

首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事

設 計 図

令和 7 年 12 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
所 沢 管 理 事 務 所

図 面 目 次 1/2

図面番号	図 面 名 称	
1 ～ 3	数量総括表	(その1) ～ (その3)
4	位置図	
5	入間IC(ランプ橋)	耐震補強一般図
6 ～ 7	入間IC(ランプ橋) P1橋脚	橋脚構造物掘削図 (その1) ～ (その2)
8	入間IC(ランプ橋) P1橋脚	耐震補強工構造一般図
9	入間IC(ランプ橋) P1橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
10	入間IC(ランプ橋) A1橋台	縁端拡幅工詳細図
11	入間IC(ランプ橋)	耐震補強一般図
12 ～ 13	入間IC(ランプ橋) P1橋脚	橋脚構造物掘削図 (その1) ～ (その2)
14	入間IC(ランプ橋) P1橋脚	耐震補強工構造一般図
15 ～ 16	入間IC(ランプ橋) P1橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
17	入間IC(ランプ橋) A2橋台	縁端拡幅工詳細図
18 ～ 25	入間高架橋	耐震補強一般図 (その1) ～ (その8)
26 ～ 33	入間高架橋	構造物掘削図 (その1) ～ (その8)
34	入間高架橋 P1橋脚	耐震補強工構造一般図
35	入間高架橋 P1橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
36	入間高架橋 P2橋脚	耐震補強工構造一般図
37 ～ 38	入間高架橋 P2橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
39	入間高架橋 P3橋脚	耐震補強工構造一般図
40	入間高架橋 P3橋脚	炭素繊維巻立て補強詳細図
41	入間高架橋 P4橋脚	耐震補強工構造一般図
42 ～ 43	入間高架橋 P4橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
44	入間高架橋 P5橋脚	耐震補強工構造一般図
45 ～ 46	入間高架橋 P5橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
47	入間高架橋 P6橋脚	耐震補強工構造一般図
48	入間高架橋 P6橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
49	入間高架橋 P7橋脚	耐震補強工構造一般図
50	入間高架橋 P7橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
51	入間高架橋 P8橋脚	耐震補強工構造一般図
52 ～ 53	入間高架橋 P8橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
54	入間高架橋 P9橋脚	耐震補強工構造一般図
55 ～ 56	入間高架橋 P9橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
57	入間高架橋 P10橋脚	耐震補強工構造一般図
58 ～ 60	入間高架橋 P10橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その3)
61	入間高架橋 P11橋脚	耐震補強工構造一般図
62	入間高架橋 P11・P12橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
63 ～ 64	入間高架橋 P11橋脚	鋼板巻立て補強 鋼板詳細図 (その1) ～ (その2)
65	入間高架橋 P12橋脚	耐震補強工構造一般図
66 ～ 67	入間高架橋 P12橋脚	鋼板巻立て補強 鋼板詳細図 (その1) ～ (その2)
68	入間高架橋 P13橋脚	耐震補強工構造一般図
69	入間高架橋 P13橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
70	入間高架橋 P13橋脚	炭素繊維巻立て補強詳細図
71	入間高架橋 P14橋脚	耐震補強工構造一般図
72	入間高架橋 P14・P15橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図

図面番号	図 面 名 称	
73 ～ 74	入間高架橋 P14・P15橋脚	鋼板巻立て補強 鋼板詳細図 (その1) ～ (その2)
75	入間高架橋 P15橋脚	耐震補強工構造一般図
76	入間高架橋 P16橋脚	耐震補強工構造一般図
77	入間高架橋 P16橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図
78	入間高架橋 P16橋脚	炭素繊維巻立て補強詳細図
79	入間高架橋 P17橋脚	耐震補強工構造一般図
80 ～ 81	入間高架橋 P17橋脚	鋼板巻立て補強 鋼板詳細図 (その1) ～ (その2)
82 ～ 83	入間高架橋(上り線) A1橋台	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
84 ～ 85	入間高架橋(下り線) A1橋台	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
86 ～ 88	入間高架橋 P3橋脚	落橋防止構造P 構造図 (その1) ～ (その3)
89 ～ 90	入間高架橋(上り線) P6橋脚(P5側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
91 ～ 92	入間高架橋(上り線) P6橋脚(P7側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
93 ～ 94	入間高架橋(下り線) P6橋脚(P5側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
95 ～ 96	入間高架橋(下り線) P6橋脚(P7側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
97 ～ 98	入間高架橋(上り線) P8橋脚(P7側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
99 ～ 100	入間高架橋(上り線) P8橋脚(P9側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
101 ～ 102	入間高架橋(下り線) P8橋脚(P7側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
103 ～ 104	入間高架橋(下り線) P8橋脚(P9側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
105 ～ 106	入間高架橋(上り線) P10橋脚(P9側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
107 ～ 108	入間高架橋(上り線) P10橋脚(P11側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
109 ～ 110	入間高架橋(下り線) P10橋脚(P9側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
111 ～ 112	入間高架橋(下り線) P10橋脚(P11側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
113 ～ 115	入間高架橋 P13橋脚	落橋防止構造P 構造図 (その1) ～ (その3)
116 ～ 117	入間高架橋(上り線) P16橋脚(P15側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
118 ～ 119	入間高架橋(上り線) P16橋脚(P17側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
120 ～ 121	入間高架橋(下り線) P16橋脚(P15側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
122 ～ 123	入間高架橋(下り線) P16橋脚(P17側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
124 ～ 125	入間高架橋(上り線) A2橋台	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
126 ～ 127	入間高架橋(下り線) A2橋台	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
128 ～ 129	入間IC(ランプ橋)	耐震補強一般図 (その1) ～ (その2)
130 ～ 131	入間IC(ランプ橋)	構造物掘削図 (その1) ～ (その2)
132	入間IC(ランプ橋) PG1橋脚	耐震補強工構造一般図
133 ～ 134	入間IC(ランプ橋) PG1橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
135	入間IC(ランプ橋) PG2橋脚	耐震補強工構造一般図
136 ～ 137	入間IC(ランプ橋) PG2橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
138	入間IC(ランプ橋) PG4橋脚	耐震補強工構造一般図
139 ～ 140	入間IC(ランプ橋) PG4橋脚	鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
141 ～ 142	入間IC(ランプ橋) PG3橋脚(起点側)	縁端拡幅工詳細図 (その1) ～ (その2)
143 ～ 144	入間IC(ランプ橋) PG3橋脚(終点側)	縁端拡幅工詳細図 (その1) ～ (その2)
145 ～ 146	入間IC(ランプ橋) AG2橋台	縁端拡幅工詳細図 (その1) ～ (その2)
147 ～ 148	入間IC(ランプ橋) P10橋脚(終点側)	落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
149 ～ 150	入間IC(ランプ橋)	耐震補強一般図 (その1) ～ (その2)
151 ～ 152	入間IC(ランプ橋)	構造物掘削図 (その1) ～ (その2)
153	入間IC(ランプ橋) PH1橋脚	耐震補強工構造一般図

図 面 目 次 2/2

図面番号	図 面 名 称
154 ～ 155	入間IC(Hランプ橋) PH1橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
156	入間IC(Hランプ橋) PH2橋脚 耐震補強工構造一般図
157 ～ 158	入間IC(Hランプ橋) PH2橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
159	入間IC(Hランプ橋) PH4橋脚 耐震補強工構造一般図
160 ～ 161	入間IC(Hランプ橋) PH4橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その1) ～ (その2)
162 ～ 163	入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚 (終点側) 縁端拡幅工詳細図 (その1) ～ (その2)
164 ～ 165	入間IC(Hランプ橋) AH2橋台 縁端拡幅工詳細図 (その1) ～ (その2)
166 ～ 168	入間IC(Hランプ橋) P10橋脚 (終点側) 落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その3)
169 ～ 170	入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚 (起点側) 落橋防止構造C 構造図 (その1) ～ (その2)
171 ～ 172	入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋) 塗分け区分図 (その1) ～ (その2)
173	入間IC(C・Dランプ橋) 交通保安要員配置図(参考図)
174	入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋) 交通保安要員配置図(参考図)
175 ～ 176	入間IC(C・Dランプ橋) 交通規制図 (その1) ～ (その2)
177	入間IC(Cランプ橋) 仮設防護柵設置撤去図
178	入間IC(Dランプ橋) 仮設防護柵設置撤去図
179 ～ 180	入間IC(C・Dランプ橋) 足場工・支保工図(参考図) (その1) ～ (その2)
181 ～ 183	入間高架橋 足場工・支保工図(参考図) (その1) ～ (その3)
184 ～ 187	入間高架橋 吊足場工図(参考図) (その1) ～ (その4)
188 ～ 190	入間IC(G・Hランプ橋) 足場工・支保工図(参考図) (その1) ～ (その3)
191	入間IC(G・Hランプ橋) 吊足場工図(参考図)
192 ～ 194	入間IC(Cランプ橋) 施工要領図(参考図) (その1) ～ (その3)
195 ～ 197	入間IC(Dランプ橋) 施工要領図(参考図) (その1) ～ (その3)
198 ～ 206	入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋) 施工要領図(参考図) (その1) ～ (その9)
207 ～ 208	入間IC(C・Dランプ橋) 機器配置図(参考図) (その1) ～ (その2)
209 ～ 210	入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋) 機器配置図(参考図) (その1) ～ (その2)
211	入間IC(C・Dランプ橋) 配管・配線図(参考図)
212 ～ 213	入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋) 配管・配線図(参考図) (その1) ～ (その2)
214 ～ 215	入間高架橋・入間IC橋 配管・配線表(参考図) (その1) ～ (その2)
216 ～ 217	大泉高架橋 耐震補強一般図 (その1) ～ (その2)
218 ～ 219	大泉高架橋 (上下線)A1橋台 落橋防止システム配置図 (その1) ～ (その2)
220 ～ 221	大泉高架橋 (上下線)A1橋台 落橋防止構造詳細図 (その1) ～ (その2)
222 ～ 224	大泉高架橋 (上下線)P6橋脚 落橋防止システム配置図 (その1) ～ (その3)
225 ～ 226	大泉高架橋 (上り線)P6橋脚 落橋防止構造詳細図 (その1) ～ (その2)
227 ～ 228	大泉高架橋 (下り線)P6橋脚 落橋防止構造詳細図 (その1) ～ (その2)
229 ～ 230	大泉高架橋 (上下線)P9橋脚(起点側) 落橋防止システム配置図 (その1) ～ (その2)
231 ～ 232	大泉高架橋 (上下線)P9橋脚(起点側) 落橋防止構造詳細図 (その1) ～ (その2)
233	大泉高架橋 (下り線)A1橋台 段差防止構造設置図
234	大泉高架橋 (下り線)P9橋脚(起点側) 段差防止構造設置図
235	大泉高架橋 段差防止構造設置図
236 ～ 237	大泉高架橋 塗分け区分図 (その1) ～ (その2)
238	大泉高架橋 足場計画図(参考図)
239	大泉高架橋 A1橋台 足場計画図(参考図)
240	大泉高架橋 P6橋脚 足場計画図(参考図)
241	大泉高架橋 P9橋脚 足場計画図(参考図)

[illegible]

数量総括表（その1）

番 号	名称及び測点	区 分 単位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
			2-(6)			8-(1)			8-(2)		8-(3)			17-(9)										17-(11)													
			構造物部割			コンクリート			型枠		鉄筋			縁端拡幅工B										落橋防止構造													
			普通部 A	特殊部 A	特殊部 B	A1-5(A)	A1-5(B)	無収縮モルタル	TH(A)	TH(B)	T	T1(A)	T1(B)	コンクリート	無収縮モルタル	型枠	鉄筋	アンカー工						C1-													
			φ26×250 (水平方向) 本	φ29×295 (水平方向) 本	φ32×340 (水平方向) 本	φ35×385 (水平方向) 本	φ39×445 (水平方向) 本	φ42×490 (水平方向) 本	27φ(400)	317(500)	322(400)	323(400)	348(450)	432(400)	460(400)	479(500)	480(400)	488(400)	525(400)																		
			m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m2	t	t	t	m3	m3	m2	t																				
	Cランプ A1													1.3	0.4	9.2	0.395							42	4												
	P1			174.5			25.3	0.5		111.1			9.474																								
	Cランプ 計			174.5			25.3	0.5		111.1			9.474	1.3	0.4	9.2	0.395							42	4												
	Dランプ P1				345.6		35.8	0.5		155.8			14.036																								
	A2													1.0	0.3	7.4	0.232			36	4																
	Dランプ 計 入間高架橋 A1				345.6		35.8	0.5		155.8			14.036	1.0	0.3	7.4	0.232			36	4									4		4					
	P1		57.5			15.9			71.6		1.323																										
	P2		57.5			15.9			71.7		1.324																										
	P3		18.8																																		
	P4		54.4			15.9			71.4		1.323																										
	P5		50.3			15.7			70.9		1.320																										
	P6		181.3			18.2			82.1		1.531															8		8									
	P7		82.9			16.1			72.6		1.988																										
	P8		79.6			17.1			77.5		1.434																		12					8			
	P9		258.8			32.7			146.8			11.304																									
	P10		279.9			33.0			149.0		2.813														6								12				
	P11		129.9			6.5			28.5		1.028																										
	P12		142.6			6.5			28.5		1.028																										
	P13		144.5																																		
	P14		136.4			6.0			26.5		0.949																										
	P15		138.8			6.5			28.5		1.028																										
	P16		128.2																						6								4				
	P17		132.1			6.7			29.7		1.085																										
	A2																																				
	入間高架橋 計 Gランプ P10		2,073.5			212.7			955.3		18,174	11,304													6	6	8		8		12		4	4	4	12	8
	PG1		148.7			16.5			71.7		1.742																										
	PG2		144.1			15.4			66.8		1.617																										
	PG3													4.5	0.6	20.1	0.664	60	56																		
	PG4		94.3			10.6			46.3		1.107																										
	AG2													1.5	0.5	8.2	0.256	48																			
	Gランプ 計 Hランプ P10		387.1			42.5			184.8		4,466			6.0	1.1	28.3	0.920	108	56																		
	PH1		133.8			16.0			69.3		1.673																										
	PH2		135.2			14.2			61.8		1,491																										
	PH3													1.6	0.6	9.3	0,280	60															2				
	PH4		76.4			8.8			38.4		0,834																										
	AH2													1.6	0.5	8.4	0,268	52																			
	Hランプ 計 大泉高架橋 A1		345.4			39.0			169.5		3,998			3.2	1.1	17.7	0,548	112														2					
	P6																																				
	P9																																				
	大泉高架橋 計 合 計		2,806.0	174.5	345.6	294.2	61.1	1.0	1,309.6	266.9	26,638	11,304	23,510	11.5	2.9	62.6	2,095	220	56	36	4	42	4	6	6	8	8	12	4	4	2	4	12	8			

首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その1）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

数 量 総 括 表 (その2)

番 号	名称及び測点	区 分	17-(11)																	17-(18)	17-(19)	17-(20)	17-(21)		17-(22)		17-(23)	17-(24)	17-(25)	17-(26)			17-(27)	19-(1)	
			落橋防止構造								アンカー工									耐震補強用コンクリート流延工事	耐震補強用鋼板の製作	耐震補強用鋼板の輸送	耐震補強用鋼板の架設		耐震補強用鋼板の現場溶接工		耐震補強用充填工	耐震補強用鋼板の塗装	炭素繊維巻立て下地工事	炭素繊維巻立て工			炭素繊維巻立て表面仕上工	交通規制工	
			C1-							P2-		鋼製ブラケット												A	定着アンカー	A	B	A	C-5		A1	A2	A3	A	路肩規制 A
			557(400)	675(375)	679(485)	683(469)	749(545)	776(500)	776(550)	338(600)	507(600)	A	B	φ39・445 (水平方向)	φ42・490 (水平方向)	φ45・535 (水平方向)	φ45・785 (水平方向)	φ49・580 (水平方向)	φ49・830 (水平方向)	m2	t	t	t	本	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	回	
	Cランプ A1																																		
	P1																	97.7															2		
	Cランプ 計																	97.7															2		
	Dランプ P1																	137.4																	
	A2																																		
	Dランプ 計																	137.4															2		
	人間高架橋 A1									0.848			48																						
	P1																	59.3																	
	P2																	90.7																	
	P3								8																			16.9			16.9		16.9		
	P4																	83.1																	
	P5																	82.7																	
	P6									1.220			64					66.4																	
	P7																	60.0																	
	P8									1.988			96					90.9																	
	P9																	143.8																	
	P10									1.816			96					153.8																	
	P11																	36.0	4.199	4.199	4.199		39.2	10.8	65.9	43.8									
	P12																	36.0	4.467	4.467	4.467		41.6	10.8	70.5	48.3									
	P13							8										36.0									77.6		77.6		77.6				
	P14																	36.0	4.655	4.655	4.655		44.0	10.0	73.6	52.8									
	P15																	36.0	4.655	4.655	4.655		43.2	10.8	73.6	51.3									
	P16									0.942			48					37.8									79.7	79.7			79.7				
	P17																		4.490	4.490	4.490	48	41.7	11.6	70.6	49.6									
	A2	4									0.480		24																						
	人間高架橋 計	4						8	8	7.294			376					1,048.5	22.466	22.466	22.466	48	209.7	54.0	354.2	245.8	174.2	79.7	77.6	16.9	174.2				
	Gランプ P10							2			0.313				12																				
	PG1																	62.1																	
	PG2																	58.0																	
	PG3																																		
	PG4																	40.1																	
	AG2																																		
	Gランプ 計							2			0.313				12			160.2																	
	Hランプ P10							2			0.426					12																			
	PH1																	60.0																	
	PH2																	53.9																	
	PH3									0.223			8																						
	PH4																	33.7																	
	AH2																																		
	Hランプ 計							2			0.649			8		12		147.6																	
	大泉高架橋 A1		6								6.591						108																		
	P6				6		6				1.752				72																				
	P9				6						6.552						108																		
	大泉高架橋 計		6	6	6	6					14.895				72		216																		
	合 計		4	6	6	6	6	2	2	8	8	8.256	14.895	376	8	12	72	12	216	1,591.4	22.466	22.466	22.466	48	209.7	54.0	354.2	245.8	174.2	79.7	77.6	16.9	174.2		

首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事			
図面の種類	数 量 総 括 表 (その2)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

