

道東自動車道 新得地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 新得地区舗装工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字トマム (KP E102.8)
(至) 北海道 中川郡 本別町 共栄 (KP E193.0)

(自) 北海道 中川郡 本別町 勇足
(至) 北海道 足寄郡 足寄町 郊南

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

施工延長	5,060 m
土工延長	3,596 m
橋梁延長	554 m
トンネル延長	910 m
スマートインターチェンジ	1箇所

5. 期 間 自 令和 8年 5月 15日 ~ 至 令和 11年 1月 28日 (990日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新得地区舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	39,700,182		
盛土工	式	1	39,700,182	盛土工	
				A	1,741 m ³
				A	432 m ³
				B	476 m ³
				捨土掘削 土砂A	1 m ³
				捨土掘削 土砂A (Y)	922 m ³
				盛土工 C1	2 m ³
				盛土工 C1 (Y)	550 m ³
				盛土工 C2	1,246 m ³
				盛土工 C2 (Y)	421 m ³
				盛土工 C3	629 m ³
				盛土工 C3 (Y)	254 m ³
のり面工	式	1	3,608,376		
植生工	式	1	3,608,376	張芝	
					3,594 m ²
用排水構造物	式	1	105,392,041		
用排水工	式	1	80,795,850	プレキャスト用排水溝	968 m
					968 m
				場所打ち用排水溝	5,035 m
					5,035 m
管渠工	式	1	273,871	用排水管	52 m
					52 m
集水ます工	式	1	24,322,320	集水ます	169 箇所
					169 箇所
コンクリート構造物工	式	1	641,872		
コンクリート工	式	1	641,872	A	88 枚
橋梁附属物工	式	1	1,722,270		
伸縮装置工	式	1	1,722,270	伸縮装置 (埋設)	17 m
					17 m
トンネル工	式	1	27,811,420		
監視員通路工	式	1	27,811,420	監視員通路	1,820 m
					1,820 m
舗装工	式	1	1,052,819,731		
路盤準備工	式	1	2,382,546	路盤準備工	42,384 m ²
					42,384 m ²
				路盤準備工 B	11,953 m ²
粒状路盤工	式	1	90,456,500	下層路盤	44,653 m ²
					44,653 m ²
				上層路盤	4,538 m ²
					4,538 m ²
				セメントコンクリート舗装路盤	7,765 m ²
					7,765 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新得地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				粒状路盤工 下層路盤 (t=17cm) 7,459 m ² 粒状路盤工 下層路盤 (t=17cm) (Y) 3,976 m ² 粒状路盤工 上層路盤 (t=8cm) 2,513 m ² 粒状路盤工 上層路盤 (t=8cm) (Y) 671 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	112,098,087	加熱アスファルト安定処理路盤工 4,632 m ² 加熱アスファルト安定処理路盤工 (Y) 4,071 m ² アスファルトコンクリート基層工 6,931 m ² アスファルトコンクリート基層工 (Y) 4,645 m ² アスファルトコンクリート表層工A 6,877 m ² アスファルトコンクリート表層工A (Y) 4,620 m ²
アスファルト混合物	式	1	635,078,780	加熱アスファルト安定処理路盤工 9,315 t アスファルトコンクリート基層工 9,315 t アスファルトコンクリート表層工 5,632 t アスファルトコンクリート基層工 6,274 t プライムコート 2,499 t タックコート 35,824 ℓ C 49,001 ℓ 瀝青材散布工 プライムコート 7,721 ℓ 瀝青材散布工 プライムコート (Y) 7,046 ℓ 瀝青材散布工 タックコートC 4,625 ℓ 瀝青材散布工 タックコートC (Y) 1,668 ℓ
セメントコンクリート舗装版工	式	1	160,401,411	コンクリート舗装版 13,739 m ² コンクリート舗装版 426 m ² 連続鉄筋コンクリート舗装版 13,313 m ² 切削目地 8 m 膨張目地 8 m 縦目地 40 m 打込目地 1,611 m 1,936 m
その他舗装工	式	1	3,236,760	A 3,240 m
床版防水工	式	1	49,165,647	床版防水工 5,442 m ² A 3 箇所 A
造園工	式	1	13,823,488	
マルチング工	式	1	13,823,488	A 4,256 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名	道東自動車道 新得地区舗装工事		
-------	-----------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
交通安全施設工	式	1	229,852,270						
防護柵工	式	1	229,852,270						
				ガードレール			8,863	m	
				Gr-Am	150	m	その他	127	m
				Gr-A (P)	8,030	m	Gr-Am (P)	556	m
				仮設防護柵 設置工A (Y)				929	m
				仮設防護柵 設置工B				542	m
				仮設防護柵 移設工A (Y)				607	m
				仮設防護柵 撤去工A (Y)				929	m
				仮設防護柵 撤去工B				542	m
				Gr-A-R				215	m
				A				3	箇所
				設置工 A				483	m
				設置工 A (Y)				930	m
				設置工 B				2,839	m
				設置工 C				101	m
				移設工 A (Y)				696	m
				撤去工 A				775	m
				撤去工 A (Y)				1,184	m
				撤去工 B				2,839	m
				撤去工 C				101	m
				分岐端緩衝施設A				2	基
				クッションドラムA				3	基
				クッションドラムB				2	箇所
				衝撃緩衝材移設工 A (Y)				6	基
				衝撃緩衝材撤去工 A (Y)				6	基
交通管理施設工	式	1	182,395,609						
標識工	式	1	73,587,886						
				標識基礎工				1	箇所
				F 8	1	箇所			
				基礎ぐい				225	m
				鋼管ぐい	185	m	H型鋼ぐい	40	m
				標識基礎工				1	箇所
				F 1 2	1	箇所			
				標識柱				72	基
				A 1	20	基	D 1	52	基
				標識板 (反射式)				315	m ²
				A	248	m ²	B	67	m ²
				標識板 (内部照明式)				4	枚
				I 1	4	枚			
				標識基礎工				4	箇所
				F 1 8	2	箇所	F 1 9	2	箇所
路面標示工	式	1	6,207,055						
				路面標示 J I S規格型A 1 (Y)				3,008	m
				路面標示 J I S規格型A 2 (Y)				3,008	m
				路面標示 J I S規格型B 1 (Y)				2,984	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新得地区舗装工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				路面標示 J I S 規格型 C 1 (Y)			111	m ²	
				路面標示 J I S 規格型			20,074	m	
				A 1	2,836	m	B 1	17,238	m
				路面標示 J I S 規格型 (m ²)			657	m ²	
				C 1	657	m ²			
				路面標示工 (m ²)			135	m ²	
				路面標示 J I S 規格型			92	m	
				A 2	92	m			
視線誘導標工	式	1	12,873,815	視線誘導標			330	基	
				C 2	111	基	その他	219	基
				視線誘導標 A 1-1			29	基	
				視線誘導標 D 1-1			29	基	
				視線誘導標			221	基	
				A 1-1	6	基	A 2-1	166	基
				A 3-1 (II)	26	基	A 3-5	23	基
				A 1			69	基	
				A 1 (R)			8	基	
				A 2			132	基	
				A 2 (R)			15	基	
				A 3			4	基	
				MS-B			10	基	
				A			33	基	
距離標工	式	1	847,776	距離標			154	枚	
				B 4	1	枚	B 5	4	枚
				C 4	8	枚	C 5	45	枚
				D 1	2	枚	D 2	1	枚
				D 4	2	枚		91	枚
管路工	式	1	83,271,155	土工部管路工			1,350	m	
				トンネル部管路工	1,350	m		2,480	m
				管路付帯工	2,480	m		242	箇所
				ハンドホール	242	箇所		37	箇所
				土工部	37	箇所			
				非常電話基礎	5	箇所		5	箇所
				ハンドホール				52	箇所
				その他	52	箇所			
車線分離標	式	1	5,607,922	車線分離標			165	基	
					165	基			

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新得地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工	式	1	281,294,365	車線分離標 ポール (H=650mm) 141 基 車線分離標 ポール (H=650mm) (Y) 100 基
縁石工	式	1	9,133,624	アスファルト縁石 2,642 m 工場製コンクリート縁石 320 m
構造物背面転圧工	式	1	220,575	構造物背面転圧 425 m ²
踏掛板工	式	1	19,162,670	踏掛板 524 m ²
コンクリートシール工	式	1	6,839,040	コンクリートシール 1,370 m ²
その他附帯工	式	1	244,660,000	
交通規制工	式	1	1,278,456	A 1 138 m ² B 1 12 m ²
目的物工事費 計	式	1	1,939,061,624	
仮設工事費	式	1	13,280,123	
その他	式	1	340,066	土質等試験費 1 式
準備工事費	式	1	4,164,756	工事用道路維持補修費 1 式 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所)の保護 1 式 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所)の保護 1 式
仮設備工事費	式	1	6,080,423	トンネル内仮設照明設備費 1 式
雑工事費	式	1	2,694,878	目地材費 1 式 E v 埋戻し費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,952,341,747	
共通仮設費	式	1	197,817,680	
共通仮設費	式	1	39,947,680	工事用機械運搬費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	157,870,000	
現場管理費	式	1	378,368,000	
間接工事費 計	式	1	576,185,680	
工事原価	式	1	2,528,527,427	
一般管理費等	式	1	256,572,573	
工事価格	式	1	2,785,100,000	