

質問に対する回答について

工事名）八戸自動車道 R 8 八戸管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 26 ページ 22-9-2 規制時間の連続車線規制 A・B・C 規制時間に連続規制日（3 日間・4 日間・5 日間）それぞれの記載がありますが、規制設置日と規制撤去日を含むと考えてよろしいですか。ご教示ねがいます。	連続規制日数に設置日及び撤去日は含まれます。
2	特記仕様書 24 ページ 22-6-7 予備用機械の配置についてに『予備用機械にかかる費用は切削オーバーレイ工K II (t = 4 cm) (Y) の契約単価に含むものとする』と記載されていますが、該当する工種の施工日数分の予備用機械を計上すると考えてよろしいですか。ご教示ください。	貴社にて必要な施工日数分計上して下さい。
3	特記仕様書 26 ページ 交通規制工 22-9-2 規制時間 の一覧表の連続車線規制 A・B・C の連続規制日（○日間）とは、規制設置日及び規制撤去日を含んだ規制実施日数と考えてよろしいですか。ご教示ください。	連続規制日数に設置日及び撤去日は含まれます。
4	特記仕様書 26 ページ 交通規制工 22-9-2 規制時間 の一覧表の連続車線規制 A・B・C に記載された規制設置日の終了時間 6:00 及び規制撤去日の開始時間 6:00 は、交代制による交通監視員の交代時間と考えてよろしいですか。ご教示ください。	規制設置日の終了時間 6:00 及び規制撤去日の開始時間 6:00 は交通保安要員の交代制による交代時間ではありません。貴社の施工計画に基づき適切に計上して下さい。
5	特記仕様書 28 ページ 22-10 交通保安要員 22-10-1 種別の交通保安要員の実働時間は、拘束時間から休憩時間を差し引いたものと考えてよろしいですか。ご教示ください。	土木工事積算基準（4週8休）令和7年度版に記載の通りです。
6	【設計図】図面番号 41/68 切削オーバーレイ工 HiMA (t=25cm)について、図面番号 41/68 に表層及び基層の施工ジョイントをずらす為、段切りする図面となっております。上層路盤の HiMA は 2 層施工となります、段切りは不要であるという考え方でよろしいでしょうか。ご教示ください	設計図に示す通りです。

7	【設計図】 6 2～6 4ページ 記載された交通保安要員の配置人数に、班毎 の実働時間が 6 時間を超えた場合は交替要員 1名を追加すると考えてよろしいでしょうか。 ご教示ください。	貴社の施工計画に基づき適切に計上してく ださい。
---	---	-----------------------------