

参考積算条件書（その１）

（道東自動車道 新得地区舗装工事）

令和 7 年 1 1 月 2 6 日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
A1-3	道東自動車道	トマム I C ～十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	m3	—
C1-1			m3	—
C2-1			m3	—
H2-1			m3	—
HS1-1			m3	—
C1-1		音更帯広 I C ～池田 I C (音更町地区)	m3	—
C2-1			m3	—
H2-1			m3	—

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
切込砂利	C 80 ～ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床	道東自動車道	トマム I C ～十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	m3	—
切込碎石	C 80 ～ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床			m3	—
再生碎石	R C 40 ～ 0 mm			m3	—
切込砂利	C 80 ～ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床、凍上抑制材		音更帯広 I C ～池田 I C (音更町地区)	m3	—
	C 80 ～ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：：上層路盤材、下層路盤材			m3	—

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
切込碎石	C 80～0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床、凍上抑制材	道東自動車道	音更帯広 I C～池田 I C (音更町地区)	m3	—
	C 80～0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：：上層路盤材、下層路盤材			m3	—
切込砂利	C 80～0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：：下部路床			m3	—
切込碎石	C 80～0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：：下部路床			m3	—
再生碎石	R C 40～0 mm			m3	—

※上部路床、凍上抑制層及び粒状路盤工に使用する材料は NEXCO 試験法の「土の凍上試験（試験法 112）」と「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」の両方を実施し、その試験結果が NEXCO 試験法においては凍結様式 1 で凍上率 5%未満かつ、JGS 試験法の結果で凍上速度 0.1mm/h 未満の非凍上性の材料とする。

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：昼間	道東自動車道	トマム I C～十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	t	—
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間			t	—
中間層用アスファルト混合物 (SMA II 型)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間			t	—
レベリング層用アスファルト混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ型 用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間	道東自動車道	トマム I C ～ 十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	t	—
表層用混合（密粒タイプ C）	ストレートアスファルト 80～100 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—
高機能舗装Ⅱ型 用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：夜間			t	—
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	ストレートアスファルト 80～100 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：昼間		音更帯広 I C ～池田 I C (音更町地区)	t	—
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間			t	—
レベリング層用アスファルト混合物（F B 1 3）	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—
高機能舗装Ⅱ型 用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—
表層用混合（密粒タイプ C）	ストレートアスファルト 80～100 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	ストレートアスファルト 80～100 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：夜間			t	—
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：夜間			t	—
高機能舗装Ⅱ型 用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：夜間			t	—

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	—
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	—
		補正なし	—
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	—
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		—
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3.（最終）参考見積書

参考積算条件書（その１）では掲載対象外

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和７年７月
単価ファイル適用年月	令和８年４月
物価資料等適用年月	令和８年３月
建設機械等損料表適用年度	令和７年度版