

東北中央自動車道 高島スマート I C 舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北中央自動車道 高島スマート I C 舗装工事

2. 路線名 米沢南陽道路

3. 工事箇所 (自) 山形県 米沢市 窪田町小瀬 (米沢北 I C) (KP 85.7)
(至) 山形県 高島町 大字深沼 (南陽高島 I C) (KP 95.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

アスファルト舗装工 9, 0 0 8 m²
防護柵工 1, 8 5 9 m
立入防止柵工 9 6 1 m
標識工 3 2 基

5. 期 間 自 令和 8年 3月 6日 ~ 至 令和 9年 12月 25日 (660日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	652,814					
掘削工	式	1	652,814	道路掘削 土砂	284	m ³	284	m ³
				捨土掘削 その他	290	m ³	290	m ³
用排水構造物	式	1	16,287,949					
用排水工	式	1	14,577,370	プレキャスト用排水溝	445	m	445	m
				場所打ち用排水溝	175	m	175	m
集水ます工	式	1	1,589,502	集水ます	12	箇所	12	箇所
のみ口、吐口工	式	1	121,077	のみ口、吐口	3	箇所	3	箇所
舗装工	式	1	99,876,020					
路盤準備工	式	1	354,655	路盤準備工	10,133	m ²	10,133	m ²
粒状路盤工	式	1	17,715,886	下層路盤	9,227	m ²	9,227	m ²
				上層路盤	104	m ²	104	m ²
アスファルト混合物	式	1	81,805,479	加熱アスファルト安定処理路盤工	1,782	t	1,782	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,763	t	1,763	t
				アスファルトコンクリート表層工	837	t	837	t
				プライムコート	7,090	ℓ	7,090	ℓ
				タックコート C	6,799	ℓ	6,799	ℓ
交通安全施設工	式	1	45,806,031					
防護柵工	式	1	25,707,345	ガードレール	1,859	m	1,859	m
				Gr-C	462	m	66	m
				Gr-A (P)	1,191	m	140	m
立入防止柵工	式	1	20,098,686	立入防止柵	961	m	961	m
				S	2	箇所	2	箇所
				立入防止柵の出入口	2	箇所	2	箇所
交通管理施設工	式	1	43,900,987					
標識工	式	1	30,899,006	基礎ぐい	82	m	82	m
				鋼管ぐい	40	m	42	m
				標識柱			32	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A 1	3	基	B 1	1	基
				D 1	21	基	F 1	4	基
				その他	3	基			
				標識板 (反射式)				92	m ²
				A	38	m ²	B	13	m ²
				D	41	m ²			
				標識板 (内部照明式)				2	枚
				I 1	1	枚	I 2	1	枚
				標識基礎工				4	箇所
				F 1 8	3	箇所	F 1 9	1	箇所
路面標示工	式	1	1,038,498	路面標示 J I S 規格型				1,953	m
				B 1	1,953	m			
				路面標示工 (m ²)				415	m ²
					415	m ²			
視線誘導標工	式	1	474,036	視線誘導標				86	基
				A 1 - 1	1	基	A 2 - 1	85	基
距離標工	式	1	249,576	距離標				31	枚
				C 2	10	枚	D 1	1	枚
				D 2	20	枚			
管路工	式	1	9,502,960	土工部管路工				74	m
					74	m			
				管路付帯工				22	箇所
					22	箇所			
				ハンドホール				19	箇所
				土工部	19	箇所			
車線分離標	式	1	1,703,504	車線分離標				88	基
					88	基			
標識柱撤去工	式	1	22,967	標識柱撤去工				3	基
					3	基			
標識板撤去工	式	1	10,440	標識板撤去工 (m ²)				5	m ²
					5	m ²			
雑工	式	1	39,671,038						
簡易舗装工	式	1	178,672	加熱アスファルト基層工				104	m ²
					104	m ²			
縁石工	式	1	6,758,047	アスファルト縁石				798	m
					798	m			
				工場製コンクリート縁石				433	m
					433	m			
コンクリートシール工	式	1	171,342	コンクリートシール				38	m ²
					38	m ²			
構造物等取壊し工	式	1	2,504,194	コンクリート構造物取壊し				2	m ³
					2	m ³			

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アスファルト舗装版取壊し	1,808	m ²
その他附帯工	式	1	19,962,505	A	732	m ²
				B	448	m ²
				分岐端緩衝装置A	1	箇所
				分岐端緩衝装置B	1	箇所
				A	30	m
				矢印表示板	16	枚
				S P	10	基
				G r - A - 4 E	145	m
				G r - A - 2 E	61	m
				G c - A - 7 E	782	m
				A 2 - 2	2	基
				A 4 - 2	15	基
				S P	10	基
				A	3	箇所
				A	1	箇所
				設置工A	708	m
				存置工A	1,416	月・m
				撤去工A	708	m
				ロードヒーティング設置工0.037 (Ω/m) 100mmピッチ	53	m ²
				ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 100mmピッチ	76	m ²
				ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 100mmピッチ	17	m ²
				リードケーブル設置工(FP管内)RHVV5.5sq	31	m
				リードケーブル設置工(露出)RHVV5.5sq	99	m
				ケーブル設置工(FP管内)2PNCT2sq-3C	3	m
				ケーブル設置工(露出)2PNCT2sq-3C	21	m
				ケーブル設置工(FP管内)2PNCT2sq-4C	3	m
				ケーブル設置工(露出)2PNCT2sq-4C	21	m
				路面水分検知器設置工	2	箇所
				路面温度検知器設置工	2	箇所
				リードケーブル接続工RHVV5.5sq	18	箇所
				ケーブル銘板取付工	22	枚
交通規制工	式	1	7,239,570	車線規制 ○	19	回
交通保安要員	式	1	2,856,708	交通誘導警備員B	108	人・日
目的物工事費 計	式	1	246,194,839			
仮設工事費	式	1	2,427,767			
準備工事費	式	1	1,150,200	工事用道路維持補修費	1	式
雑工事費	式	1	1,277,567	防護柵ポスト孔費	1	式
直接工事費 計	式	1	248,622,606			

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	30,639,822	
共通仮設費	式	1	2,352,822	工事用機械運搬費 仮設材等運搬費 はく離抵抗試験費
率計上分	式	1	28,287,000	
現場管理費	式	1	68,021,000	
間接工事費 計	式	1	98,660,822	
工事原価	式	1	347,283,428	
一般管理費等	式	1	50,176,572	
工事価格	式	1	397,460,000	