

交付図書の訂正について

令和7年11月26日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 新得地区舗装工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和8年4月7日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 宮 入 徹 往

【訂正図書】

- ・ 9_【金抜設計書】道東自動車道 新得地区舗装工事
- ・ 11_【特記仕様書】道東自動車道 新得地区舗装工事
- ・ 15_【設計図】道東自動車道 新得地区舗装工事
- ・ 26_【設計図】道東自動車道 新得地区舗装工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所		正誤区分							
9_【金抜設 計書】 5頁 番号 52	誤	B- 5頁							
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		49	13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 連続鉄筋コンクリート舗装版B	7,268	m ²			
		50	13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版A	132	m ²			
		51	13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版B	181	m ²			
		52	13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版C	57	m ²			
		53	13-(7)	目地工 縦突合せ目地A	711	m			
		54	13-(7)	目地工 縦突合せ目地B	900	m			
		55	13-(7)	目地工 切削目地A	8	m			
	56	13-(7)	目地工 膨張目地A	16	m				
	57	13-(7)	目地工 膨張目地B	16	m				
	58	13-(7)	目地工 膨張目地C	8	m				
	59	13-(7)	目地工 横突合せ目地A	18	m				
	60	13-(7)	目地工 側目地A	6	m				
	_____頁								
	正	B- 5頁							
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		49	13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 連続鉄筋コンクリート舗装版B	7,268	m ²			
50		13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版A	132	m ²				
51		13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版B	181	m ²				
52		13-(6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版C	113	m ²				
53		13-(7)	目地工 縦突合せ目地A	711	m				
54		13-(7)	目地工 縦突合せ目地B	900	m				
55		13-(7)	目地工 切削目地A	8	m				
56	13-(7)	目地工 膨張目地A	16	m					
57	13-(7)	目地工 膨張目地B	16	m					
58	13-(7)	目地工 膨張目地C	8	m					
59	13-(7)	目地工 横突合せ目地A	18	m					
60	13-(7)	目地工 側目地A	6	m					
_____頁									

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																								
<p>9_【金抜設計書】 8頁 番号 95</p>	<p style="text-align: right;">B- 8頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>85</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 アスファルトコンクリート基層工(Y)</td> <td>4,645</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A</td> <td>6,877</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>87</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A(Y)</td> <td>4,620</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>88</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート</td> <td>7,721</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>89</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート(Y)</td> <td>7,046</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC</td> <td>4,625</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>91</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC(Y)</td> <td>1,668</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>92</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型A1(Y)</td> <td>3,008</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>93</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型A2(Y)</td> <td>3,008</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型B1(Y)</td> <td>2,984</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型C1(Y)</td> <td>453</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 視線誘導標 A1-1</td> <td>29</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	85	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート基層工(Y)	4,645	m ²				86	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A	6,877	m ²				87	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A(Y)	4,620	m ²				88	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート	7,721	ℓ				89	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート(Y)	7,046	ℓ				90	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC	4,625	ℓ				91	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC(Y)	1,668	ℓ				92	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A1(Y)	3,008	m				93	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A2(Y)	3,008	m				94	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型B1(Y)	2,984	m				95	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型C1(Y)	453	m ²				96	特-(4)	迂回路工 視線誘導標 A1-1	29	基			
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																	
85	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート基層工(Y)	4,645	m ²																																																																																																					
86	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A	6,877	m ²																																																																																																					
87	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A(Y)	4,620	m ²																																																																																																					
88	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート	7,721	ℓ																																																																																																					
89	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート(Y)	7,046	ℓ																																																																																																					
90	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC	4,625	ℓ																																																																																																					
91	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC(Y)	1,668	ℓ																																																																																																					
92	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A1(Y)	3,008	m																																																																																																					
93	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A2(Y)	3,008	m																																																																																																					
94	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型B1(Y)	2,984	m																																																																																																					
95	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型C1(Y)	453	m ²																																																																																																					
96	特-(4)	迂回路工 視線誘導標 A1-1	29	基																																																																																																					
<p style="text-align: right;">B- 8頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>85</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 アスファルトコンクリート基層工(Y)</td> <td>4,645</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A</td> <td>6,877</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>87</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A(Y)</td> <td>4,620</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>88</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート</td> <td>7,721</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>89</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート(Y)</td> <td>7,046</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC</td> <td>4,625</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>91</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC(Y)</td> <td>1,668</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>92</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型A1(Y)</td> <td>3,008</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>93</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型A2(Y)</td> <td>3,008</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型B1(Y)</td> <td>2,984</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 路面標示 J I S規格型C1(Y)</td> <td>111</td> <td>m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>特-(4)</td> <td>迂回路工 視線誘導標 A1-1</td> <td>29</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	85	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート基層工(Y)	4,645	m ²				86	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A	6,877	m ²				87	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A(Y)	4,620	m ²				88	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート	7,721	ℓ				89	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート(Y)	7,046	ℓ				90	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC	4,625	ℓ				91	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC(Y)	1,668	ℓ				92	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A1(Y)	3,008	m				93	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A2(Y)	3,008	m				94	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型B1(Y)	2,984	m				95	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型C1(Y)	111	m ²				96	特-(4)	迂回路工 視線誘導標 A1-1	29	基				
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
85	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート基層工(Y)	4,645	m ²																																																																																																					
86	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A	6,877	m ²																																																																																																					
87	特-(4)	迂回路工 アスファルトコンクリート表層工A(Y)	4,620	m ²																																																																																																					
88	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート	7,721	ℓ																																																																																																					
89	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 プライムコート(Y)	7,046	ℓ																																																																																																					
90	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC	4,625	ℓ																																																																																																					
91	特-(4)	迂回路工 瀝青材散布工 タックコートC(Y)	1,668	ℓ																																																																																																					
92	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A1(Y)	3,008	m																																																																																																					
93	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型A2(Y)	3,008	m																																																																																																					
94	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型B1(Y)	2,984	m																																																																																																					
95	特-(4)	迂回路工 路面標示 J I S規格型C1(Y)	111	m ²																																																																																																					
96	特-(4)	迂回路工 視線誘導標 A1-1	29	基																																																																																																					

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所		正誤区分																
11_【特記仕様書】 26-9 迂回路工 (2) 種別 P43	誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線分離標 ポール (H=650mm)</td> <td rowspan="2">共通仕様書 1 6-8 「車線分離標工」によるもの</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>車線分離標 ポール (H=650mm) (Y)</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 設置工 A (Y)</td> <td rowspan="5">本特記仕様書 2 6-1 0: 5 「仮設防護柵工」によるもの</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 設置工 B</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 移設工 A (Y)</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 撤去工 A (Y)</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 撤去工 B</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	車線分離標 ポール (H=650mm)	共通仕様書 1 6-8 「車線分離標工」によるもの		車線分離標 ポール (H=650mm) (Y)	仮設防護柵 設置工 A (Y)	本特記仕様書 2 6-1 0: 5 「仮設防護柵工」によるもの		仮設防護柵 設置工 B	仮設防護柵 移設工 A (Y)	仮設防護柵 撤去工 A (Y)	仮設防護柵 撤去工 B		
	単価表の項目	区分内容	摘要															
車線分離標 ポール (H=650mm)	共通仕様書 1 6-8 「車線分離標工」によるもの																	
車線分離標 ポール (H=650mm) (Y)																		
仮設防護柵 設置工 A (Y)	本特記仕様書 2 6-1 0: 5 「仮設防護柵工」によるもの																	
仮設防護柵 設置工 B																		
仮設防護柵 移設工 A (Y)																		
仮設防護柵 撤去工 A (Y)																		
仮設防護柵 撤去工 B																		
	正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車線分離標 ポール (H=650mm)</td> <td rowspan="2">共通仕様書 1 6-8 「車線分離標工」によるもの</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>車線分離標 ポール (H=650mm) (Y)</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 設置工 A (Y)</td> <td rowspan="5">本特記仕様書 2 6-1 0: 4 「仮設防護柵工」によるもの</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 設置工 B</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 移設工 A (Y)</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 撤去工 A (Y)</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵 撤去工 B</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	摘要	車線分離標 ポール (H=650mm)	共通仕様書 1 6-8 「車線分離標工」によるもの		車線分離標 ポール (H=650mm) (Y)	仮設防護柵 設置工 A (Y)	本特記仕様書 2 6-1 0: 4 「仮設防護柵工」によるもの		仮設防護柵 設置工 B	仮設防護柵 移設工 A (Y)	仮設防護柵 撤去工 A (Y)	仮設防護柵 撤去工 B		
単価表の項目	区分内容	摘要																
車線分離標 ポール (H=650mm)	共通仕様書 1 6-8 「車線分離標工」によるもの																	
車線分離標 ポール (H=650mm) (Y)																		
仮設防護柵 設置工 A (Y)	本特記仕様書 2 6-1 0: 4 「仮設防護柵工」によるもの																	
仮設防護柵 設置工 B																		
仮設防護柵 移設工 A (Y)																		
仮設防護柵 撤去工 A (Y)																		
仮設防護柵 撤去工 B																		

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所	正誤区分
<p>11_【特記仕様書】 26-9</p>	<p>誤</p> <p>1 0) 迂回路工 仮設防護柵 設置工、移設工、撤去工の支払は、本特記仕様書 2 6 - 1 0 - 5 (7)「支払」に従って検測された数量に対し、1 m 当たりの契約単価で行うものとする。</p>
<p>迂回路工 (4) 支払 P44</p>	<p>正</p> <p>1 0) 迂回路工 仮設防護柵 設置工、移設工、撤去工の支払は、本特記仕様書 2 6 - 1 0 - 4 (7)「支払」に従って検測された数量に対し、1 m 当たりの契約単価で行うものとする。</p>

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所	正誤区分														
<p>誤</p>	<div style="text-align: right;">19 / 23</div> <p style="text-align: center;">迂回路標準横断面図 (2)</p> <p style="text-align: center;">本線掘付区間盛土部 (ランプ同時施工)</p> <p style="text-align: center;">片切片盛土部(上り線視距拡幅部)</p> <p style="text-align: center;">路肩詳細図 1/4 2/4 3/4</p> <table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>図面名称</td> <td>迂回路標準横断面図 (2)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>縦横 1/4</td> </tr> <tr> <td>図面内容</td> <td>アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>縦横 1/4</td> </tr> <tr> <td>図面内容</td> <td>アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>縦横 1/4</td> </tr> <tr> <td>図面内容</td> <td>アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土</td> </tr> </table>	図面名称	迂回路標準横断面図 (2)	縮尺	縦横 1/4	図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土	縮尺	縦横 1/4	図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土	縮尺	縦横 1/4	図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土
図面名称	迂回路標準横断面図 (2)														
縮尺	縦横 1/4														
図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土														
縮尺	縦横 1/4														
図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土														
縮尺	縦横 1/4														
図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土														
<p>正</p>	<div style="text-align: right;">19 / 23</div> <p style="text-align: center;">迂回路標準横断面図 (2)</p> <p style="text-align: center;">本線掘付区間盛土部 (ランプ同時施工)</p> <p style="text-align: center;">片切片盛土部(上り線視距拡幅部)</p> <p style="text-align: center;">路肩詳細図 1/4 2/4 3/4</p> <table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>図面名称</td> <td>迂回路標準横断面図 (2)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>縦横 1/4</td> </tr> <tr> <td>図面内容</td> <td>アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>縦横 1/4</td> </tr> <tr> <td>図面内容</td> <td>アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>縦横 1/4</td> </tr> <tr> <td>図面内容</td> <td>アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土</td> </tr> </table>	図面名称	迂回路標準横断面図 (2)	縮尺	縦横 1/4	図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土	縮尺	縦横 1/4	図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土	縮尺	縦横 1/4	図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土
図面名称	迂回路標準横断面図 (2)														
縮尺	縦横 1/4														
図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土														
縮尺	縦横 1/4														
図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土														
縮尺	縦横 1/4														
図面内容	アスファルトコンクリート表層土 A アスファルトコンクリート表層土 B 底層アスファルト安定処理層土 底層盛土、下層盛土														

26_【設計図】
迂回路工
【長流枝地区】
19/23

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所	正誤区分								
<p style="text-align: center;">誤</p> <p>26_【設計図】 迂回路工 【長流枝地区】 20/23</p>	<p style="text-align: right;">20 / 23</p> <p style="text-align: center;">迂回路標準横断面 (3)</p> <p style="text-align: center;">本線掘付区間切土部 0+42.5</p> <p style="text-align: center;">本線掘付区間盛土部 (ランプ再施工) 0+42.5</p> <p style="text-align: center;">路肩詳細図 0+39</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1"> <tr><td>設計者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> <tr><td>監理者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> <tr><td>製図者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> <tr><td>承認者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> </table> </p>	設計者	東洋建設株式会社	監理者	東洋建設株式会社	製図者	東洋建設株式会社	承認者	東洋建設株式会社
	設計者	東洋建設株式会社							
監理者	東洋建設株式会社								
製図者	東洋建設株式会社								
承認者	東洋建設株式会社								
<p style="text-align: right;">20 / 23</p> <p style="text-align: center;">迂回路標準横断面 (3)</p> <p style="text-align: center;">本線掘付区間切土部 0+42.5</p> <p style="text-align: center;">本線掘付区間盛土部 (ランプ再施工) 0+42.5</p> <p style="text-align: center;">路肩詳細図 0+39</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1"> <tr><td>設計者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> <tr><td>監理者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> <tr><td>製図者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> <tr><td>承認者</td><td>東洋建設株式会社</td></tr> </table> </p>	設計者	東洋建設株式会社	監理者	東洋建設株式会社	製図者	東洋建設株式会社	承認者	東洋建設株式会社	
設計者	東洋建設株式会社								
監理者	東洋建設株式会社								
製図者	東洋建設株式会社								
承認者	東洋建設株式会社								

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 新得地区舗装工事

修正箇所	正誤区分
<p>26_【設計図】 迂回路工 【長流枝地区】 22/33</p>	<p style="text-align: center;">交通管理施設詳細図(1) 22 / 33</p> <p style="text-align: center;">誤</p>
<p>26_【設計図】 迂回路工 【長流枝地区】 22/33</p>	<p style="text-align: center;">交通管理施設詳細図(1) 22 / 33</p> <p style="text-align: center;">正</p>