

参考積算条件書（その2）

（道東自動車道 新得地区舗装工事）

令和8年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
A1-3	道東自動車道	トマム I C ~ 十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	m3	29,400
C1-1			m3	28,400
C1-1 (RG 用)			m3	29,250
C1-1 (St・Sf 用)			m3	29,750
C2-1			m3	28,450
H2-1			m3	29,500
HS1-1			m3	29,500
A1-3		音更帯広 I C ~ 池田 I C (音更町地区)	m3	25,600
C1-1			m3	24,500
C1-1 (RG 用)			m3	25,160
C2-1			m3	24,450
H2-1			m3	26,500

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
切込砂利	C 40 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上層路盤材、下層路盤材	道東自動車道	トマム I C ~ 十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	m3	6,200
切込碎石	C 40 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上層路盤材、下層路盤材			m3	6,200
切込砂利	C 80 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床			m3	6,100
切込碎石	C 80 ~ 0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床			m3	6,100
再生碎石	R C 40 ~ 0 mm			m3	5,000

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
切込砂利	C 40～0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上層路盤材、下層路盤材	道東自動車道	音更帯広 I C～池田 I C (音更町地区)	m3	4,450
	C 80～0 mm NEXCO 土工施工管理要領による。 NEXCO、JGS 凍上試験適合品 対象：上部路床、凍上抑制材			m3	4,400
再生碎石	R C 40～0 mm			m3	3,500

※上部路床、凍上抑制層及び粒状路盤工に使用する材料は NEXCO 試験法の「土の凍上試験 (試験法 112)」と「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」の両方を実施し、その試験結果が NEXCO 試験法においては凍結様式 1 で凍上率 5%未満かつ、JGS 試験法の結果で凍上速度 0.1mm/h 未満の非凍上性の材料とする。

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：昼間	道東自動車道	トマム I C～ 十勝清水 I C (新得町・清水町地区)	t	22,650
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間			t	25,250
中間層用アスファルト混合物 (SMA II 型)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	26,610
レベリング層用アスファルト混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	28,810
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	27,660

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (地区)	単位	単価(円)
表層用混合(密粒タイプC)	ストレートアスファルト 80~100 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 昼間	道東自動車道	トマムIC~ 十勝清水IC (新得町・清水町地区)	t	22,200
高機能舗装II型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 夜間			t	31,560
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	ストレートアスファルト 80~100 骨材の最大粒形: 40 mm 昼夜区分: 昼間		音更帯広IC ~池田IC (音更町地区)	t	18,340
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形: 20 mm 昼夜区分: 昼間			t	24,270
中間層用アスファルト混合物(SMAII型)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	25,650
レベリング層用アスファルト混合物(FB13)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	27,900
高機能舗装II型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	26,740
表層用混合(密粒タイプC)	ストレートアスファルト 80~100 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	21,190
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	ストレートアスファルト 80~100 骨材の最大粒形: 40 mm 昼夜区分: 夜間			t	20,940
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形: 20 mm 昼夜区分: 夜間			t	26,870
高機能舗装II型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形: 13 mm 昼夜区分: 夜間			t	29,340

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	—
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		—
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3.（最終）参考見積書

参考積算条件書（その2）では掲載対象外

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和8年4月
物価資料等適用年月	令和8年3月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版