

磐越自動車道
鳥屋山トンネル工事

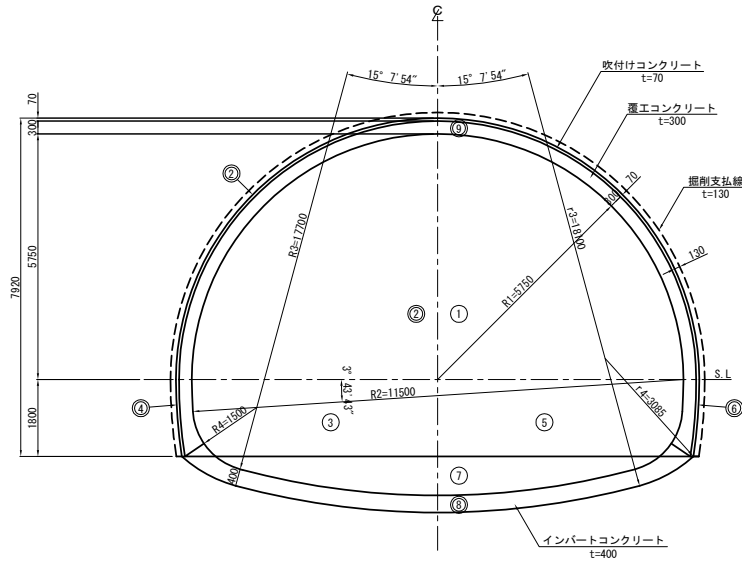
設 計 図 (5/5)

参 考 図

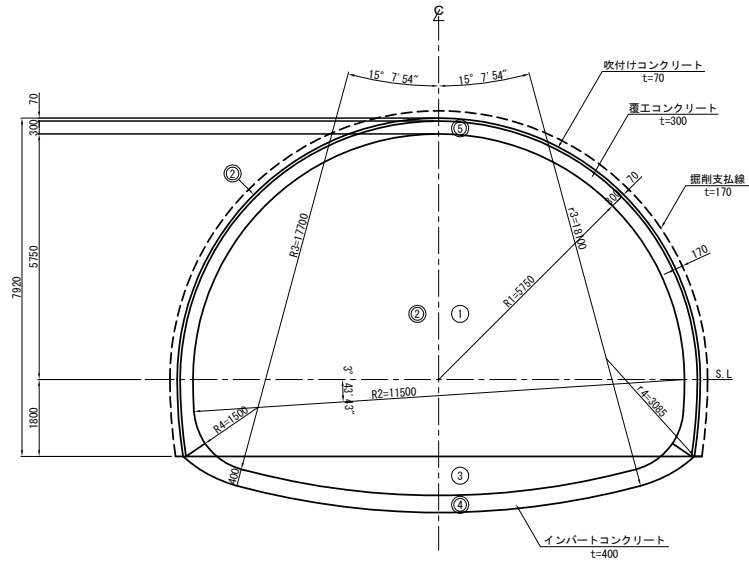
令和7年11月

東日本高速道路株式会社
東北支社会津若松管理事務所

C II-b-i (H)-K 断面



C II-b-i (H)-B 断面



数量表

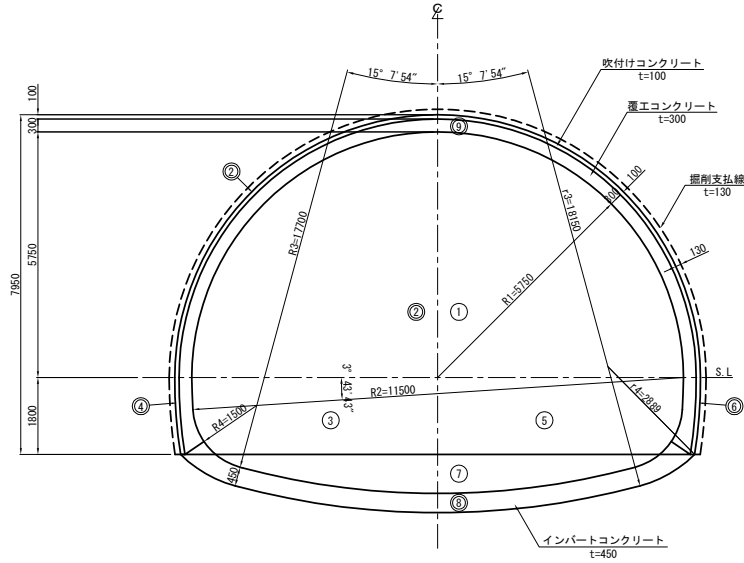
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	覆吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	58.833	61.359				
② 上半吹付けコンクリート			19.007			
③ 上半覆吹付けコンクリート				58.698		
④ 下部半断面	10.934	11.169				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半覆吹付けコンクリート	10.934	11.169		1.807		
⑦ 掘削下げ	11.457	11.457				
⑧ インバートコンクリート					4.917	4.917
⑨ 覆エコンクリート					6.697	7.892
合計	92.158	95.154	22.621	58.698	11.614	12.809

数量表

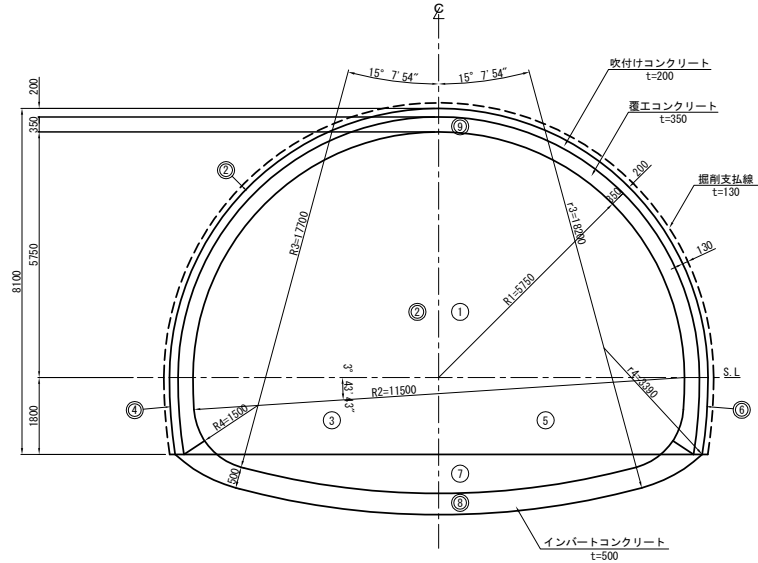
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	覆吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 全断面	80.701	84.629				
② 全断面吹付けコンクリート			22.621			
③ 上半覆吹付けコンクリート				59.866		
④ 掘削下げ	11.457	11.457				
⑤ インバートコンクリート					4.917	4.917
⑥ 覆エコンクリート					6.697	9.249
合計	92.158	96.086	22.621	59.866	11.614	14.166

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	加背割図 (1)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

D I -b (H) -K 断面



DIII a (H) -K, DIII a (H) -A-K 断面



数量表

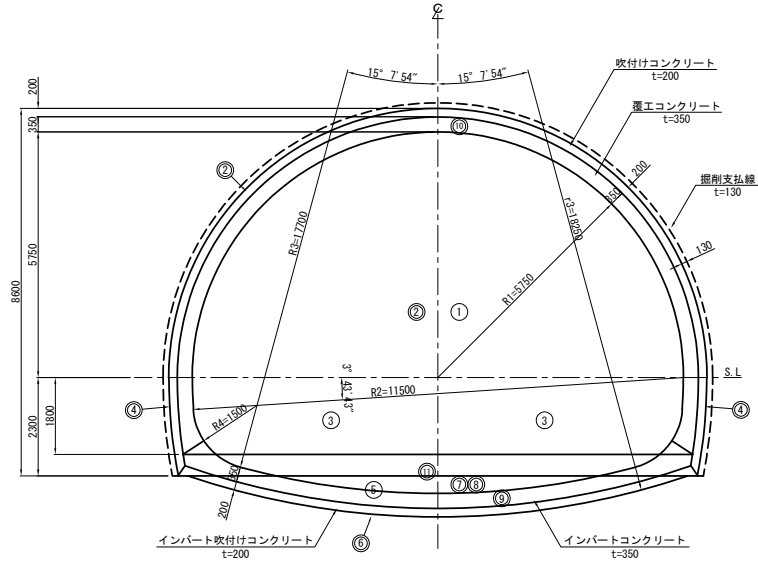
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	覆工吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	59.411	61.950				
② 上半吹付けコンクリート			19.007			
③ 上半掘削コンクリート				58.719		
④ 下部半断面	10.988	11.223				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下部半断面	10.988	11.223				
⑦ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑧ 養下	12.054	12.054				
⑨ インバートコンクリート					5.513	5.513
⑩ 覆工コンクリート					6.697	7.892
合計	93.441	96.450	22.621	58.719	12.210	13.405

数量表

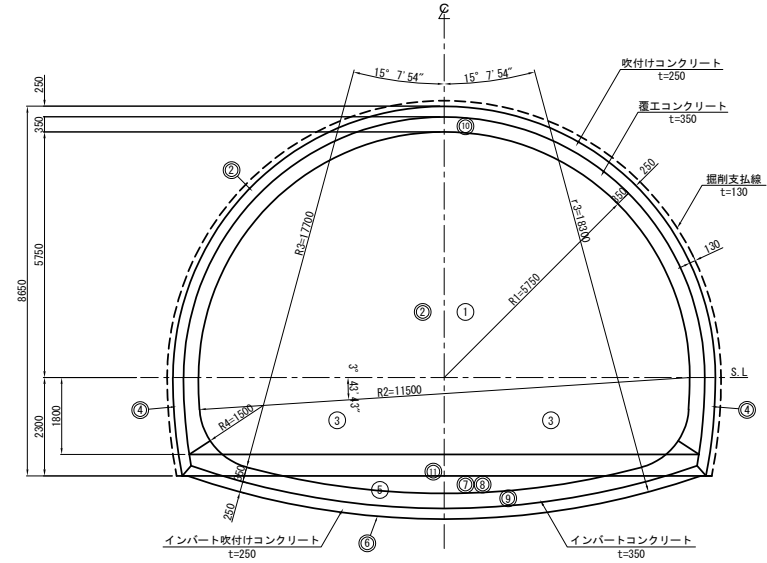
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	覆工吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	62.345	64.944				
② 上半吹付けコンクリート			19.164			
③ 上半掘削コンクリート				59.770		
④ 下部半断面	11.259	11.494				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下部半断面	11.259	11.494				
⑦ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑧ 養下	12.747	12.747				
⑨ インバートコンクリート					6.234	6.234
⑩ 覆工コンクリート					7.805	9.172
合計	97.610	100.679	22.778	59.770	14.039	15.406

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	加背割図 (2)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

DⅢa(H)-1-K 断面



DⅢa(H)-R-K 断面



数量表

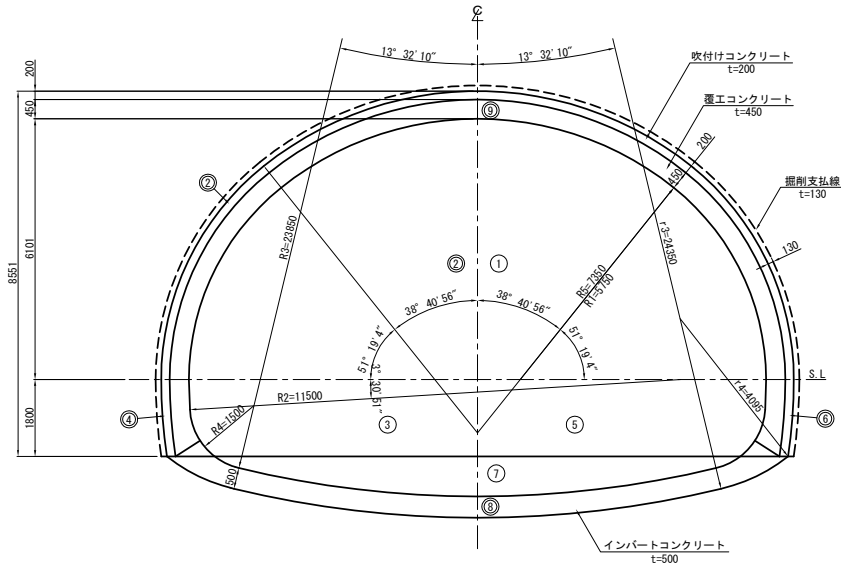
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	總吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		インバート 埋戻し (m ² /m)
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量	
① 上部半断面	62.345	64.944					
② 上半吹付けコンクリート			19.164				
③ 上半掘削コンクリート				59.770			
④ 下部半断面	28.642	29.243					
⑤ 下半吹付けコンクリート			4.149				
⑥ 覆エコンクリート(インバート部一次埋戻し)	7.540	7.540					
⑦ インバート吹付けコンクリート			12.061				
⑧ インバート部一次埋戻し							5.295
⑨ インバート部二次埋戻し	(5.295)	(5.295)					
⑩ インバートコンクリート					4.544	4.544	
⑪ 覆エコンクリート					7.805	9.172	
⑫ インバート部二次埋戻し							11.057
合計	98.527	101.727	35.374	59.770	12.349	13.716	-

数量表

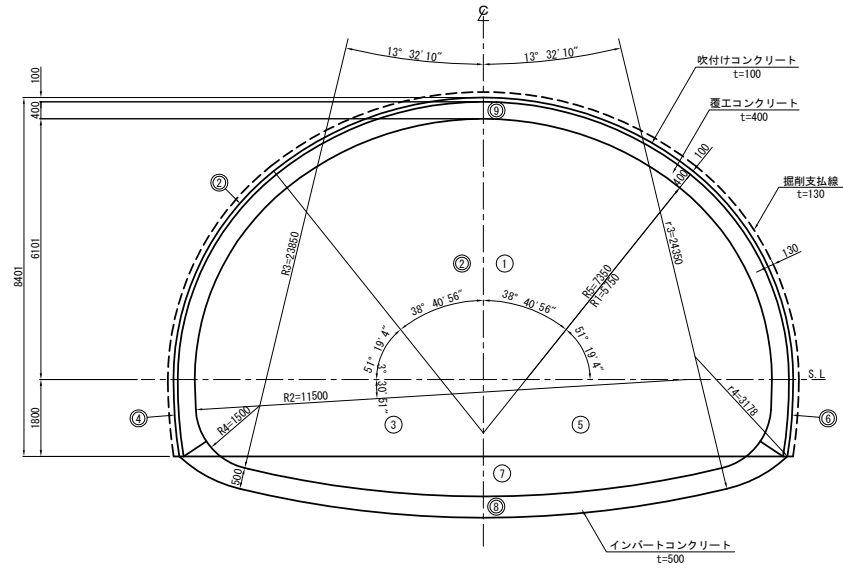
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	總吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)		インバート 埋戻し (m ² /m)
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量	
① 上部半断面	63.338	65.958					
② 上半吹付けコンクリート			19.164				
③ 上半掘削コンクリート				59.826			
④ 下部半断面	28.873	29.475					
⑤ 下半吹付けコンクリート			4.149				
⑥ 覆エコンクリート(インバート部一次埋戻し)	8.143	8.143					
⑦ インバート吹付けコンクリート			12.061				
⑧ インバート部一次埋戻し							5.295
⑨ インバート部二次埋戻し	(5.295)	(5.295)					
⑩ インバートコンクリート					4.544	4.544	
⑪ 覆エコンクリート					7.805	9.172	
⑫ インバート部二次埋戻し							11.057
合計	100.354	103.576	35.374	59.826	12.349	13.716	-

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	加背割図 (3)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

DⅢa(H)-K-W, DⅢa(H)-A-K-W 断面



CⅡ(H)-K-L 断面



数量表

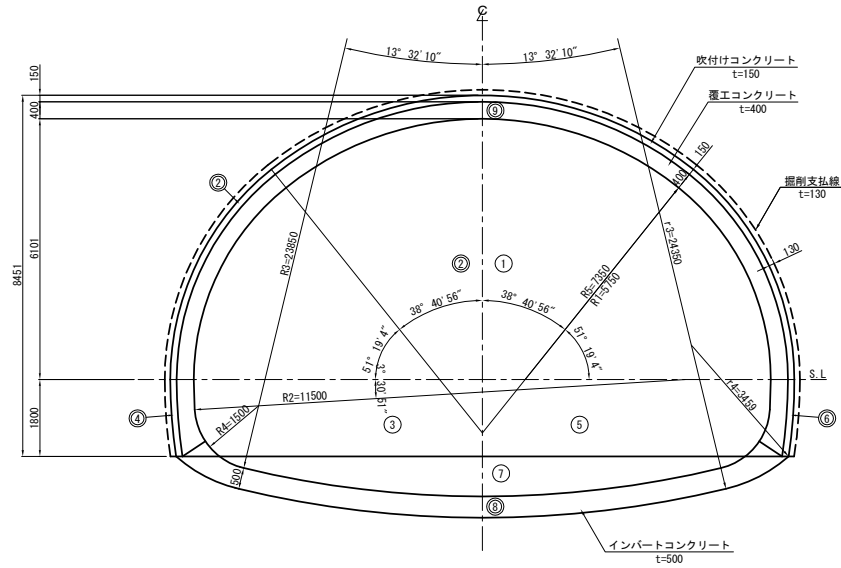
名称	掘削 (m ² /m)		吹付けコンクリート (m ² /m)	鏡吹付けコンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	78.646	81.567				
② 上半吹付けコンクリート			21.638			
③ 上半鏡吹付けコンクリート				75.725		
④ 下部半断面	13.240	13.475				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半鏡吹付けコンクリート	13.240	13.475				
⑦ 掘下	15.191	15.191				
⑧ インバートコンクリート					7.362	7.362
⑨ 覆工コンクリート					11.020	12.535
合計	120.317	123.708	25.252	75.725	18.382	19.897

数量表

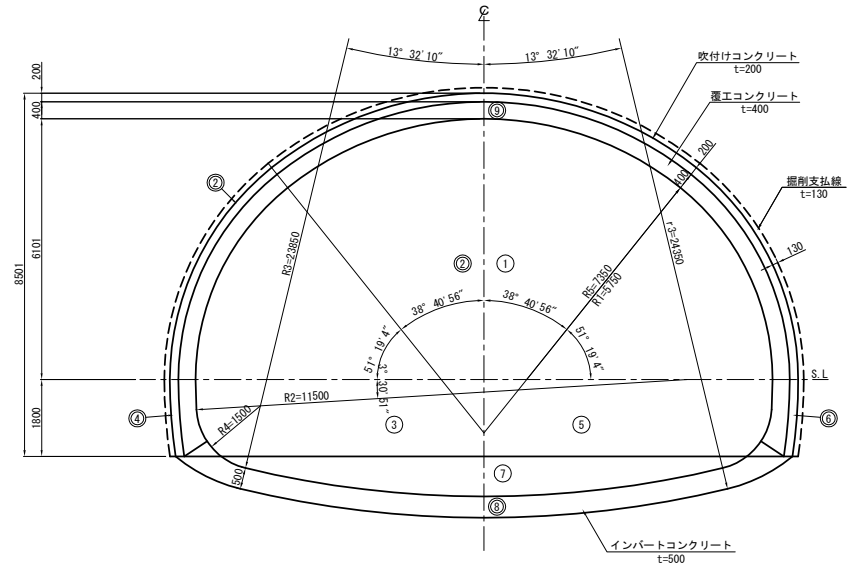
名称	掘削 (m ² /m)		吹付けコンクリート (m ² /m)	鏡吹付けコンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	75.341	78.201				
② 上半吹付けコンクリート			21.481			
③ 上半鏡吹付けコンクリート				74.549		
④ 下部半断面	12.969	13.204				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半鏡吹付けコンクリート	12.969	13.204				
⑦ 掘下	15.080	15.080				
⑧ インバートコンクリート					7.220	7.220
⑨ 覆工コンクリート					9.792	11.117
合計	116.359	119.689	25.095	74.549	17.012	18.337

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種別	加背割図 (4)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

D I (H) -K-L 断面



D I (H) -A-K-L 断面



数量表

名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	鏡吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	76.435	79.315				
② 上半吹付けコンクリート			21.481			
③ 上半鏡吹付けコンクリート				74.589		
④ 下部半断面	13.059	13.294				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半鏡吹付けコンクリート	13.059	13.294		1.807		
⑦ 掘下げ	15.118	15.118				
⑧ インバートコンクリート					7.257	7.257
⑨ 覆工コンクリート					9.792	11.117
合計	117.671	121.021	25.095	74.589	17.049	18.374

数量表

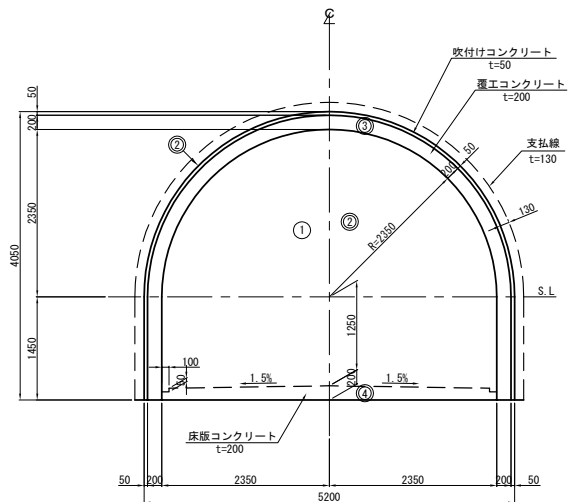
名称	掘削 (m ² /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	鏡吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ² /m)	
	設計数量	支払数量			設計数量	支払数量
① 上部半断面	77.536	80.437				
② 上半吹付けコンクリート			21.481			
③ 上半鏡吹付けコンクリート				74.637		
④ 下部半断面	13.149	13.384				
⑤ 下半吹付けコンクリート			1.807			
⑥ 下半鏡吹付けコンクリート	13.149	13.384		1.807		
⑦ 掘下げ	15.155	15.155				
⑧ インバートコンクリート					7.294	7.294
⑨ 覆工コンクリート					9.792	11.117
合計	118.989	122.360	25.095	74.637	17.086	18.411

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	加背割図 (5)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

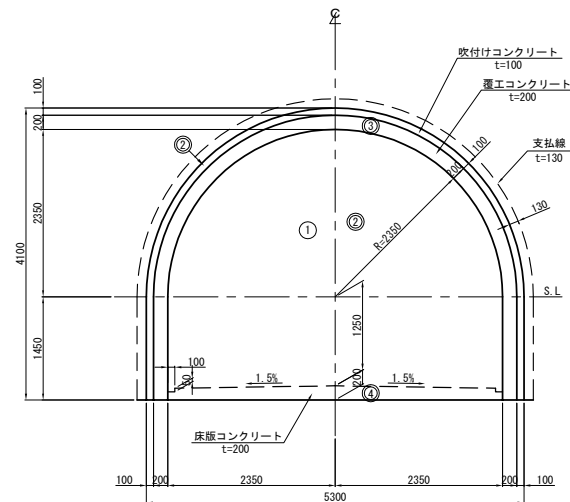
加背割図 (6) S=1:75

避難連絡坑

CII-K-S 断面



DI-K-S 断面



数量表

名称	掘削 (m ³ /m)		吹付け	鍍吹付け	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量	コンクリート (m ³ /m)	コンクリート (m ³ /m)	設計数量	支払数量
① 全断面	18.159	19.624				
② 全断面吹付けコンクリート			10.911			
③ 全断面鍍吹付けコンクリート				18.315		
④ 覆工コンクリート					2.119	2.695
⑤ 床版コンクリート					0.847	0.847
合計	18.159	19.624	10.911	18.315	2.966	3.542

数量表

名称	掘削 (m ³ /m)		吹付け	鍍吹付け	コンクリート (m ³ /m)	
	設計数量	支払数量	コンクリート (m ³ /m)	コンクリート (m ³ /m)	設計数量	支払数量
① 全断面	18.716	20.202				
② 全断面吹付けコンクリート			10.911			
③ 全断面鍍吹付けコンクリート				18.347		
④ 覆工コンクリート					2.119	2.695
⑤ 床版コンクリート					0.847	0.847
合計	18.716	20.202	10.911	18.347	2.966	3.542

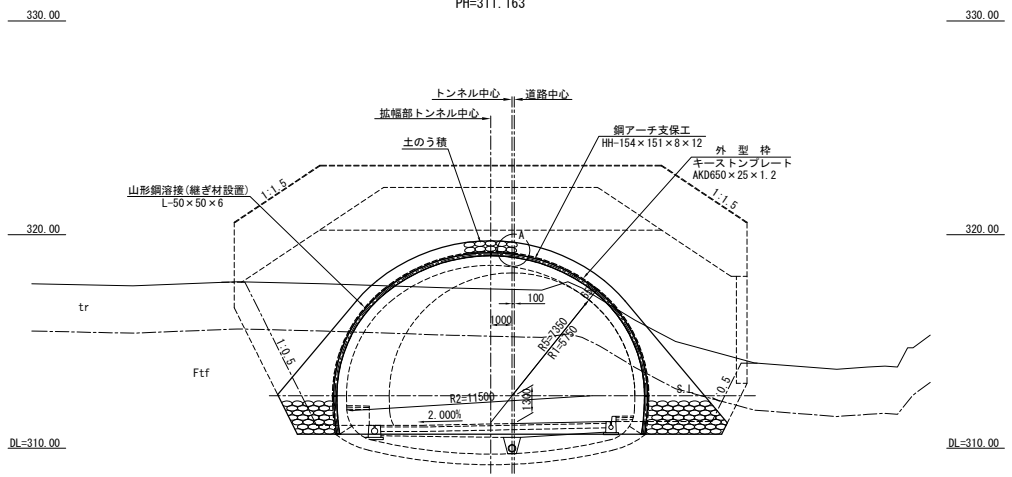
磐越自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	加背割図 (6)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

坑口切付工図(1)

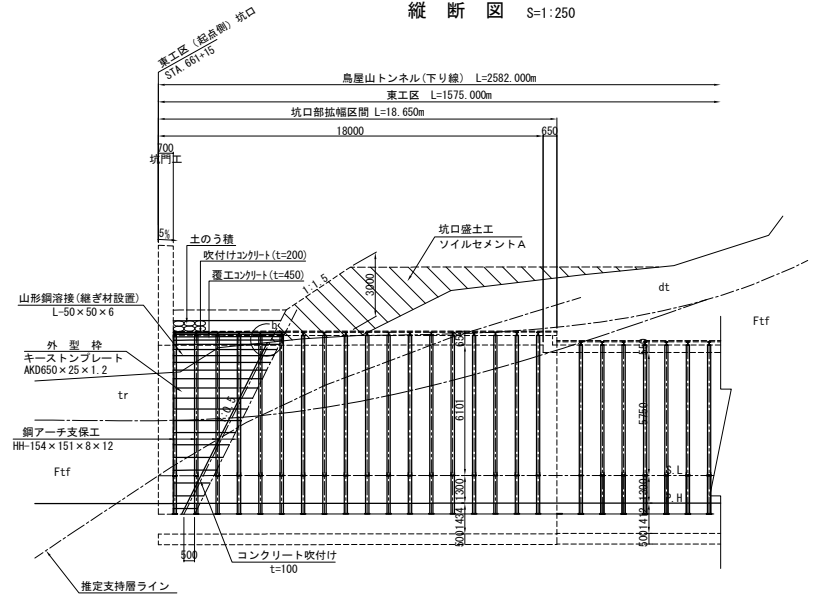
東工区(起点側)坑口

正面図 S=1:250

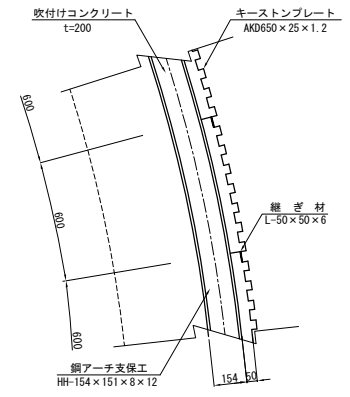
STA. 661+15
PH=311.163



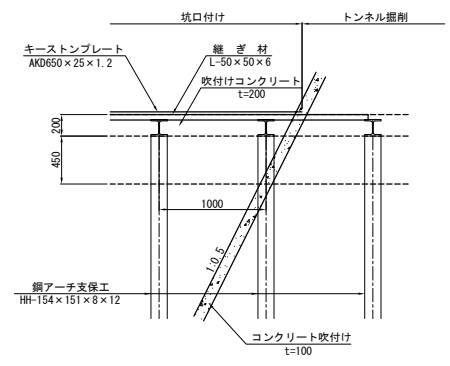
縦断図 S=1:250



A部詳細図 S=1:25



b部詳細図 S=1:50



数量表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量	備考
山形鋼溶接(継ぎ材)	L-50×50×6	kg	703.5	
外型枠	AKD650×25×1.2	m ²	68.3	キーストンプレート
		kg	888.6	
土のう積	62cm×48cm	袋	4843	
吹付けコンクリート	t=20cm	m ²	66.6	
コンクリート吹付け	t=10cm	m ²	329.4	
コンクリート吹付け撤去	t=10cm	m ²	10.4	処分含む

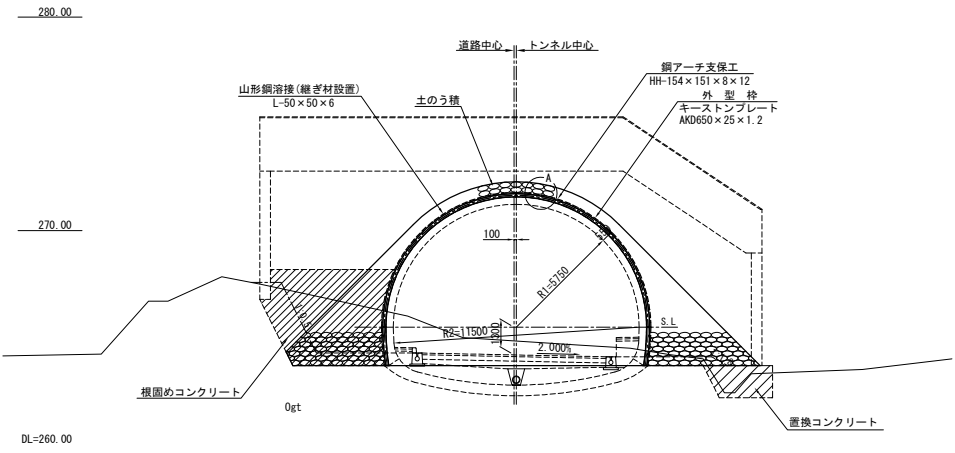
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	坑口切付工図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		
事務所名			

坑口切付工図(2)

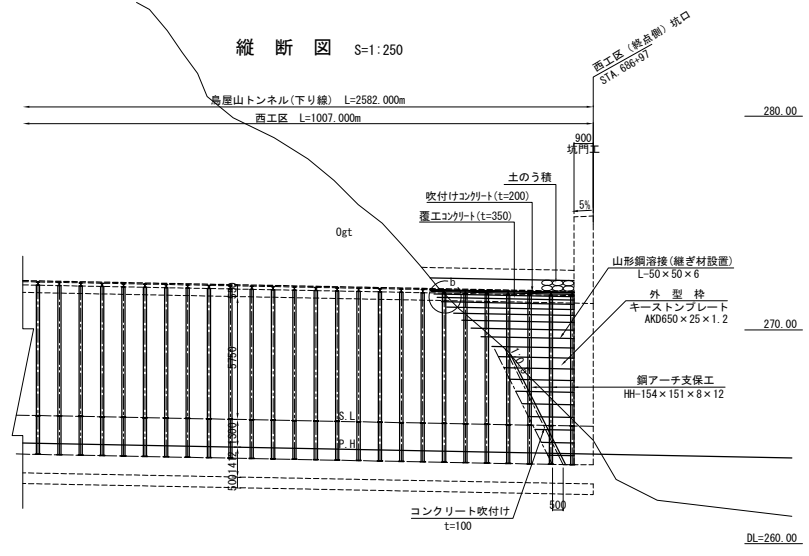
西工区(終点側)坑口

正面図 S=1:250

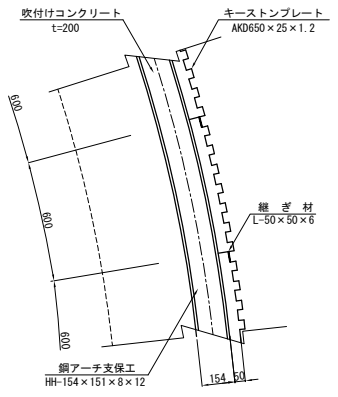
STA. 686+97
PH=264.187



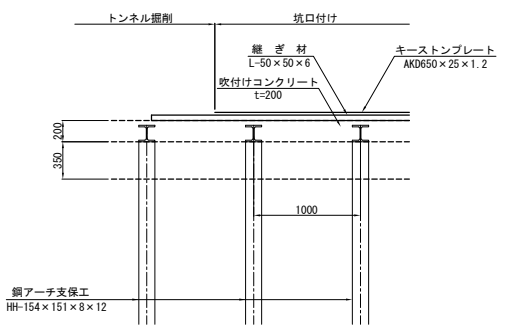
縦断図 S=1:250



A部詳細図 S=1:25



b部詳細図 S=1:50



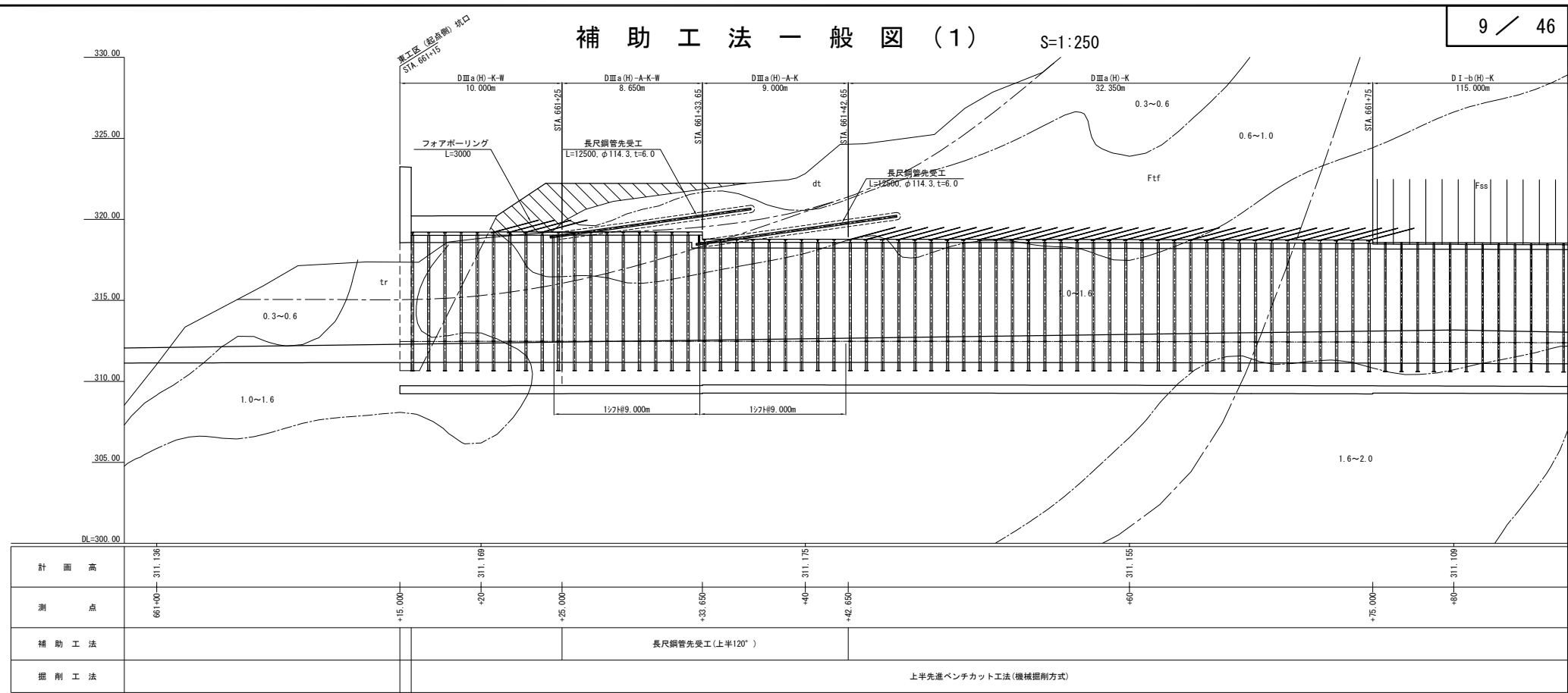
数量表

数量表		1箇所当たり		
名称	規格	単位	数量	摘要
山形鋼溶接(継ぎ材)	L-50×50×6	kg	792.8	
外型枠	AKD650×25×1.2	m ²	67.8	キーストンプレート
		kg	882.9	
土のう積	62cm×48cm	袋	6088	
吹付けコンクリート	t=20cm	m ²	65.5	
コンクリート吹付け	t=10cm	m ²	146.0	
コンクリート吹付け撤去	t=10cm	m ²	1.8	処分含む

磐城自動車道 鳥居山トンネル工事			
図面の種類	坑口切付工図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	/		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

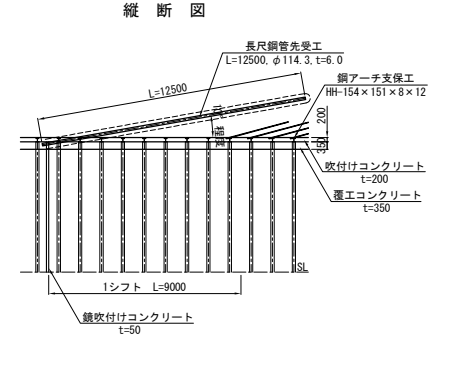
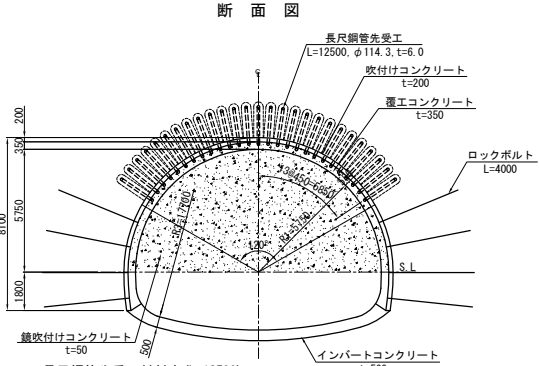
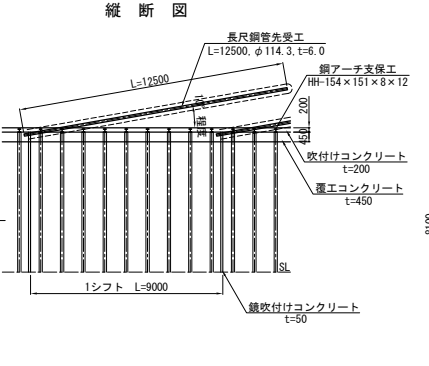
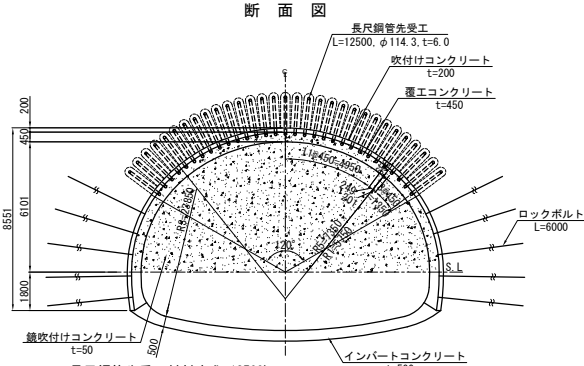
補助工法一般図(1)

S=1:250



DⅢa(H)-A-K-W 断面 S=1:250

DⅢa(H)-A-K 断面 S=1:250



長尺鋼管先受工材料表 (L=12500) (1シフト当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3(t=6.0)	本	31	
鋼管(先端)	φ114.3(t=6.0)×3770	STK 400	本	31	
鋼管(中間)	φ114.3(t=6.0)×3050	STK 400	本	62	
鋼管(端末)	φ114.3(t=6.0)×3050	STK 400	本	31	分別処理可能タイプ
インサート管			本	31	
注入材		セメント系注入材	L/本	828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ¹⁾	36N/mm ² 以上	m ²	75.725	上半のみ

長尺鋼管先受工材料表 (L=12500) (1シフト当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3(t=6.0)	本	27	
鋼管(先端)	φ114.3(t=6.0)×3770	STK 400	本	27	
鋼管(中間)	φ114.3(t=6.0)×3050	STK 400	本	54	
鋼管(端末)	φ114.3(t=6.0)×3050	STK 400	本	27	分別処理可能タイプ
インサート管			本	27	
注入材		セメント系注入材	L/本	828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ¹⁾	36N/mm ² 以上	m ²	59.770	上半のみ

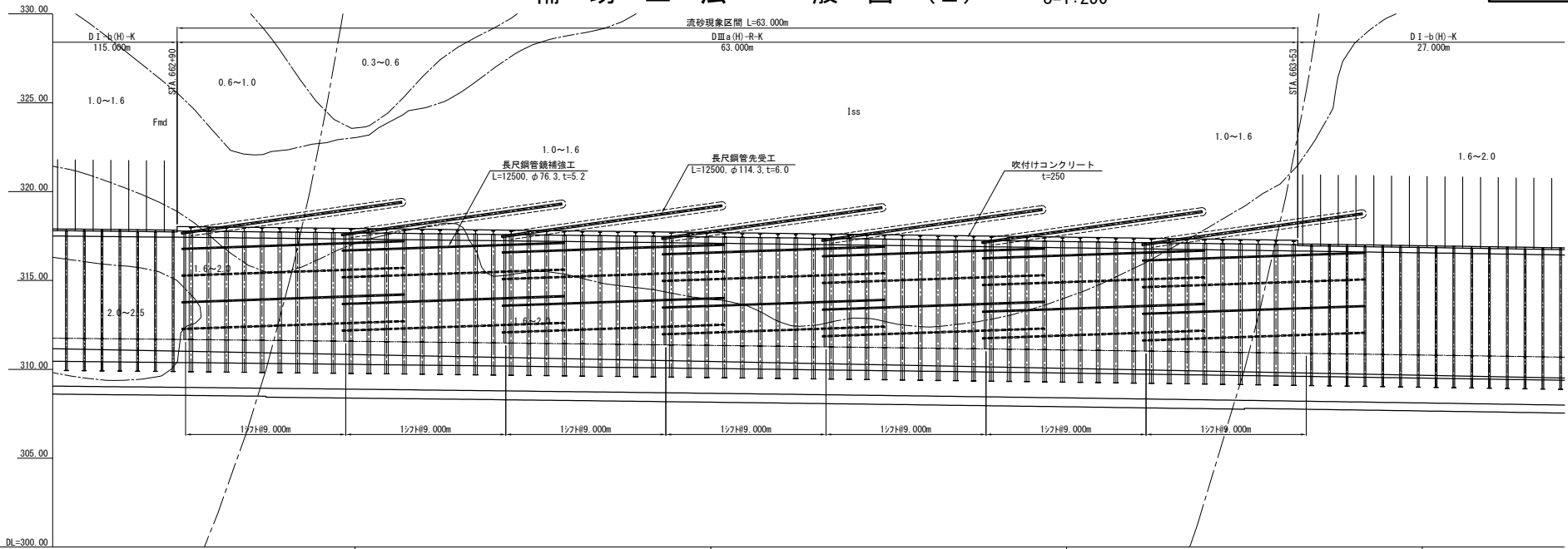
建設自動車道 角屋山トンネル工事	
図面の種別	補助工法一般図(1)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

※1: 設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

※1: 設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

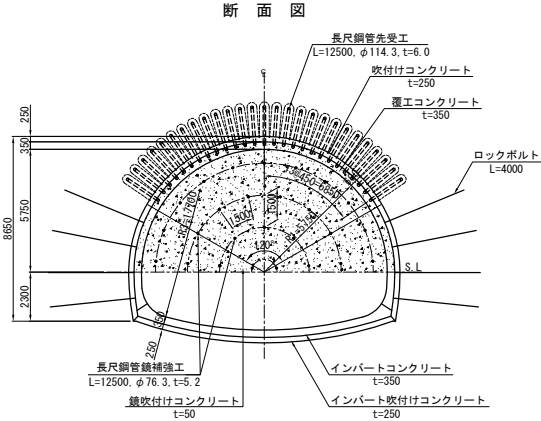
補助工法一般図(2)

S=1:250

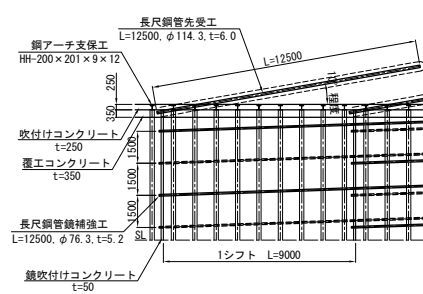


計画高		310.277	310.046	309.788	309.505
測点		+90.000	+20	+40	+60
補助工法		長尺鋼管先受工(上半120°) + 長尺鋼管鏡補強工(上半)			
掘削工法	上半先進ベンチカット工法 (機械掘削方式)	補助ベンチ切全断面工法・インバート早期閉合(機械掘削方式)			上半先進ベンチカット工法(機械掘削方式)

DIII a(H)-R-K 断面 S=1:250



縦断面図



長尺鋼管先受工材料表 (L=12500)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3(t=6.0)	本	27	
鋼管(先端)	φ114.3(t=6.0) × 3770	STK 400	本	27	
鋼管(中間)	φ114.3(t=6.0) × 3050	STK 400	本	54	
鋼管(端末)	φ114.3(t=6.0) × 3050	STK 400	本	27	分別処理可能タイプ
インサート管			本	27	
注入材		セメント系注入材	L/本	828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ¹⁾	36N/mm ² 以上	m ³	59.826	上半のみ

※1:設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

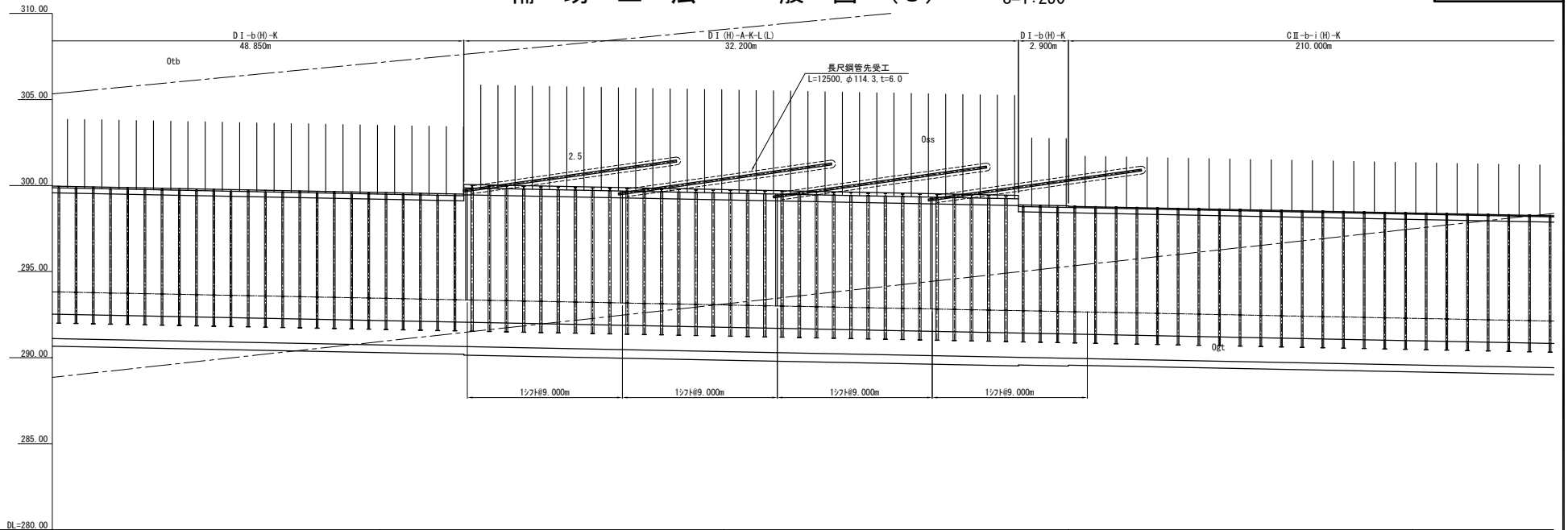
長尺鋼管鏡補強工材料表 (L=12500)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
長尺鋼管鏡補強工	L=12800	φ76.3(t=5.2)	本	26	
鋼管(先端)	φ76.3(t=5.2) × 3650	STK 400	本	26	
鋼管(中間)	φ76.3(t=5.2) × 3050	STK 400	本	52	
鋼管(端末)	φ76.3(t=5.2) × 3110	STK 400	本	26	分別処理可能タイプ
インサート管			本	26	
注入材		セメント系注入材	L/本	167	

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種別	補助工法一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

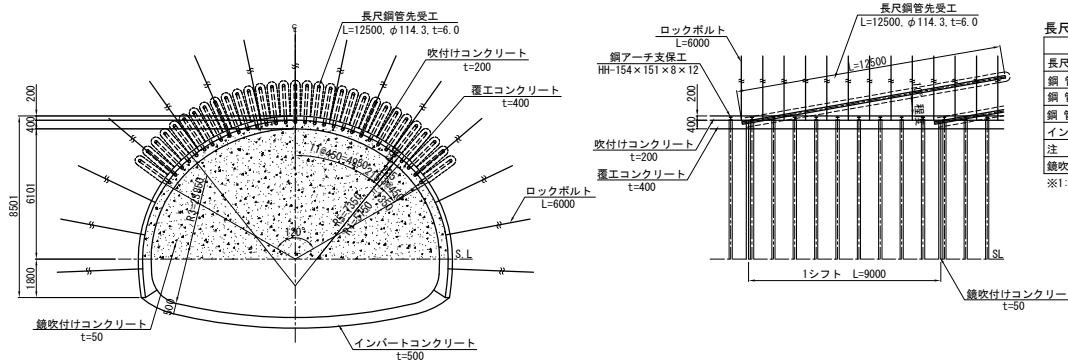
補助工法一般図(3)

S=1:250



計 画 高		292.152	291.702	291.372	290.924
測 点		+60	+64.900	+80	+97.100
補 助 工 法			長尺鋼管先受工(上半120°)		
掘 削 工 法			上半先進ベンチカット工法(機械掘削方式)		

D I (H)-A-K-L 断面 S=1:250



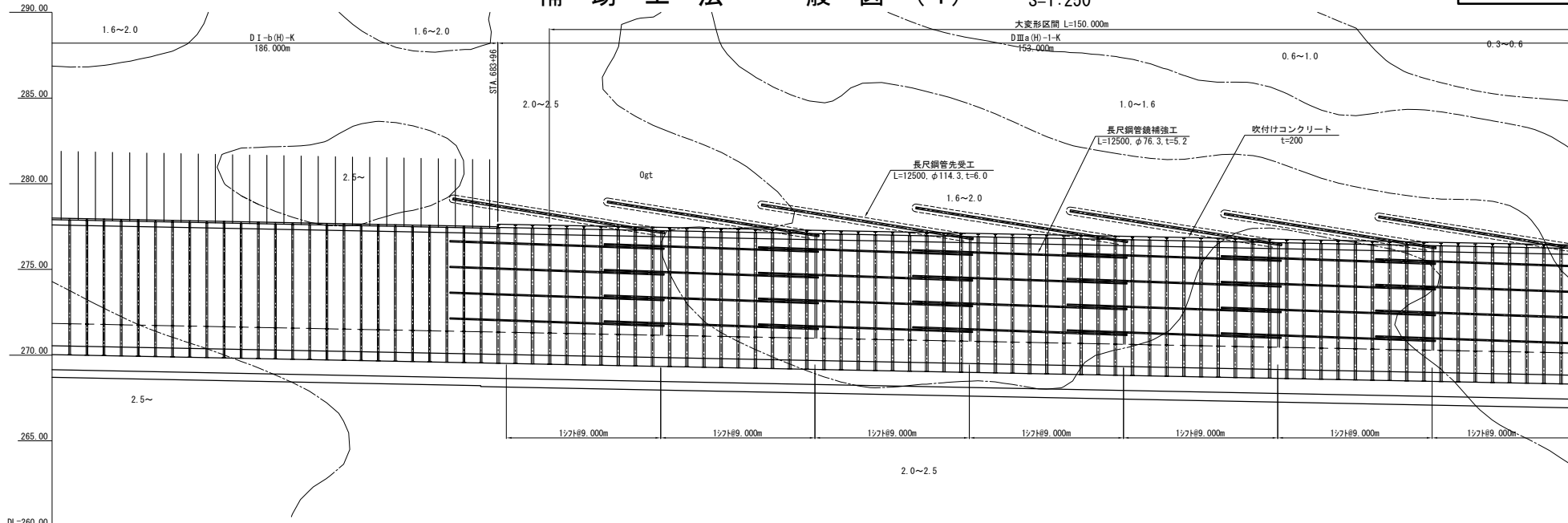
長尺鋼管先受工材料表 (L=12500) (1シフト当り)

名 称	形 状 寸 法	規 格	単 位	数 量	備 考
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3(t=6.0)	本	31	
鋼管(先端)	φ114.3(t=6.0)×3770	STK 400	本	31	
鋼管(中間)	φ114.3(t=6.0)×3050	STK 400	本	62	
鋼管(端末)	φ114.3(t=6.0)×3050	STK 400	本	31	分別処理可能タイプ
インサート管			本	31	
注 入 材		セメント系注入材	L/本	828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ^{※1}	36N/mm ² 以上	m ²	73.177	上半のみ

※1:設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

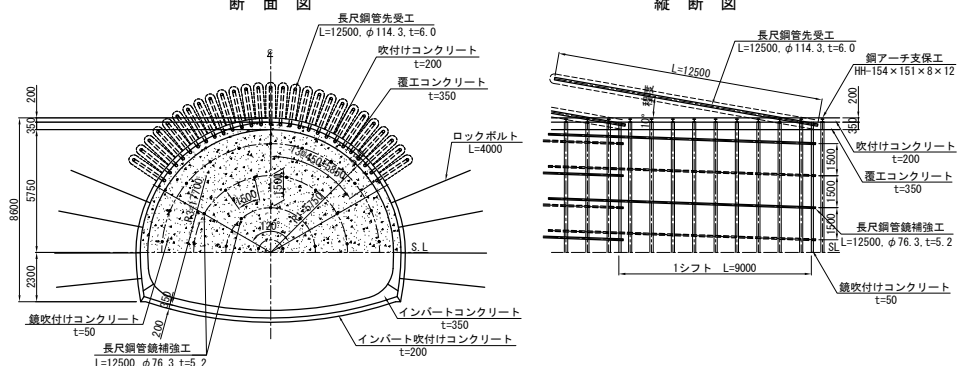
磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種別	補助工法一般図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

補助工法一般図(4) S=1:250



計 画 高							
測 点		+86.000	664+00	265.967	+20	265.578	440
補 助 工 法							長尺鋼管先受工(上半120°) + 長尺鋼管鏡補強工(上半)
掘 削 工 法	上半先進ベンチカット工法(機械掘削方式)						補助ベンチ付全断面工法・インバート早期閉合(機械掘削方式)

D III a (H)-1-K 断面 S=1:250



長尺鋼管先受工材料表 (L=12500) (127t当り)

名 称	形状寸法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管先受工	L=12920	φ114.3(t=6.0)	本	27	
鋼管(先端)	φ114.3(t=6.0) × 3770	STK 400	本	27	
鋼管(中間)	φ114.3(t=6.0) × 3050	STK 400	本	54	
鋼管(端末)	φ114.3(t=6.0) × 3050	STK 400	本	27	分界処理可動付
インサート管			本	27	
注 入 材	セメント系注入材	L/本		828	
鏡吹付けコンクリート	t=50 ¹⁾	36N/mm ² 以上	m ²	59.770	上半のみ

長尺鋼管鏡補強工材料表 (L=12500) (127t当り)

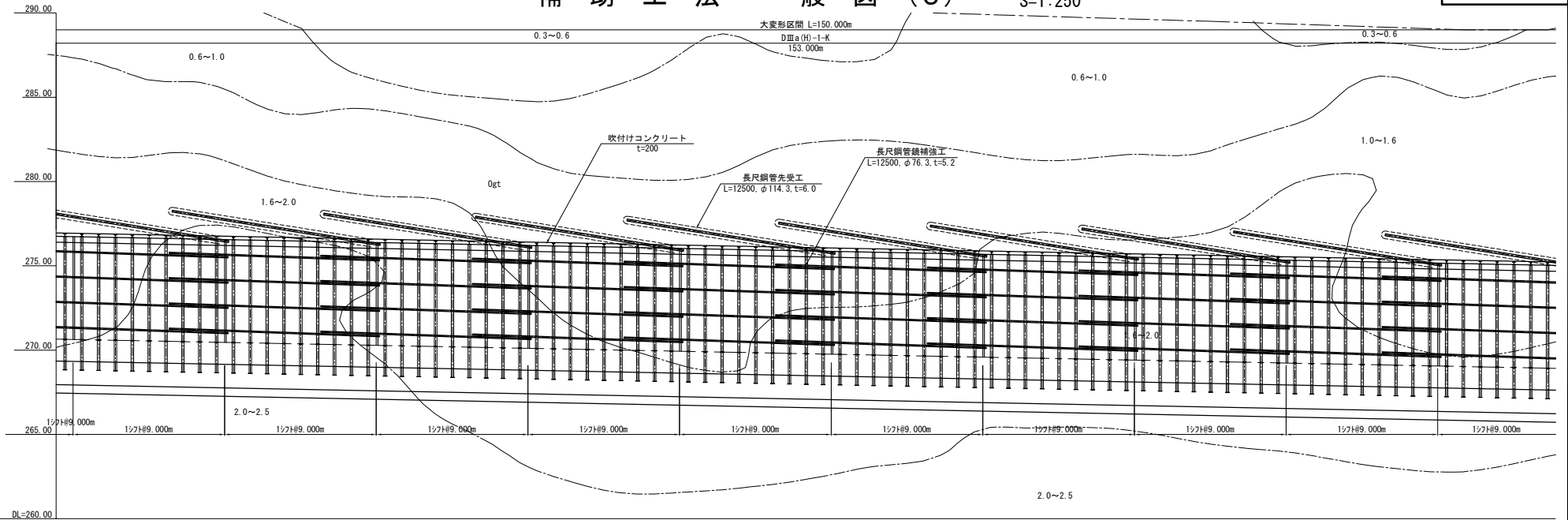
名 称	形状寸法	規 格	単 位	数 量	摘 要
長尺鋼管鏡補強工	L=12800	φ76.3(t=5.2)	本	26	
鋼管(先端)	φ76.3(t=5.2) × 3650	STK 400	本	26	
鋼管(中間)	φ76.3(t=5.2) × 3050	STK 400	本	52	
鋼管(端末)	φ76.3(t=5.2) × 3110	STK 400	本	26	分界処理可動付
インサート管			本	26	
注 入 材	セメント系注入材	L/本		167	

※1: 設計厚t=100mmのうち、トンネル掘削の切羽における肌落ち災害防止対策のための軽微な吹付けt=50mmを除いた施工

都営自動車 鳥居山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

補助工法一般図(5)

S=1:250

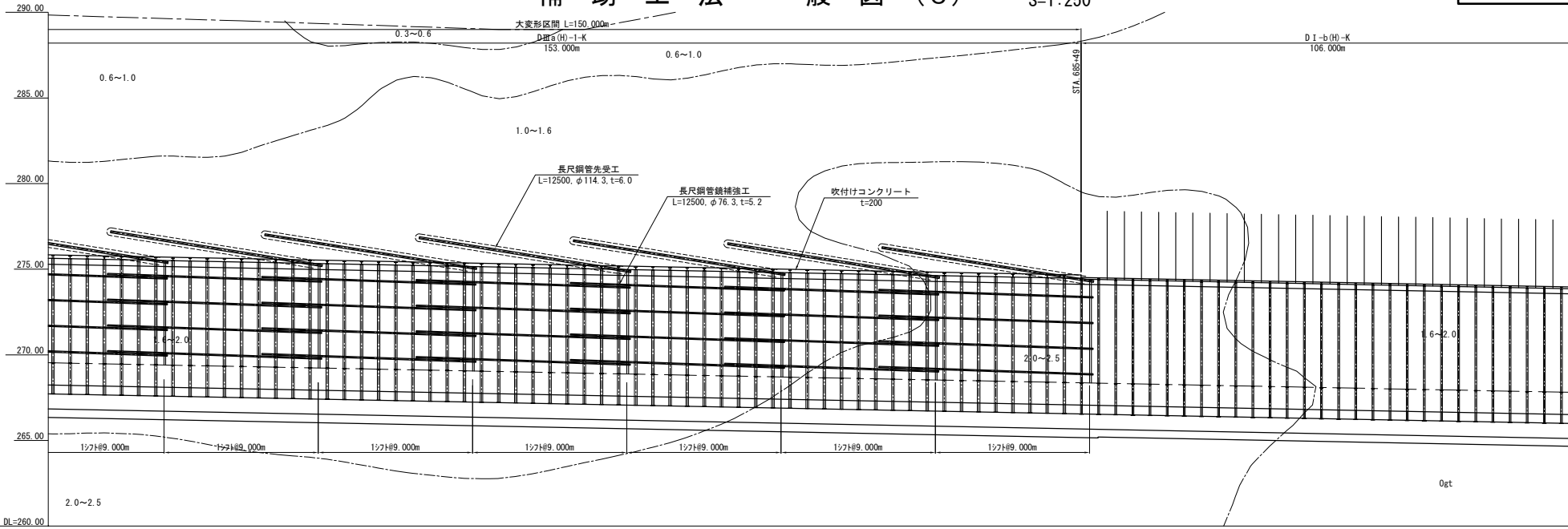


計 画 高	265.00—269.188—	265.00—268.709—	265.00—268.410—	265.00—268.021—	265.00—267.632—
測 点	+40	+60	+80	+65	+20
補 助 工 法	長尺鋼管先受工(上半120°) + 長尺鋼管鍍補強工(上半)				
掘 削 工 法	補助ベンチ付全断面工法・インバート早期閉合(機械掘削方式)				

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(5)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

補助工法一般図(6)

S=1:250



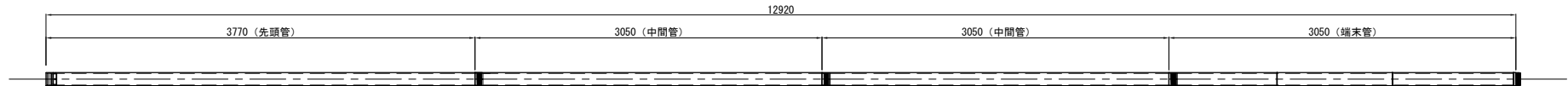
計 画 高	265.00 - 268.02	267.63	267.24	266.85	
測 点	685+00	268.02	267.63	267.24	266.85
補 助 工 法	長尺鋼管先受工(上半120°) + 長尺鋼管鏡補強工(上半)				
掘 削 工 法	補助ベンチ付全断面工法・インバート早期閉合(機械掘削方式)		上半先進ベンチカット工法(機械掘削方式)		

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法一般図(6)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

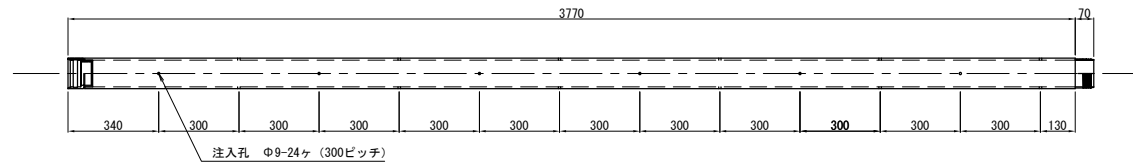
補助工法詳細図 (1)

長尺鋼管先受工組立図

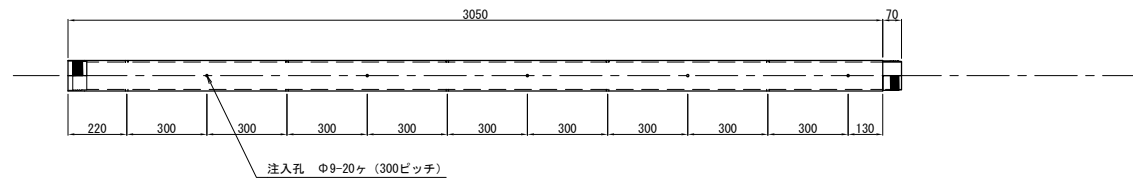
A G F 鋼管組立図 (L=12.5m) S=1:40



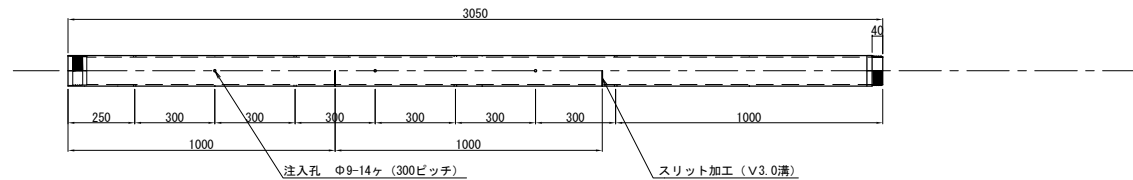
先頭管図 : L-3770mm × t-6.0mm S=1:20



中間管図 : L-3050mm × t-6.0mm S=1:20



端末管図 : L-3050mm × t-6.0mm S=1:20

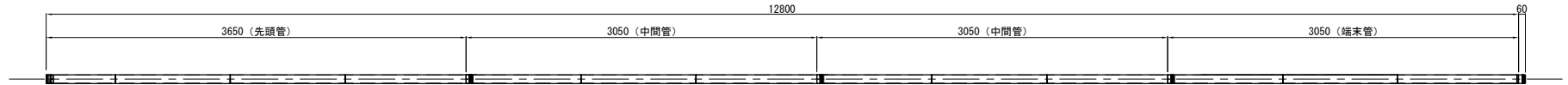


磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

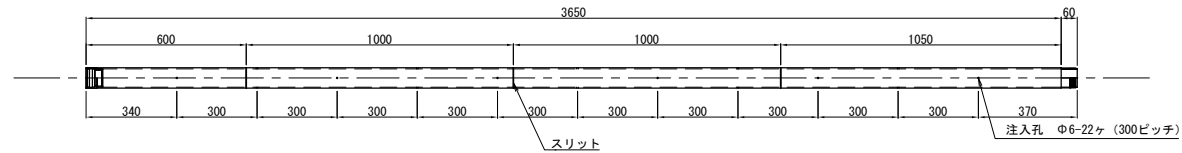
補助工法詳細図 (2)

長尺鋼管鏡補強工組立図

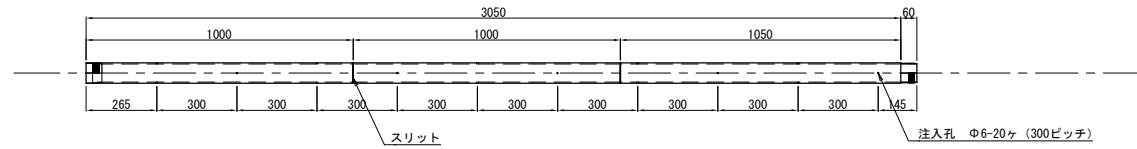
鋼管組立図 (L=12.5m) S=1:40



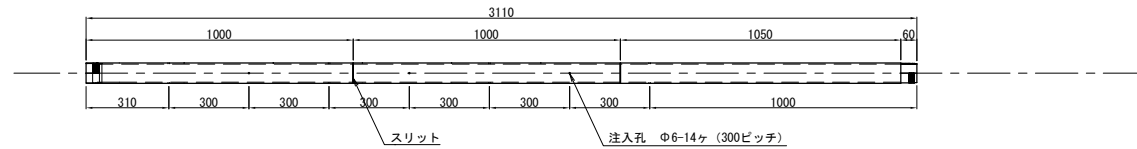
先頭管図 : L-3650mm × t-5.2mm S=1:20



中間管図 : L-3050mm × t-5.2mm S=1:20



端末管図 : L-3050mm × t-5.2mm S=1:20

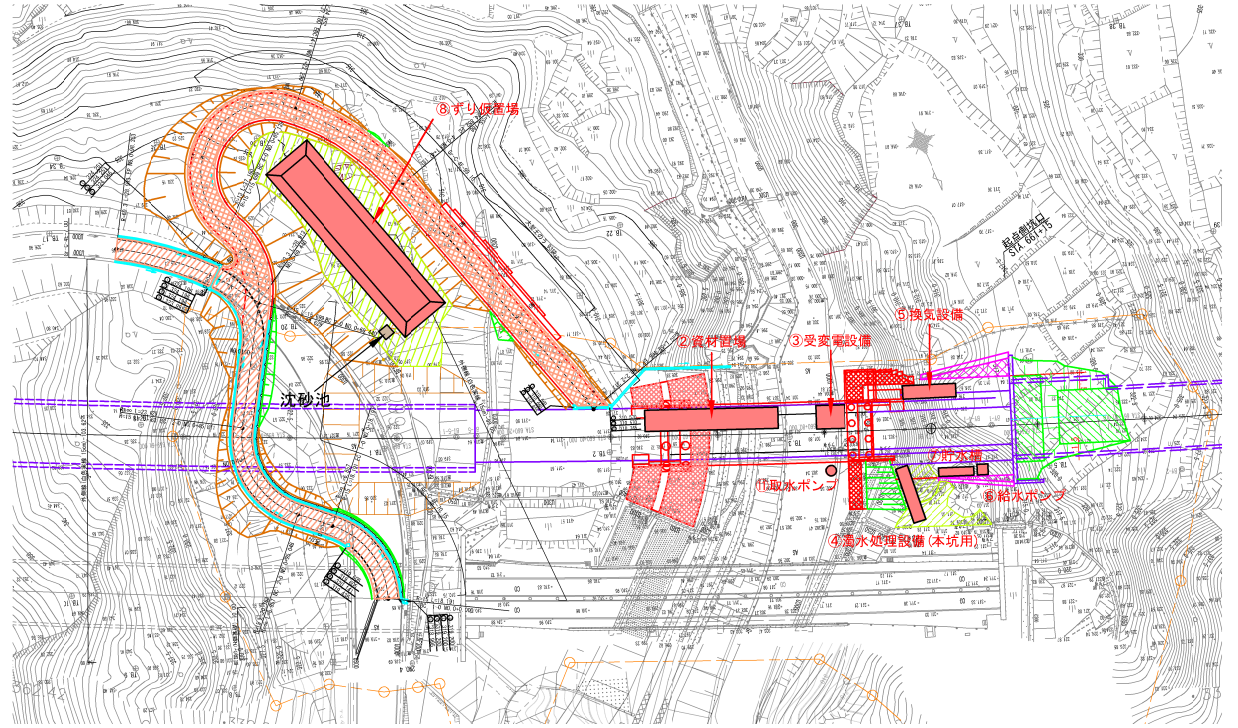


磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	補助工法詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

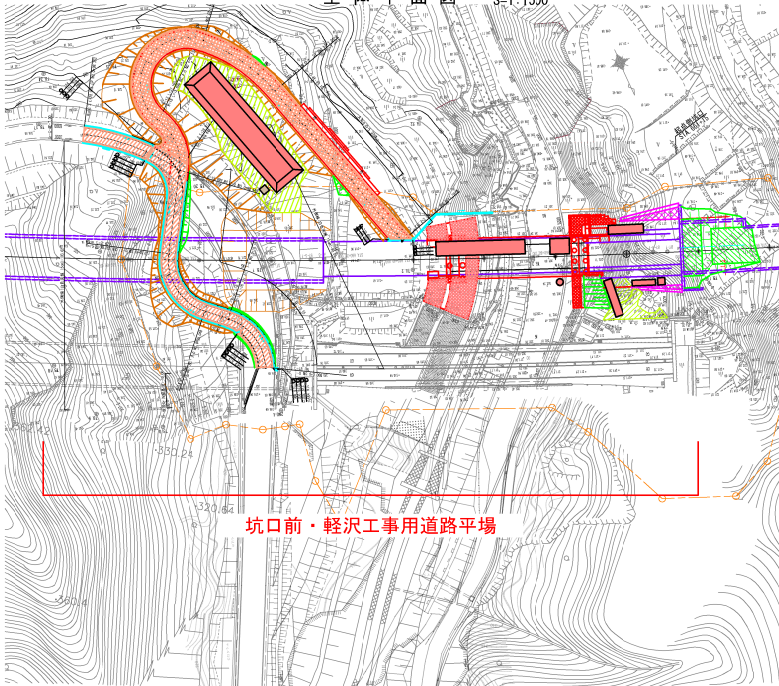
仮設備配置図(1)

【東工区】

坑口前・軽沢工事用道路平場 平面図 S=1:1000

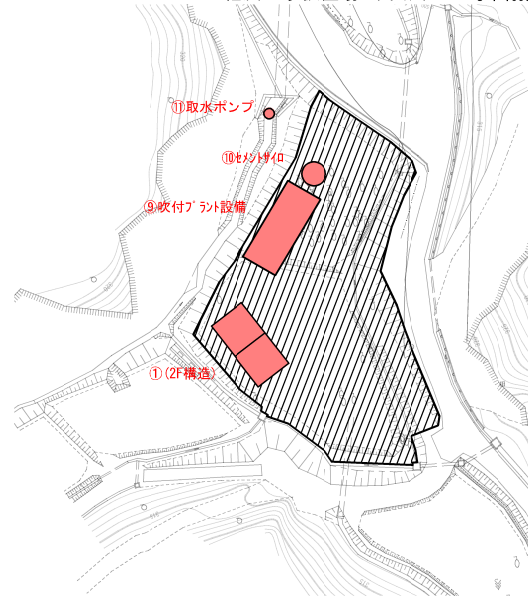


全体平面図 S=1:1500



坑口前・軽沢工事用道路平場

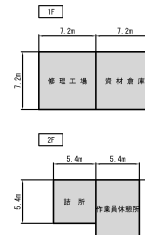
軽沢土砂仮置場 平面図 S=1:1000



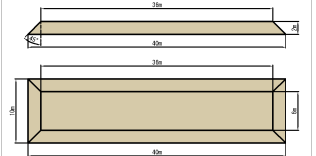
仮設備一覧表

No.	名称	面積算定式	算出値	縦×横	算出値	概要	設置場所
①	作業員休憩所	Y=20+0.0115X	3E	5.4 m × 7.2 m	38.9m ²	2F	仮設+1' (平場)
	詰所	Y=18+0.0022X	22	5.4 m × 5.4 m	29.2m ²	2F	
	修理工場	Y=12+0.0213X	4E	7.2 m × 7.2 m	51.8m ²	1F	
	資材倉庫	Y=27+0.0090X	41	7.2 m × 7.2 m	51.8m ²	1F	
②	資材置場			4.0 m × 25.0 m	100.0m ²		坑口前橋台
③	受変電設備			5.4 m × 4.4 m	23.8m ²		坑口前橋台
④	湧水処理設備(本坑用)			2.3 m × 10.65m	24.5m ²	30L/h	坑口前
⑤	換気設備			10.0 m × 2.5 m	25.0m ²		坑口前
⑥	給水ポンプ			2.0 m × 2.0 m	4.0m ²		坑口前
⑦	貯水槽(給水槽)			6.5 m × 1.6 m	10.4m ²	積貯20t	坑口前
⑧	ずり仮置場			40.0 m × 10.0 m	400.0m ²	縦2日分	工事用道路平場
⑨	吹付プラント設備			7.0 m × 16.5 m	115.5m ²		仮設+1' (平場)
⑩	セメントサイロ			φ4.5	20.3m ²		仮設+1' (平場)
⑪	取水設備						図示

①仮設備 概要図



⑧ずり仮置場 概要図



環状自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種別	仮設備配置図(1)【東工区】		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

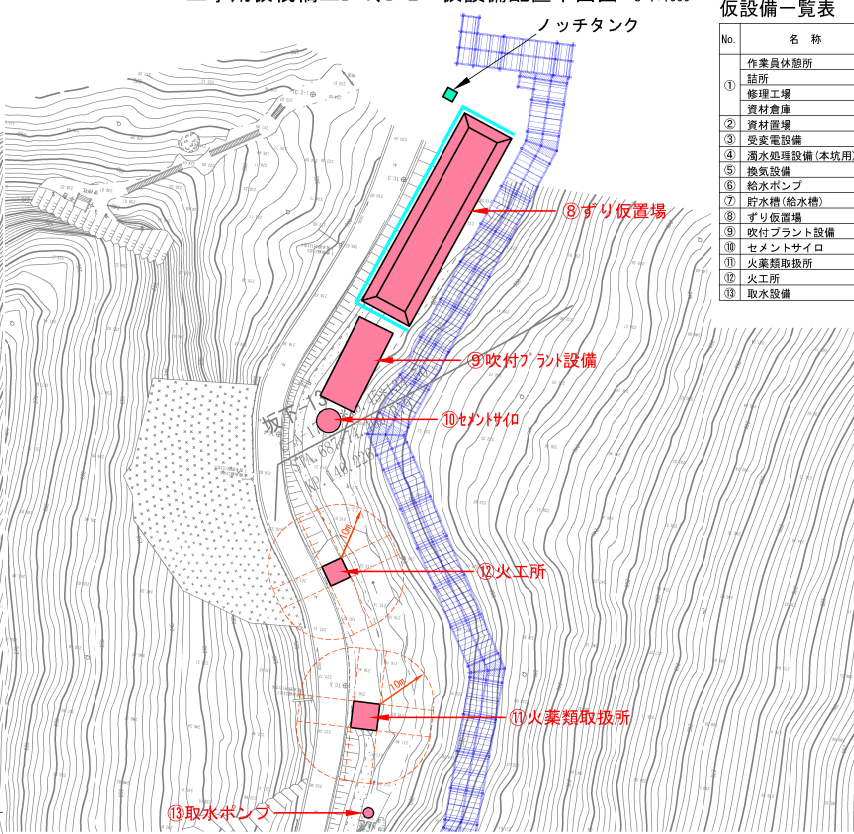
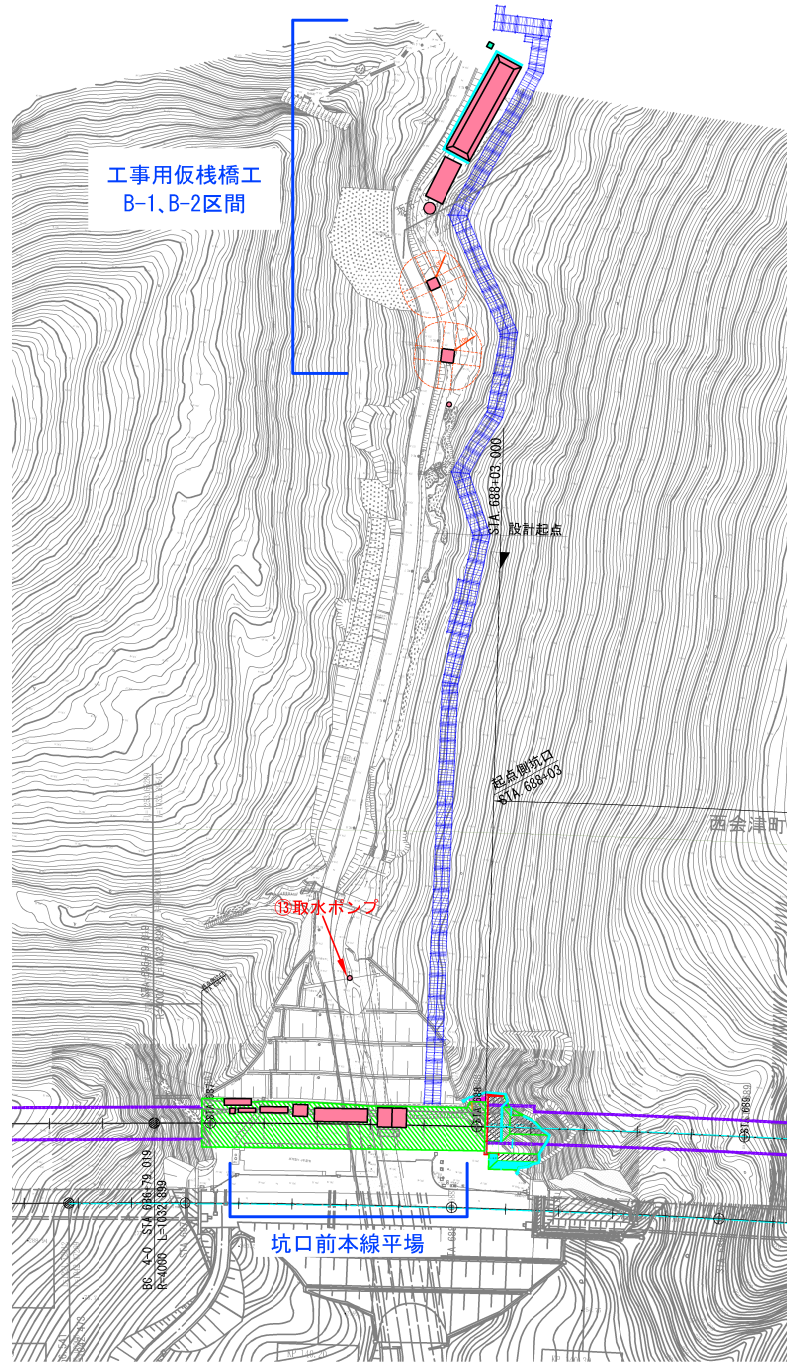
軽沢土砂仮置場

仮設備配置図(2)

【西工区】

工用仮橋工B-1、B-2 仮設備配置平面図 S=1:1000

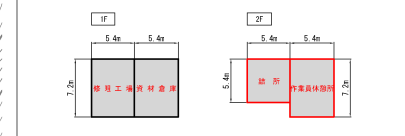
全体平面図 S=1:2000



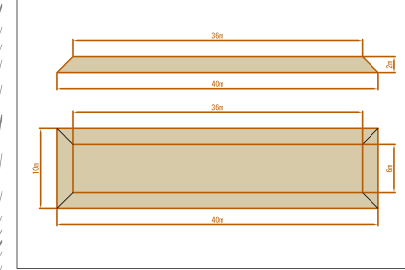
仮設備一覧表

No.	名称	算定値		決定値		概要	設置場所
		面積算定式	算出値	縦×横	算出値		
①	作業員休憩所	Y=20+0.0115X	32	5.4m × 7.2m	38.9㎡	2F	本線平場
	詰所	Y=18+0.0022X	20	5.4m × 5.4m	29.2㎡	2F	
	修理工場	Y=12+0.0213X	33	5.4m × 7.2m	38.9㎡	1F	
	資材倉庫	Y=27+0.0090X	36	5.4m × 7.2m	38.9㎡	1F	
②	資材置場			5.0m × 20.0m	100.0㎡		本線平場
③	受変電設備			5.4m × 4.4m	23.8㎡		本線平場
④	濁水処理設備(本坑用)			2.3m × 0.65m	24.5㎡	30L/h	本線平場
⑤	換気設備			10.0m × 2.5m	25.0㎡		本線平場
⑥	給水ポンプ			2.0m × 2.0m	4.0㎡		本線平場
⑦	貯水槽(給水槽)			6.5m × 1.6m	10.4㎡	鋼製20t	本線平場
⑧	ざり仮置場			40.0m × 0.0m	400.0㎡	概ね2日分	仮置場
⑨	吹付プラント設備			7.0m × 6.5m	115.5㎡		仮置場
⑩	セメントサイロ			φ4.5	20.3㎡		仮置場
⑪	火薬類取扱所	Y=3.2+0.0004X	4	5.0m × 5.0m	25.0㎡	外覆含む	仮置場
⑫	火工所	Y=3.4+0.0004X	4	4.0m × 4.0m	16.0㎡	外覆含む	仮置場
⑬	取水設備						図示

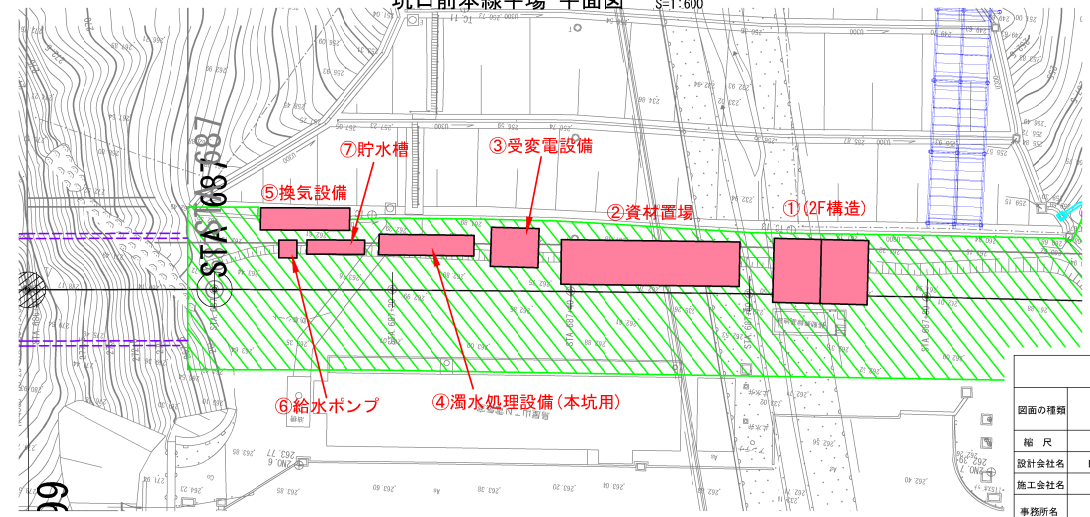
①仮設備 概要図



⑧ざり仮置場 概要図



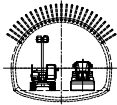
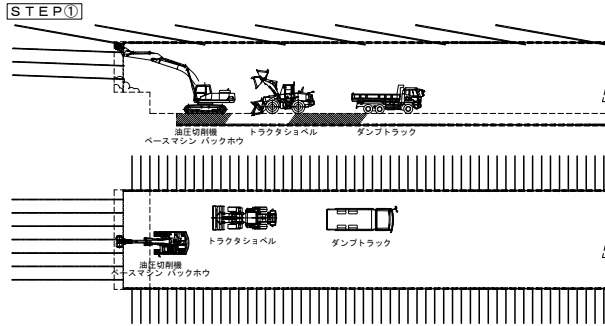
坑口前本線平場 平面図 S=1:600



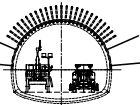
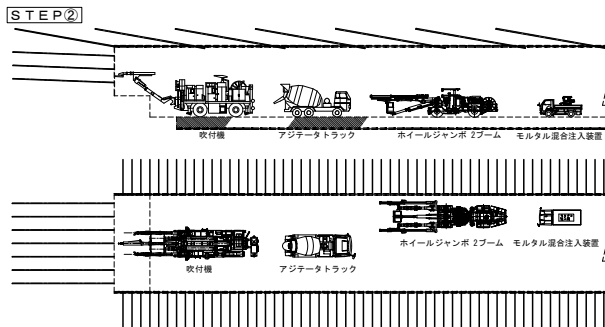
岩崎自動車道 角屋山トンネル工事	
図面の種類	仮設備配置図(2)【西工区】
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

施工次第図(1)

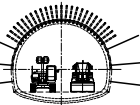
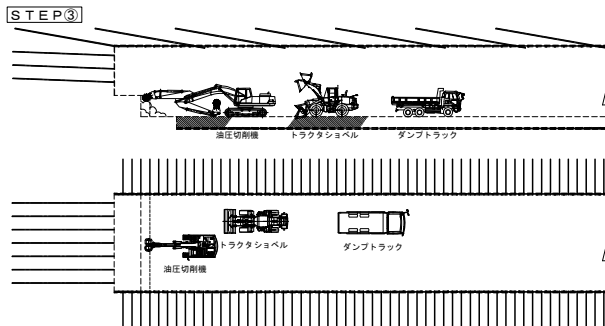
機械掘削方式(補助ベンチ付全断面工法・インバート早期閉合)



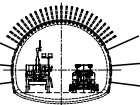
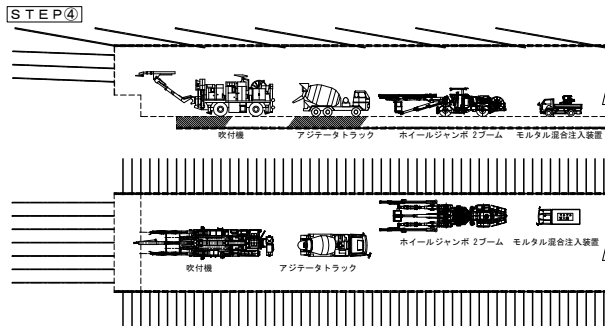
- ①上半部掘削
- ①-1 上半部掘削
 - ①-2 上半部ずり積込・運搬



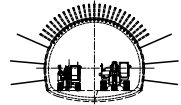
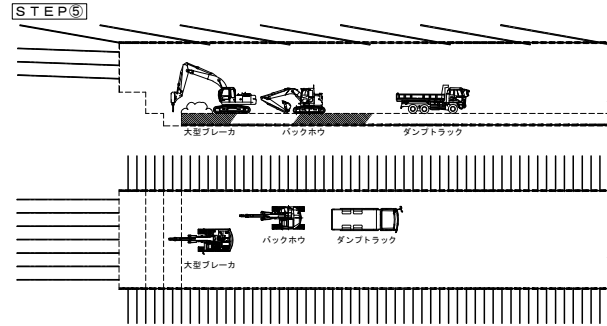
- ②上半部支保工
- ②-1 上半部一次吹付けコンクリート施工
 - ②-2 上半部鋼アーチ支保工建込
 - ②-3 上半部二次吹付けコンクリート施工
 - ②-4 上半部ロックボルト打設



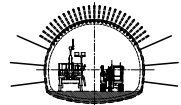
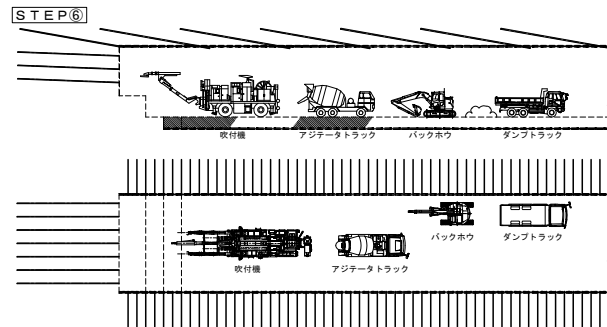
- ③下半部掘削
- ③-1 下半部掘削
 - ③-2 下半部ずり積込・運搬



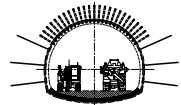
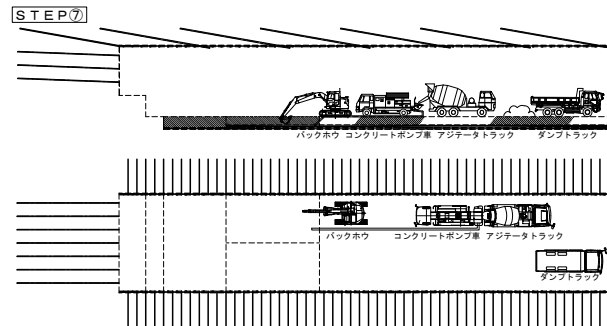
- ④下半部支保工
- ④-1 下半部一次吹付けコンクリート施工
 - ④-2 下半部鋼アーチ支保工建込
 - ④-3 下半部二次吹付けコンクリート施工
 - ④-4 下半部ロックボルト打設



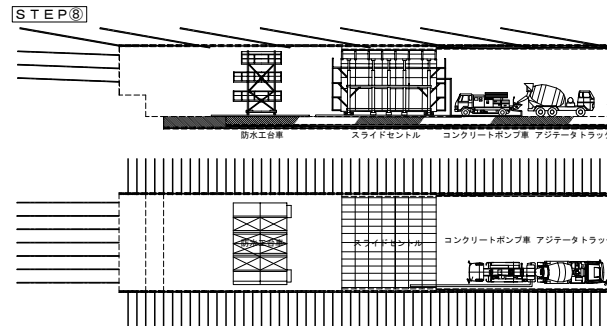
- ⑤インバート部一次掘削
- ⑤-1 インバート部一次掘削
 - ⑤-2 インバート部一次掘削のずり積込・運搬



- ⑥インバート部支保工および一次埋戻し
- ⑥-1 インバート部一次吹付けコンクリート施工
 - ⑥-2 インバート部鋼アーチ支保工建込
 - ⑥-3 インバート部二次吹付けコンクリート施工
 - ⑥-4 インバート部一次埋戻し



- ⑦インバートコンクリート打設
- ⑦-1 インバート部二次掘削
 - ⑦-2 インバートコンクリート打設
 - ⑦-3 インバート部二次埋戻し



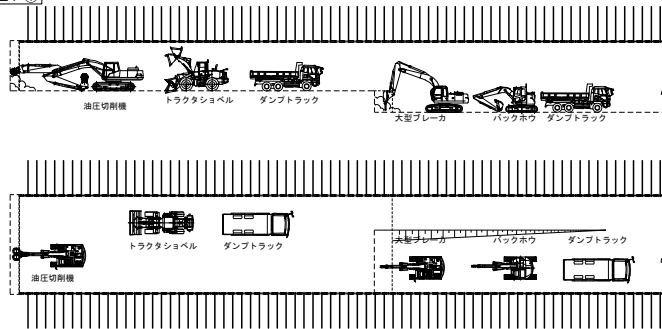
- ⑧防水シート設置および覆工コンクリート打設
- ⑧-1 防水シート設置
 - ⑧-2 覆工コンクリート打設

磐城自動車道 角屋山トンネル工事	
図面の種類	施工次第図(1)
縮尺	- 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

施工次第図(2)

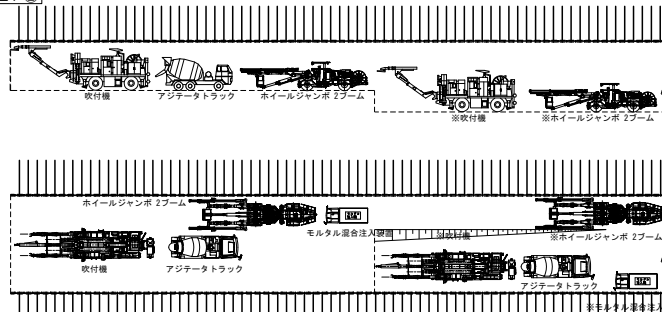
機械掘削方式(ベンチカット工法[上下半同時併進])

STEP①



- ①上・下半部掘削(上下半同時併進)
- ①-1 上・下半部掘削
- ①-2 上・下半部ずり積込・運搬

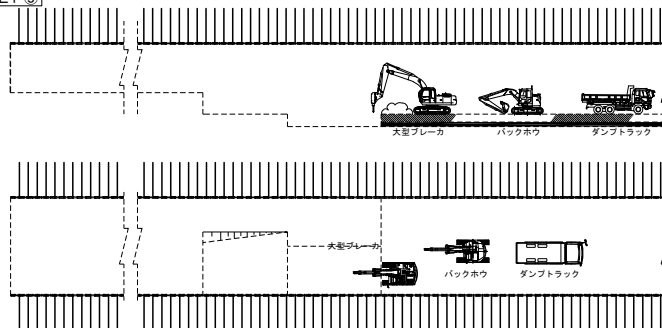
STEP②



- ②上・下半部支保工
- ②-1 上・下半部一次吹付けコンクリート施工
- ②-2 上・下半部鋼アーチ支保工建込
- ②-3 上・下半部二次吹付けコンクリート施工
- ②-4 上・下半部ロックボルト打設

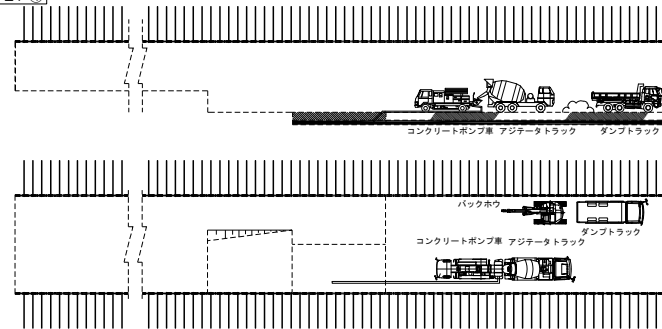
※吹付機、ホイールジャンボ、モルタル混合注入装置は転用
 ※地山等級CⅠ、CⅡ(CⅡ-a)は鋼アーチ支保工なし
 ※地山等級CⅡ(CⅡ-b)の鋼アーチ支保工は上半のみ
 ※地山等級CⅠのロックボルト工は上半のみ

STEP③



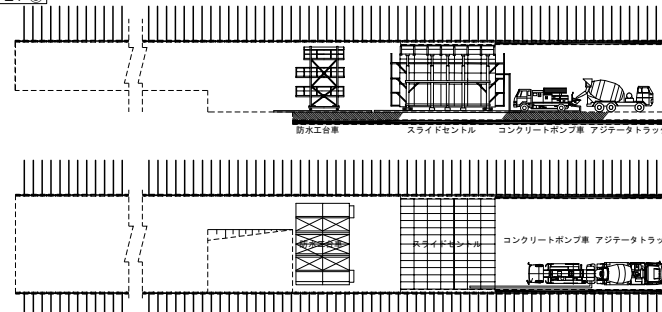
- ③盤下げ部掘削
- ③-1 盤下げ部掘削
- ③-2 盤下げ部ずり積込・運搬

STEP④

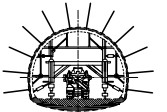
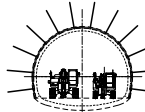
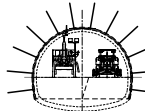
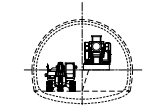
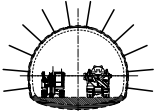


- ④インバートコンクリート打設および埋戻し
- ④-1 インバートコンクリート打設
- ④-2 インバート埋戻し

STEP⑤



- ⑤防水シート設置および覆工コンクリート打設
- ⑤-1 防水シート設置
- ⑤-2 覆工コンクリート打設

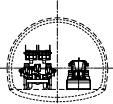
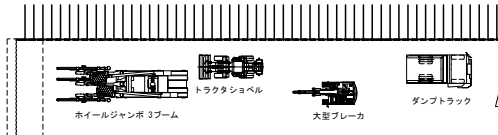
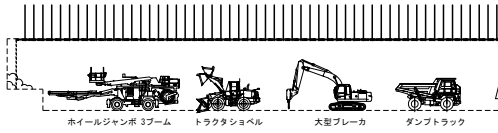


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	施工次第図(2)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

施工次第図(3)

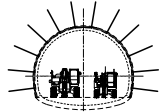
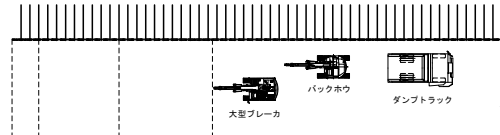
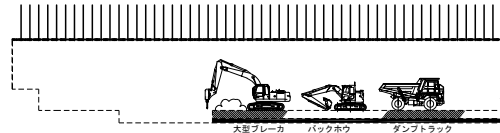
爆破掘削方式(補助ベンチ付全断面工法)

STEP①



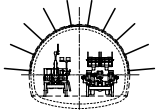
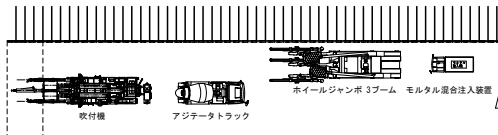
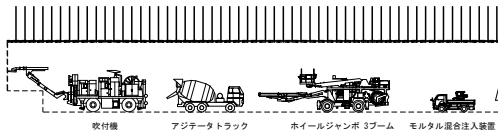
- ①上半部掘削
- ①-1 上半部掘削
 - ①-2 上半部ずり積込・運搬
- ※主な掘削作業はせん孔、装薬、爆破、換気、こそく、浮石除去。

STEP⑤



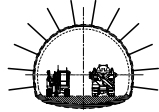
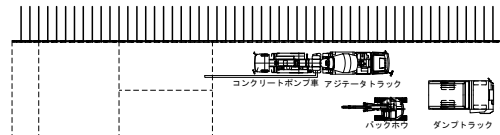
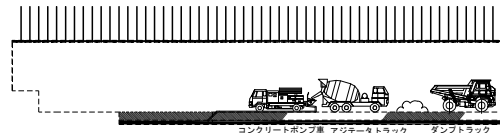
- ⑤盤下げ部掘削
- ⑤-1 盤下げ部掘削
 - ⑤-2 盤下げ部ずり積込・運搬

STEP②



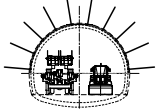
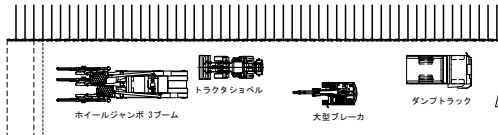
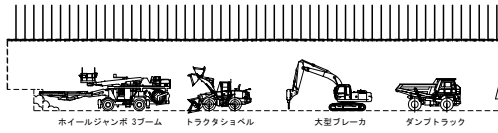
- ②上半部支保工
- ②-1 上半部一次吹付けコンクリート施工
 - ②-2 上半部鋼アーチ支保工建込
 - ②-3 上半部二次吹付けコンクリート施工
 - ②-4 上半部ロックボルト打設

STEP⑥



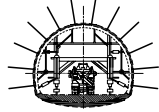
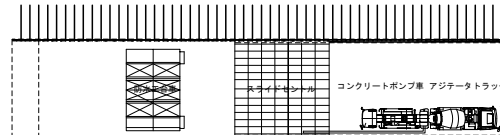
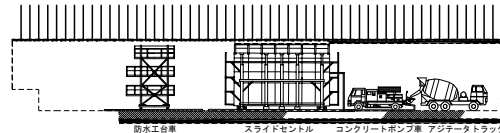
- ⑥インパルトコンクリート打設および埋戻し
- ⑥-1 インパルトコンクリート打設
 - ⑥-2 インパルト埋戻し

STEP③



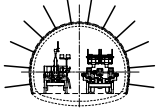
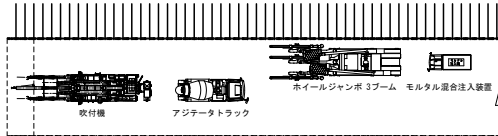
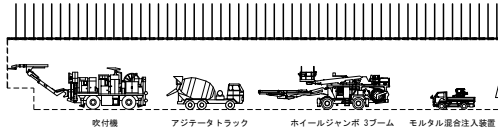
- ③下半部掘削
- ③-1 下半部掘削
 - ③-2 下半部ずり積込・運搬
- ※主な掘削作業はせん孔、装薬、爆破、換気、こそく、浮石除去。

STEP⑦



- ⑦防水シート設置および覆工コンクリート打設
- ⑦-1 防水シート設置
 - ⑦-2 覆工コンクリート打設

STEP④



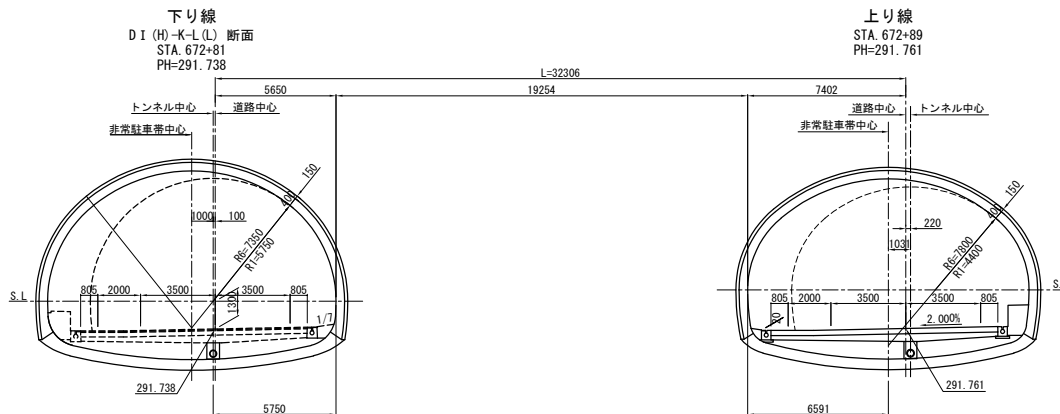
- ④下半部支保工
- ④-1 下半部一次吹付けコンクリート施工
 - ④-2 下半部鋼アーチ支保工建込
 - ④-3 下半部二次吹付けコンクリート施工
 - ④-4 下半部ロックボルト打設

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種別	施工次第図(3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		
事務所名			

Ⅱ期線トンネル工事

【機械掘削方式】

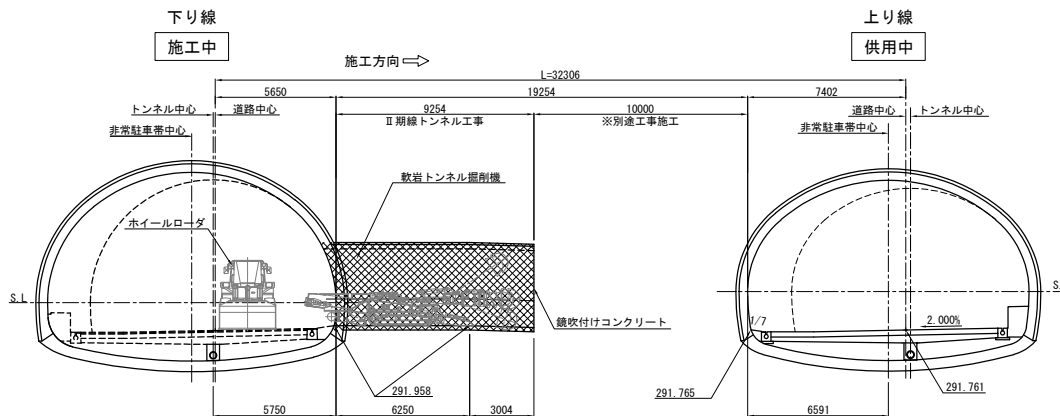
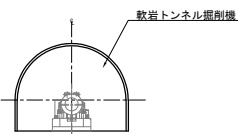
- ①計測工計器設置



Ⅱ期線トンネル工事

【機械掘削方式】

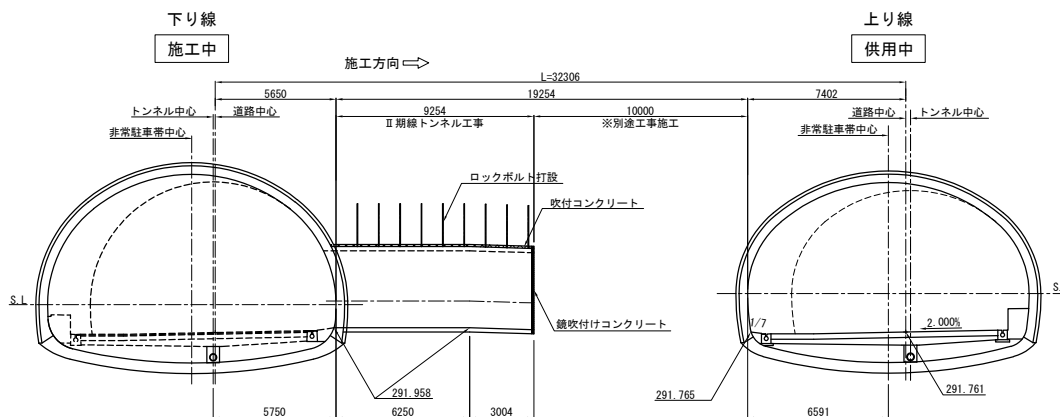
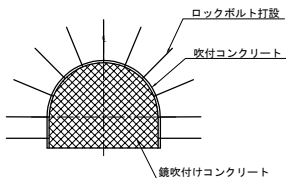
- ②掘削(軟岩トンネル掘削機)
- ③ザリ積込・搬出(ホイールローダ)



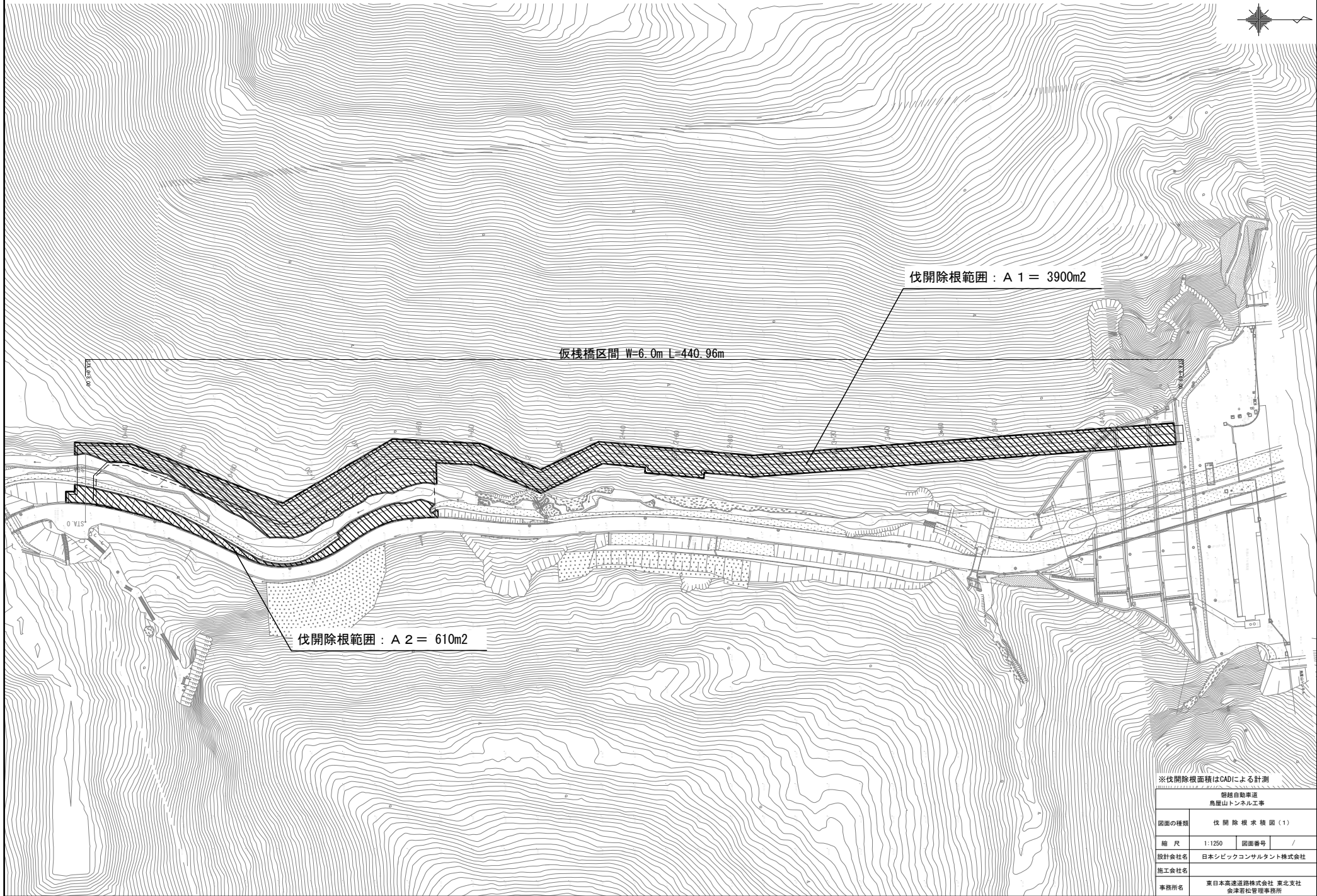
Ⅱ期線トンネル工事

【機械掘削方式】

- ④吹付け(吹付機)
- ⑤ロックボルト打設(油圧クローラドリル)
- ⑥鏡吹付けコンクリート

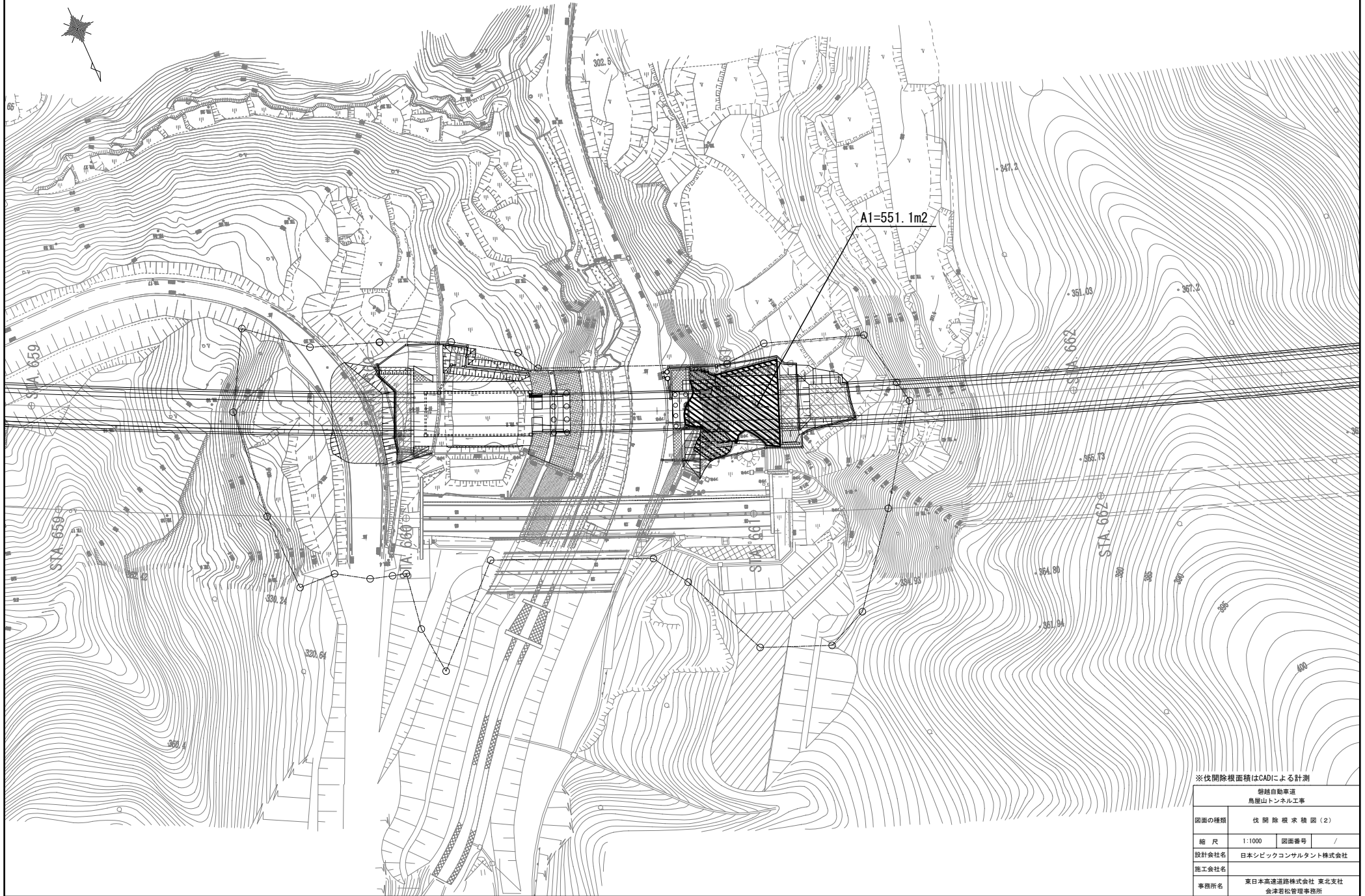


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	避難連絡坑施工次第図		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		



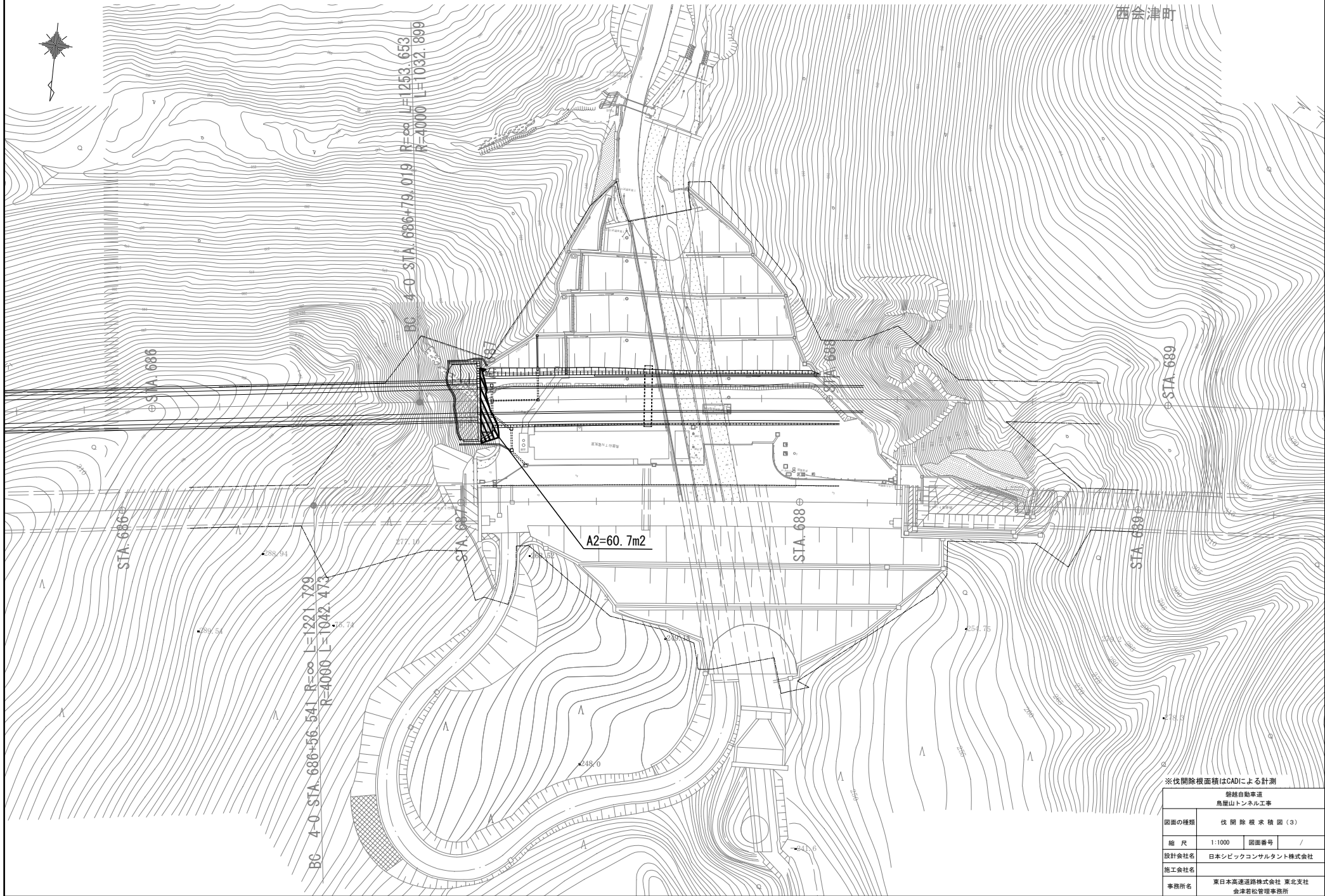
※伐開除根面積はCADによる計測

御越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	伐開除根求積図(1)
縮尺	1:1250 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所



※伐開除根面積はCADによる計測

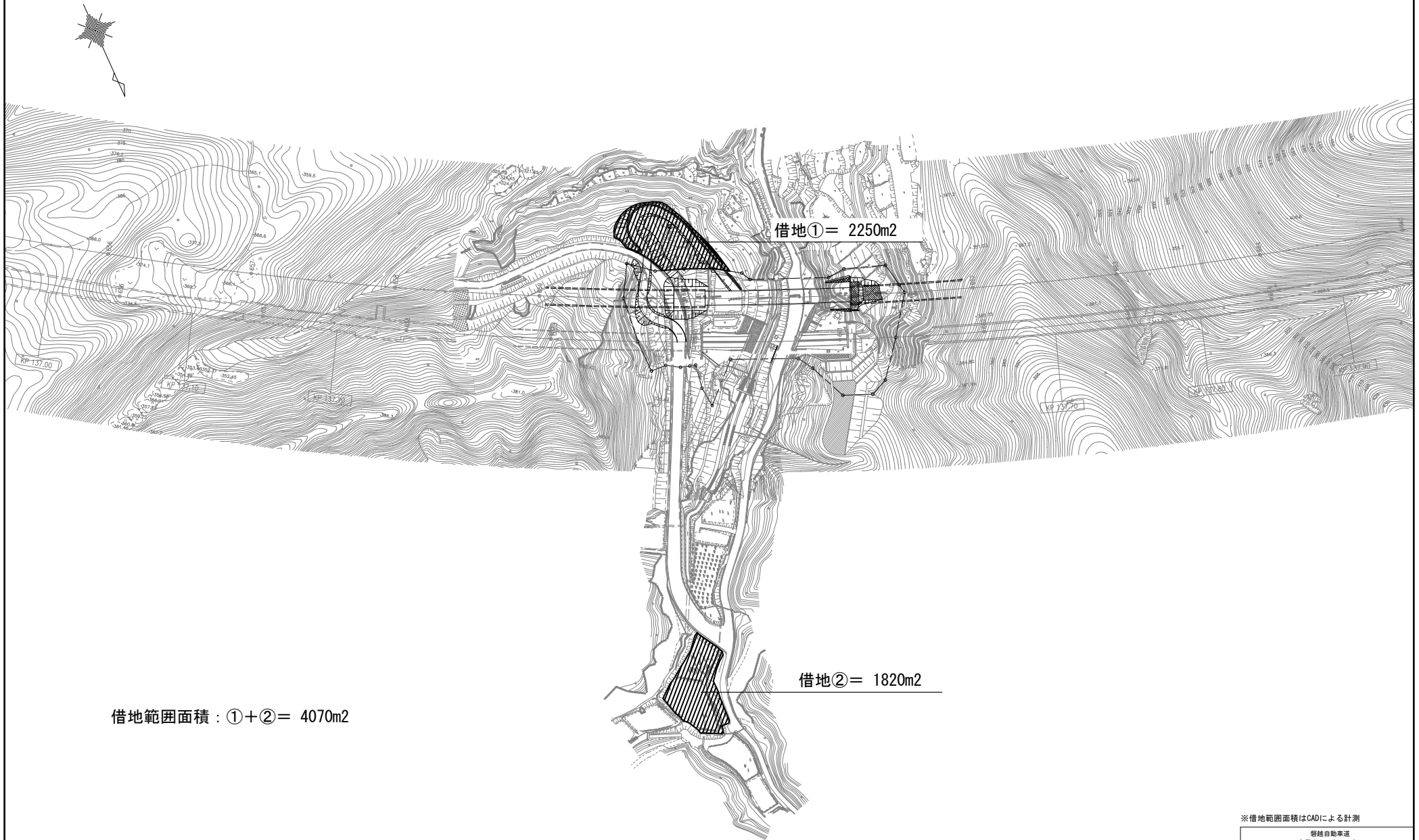
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	伐開除根求積図(2)
縮尺	1:1000 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所



西条市

※伐開除根面積はCADによる計測

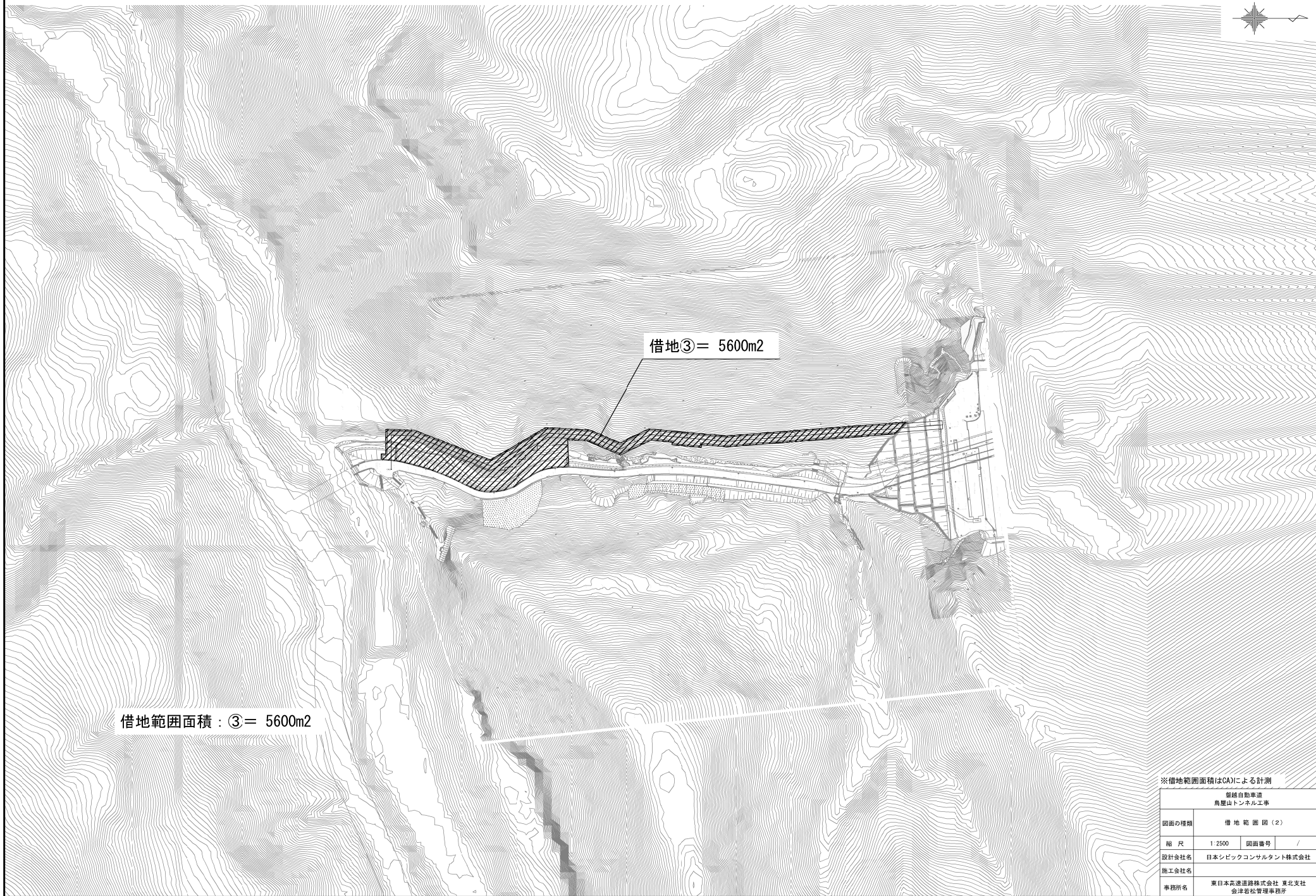
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	伐開除根求積図(3)
縮尺	1:1000 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所



借地範囲面積 : ①+② = 4070m²

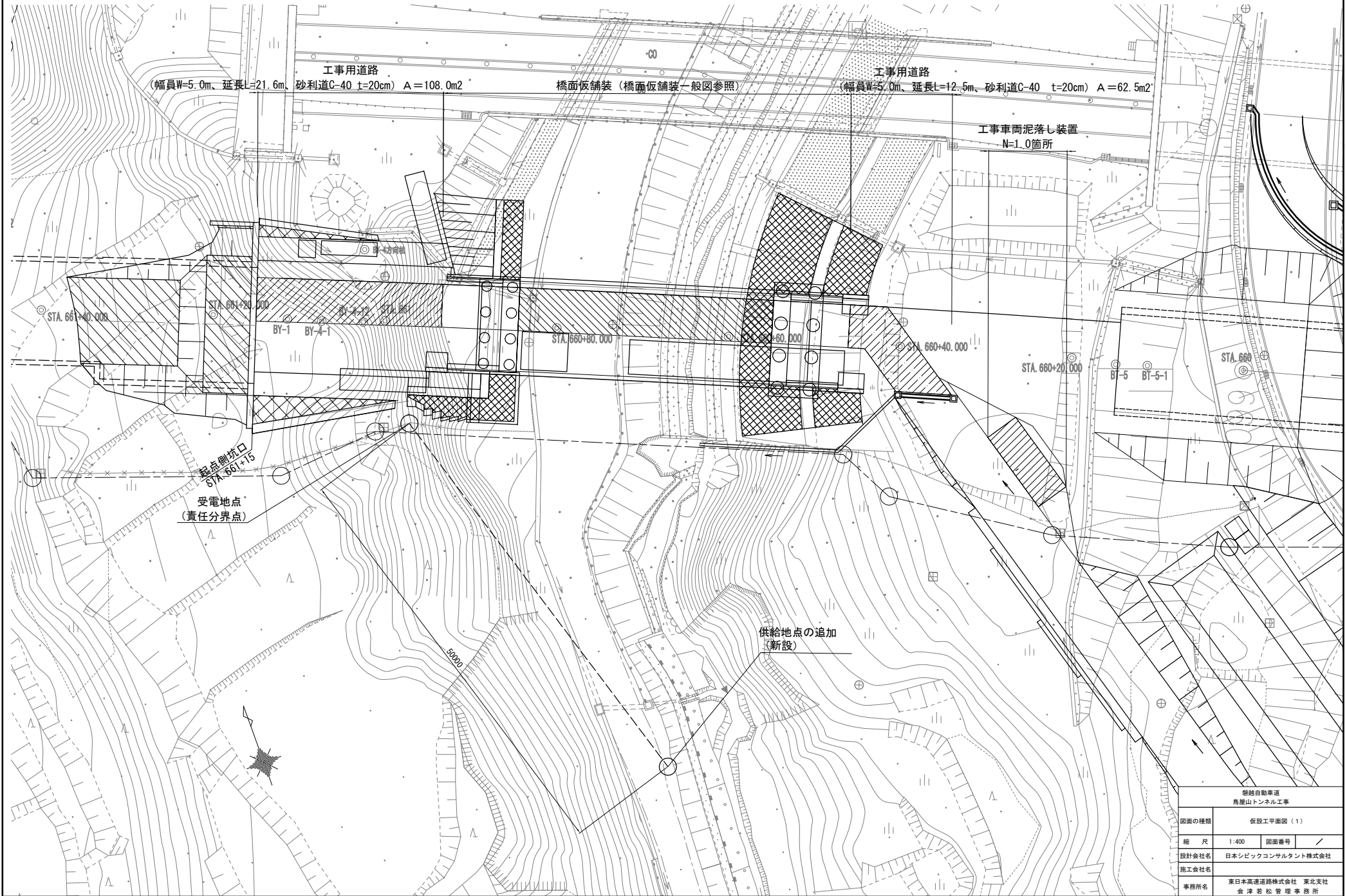
※借地範囲面積はCADによる計測

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	借地範囲図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



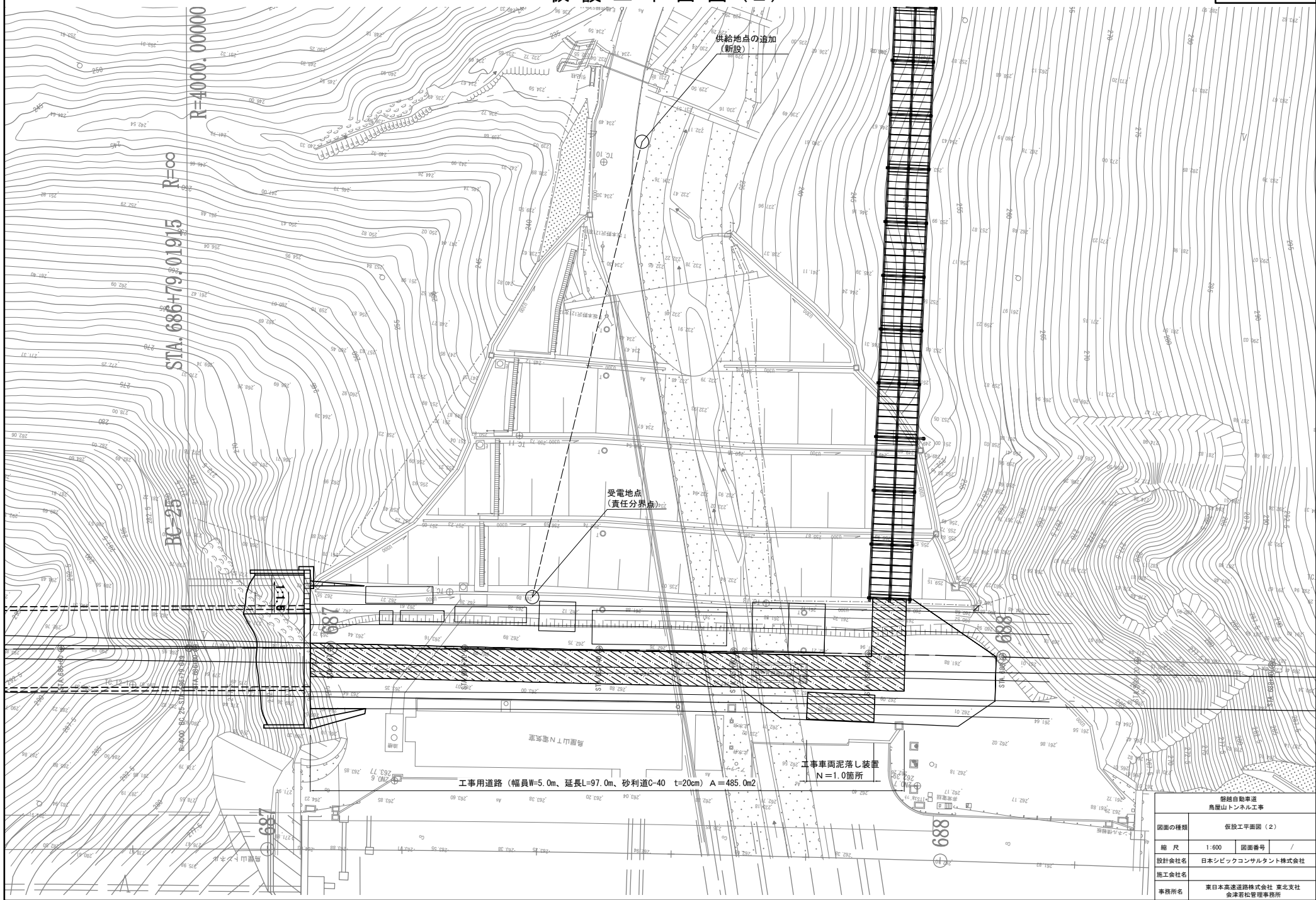
※借地範囲面積はCADによる計測

岩手自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	借地範囲図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台若松管理事務所		



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	仮設工平面図(1)
縮尺	1:400
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

仮設工平面図(2) S=1:600

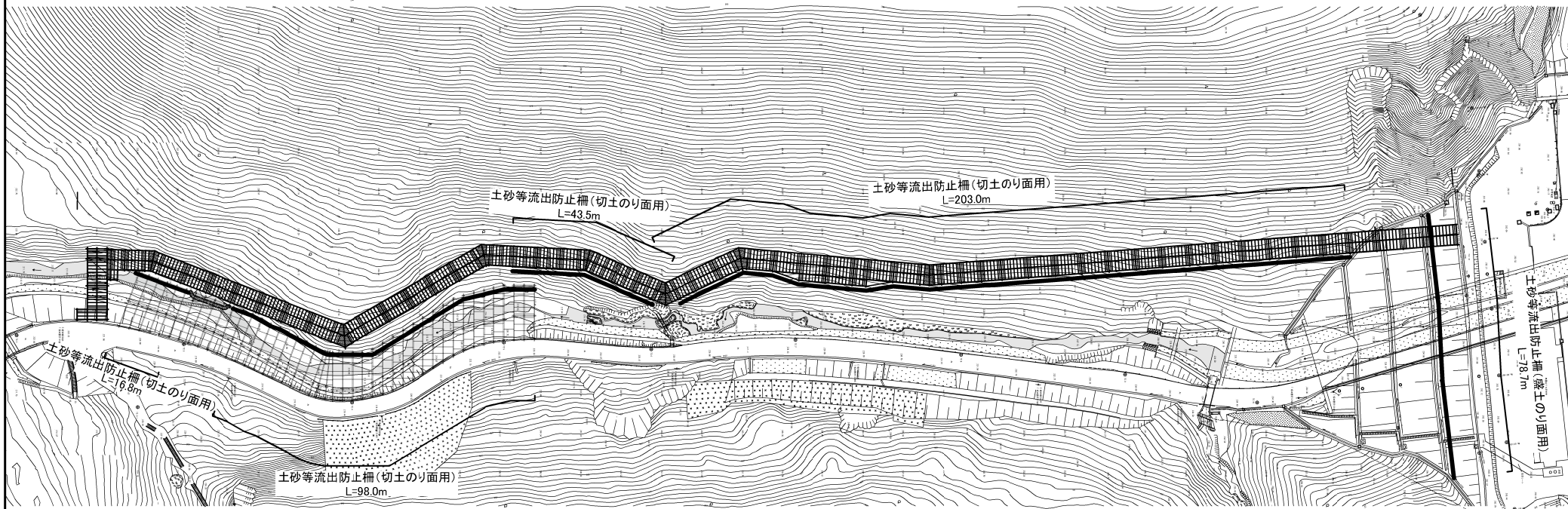


工事用道路(幅員W=5.0m、延長L=97.0m、砂利道C-40 t=20cm) A=485.0m²

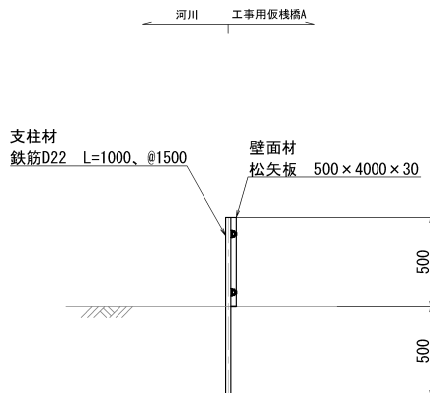
工事車両泥落し装置
N=1.0箇所

鳥居山トンネル工事	
図面の種類	仮設工平面図(2)
縮尺	1:600 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

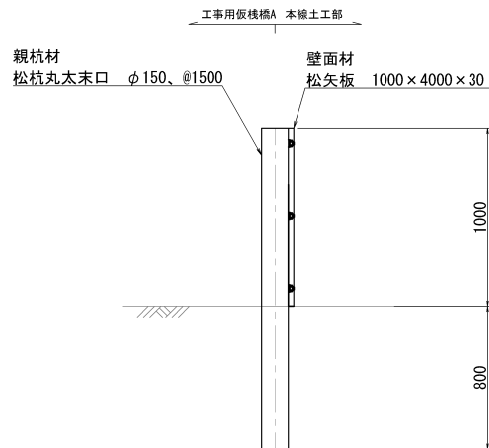
平面図 S=1:1250



土砂等流出防止柵(切土のり面用) 詳細図 S=1:300



土砂等流出防止柵(盛土のり面用) 詳細図 S=1:300



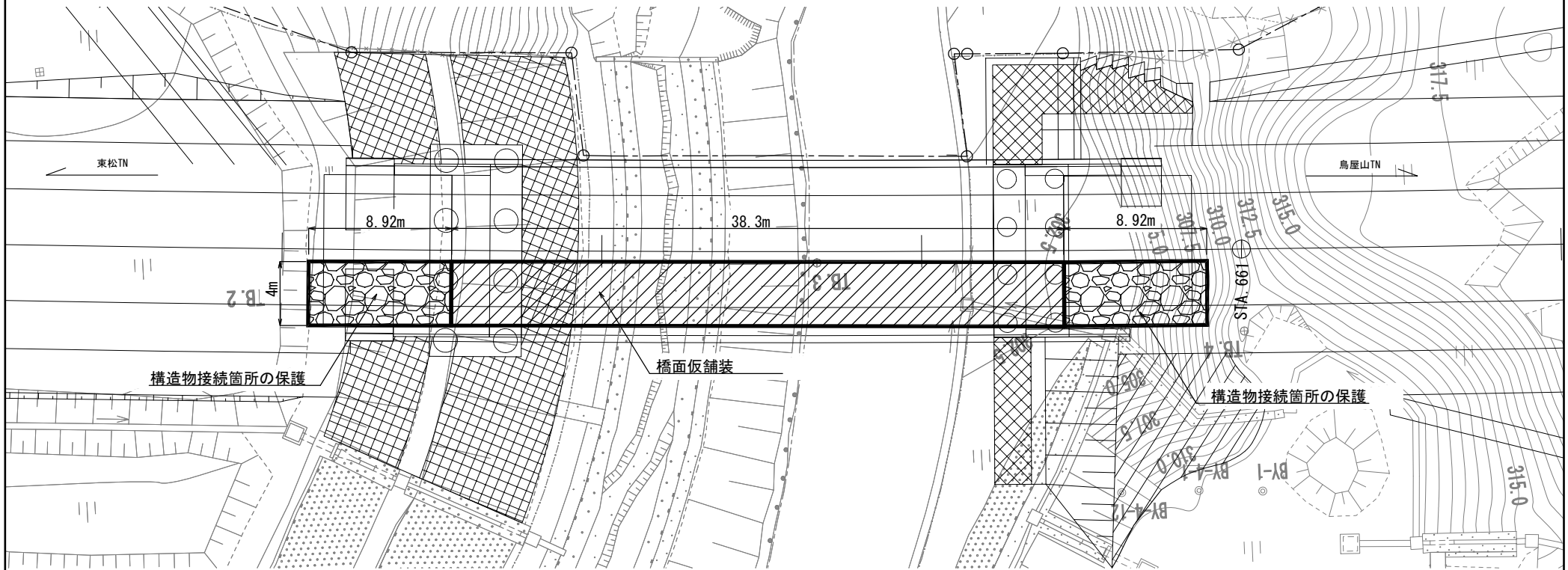
数量表

種別	単位	数量
土砂等流出防止柵(切土のり面用)	m	361.3
土砂等流出防止柵(盛土のり面用)	m	78.7

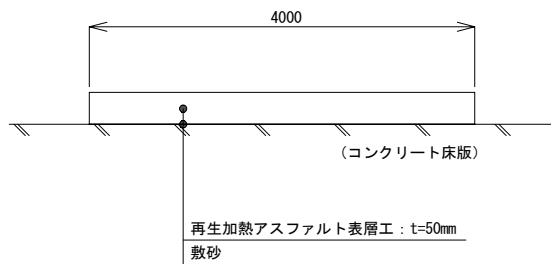
東横自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種別	仮設工平面図(3)
縮尺	1:1250 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所

橋面仮舗装一般図

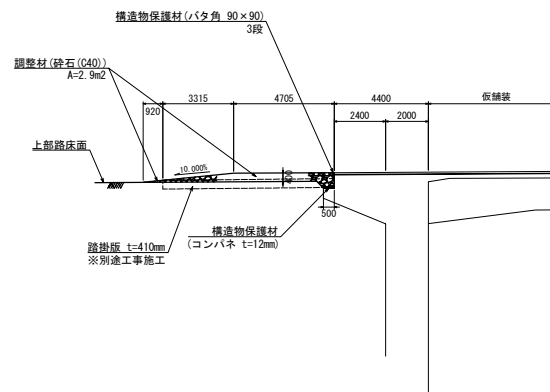
平面図 S=1:250



橋面仮舗装 断面図



橋梁部との接続 詳細図(東松TN側・鳥屋山TN側) S=1:250

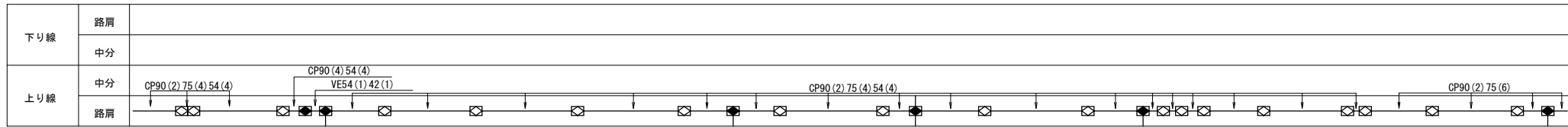
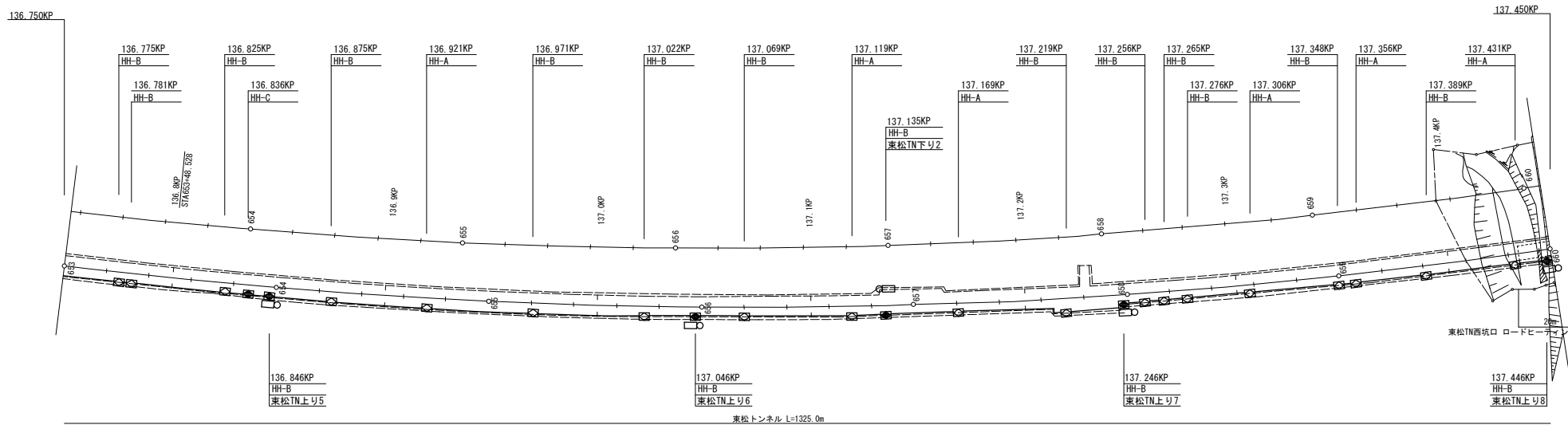


数量表

種別	規格	単位	数量	摘要
橋面仮舗装	再生加熱アスファルト表層工	m ²	153.2	153.2m ² (8.92m × 17.1m × 2箇所)
	敷砂	m ²	153.2	153.2m ² (8.92m × 17.1m × 2箇所)
本線工事用道路	構造物保護材(バタ角)	m	24.0	90×90 L=4m 3本 2箇所
(構造物接続箇所の保護)	構造物保護材(コンパネ)	m ²	5.0	t=12mm W=0.5m L=5m 2箇所
	調整材	m ³	23.2	t=20mm W=0.5m L=5m 2箇所 砕石(C-40)

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種別	橋面仮舗装一般図
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

配管配線図(1) S=1:2000

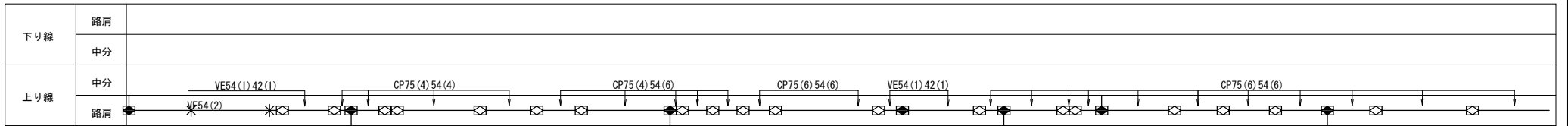
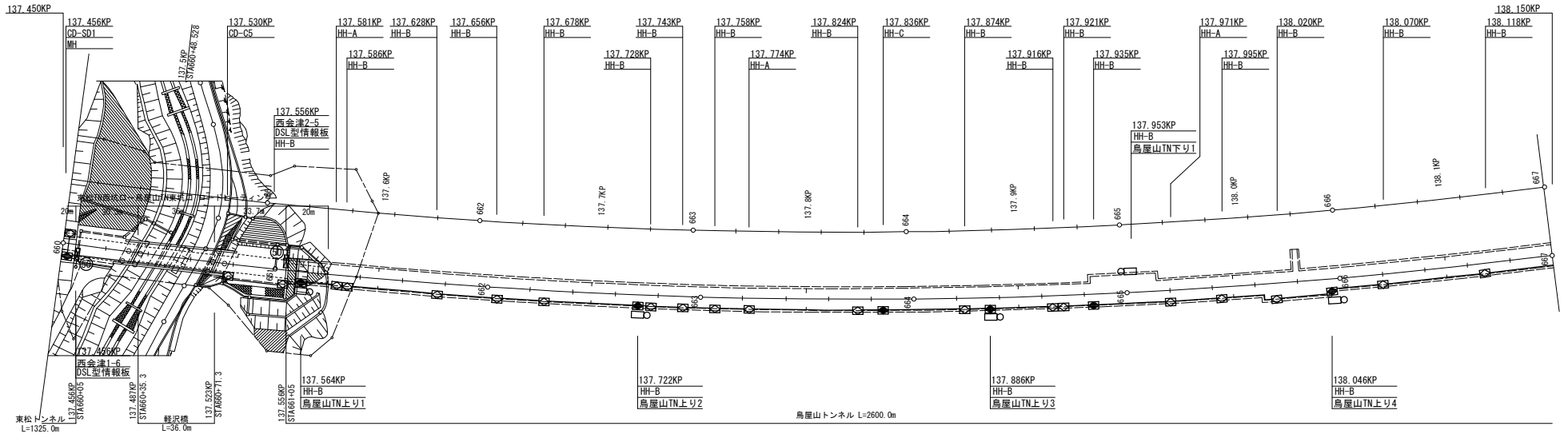


(CCP-APO. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)

(CCP-APO. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)

下り線	
上り線	

磐城自動車道 角屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図(1)		
縮尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



(CCP-APO. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)

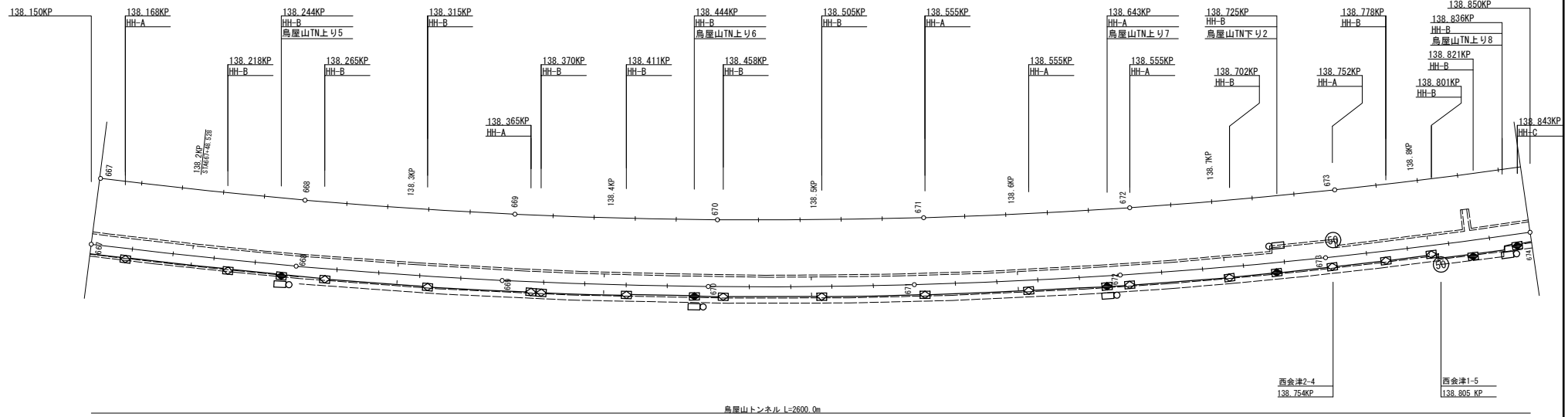
(CCP-APO. 65-60P)
(16SM-TP-LAP)



T2-CD28 (2)
VVR8sq-2C, I.V3.5sq CD28
CCP-APO. 65-10P CD28

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種別	配管配線図(2)		
縮尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

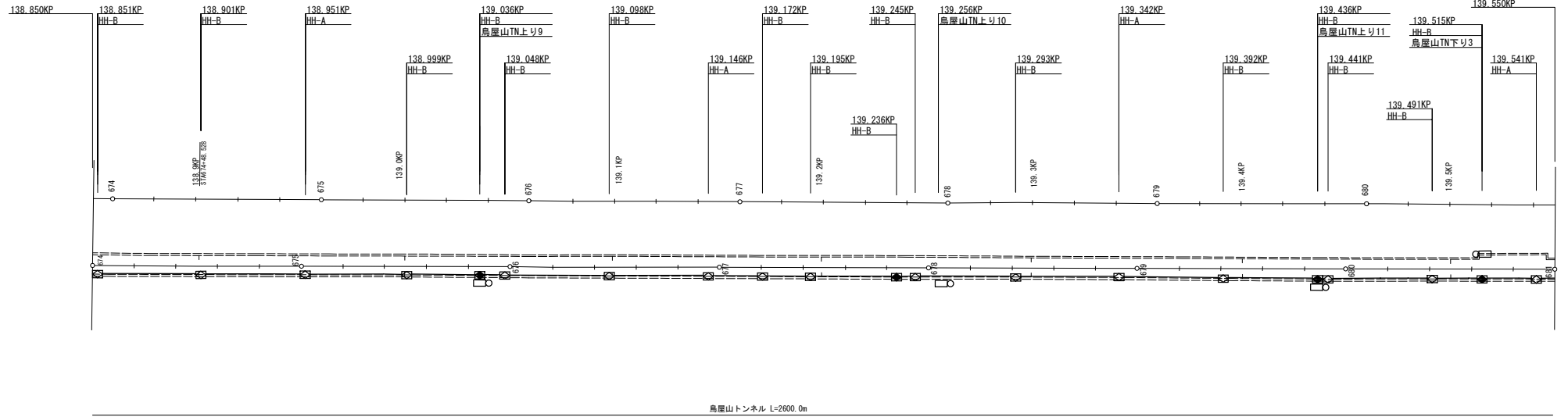
配管配線図(3) S=1:2000



下り線	
上り線	

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種別	配管配線図(3)		
縮尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 倉津若松管理事務所		

配管配線図 (4) S=1:2000



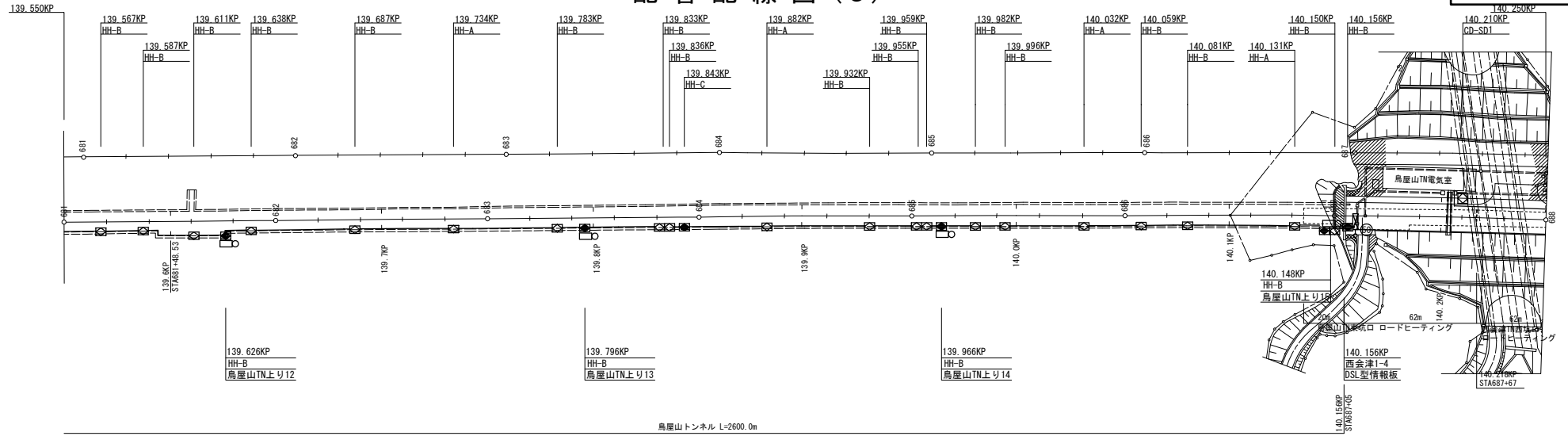
鳥屋山トンネル L=2600.0m

下り線	路肩										
	中分	(CCP-AP 0.65-60P) (16SM-TP-LAP)									
上り線	中分	CP75 (6) 54 (6)									
	路肩	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)	⊗ CP75 (6) 54 (6)

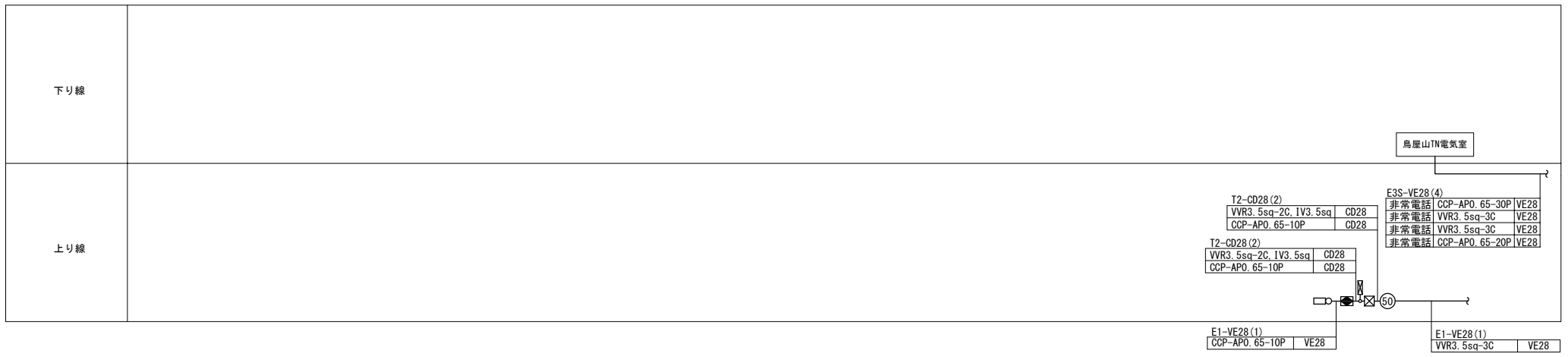
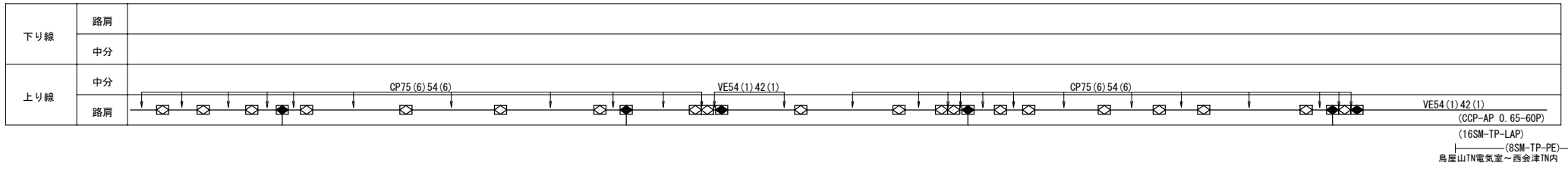
下り線	
上り線	

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図 (4)		
縮尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

配管配線図(5) S=1:2000

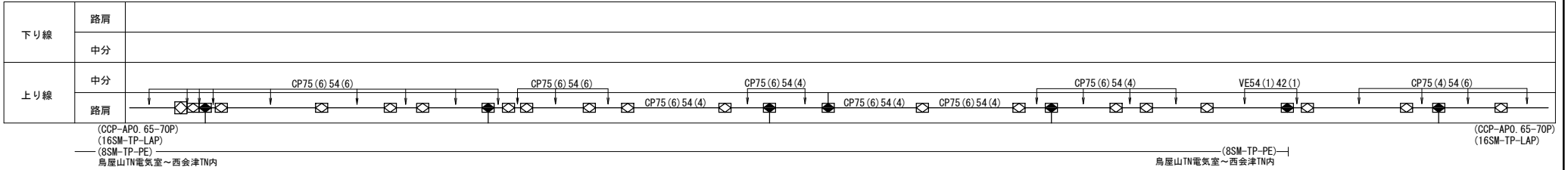
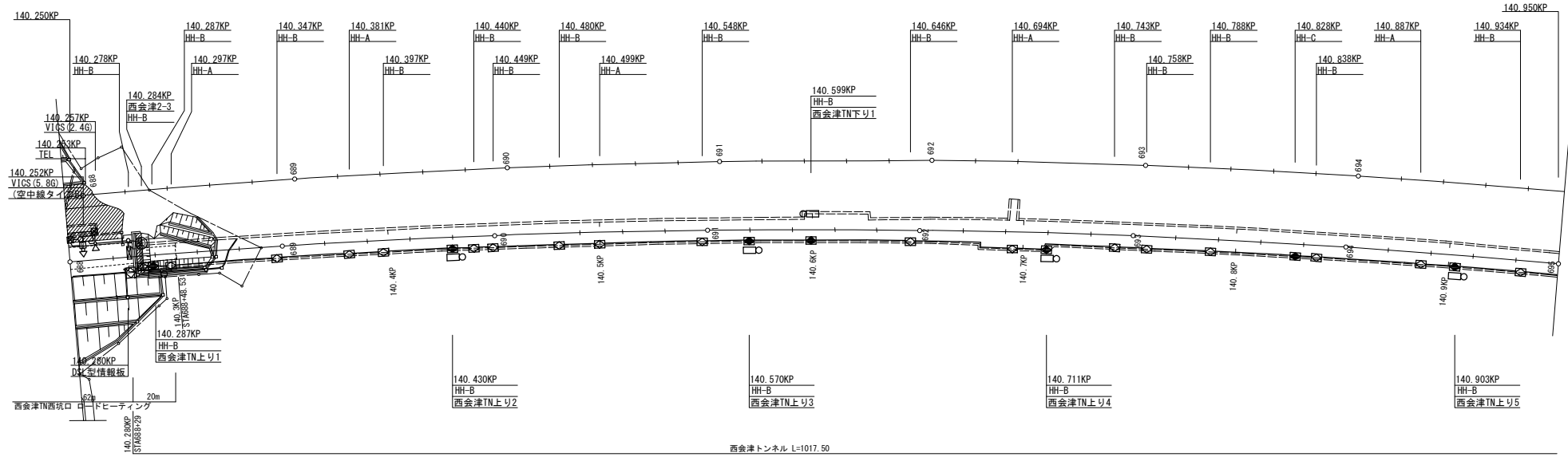


鳥屋山トンネル L=2600.0m



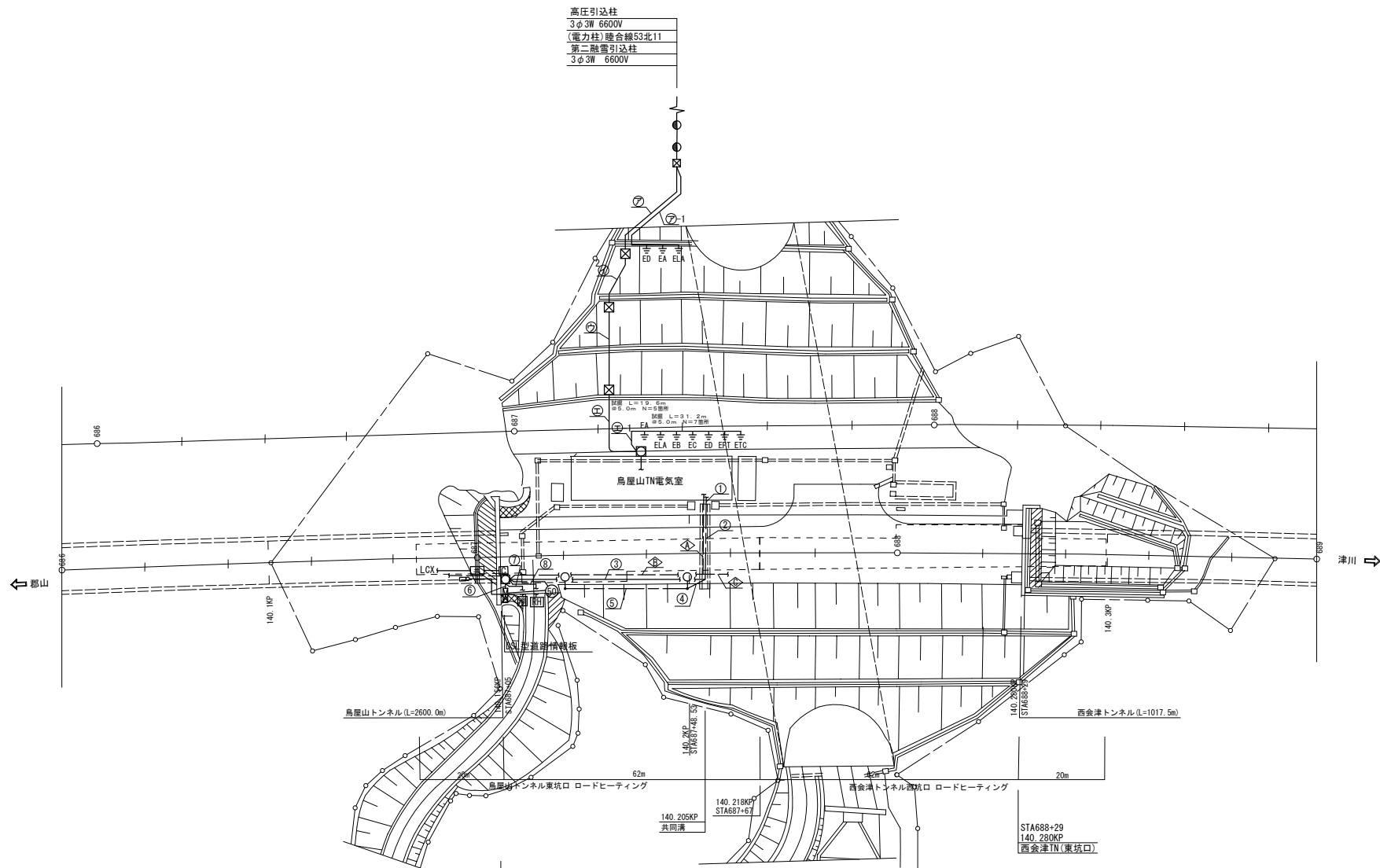
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種別	配管配線図(5)
縮尺	1:2000 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

配管配線図(6) S=1:2000



管轄自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	配管配線図(6)
縮尺	1:2000 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

鳥屋山トンネル西坑口付近



注: ① (数字)は、電気配管ルート
 ◊ (アルファベット)は、通信配管線ルート
 ㊦ (カタカナ)は、高压・低圧引込線ルート

路線自動車道 鳥屋山トンネル工事	
図面の種類	配管配線図(7)
縮尺	1:1000 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

配管配線図(8)

鳥屋山西坑口 配管配線表

-1-	上り 入口照明(晴天1) 1A	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq
上り 入口照明(晴天2) 2A	VVR3.5sq-3C	
上り 入口照明(曇天1) 3A	VVR3.5sq-3C	
上り 入口照明(曇天2) 4A	VVR3.5sq-3C	
上り 入口照明(晴天1) 1B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(晴天2) 2B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(曇天1) 3B	VVR38sq-3C	
下り 入口照明(曇天2) 4B	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(昼間) 5R	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(夜間) 6R	VVR60sq-3C	
上り 基本照明(昼間) 5L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(非常1) 7L1	VVR14sq-3C	
上り 基本照明(非常2) 7L2	VVR14sq-3C	
坑外灯	VVR3.5sq-3C	
基本照明夜間(調光)	VVR3.5sq-2C	
C種接地(管体)	IV3.5sq	
上り DSL型道路情報板	VVR3.5sq-3C	
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5.5sq-3C	
融雪(RH)東坑口 トンネル部	VVR60sq-3C	
融雪制御電源	VVR3.5sq-2C	
融雪制御信号線	CV22sq-6C	
非常電話・速度規制標識	VVR22sq-3C	
ELB警報(坑口分電盤、区分閉閉器)	CVV5.5sq-4C	
共同溝照明	VVR3.5sq-2C	
ジェットファン(JF1)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF2)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF3)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF4)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF5)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF6)	CV38sq-3C	
プースタファン(BF7)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF8)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF9)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF10)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF11)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF12)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF13)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF14)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF15)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF16)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF17)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF18)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF19)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF20)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF21)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF22)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF23)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF24)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF25)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF26)	LZ-CV30sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0.65-60P	
応答ランプ・検知器電源	CVV-S8sq-4C	
赤色表示灯電源	VVR14sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR100sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR22sq-3C	
計測電源(CO-VI計)	VVR14sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0.9-30P	
移動無線	MF-20D	
鳥屋山TN CCTV画像	48SM-TP-PE	
鳥屋山TN CCTV電源(1)	CV14sq-3C	
鳥屋山TN CCTV電源(2)	CV14sq-3C	

-2-	上り 入口照明(晴天1) 1A	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq
上り 入口照明(晴天2) 2A	VVR3.5sq-3C	
上り 入口照明(曇天1) 3A	VVR3.5sq-3C	
上り 入口照明(曇天2) 4A	VVR3.5sq-3C	
下り 入口照明(晴天1) 1B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(晴天2) 2B	VVR22sq-3C	
下り 入口照明(曇天1) 3B	VVR38sq-3C	
下り 入口照明(曇天2) 4B	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(昼間) 5R	VVR38sq-3C	
下り 基本照明(夜間) 6R	VVR60sq-3C	
上り 基本照明(昼間) 5L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C	
上り 基本照明(非常1) 7L1	VVR14sq-3C	
上り 基本照明(非常2) 7L2	VVR14sq-3C	
坑外灯	VVR3.5sq-3C	
基本照明夜間(調光)	VVR3.5sq-2C	
C種接地(管体)	IV3.5sq	
上り DSL型道路情報板	VVR3.5sq-3C	
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5.5sq-3C	
融雪(RH)東坑口 トンネル部	VVR60sq-3C	
融雪制御電源	VVR3.5sq-2C	
融雪制御信号線	CV22sq-6C	
非常電話・速度規制標識	VVR22sq-3C	
ELB警報(坑口分電盤、区分閉閉器)	CVV5.5sq-4C	
共同溝照明	VVR3.5sq-2C	
ジェットファン(JF1)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF2)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF3)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF4)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF5)	CV38sq-3C	
ジェットファン(JF6)	CV38sq-3C	
プースタファン(BF7)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF8)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF9)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF10)	CV60sq-3C	
プースタファン(BF11)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF12)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF13)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF14)	CV100sq-3C	
プースタファン(BF15)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF16)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF17)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF18)	CV150sq-3C	
プースタファン(BF19)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF20)	CV200sq-3C	
プースタファン(BF21)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF22)	CV250sq-3C	
プースタファン(BF23)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF24)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF25)	LZ-CV30sq-3C	
プースタファン(BF26)	LZ-CV30sq-3C	
防災幹線	CCP-AP0.65-60P	
応答ランプ・検知器電源	CVV-S8sq-4C	
赤色表示灯電源	VVR14sq-2C	
保守用コンセント電源	VVR100sq-2C	
凍結防止ヒータ	VVR22sq-3C	
計測電源(CO-VI計)	VVR14sq-2C	
計測制御信号線	CCP-AP0.9-30P	
移動無線	MF-20D	
鳥屋山TN CCTV画像	48SM-TP-PE	
鳥屋山TN CCTV電源(1)	CV14sq-3C	
鳥屋山TN CCTV電源(2)	CV14sq-3C	

-3-	上り 入口照明(晴天1) 1A	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	
上り 入口照明(曇天1) 3A	VVR3.5sq-3C	CP54	
上り 入口照明(曇天2) 4A	VVR3.5sq-3C		
計測電源(CO-VI計)	VVR14sq-2C	CP54	
融雪制御信号線	CV22sq-6C	CP54	
ELB警報(坑口分電盤、区分閉閉器)	CVV5.5sq-4C		
防災幹線	CCP-AP0.65-60P		
応答ランプ・検知器電源	CVV-S8sq-4C	CP75	
計測制御信号線	CCP-AP0.9-30P		
融雪制御電源	VVR3.5sq-2C		
非常電話・速度規制標識	VVR22sq-3C	CP75	
基本照明夜間(調光)	VVR3.5sq-2C		
上り 入口照明(晴天2) 2A	VVR3.5sq-3C		
下り 入口照明(晴天1) 1B	VVR22sq-3C	CP75	
下り 入口照明(晴天2) 2B	VVR22sq-3C		
上り 基本照明(非常1) 7L1	VVR14sq-3C		
上り 基本照明(非常2) 7L2	VVR14sq-3C	CP75	
上り DSL型道路情報板	VVR3.5sq-3C		
プースタファン(BF10)	CV60sq-3C	CP75	
ジェットファン(JF1)	CV38sq-3C		
ジェットファン(JF2)	CV38sq-3C	CP75	
ジェットファン(JF3)	CV38sq-3C		
ジェットファン(JF4)	CV38sq-3C		
ジェットファン(JF5)	CV38sq-3C	CP75	
ジェットファン(JF6)	CV38sq-3C		
下り 入口照明(曇天1) 3B	VVR38sq-3C		
下り 入口照明(曇天2) 4B	VVR38sq-3C	CP90	
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C		
プースタファン(BF7)	CV60sq-3C	CP90	
プースタファン(BF8)	CV60sq-3C		
プースタファン(BF9)	CV60sq-3C		
プースタファン(BF19)	CV200sq-3C	CP90	
プースタファン(BF20)	CV200sq-3C	CP90	
プースタファン(BF21)	CV250sq-3C	CP90	
プースタファン(BF22)	CV250sq-3C	CP90	
上り 基本照明(昼間) 5L	VVR38sq-3C		
下り 基本照明(昼間) 5R	VVR38sq-3C	CP125	
上り 基本照明(夜間) 6L	VVR38sq-3C		
保守用コンセント電源	VVR100sq-2C		
赤色表示灯電源	VVR14sq-2C	CP125	
凍結防止ヒータ	VVR22sq-3C		
融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C	CP125	
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5.5sq-3C		
融雪(RH)東坑口 トンネル部	VVR60sq-3C		
プースタファン(BF11)	CV100sq-3C		
プースタファン(BF12)	CV100sq-3C	CP150	
プースタファン(BF13)	CV100sq-3C		
プースタファン(BF14)	CV100sq-3C	CP150	
プースタファン(BF15)	CV150sq-3C		
プースタファン(BF16)	CV150sq-3C	CP150	
プースタファン(BF17)	CV150sq-3C		
プースタファン(BF18)	CV150sq-3C	CP150	
プースタファン(BF23)	LZ-CV30sq-3C		
プースタファン(BF24)	LZ-CV30sq-3C	CP150	
プースタファン(BF25)	LZ-CV30sq-3C		
プースタファン(BF26)	LZ-CV30sq-3C		
移動無線	MF-20D	CP75	
予備	---	CP75	
予備	---	CP125	
予備	---	CP54-3	
鳥屋山TN CCTV画像	48SM-TP-PE	管路	
鳥屋山TN CCTV電源(1)	CV14sq-3C	管路	
鳥屋山TN CCTV電源(2)	CV14sq-3C	管路	

-A-	磐越道(東松TN~鳥屋山TN)	CCP-AP0.65-60P	ラック
磐越道(鳥屋山TN~西会津IC)	CCP-AP0.65-70P		
-B-	磐越道(東松TN~鳥屋山TN)	CCP-AP0.65-60P	VE54
-C-	磐越道(鳥屋山TN~西会津IC)	CCP-AP0.65-70P	VE54

-A-	業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65	
業務用SOG電源・警報	CVV3.5sq-7C		
RH用SOG電源・警報	CVV3.5sq-6C		VE54
保守用コンセント電源	CV3.5sq-2C		
ハルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C		
予備	---		PS65

-A-1-	接地線		VE42
-------	-----	--	------

-イ-	業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65	
業務用SOG電源・警報	CVV3.5sq-7C		
RH用SOG電源・警報	CVV3.5sq-6C		VE54
保守用コンセント電源	CV3.5sq-2C		
ハルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C		
予備	---		PS65

-ウ-	業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65	
業務用SOG電源・警報	CVV3.5sq-7C		
RH用SOG電源・警報	CVV3.5sq-6C		VE54
保守用コンセント電源	CV3.5sq-2C		
ハルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C		
予備	---		PS65

-エ-	業務用高圧引込(常用)	6600V 38sq-3C	PS65
第二融雪高圧引込(RH)	6600V 22sq-3C	PS65	
業務用SOG電源・警報	CVV3.5sq-7C		
RH用SOG電源・警報	CVV3.5sq-6C		PS65
保守用コンセント電源	CV3.5sq-2C		
ハルス検出器(引込)	CVV-S2sq-2C		
予備	---		PS65

-エ-1-	接地線		VE42
-------	-----	--	------

-4-	坑外灯	VVR3.5sq-3C	VE28
-----	-----	-------------	------

-5-	坑外灯	VVR3.5sq-3C	VE28
-----	-----	-------------	------

-6-	上り DSL型道路情報板	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	G28
上り DSL型道路情報板	CCP-AP0.65-10P		G28
制御機 通信	CCP-AP0.65-10P		G28

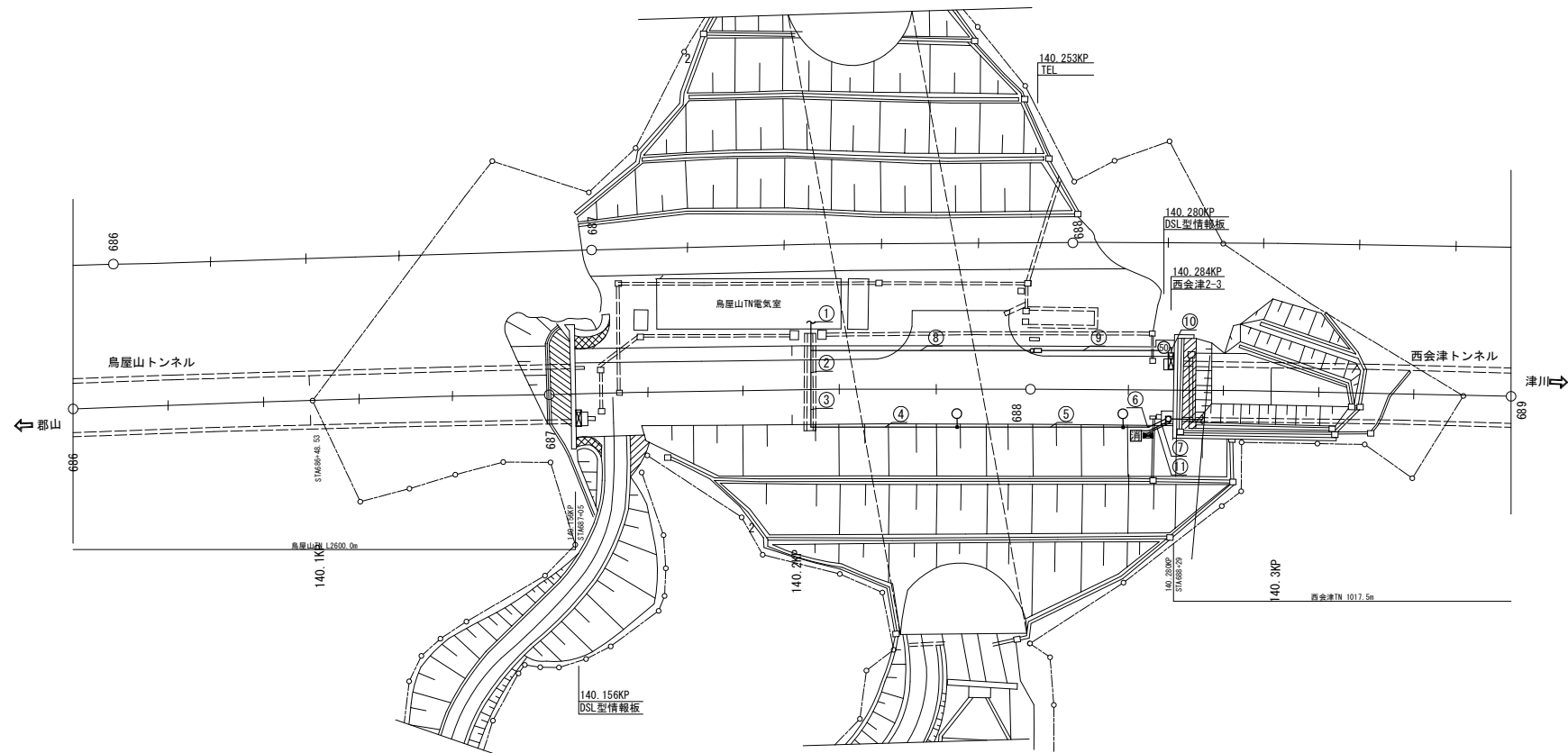
-7-	融雪(RH)西坑口 本線部	CV100sq-3C, IV3.5sq	PE70
融雪(RH)西坑口 路肩部	CV5.5sq-3C		PE28
融雪制御電源	VVR3.5sq-2C		PE28
融雪制御信号線	CVV2sq-6C		PE28

-8-	坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP0.65-4P	VE28
凍結防止ヒータ(鳥屋山TN)	VVR3.5sq-2C, IV3.5sq		VE28

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図(8)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

配管配線図(9) S=1:1000

鳥屋山トンネル西坑口付近



鳥屋山トンネル東坑口 配管配線表(2)

-11-

坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP0.65-4P	VE28
凍結防止ヒータ	VVR3.5sq-3C	VE28

-12-

融雪(RH)西坑口本線部	CV100sq-3C	PE70
融雪(RH)西坑口路肩部	CV22sq-3C	PE36
融雪制御電源	VVR3.5sq-2C	PE28
融雪制御信号線	CVV2sq-6C	PE28

-13-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	VE28

-14-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	VE28

-15-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	CD28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	CD28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	CD28

-16-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	CD28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	CD28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	CD28

-17-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE54
非常電話・速度規制標識(西会1-3)、他	VVR5.5sq-3C	VE28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	VE28

-18-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C	VE36
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	VE28
速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-19-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3.5sq	VE36
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
上り 輝度計信号線	CCP-AP0.65-10P	VE28
速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-20-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE28
上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3.5sq	VE36
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-21-

上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3.5sq	VE36
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-22-

上り DL型道路情報板	VVR14sq-3C, IV3.5sq	VE36
非常電話・速度規制標識	VVR5.5sq-3C	VE28
速度規制標識(西会1-3)通信	---C---	VE28

-23-

上り DL型道路情報板	VVR 14sq 3C IV3.5	FP40
上り DL型道路情報板	CCP-AP 0.65sq 10P	FP30
予備	---C---	FP30

-24-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	PS25
予備	---C---	PS25*2

-25-

坑外灯	VVR3.5sq-3C, IV3.5sq	VE54
予備	---C---	VE54

-26-

坑外灯	VVR 3.5sq 3C IV3.5	VE54
予備	---C---	VE54

-27-

坑外灯	VVR 3.5sq 3C IV3.5	VE28
-----	--------------------	------

-28-

坑外灯	VVR 3.5sq 2C IV3.5	VE28
-----	--------------------	------

-29-

速度規制標識(西会2-2)	VVR 5.5sq 3C IV3.5	PS25
速度規制標識(西会2-2)通信	---C---	PS25
予備	---C---	PS25

-30-

坑外灯	VVR 3.5sq 2C IV3.5	VE28
速度規制標識(西会2-2)	VVR 5.5sq 3C IV3.5	VE28
速度規制標識(西会2-2)通信	---C---	VE28

-31-

速度規制標識(西会2-2)	VVR 5.5sq 3C IV3.5	VE28
速度規制標識(西会2-2)通信	---C---	VE28

-32-

坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP 0.65sq 4P	VE28
凍結防止ヒータ	VVR 3.5sq 2C IV3.5	VE28
放流弁電源	VVR 3.5sq 3C	VE28
放流弁制御信号線	CCP-AP 0.65sq 10P	VE28

-33-

放流弁電源	VVR 3.5sq 3C	VE28
放流弁制御信号線	CCP-AP 0.65sq 10P	VE28

-27-

坑外灯	VVR 3.5sq 3C IV3.6	VE54
予備	---C---	VE54

-28-

坑外灯	VVR 3.5sq 3C IV3.6	VE28
-----	--------------------	------

-29-

坑外灯	VVR 3.5sq 2C IV3.6	VE28
-----	--------------------	------

-30-

速度規制標識(西会2-3)	VVR 5.5sq 3C IV3.6	PS25
速度規制標識(西会2-3)通信	---C---	PS25
予備	---C---	PS25

-31-

坑外灯	VVR 3.5sq 2C IV3.6	VE28
速度規制標識(西会2-3)	VVR 5.5sq 3C IV3.6	VE28
速度規制標識(西会2-3)通信	---C---	VE28

-32-

速度規制標識(西会2-3)	VVR 5.5sq 3C IV3.6	VE28
速度規制標識(西会2-3)通信	---C---	VE28

-33-

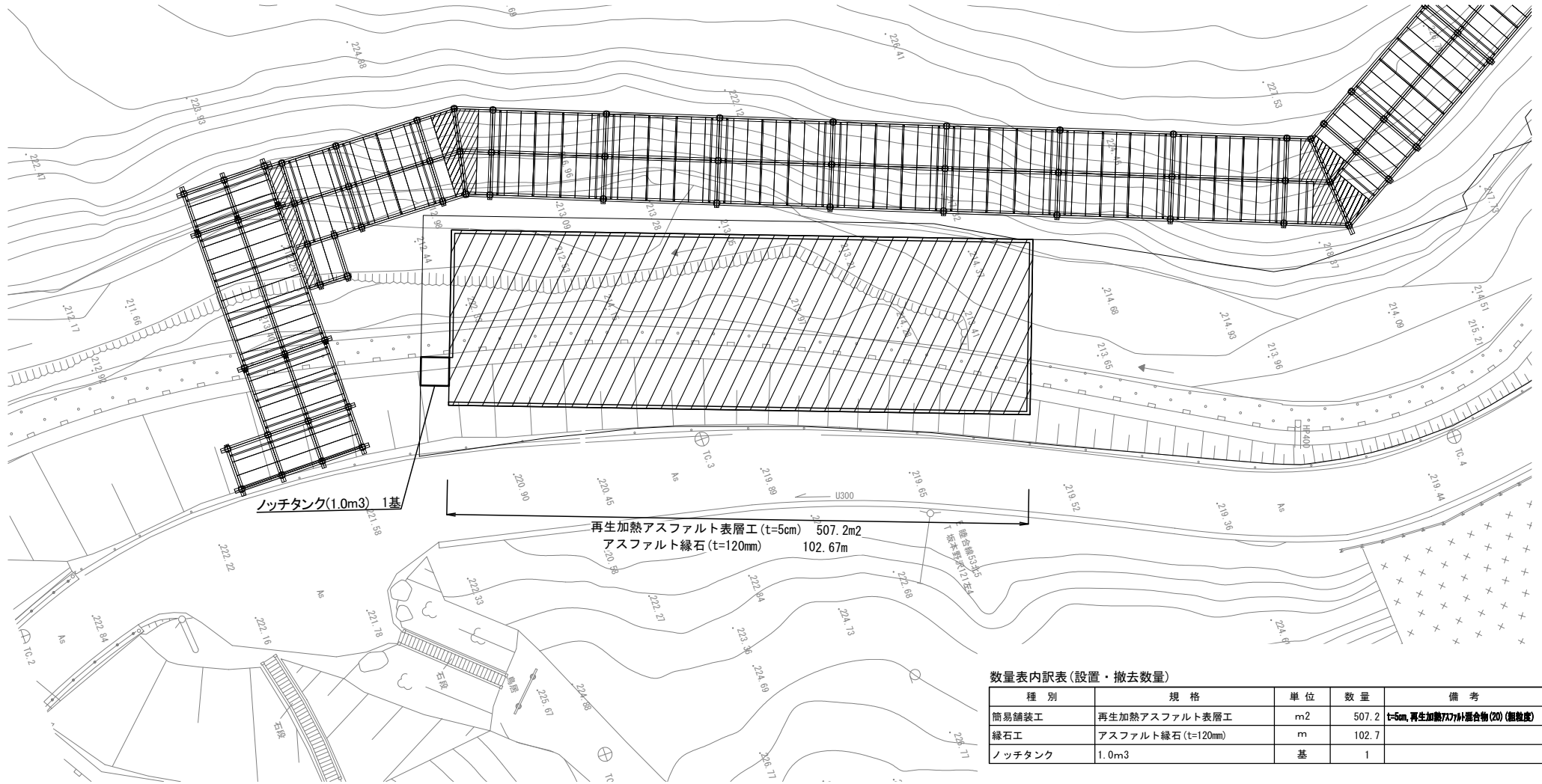
坑口給水栓起動スイッチ	CCP-AP 0.65sq 5P	VE28
凍結防止ヒータ	VVR 3.5sq 2C IV3.6	VE28
放流弁電源	VVR 3.5sq 4C	VE28
放流弁制御信号線	CCP-AP 0.65sq 11P	VE28

-34-

放流弁電源	VVR 3.5sq 4C	VE28
放流弁制御信号線	CCP-AP 0.65sq 11P	VE28

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	配管配線図(11)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

平面図



数量表内訳表(設置・撤去数量)

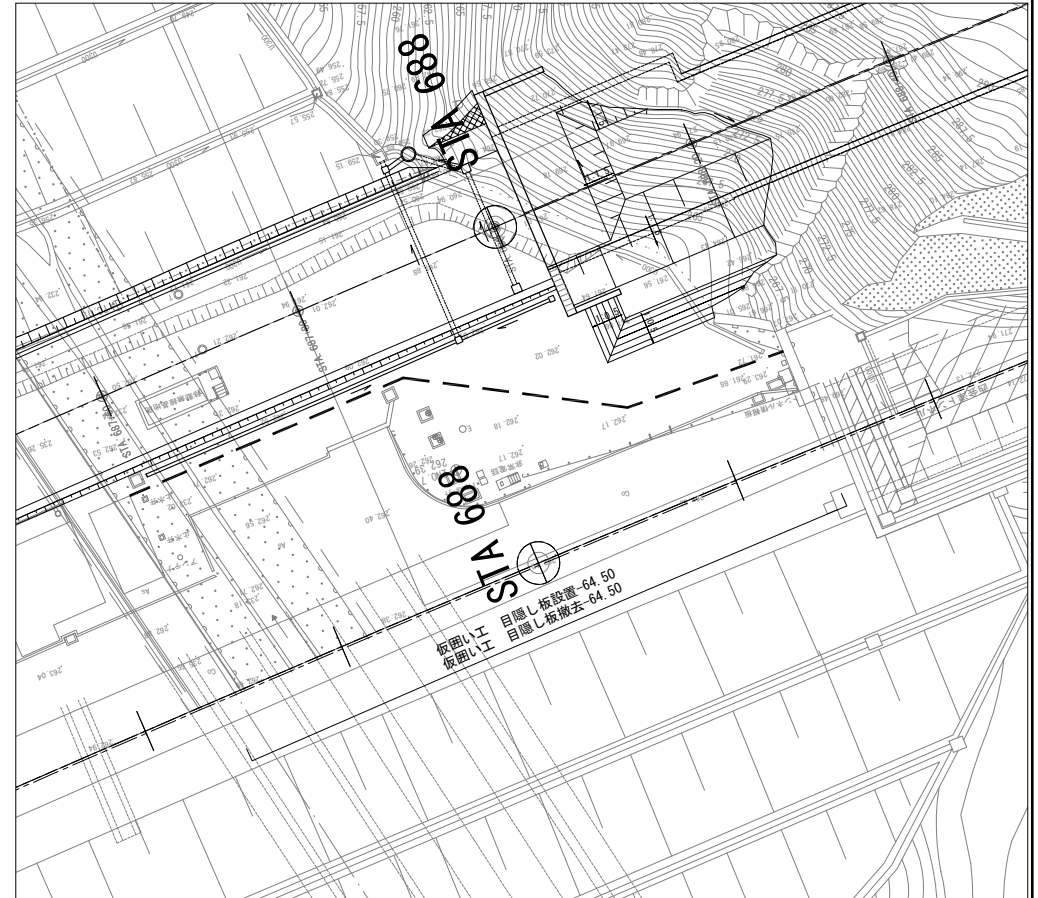
種別	規格	単位	数量	備考
簡易舗装工	再生加熱アスファルト表層工	m ²	507.2	t=5cm, 再生加熱777L/㎡配合物(20)(照査)
縁石工	アスファルト縁石 (t=120mm)	m	102.7	
ノッチタンク	1.0m ³	基	1	

磐城自動車道 角屋山トンネル工事	
図面の種別	坑外張り仮置き場整備図（2）
縮尺	1:250 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

① STA. 661付近 S=1:500

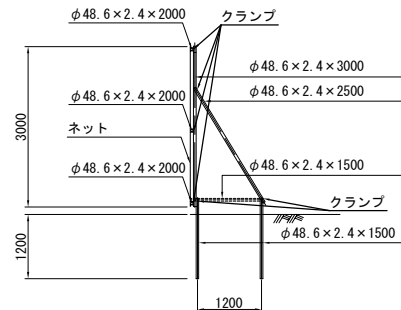


② STA. 688付近 S=1:500



仮囲い詳細図 S=1:100

H = 3 m、支柱間隔 2 m



材料表

(1スパン当り)

部 材	寸 法	数 量	適 用
ネット	2000×3000	1枚	
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500 3000	1本	JIS G 3444
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500 2500	1本	JIS G 3444
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500 2000	3本	JIS G 3444
単管パイプ (φ48.6×2.4)	STK500 1500	3本	JIS G 3444
クランプ		9組	

凡 例

--- 仮囲い工

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	仮囲い工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		