

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	狩勝峠土取場の土取可能量は特記では約500m ³ (P3)、図面では約350m ³ (位置図(3))と記載されておりますがどちらが正しい記載となるでしょうか。	誤) 約350m ³ 、正) 500m ³ となります。後日、設計図書を訂正いたします。
2	本工事において施工する伸縮装置M2の規格は、市場単価に掲載されている”舗装厚内型・後付工法”であると考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
3	料金所 輪数検知器部について、舗装工事においては箱抜き、補強鉄筋のみの考えでよろしいでしょうか。	設計図書に示すとおりです。 なお、設計図の率計上の項目【長流枝地区】(16/22)に示すとおり、「率計上工事に関する事項」として踏板フレーム設置工が含まれております。
4	コンクリート舗装(料金所)について、特記等で明記されているグルーピングに関しては、タイングルーピングの考えでよろしいでしょうか。	そのとおりです。
5	盛土工において、盛土工A2が設計図上に表記されておりましたが施工箇所及び詳細図はどちらに掲載されておりますでしょうか。	盛土工A2は設計図の参考図【新得地区】(44/100~49/100)に示す4車線~2車線すり付け区間の上部路床となります。 なお、後日設計図書に施工箇所等を追加し訂正いたします。
6	用排水構造物工において、以下の集水ますが設計図上に表記されておりましたが設置箇所はどちらになるのでしょうか。又、記載がある場合掲載箇所をご教示願います。(Dc [^] -S-PCC 及び Dc [^] -S(SW)(A))	設計図の詳細図【長流枝地区】(3/48)(40/48)(41/48)に記載しております。
7	16-(3) 基礎ぐい 鋼管ぐい(φ318.5 t6.9)は”(φ318.5 t6.0)”が正しい記載であると考えてよろしいでしょうか。	誤) φ318.5 t6.9、正) φ318.5 t6.0となります。後日、設計図書を訂正いたします。