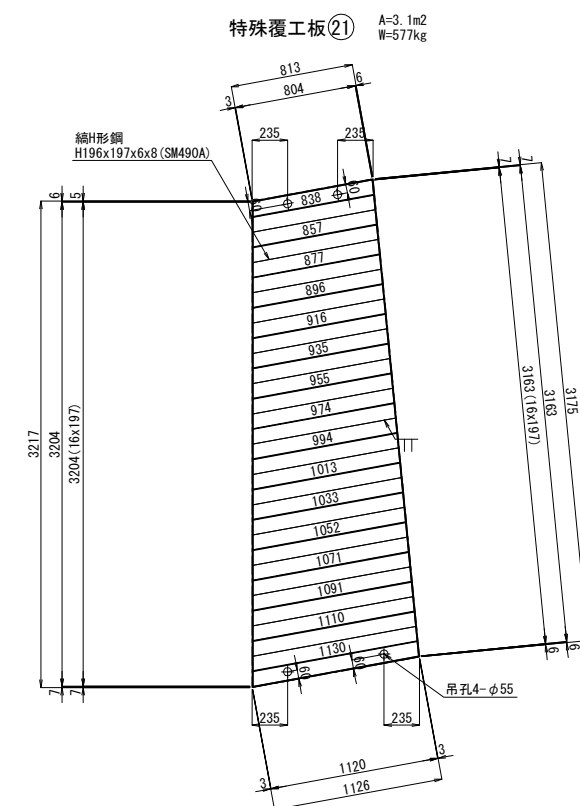
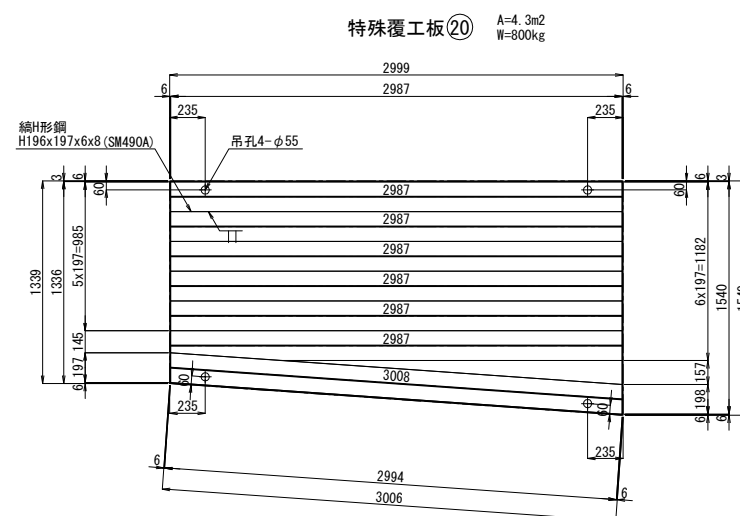
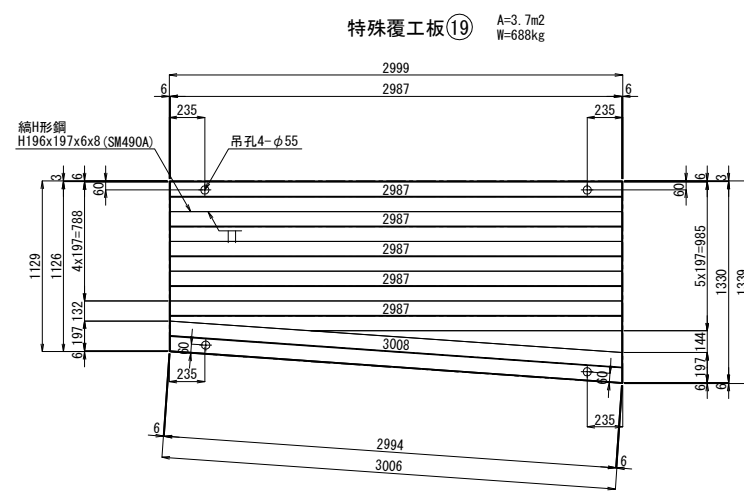
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (11)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (12) S=1:50
特殊覆工板加工図 (2)



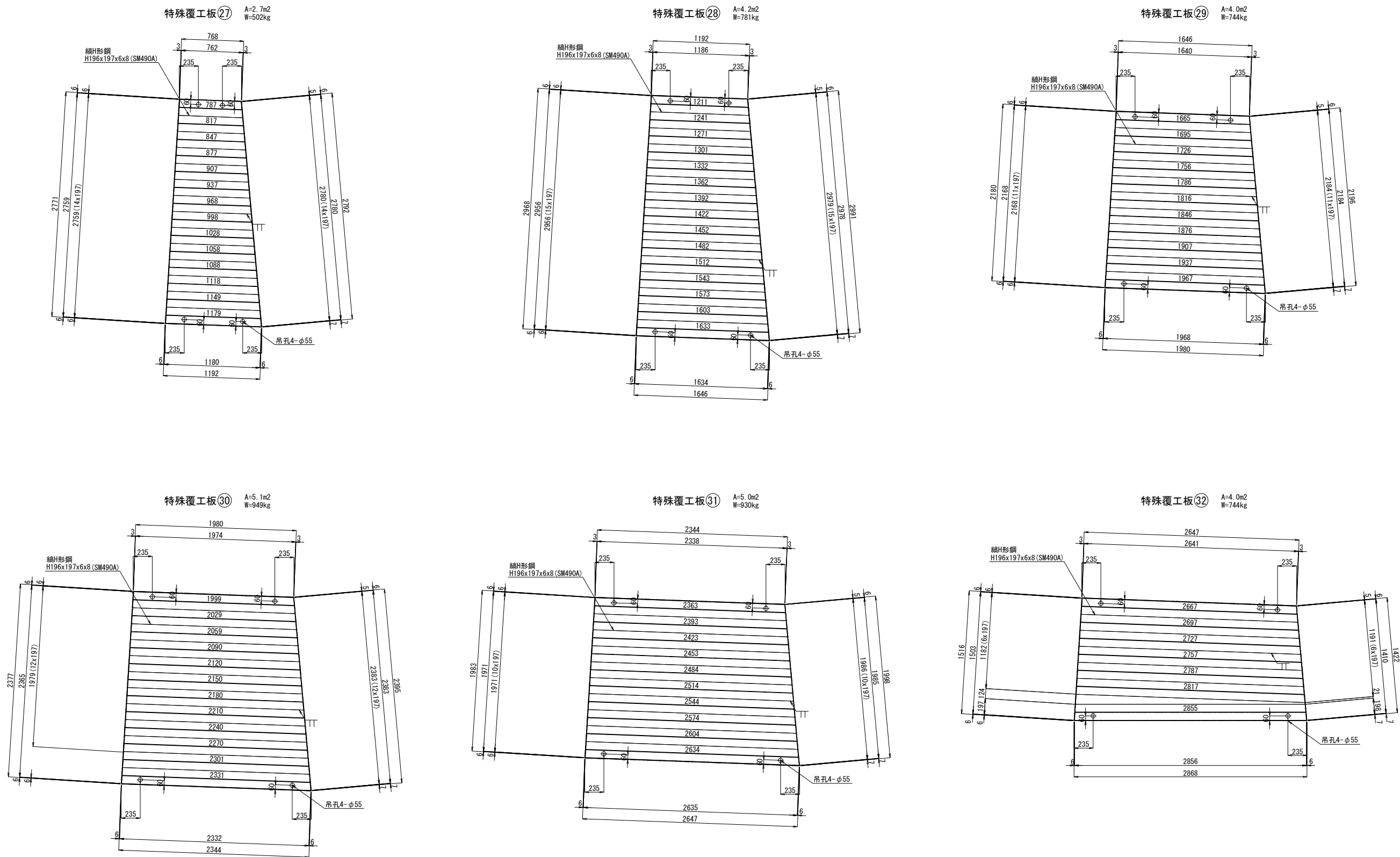
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (12)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮棧橋工B 上部工詳細図 (13) S=1:50
特殊覆工板加工図(3)



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構図B 上部工詳細図 (13)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

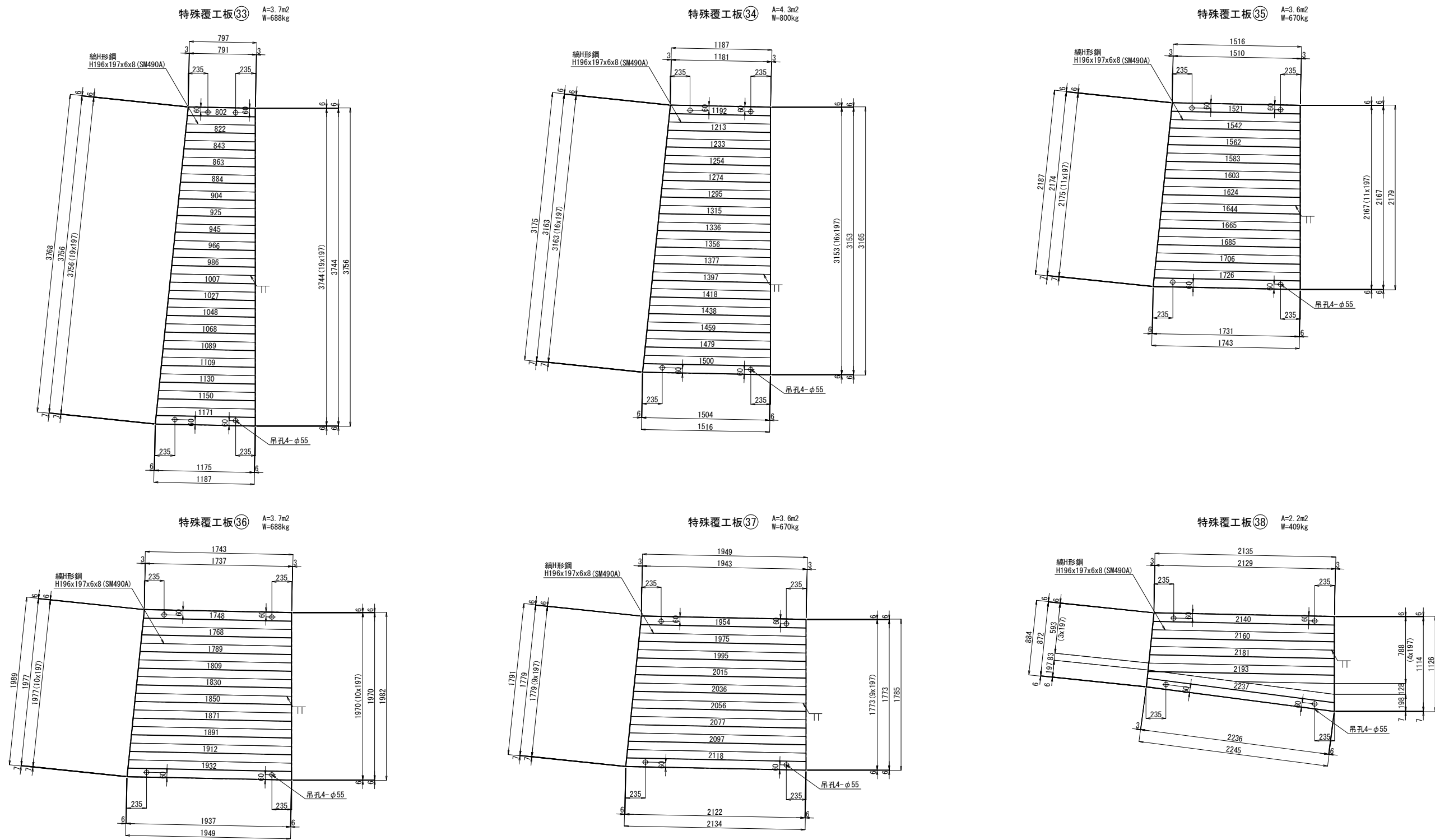
工事用仮橋工B 上部工詳細図 (14) S=1:50
特殊覆工板加工図 (4)



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。
最も直交二輪載荷において強度不足とならない覆工板であることを確認し使用すること。

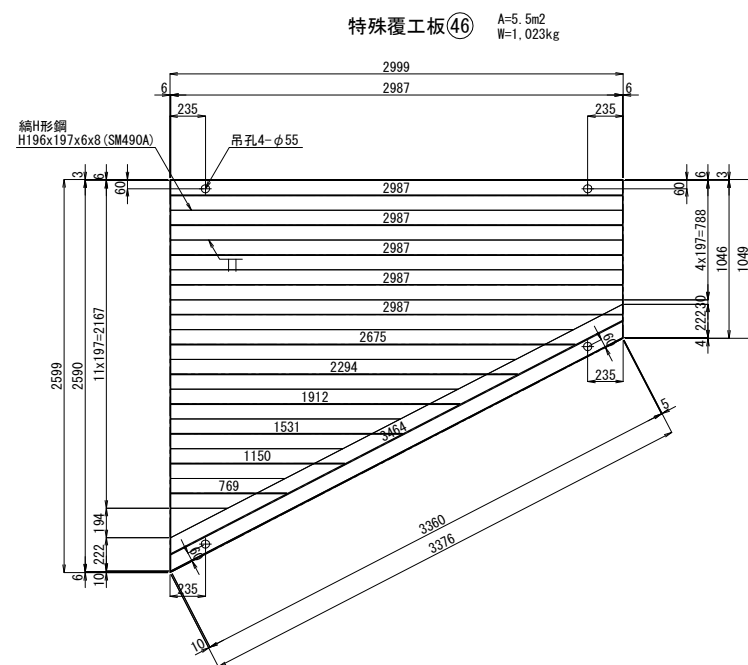
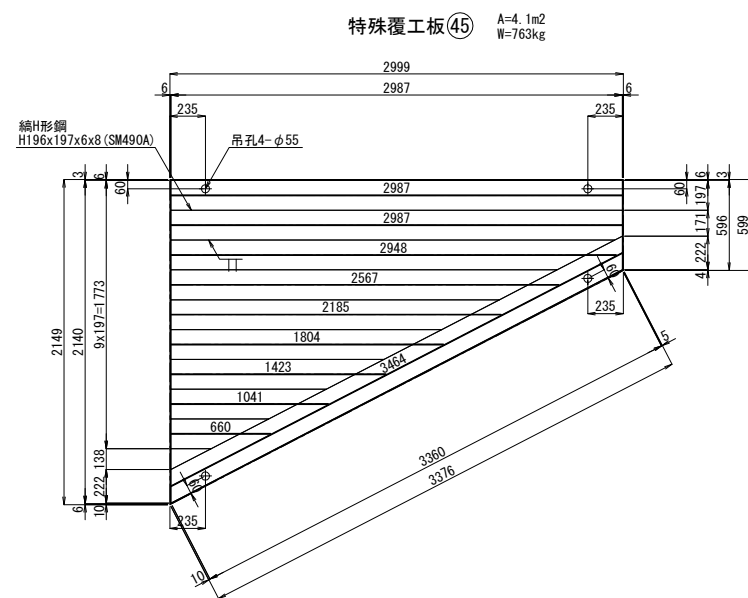
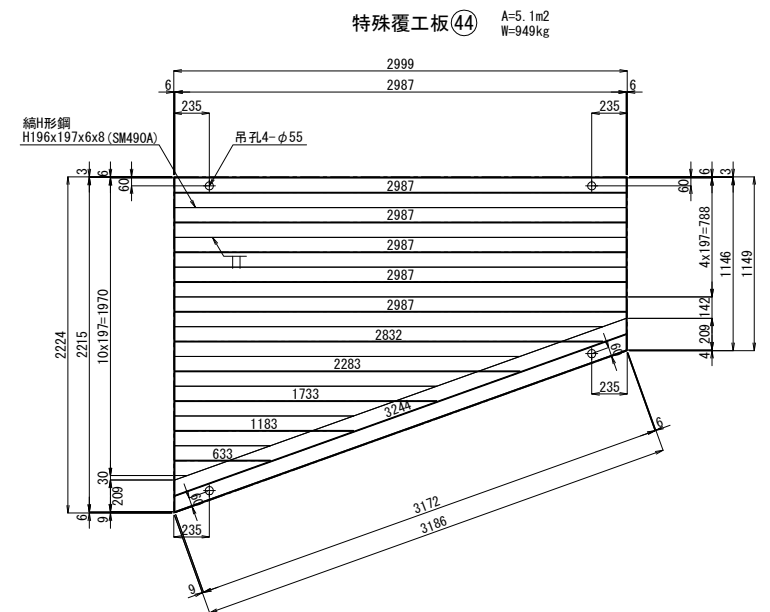
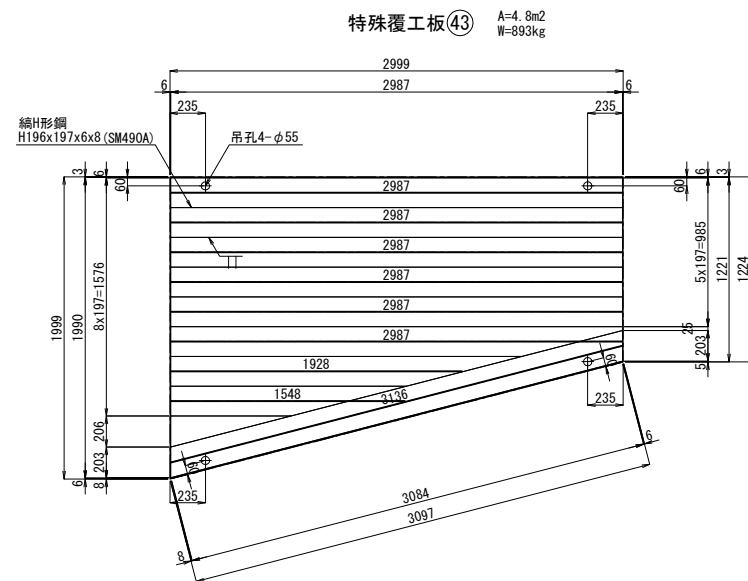
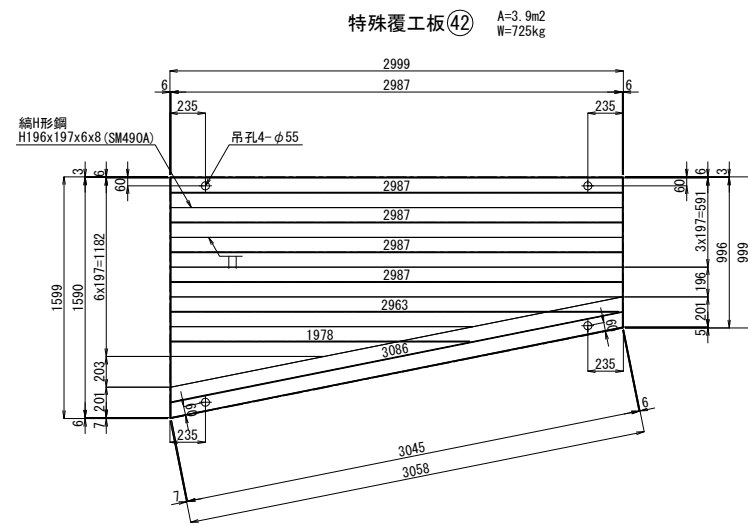
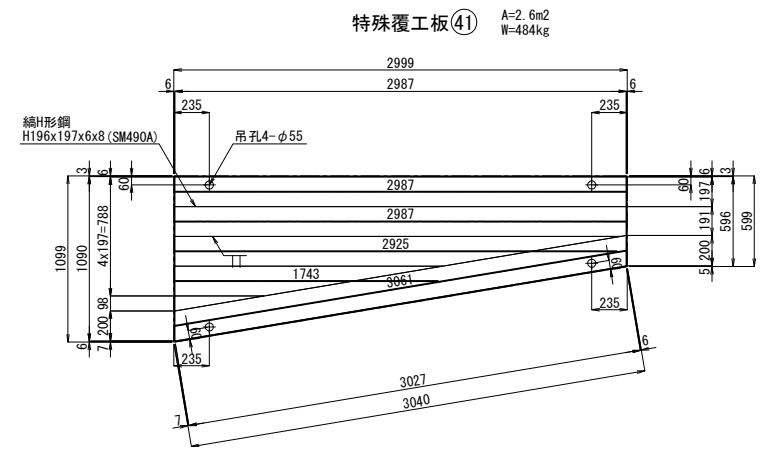
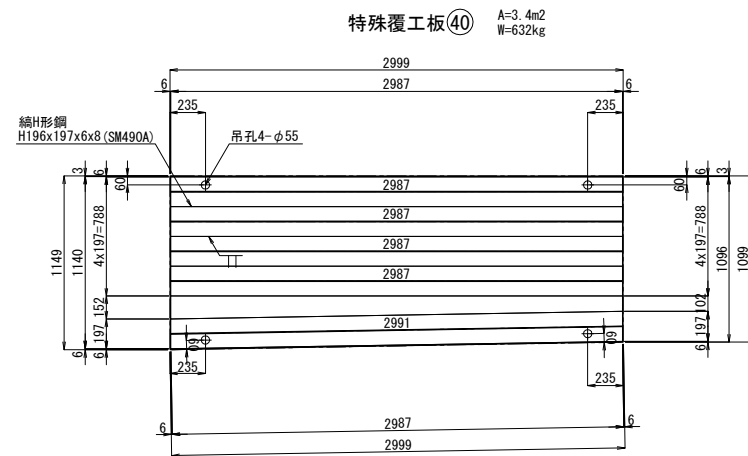
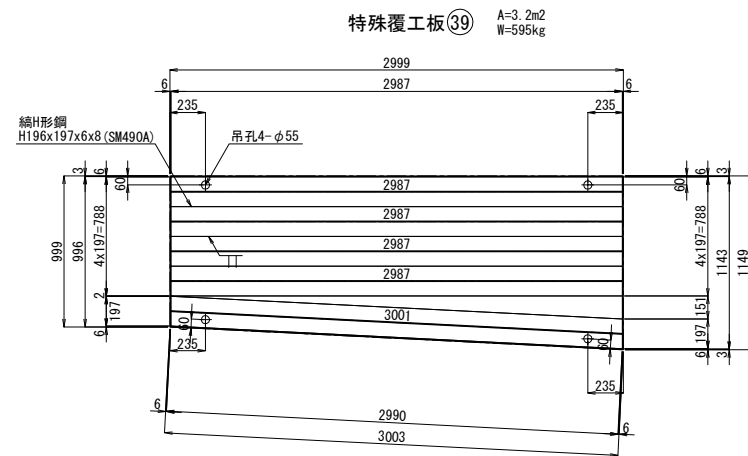
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (14)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (15) S=1:50
特殊覆工板加工図 (5)



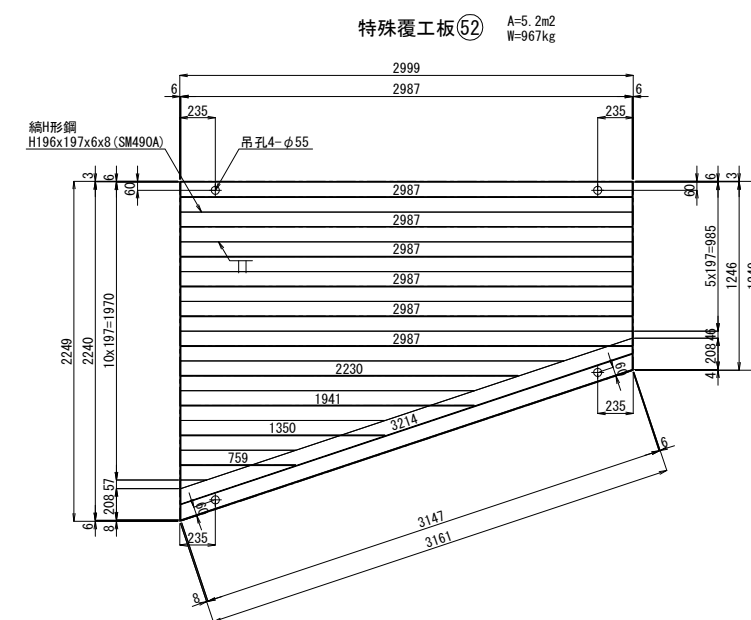
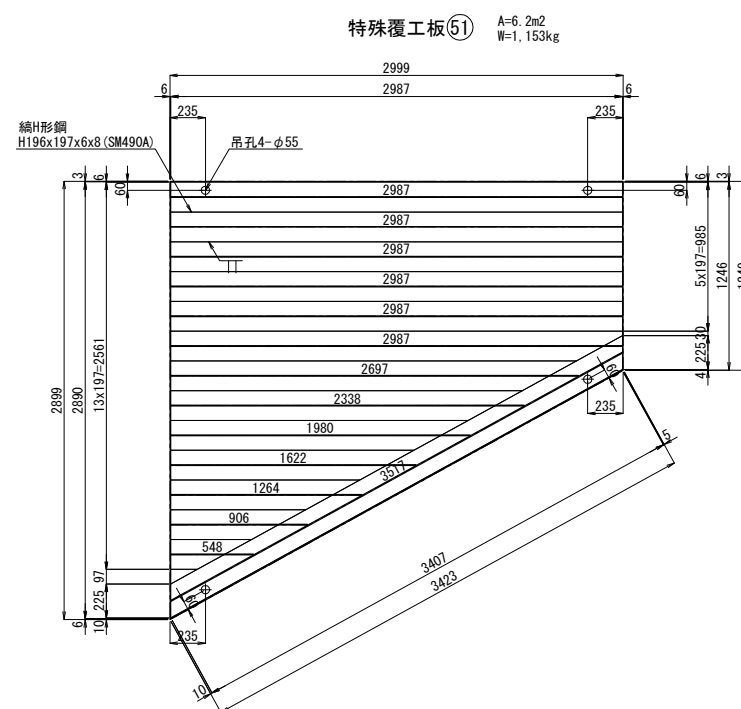
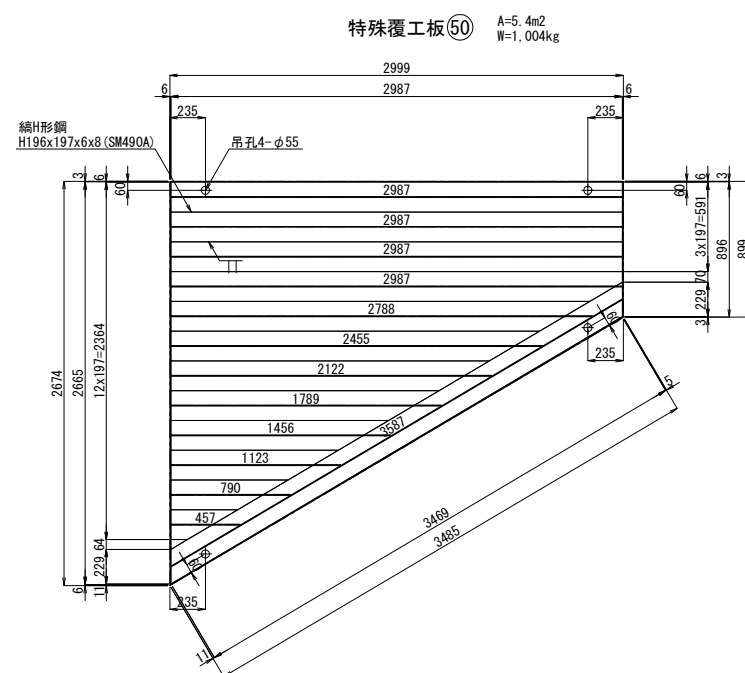
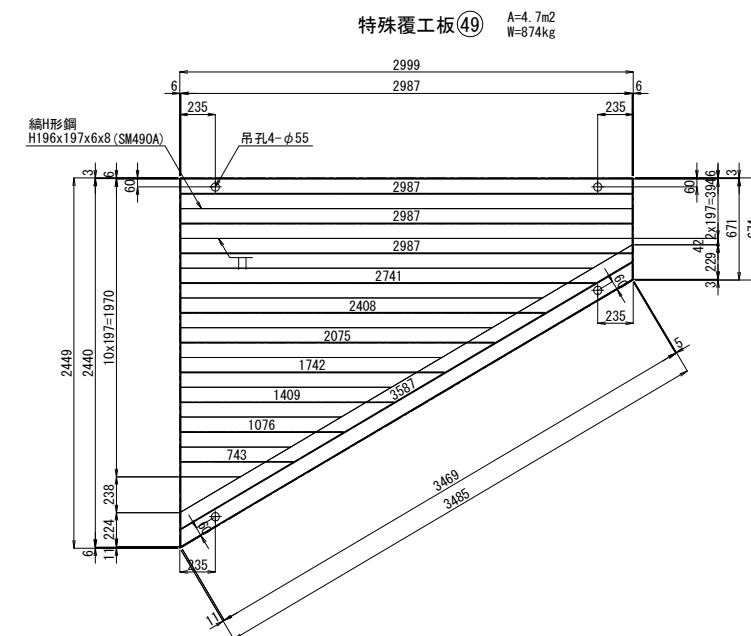
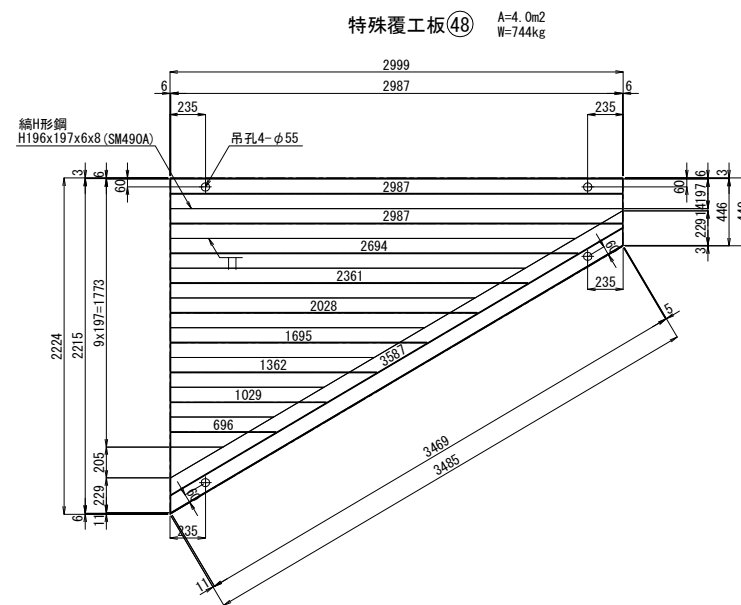
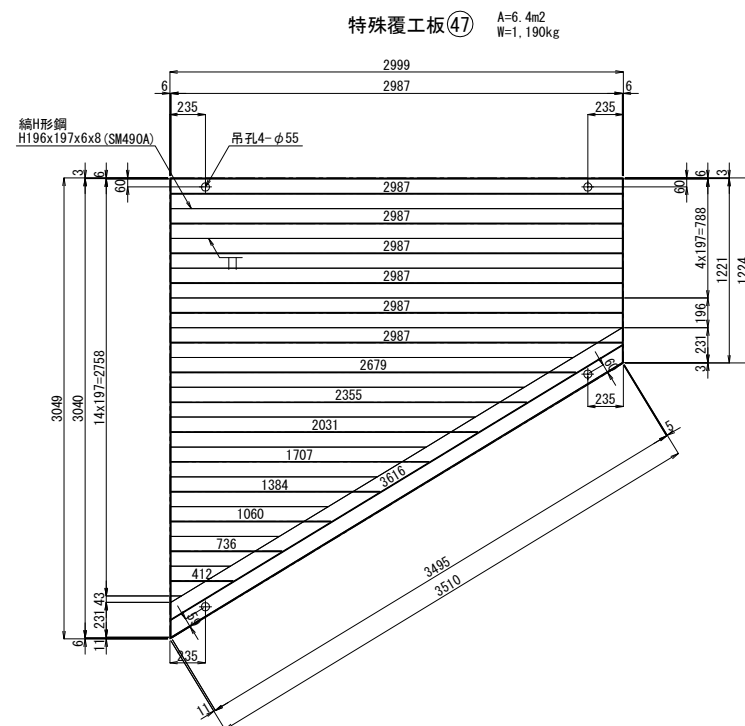
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (15)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (16) S=1:50
特殊覆工板加工図 (6)



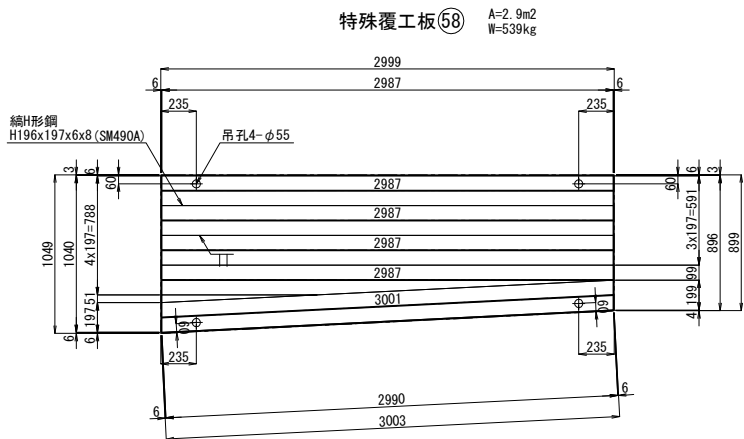
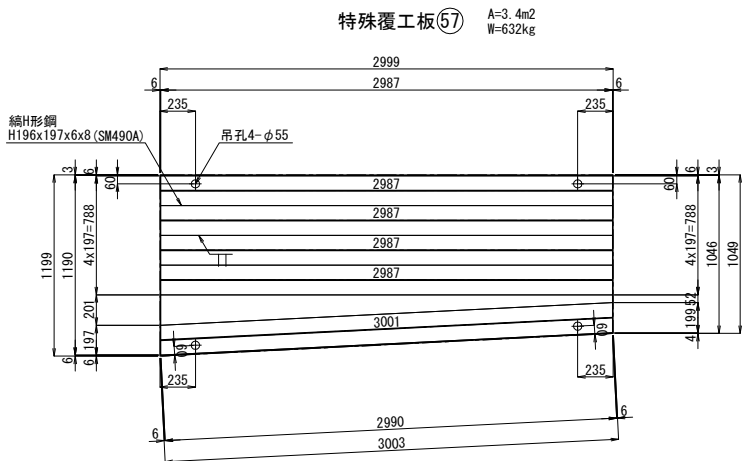
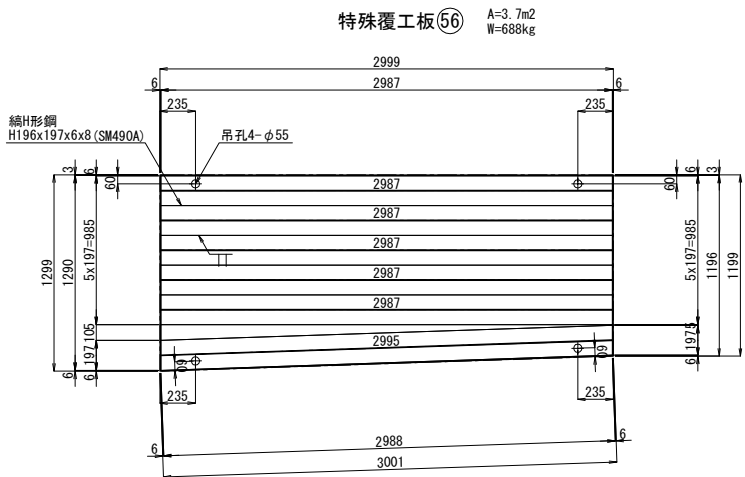
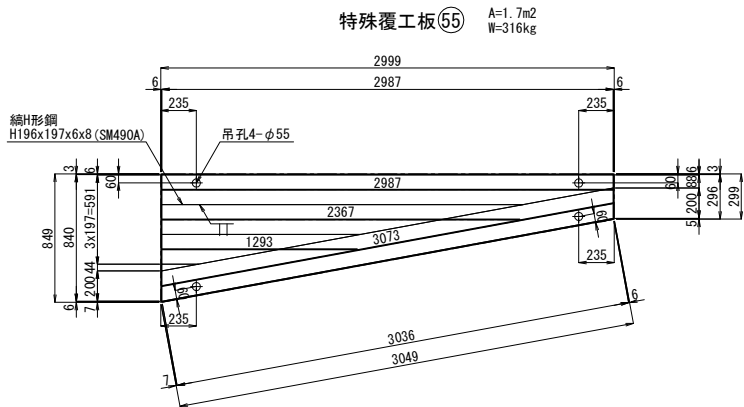
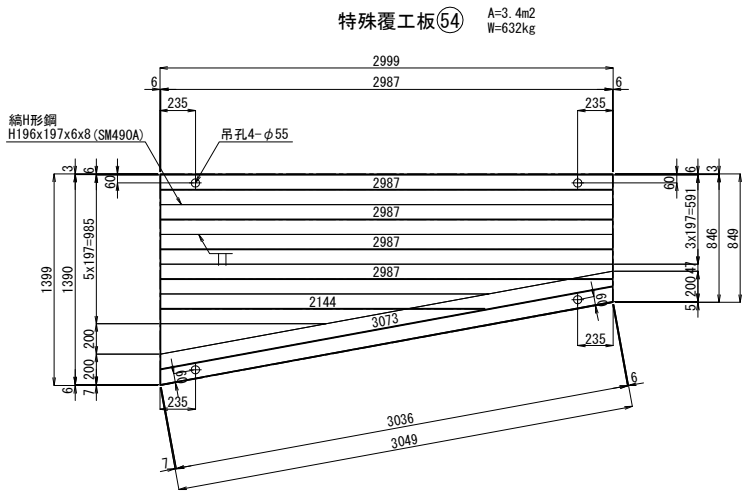
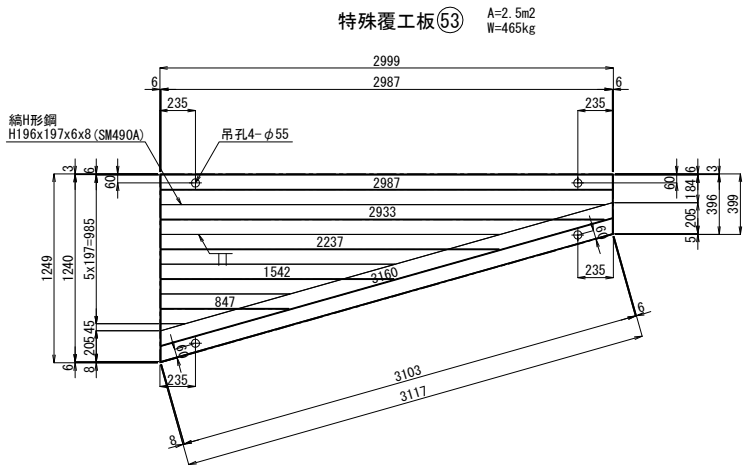
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (16)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (17) S=1:50
特殊覆工板加工図(7)



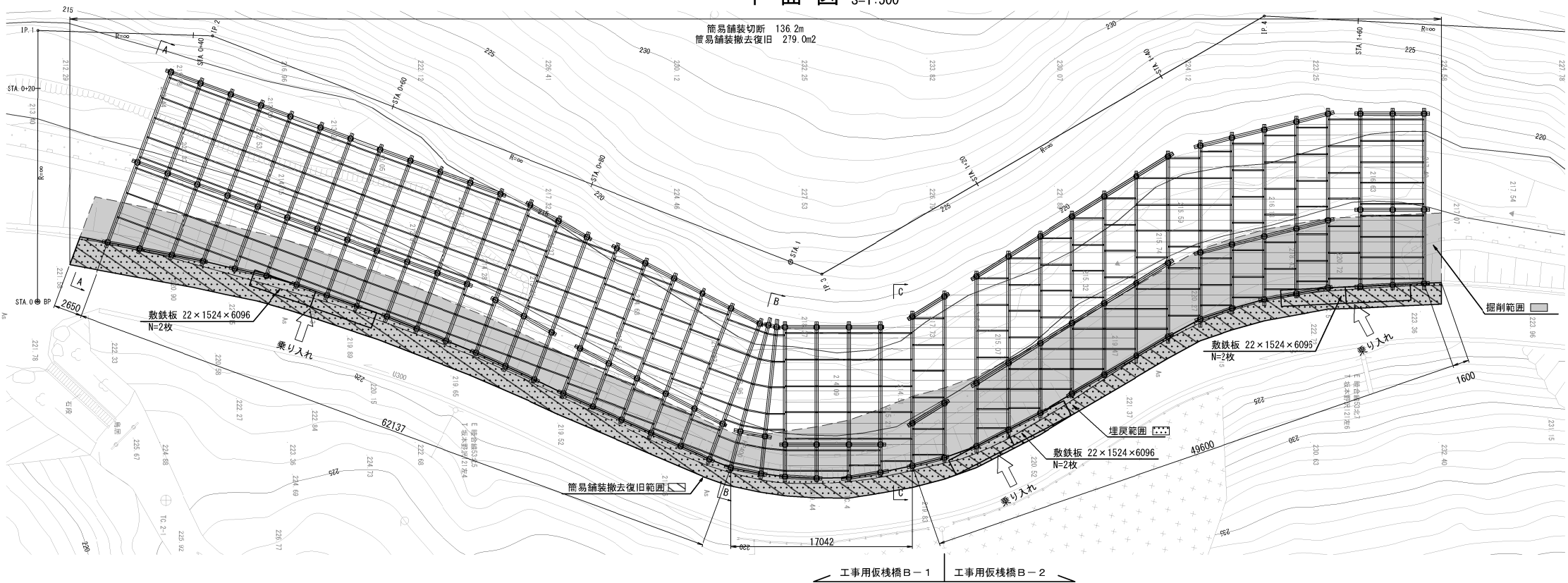
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工B 上部工詳細図 (17)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シンビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (18) S=1:50
特殊覆工板加工図 (8)



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (18)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

平面図 S=1:500



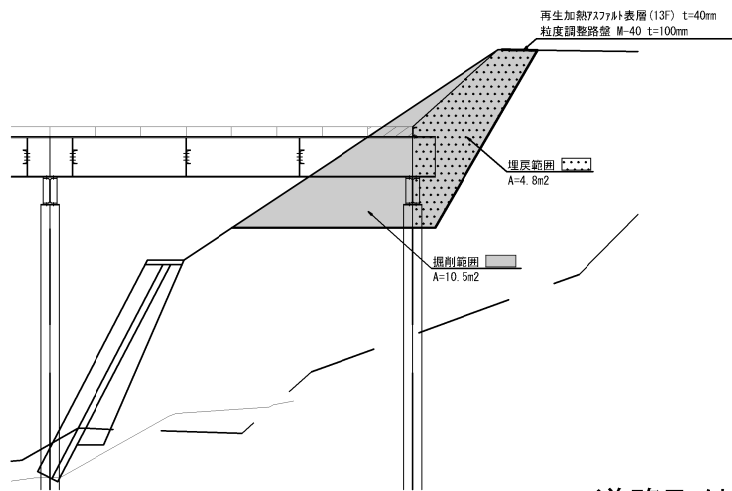
土工数量表(工事用仮棧橋工B－１)

設置時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=662. 7m3
埋戻工	土砂	V=273. 9m3
敷鉄板設置	22×1524×6096	A=18. 6m2
簡易舗装切断	ｱｽﾌﾙﾄ切断 t=40mm	L=136. 2m
簡易舗装撤去	ｱｽﾌﾙﾄ舗装版取壊し t=40mm	A=279. 0m2
復旧時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=273. 9m3
埋戻工	土砂	V=662. 7m3
敷鉄板撤去	22×1524×6096	A=18. 6m2
簡易舗装復旧	再生加熱ｱｽﾌﾙﾄ表層(13F) t=40mm	A=279. 0m2
	粒度調整路盤 M-40 t=100mm	A=279. 0m2

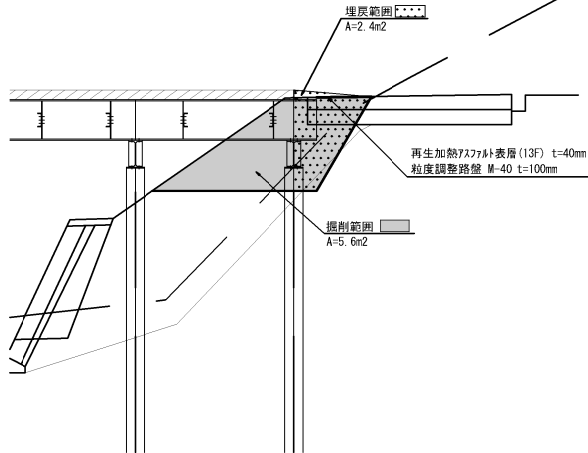
※簡易舗装復旧の使用材料は以下の通りとする。
・再生加熱ｱｽﾌﾙﾄ表層(13F)：再生加熱ｱｽﾌﾙﾄ混合物(13F)(密粒度)
・粒度調整路盤 M-40：粒度調整砕石

横断図 S=1:150

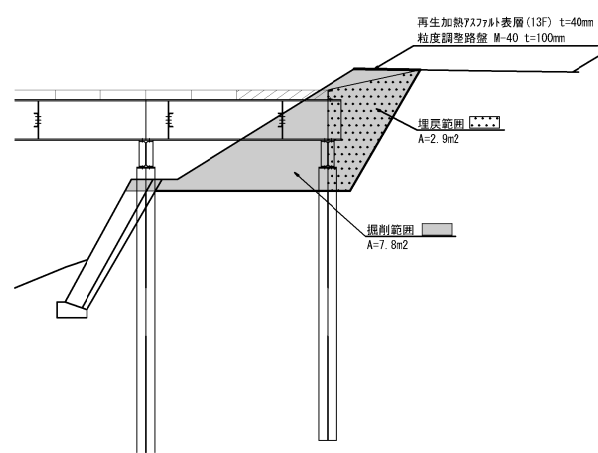
A-A断面



B-B断面



C-C断面

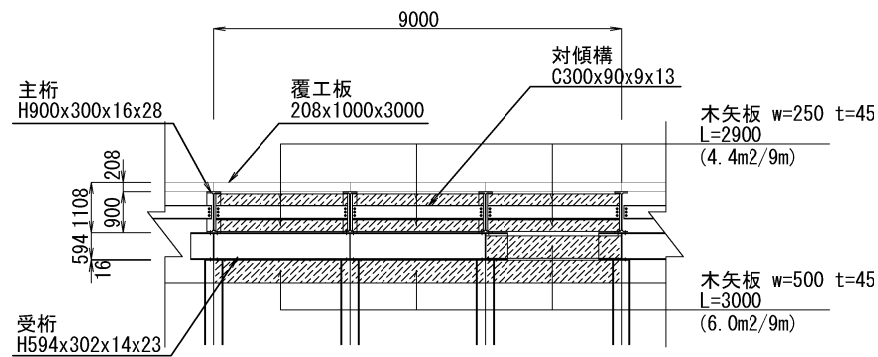


土工数量表(工事用仮棧橋工B－２)

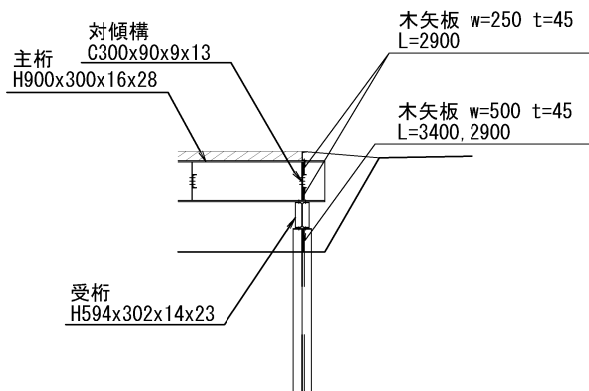
設置時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=366. 4m3
埋戻工	土砂	V=151. 5m3
敷鉄板設置	22×1524×6096	A=37. 2m2
復旧時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=151. 5m3
埋戻工	土砂	V=366. 4m3
敷鉄板撤去	22×1524×6096	A=37. 2m2

道路取付部土留工 S=1:150

正面図



側面図



土留工数量表(工事用仮棧橋工B－１)

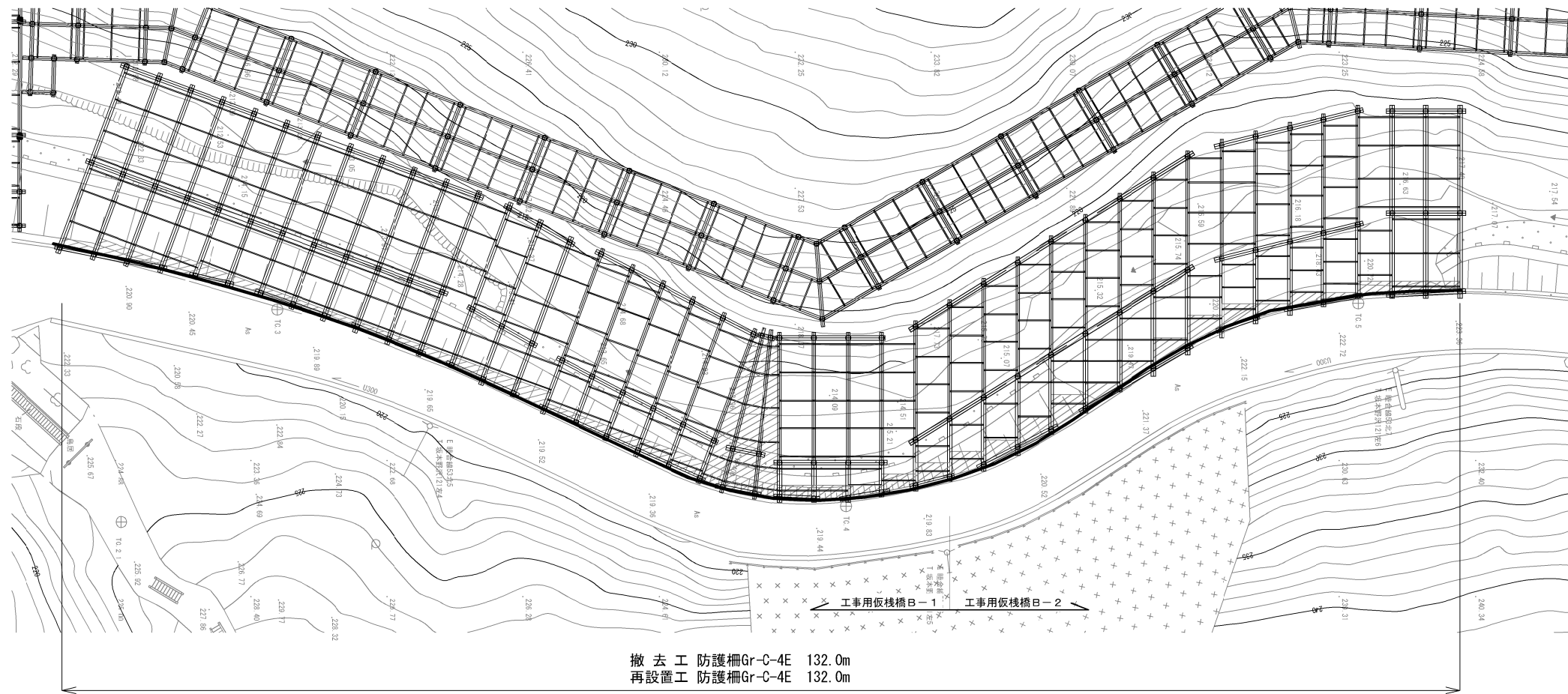
木矢板	
W=250 t=45mm L=2900×6枚 A=4. 4m2/9m	A=40. 9m2
W=500 t=45mm L=3000×4枚 A=6. 0m2/9m	A=55. 8m2
合計	A=96. 7m2

土留工数量表(工事用仮棧橋工B－２)

木矢板	
W=250 t=45mm L=2900×6枚 A=4. 4m2/9m	A=22. 6m2
W=500 t=45mm L=3000×4枚 A=6. 0m2/9m	A=30. 8m2
合計	A=53. 4m2

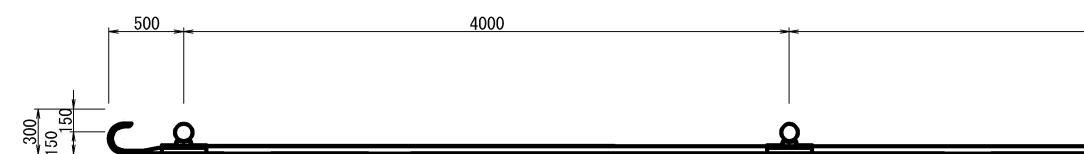
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮棧橋工B 取付部詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

既設防護柵等撤去、再設置平面図 S=1:500

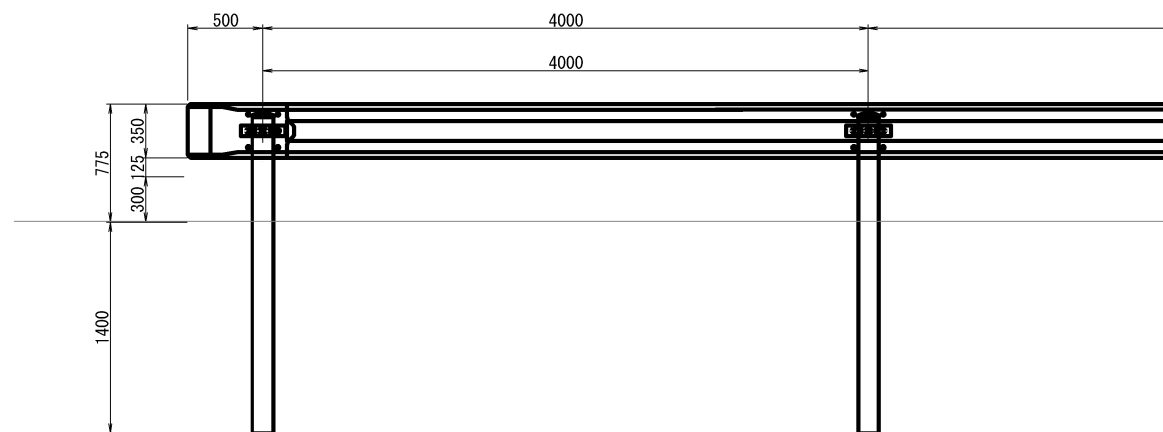


防護柵詳細図（Gr-C-4E） S=1:50

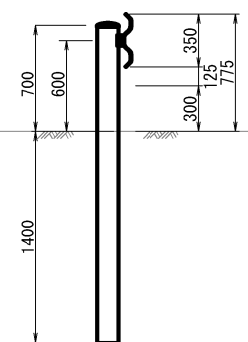
平面図



側面図



断面図

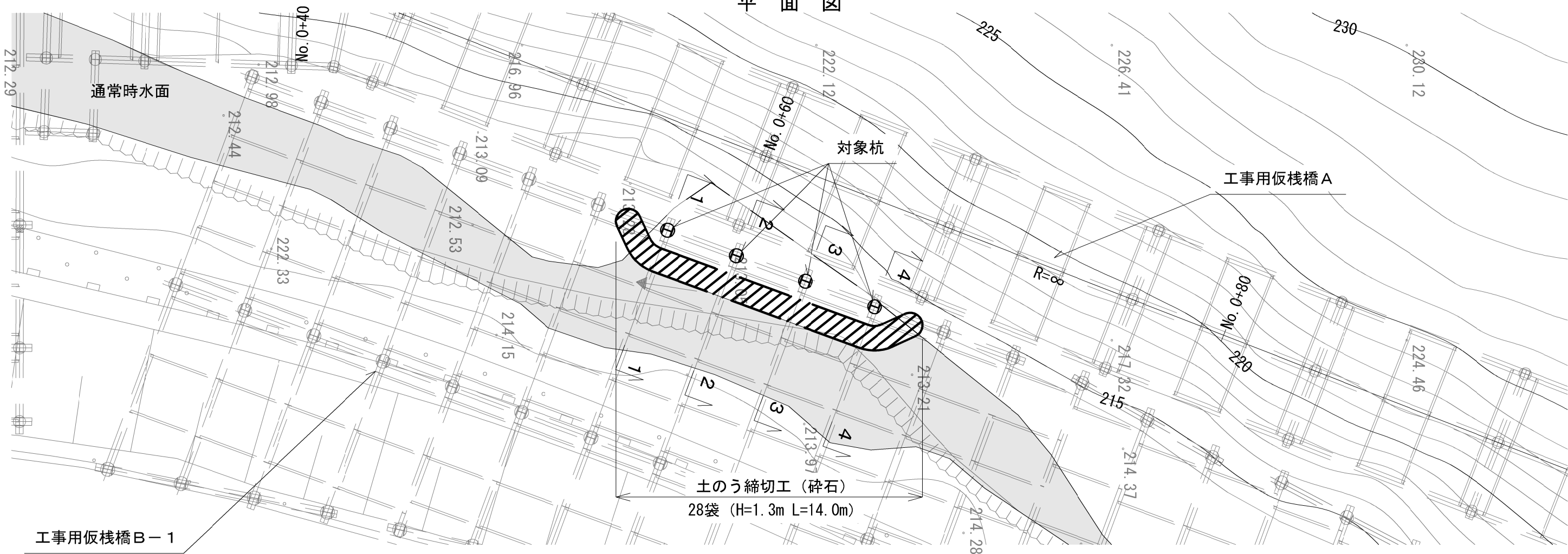


数量表

項目	単位	数量	適用
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	防護柵標準図『Gr-C-4E』による。

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮棧橋工B 取付部詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

平面図



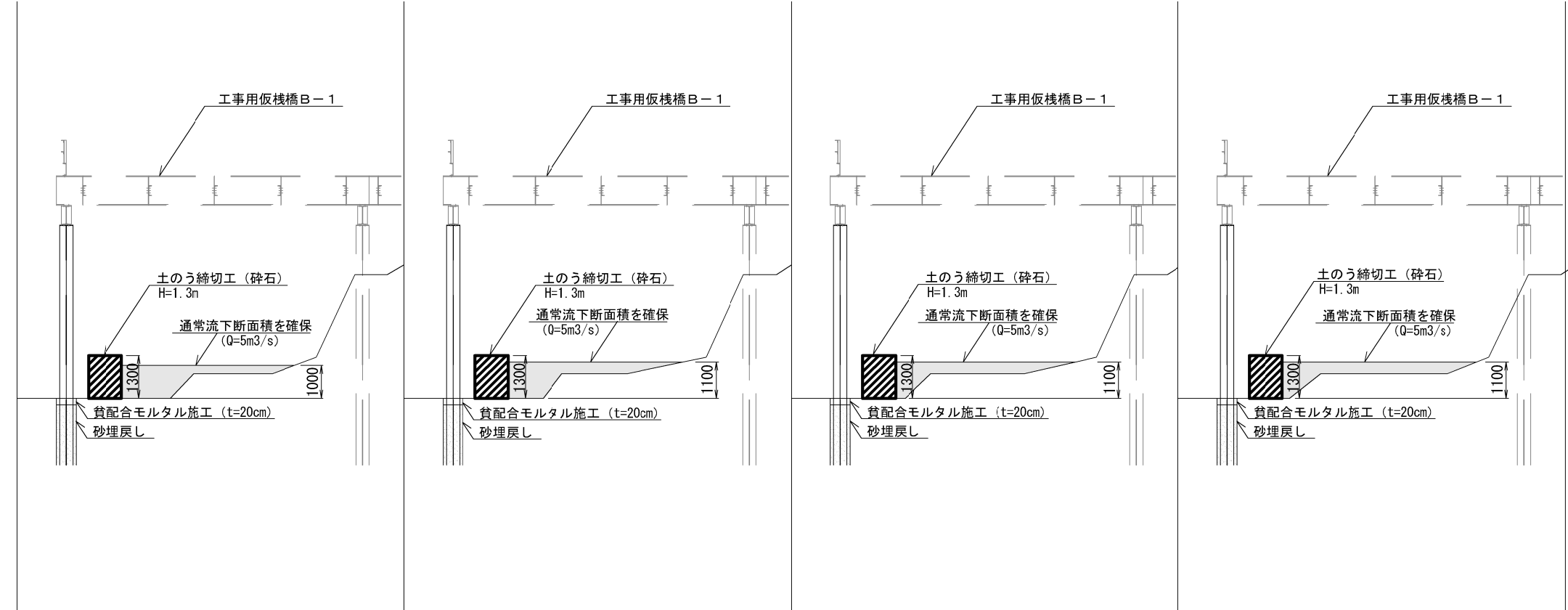
断面図 S=1:150

1-1

2-2

3-3

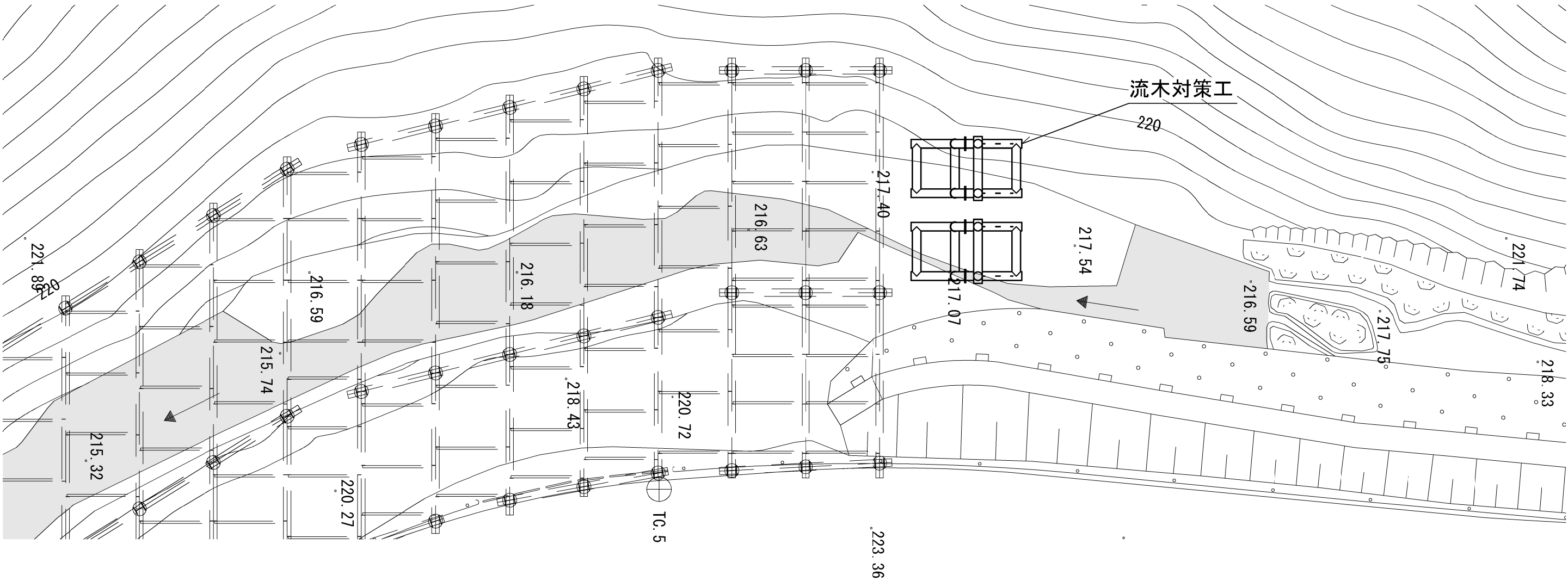
4-4



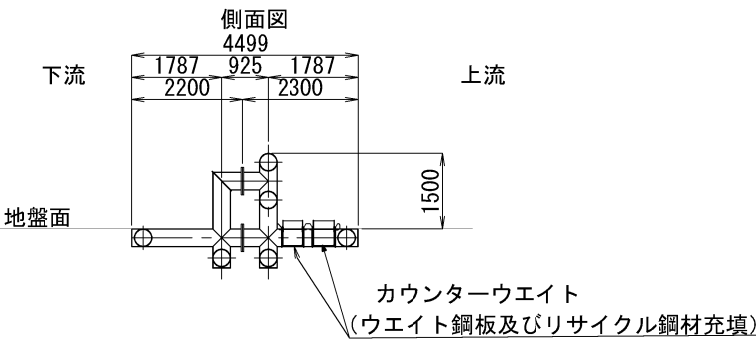
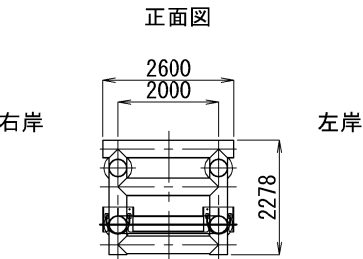
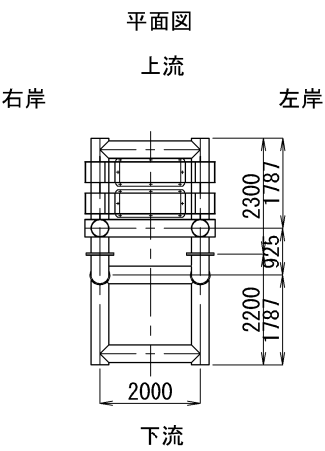
河川締切内訳			
名称	規格	数量	備考
土のう締切工 (碎石)	大型土のう H=1.3m	28袋	割掛項目で計上
洗堀防止対策工	貧配合モルタルt=200	0.2m3	工事用仮棧橋工B-1で計上

DL=215.000

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	【参考図】工事用仮棧橋工B 河川締切図		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



流木対策工詳細図 S=1:150



材料表

項 目	単 位	数 量	摘 要
流木対策工	基	2	工事用仮橋工 B-1に含む

断 面	材 質
355.6φx7.9	STK400

重量表（標準セット1基当り）

		部材質量 (ton)	個数	合計質量 (ton)
本 体	①	1.471	1	1.471
	②	1.085	1	1.085
固定金具		0.010	6	0.060
ボルト類		-	-	0.032
本体合計		-	1	2.648
カウンター ウェイト	ボックス	0.30	2	0.60
	ウェイト鋼板	0.96	2	1.92
	リサイクル鋼材	0.08	2	0.16
カウンターウェイト合計		-	2	2.68

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 流木対策工図		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		